



Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen  
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

## Unterlage 7      Bauwerkspläne

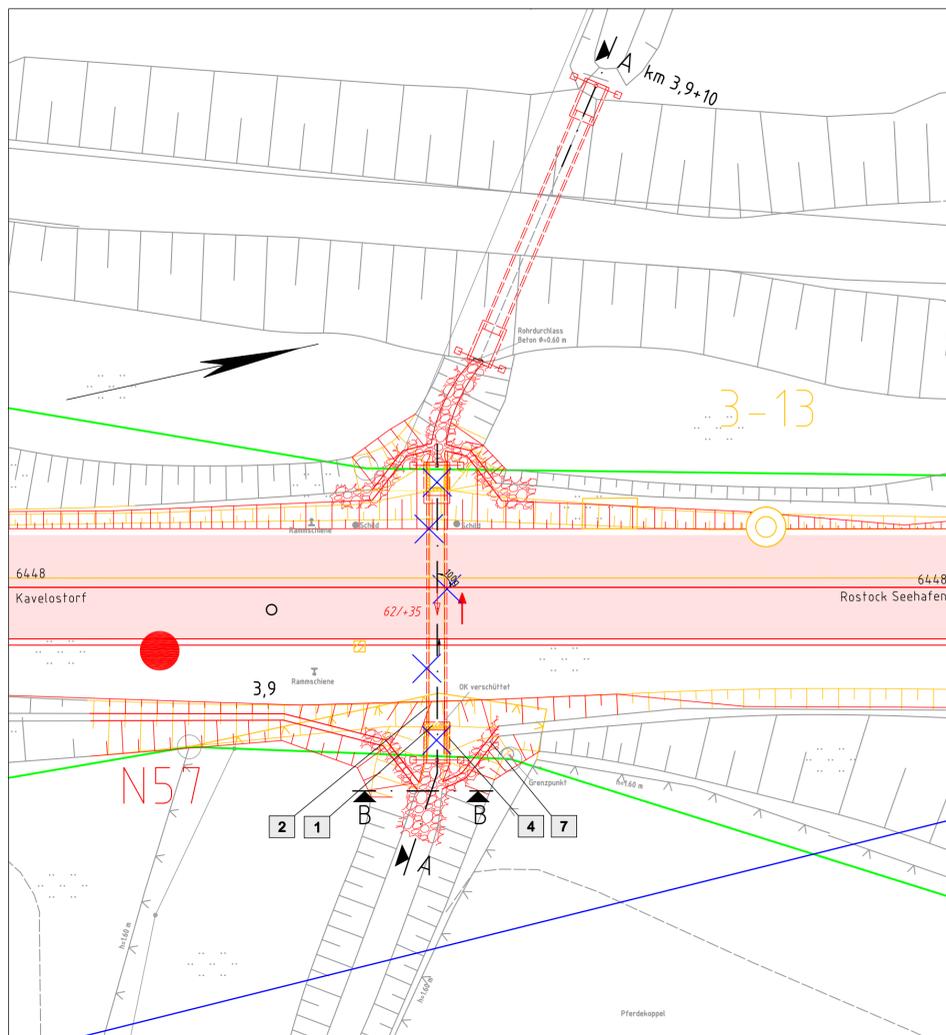
Unterlage Nr.	Bezeichnung
7.1	Bauwerksplan Durchlass km 1,6+84 Strecke 6448
7.2	Bauwerksplan Durchlass km 1,8+83 Strecke 6448
7.3	Bauwerksplan Durchlass km 3,9+10 Strecke 6448
7.4	Bauwerksplan Durchlass km 4,3+45 Strecke 6448
7.5	Bauwerksplan Durchlass km 10,1+55 Strecke 6448
7.6	Bauwerksplan Durchlass km 10,6+56 Strecke 6448

Register entfällt!

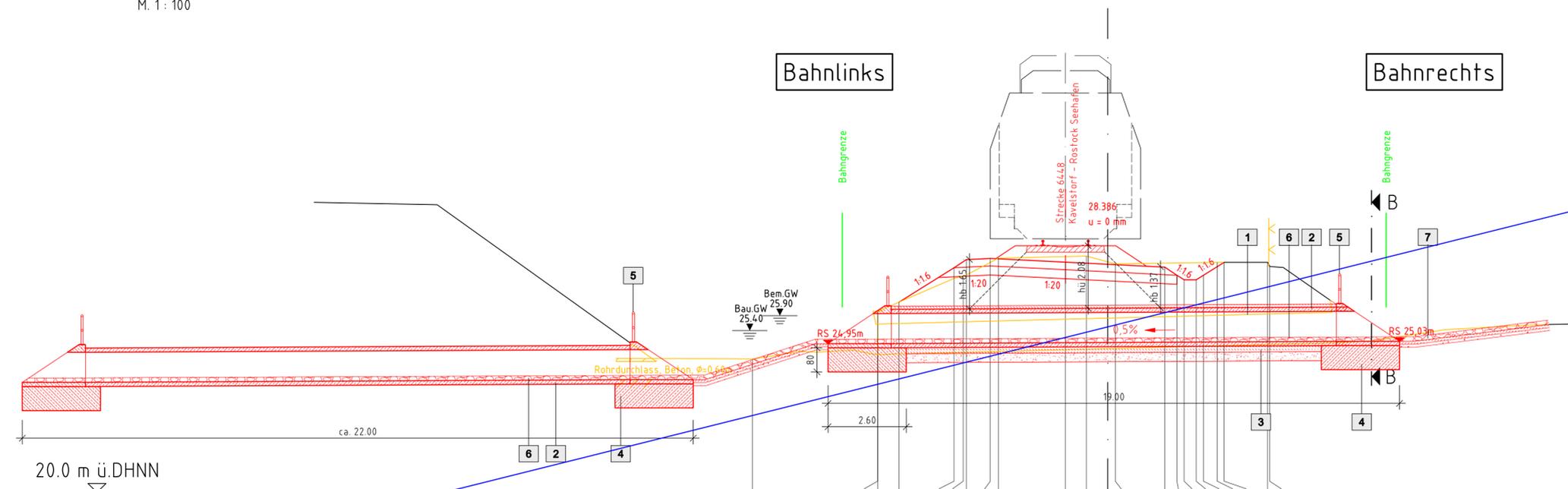




Lageplan - Endzustand M. 1 : 250

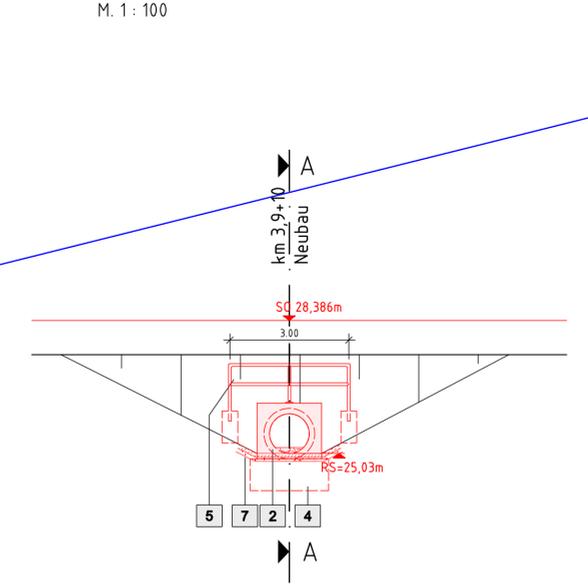


Schnitt A - A M. 1 : 100



Planum	Gelände	Entfernung
	24.452	11.804
	24.588	7.650
	26.027	7.638
		6.936
	27.176	5.105
	27.745	4.800
	27.785	4.700
	27.794	3.900
		3.633
	27.660	1.400
	27.862	0.707
	27.603	0.000
		0.254
	27.495	1.900
	27.225	2.305
	27.075	2.545
	27.225	2.945
	27.656	3.185
		3.642
		3.875
	27.655	5.321
	27.534	5.386

Schnitt B - B M. 1 : 100



**FARBLEGENDE**

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhaben-trägereigenen Grundstücke

BAUWERKSGEOMETRIE	
Bauart	altes Bauwerk / neues Bauwerk
Rohrdurchlass	Stahlbetonrohr
Stationierung	km 3,9+10
Gesamtlänge	15,0 m / ca. 19m / 19,0 m / ca. 20 m
Lichte Weite	1000 mm / 600 mm / 1000 mm / 1000 mm
Lichte Höhe	1000 mm / 600 mm / 1000 mm / 1000 mm
Überdeckung	1,40 m / 2,08 m
Bodenüberdeckung	- / ≥1,37 m
Höhe Einlauf	bahnrechts 24,98m DHHN / bahnrechts 25,03m DHHN
Höhe Auslauf	bahnlinks 24,83m DHHN / bahnlinks 24,95m DHHN
Längsneigung	0,8% / 0,5%
Kreuzungswinkel	100g / 100g

BAUSTOFFKENNWERTE		
Bauteil	Beton	Stahl
Durchlass-Rohr	C40/50	B5005
Ein-/Auslaufbauwerk	C35/45	B5005
Sauberkeitsschicht	C25/30	-
Fundament	C25/30	-

ENTWURFSPARAMETER	
Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	DB_REF
Lastannahmen	DIN Fachbericht 101 / LM 71 / SW/0
Bettungsquerschnitt	nach Ril 800.0130 für einleisige Strecken
Streckengeschwindigkeit	80 km/h
Entwurfsgeschwindigkeit	120 km/h

BAUTEILE UND MATERIALANGABEN	
1 Rückbau	Rückbau Einlaufschacht, Stirnwand und Rohrdurchlass
2 Neubau Durchlassbauwerk mit Stahlbetonrohr DN 1000	Stahlbetonrohr mit Gefälle in offener Bauweise einbauen. Fertigteil vor Ort auf die Gründung setzen und miteinander verspannen. Das Bauwerk ist mit einer Abdichtung und 10 cm Schutzbeton sowie einer Erdung zu versehen. Bemessung nach DIN EN 10224:2005
3 Gründung	auf einer unbewehrten Sauberkeitsschicht aus Beton C25/30, Dicke 20 cm Bodenaustausch bis 50cm unter Rohrsohle mit schluffigem Kies-Sand-Gemisch SU-GU
4 Ein- und Auslaufbauwerk	Stahlbetonbauwerke C25/30. Alle erdberührenden Bereiche erhalten einen kalten bituminösen Voranstrich und zwei heiße bituminöse Deckstriche ohne Dichtungsschutz. Gründung auf 20 cm Sauberkeitsschicht. Endgültige Abmessung nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
5 Absturzsicherung	Montage von Holmgeländern mit Höhe 1m mit Zwischenholm. Montage auf Ein- und Auslaufbauwerk gemäß Zeichnungen A-GEL 5 (Modul 804.9060) mit Befestigung A-GEL15. Einbau in der Böschung einschließlich Hülsenfundamente, C25/30XF1 mit Pfostenvergruss gemäß Rz GEL 7. Korrosionsschutz nach ZTV-KOR-Stahlbauten, Anhang A, Tabelle A.2, Nr. 3.1b4 (Ausgabe 2002) und TL/TP-KOR-Stahlbauten.
6 Befestigung Rohrsohle	15 cm Steinschüttung C45/125 nach TLW 2003
7 Befestigung im Ein- und Auslaufbereich	15 cm Steinschüttung CP90/250 nach TLW 2003; auf 10 cm Bettung C25/30; auf 10 cm Kiessand

WASSERHALTUNG	
temporäre Wasserhaltung;	Baugrubenverbauten mit Wasserbetonsohle, abpumpen des Wassers

1. Änderung Unterlage 7.3

Plan entfällt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum
a	1. Änderung Streichung Durchlassvorhaben (gesondertes Planrechtsvorhaben)	30.04.2020
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019
	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorbahnträger:	Planzeichen Nr.:
DB Netz AG Regionalbereich Ost Projektrealisierung KIB Nord LNP-O-M-K Wisnarsche Str. 390, 19055 Schwerin	GP 6448-3.9 BW03-a

Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift

Vertreter des Vorbahnträgers: bleibt frei

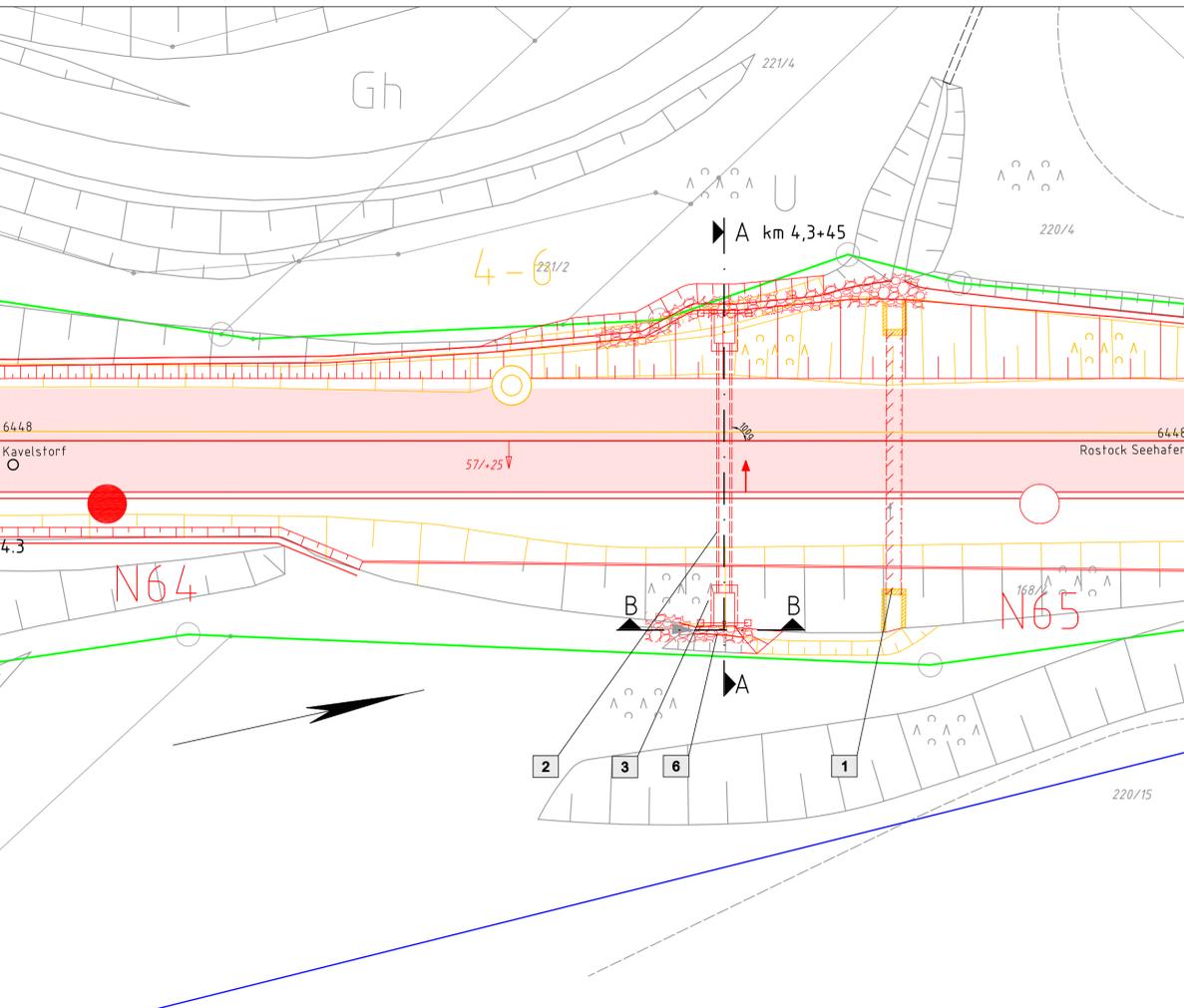
Planverfasser:  
DB Engineering & Consulting GmbH  
Region Ost  
Planung Bau- und Ausrüstungstechnik LTV-O-P-BLN  
Wisnarsche Str. 390, 19055 Schwerin

Höhensystem: DHHN92  
Koordinatensystem: DB-REF  
Ursprungsplan:  
Blattgröße: 297x1350  
Maßstab: 1:250 / 1:100

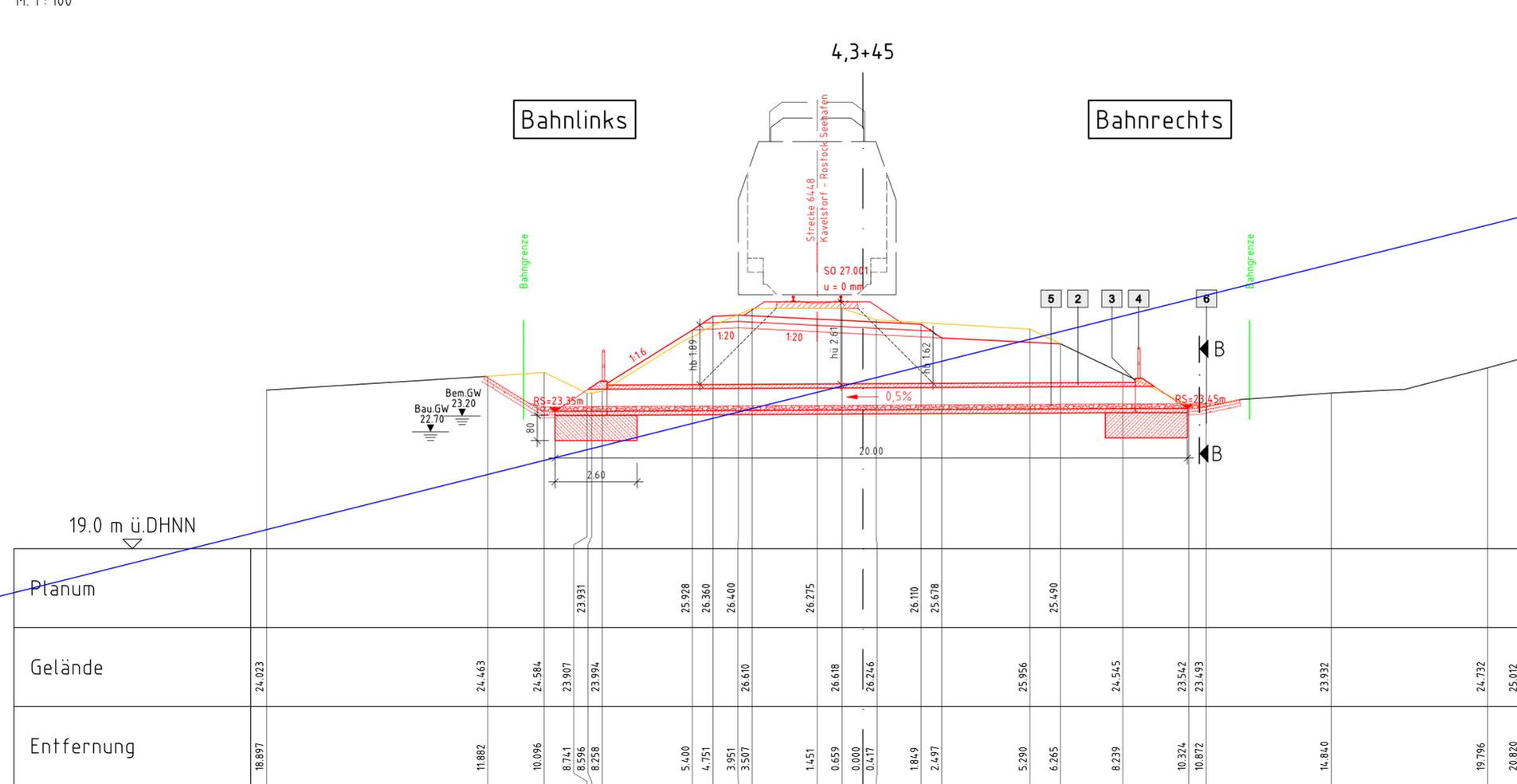
**Glaiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen**  
**Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946**

Planart: Bauwerksplan  
Planinhalt: Durchlass km 3,9+10

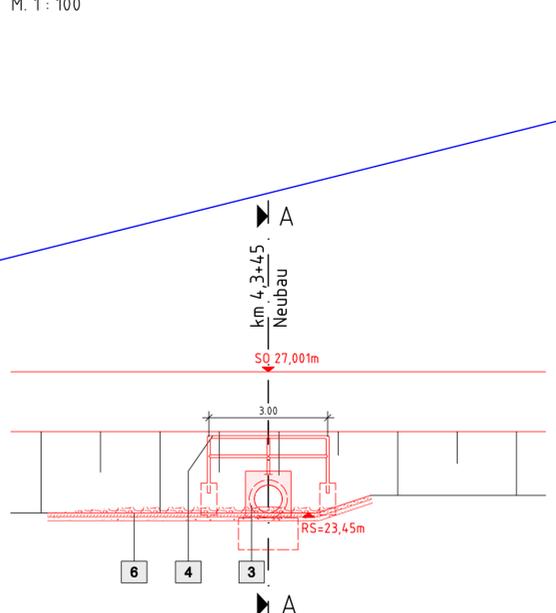
**Lageplan - Endzustand** M. 1 : 250



**Schnitt A - A** M. 1 : 100



**Schnitt B - B** M. 1 : 100



**FARBLEGENDE**

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhaben-trägereigenen Grundstücke

**BAUWERKSGEOMETRIE**

	altes Bauwerk	neues Bauwerk
Bauart	Rohrdurchlass	Stahlbetonrohr - Vortrieb
Stationierung	km 4,3+55 (gemessen 4,3+56)	km 4,3+45
Gesamtlänge	16,80 m	20,00 m
Lichte Weite	1000 mm	700 mm
Lichte Höhe	1000 mm	700 mm
Überdeckung	2,20 m	2,61 m
Bodenüberdeckung	-	1,62 m
Höhe Einlauf	bahnrechts 22,91m DHHN	bahnrechts 23,45m DHHN
Höhe Auslauf	bahnlinks 22,62m DHHN	bahnlinks 23,35m DHHN
Längsneigung	1,7%	0,5%
Kreuzungswinkel	100g	100g

**BAUSTOFFKENNWERTE**

Bauteil	Beton	Stahl	Expositionsklasse
Durchlass-Rohr	C40/50	B500S	XC4_XF3_WF
Ein-/Auslaufbauwerk	C35/45	B500S	XC4_XF3_WF
Sauberkeitsschicht	C25/30	-	X0
Fundament	C25/30	-	XC4_XF3_WF

**ENTWURFSPARAMETER**

Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	DB_REF
Lastannahmen	DIN Fachbericht 101 / LM 71 / SW/0
Bettungsquerschnitt	nach Ril 800.0130 für eingleisige Strecken
Streckengeschwindigkeit	80 km/h
Entwurfsgeschwindigkeit	120 km/h

**BAUTEILE UND MATERIALANGABEN**

- Rückbau**  
Rückbau Ein- und Auslaufbauwerke, Verpressung Rohrdurchlass 1000 mm, L=17 m mit Beton C25/35
- Neubau Durchlassbauwerk mit Stahlbetonrohr DN 700**  
Vortriebsrohr Stahlbetonrohr DN 700, (Vortriebsrohr nach EN 1916:2002), L=17,0 m, I=0,5 % Bemessung nach DIN EN 10224:2005
- Ein- und Auslaufbauwerk**  
Stahlbetonbauwerke C25/30. Alle erdberührenden Bereiche erhalten einen kalten bituminösen Voranstrich und zwei heiße bituminöse Deckanstriche ohne Dichtungsschutz. Gründung auf 20 cm Sauberkeitsschicht. Endgültige Abmessung nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
- Absturzsicherung**  
Montage von Holzgeländern mit Höhe 1 m mit Zwischenholm. Montage auf Ein- und Auslaufbauwerk gemäß Richtzeichnungen A-GEL 5 (Modul 804-9060) mit Befestigung A-GEL 15. Einbau in der Böschung einschließlich Hülsenfundamente, C25/30XF1 mit Pfostenverguss gemäß RZ GEL 7. Korrosionsschutz nach ZTV-KOR-Stahlbauten, Anhang A, Tabelle A.2, Nr. 3.1b)4 (Ausgabe 2002) und TL/TP-KOR-Stahlbauten.
- Befestigung Rohrsohle**  
15 cm Steinschüttung C45/125 nach TLW 2003
- Befestigung im Ein- und Auslaufbereich**  
15 cm Steinschüttung CP90/250 nach TLW 2003, auf 10 cm Bettung C25/30, auf 10 cm Kiessand

**Wasserhaltung**  
temporäre Wasserhaltung, Baugrubenverbauten mit Wasserbetonsohle, abpumpen des Wassers

**1. Änderung** Unterlage 7.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Plan entfällt

Übersichtsskizze

Index

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Planungsstand
a	1. Änderung Streichung Durchlassvorhaben (gesondertes Planrechtsvorhaben)	30.04.2020	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019	
	Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorbausträger:	DB Netz AG	DB StationService AG	DB Energie GmbH	DB Netz AG	Projekt-Nr.:	GP 6448-4.3 BW04-a	
Regionalbereich Ost	keine Baurecht relevanten Änderungen	keine Baurecht relevanten Änderungen	keine Baurecht relevanten Änderungen	keine Baurecht relevanten Änderungen	Planzeichen Nr.:	G.0160064.4.8	
Projektleitung KIB Nord					Datum	Name	
LNP-D-M-K					gez.	02/2019	Schaar
Wisnarsche Str. 390, 19055 Schwerin					bearb.	02/2019	Kräplin
					gepr.	02/2019	WIT
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift		
Vertreter des Vorhabenträgers:	bleibt frei	Planverfasser:	DB Engineering & Consulting GmbH	Höhensystem:	DHHN92		
		Region Ost	Planung Bau- und Ausrüstungstechnik I.TV-O-P-BLN	Koordinatensystem:	DB-REF		
		Wisnarsche Str. 390, 19055 Schwerin		Ursprungsplan:	Blattgröße: 297x1350		
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Maßstab:	1:250 / 1:100		

**Glaiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen**

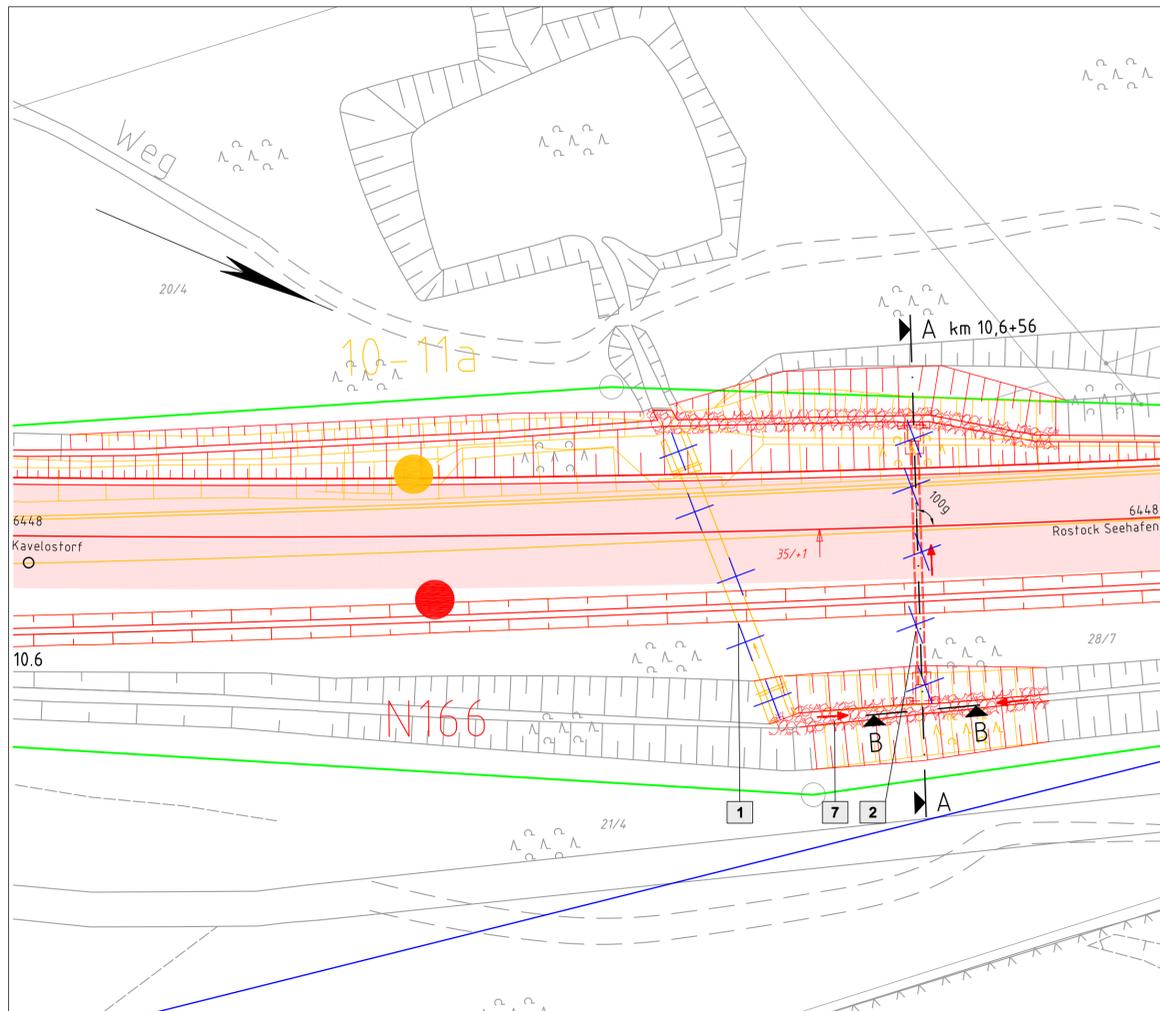
**Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946**

Planart: Bauwerksplan

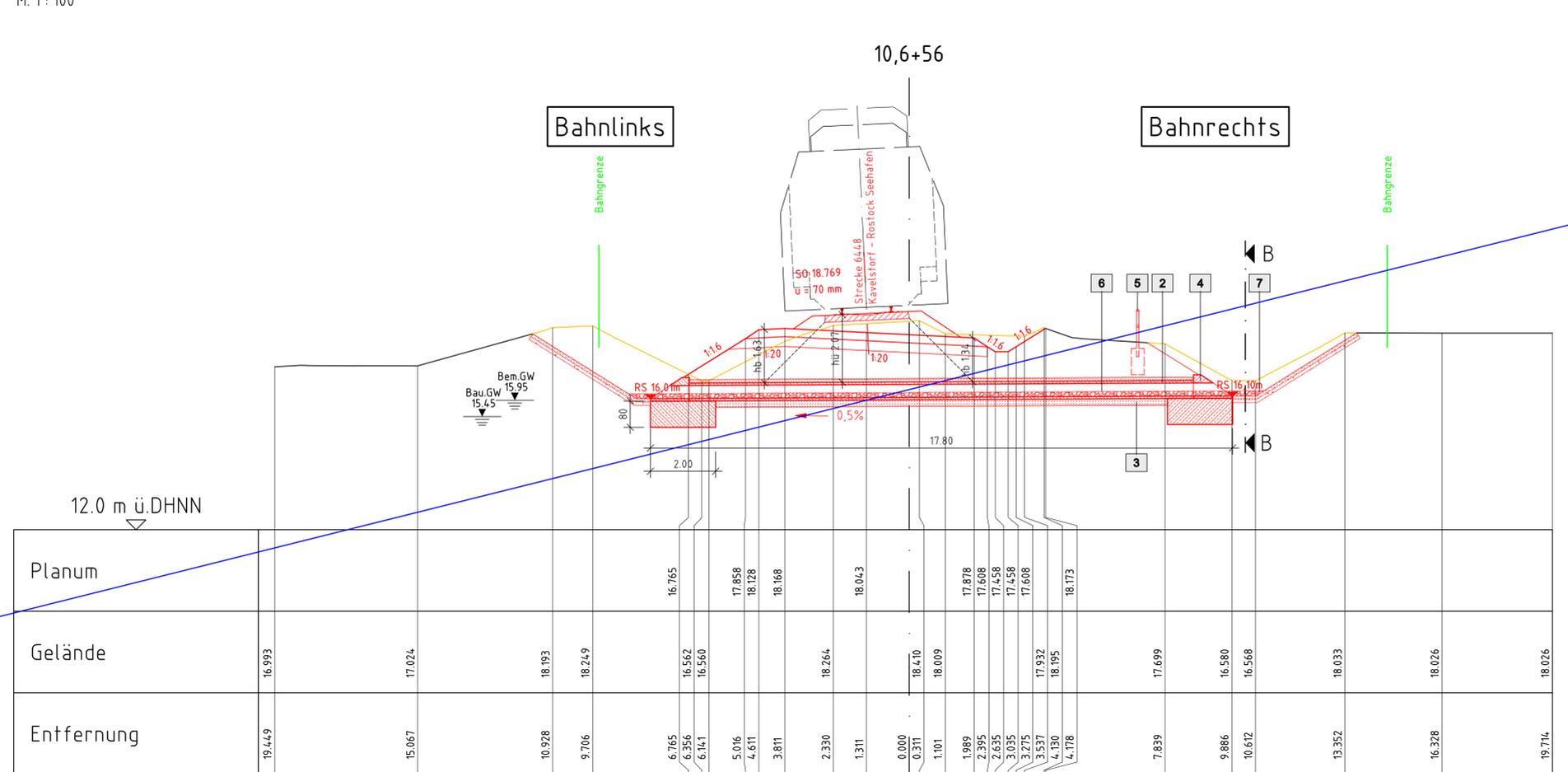
Planinhalt: Durchlass km 4,3+45



Lageplan - Endzustand M. 1: 250

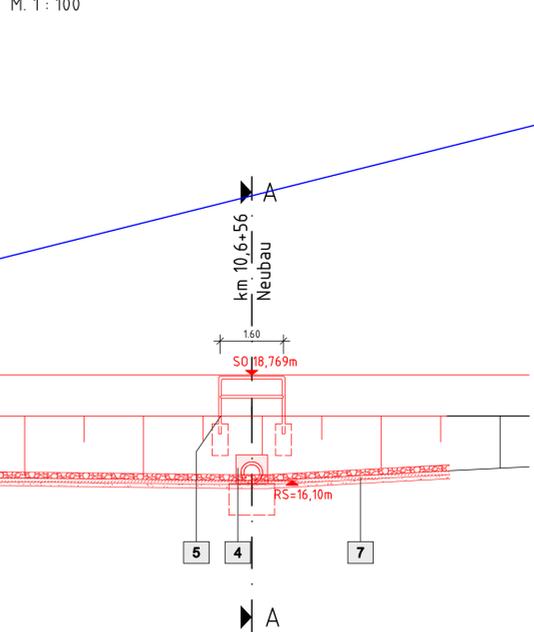


Schnitt A - A M. 1: 100



Planum	Gelände	Entfernung
	16.993	19.149
	17.024	15.067
	18.193	10.928
	18.249	9.706
	16.562	6.765
	16.560	6.356
		6.141
		5.016
		4.611
		3.811
		2.330
		1.311
		0.000
		0.311
		1.101
		1.989
		2.395
		2.635
		3.035
		3.275
		3.537
		4.130
		4.178
		7.839
		9.886
		10.612
		13.352
		16.328
		18.026
		18.026

Schnitt B - B M. 1: 100



**FARBLEGENDE**

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhaben-trägereigenen Grundstücke

BAUWERKSGEOMETRIE		
Bauart	altes Bauwerk	neues Bauwerk
Plattendurchlass		Stahlbetonrohr
Stationierung	km 10,6+43	km 10,6+56
Gesamtlänge	14,5 m	17,8 m
Lichte Weite	1000 mm	400 mm
Lichte Höhe	1100 mm	400 mm
Überdeckung	0,66 m	2,07 m
Bodenüberdeckung	-	≥1,34 m
Höhe Einlauf	bahnrechts 16,09m DHHN	bahnlinks 16,10m DHHN
Höhe Auslauf	bahnlinks 15,94m DHHN	bahnrechts 16,01m DHHN
Längsneigung	1,0%	0,5%
Kreuzungswinkel	122g	100g

BAUSTOFFKENNWERTE			
Bauteil	Beton	Stahl	Expositionsklasse
Durchlass-Rohr	C40/50	B500S	XC4, XF3, WF
Ein-/Auslaufbauwerk	C35/45	B500S	XC4, XF3, WF
Sauberkeitsschicht	C25/30*	-	X0
Fundament	C25/30	-	XC4, XF3, WF

ENTWURFSPARAMETER	
Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	DB_REF
Lastannahmen	DIN Fachbericht 101 / LM 71 / SW/0
Bettungsquerschnitt	nach Ril 800.0130 für einleisige Strecken
Streckengeschwindigkeit	80 km/h
Entwurfsgeschwindigkeit	120 km/h

BAUTEILE UND MATERIALANGABEN	
1 Rückbau	Rückbau Einlaufschacht, Stirnwand und Rohrdurchlass
2 Neubau Durchlassbauwerk mit Stahlbetonrohr DN 400	Stahlbetonrohr mit Gefälle in offener Bauweise einbauen. Fertigteil vor Ort auf die Gründung setzen und miteinander verspannen. Das Bauwerk ist mit einer Abdichtung und 10 cm Schutzbeton sowie einer Erdung zu versehen. Bemessung nach DIN EN 10224-2005
3 Gründung	auf einer unbewehrten Sauberkeitsschicht aus Beton C25/30, Dicke 20 cm Bodenaustausch bis 50cm unter Rohrschale mit schluffigem Kies-Sand-Gemisch SU-GU
4 Ein- und Auslaufbauwerk	Stahlbetonbauwerke C25/30. Alle erdberührenden Bereiche erhalten einen kalten bituminösen Voranstrich und zwei heilte bituminöse Deckanstriche ohne Dichtungsschutz. Gründung auf 20 cm Sauberkeitsschicht. Endgültige Abmessung nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
5 Absturzsicherung	Montage von Holmgeländern mit Höhe 1 m mit Zwischenholm. Montage auf Ein- und Auslaufbauwerk gemäß Richtzeichnungen A-GEL 5 (Modul 804.9060) mit Befestigung A-GEL 15. Einbau in der Böschung einschließlich Hülsenfundamente, C25/30XF1 mit Pfostenvergruss gemäß R2 GEL 7. Korrosionsschutz nach ZTV-KOR-Stahlbauten, Anhang A, Tabelle A.2, Nr. 3.1b/4 (Ausgabe 2002) und TL/TP-KOR-Stahlbauten.
6 Befestigung Rohrschale	15 cm Steinschüttung C45/125 nach TLW 2003
7 Befestigung im Ein- und Auslaufbereich	15 cm Steinschüttung CP90/Z50 nach TLW 2003; auf 10 cm Bettung C25/30; auf 10 cm Kiessand
Wasserhaltung	temporäre Wasserhaltung; Baugrubenverbauten mit Wasserbetonsohle, abpumpen des Wassers

1. Änderung Unterlage 7.6

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Plan entfällt

Übersichtsskizze

1 Änderung Streichung Durchlassvorhaben (gesondertes Planrechtsvorhaben) 30.04.2020

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.02.2019

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorbahenträger:	DB Netz AG, DB StationService AG, DB Energie GmbH	Planzeichen-Nr.: GP 6448-10.6 BW06-a
Rückbau:	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	Projekt-Nr.: G.0160064.48
Neubau:	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	Datum Name
Gründung:	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	gez. 02/2019 Schaar
Ein- und Auslaufbauwerk:	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	bearb. 02/2019 Kröplin
Absturzsicherung:	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	gepr. 02/2019 WIT
Befestigung Rohrschale:	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	Höhensystem: DHHN92
Befestigung im Ein- und Auslaufbereich:	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	Koordinatensystem: DB-REF
Wasserhaltung:	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	Ursprungsplan:
		Blattgröße: 297x1350
		Mafstab: 1:250 / 1:100

**Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen**

**Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946**

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt: Durchlass km 10,6+56