



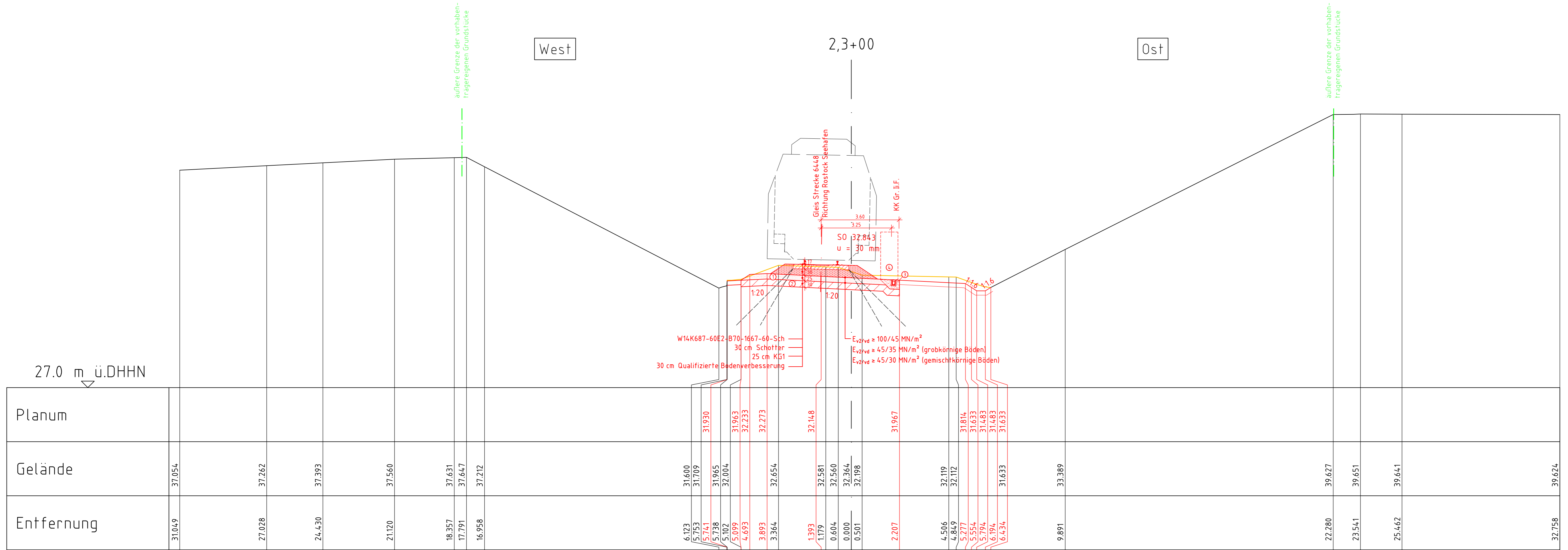
Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen

Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

Unterlage 8 Querschnitte

Unterlage Nr.	Bezeichnung
8.1	Querprofil Strecke 6448 km 2,3+00
8.2	Querprofil Strecke 6448 km 3,4+50
8.3	Querprofil Strecke 6448 km 5,6+30
8.4	Querprofil Strecke 6448 km 6,5+00
8.5	Querprofil Strecke 6448 km 10,1+50

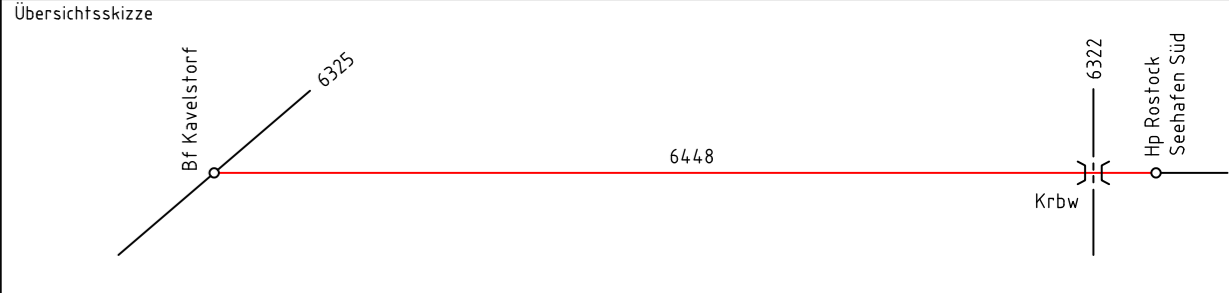
R:\Kavelstorf-Seehafen\04_GPV\Strecke 6448\CAD\GP_6448_GP.dwg / 01_0330 @2015 26.02.2019 11:45 gerte



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

- Strecke 6328 Kategorie P160 / M160 / G120 / R120
Neubau von Eisenbahnstrecken nach Ril 836 / Stand 10/2008
- Planumsschutzschicht (PSS)**
Korngemisch 1 (KG1) gemäß DBS 918062
(Technische Lieferbedingungen: "Kornmische für Trag- und Schutzschichten zur Herstellung von Eisenbahnfahrwegen")
 - qualifizierte Bodenverbesserung**
durch Bindemittel (Kalk bzw. Zement)
 - schwach durchlässiger, verdichteter Boden oder bindiger Boden
 - Rettenweg**
freizuhaltender Raum: Breite 0,80 m
Höhe 2,20 m
Mindestabstand zur Gleisachse $\geq 2,50 \text{ m} + b$
 $b = \text{Bogenzuschlag}$
- geplanter Oberbau: W14K687-60E2-B70-1667-60-Sch



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

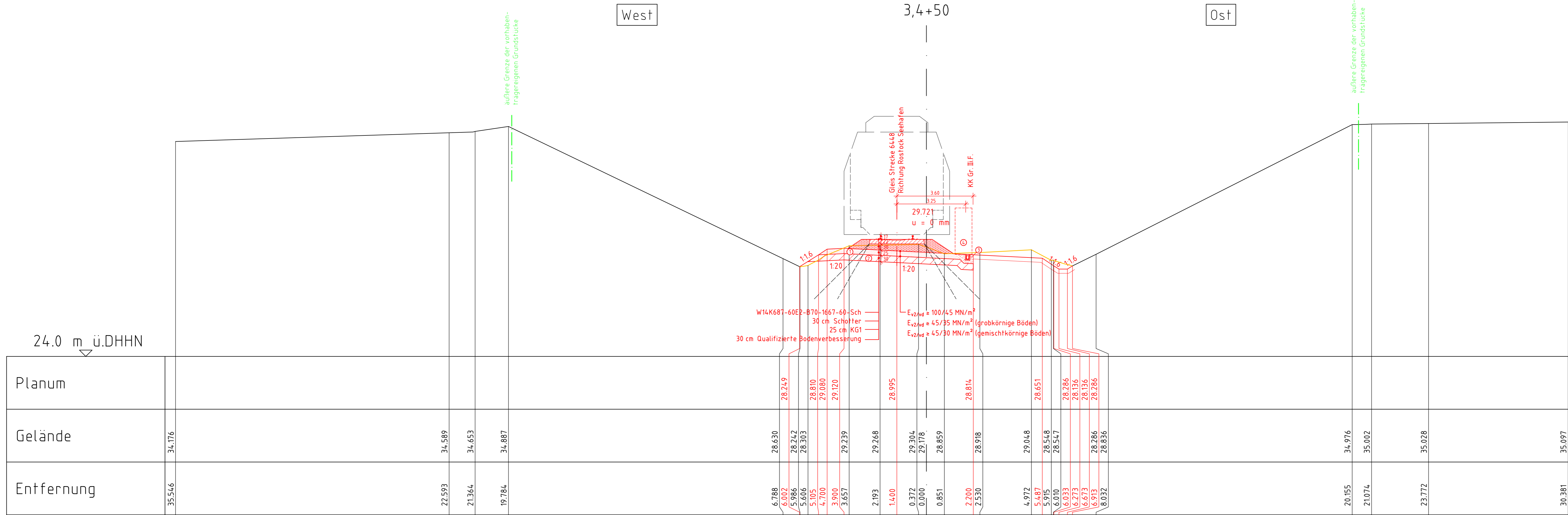
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:			Planzeichen-Nr.: GP 6448-2.3 QP01		
DB Netz AG Regionalbereich Ost Projektrealisierung KIB Nord LNP-O-M-K Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin	DB NEITZE DB Station & Service AG keine Baurechtsrelevanten Änderungen	DB NEITZE DB Energie GmbH keine Baurechtsrelevanten Änderungen	Projekt-Nr.: G.016006448	Datum	Name
Vertreter des Vorhabenträgers:			gepr.: 02/2019		
bleibt frei			gepr.: 02/2019		
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung Bau- und Ausüstungstechnik I.TV-O-P-BLN Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin			Höhensystem: DHHN92		
Datum: 28.02.2019			Koordinatensystem: DB-REF		
Unterschrift: <i>[Signature]</i>			Ursprungsplan:		
			Blattgröße: 297x1160		
			Maßstab: 1:100		

**Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946**

Planart:	Querschnitte
Planinhalt:	km 2,3+00

26.02.2019 11:45 gerte @201s R:\Kavelstorf-Seehafen\04_GPV\Strecke 6448\CAD\GP_6448_GP.dwg / 02_03450



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhaben-tragereigenen Grundstücke

- Strecke 6328 Kategorie P160 / M160 / G120 / R120**
Neubau von Eisenbahnstrecken nach Ril 836 / Stand 10/2008
- 1) **Planumsschutzschicht (PSS)**
 Korngemisch 1 (KG1), d=0,25m, gemäß DBS 918062
 (Technische Lieferbedingungen: "Korngemische für Trag- und Schutzschichten zur Herstellung von Eisenbahnfahrwegen")
 - 2) **qualifizierte Bodenverbesserung**
 durch Bindemittel (Kalk bzw. Zement)
 - 3) **schwach durchlässiger, verdichteter Boden oder bindiger Boden**
 - 4) **Rettenweg**
 freizuhaltender Raum: Breite 0,80 m
 Höhe 2,20 m
 Mindestabstand zur Gleisachse $\geq 2,50 \text{ m} + b$
 b = Bogenzuschlag
- geplanter Oberbau: W14K687-60E2-B70-1667-60-Sch

Planum	Gelände	Entfernung	28.630	28.249	28.242	28.303	28.810	29.080	29.120	29.239	29.268	28.995	29.304	29.178	0.851	2.200	2.530	29.048	28.548	28.547	28.286	28.136	28.136	28.136	28.286	28.836	34.976	35.002	35.028	30.381
	34.176	35.546																												
		22.593	34.589																											
		21.364	34.653																											
		19.784	34.887																											

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019
Index Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

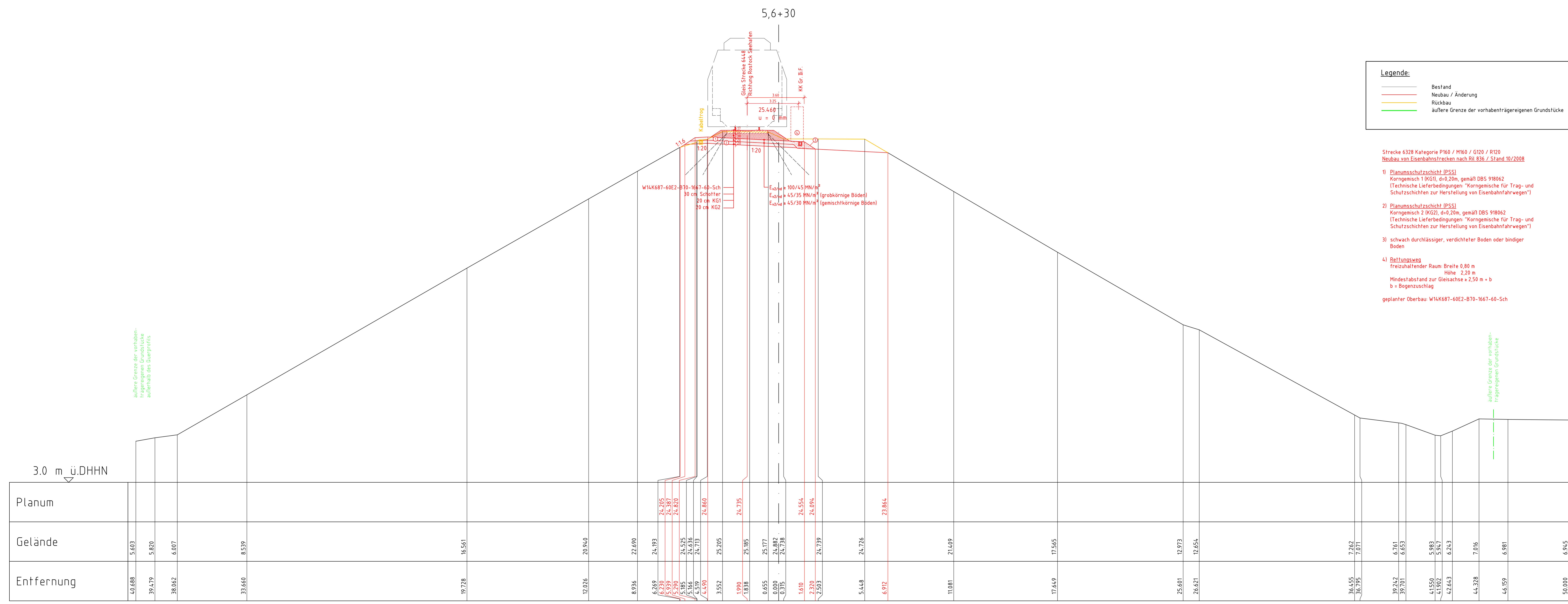
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Ost Projektrealisierung KIB Nord LNP-O-M-K Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin	DB NEITZE DB Station&Service AG keine Baurechtsrelevanten Änderungen	DB Energie GmbH DB NEITZE keine Baurechtsrelevanten Änderungen	Planzeichen-Nr.: GP 6448-3.4_QP02 Projekt-Nr.: G.016006448
Datum: _____ Unterschrift: _____ Vertreter des Vorhabenträgers: _____ bleibt frei	Datum: _____ Unterschrift: _____ Datum: _____ Unterschrift: _____	Datum: _____ Unterschrift: _____	Datum: _____ Unterschrift: _____
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik I.TV-O-P-BLN Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin		Höhenystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 297x1160 Maßstab: 1:100	
Datum: _____ Unterschrift: _____		Datum: 28.02.2019 Unterschrift: <i>[Signature]</i>	

Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946

Planart: Querschnitte
 Planinhalt: km 3,4+50

24.02.2019 11:45 gpm4e @02:15 R:\Kavelstorf-Seehafen\04_GPM\Shecke\6448\CAD\GP_6448_DP.dwg / 03_05/2019



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhaben-trägereigenen Grundstücke

- Strecke 6328 Kategorie P160 / M160 / G120 / R120
Neubau von Eisenbahnstrecken nach Ril 836 / Stand 10/2008
- Planumsschutzschicht (PSS)**
Korngemisch 1 (KG1), d=0,20m, gemäß DBS 918062
(Technische Lieferbedingungen: "Korngemische für Trag- und Schutzschichten zur Herstellung von Eisenbahnfahrwegen")
 - Planumsschutzschicht (PSS)**
Korngemisch 2 (KG2), d=0,20m, gemäß DBS 918062
(Technische Lieferbedingungen: "Korngemische für Trag- und Schutzschichten zur Herstellung von Eisenbahnfahrwegen")
 - schwach durchlässiger, verdichteter Boden oder bindiger Boden**
 - Retlungsweg**
freizuhalten Raum: Breite 0,80 m
Höhe 2,20 m
Mindestabstand zur Gleisachse ± 2,50 m + b
b = Bogenzuschlag
- geplanter Oberbau: W14K687-60E2-B70-1667-60-Sch

Unterlage 8.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	28.02.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

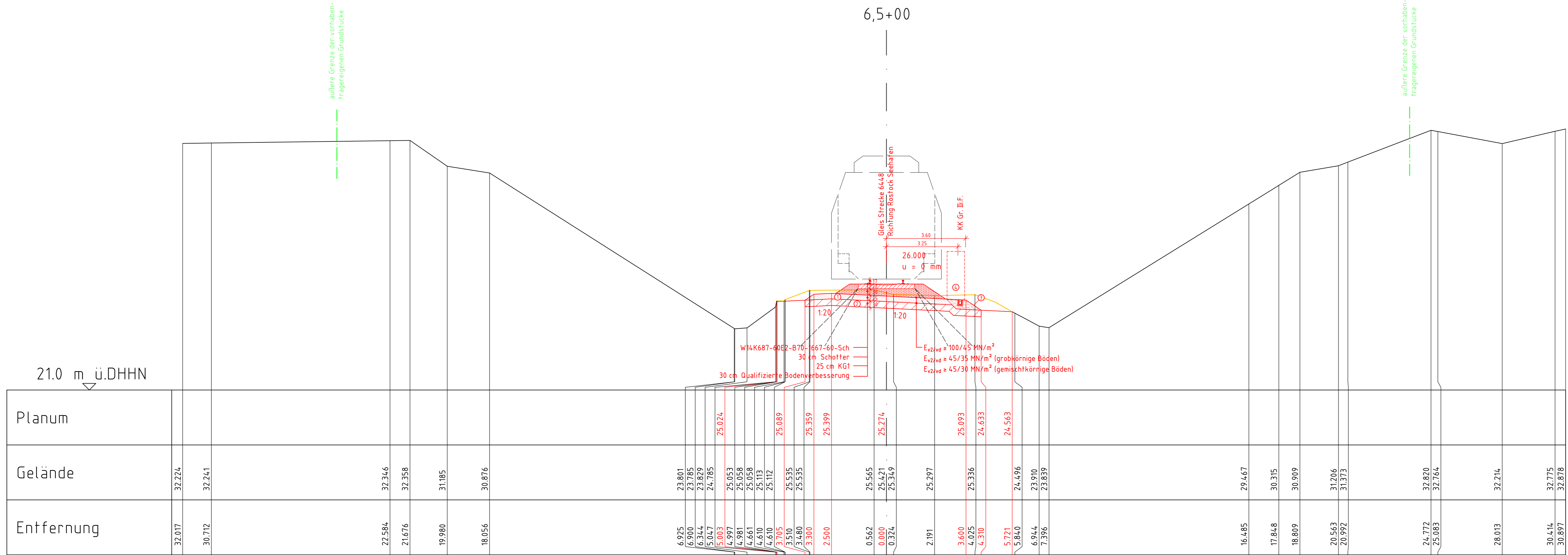
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzerschen Nr.: GP 6448-5.6 QP03	
DB Netz AG Regionalbereich Ost Projektfreierstellung KIB Nord WIP-D-H-K Wienerische Str. 390, 19055 Schwerin	DB NETZE keine Baurechtrelevanten Änderungen	DB Energie GmbH keine Baurechtrelevanten Änderungen	DB NETZE Projekt-Nr.: G.016006448
Datum: _____	Unterschrift: _____	Datum: _____	Unterschrift: _____
Vertreter des Vorhabensträgers:		Planverfasser:	
bleibt frei		DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik ITV-D-P-BLN Wienerische Str. 390, 19055 Schwerin	DB
Datum: _____		28.02.2019	
Datum: _____		Datum: _____	

Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946

Planart:	Querschnitt
Planinhalt:	km 5,6+30

26.02.2019 11:45 gerte @201s R:\Kavelstorf-Seehafen\04_GPV\Strecke 6448\CAD\GP_6448_GP.dwg / 01_0500



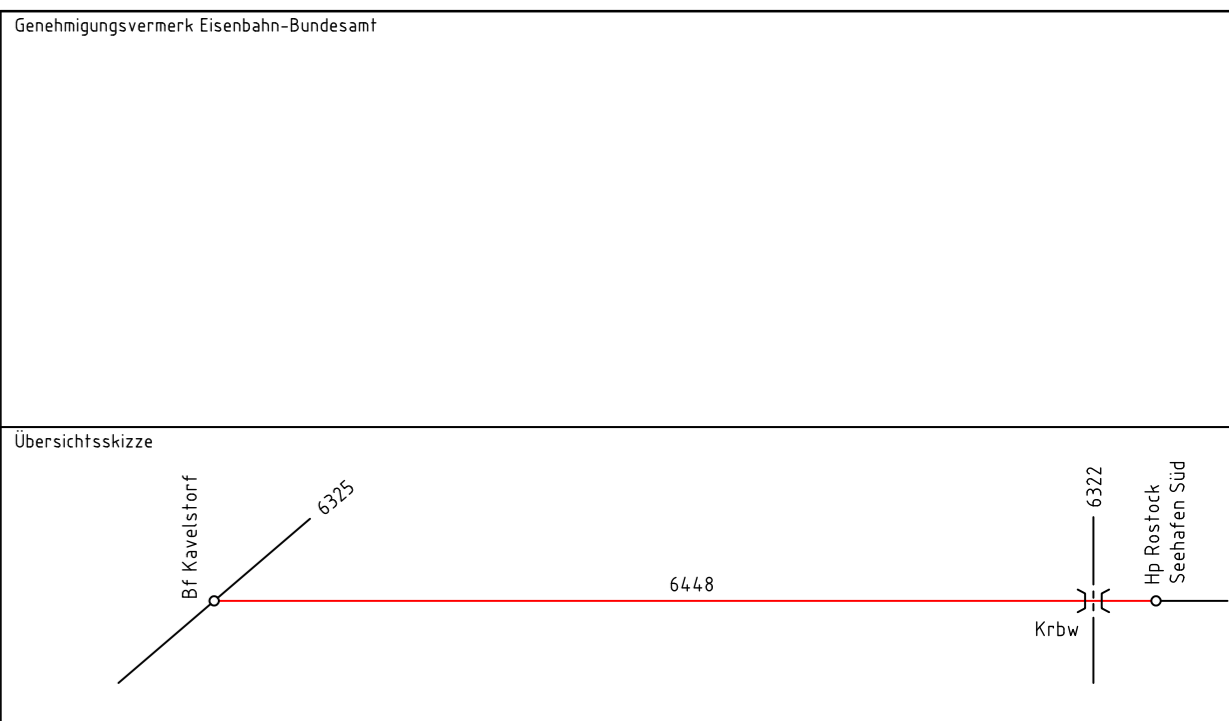
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Strecke 6328 Kategorie P160 / M160 / G120 / R120
 Neubau von Eisenbahnstrecken nach Ril 836 / Stand 10/2008

- 1) **Planumsschutzschicht (PSS)**
 Korngemisch 1 (KG1), d=0,25m, gemäß DBS 918062
 (Technische Lieferbedingungen: "Korngemische für Trag- und Schutzschichten zur Herstellung von Eisenbahnfahrwegen")
- 2) **qualifizierte Bodenverbesserung**
 durch Bindemittel (Kalk bzw. Zement)
- 3) **schwach durchlässiger, verdichteter Boden oder bindiger Boden**
- 4) **Retftungsweg**
 freizuhaltender Raum: Breite 0,80 m
 Höhe 2,20 m
 Mindestabstand zur Gleisachse ≥ 2,50 m + b
 b = Bogenzuschlag

geplanter Oberbau: W14K687-60E2-B70-1667-60-Sch



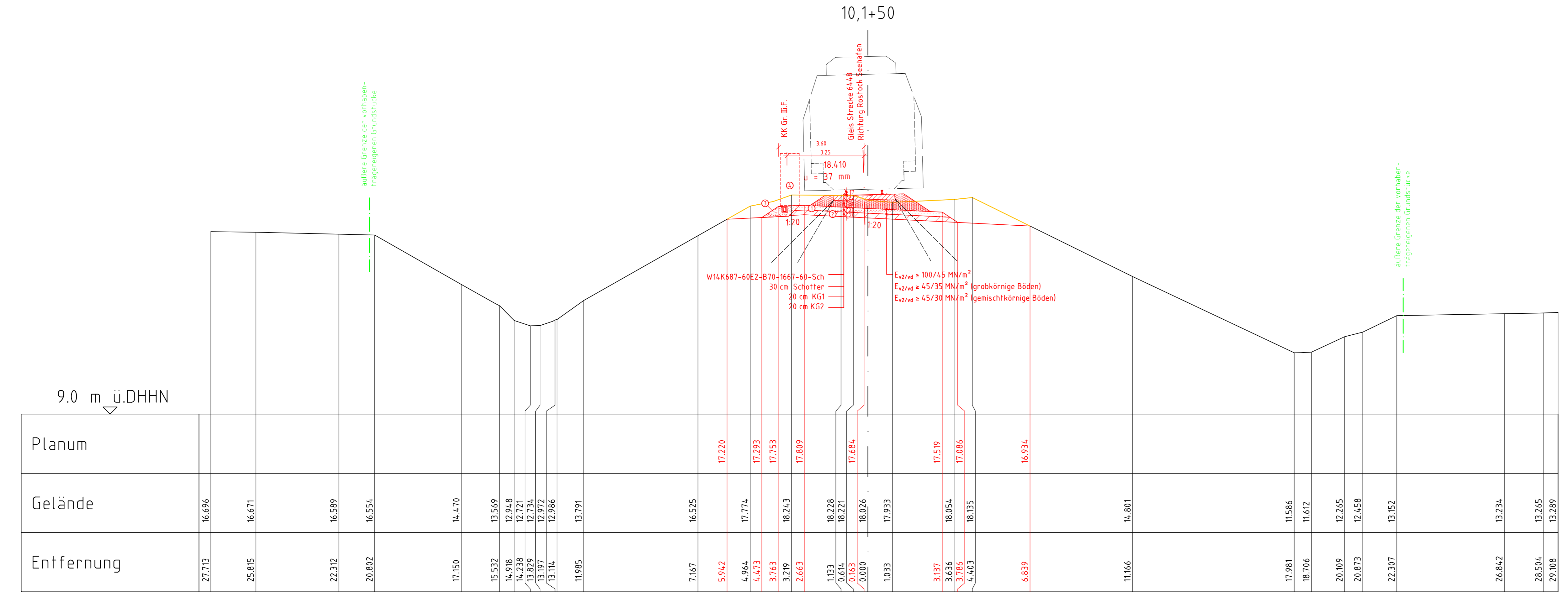
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		DB Netz AG DB NETZE		DB Station&Service AG DB NETZE		DB Energie GmbH DB NETZE		Planzeichner: Nr. GP 6448-6.5 QP04
Regionalbereich Ost		keine Baurechtsrelevanten Änderungen		keine Baurechtsrelevanten Änderungen		keine Baurechtsrelevanten Änderungen		Projekt-Nr.: G.016006448
Projektrealisierung KIB Nord		keine Baurechtsrelevanten Änderungen		keine Baurechtsrelevanten Änderungen		keine Baurechtsrelevanten Änderungen		Datum
LNP-O-M-K		keine Baurechtsrelevanten Änderungen		keine Baurechtsrelevanten Änderungen		keine Baurechtsrelevanten Änderungen		Name
Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin		keine Baurechtsrelevanten Änderungen		keine Baurechtsrelevanten Änderungen		keine Baurechtsrelevanten Änderungen		gez.
Datum		Unterschrift		Datum		Unterschrift		02/2019
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:		Datum		Unterschrift		02/2019
bleibt frei		DB Engineering & Consulting GmbH		Region Ost		keine Baurechtsrelevanten Änderungen		Höhensystem: DHHN92
Datum		Unterschrift		Datum		Unterschrift		Koordinatensystem: DB-REF
28.02.2019		[Signature]		28.02.2019		[Signature]		Ursprungsplan:
Datum		Unterschrift		Datum		Unterschrift		Blattgröße: 297x1160
28.02.2019		[Signature]		28.02.2019		[Signature]		Maßstab: 1:100

**Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
 Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946**

Planart:	Querschnitte
Planinhalt:	km 6,5+00

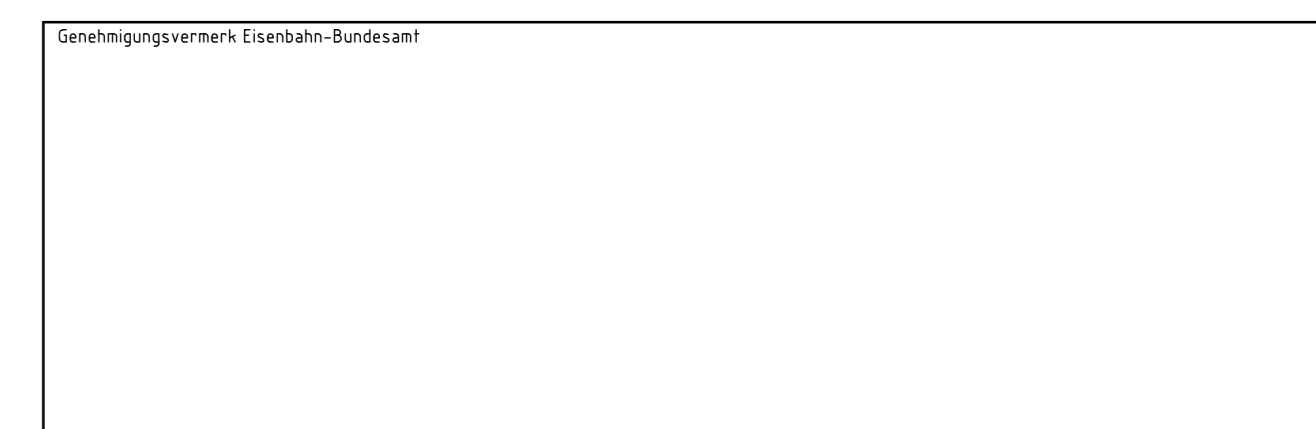


Planum	Gelände	Entfernung
	16.696	27.713
	16.671	25.815
	16.589	22.312
	16.554	20.802
	14.470	17.150
	13.569	15.532
	12.948	14.918
	12.721	14.238
	12.734	13.829
	12.972	13.197
	12.986	13.114
	13.791	11.985
	16.525	7.167
	17.774	4.964
	17.293	4.473
	17.753	3.763
	17.809	3.219
	18.243	2.663
	18.228	1.133
	18.221	0.614
	18.026	0.163
	17.933	0.000
	17.519	3.137
	18.054	3.636
	17.086	3.786
	18.135	4.403
	16.934	6.839
	14.801	11.166
	11.586	17.981
	11.612	18.706
	12.265	20.109
	12.458	20.873
	13.152	22.307
	13.234	26.842
	13.265	28.504
	13.289	29.108

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhaben-tragereigenen Grundstücke

- Strecke 6328 Kategorie P160 / M160 / G120 / R120
Neubau von Eisenbahnstrecken nach Ril 836 / Stand 10/2008**
- Planumsschutzschicht (PSS)**
Kornmisch 1 (KG1), d=0,20m, gemäß DBS 918062
(Technische Lieferbedingungen: "Kornmische für Trag- und Schutzschichten zur Herstellung von Eisenbahnfahrwegen")
 - Planumsschutzschicht (PSS)**
Kornmisch 2 (KG2), d=0,20m, gemäß DBS 918062
(Technische Lieferbedingungen: "Kornmische für Trag- und Schutzschichten zur Herstellung von Eisenbahnfahrwegen")
 - schwach durchlässiger, verdichteter Boden oder bindiger Boden
 - Retftungsweg**
freizuhaltender Raum: Breite 0,80 m
Höhe 2,20 m
Mindestabstand zur Gleisachse ≥ 2,50 m + b
b = Bogenzuschlag
- geplanter Oberbau: W14K687-60E2-B70-1667-60-Sch



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG, Regionalbereich Ost, Projektrealisierung KIB Nord, LNP-O-M-K, Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin		DB Station & Service AG, keine Baurechtsrelevanten Änderungen		DB Energie GmbH, keine Baurechtsrelevanten Änderungen		Planzeichen Nr.: GP 6448-10.1 QP05 Projekt-Nr.: G.016006448	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers: bleibt frei		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH, Region Ost, Planung Bau- und Ausüstungstechnik I.TV-O-P-BLN, Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin		Höhensystem: DHHN92		Koordinatensystem: DB-REF	
Datum		Datum		Datum		Datum	
						Blattgröße: 297x1160	
						Maßstab: 1:100	

**Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946**

Planart: **Querschnitte**
 Planinhalt: **km 10,1+50**