



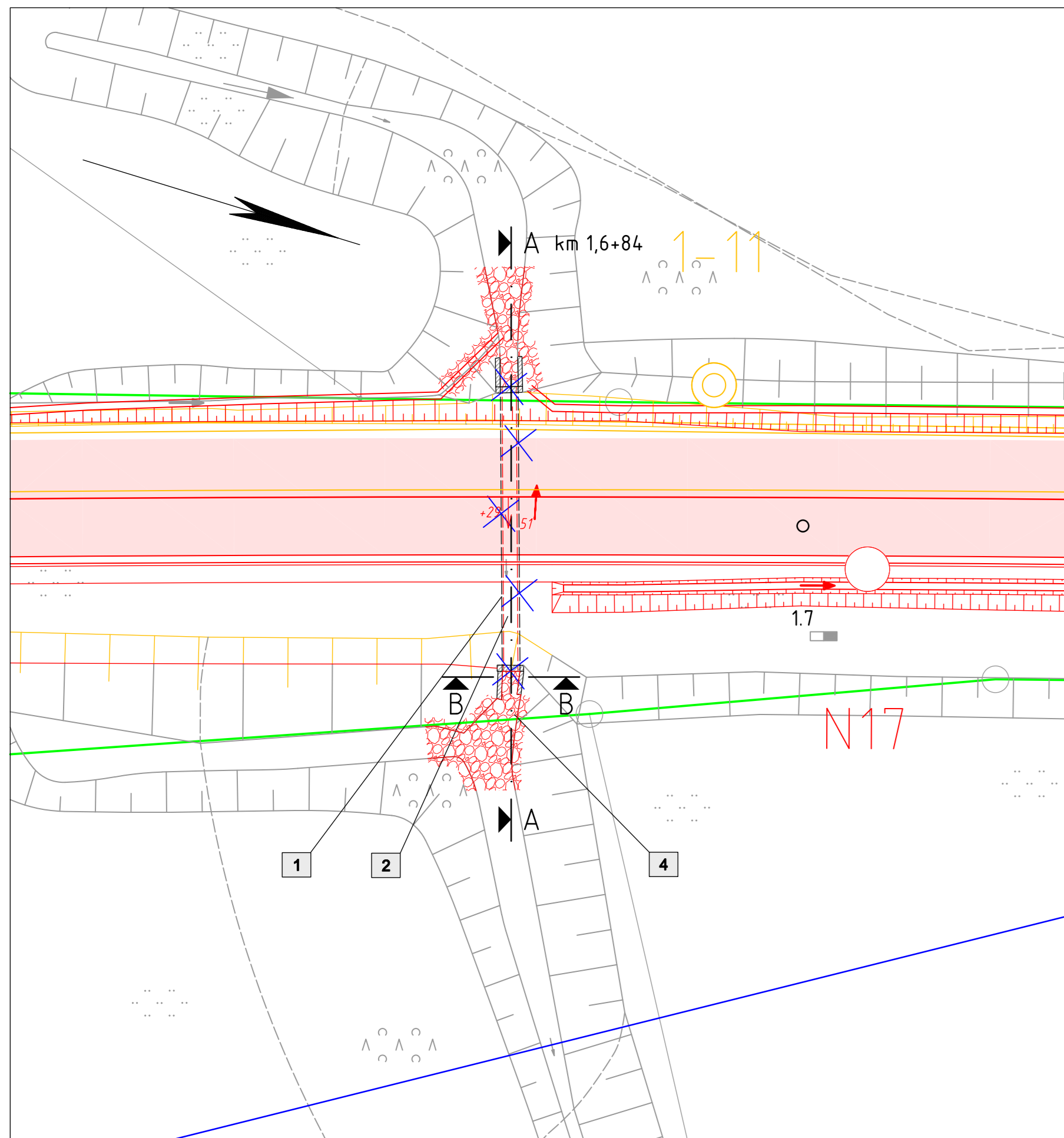
Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

Unterlage 7 Bauwerkspläne

Unterlage Nr.	Bezeichnung
7.1	Bauwerksplan Durchlass km 1,6+84 Strecke 6448
7.2	Bauwerksplan Durchlass km 1,8+83 Strecke 6448
7.3	Bauwerksplan Durchlass km 3,9+10 Strecke 6448
7.4	Bauwerksplan Durchlass km 4,3+45 Strecke 6448
7.5	Bauwerksplan Durchlass km 10,1+55 Strecke 6448
7.6	Bauwerksplan Durchlass km 10,6+56 Strecke 6448

Register entfällt!

Lageplan - Endzustand M. 1 : 250



Schnitt A - A M. 1 : 100

M. 1 : 100

26.0 m ü.DHNN

Planum	Gelände	Entfernung
	31040	16.000
	31190	10.361
	31160	9.423
	30.980	7.770
	32.549	7.710
	32.549	7.610
	33.000	6.629
	33.520	5.797
	33.730	5.283
	33.730	5.083
	33.752	5.045
	33.762	4.846
	34.169	4.824
	34.209	4.074
	34.344	3.493
	34.084	1.524
	34.331	0.437
	34.019	0.000
		0.490
		2.096
		3.069
		5.461
		6.038
		7.345
		8.166
		8.266
		8.275
		9.336
		13.276
		23.368

Planum

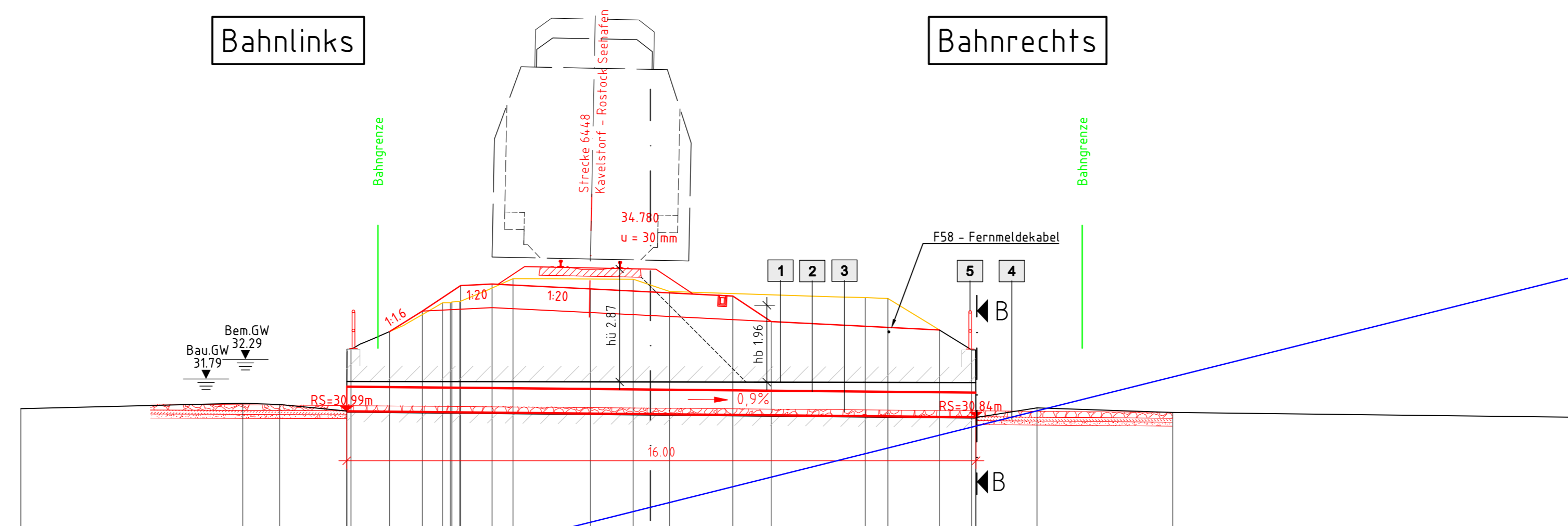
Gelände

Entfernung

Bahnlinks

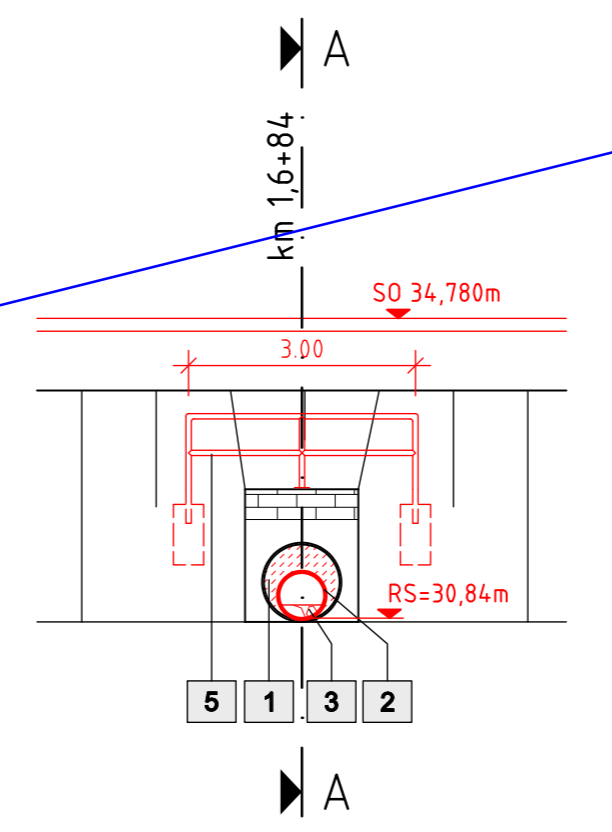
Bahnrechts

1,6+84



Schnitt B - B M. 1 : 100

M. 1 : 100



FARBLEGENDE

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhaben-trägereigenen Grundstücke

BAUWERKSGEOMETRIE		
	altes Bauwerk	neues Bauwerk
Bauart	Rohrdurchlass	Stahlrohr (Rohr in Rohr)
Stationierung	km 1,6+90 (gemessen 1,6+84)	km 1,6+84
Gesamtlänge	16,00 m	16,00 m
Lichte Weite	1000 mm	600 mm
Lichte Höhe	1000 mm	600 mm
Überdeckung	2,30 m	2,87 m
Bodenüberdeckung	-	1,96 m
Höhe Einlauf	bahnrechts 30,98m DHHN	bahnrechts 30,99m DHHN
Höhe Auslauf	bahnlinks 30,83m DHHN	bahnlinks 30,84m DHHN
Längsneigung	0,9%	0,9%
Kreuzungswinkel	100g	100g

BAUSTOFFKENNWERTE			
Bauteil	Beton	Stahl	Expositionsklasse
Durchlass-Rohr	-	B500S	-
Ein-/Auslaufbauwerk	-	-	-
Sauberkeitsschicht	-	-	-
Hohlraumverpressung	C25/35	-	XC4, XF1

ENTWURFSPARAMETER	
Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	DB_REF
Lastannahmen	DIN Fachbericht 101 / LM 71 / SW/0
Bettungsquerschnitt	nach Ril 800.0130 für eingleisige Strecken
Streckengeschwindigkeit	80 km/h
Entwurfsgeschwindigkeit	120 km/h

BAUTEILE UND MATERIALANGABEN	
1	vorh. Durchlass/Verpressung Ringraum Rohrdurchlass DN1000, L=14m Verpressung Ringraum mit Beton C25/35
2	Neubau Durchlass-Vorfrieb (Rohr in Rohr Stahlrohr DN 600) Verrohrung bestehender Durchlass nach Ril 836.4502 (9) Stahlrohr DN 600, Wandstärke 25mm, davon 2mm Abrostungszuschlag für geringe Stahlkorrosivität
3	Befestigung Rohrsohle 15cm Sohlsubstrat
4	Befestigung im Ein- und Auslaufbereich 15cm Steinschüttung CP90/250 nach TLW 2003; auf 10cm Bettung C12/15; auf 10cm Kiessand
5	Absturzsicherung Montage von Holmgeländern mit Höhe 1m mit Zwischenholm. Montage auf Ein- und Auslaufbauwerk gemäß Richtzeichnungen A-GEL 5 (Modul 804.9060) mit Befestigung A-GEL15. Einbau in der Böschung einschließlich Hülsenfundamente, C25/30XF1 mit Pfostenvergruss gemäß Rz GEL 7. Korrosionsschutz nach ZTV-KOR-Stahlbauten, Anhang A, Tabelle A.2, Nr. 3.1b)4 (Ausgabe 2002) und TL/TP-KOR-Stahlbauten.
Wasserhaltungsmaßnahmen temporäre Wasserhaltung	

1. Änderung Unterlage 7.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Plan entfällt

Übersichtsskizze

BF Kavelstorf 6325

6448

6322

Bf Rostock Seehafen Süd

Krbw

1 Änderung Streichung Durchlassvorhaben (gesondertes Planrechtsvorhaben) 30.04.2020

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.02.2019

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:

DB Netz AG	DB Netz AG	DB Netz AG	DB Netz AG
Regionalbereich Ost	Projektrealisierung KIB Nord	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	keine Baurechtsrelevanten Änderungen
LNP-D-M-K	Wisnarsche Str. 390, 19055 Schwerin		

Planzzeichen-Nr.: GP 6448-16 BW01-a

Projekt-Nr.:	G.0160064.4.8
Datum	Name
gez. 02/2019	Schaar
bearb. 02/2019	Kräplin
gepr. 02/2019	WHT

Vorhabensträger: bleibt frei

Planerfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH	Region Ost	Planung Bau- und Ausrüstungstechnik LTV-O-P-BLN	Wisnarsche Str. 390, 19055 Schwerin
----------------------------------	------------	---	-------------------------------------

Höhensystem: DHHN92

Koordinatensystem: DB-REF

Ursprungsplan:

Blattgröße: 297x1350

Maßstab: 1:250 / 1:100

Datum: 28.02.2019

Unterschrift: *[Signature]*

Glaiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen

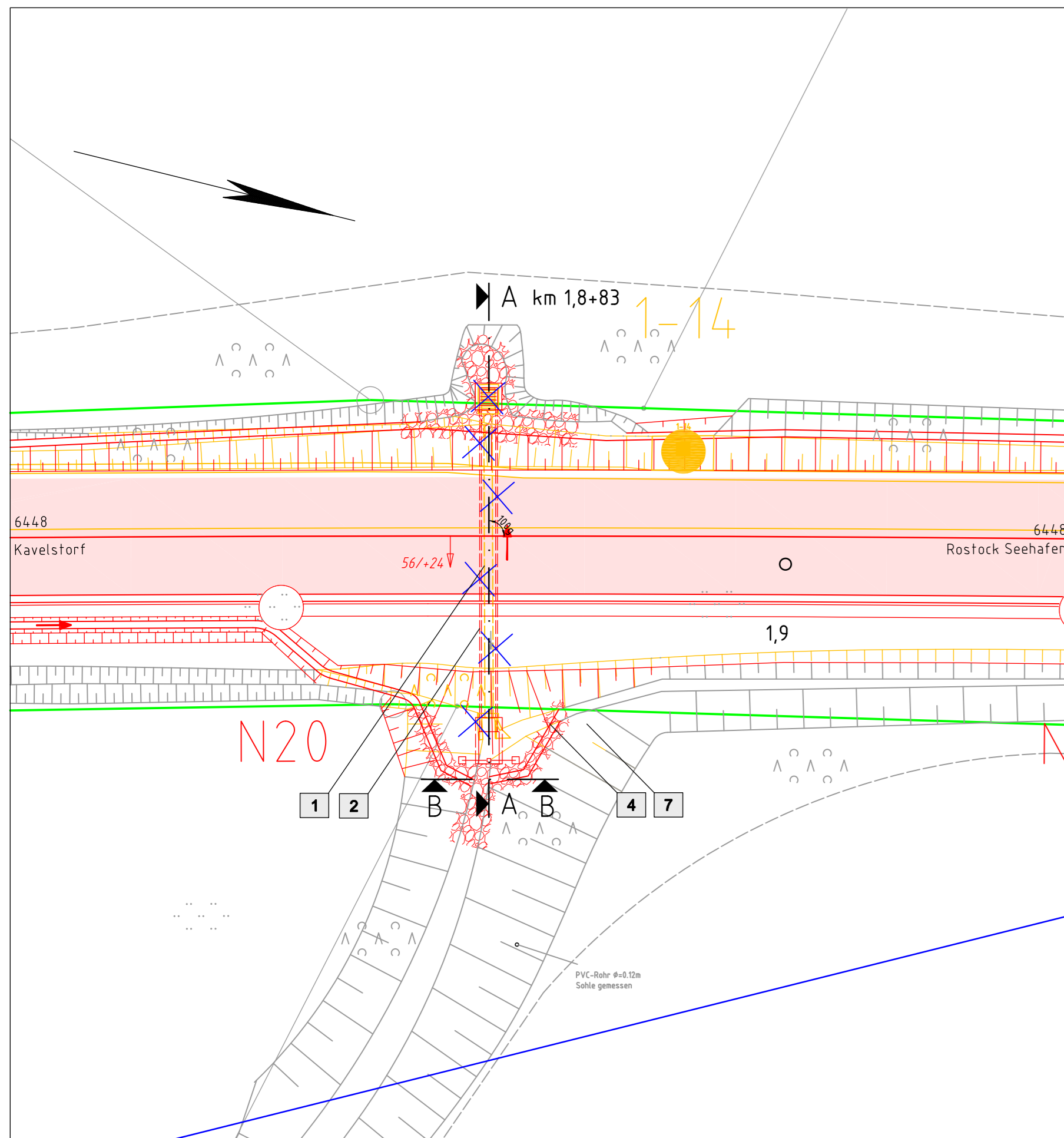
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946

Planart: Bauwerksplan

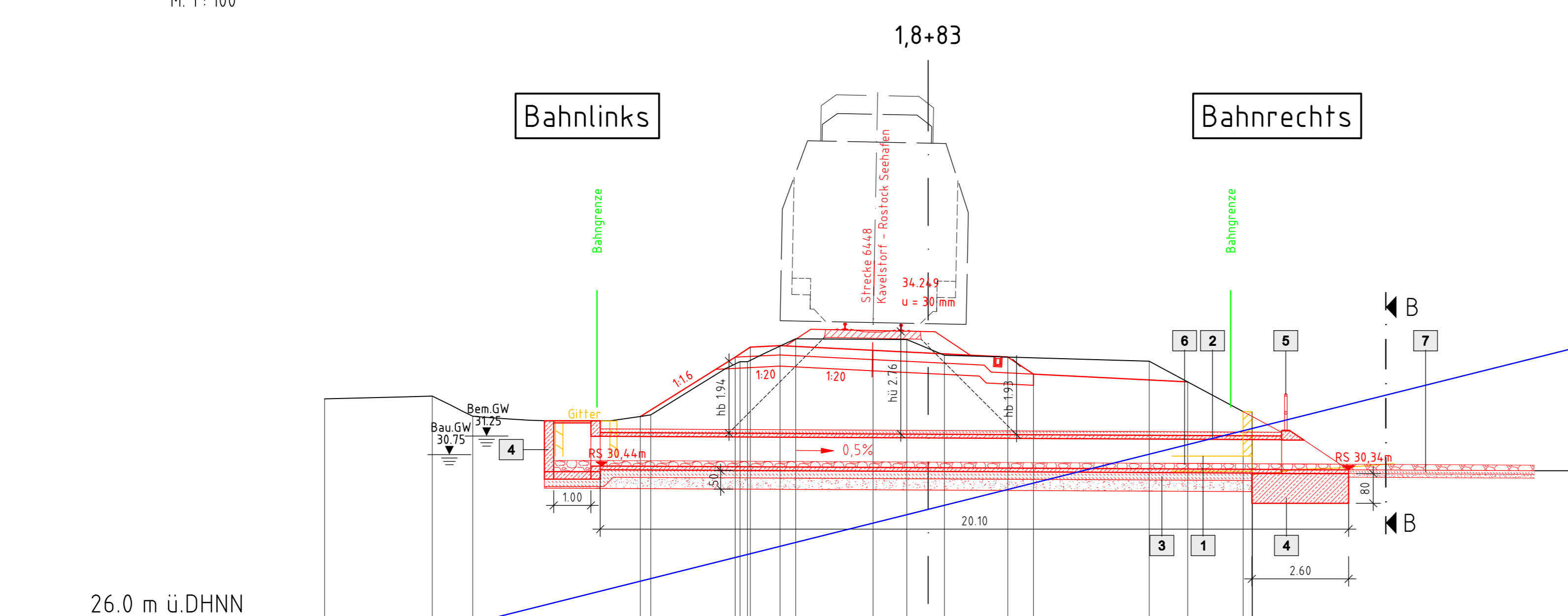
Planinhalt: Durchlass km 1,6+84

30.04.2020 12:21 Brnhnj @22.fs R:\Kavelstorf_Seehafen\04_GP_Strecke 6448\CAD\GP_6448_B16_BW01.dwg / a

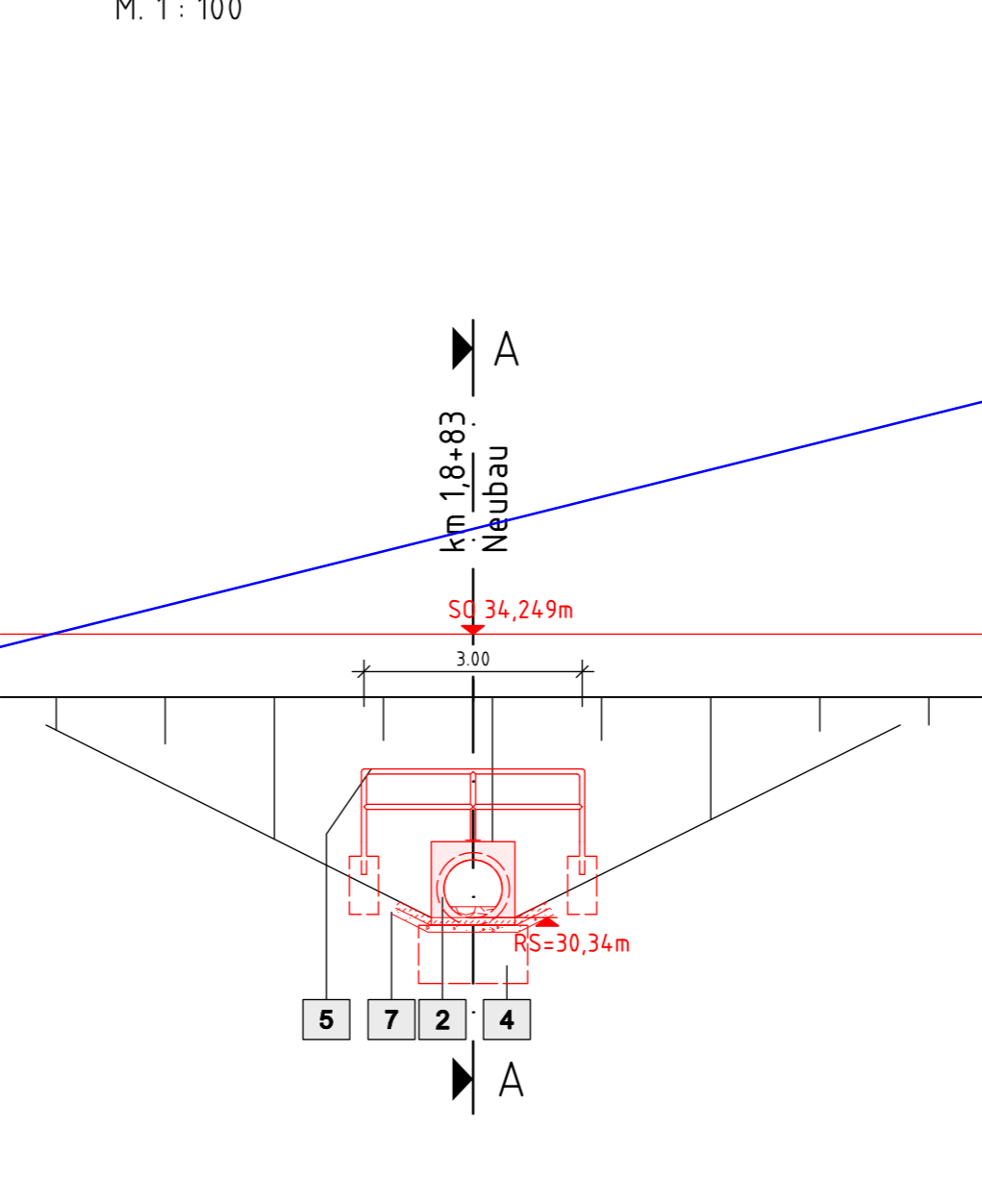
Lageplan - Endzustand M. 1 : 250



Schnitt A - A M. 1 : 100



Schnitt B - B M. 1 : 100



Planum	Gelände	Entfernung
	32.249	16.272
	32.322	13.328
	31.782	12.241
	31.818	7.737
	33.368	7.457
	33.247	5.186
	33.247	5.057
	33.638	4.857
	33.678	4.781
	33.862	3.981
	33.553	3.560
	33.372	1.481
	32.912	0.574
	32.705	0.000
	31.904	0.536
	31.904	2.199
	30.715	2.829
	30.275	5.942
		6.974
		8.466
		8.706
		8.716

FARBLEGENDE

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhaben-trägereigenen Grundstücke

BAUWERKSGEOMETRIE		
Bauart	altes Bauwerk	neues Bauwerk
Rohrdurchlass		Stahlbetonrohr
Stationierung	km 1,8+85 (gemessen 1,8+83)	km 1,8+83
Gesamtlänge	18,0 m	20,1 m
Lichte Weite	600 mm	800 mm
Lichte Höhe	600 mm	800 mm
Überdeckung	1,80 m	2,76 m
Bodenüberdeckung	-	≥1,93 m
Höhe Einlauf	bahnlinks -	bahnlinks 30,44m DHHN
Höhe Auslauf	bahnrechts 30,30m DHHN	bahnrechts 30,34m DHHN
Längsneigung	-	0,5%
Kreuzungswinkel	100g	100g

BAUSTOFFKENNWERTE			
Bauteil	Beton	Stahl	Expositionsklasse
Durchlass-Rohr	C40/50	B500S	XC4, XF3, WF
Ein-/Auslaufbauwerk	C35/45	B500S	XC4, XF3, WF
Sauberkeitsschicht	C25/30		X0
Fundament	C25/30		XC4, XF3, WF

ENTWURFSPARAMETER	
Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	DB_REF
Lastannahmen	DIN Fachbericht 101 / LM 71 / SW/0
Bettungsquerschnitt	nach Ril 800.0130 für eingleisige Strecken
Streckengeschwindigkeit	80 km/h
Entwurfsgeschwindigkeit	120 km/h

BAUTEILE UND MATERIALANGABEN	
1	Rückbau Rückbau Einlaufschacht, Stirnwand und Rohrdurchlass
2	Neubau Durchlassbauwerk mit Stahlbetonrohr DN 800 Stahlbetonrohr mit Gefälle in offener Bauweise einbauen. Fertigteil vor Ort auf die Gründung setzen und miteinander verspannen. Das Bauwerk ist mit einer Abdichtung und 10 cm Schutzbeton sowie einer Erdung zu versehen. Bemessung nach DIN EN 10224-2005
3	Gründung auf einer unbewehrten Sauberkeitsschicht aus Beton C25/30, Dicke 20 cm Bodenaustausch bis 50cm unter Rohrsohle mit schluffigem Kies-Sand-Gemisch SU-GU
4	Einlaufschacht (1,0x1,0m lichte Weite) und Auslaufbauwerk Stahlbetonbauwerke C25/30. Alle erdberührenden Bereiche erhalten einen kalten bituminösen Voranstrich und zwei heiße bituminöse Deckanstriche ohne Dichtungsschutz. Gründung auf 20 cm Sauberkeitsschicht. Endgültige Abmessung nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
5	Absturzsicherung Montage von Holmgeländern mit Höhe 1 m mit Zwischenholm. Montage auf Ein- und Auslaufbauwerk gemäß Zeichnungen A-GEL 5 (Modul 804.9060) mit Befestigung A-GEL15. Einbau in der Böschung einschließlich Hülsenfundamente, C25/30XF1 mit Pfostenverguss gemäß Rz GEL 7. Korrosionsschutz nach ZTV-KOR-Stahlbauten, Anhang A, Tabelle A.2, Nr. 3.1b/4 (Ausgabe 2002) und TL/TP-KOR-Stahlbauten
6	Befestigung Rohrsohle 15 cm Steinschüttung C45/125 nach TLW 2003
7	Befestigung im Ein- und Auslaufbereich 15 cm Steinschüttung CP90/250 nach TLW 2003; auf 10 cm Bettung C25/30; auf 10 cm Kiessand
Wasserhaltung temporäre Wasserhaltung; Baugrubenverbauten mit Wasserbetonschle, abpumpen des Wassers	

1. Änderung Unterlage 7.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Plan entfällt

Übersichtsskizze

a	1 Änderung Streichung Durchlassvorhaben (gesondertes Planrechtsvorhaben)	30.04.2020
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbausträger:	DB Netz AG, DB StationService AG, DB Energie GmbH	Planzzeichen-Nr.: GP 6448-18 BW02-a
DB Netz AG Regionalbereich Ost	DB StationService AG	Projekt-Nr.: G.0160064.48
Projektrealisierung KIB Nord	DB Energie GmbH	Datum
keine Baurechtsrelevanten Änderungen	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	Name
keine Baurechtsrelevanten Änderungen	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	gez.
keine Baurechtsrelevanten Änderungen	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	02/2019
keine Baurechtsrelevanten Änderungen	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	Schaar
keine Baurechtsrelevanten Änderungen	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	bearb.
keine Baurechtsrelevanten Änderungen	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	02/2019
keine Baurechtsrelevanten Änderungen	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	Kräplin
keine Baurechtsrelevanten Änderungen	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	gpr.
keine Baurechtsrelevanten Änderungen	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	02/2019
keine Baurechtsrelevanten Änderungen	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	WIT

Vertreter des Vorhabenträgers: bleibt frei

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH, Region Ost, Planung Bau- und Ausrüstungstechnik LTV-O-P-BLN, Wisnarsche Str. 390, 19055 Schwerin

Höhensystem: DHHN92

Koordinatensystem: DB-REF

Ursprungsplan: Blattgröße: 297x1350

Datum: 28.02.2019

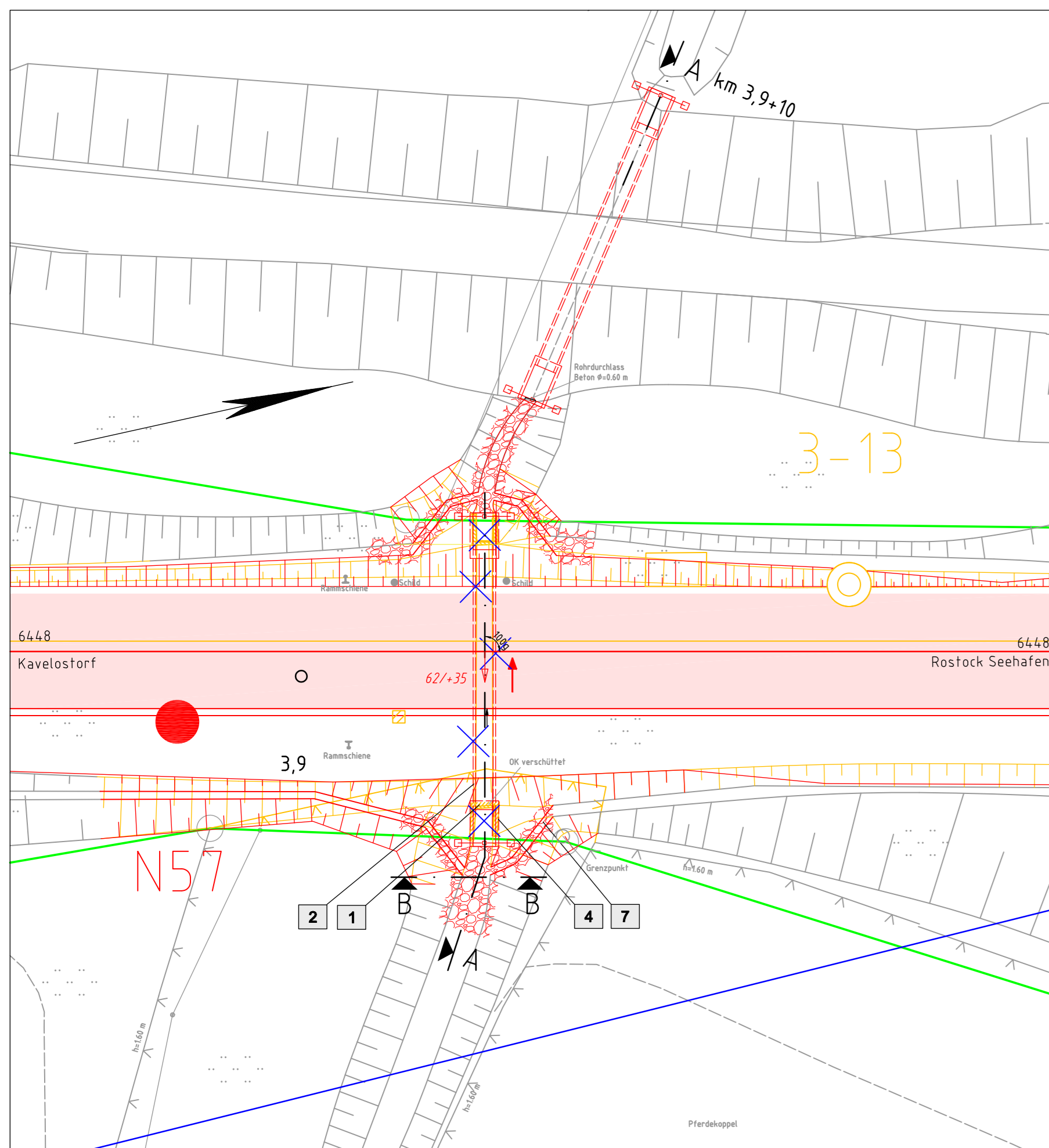
Maßstab: 1:250 / 1:100

Glaiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946

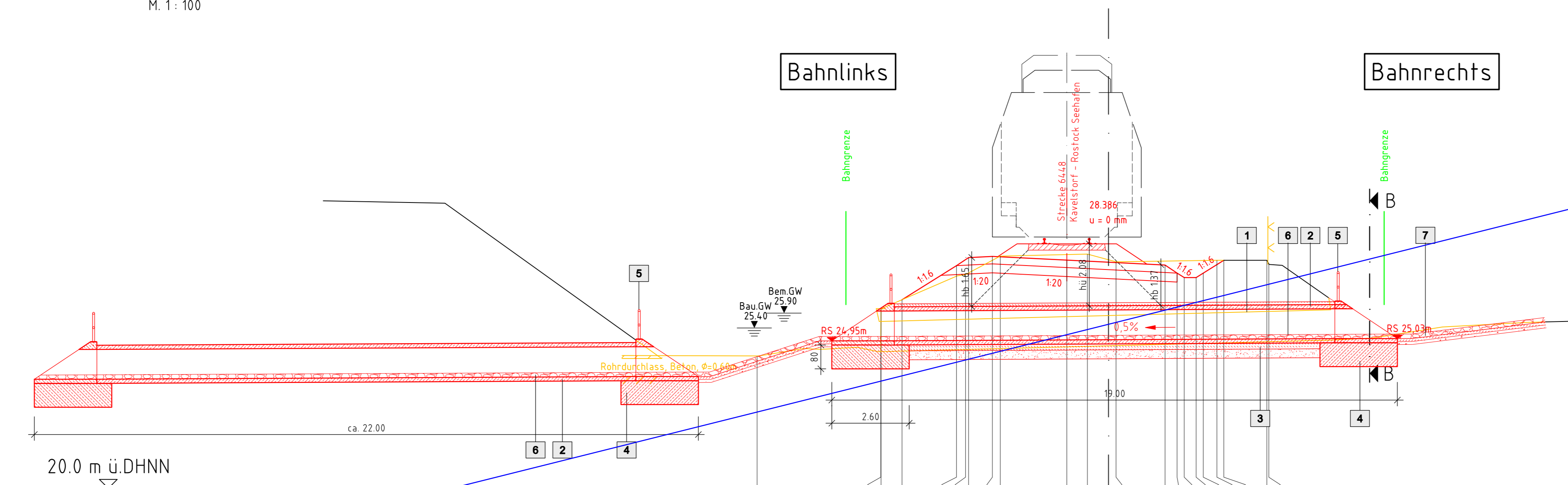
Planart: Bauwerksplan

Planinhalt: Durchlass km 1,8+83

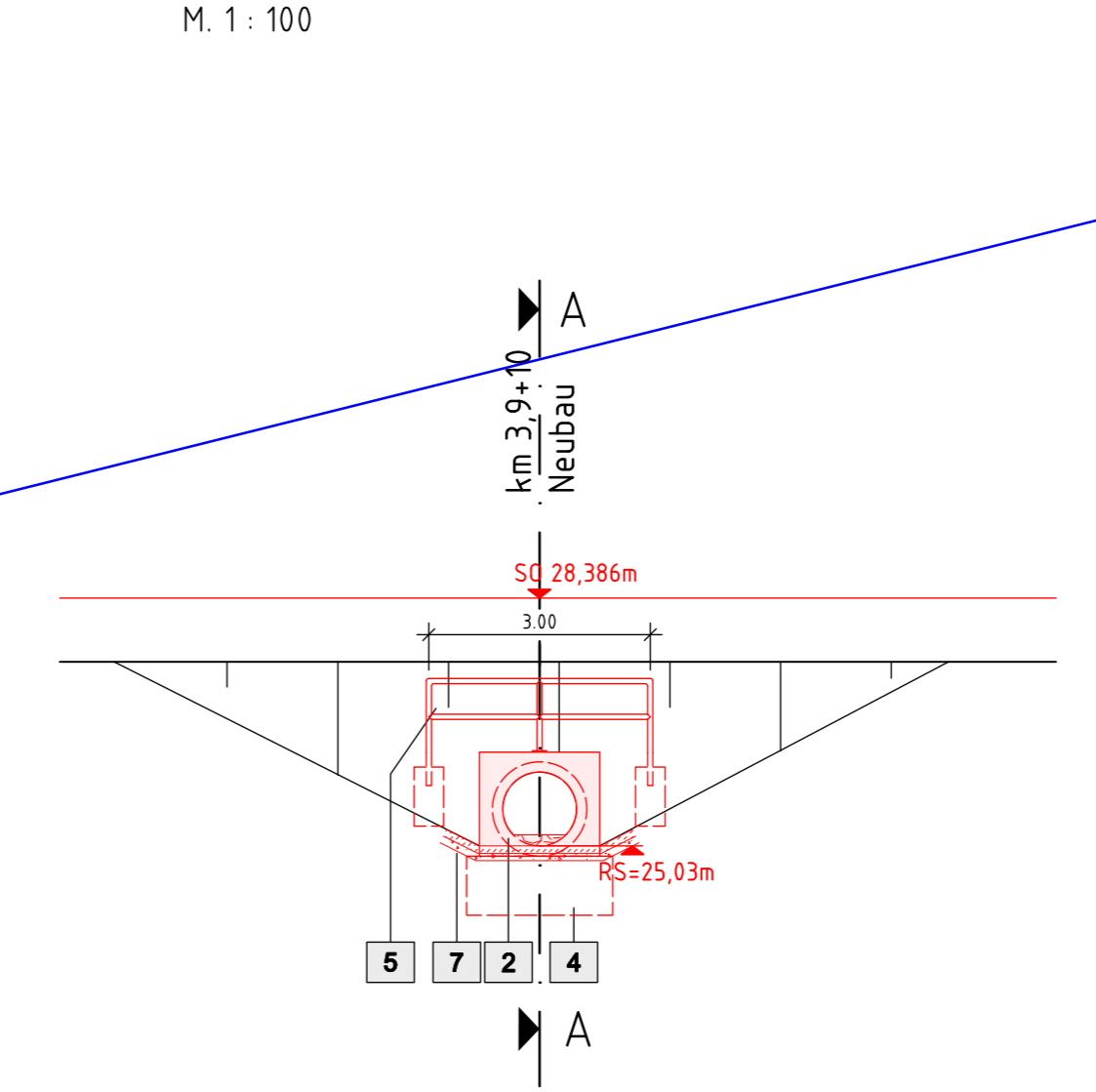
Lageplan - Endzustand M. 1 : 250



Schnitt A - A M. 1 : 100



Schnitt B - B M. 1 : 100



Planum	Gelände	Entfernung
	24.452	11.804
	24.588	7.650
	26.027	7.638
	26.331	6.936
	27.475	5.105
	27.745	4.800
	27.785	4.700
	27.794	3.900
	27.656	3.633
	27.660	1.400
	27.862	0.707
	27.603	0.000
	27.656	0.254
	27.495	1.900
	27.225	2.305
	27.075	2.545
	27.225	2.945
	27.656	3.185
	27.656	3.642
	27.656	3.875
	27.655	5.321
	27.534	5.386

FARBLEGENDE

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhaben-trägereigenen Grundstücke

BAUWERKSGEOMETRIE	
Bauart	altes Bauwerk / neues Bauwerk
Rohrdurchlass	Stahlbetonrohr
Stationierung	km 3,9+10
Gesamtlänge	15,0 m / ca. 19m / 19,0 m / ca. 20 m
Lichte Weite	1000 mm / 600 mm / 1000 mm / 1000 mm
Lichte Höhe	1000 mm / 600 mm / 1000 mm / 1000 mm
Überdeckung	1,40 m / 2,08 m
Bodenüberdeckung	- / ≥1,37 m
Höhe Einlauf	bahnrechts 24,98m DHHN / bahnrechts 25,03m DHHN
Höhe Auslauf	bahnlinks 24,83m DHHN / bahnlinks 24,95m DHHN
Längsneigung	0,8% / 0,5%
Kreuzungswinkel	100g / 100g

BAUSTOFFKENNWERTE		
Bauteil	Beton	Stahl
Durchlass-Rohr	C40/50	B5005
Ein-/Auslaufbauwerk	C35/45	B5005
Sauberkeitsschicht	C25/30	-
Fundament	C25/30	-

ENTWURFSPARAMETER	
Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	DB_REF
Lastannahmen	DIN Fachbericht 101 / LM 71 / SW/0
Bettungsquerschnitt	nach Ril 800.0130 für einleisige Strecken
Streckengeschwindigkeit	80 km/h
Entwurfsgeschwindigkeit	120 km/h

BAUTEILE UND MATERIALANGABEN	
1 Rückbau	Rückbau Einlaufschacht, Stirnwand und Rohrdurchlass
2 Neubau Durchlassbauwerk mit Stahlbetonrohr DN 1000	Stahlbetonrohr mit Gefälle in offener Bauweise einbauen. Fertigteil vor Ort auf die Gründung setzen und miteinander verspannen. Das Bauwerk ist mit einer Abdichtung und 10 cm Schutzbeton sowie einer Erdung zu versehen. Bemessung nach DIN EN 10224:2005
3 Gründung	auf einer unbewehrten Sauberkeitsschicht aus Beton C25/30, Dicke 20 cm Bodenaustausch bis 50cm unter Rohrsohle mit schluffigem Kies-Sand-Gemisch SU-GU
4 Ein- und Auslaufbauwerk	Stahlbetonbauwerke C25/30. Alle erdberührenden Bereiche erhalten einen kalten bituminösen Voranstrich und zwei heiße bituminöse Deckstriche ohne Dichtungsschutz. Gründung auf 20 cm Sauberkeitsschicht. Endgültige Abmessung nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
5 Absturzsicherung	Montage von Holmgeländern mit Höhe 1m mit Zwischenholm. Montage auf Ein- und Auslaufbauwerk gemäß Zeichnungen A-GEL 5 (Modul 804.9060) mit Befestigung A-GEL15. Einbau in der Böschung einschließlich Hülsenfundamente, C25/30XF1 mit Pfostenvergruss gemäß Rz GEL 7. Korrosionsschutz nach ZTV-KOR-Stahlbauten, Anhang A, Tabelle A.2, Nr. 3.1b4 (Ausgabe 2002) und TL/TP-KOR-Stahlbauten.
6 Befestigung Rohrsohle	15 cm Steinschüttung C45/125 nach TLW 2003
7 Befestigung im Ein- und Auslaufbereich	15 cm Steinschüttung CP90/250 nach TLW 2003; auf 10 cm Bettung C25/30; auf 10 cm Kiessand
Wasserhaltung	temporäre Wasserhaltung; Baugrubenverbauten mit Wasserbetonsohle, abpumpen des Wassers

1. Änderung Unterlage 7.3

Plan entfällt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum
a	1. Änderung Streichung Durchlassvorhaben (gesondertes Planrechtsvorhaben)	30.04.2020
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019
	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbahnträger:	Planzeichner Nr.:
DB Netz AG Regionalbereich Ost Projektrealisierung KIB Nord LNP-O-M-K Wisnarsche Str. 390, 19055 Schwerin	GP 6448-3.9 BW03-a

Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift

Vertreter des Vorbahnträgers: bleibt frei

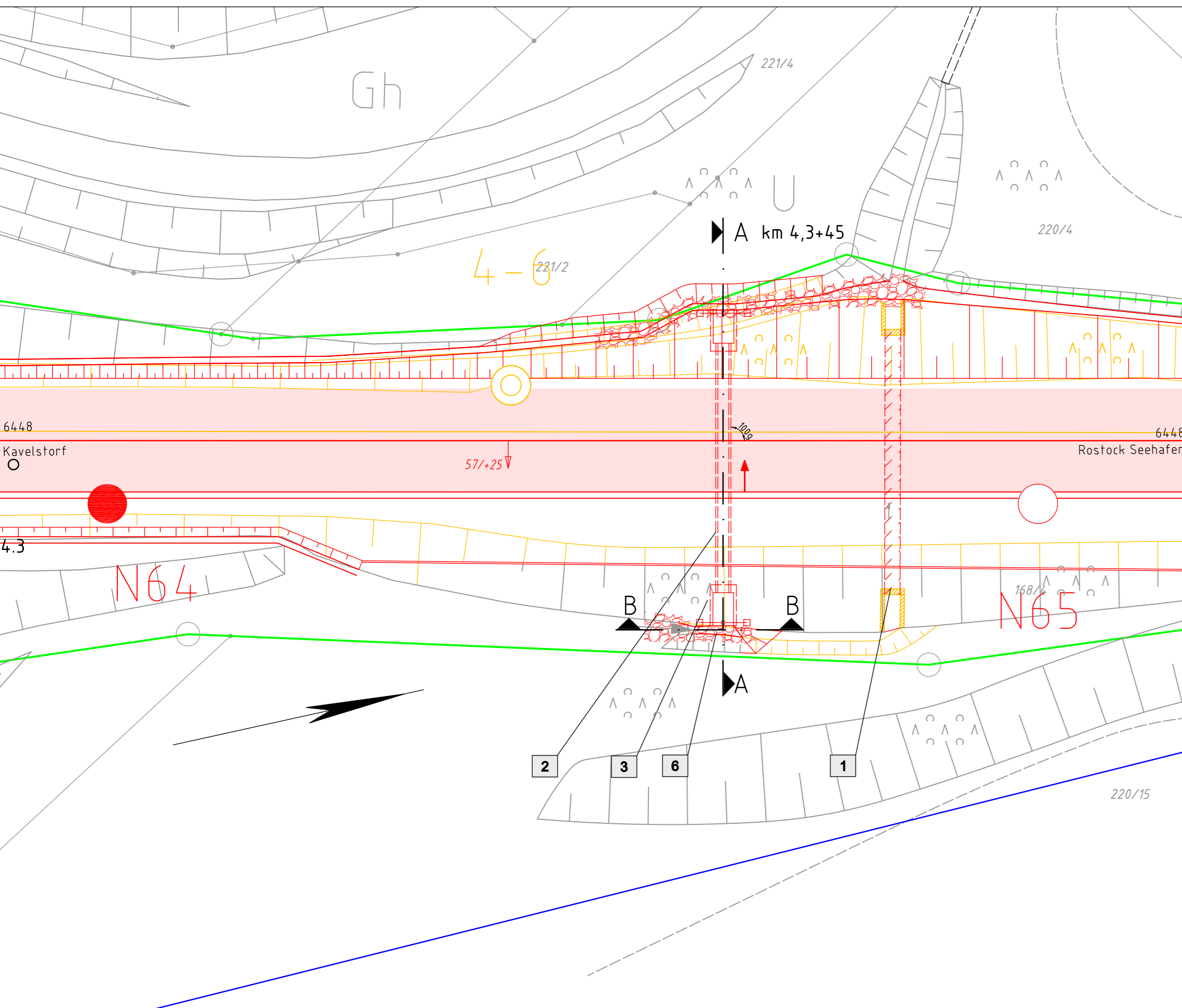
Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Planung Bau- und Ausrüstungstechnik LTV-O-P-BLN
Wisnarsche Str. 390, 19055 Schwerin

Höhensystem: DHHN92
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan:
Blattgröße: 297x1350
Maßstab: 1:250 / 1:100

Glaiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946

Planart: Bauwerksplan
Planinhalt: Durchlass km 3,9+10

Lageplan - Endzustand M. 1 : 250



Schnitt A - A M. 1 : 100

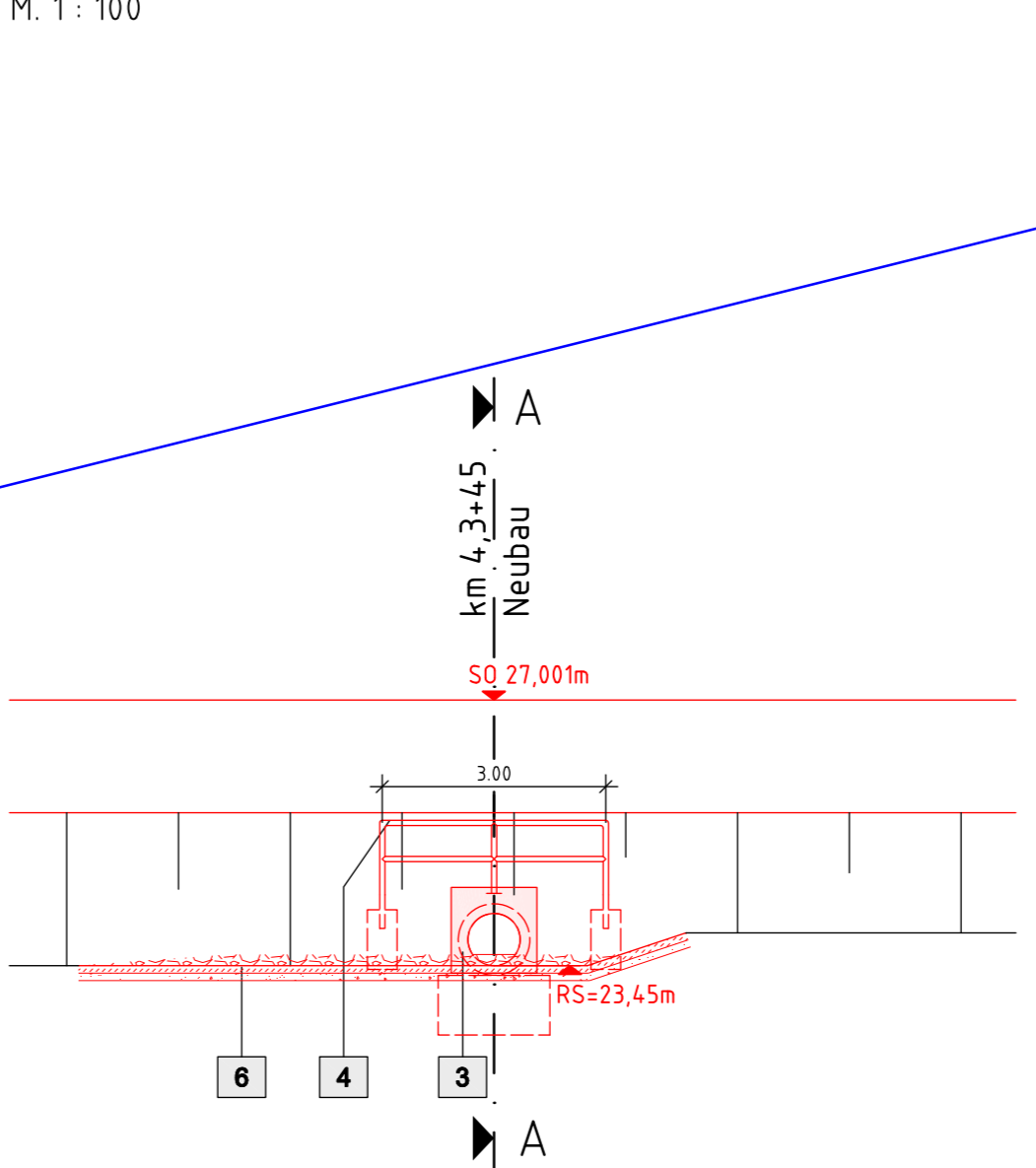


Planum	19.0 m ü.DHHN	
Gelände	24.023	24.463
Entfernung	18.897	24.023
	11.882	24.463
	10.096	24.584
	8.741	23.907
	8.596	23.994
	5.400	25.928
	4.751	26.360
	3.951	26.400
	3.507	26.610
	1.451	26.275
0.659	26.618	
0.000	26.246	
0.417	26.110	
1.849	25.678	
2.497	25.490	
5.290	25.956	
6.265	24.545	
8.239	23.542	
10.324	23.493	
10.872	23.932	
14.840	24.732	
19.796	25.012	
20.820		

Bahnlinks

Bahnrechts

Schnitt B - B M. 1 : 100



FARBLEGENDE

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhaben-trägereigenen Grundstücke

BAUWERKSGEOMETRIE		
	altes Bauwerk	neues Bauwerk
Bauart	Rohrdurchlass	Stahlbetonrohr - Vortrieb
Stationierung	km 4,3+55 (gemessen 4,3+56)	km 4,3+45
Gesamtlänge	16,80 m	20,00 m
Lichte Weite	1000 mm	700 mm
Lichte Höhe	1000 mm	700 mm
Überdeckung	2,20 m	2,61 m
Bodenüberdeckung	-	1,62 m
Höhe Einlauf	bahnrechts 22,91m DHHN	bahnrechts 23,45m DHHN
Höhe Auslauf	bahnlinks 22,62m DHHN	bahnlinks 23,35m DHHN
Längsneigung	1,7%	0,5%
Kreuzungswinkel	100g	100g

BAUSTOFFKENNWERTE			
Bauteil	Beton	Stahl	Expositionsklasse
Durchlass-Rohr	C40/50	B500S	XC4_XF3_WF
Ein-/Auslaufbauwerk	C35/45	B500S	XC4_XF3_WF
Sauberkeitsschicht	C25/30	-	X0
Fundament	C25/30	-	XC4_XF3_WF

ENTWURFSPARAMETER	
Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	DB_REF
Lastannahmen	DIN Fachbericht 101 / LM 71 / SW/0
Bettungsquerschnitt	nach Ril 800.0130 für eingleisige Strecken
Streckengeschwindigkeit	80 km/h
Entwurfsgeschwindigkeit	120 km/h

BAUTEILE UND MATERIALANGABEN	
1 Rückbau	Rückbau Ein- und Auslaufbauwerke, Verpressung Rohrdurchlass 1000 mm, L=17 m mit Beton C25/35
2 Neubau Durchlassbauwerk mit Stahlbetonrohr DN 700	Vortriebsrohr Stahlbetonrohr DN 700, (Vortriebsrohr nach EN 1916:2002), L=17,0 m, I=0,5 % Bemessung nach DIN EN 10224:2005
3 Ein- und Auslaufbauwerk	Stahlbetonbauwerke C25/30. Alle erdberührenden Bereiche erhalten einen kalten bituminösen Voranstrich und zwei heiße bituminöse Deckanstriche ohne Dichtungsschutz. Gründung auf 20 cm Sauberkeitsschicht. Endgültige Abmessung nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
4 Absturzsicherung	Montage von Holzgeländern mit Höhe 1 m mit Zwischenholm. Montage auf Ein- und Auslaufbauwerk gemäß Richtzeichnungen A-GEL 5 (Modul 804-9060) mit Befestigung A-GEL 15. Einbau in der Böschung einschließlich Hülsenfundamente, C25/30XF1 mit Pfostenverguss gemäß RZ GEL 7. Korrosionsschutz nach ZTV-KOR-Stahlbauten, Anhang A, Tabelle A.2, Nr. 3.1b/4 (Ausgabe 2002) und TL/TP-KOR-Stahlbauten.
5 Befestigung Rohrsohle	15 cm Steinschüttung C45/125 nach TLW 2003
6 Befestigung im Ein- und Auslaufbereich	15 cm Steinschüttung CP90/250 nach TLW 2003, auf 10 cm Bettung C25/30, auf 10 cm Kiessand
Wasserhaltung	temporäre Wasserhaltung, Baugrubenverbauten mit Wasserbetonsohle, abpumpen des Wassers

1. Änderung Unterlage 7.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Plan entfällt

Übersichtsskizze

1 Änderung Streichung Durchlassvorhaben (gesondertes Planrechtsvorhaben) 30.04.2020

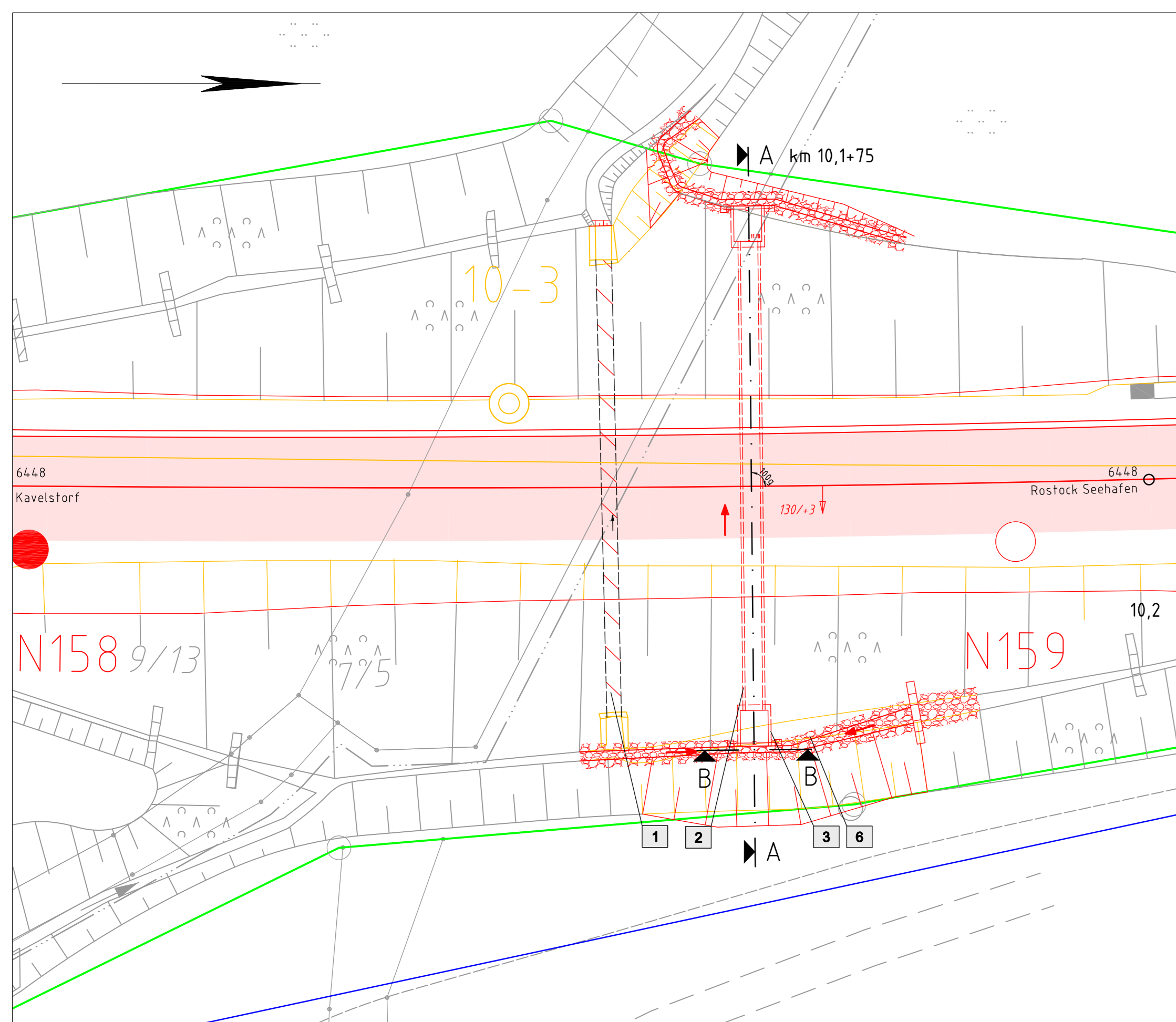
0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.02.2019

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

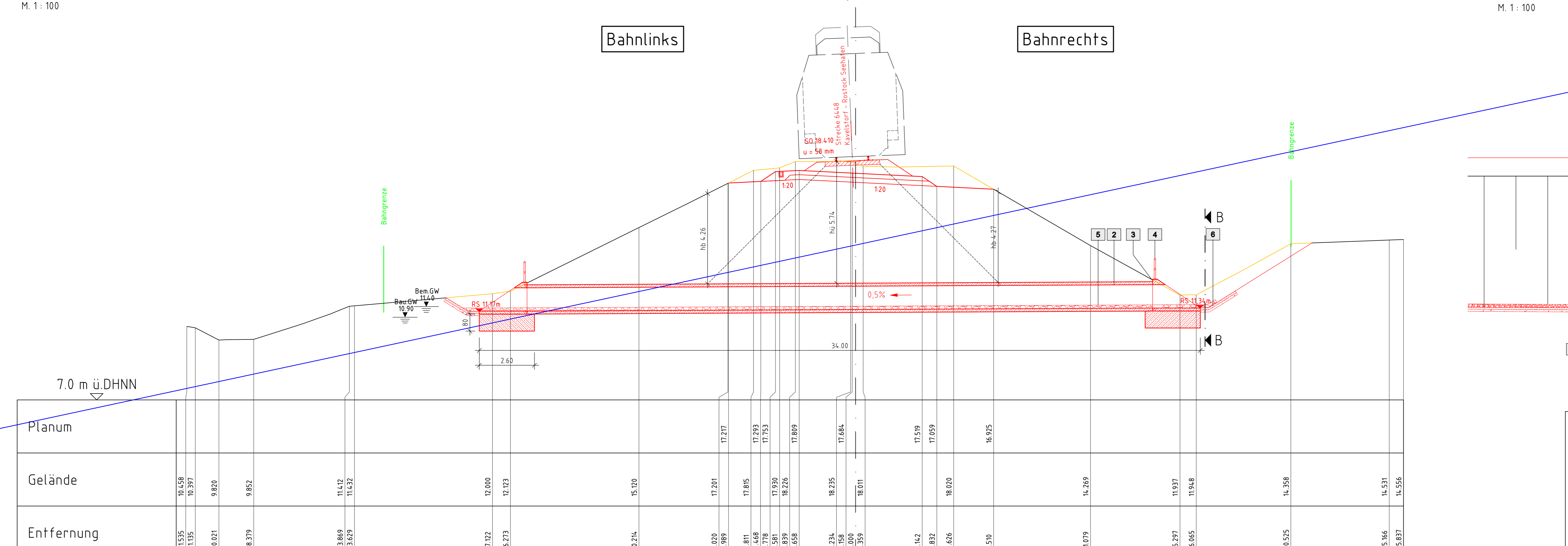
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:	DB Netz AG	DB StationService AG	DB Energie GmbH	DB Netz AG	Planzeichen Nr.: GP 6448-4.3 BW04-a
Regionalbereich Ost	Projektrealisierung KIB Nord	keine Baurecht relevanten Änderungen	keine Baurecht relevanten Änderungen	keine Baurecht relevanten Änderungen	Projekt-Nr.: G.0160064.4.8
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
bleibt frei	Planverfasser:	keine Baurecht relevanten Änderungen			Höhensystem: DHHN92
bleibt frei	DB Engineering & Consulting GmbH	keine Baurecht relevanten Änderungen			Koordinatensystem: DB-REF
bleibt frei	Planung Bau- und Ausrüstungstechnik I.TV-O-P-BLN	keine Baurecht relevanten Änderungen			Ursprungsplan:
bleibt frei	Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin	keine Baurecht relevanten Änderungen			Blattgröße: 297x1350
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
28.02.2019		28.02.2019		28.02.2019	
Vorhaben:	Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen				Maßstab: 1:250 / 1:100
Planart:	Bauwerksplan				
Planinhalt:	Durchlass				
	km 4,3+45				

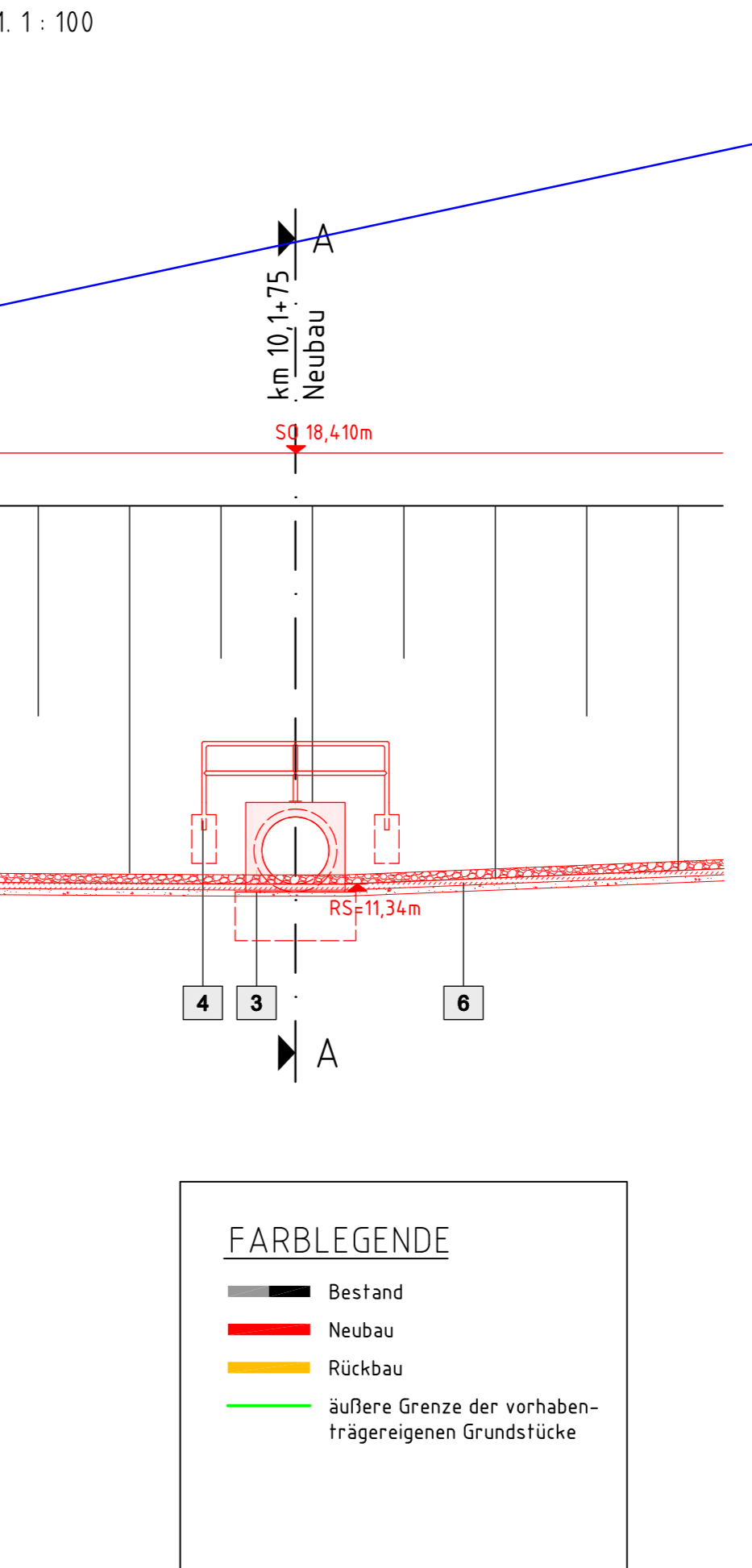
Lageplan - Endzustand M. 1 : 250



Schnitt A - A
M. 1 : 100



Schnitt B - B
M. 1 : 100



BAUWERKSGEOMETRIE

	altes Bauwerk	neues Bauwerk
Bauart	Plattendurchlass	Stahlbetonrohr - Vortrieb
Stationierung	km 10,1+54 (gemessen 10,1+66)	km 10,1+75
Gesamtlänge	25 m	34,0 m
Lichte Weite	1000 mm	1100 mm
Lichte Höhe	1100 mm	1100 mm
Überdeckung	5,60 m	5,74 m
Bodenüberdeckung	-	4,26 m
Höhe Einlauf	bahnrechts 11,33m DHHN	bahnrechts 11,34m DHHN
Höhe Auslauf	bahnlinks 11,13m DHHN	bahnlinks 11,17m DHHN
Längsneigung	0,8%	0,5%
Kreuzungswinkel	100g	100g

BAUSTOFFKENNWERTE

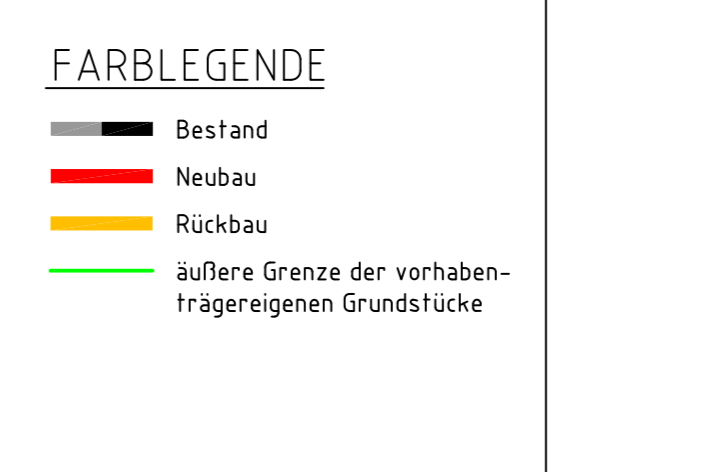
Bauteil	Beton	Stahl	Expositionsklasse
Durchlass-Rohr	C40/50	B500S	XC4, XF3, WF
Ein-/Auslaufbauwerk	C35/45	B500S	XC4, XF3, WF
Sauberkeitsschicht	C25/30*	-	X0
Fundament	C25/30	-	XC4, XF3, WF

ENTWURFSPARAMETER

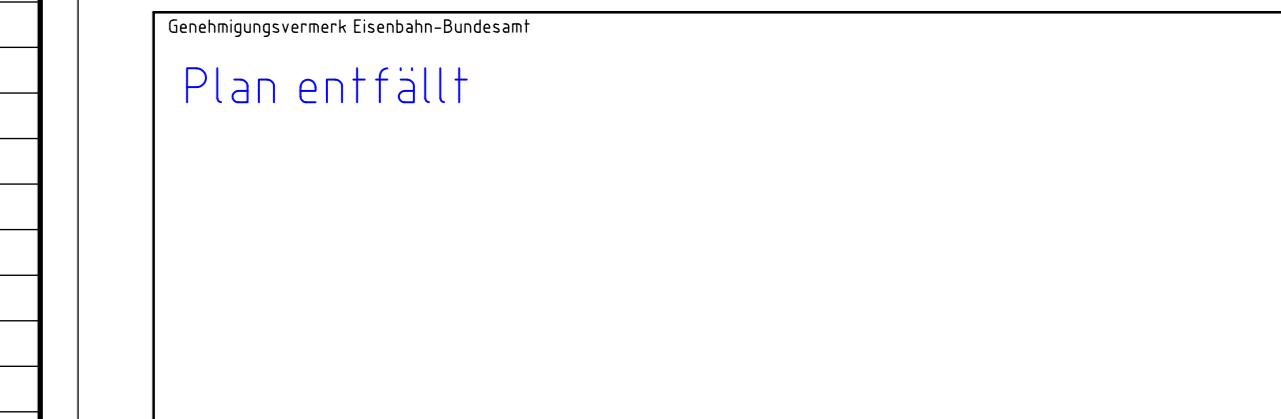
Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	DB_REF
Lastannahmen	DIN Fachbericht 101 / LM 71 / SW/0
Bettungsquerschnitt	nach Ril 800.0130 für eingleisige Strecken
Streckengeschwindigkeit	80 km/h
Entwurfsgeschwindigkeit	120 km/h

BAUTEILE UND MATERIALANGABEN

- Rückbau**
Rückbau Stirnwände, Verpressung Platten-Durchlass 1000x1000 mm, L=25 m mit Beton C25/35
 - Neubau Durchlassbauwerk mit Stahlbetonrohr DN 1000**
Vortriebsrohr Stahlbetonrohr DN 1100, (Vortriebsrohr nach EN 1916:2002), L=29,85m, l=0,5 % Bemessung nach DIN EN 10224:2005
 - Ein- und Auslaufbauwerk**
Stahlbetonbauwerke C25/30. Alle erdberührenden Bereiche erhalten einen kalten bituminösen Voranstrich und zwei heiße bituminöse Deckanstriche ohne Dichtungsschutz. Gründung auf 20 cm Sauberkeitsschicht. Endgültige Abmessung nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
 - Absturzsicherung**
Montage von Holzgeländern mit Höhe 1 m mit Zwischenholm. Montage auf Ein- und Auslaufbauwerk gemäß Richtzeichnungen A-GEL 5 (Modul 804, 9060) mit Befestigung A-GEL 15. Einbau in der Böschung einschließlich Hülsenfundamente, C25/30XF1 mit Pfostenverguss gemäß Rz GEL 7. Korrosionsschutz nach ZTV-KOR-Stahlbauten, Anhang A, Tabelle A.2, Nr. 3 tbl4 (Ausgabe 2002) und TL/TP-KOR-Stahlbauten.
 - Befestigung Rohrsohle**
15 cm Steinschüttung C45/125 nach TLW 2003
 - Befestigung im Ein- und Auslaufbereich**
15 cm Steinschüttung CP90/250 nach TLW 2003; auf 10 cm Bettung C25/30; auf 10 cm Kiessand
- Wasserhaltung**
temporäre Wasserhaltung, Baugrubenverbauten mit Wasserbetonsohle, abpumpen des Wassers



1. Änderung Unterlage 7.5



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
1	1. Änderung Streichung Durchlassvorhaben (sonstiges Planrechtvorhaben)	30.04.2020
2	Ausgangsverfahren Antragsfassung	28.02.2019
3	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

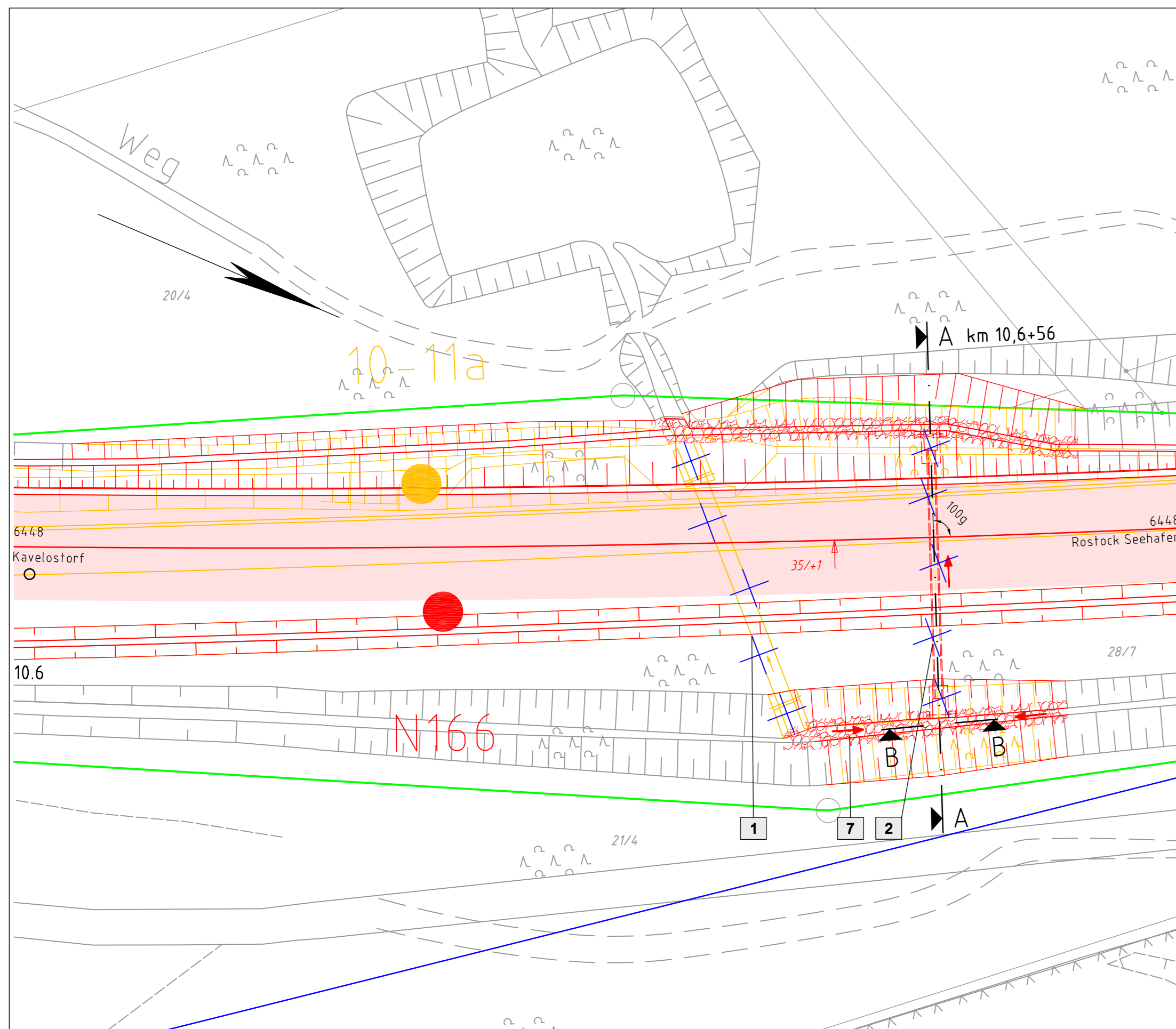
Vorhaben-Träger: DB Netz AG Regionalbereich Ost 11P-0-M-K Wisnarsche Str. 390, 19055 Schwerin	DB NETZE DB Station&Service AG DB NETZE DB Energie GmbH DB NETZE	DB Energie GmbH DB NETZE	Planzahlen-Nr.: GP 6448-10.1 BW05-a Projekt-Nr.: G 016006448
Datum:	Unterschrift:	Datum:	Unterschrift:
Vertreter des Vorhaben-Trägers: bleibt frei	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Rügen-Str. Planung Bau- und Ausstattungs-Technik I.TV-0-P-BLN Wisnarsche Str. 390, 19055 Schwerin	Datum: 28.02.2019 Datum:	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 297x1540 Maßstab: 1:250 / 1:100

**Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946**

Planart:	Bauwerksplan
Planinhalt:	Durchlass km 10,1+55

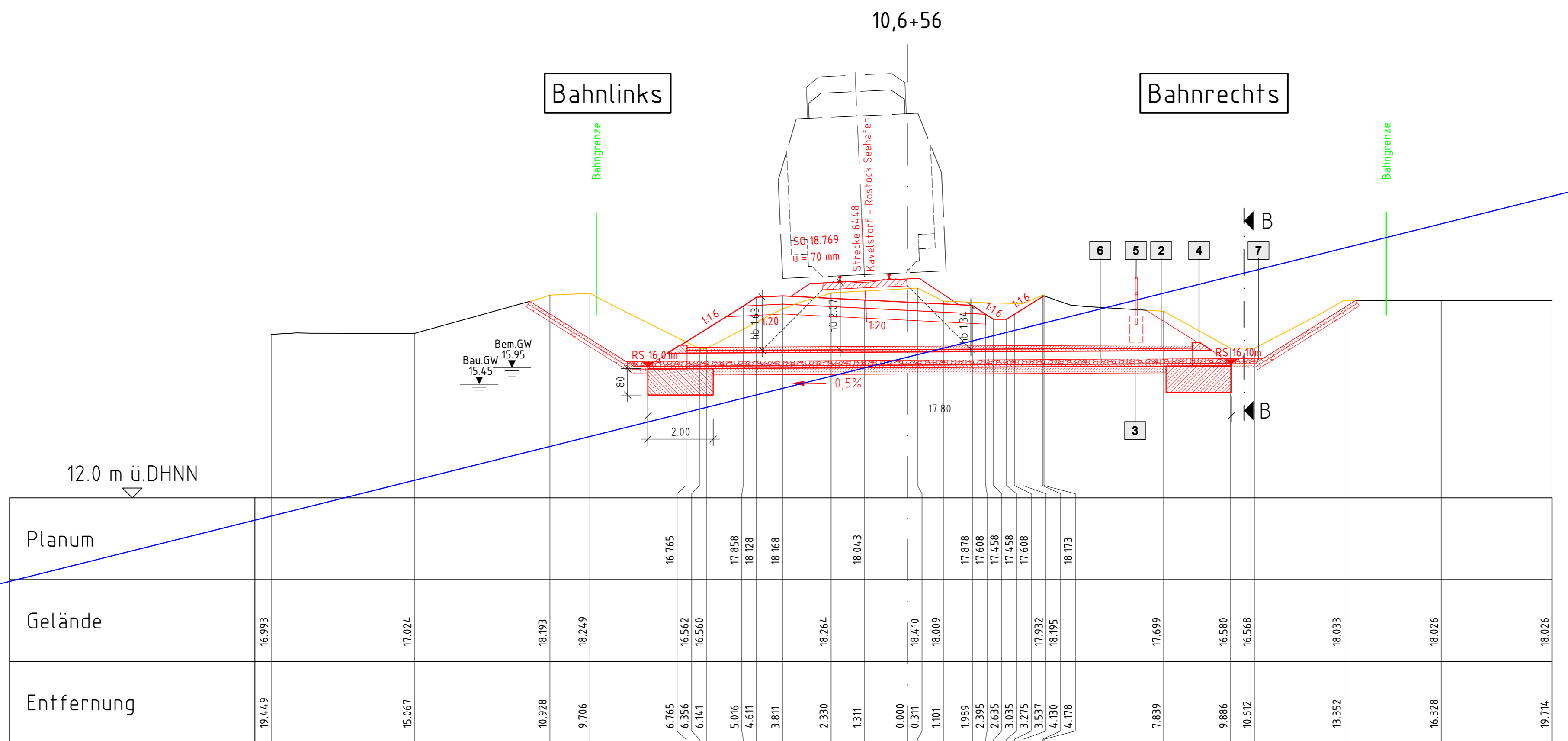
Lageplan - Endzustand

M. 1: 250



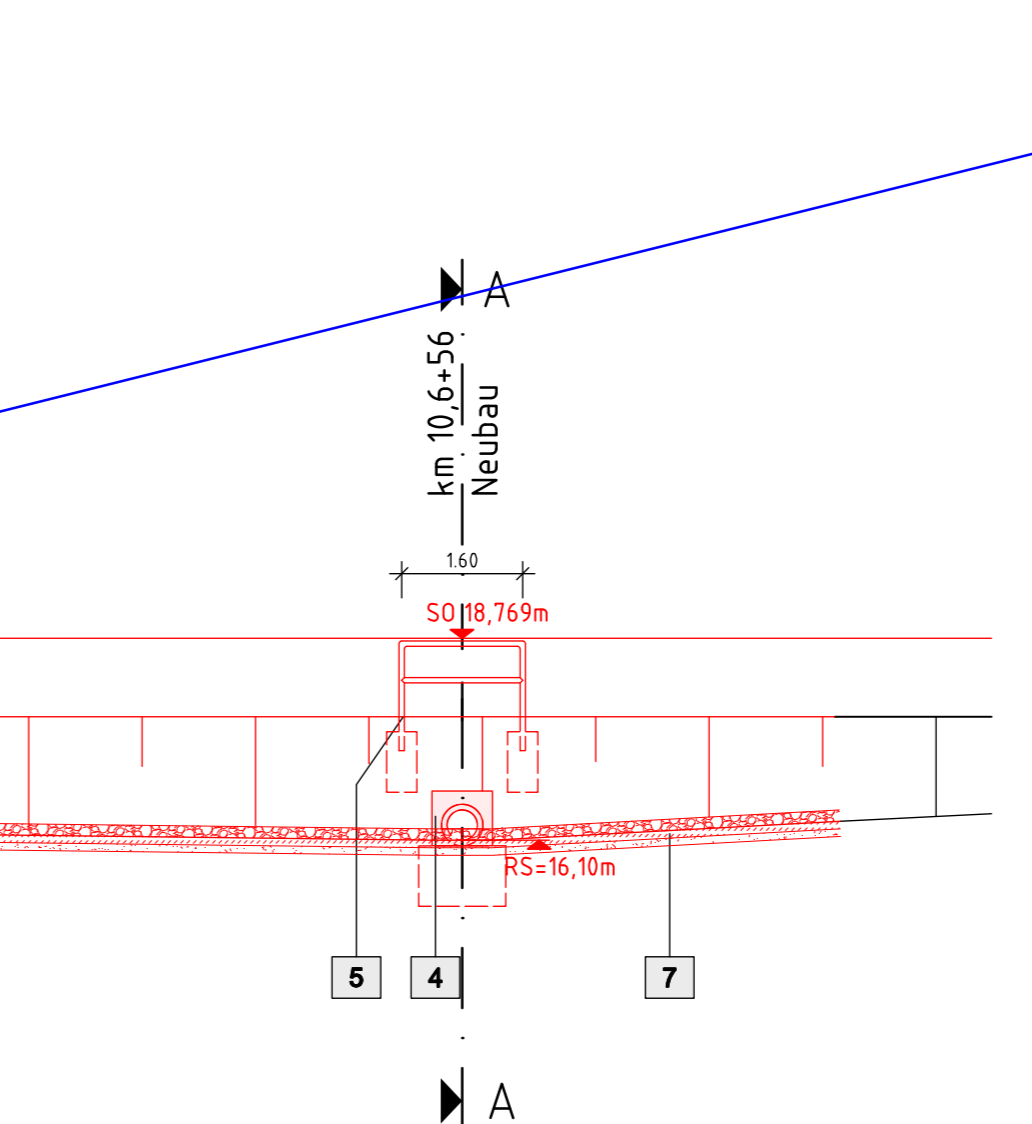
Schnitt A - A

M. 1: 100



Schnitt B - B

M. 1: 100



FARBLEGENDE

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhaben-trägereigenen Grundstücke

BAUWERKSGEOMETRIE		
Bauart	altes Bauwerk	neues Bauwerk
Stationierung	km 10,6+43	km 10,6+56
Gesamtlänge	14,5 m	17,8 m
Lichte Weite	1000 mm	400 mm
Lichte Höhe	1100 mm	400 mm
Überdeckung	0,66 m	2,07 m
Bodenüberdeckung	-	≥1,34 m
Höhe Einlauf	bahnrechts 16,09m DHHN	bahnlinks 16,10m DHHN
Höhe Auslauf	bahnlinks 15,94m DHHN	bahnrechts 16,01m DHHN
Längsneigung	1,0%	0,5%
Kreuzungswinkel	122g	100g

BAUSTOFFKENNWERTE			
Bauteil	Beton	Stahl	Expositionsklasse
Durchlass-Rohr	C40/50	B500S	XC4, XF3, WF
Ein-/Auslaufbauwerk	C35/45	B500S	XC4, XF3, WF
Sauberkeitsschicht	C25/30*	-	X0
Fundament	C25/30	-	XC4, XF3, WF

ENTWURFSPARAMETER	
Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	DB_REF
Lastannahmen	DIN Fachbericht 101 / LM 71 / SW/0
Bettungsquerschnitt	nach Ril 800.0130 für eingleisige Strecken
Streckengeschwindigkeit	80 km/h
Entwurfsgeschwindigkeit	120 km/h

BAUTEILE UND MATERIALANGABEN		
1	Rückbau	Rückbau Einlaufschacht, Stirnwand und Rohrdurchlass
2	Neubau	Durchlassbauwerk mit Stahlbetonrohr DN 400 Stahlbetonrohr mit Gefälle in offener Bauweise einbauen. Fertigteil vor Ort auf die Gründung setzen und miteinander verspannen. Das Bauwerk ist mit einer Abdichtung und 10 cm Schutzbeton sowie einer Erdung zu versehen. Bemessung nach DIN EN 10224-2005
3	Gründung	auf einer unbewehrten Sauberkeitsschicht aus Beton C25/30, Dicke 20 cm Bodenaustausch bis 50cm unter Rohrsohle mit schluffigem Kies-Sand-Gemisch SU-GU
4	Ein- und Auslaufbauwerk	Stahlbetonbauwerke C25/30. Alle erdberührenden Bereiche erhalten einen kalten bituminösen Voranstrich und zwei heiße bituminöse Deckanstriche ohne Dichtungsschutz. Gründung auf 20 cm Sauberkeitsschicht. Endgültige Abmessung nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
5	Absturzicherung	Montage von Holmgeländern mit Höhe 1 m mit Zwischenholm. Montage auf Ein- und Auslaufbauwerk gemäß Richtzeichnungen A-GEL 5 (Modul 804.9060) mit Befestigung A-GEL 15. Einbau in der Böschung einschließlich Hülsenfundamente, C25/30XF1 mit Pfostenvergruss gemäß R2 GEL 7. Korrosionsschutz nach ZTV-KOR-Stahlbauten, Anhang A, Tabelle A.2, Nr. 3.1b/4 (Ausgabe 2002) und TL/TP-KOR-Stahlbauten.
6	Befestigung Rohrsohle	15 cm Steinschüttung C45/125 nach TLW 2003
7	Befestigung im Ein- und Auslaufbereich	15 cm Steinschüttung CP90/Z50 nach TLW 2003; auf 10 cm Bettung C25/30; auf 10 cm Kiessand
Wasserhaltung temporäre Wasserhaltung; Baugrubenverbauten mit Wasserbetonsohle, abpumpen des Wassers		

1. Änderung		Unterlage 7.6									
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt											
Plan entfällt											
Übersichtsskizze											
<table border="1"> <tr> <td>a</td> <td>1. Änderung Streichung Durchlassvorhaben (gesondertes Planrechtsvorhaben)</td> <td>30.04.2020</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>Ausgangsverfahren: Antragsfassung</td> <td>28.02.2019</td> </tr> <tr> <td>Index</td> <td>Änderungen bzw. Ergänzungen</td> <td>Planungsstand</td> </tr> </table>			a	1. Änderung Streichung Durchlassvorhaben (gesondertes Planrechtsvorhaben)	30.04.2020	0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019	Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
a	1. Änderung Streichung Durchlassvorhaben (gesondertes Planrechtsvorhaben)	30.04.2020									
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019									
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand									
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG											
Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Ost Projektrealisierung KIB Nord LNP-O-M-K Wisnarsche Str. 390, 19055 Schwerin		Planzeichen-Nr.: GP 6448-10.6 BW06-a Projekt-Nr.: G.0160064.48 Datum Name gez. 02/2019 Schaar bearb. 02/2019 Kröplin gepr. 02/2019 WHI									
Vertreter des Vorhabenträgers: bleibt frei		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik LTV-O-P-BLN Wisnarsche Str. 390, 19055 Schwerin 28.02.2019 Datum Unterschrift									
Höhenystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 297x1350 Maßstab: 1:250 / 1:100											
Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946											
Planart:		Bauwerksplan									
Planinhalt:		Durchlass km 10,6+56									