



Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen  
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – Bahn-km 10,946

## Inhaltsübersicht

Unterlage	Bezeichnung	Ordner
1	Erläuterungsbericht mit Anlagen	1
2	Übersichtskarten und -pläne	1
3	Lagepläne	1
4	Bauwerksverzeichnis	1
5	Grunderwerbspläne	2
6	Grunderwerbsverzeichnisse	2
<del>7</del>	<del>Bauwerkspläne</del>	<del>2</del>
8	Querschnitte	2
9	Trassierung	3
10	Entwässerungskonzept	3
11	Baustelleneinrichtung- und Erschließung	3
12	Rettungswegekonzept	3
13	Landschaftspflegerischer Begleitplan	4 - 5
14	Artenschutzfachbeitrag	6
15	FFH / SPA-Verträglichkeitsprüfung	6
16	Schalltechnische Untersuchung	7 - 8



**Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen**

Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

## Unterlage 9 Trassierungslagepläne

Unterlage Nr.	Bezeichnung
9.1	Trassierungsentwurf Strecke 6325 km 104,3+15 – km 104,7+53 Strecke 6448 km 0,3+94 – km 0,8+32
9.2	Trassierungsentwurf Strecke 6325 km 104,7+53 – km 105,3+73 Strecke 6448 km 0,8+32 – km 1,3+56
9.3	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 1,3+56 – km 2,1+34
9.4	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 2,1+34 – km 2,6+40
9.5	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 2,6+40 – km 3,3+27
9.6	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 3,3+27 – km 4,2+21
9.7	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 4,2+21 – km 4,9+20
9.8	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 4,9+20 – km 5,8+11
9.9	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 5,8+11 – km 6,7+14
9.10	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 6,7+14 – km 7,6+17
9.11	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 7,6+17 – km 8,5+19
9.12	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 8,5+19 – km 9,4+22

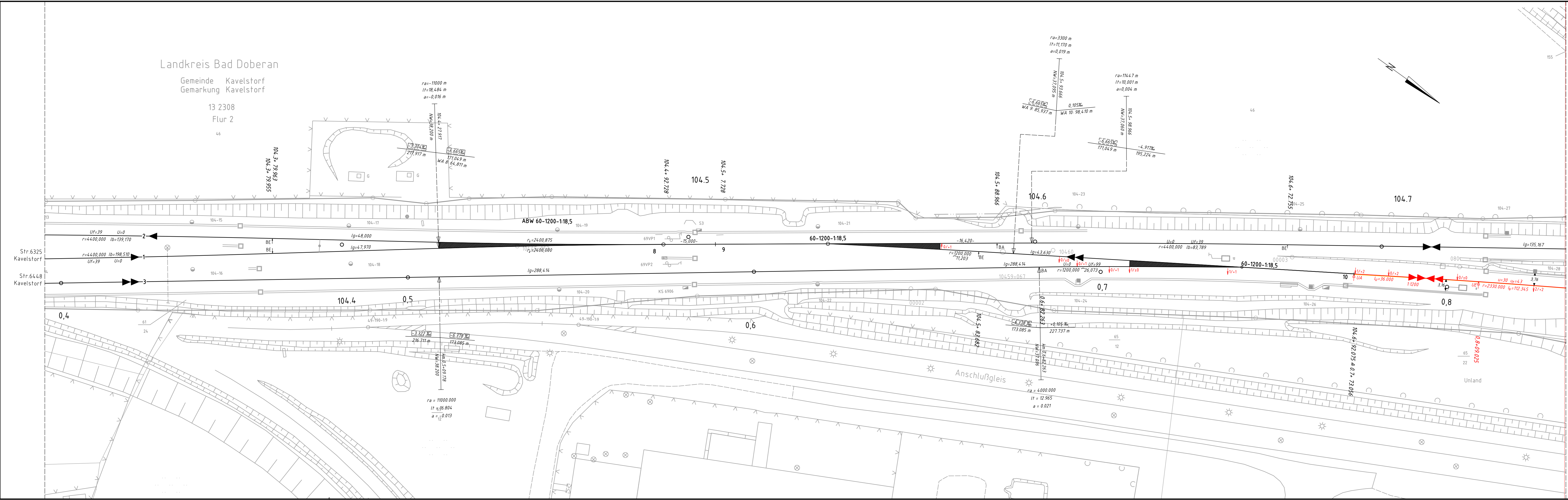


**Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen**

Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

- |      |   |
|------|---|
| 9.13 | Trassierungsentwurf<br>Strecke 6448 km 9,4+22 – km 10,1+26  |
| 9.14 | Trassierungsentwurf<br>Strecke 6448 km 10,1+26 – km 10,8+74 |
| 9.15 | Trassierungsentwurf<br>Strecke 6448 km 10,8+74 – km 11,3+21 |

R:\Kavelstorf-Seehafen\_Basis\Trasse\_aktuell\lgw448\_00\_1\_525291.dwg / 297\_1550 @001.tz 28.09.2018 10:36 schwand



- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm)		= Heben = Senken	
	Seitenlage (cm)		↑ Linksverschiebung	↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage  
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage  
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie  
 Str. 6325: Kilometrierungslinie verläuft in Gleisachse  
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft ab km 0,8  
 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

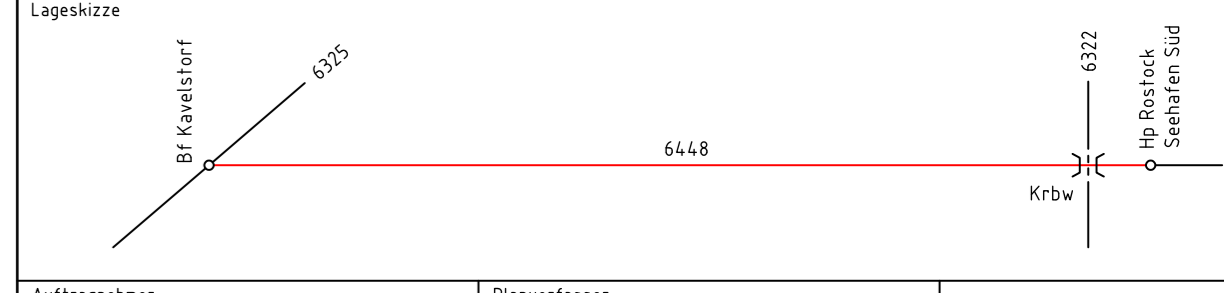
- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6325 ab km 104,1 Hg = 120 km/h  
 Str. 6448 bis km 0,7+73 Hg = 80 km/h  
 ab km 0,7+73 ve = 100 km/h  
 ab km 0,7+73 ve = 120 km/h  
 Abzweig W10 ve = 100 km/h  
 Weichenverbindung W9-W10 ve = 100 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßnahme nicht geeignet.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------

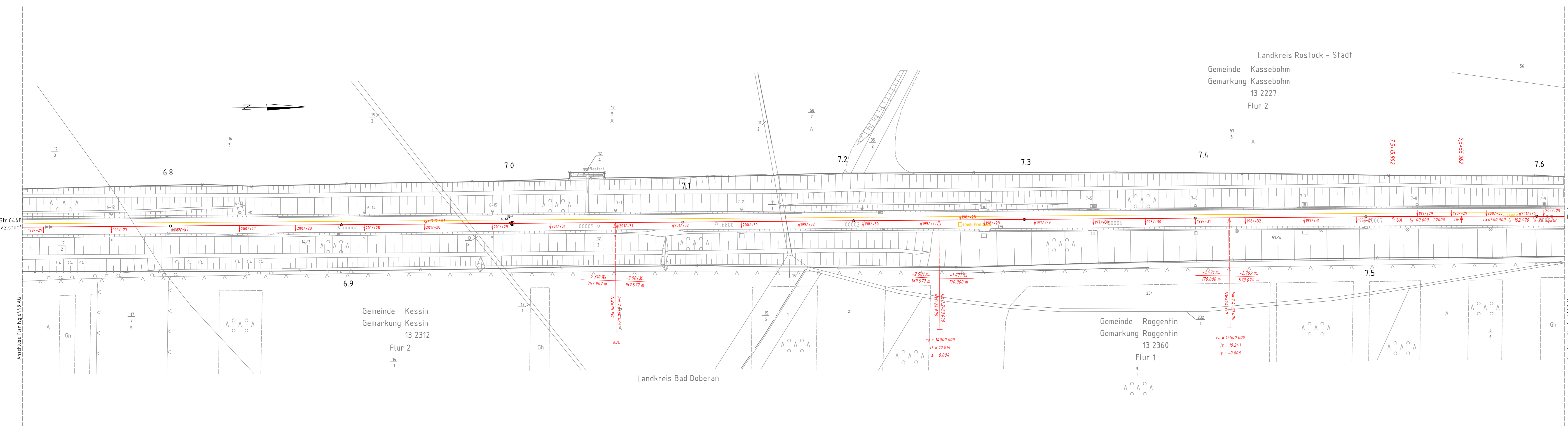
Prüfvermerke			
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
Datum		Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB		<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: I.BT-x-Binnl-MM /		Freigabe-Nr.: I.BT-x-Binnl-MM /	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	



Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:	1/14
DB ProjektBau GmbH	DB ProjektBau GmbH	G.016006448	
Regionalbereich Ost	Regionalbereich Ost	Datum	Name
Planung Bau- und Ausstattungsplanung I.TP-O-P	Planung Bau- und Ausstattungsplanung I.TP-O-P	11/2014	Schaar
Wismarsche Straße 390	Wismarsche Straße 390	bearb.	11/2014
19055 Schwerin	19055 Schwerin	gepr.	Lange
Schwerin	Schwerin	Ort, Datum, Unterschrift	
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift		

Bauherr:	DB NETZE	Plan-Nr.:	lvgw 6325 FN1
DB Netz AG	DB Netz AG	Planart:	Entwurf
Regionalbereich Ost	Regionalbereich Ost	Planzeichen:	lv
Anlagenmanagement INP-D-SWE	Anlagenmanagement INP-D-SWE	Blattgrö.	1350x297
Dr. Külz-Strasse 54	Dr. Külz-Strasse 54	Einwirkungen (Lastmodelle):	
19053 Schwerin	19053 Schwerin	Höhen- und Koordinatensystem:	DB REF, DHHN92
19053 Schwerin	19053 Schwerin	1 : 500	
Trassierungsentwurf			
km 104,3+15 - km 104,7+53 (Str. 6325)			
km 0,3+94 - km 0,8+32 (Str. 6448)			
Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	×	XXXX	×
			Barcode

28.02.2018 14:52 schard @2015 R:\Kavelstorf-Seehafen\_Bauk\Trass\_aktuell\Uvg-Lsg\_06\_T\_Altkenn / 29711350



Farblegende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm)		Seitenlage (cm)	
	↑ = Heben	↓ = Senken	↑ = Linksverschiebung	↓ = Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage  
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage  
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie  
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

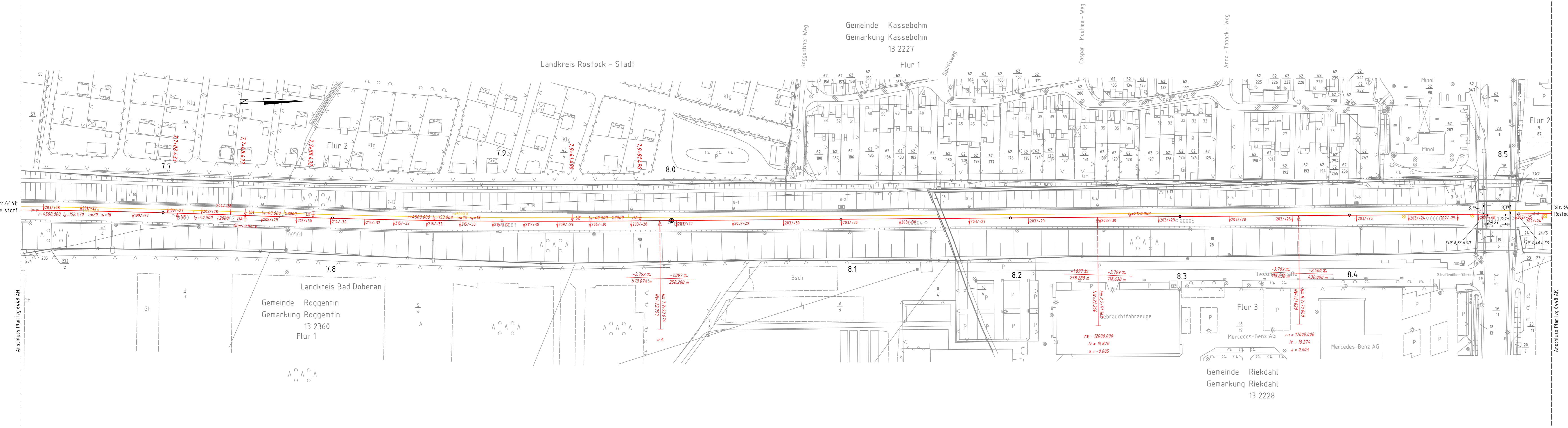
- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448 Hg = 80 km/h  
 ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

<b>a</b> Linienführung km 6,2 - 10,5	Lange	02/2018
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur
für die DB ProjektBau	Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Datum	geprüft / genehmigt	geprüft / genehmigt
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB		Freigabe-Nr.: IBT-x-Binn-MM / .....
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift		
Lageskizze		
Auftragnehmer:	Planverfasser:	10/14
DB Netz AG	DB ProjektBau GmbH	<b>DB NETZE</b>
Regionalbereich Ost	Regionalbereich Ost	Auftrag-Nr.: G.016006448
Planung Bau- und Ausüstungstechnik I.TP-O-P	Wismarsche Straße 390	19055 Schwerin
Schwerin	Ort, Datum, Unterschrift	gepr. 11/2014 Name Schaar
Planung:		gepr. 11/2014 Lange
DB Netz AG	<b>DB NETZE</b>	Plan-Nr.: Ivg 6448 AH a
Regionalbereich Ost	Regionalbereich Ost	Planart: Entwurf
Portfolio Verkehrswege Nord INP-O-M 4	Wismarsche Straße 390	Planzeichen: Ivg
19053 Schwerin	19053 Schwerin	Blattgr: 297 x 1350
Mäßstab:	Trassierungsentwurf km 6,7+14 - km 7,6+17	
1 : 1000	Einwirkungen (Lastmodelle):	
	DB REF, DHHN92	
Projekt:	Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen	
Strecke:	6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen	
	Bauwerksnummer	Brückennr.
Strecke	Kilometer	Kennzahl
XXXX	XXXX	XXXX
		XXXX
		Barcode

28.09.2018 14:45 schward @02.15 R:\Kavelstorf-Seehafen\_Bauk\Trass\aktuell\Ivg-8\_07-6\_Abb.dwg 297x1950



Farblegende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm)	↑ = Heben ↓ = Senken
	Seitenlage (cm)	↔ Linksverschiebung ↔ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage  
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage  
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie  
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

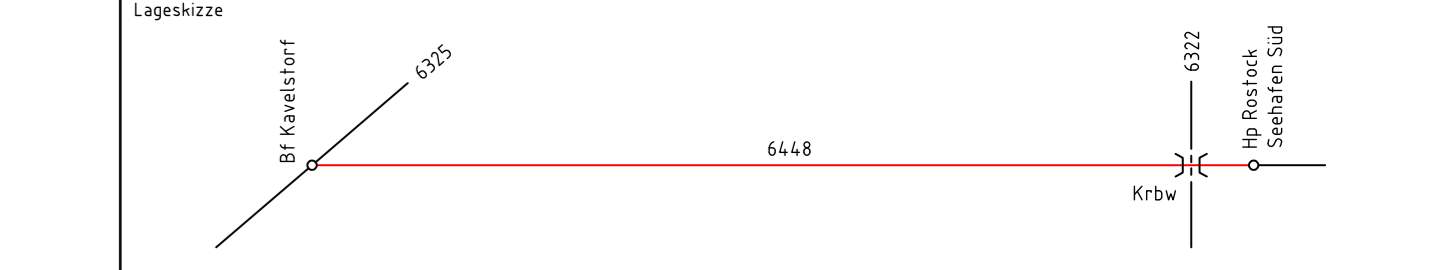
- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448 Hg = 80 km/h  
 ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

b	Linienführung km 6,2 - 10,5	Lange	02/2018
a	Gradiente km 8,25 - 9,0	Lange	09/2015
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke	
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift
Für die DB ProjektBau	Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	Prüfingenieur
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfxemplaren
Datum	geprüft / genehmigt
Freigabe der Ausführungsunterlagen	
<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: I.BT-x-Binn-MM /	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift	



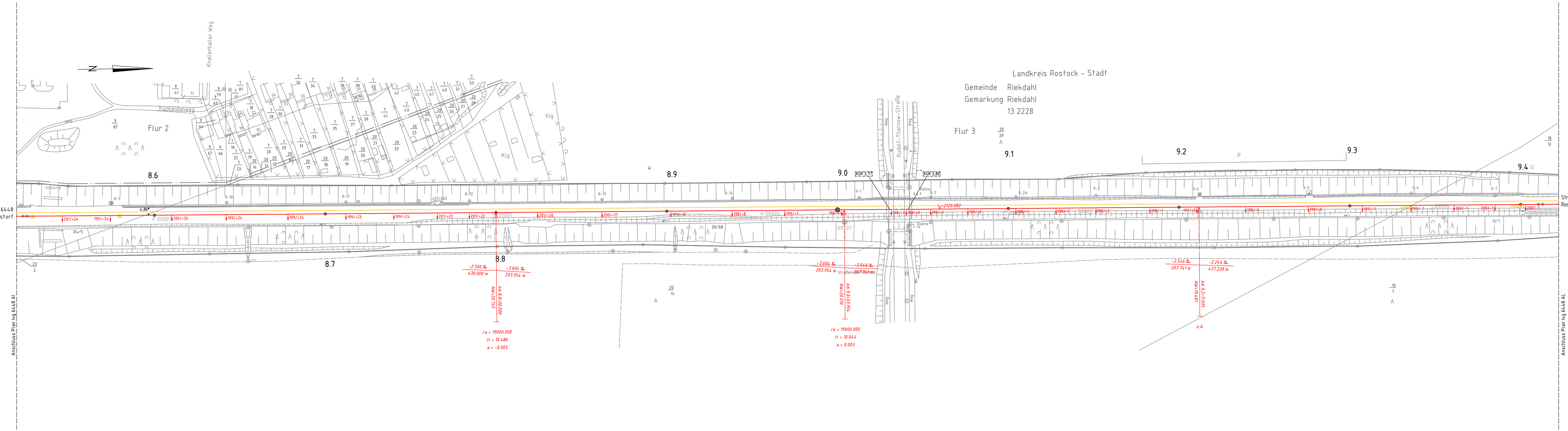
Auftragnehmer:	Planverfasser:	DB NETZE	11/14
DB ProjektBau GmbH	Regionalbereich Ost	DB NETZE	Auftrag-Nr.: G.016006448
Planung Bau- und Ausstattungsplanung ITP-O-P	Wismarsche Straße 390		Datum Name
19055 Schwerin	Schwerin		11/2014 Schaar
	Ort, Datum, Unterschrift		bearb. 11/2014 Lange
			gepr.

Bauherr:	DB NETZE	Plan-Nr.: Ivg 6448 Al b
DB Netz AG	Regionalbereich Ost	Planart: Entwurf
Regionalbereich Ost	Portfolio Verkehrswege Nord INP-O-M 4	Planzeichen: Ivg
Dr. Kütz-Sträße 54	16055 Schwerin	Blattgr.: 297 x 1350
19053 Schwerin		Einwirkungen (Lastmodelle):

Maßstab:	1 : 1000	Trassierungsentwurf
		km 7,6+17 - km 8,5+19
Projekt:	Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen	
Strecke:	6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen	

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

20.02.2018 16:47 schward @2015 R:\Kavelstorf-Seehafen\_Bauk\Trass\_aktuell\Ivg-48\_08-5\_AK04a.dwg / 27711550



Farblegende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm)	+ = Heben - = Senken
	Seitenlage (cm)	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage

Lichttraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage

Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie

Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

   meldepflichtige Einschränkungen

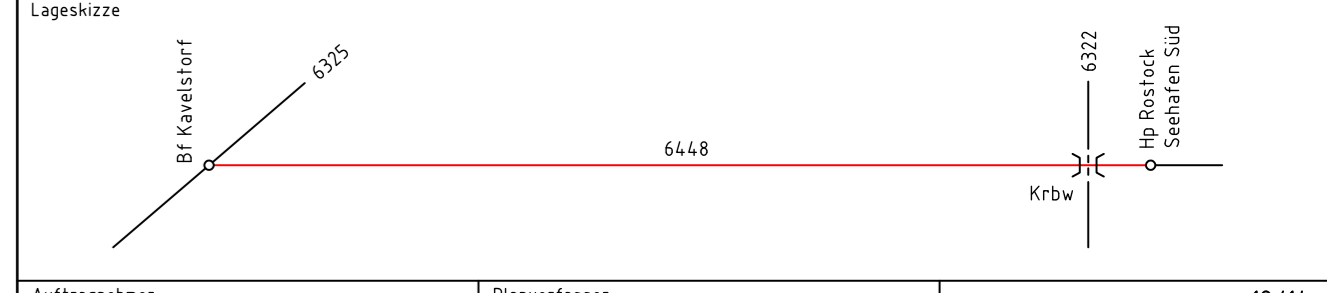
   genehmigungspflichtige Einschränkungen  
(Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448      Hg = 80 km/h  
ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

b	Linienführung km 6,2 - 10,5	Länge	02/2018
a	Gradiente km 8,25 - 9,0	Länge	09/2015
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

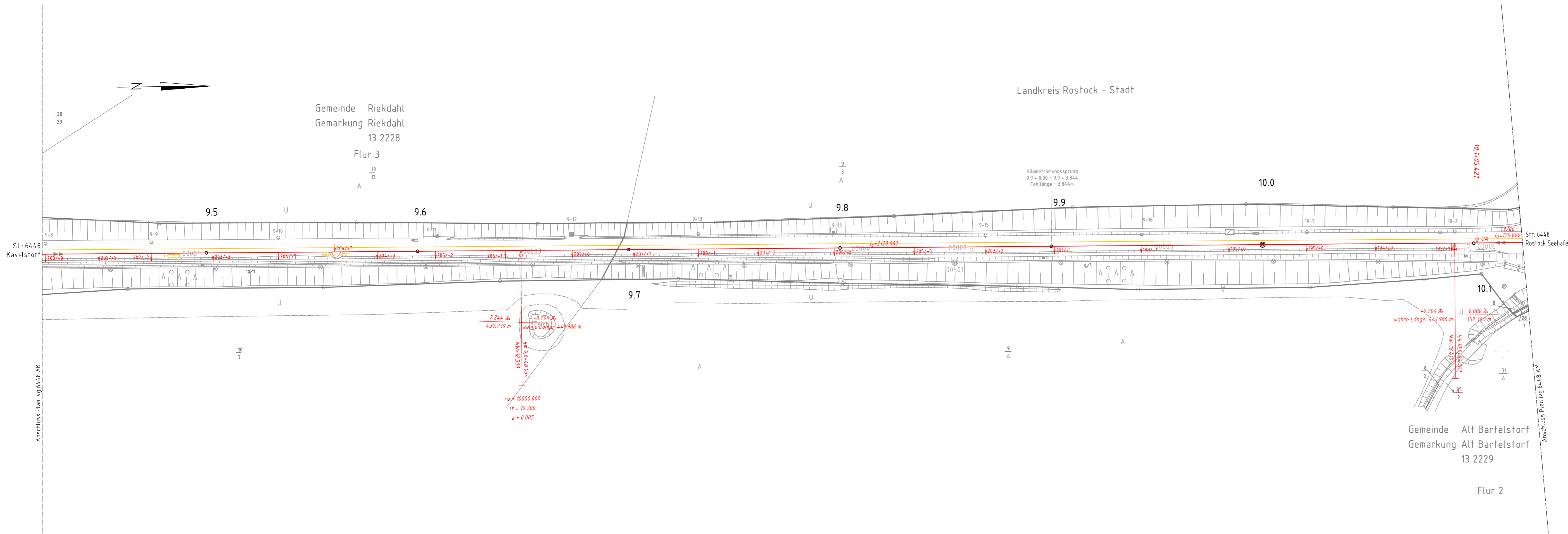
Prüfvermerke	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau	Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	Prüfingenieur
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Datum	geprüft / genehmigt
Freigabe der Ausführungsunterlagen	
<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: I.BT-x-Binnl-MM / .....	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift	



Auftragnehmer:	Planverfasser:	DB NETZE	12/14
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausüstungstechnik I TP-O-P Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin	DB NETZE	Auftrag-Nr.: G.016006448	
Bauherr:	Planung:	DB NETZE	
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-O-D-SWE Dr. Kütz-Strasse 54 19053 Schwerin	DB Netz AG Regionalbereich Ost Portfolio Verkehrswege Nord INP-O-M 4 Wismarsche Straße 390 16055 Schwerin	Plan-Nr.: Ivg 6448 AK b	
		Planart: Entwurf	
		Planzeichen: Ivg	
		Blattgr: 297 x 1350	
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Höhen- und Koordinatensystem:	
		DB REF, DHHN92	

Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Bauwerksnummer	Brückennr.		
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	x XXXX	x XXXX	XXXX
			Barcode

28.02.2018 10:48 schard @01.is R:\Arbeits\1807-Seehafen\Basis\Trass\aktuell\Ivg\6448\_09-4\_Ala.dwg / 3971160



Gemeinde Riekdahl  
Gemarkung Riekdahl  
13 2228  
Flur 3

Landkreis Rostock – Stadt

Gemeinde Alt Bartelstorf  
Gemarkung Alt Bartelstorf  
13 2229  
Flur 2

- Farblegende:
- Bestand
  - Neubau / Umbau
  - Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm):	+ = Heben - = Senken
	Seitenlage (cm):	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage  
Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage  
Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie  
Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

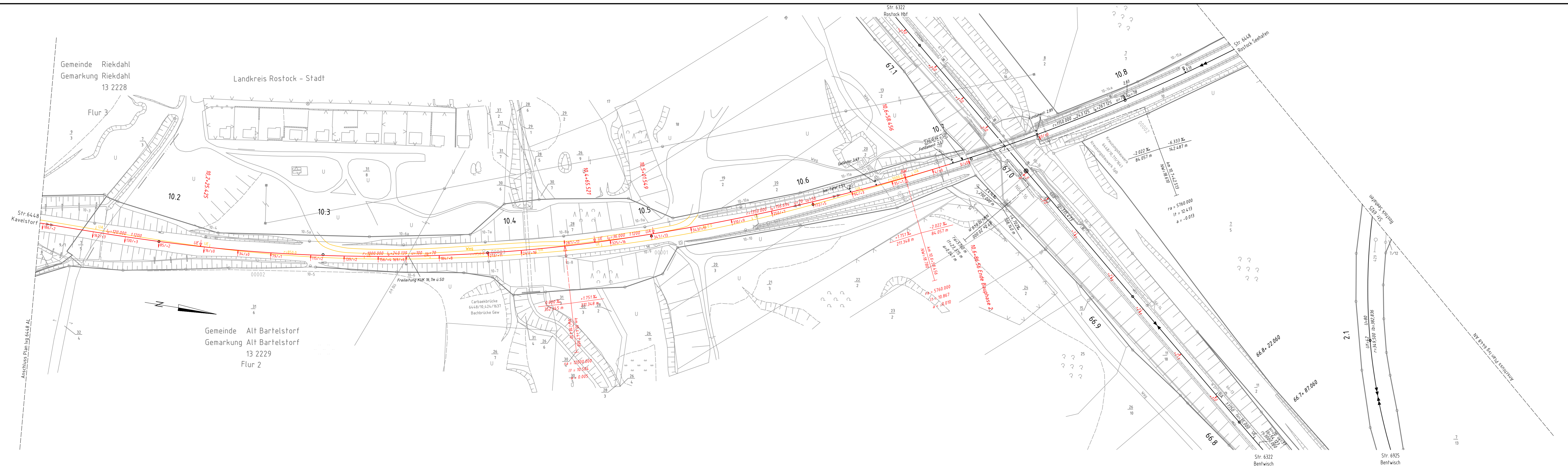
Str. 6448 Hg = 80 km/h  
ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

a	Linienführung km 6,2 – 10,5	Lange	02/2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau Ort, Datum, Unterschrift		Prüfungsbauingenieur	
Inoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Datum	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Freigabe-Nr.: IBT-x-B(nn)-MM / .....	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Ort, Datum, Unterschrift	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik LTP-0-P Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin Schwerin, Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	Auftrag-Nr.: 13/14 G.016006448
Bauherr:	DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-0-D SWE Dr. Kütz-Strasse 54 19053 Schwerin	DB NETZE	Auftrag-Nr.: 13/14 G.016006448 Datum Name 11/2014 Schaar bearb. 11/2014 Lange gepr.
Planung:	DB Netz AG Regionalbereich Ost Portfolio Verkehrswege Nord INP-0-M 4 Wismarsche Straße 390 16055 Schwerin	DB NETZE	Plan-Nr.: Ivg 6448 AL a Planart: Entwurf Planzeichen: Ivg Blattgr.: 297 x 1160
Maßstab:	Trassierungsentwurf km 9,4+22 – km 10,1+26		Einwirkungen (Lastmodelle): DB REF, DHHN92
1: 1000	Höhen- und Koordinatensystem DB REF, DHHN92		
<b>Projek:</b> Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen			
<b>Strecke:</b> 6448 Kavelstorf – Rostock Seehafen			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	x XXXX	x XXXX	XXXX
			Barcode



28.09.2018 11:33 schard @02.15 R:\Kavelstorf-Seehafen\Bauk\Trass\aktuell\ivg-02\_1\_Amb.dwg / 297\_1550



**Farblegende:**

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	
Höhenlage (cm)	+ = Heben - = Senken
Seitenlage (cm)	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich bis km 10,4 auf die vorhandene Istlage.

Änderungswerte beziehen sich ab km 10,4 auf die Solllage nach Realisierung des Bauzustands 2017.

Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage

Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie

Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft annähernd in der Gleisachse

   meldepflichtige Einschränkungen

   genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

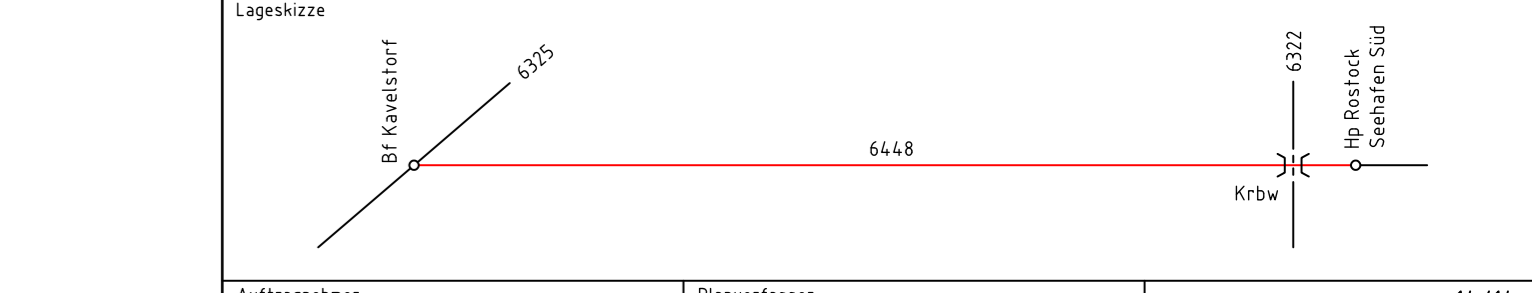
Str. 6322 Hg = ve = 120 km/h

Str. 6448 Hg = 80 km/h  
ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

b	Aktualisierung km 10,4 - 10,8+74	Lange	09/2018
a	Linienführung km 6,2 - 10,5	Lange	02/2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt
gleichgestellt mit Prüfaxemplaren	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB	Freigabe-Nr.: IBT-x-Binn-MM /
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	Ort, Datum, Unterschrift
Genehmigung zur Bauausführung	Ort, Datum, Unterschrift



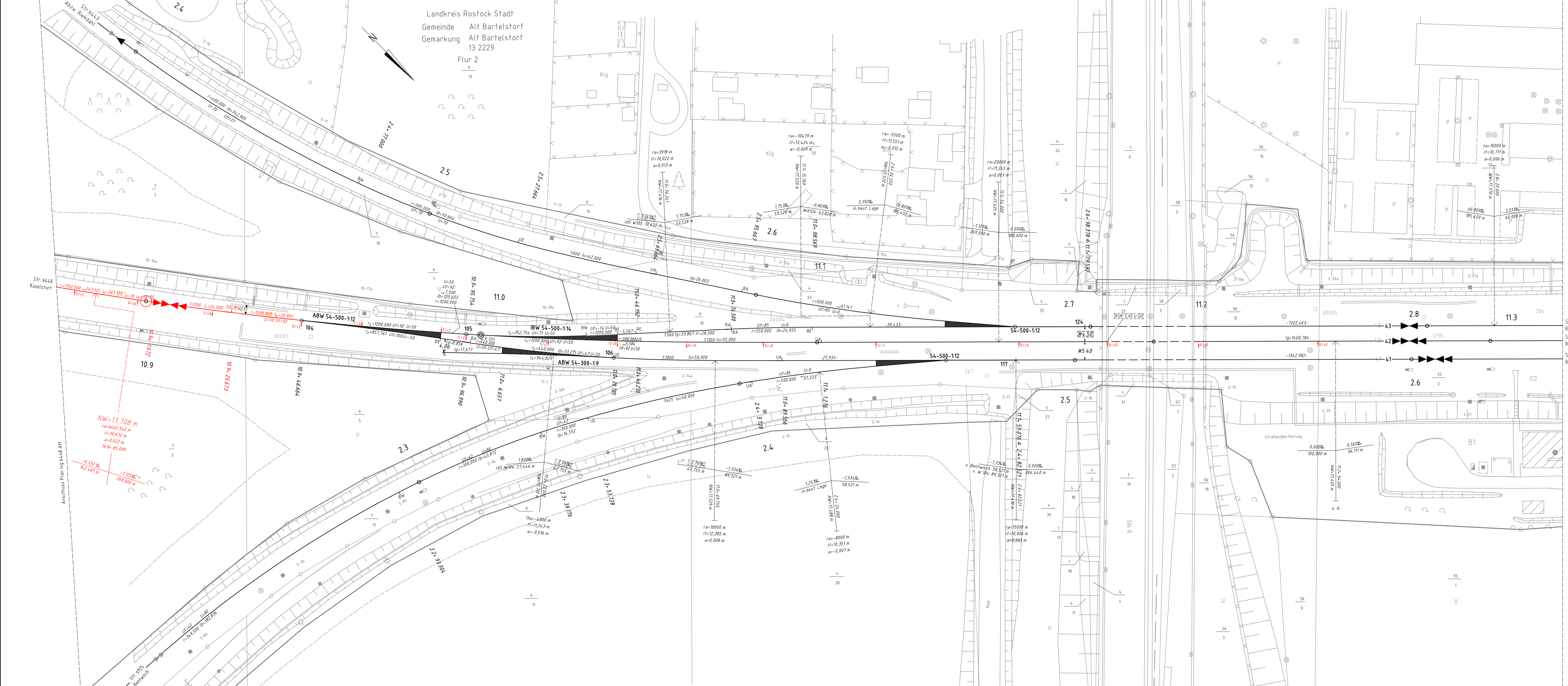
Auftragnehmer:	Planverfasser:	DB NETZE	14/14
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausstattungs-technik I.TP-O-P Wisarsche Straße 390 19055 Schwerin	DB NETZE	Auftrag-Nr.: G.016006448	Datum Name
		gez. 11/2014	Schaar
		bearb. 11/2014	Lange
		gepr.	

Bauherr:	Planung:	DB NETZE	Plan-Nr.: Ivg 6448 AM b
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-D-D SWE Dr. Külz-Straße 54 19053 Schwerin	DB Netz AG Regionalbereich Ost Portfolio Verkehrswege Nord INP-D-M 4 Wisarsche Straße 390 19055 Schwerin	DB NETZE	Planart: Entwurf
			Planzeichen: Ivg
			Blattgrö: 297 x 1350
			Einwirkungen (Lastmodelle):
			Höhen- und Koordinatensystem
			DB REF, DHHN92

Maßstab: 1 : 1000			
Trassierungsentwurf km 10,1+26 - km 10,8+74			
Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	x XXXX	x XXXX	XXXX

Landkreis Rostock Stadt  
 Gemeinde Alt Bartelstorf  
 Gemarkung Alt Bartelstorf  
 13 2229

Flur 2



Farblgende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	
Höhenlage (cm)	+ = Heben - = Senken
Seitlage (cm)	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage  
 Lichtraumachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage  
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie  
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft in der Achse des Gleises 42

- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

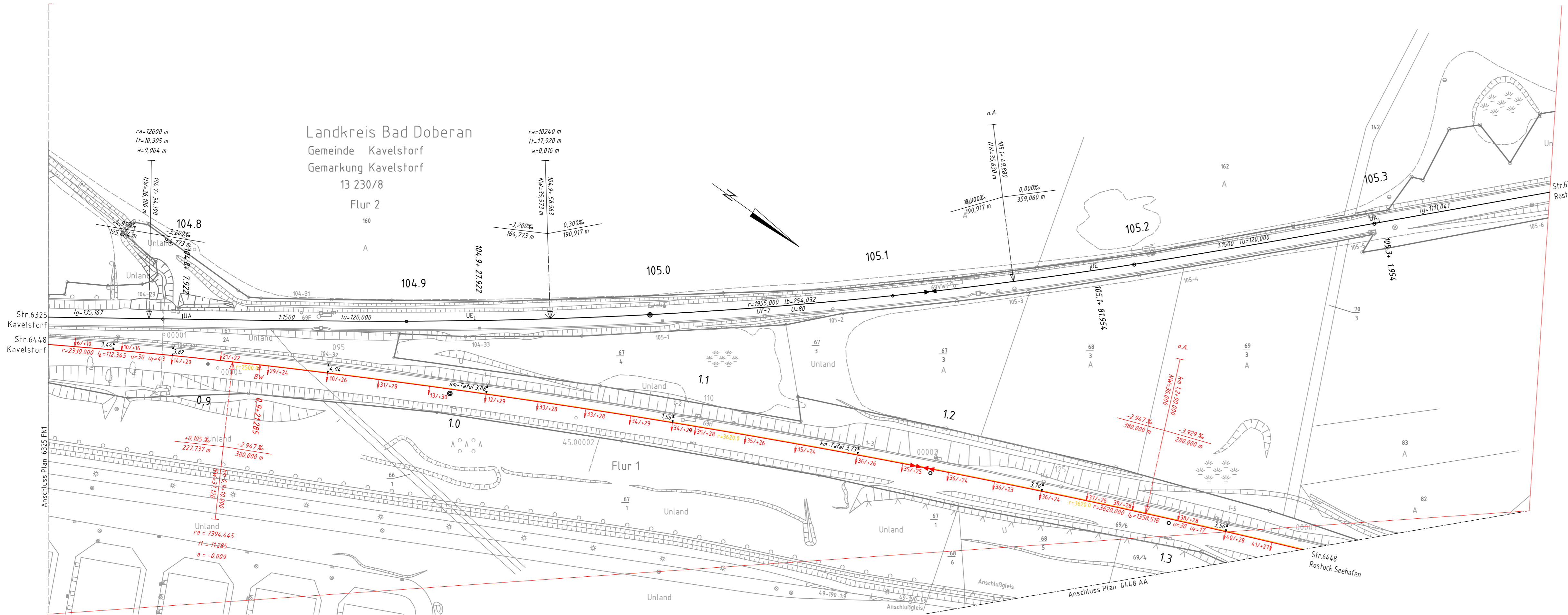
Str. 6443 Hg = 60 km/h  
 Str. 6925 Hg = 60 km/h  
 Str. 6448 Hg = 80 km/h  
 zul. v = 60 km/h  
 Weichenverbindung W104-W117: ve = 60 km/h  
 W105-W124: ve = 60 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
Für den Auftragnehmer:		Ort: Datum, Unterschrift	
Für die DB ProjektBau:		Ort: Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Profizienplänen	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: LBT-x-Binol-MM /		Ort: Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauauführung		Ort: Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	DB NETZE	15/15
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planungs- und Ausstattungsabteilung ITP-D-P Wismarsche Straße 390 19553 Schwerin	Auftrag-Nr.:	G 016006448	
	Datum	Name	
	gez.	Schar	
	bearb.	Länge	
	gepr.		
Bauherr:	DB NETZE	DB NETZE	Plan-Nr.: lvgw 6448 AN
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-D-D-SWE Dr. Külz-Str. 54 19553 Schwerin	DB Netz AG Regionalbereich Ost Portfolio-Verkehrsweg Nord-IP-D-M-4 Wismarsche Straße 390 19553 Schwerin	Planart:	Entwurf
		Platzzeichen:	lvg
		Blattgr.	1350/420
		Einwirkungen (Lastmodell):	DB REF, DHHN92
Maßstab:	Trassierungsentwurf		
1: 500	km 10,8+74 - km 11,3+21		
Projekt:	Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen		
Strecke:	6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen		
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	
XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
Barcode			

R:\Marschler\Spezial\Bau\Trass\Kavelstorf\Kavelstorf.dwg 4.21.19 11:35  
 © 2019

28.09.2018 10:37 schaad @2015 R:\Kavelstorf-Seehafen\_Baus\Trass\_aktuell\Vg6448\_04-8\_6325\FN2.dwg / 297,1160



<b>Gleisänderung</b>	Höhenlage (cm):	↑ = Heben ↓ = Senken
	Seitenlage (cm):	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage  
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage  
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie  
 Str. 6325: Kilometrierungslinie verläuft in Gleisachse  
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6325 ab km 104,1 Hg = 120 km/h  
 Str. 6448 Hg = 80 km/h  
 ve = 120 km/h

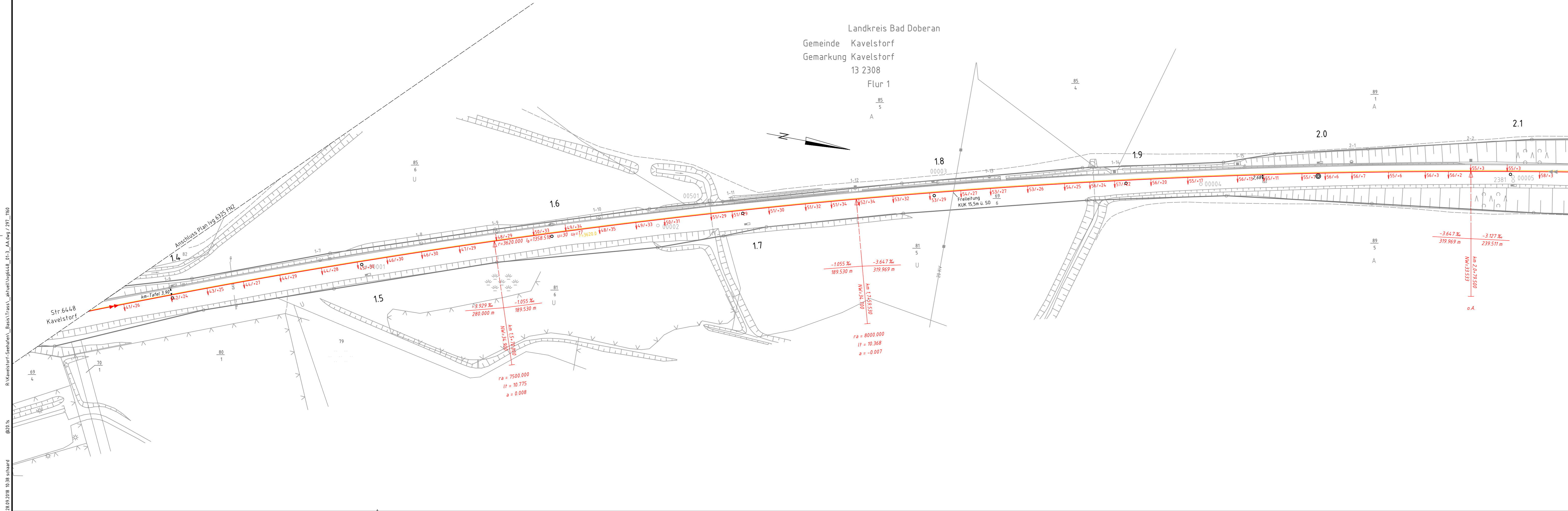
Der digitale Plan ist für eine exakte Maßnahme nicht geeignet.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift Prüfungsgenieur	
für die DB ProjektBau Ort, Datum, Unterschrift			
Inferoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: I.BT-x-B(nn)-MM / .....	
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.: G.016006448	
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausstattungs-technik I.TP-0-P Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin	<b>DB NETZE</b> Schwerin, Ort, Datum, Unterschrift	Datum	Name
		11/2014	Schaar
Bauherr:	Planung:	gepr.	Lange
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-0-D SWE Dr. Külz-Straße 54 19055 Schwerin	<b>DB NETZE</b> Planung	2/14	
		Plan-Nr.: Ivg 6325 FN2	
		Planart: Entwurf	
		Planzeichen: Ivg	
		Blattgr.: 1160 x 297	
Maßstab:	Trassierungsentwurf		
1: 1000	km 104,7+53 – km 105,3+73 (Str. 6325) km 0,8+32 – km 1,3+56 (Str. 6448)		
Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen			
Strecke: 6448 Kavelstorf – Rostock Seehafen			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	×	XXXX	XXXX
Barcode			

28.09.2018 10:39 schaar

@2015

R:\Kavelstorf-Seehafen\_Basis\Trass\_aktuell\Ivg6448\_01-3\_AA.dwg / 297\_160



Landkreis Bad Doberan  
Gemeinde Kavelstorf  
Gemarkung Kavelstorf  
13 2308  
Flur 1

Farblegende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm):	↑ = Heben
	Seitenlage (cm):	→ = Senken
		↑ Linksverschiebung
		↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage  
Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage  
Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie  
Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

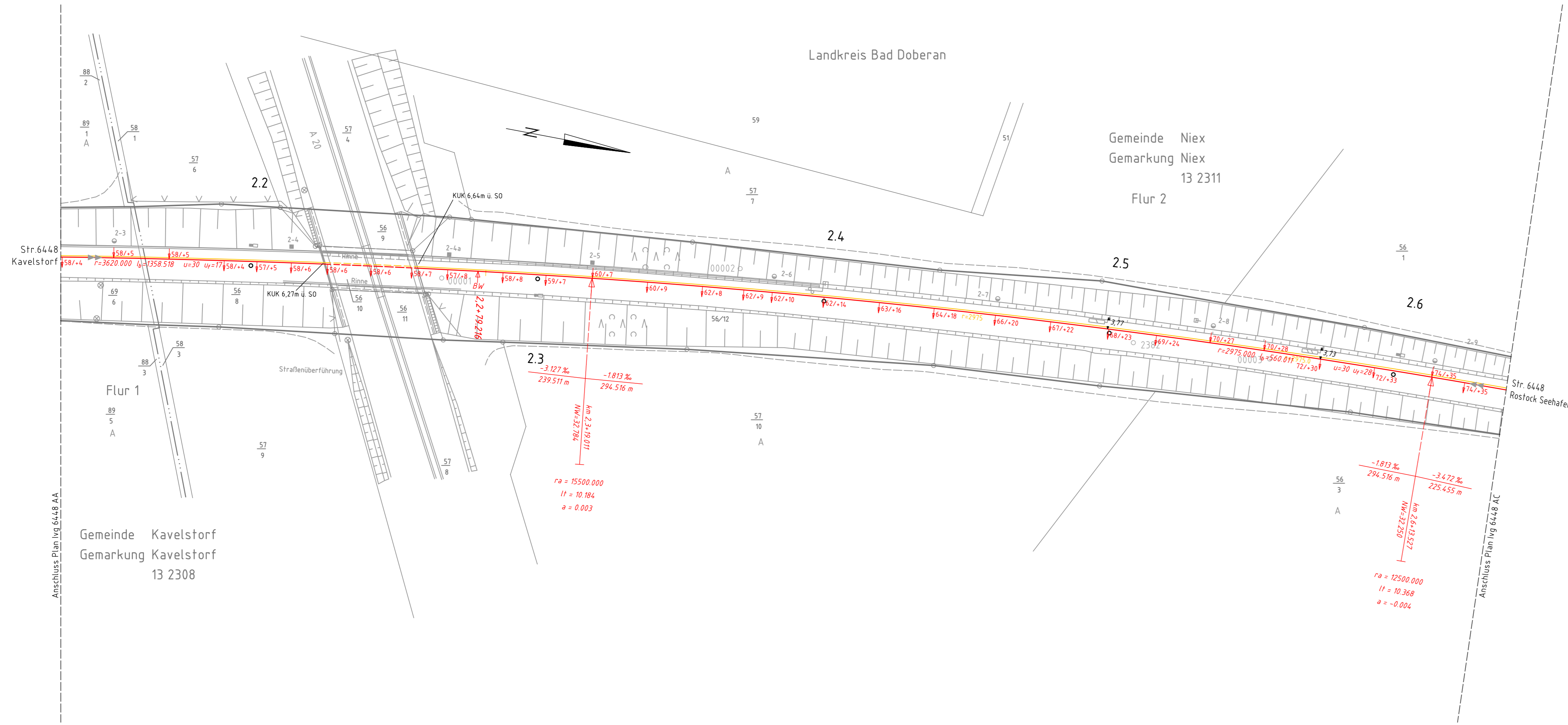
Str. 6448 Hg = 80 km/h  
ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

Anschluss Plan Ivg 6448 AB

Index:	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB ProjektBau Ort, Datum, Unterschrift		Prüfungsgenieur	
Inferoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Inferoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
Datum		Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
mit Regelungen durch den BVB		mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: I.BT-x-B(nn)-MM / .....		Freigabe-Nr.: I.BT-x-B(nn)-MM / .....	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	3/15	
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausstattungs-technik I.TP-0-P Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin	DB NETZE Schwerin, Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:	G.016006448
Bauherr:	Planung:	gez.	Datum
DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-0-D SWE Dr. Külz-Straße 54 19055 Schwerin	DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Ost Portfolio Verkehrswege Nord INP-0-M 4 Wismarsche Straße 390 16055 Schwerin	11/2014	Schaar
Plan-Nr.:	Ivg 6448 AA	bearb.	11/2014
Planart:	Entwurf	gepr.	Lange
Planzeichen:	Ivg	Einwirkungen (Lastmodelle):	
Blattgr.:	1160 x 297	Höhen- und Koordinatensystem	
Maßstab:	1: 1000	DB REF_DHHN92	
Projekt:	Trassierungsentwurf km 1,3+56 - km 2,1+34		
Strecke:	6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen		
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	x XXXX	x XXXX	XXXX
			Barcode

20.09.2018 10:39 schaad @20 ls R:\Kavelstorf-Seehafen\_Basis\Trass\_aktuell\lvglg\_02-1\_AB.dwg 297\_970



**Farblegende:**

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

<b>Gleisänderung</b>	Höhenlage [cm]:	+ = Heben
	Seitenlage [cm]:	- = Senken
	↑	Linksverschiebung
	↓	Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage  
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage  
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie  
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

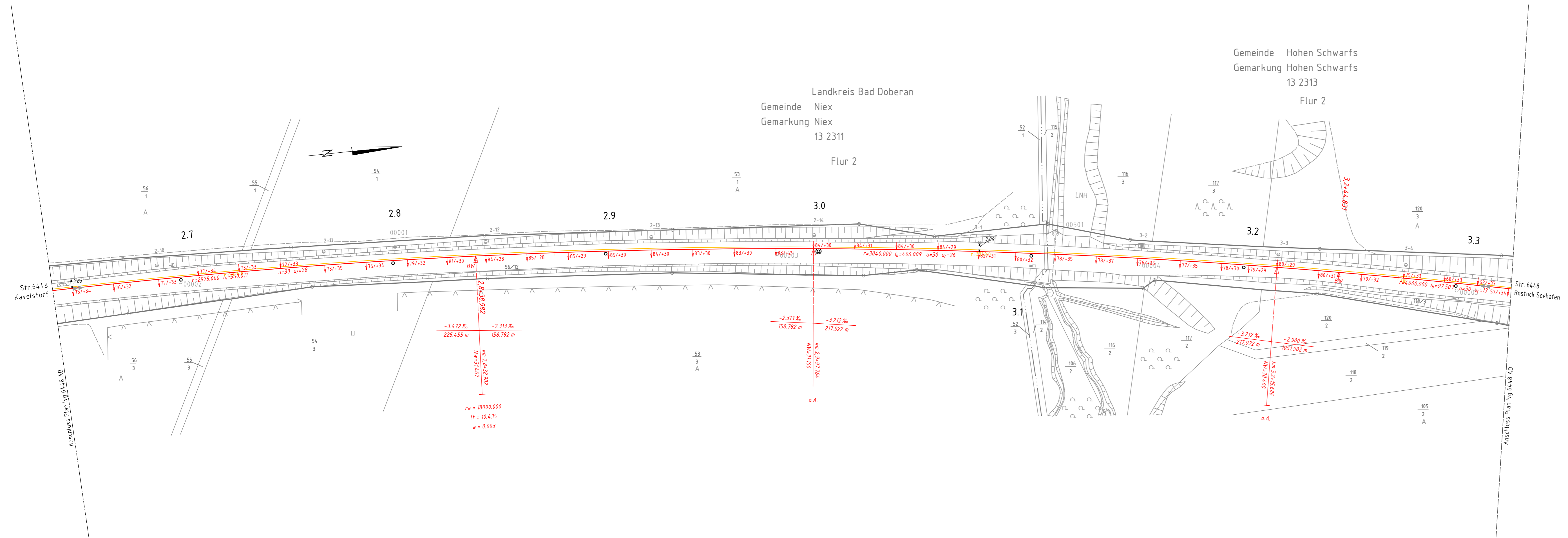
- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448      Hg = 80 km/h  
                     ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt	
Datum		Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB		<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: IBT-x-B(nn)-MM /		Freigabe-Nr.: IBT-x-B(nn)-MM /	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	4/14	
	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik I.TP-O-P Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin	DB NETZE	
	Schwerin, Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.: G.016006448	
Bauherr:	Planung:	Datum	
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-O-D-SWE Dr. Külz-Strasse 54 19053 Schwerin	DB NETZE	Name	
		Auftrag-Nr.: G.016006448	
		gez. 11/2014	
		Name	
		Schaar	
		bearb. 11/2014	
		Name	
		Lange	
		gepr.	
		Name	
		Plan-Nr.: Ivg 6448 AB	
		Planart: Entwurf	
		Planzichen: Ivg	
		Blattgr.: 970 x 297	
Maßstab:	Einwirkungen (Lastmodelle):		
1 : 1000	Trassierungsentwurf km 2,1+34 - km 2,6+40		
	Höhen- und Koordinatensystem		
	DB REF. DHHN92		
Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	x XXXX	x XXXX	XXXX
			Barcode

28.09.2018 10:40 schaad @2015 R:\Kavelstorf-Seehafen\_Basis\Trass\_aktuell\Ivg6448\_02-6\_A1.dwg 297 160



- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

<b>Gleisänderung</b>	Höhenlage (cm):	+ = Heben - = Senken
	Seitenlage (cm):	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage

Lichttraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage

Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie

Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

  meldepflichtige Einschränkungen

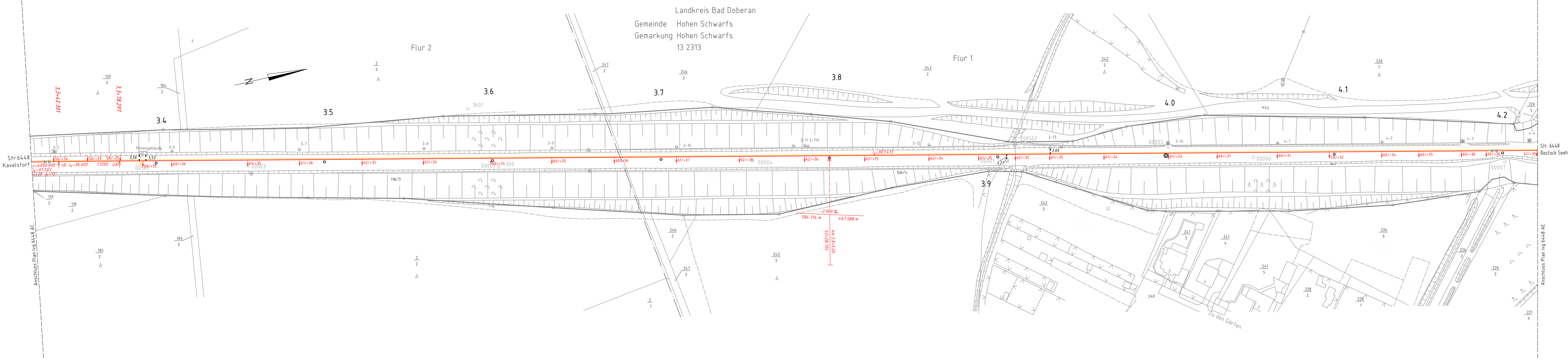
  genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448 Hg = 80 km/h  
ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift Prüfungsgenieur	
für die DB ProjektBau Ort, Datum, Unterschrift		Prüfungsgenieur	
Inoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen Freigabe-Nr.: I-BT-x-B(nn)-MM / .....		Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: I-BT-x-B(nn)-MM / .....	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Ort, Datum, Unterschrift	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	5/14
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik ITP-0-P Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin		DB NETZE	Auftrag-Nr.: G.016006448
Schwerin, Ort, Datum, Unterschrift		Schwerin, Ort, Datum, Unterschrift	Datum Name
DB NETZE		DB NETZE	gez. 11/2014 Schaar
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-0-D SWE Dr. Kütz-Str. 54 19055 Schwerin		DB Netz AG Regionalbereich Ost Portfolio Verkehrswege Nord INP-0-M 4 Wismarsche Straße 390 16055 Schwerin	bearb. 11/2014 Lange
DB NETZE		DB NETZE	gepr.
Bauherr:		Plan-Nr.:	Ivg 6448 AC
DB Netz AG		Planart:	Entwurf
DB NETZE		Planzeichen:	Ivg
DB NETZE		Blattgr.:	1160 x 297
DB NETZE		Einwirkungen (Lastmodelle):	
DB NETZE		Höhen- und Koordinatensystem	
DB NETZE		DB REF. DHHN92	
Trassierungsentwurf km 2,6+40 - km 3,3+27			
<b>Projektitel: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen</b>			
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	x XXXX	x XXXX	XXXX
Barcode			

R:\Kavelstorf-Seehafen\Basis\Trasse\aktuell\vg648\_03\_-\_Adag\_297\_1551  
@2015  
28.09.2018 10:41 l.schard



**Farblgende:**

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

<b>Gleisänderung</b>	Höhenlage (cm):	+ = Heben
	Seitenlage (cm):	- = Senken
		↑ Linksverschiebung
		↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage  
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage  
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie  
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

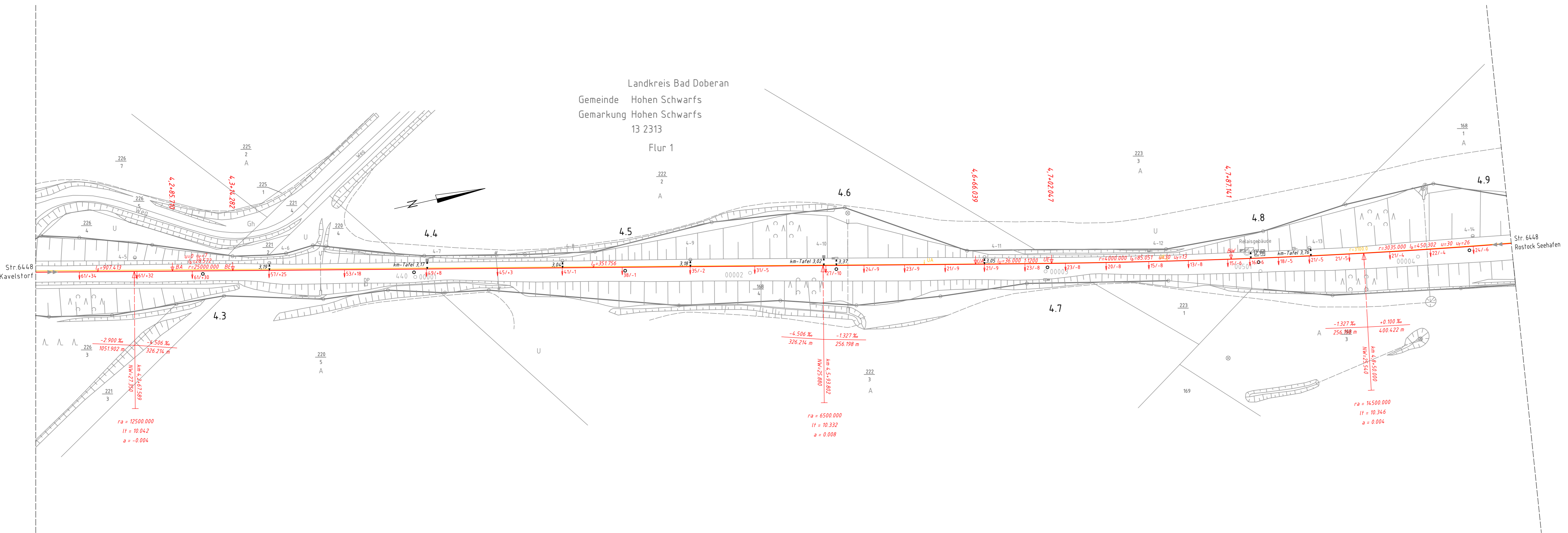
- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448      Hg = 80 km/h  
 ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
<b>Prüfvermerke</b>					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:				Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau		Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt		Datum	
Datum		geprüft / genehmigt		Datum	
Datum		geprüft / genehmigt		Datum	
Eisenbahn-Bundesamt		geprüft / genehmigt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt		Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen				geprüft / genehmigt	
mit Regelungen durch den BVB				Datum	
Freigabe-Nr.: I.BT-x-Binn)-MM /				Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
				Genehmigung zur Bauausführung	
				Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze					
Auftragnehmer:		Planverfasser:		6/14	
DB Netz AG		DB ProjektBau GmbH		Auftrag-Nr.: G.016006448	
Regionalbereich Ost		Regionalbereich Ost		Datum	
Anlagenmanagement INP-D-D SWE		Planung Bau- und Ausüstungstechnik I.TP-O-P		Name	
Dr. Kütz-Stralfe 54		Wismarsche Straße 390		11/2014	
19053 Schwerin		19055 Schwerin		Schaar	
		Schwerin		bearb. 11/2014	
		Ort, Datum, Unterschrift		Lange	
		Planung:		gepr.	
DB Netz AG		DB Netz AG		Plan-Nr.: Ivg 6448 AD	
Regionalbereich Ost		Regionalbereich Ost		Planart: Entwurf	
Portfolio Verkehrswege Nord INP-D-D M 4		Portfolio Verkehrswege Nord INP-D-D M 4		Planzeichen: Ivg	
Wismarsche Straße 390		Wismarsche Straße 390		Blattgr: 1350 x 297	
16055 Schwerin		16055 Schwerin		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab:		1 : 1000		Höhen- und Koordinatensystem	
1 : 1000		Trassierungsentwurf		DB REF, DHHN92	
		km 3,3+27 - km 4,2+21			
Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen					
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke		Strecke			
XXXX x		XXXX x			

28.09.2018 10:42 schaad @2015 R:\Kavelstorf-Seehafen\_Basis\Trass\_aktuell\Vg6448\_04-2\_AE.dwg 297 160



- Farblegende:**
- Bestand
  - Neubau / Umbau
  - Rückbau

<b>Gleisänderung</b>	Höhenlage (cm):	+ = Heben
		= Senken
	Seitenlage (cm):	↑ Linksverschiebung
		↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage  
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage  
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie  
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

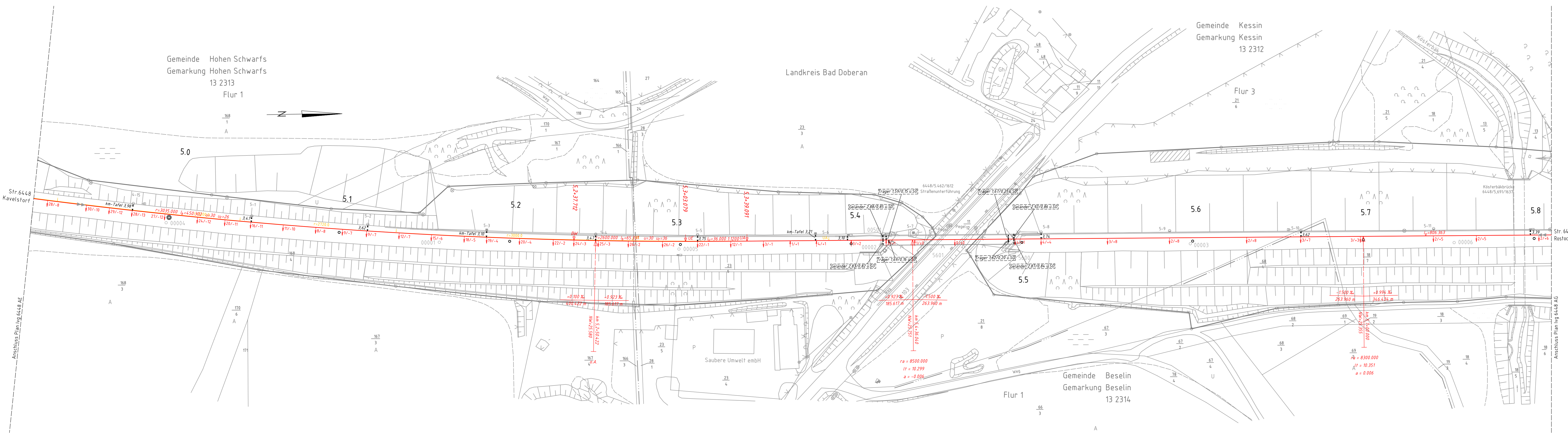
Str. 6448 Hg = 80 km/h  
 ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau Ort, Datum, Unterschrift		Prüfungingenieur	
inoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
Datum		Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Freigabe-Nr.: I.BT-x-B(nn)-MM / .....	
mit Regelungen durch den BVB		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.: G.016006448	
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausstattungs-technik LTP-O-P Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin	DB NETZE Schwerin, Ort, Datum, Unterschrift	Datum	Name
DB NETZE	DB NETZE	11/2014	Schaar
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-O-D SWE Dr. Külz-Straße 54 19053 Schwerin	DB Netz AG Regionalbereich Ost Portfolio Verkehrswege Nord INP-O-M 4 Wismarsche Straße 390 16055 Schwerin	bearb.	Lange
DB NETZE	DB NETZE	11/2014	Lange
Plan-Nr.: lvg 6448 AE		Plan-Nr.: Entwurf	
Planzeichen: lvg		Blattgr.: 1160 x 297	
Einwirkungen (Lastmodelle):		Höhen- und Koordinatensystem	
1: 1000		DB REF_DHHN92	
<b>Trassierungsentwurf</b>			
km 4,2+21 – km 4,9+20			
Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen			
Strecke: 6448 Kavelstorf – Rostock Seehafen			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	×	XXXX	×
Barcode			



R:\Kavelstorf-Seehafen\_BasisTrasse\_aktuell\Ivg6448\_04\_2\_AE.dwg\_297\_1551  
@2015  
28.09.2018 10:43 schard



Farblegende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm)	Seitenlage (cm)	+ = Heben - = Senken ↑ = Linksverschiebung ↓ = Rechtsverschiebung
---------------	----------------	-----------------	--

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage  
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage  
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie  
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

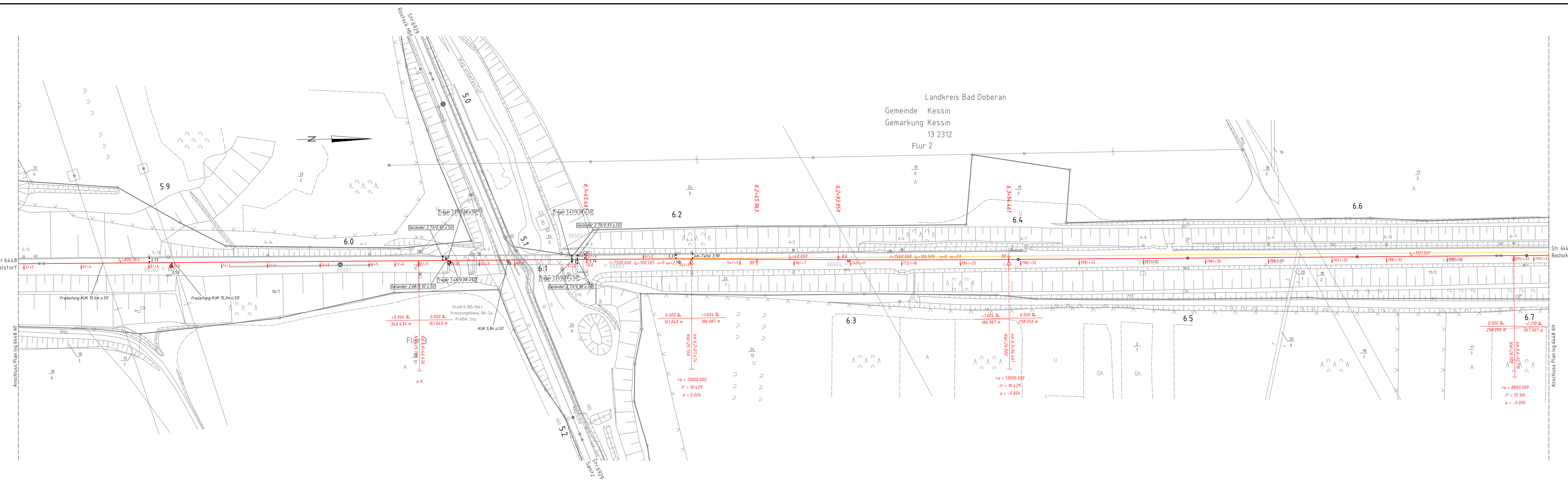
- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448 Hg = 80 km/h  
 ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB		Freigabe-Nr.: IBT-x-Binn-MM /	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.: G.016006448	
DB Netz AG	DB ProjektBau GmbH	Datum: 8/14	
Regionalbereich Ost	Regionalbereich Ost	Name: 11/2014	
Planung Bau- und Ausüstungstechnik I.TP-O-P	Planung Bau- und Ausüstungstechnik I.TP-O-P	Schaar: 11/2014	
Wismarsche Straße 390	Wismarsche Straße 390	Lange: 11/2014	
19055 Schwerin	19055 Schwerin	gepr.: 11/2014	
Schwerin, Ort, Datum, Unterschrift	Schwerin, Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: Ivg 6448 AF	
Planung:	Planung:	Planart: Entwurf	
DB NETZE	DB NETZE	Planzeichen: Ivg	
DB Netz AG	DB Netz AG	Blattnr.: 1350 x 297	
Regionalbereich Ost	Regionalbereich Ost	Einwirkungen (Lastmodelle):	
Portfolio Verkehrswege Nord INP-O-M 4	Portfolio Verkehrswege Nord INP-O-M 4	Höhen- und Koordinatensystem:	
Wismarsche Straße 390	Wismarsche Straße 390	DB REF, DHHN92	
19053 Schwerin	19053 Schwerin		
<b>Trassierungsentwurf</b> km 4,9+20 – km 5,8+11			
<b>Projekt:</b> Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen 6448 Kavelstorf – Rostock Seehafen			
Strecke:		Brückennr.:	
Bauwerksnummer	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
Barcode			

28.09.2018 10:44:53 schard @02.15 R:\Kavelstorf-Seehafen\Bauk\Trans\aktuell\ing-4.8\_05-8\_Agenda\79711550



Farblegende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm)	Seitenlage (cm)	↑ = Heben ↓ = Senken	↔ = Linksverschiebung ↔ = Rechtsverschiebung
---------------	----------------	-----------------	-------------------------	---

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage  
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage  
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie

Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

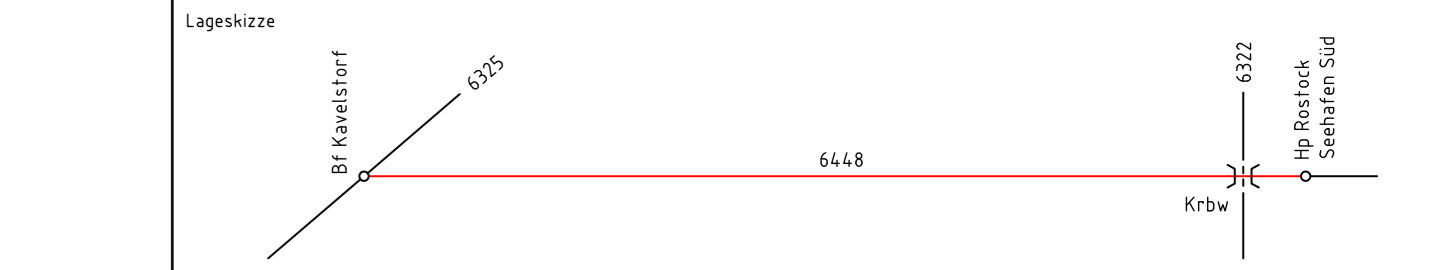
- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448 Hg = 80 km/h  
 ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

a	Linienführung km 6,2 - 10,5	Lange	02/2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke	
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau	Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	Prüfingenieur
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Datum	geprüft / genehmigt
Freigabe der Ausführungsunterlagen	
<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr. I.BT-x-Binn-MM / .....	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift	



Auftragnehmer:	Planverfasser:	DB NETZE	Auftrag-Nr.: G.016006448
DB ProjektBau GmbH	Regionalbereich Ost	Planung Bau- und Ausstattungs-technik I.TP-O-P	Wisnarsche Straße 390
19055 Schwerin	Schwerin	Ort, Datum, Unterschrift	11/2014
Bauherr:	DB NETZE	DB NETZE	11/2014
DB Netz AG	Regionalbereich Ost	Portfolio Verkehrswege Nord INP-O-M 4	16955 Schwerin

Plan-Nr.: Ivg 6448 AG a	Planart: Entwurf
Planzeichen: Ivg	Blattgr.: 297 x 1350
Einwirkungen (Lastmodelle):	DB REF, DHHN92
Höhen- und Koordinatensystem:	

Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	x XXXX	x XXXX	XXXX