



Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – Bahn-km 10,946

Inhaltsübersicht

Unterlage	Bezeichnung	Ordner
1	Erläuterungsbericht mit Anlagen	1
2	Übersichtskarten und -pläne	1
3	Lagepläne	1
4	Bauwerksverzeichnis	1
5	Grunderwerbspläne	2
6	Grunderwerbsverzeichnisse	2
7	Bauwerkspläne	2
8	Querschnitte	2
9	Trassierung	3
10	Entwässerungskonzept	3
11	Baustelleneinrichtung- und Erschließung	3
12	Rettungswegekonzept	3
13	Landschaftspflegerischer Begleitplan	4 - 5
14	Artenschutzfachbeitrag	6
15	FFH / SPA-Verträglichkeitsprüfung	6
16	Schalltechnische Untersuchung	7 - 8



Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen

Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

Unterlage 9 Trassierungslagepläne

Unterlage Nr.	Bezeichnung
9.1	Trassierungsentwurf Strecke 6325 km 104,3+15 – km 104,7+53 Strecke 6448 km 0,3+94 – km 0,8+32
9.2	Trassierungsentwurf Strecke 6325 km 104,7+53 – km 105,3+73 Strecke 6448 km 0,8+32 – km 1,3+56
9.3	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 1,3+56 – km 2,1+34
9.4	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 2,1+34 – km 2,6+40
9.5	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 2,6+40 – km 3,3+27
9.6	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 3,3+27 – km 4,2+21
9.7	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 4,2+21 – km 4,9+20
9.8	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 4,9+20 – km 5,8+11
9.9	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 5,8+11 – km 6,7+14
9.10	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 6,7+14 – km 7,6+17
9.11	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 7,6+17 – km 8,5+19
9.12	Trassierungsentwurf Strecke 6448 km 8,5+19 – km 9,4+22

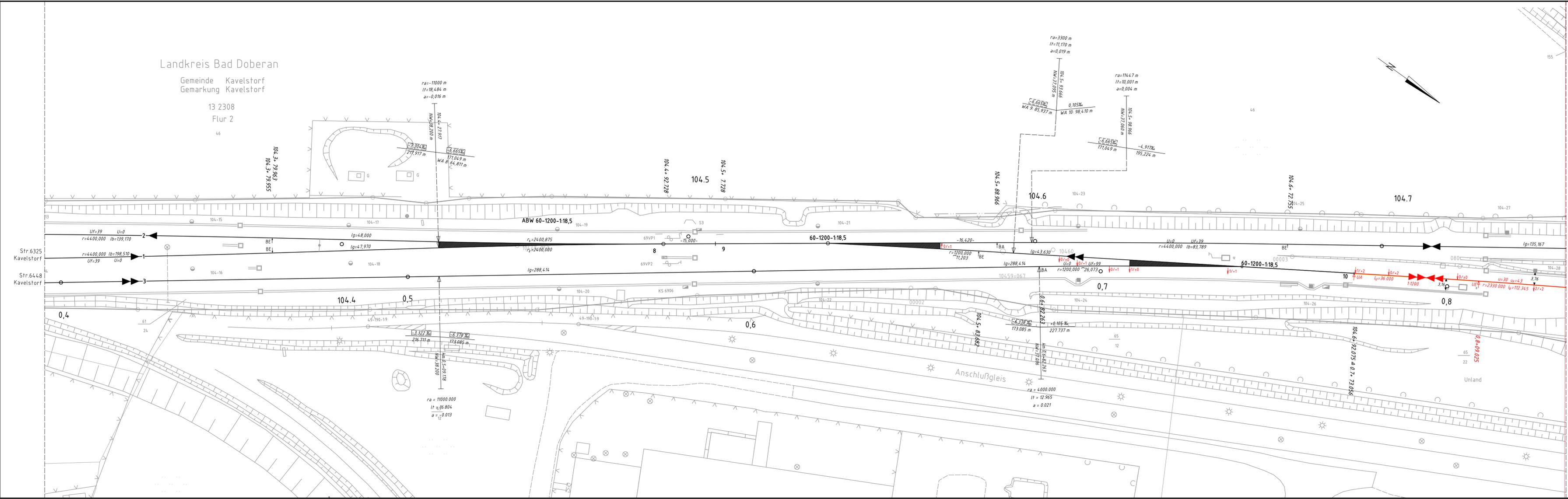


Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen

Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

- | | |
|------|---|
| 9.13 | Trassierungsentwurf
Strecke 6448 km 9,4+22 – km 10,1+26 |
| 9.14 | Trassierungsentwurf
Strecke 6448 km 10,1+26 – km 10,8+74 |
| 9.15 | Trassierungsentwurf
Strecke 6448 km 10,8+74 – km 11,3+21 |

R:\Kavelstorf-Seehafen_Basis\Trass\aktuell\vg448_00_1_525291.dwg / 297_1551
28.09.2018 10:36 schward @001.tz



- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm)		Seitenlage (cm)	
	= Heben	= Senken	↑ Linksverschiebung	↓ Rechtsverschiebung

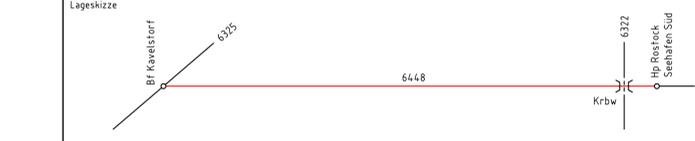
Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie
 Str. 6325: Kilometrierungslinie verläuft in Gleisachse
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft ab km 0,8
 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6325 ab km 104,1 Hg = 120 km/h
 Str. 6448 bis km 0,7+73 Hg = 80 km/h
 ab km 0,7+73 ve = 100 km/h
 ab km 0,7+73 ve = 120 km/h
 Abzweig W10 ve = 100 km/h
 Weichenverbindung W9-W10 ve = 100 km/h

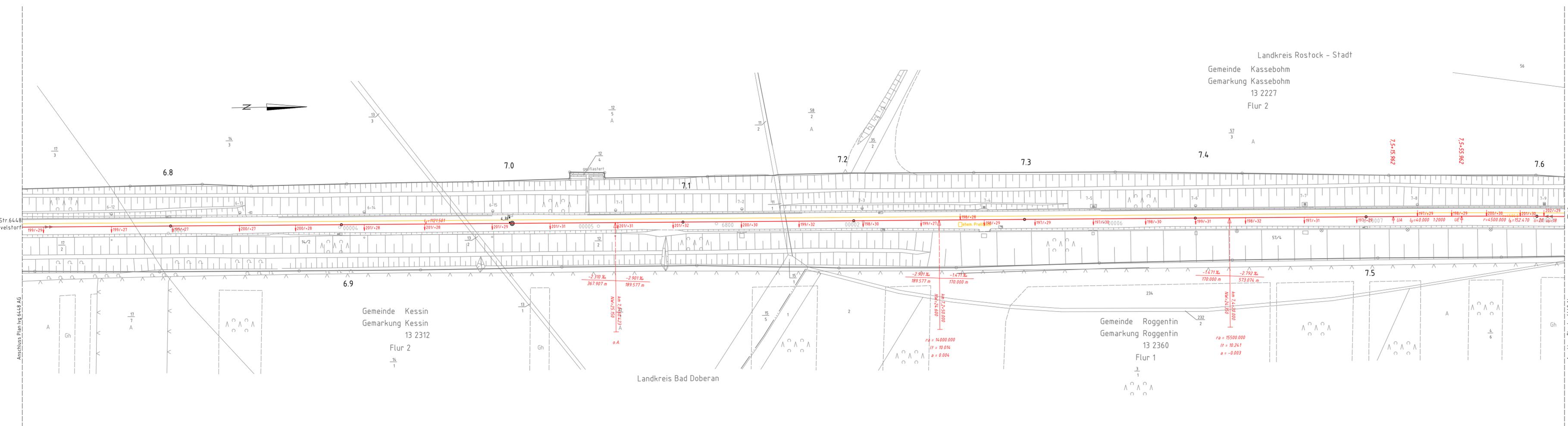
Der digitale Plan ist für eine exakte Maßnahme nicht geeignet.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt	gleichgestellt mit Prüfaxemplaren geprüft / genehmigt	
Datum		Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB		<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: I.BT-x-Binnl-MM /		Freigabe-Nr.: I.BT-x-Binnl-MM /	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	



Auftragnehmer:	Planverfasser:	DB NETZE	Auftrag-Nr.: G.016006448
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausstattungs-technik I.TP-O-P Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin	DB NETZE	1/14	Datum Name
		11/2014	Schaar
		11/2014	Lange
Bauherr:	Planung:	DB NETZE	Plan-Nr.: Ivgw 6325 FN1
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-D-SWE Dr. Külz-Strasse 54 19053 Schwerin	DB Netz AG Regionalbereich Ost Portfolio Verkehrswege Nord INP-D-M 4 Wismarsche Straße 390 16055 Schwerin	DB NETZE	Planart: Entwurf
			Planzeichen: Ivg
			Blattgr.: 1350x297
			Einwirkungen (Lastmodelle):
Maßstab:	Trassierungsentwurf		Höhen- und Koordinatensystem
1 : 500	km 104,3+15 - km 104,7+53 (Str. 6325)		DB REF, DHHN92
	km 0,3+94 - km 0,8+32 (Str. 6448)		
Projekt:	Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen		
Strecke:	6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen		
	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	×	XXXX	×

28.02.2018 14:52 schard
 @2015
 R:\Kavelstorf-Seehafen\Bauk\Trass\aktuell\Ung-06_T_Altkenn / 29711350



Farblegende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm)		Seitenlage (cm)	
	+ = Heben	- = Senken	↑ Linksverschiebung	↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

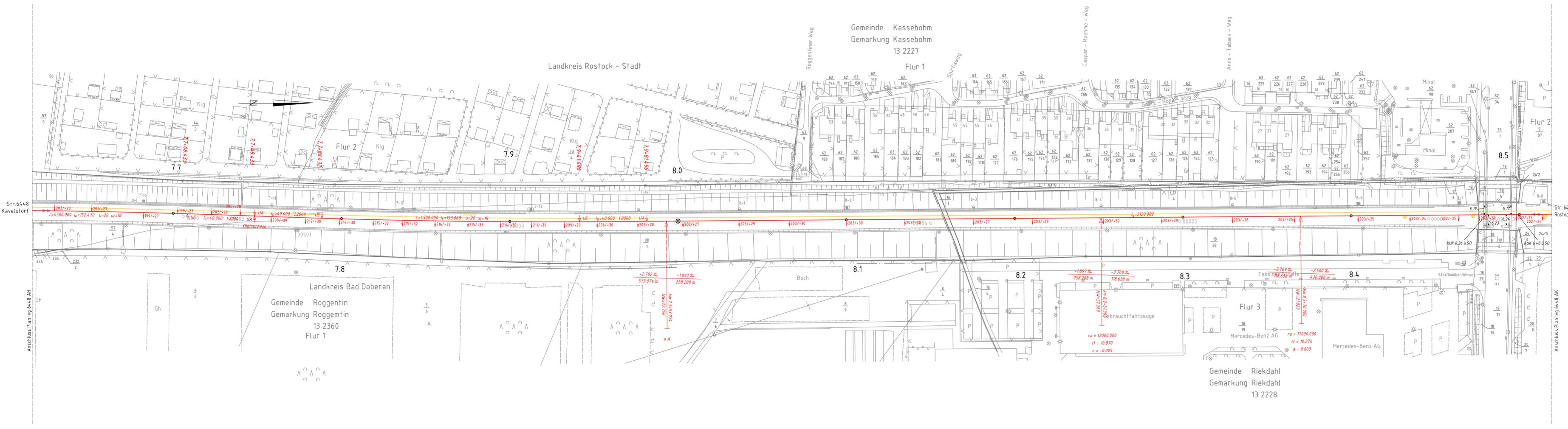
- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448 Hg = 80 km/h
 ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

a	Linienführung km 6,2 - 10,5	Lange	02/2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB		Freigabe-Nr.: IBT-x-Binn-MM /	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	10/14	
DB Netz AG	DB ProjektBau GmbH	Auftrag-Nr.: G.016006448	
Regionalbereich Ost	Regionalbereich Ost	Datum Name	
Planung Bau- und Ausstattungsplanung I.TP-O-P	Wismarsche Straße 390	11/2014 Schaar	
19055 Schwerin	Schwerin	bearb. 11/2014 Lange	
	Ort, Datum, Unterschrift	gepr.	
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.: Ivg 6448 AH a	
DB NETZ	DB NETZ	Planart: Entwurf	
DB Netz AG	DB Netz AG	Planzeichen: Ivg	
Regionalbereich Ost	Regionalbereich Ost	Blattgr.: 297 x 1350	
Portfoliomanager Nord INP-O-M 4	Wismarsche Straße 390	Einwirkungen (Lastmodelle):	
19055 Schwerin	19055 Schwerin	Höhen- und Koordinatensystem	
Mäßigstab:	Trassierungsentwurf km 6,7+14 - km 7,6+17		
1 : 1000	DB REF, DHHN92		
Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	×	XXXX	×
			Barcode

28.09.2018 10:44:57 schard @02:15 R:\Kavelstorf-Seehafen_Bauk\Trass_aktuell\Ivg-01-6_Abb.dwg 297x1950



Farblegende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	
Höhenlage (cm)	↑ = Heben ↓ = Senken
Seitenlage (cm)	↔ Linksverschiebung ↔ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448 Hg = 80 km/h
 ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

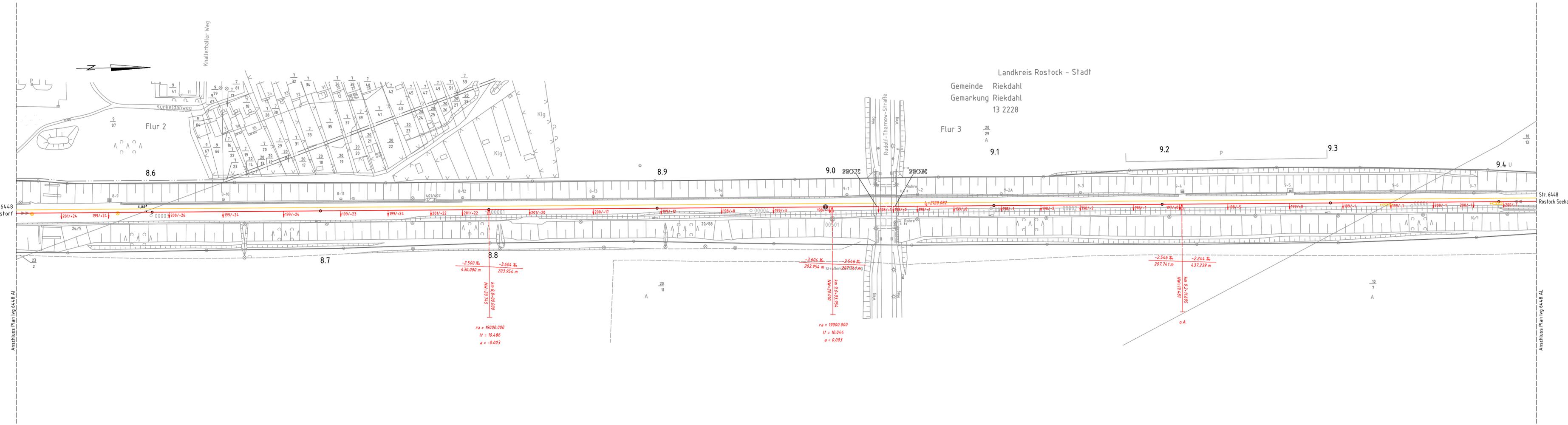
b	Linienführung km 6,2 - 10,5	Lange	02/2018
a	Gradiente km 8,25 - 9,0	Lange	09/2015
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke	
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift
Für die DB ProjektBau	Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	Prüfingenieur
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfxemplaren
Datum	geprüft / genehmigt
Freigabe der Ausführungsunterlagen	
<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: I.BT-x-Binn-MM /	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift	



Auftragnehmer:	Planverfasser:	DB NETZ	11/14
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-D-D SWE Dr. Kütz-Strasse 54 16953 Schwerin	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausüstungstechnik ITP-O-P Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin Schwerin Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZ	Auftrag-Nr.: G.016006448
Datum	Name	Datum	Name
11/2014	Schaar	11/2014	Schaar
11/2014	Lange	11/2014	Lange
gepr.	gepr.	gepr.	gepr.
Bauherr:	Planung:	DB NETZ	Plan-Nr.: Ivg 6448 Al b
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-D-D SWE Dr. Kütz-Strasse 54 16953 Schwerin	DB Netz AG Regionalbereich Ost Portfolio Verkehrswege Nord INP-D-M 4 Wismarsche Straße 390 16953 Schwerin	DB NETZ	Planart: Entwurf
Datum	Name	Datum	Name
11/2014	Schaar	11/2014	Schaar
11/2014	Lange	11/2014	Lange
gepr.	gepr.	gepr.	gepr.
Maßstab:		Trassierungsentwurf km 7,6+17 - km 8,5+19	
1 : 1000		Höhen- und Koordinatensystem DB REF, DHHN92	
Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	×	XXXX	×
Barcode			

20.02.2018 16:47 schward @2015 R:\Kavelstorf-Seehafen_Bauk\Trass_aktuell\Ivg-48_08-5_AK04a.dwg / 29711550



Farblegende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm)	Seitenlage (cm)	+ = Heben - = Senken	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung
---------------	----------------	-----------------	-------------------------	---

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage
Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage
Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie
Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

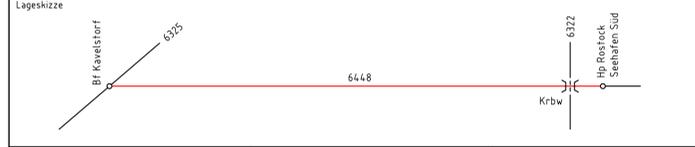
- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448 Hg = 80 km/h
ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

b	Linienführung km 6,2 - 10,5	Lange	02/2018
a	Gradiente km 8,25 - 9,0	Lange	09/2015
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB ProjektBau	Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt	gleichgestellt mit Prüfxemplaren	geprüft / genehmigt
Datum		Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: I.BT-x-Binnl-MM /			
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)			
Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Unterschrift			

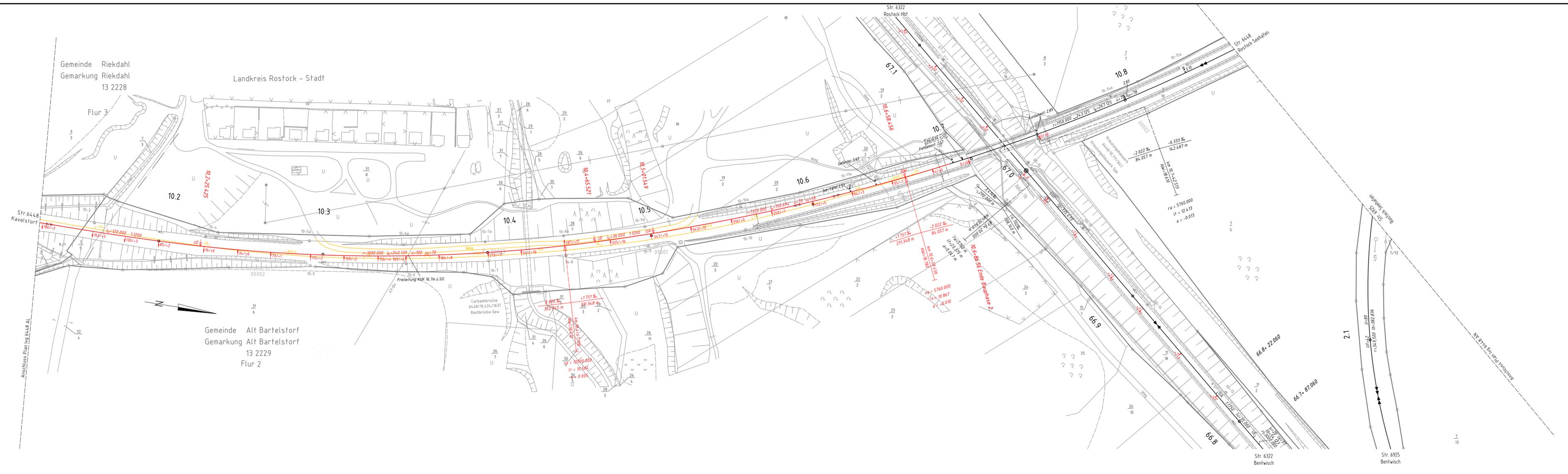


Auftragnehmer:	Planverfasser:	DB NETZE	12/14
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausüstungstechnik I.TP-O-P Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin	DB NETZE	Auftrag-Nr.: G.016006448	
Bauherr:	DB NETZE	Datum	Name
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-D-D-SWE Dr. Kütz-Strasse 54 19053 Schwerin	DB NETZE	11/2014	Schaar
		bearb.	Lange
		gepr.	

Plan-Nr.: Ivg 6448 AK b	Planart: Entwurf
Planzeichen: Ivg	Blattgr.: 297 x 1350
Einwirkungen (Lastmodelle):	
Höhen- und Koordinatensystem: DB REF, DHHN92	

Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Bauwerksnummer	Brückennr.		
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	x	XXXX	XXXX
			Barcode

28.02.2018 11:33 schard
 R:\Kavelstorf-Seehafen\Bauk\Trass\aktuell\ivg-08_10_1_Amb.dwg / 297_1550



Farblegende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	
Höhenlage (cm)	+ = Heben - = Senken
Seitenlage (cm)	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich bis km 10,4 auf die vorhandene Istlage.

Änderungswerte beziehen sich ab km 10,4 auf die Solllage nach Realisierung des Bauzustands 2017.

Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage

Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie

Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft annähernd in der Gleisachse

 meldepflichtige Einschränkungen

 genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6322 Hg = ve = 120 km/h

Str. 6448 Hg = 80 km/h
ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

b	Aktualisierung km 10,4 - 10,8+74	Lange	09/2018
a	Linienführung km 6,2 - 10,5	Lange	02/2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau	Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt
gleichgestellt mit Prüfxemplaren	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB	Freigabe-Nr.: IBT-x-Binn-MM /
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift	



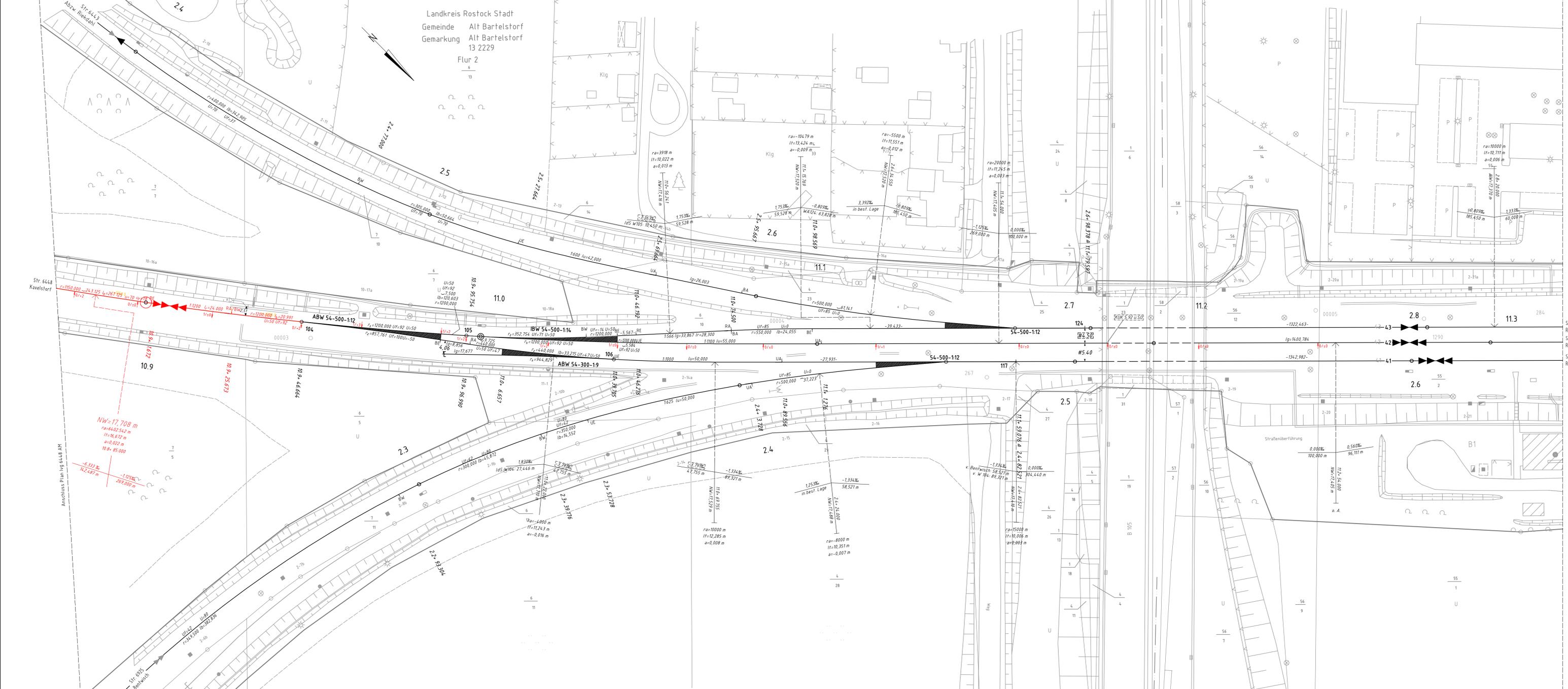
Auftragnehmer:	Planverfasser:	DB NETZE	14/14
DB ProjektBau GmbH	Regionalbereich Ost	Planung Bau- und Ausstattungs-technik I.TP-O-P	Auftrag-Nr.: G.016006448
Wisarsche Straße 390	19055 Schwerin	Schwerin	Datum
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Name
gepr.	gepr.	gepr.	11/2014
			Schaar
			11/2014
			Lange
			gepr.

Bauherr:	DB NETZE	Plan-Nr.:	Ivg 6448 AM b
DB Netz AG	Regionalbereich Ost	Planart:	Entwurf
Anlagenmanagement INP-D-D SWE	Dr. Külz-Straße 54	Planzeichen:	Ivg
19053 Schwerin	19053 Schwerin	Blattgrö:	297 x 1350
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Höhen- und Koordinatensystem	DB REF, DHHN92

Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	x	XXXX	XXXX

Landkreis Rostock Stadt
 Gemeinde Alt Bartelstorf
 Gemarkung Alt Bartelstorf
 13 2229

Flur 2



Farblgende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	
Höhenlage (cm)	+ = Heben - = Senken
Seitlage (cm)	↑ = Linksverschiebung ↓ = Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage
 Lichtraumachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft in der Achse des Gleises 42

- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

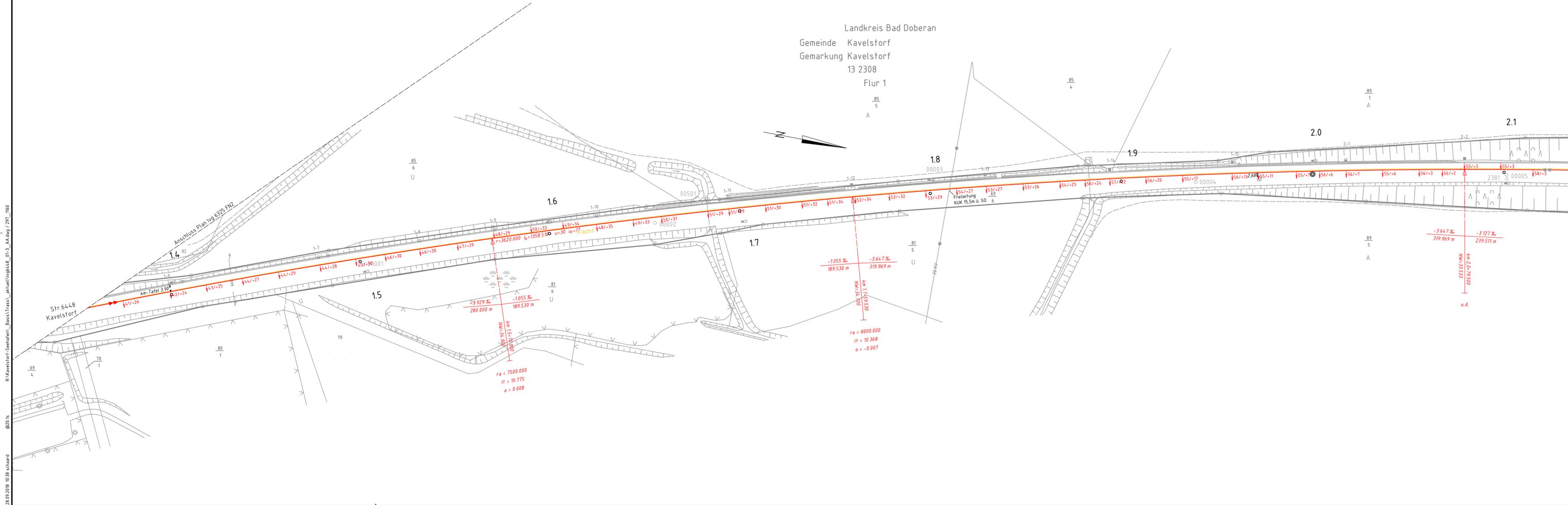
Str. 6443 Hg = 60 km/h
 Str. 6925 Hg = 60 km/h
 Str. 6448 Hg = 80 km/h
 zul. v = 60 km/h
 Weichenverbindung W104-W117: ve = 60 km/h
 W105-W124: ve = 60 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
Für den Auftragnehmer:		Ort: Datum, Unterschrift	
Für die DB ProjektBau:		Ort: Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Profizweiplänen	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: LBT-x-Binol-MM /		Ort: Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauauführung		Ort: Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	DB NETZE	15/15
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planungs- und Ausstattungsabteilung ITP-D-P Wismarsche Straße 390 19553 Schwerin	Auftrag-Nr.:	G 016006448	
	Datum	Name	
	gez.	Schar	
	bearb.	Länge	
	gepr.		
Bauherr:	DB NETZE	DB NETZE	Plan-Nr.: lvgw 6448 AN
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-D-D-SWE Dr. Külz-Str. 54 19553 Schwerin	DB Netz AG Regionalbereich Ost Portfolio Verkehrswege Nord-IP-D-M-4 Wismarsche Straße 390 19553 Schwerin	Planart:	Entwurf
		Platzzeichen:	lvg
		Blattgr.	1350/420
		Einwirkungen (Lastmodell):	DB REF, DHHN92
Projekt: Gleisneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Str. 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
Barcode			

Trassierungsentwurf
 km 10,8+74 - km 11,3+21

28.09.2018 10:39 schaar @2015 R:\Kavelstorf-Seehafen_Basis\Trass_aktuell\Ivg6448_01-3_AA.dwg / 297_160



Landkreis Bad Doberan
Gemeinde Kavelstorf
Gemarkung Kavelstorf
13 2308
Flur 1

Farblegende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm):	+ = Heben - = Senken
	Seitenlage (cm):	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage
Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage
Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie
Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

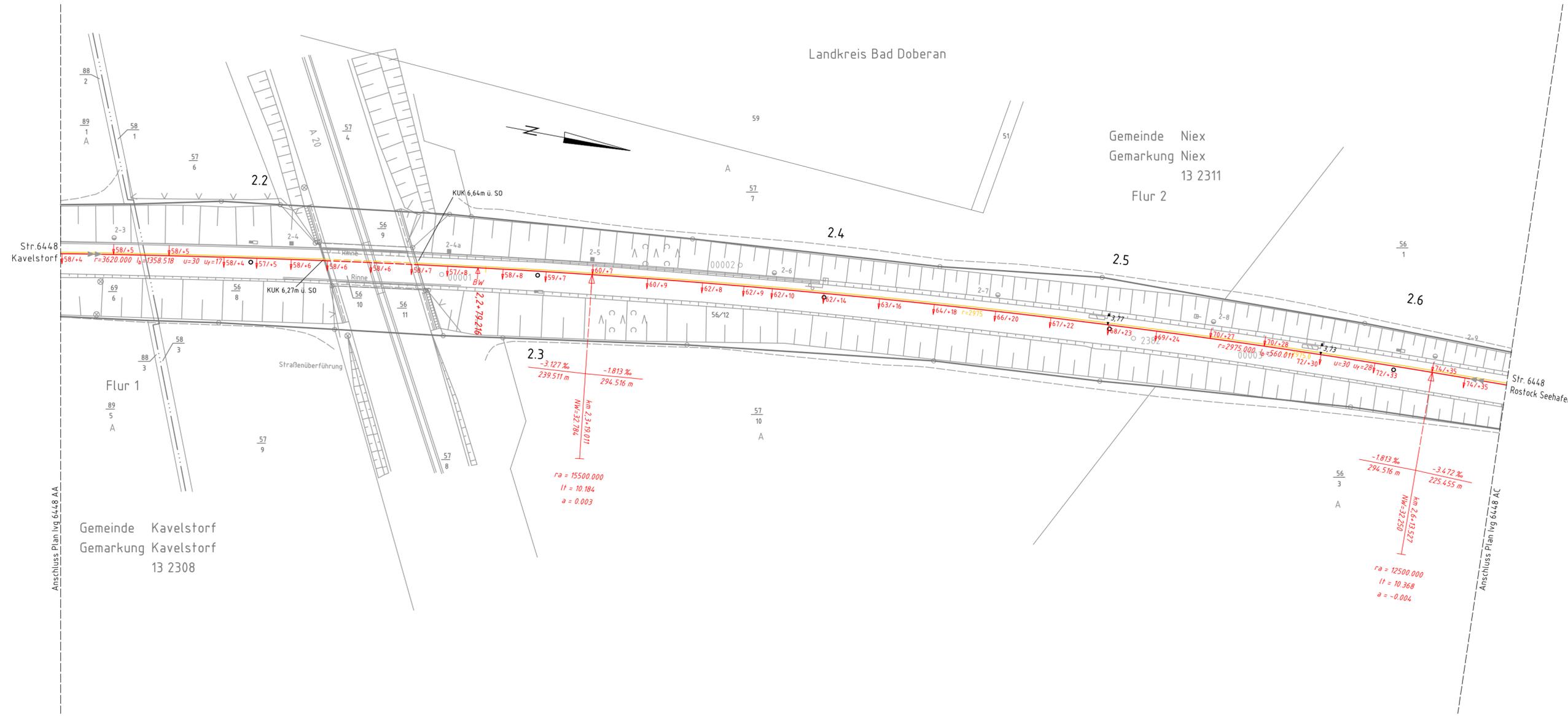
Str. 6448 Hg = 80 km/h
ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

Anschluss Plan Ivg 6448 AB

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfungsgenieur
inoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum geprüft / genehmigt
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: I.BT-x-B(nn)-MM /		
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		
Genehmigung zur Bauausführung		
Ort, Datum, Unterschrift		
Lageskizze		
Auftragnehmer:	Planverfasser: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik I.TP-0-P Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin	3/15
Bauherr:	DB NETZE Planung	Auftrag-Nr.: G.016006448
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-0-D SWE Dr. Külz-Straße 54 19055 Schwerin	DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Ost Portfolio Verkehrswege Nord INP-0-M 4 Wismarsche Straße 390 16055 Schwerin	Datum Name 11/2014 Schaar 11/2014 Lange
Plan-Nr.: Ivg 6448 AA	Planart: Entwurf	
Planzeichen: Ivg	Blattgr.: 1160 x 297	
Einwirkungen (Lastmodelle):	Höhen- und Koordinatensystem: DB REF, DHHN92	
Maßstab: 1:1000	Trassierungsentwurf km 1,3+56 – km 2,1+34	
Projektitel: Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen		
6448 Kavelstorf – Rostock Seehafen		
Bauwerksnummer		Brückennr.
Strecke	Kilometer	Kennzahl
XXXX	×	XXXX
Barcode		

20.09.2018 10:39 schaad @20 ts R:\Kavelstorf-Seehafen_\Basis\Trass_\skt\neill\vg48_02-1_AB.dwg 297_970



- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage [cm]:	+ = Heben - = Senken
	Seitenlage [cm]:	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

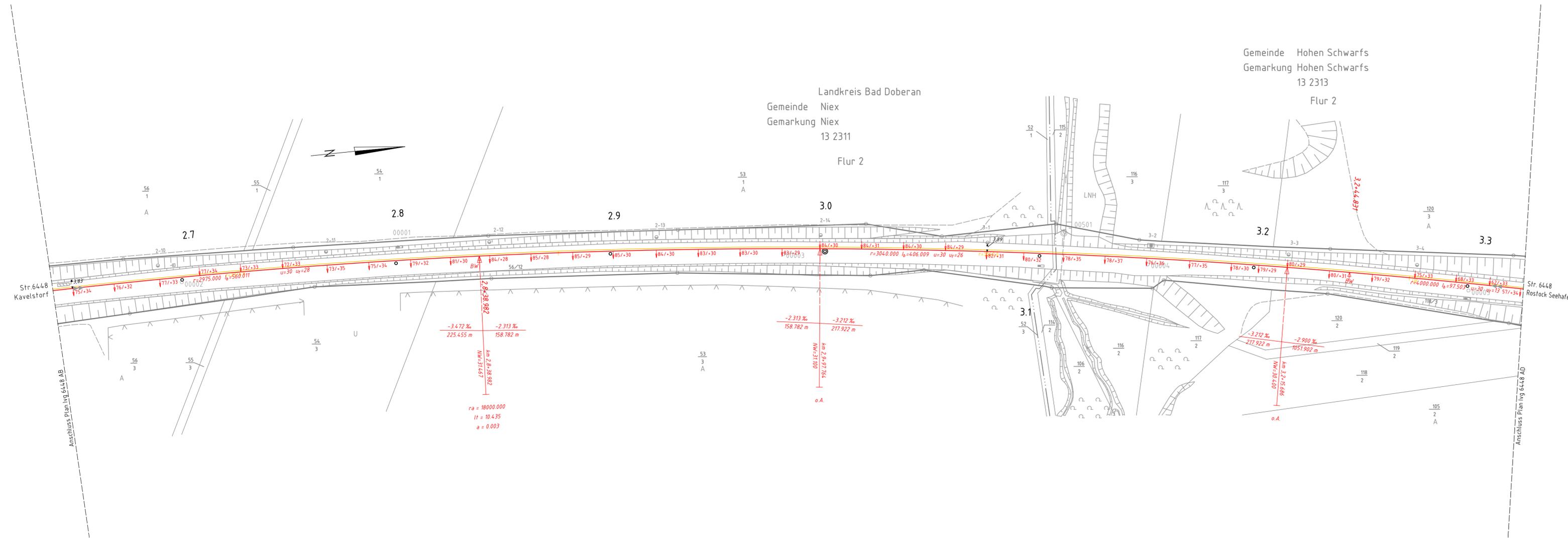
- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448 Hg = 80 km/h
 ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
Datum		Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Freigabe der Ausführungsunterlagen
<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB		<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: 1BT-x-B(nn)-MM /		Freigabe-Nr.: 1BT-x-B(nn)-MM /
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung		Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze		
Auftragnehmer:	Planverfasser: DB NETZE	4/14
	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik I.TP-O-P Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin	Auftrag-Nr.: G.016006448
	Schwerin, Ort, Datum, Unterschrift	gez. 11/2014 Name Schaar
	Planung: DB NETZE	bearb. 11/2014 Name Lange
Bauherr:	DB NETZE	gepr.
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-O-D-SWE Dr. Külz-Str. 54 19053 Schwerin	DB Netz AG Regionalbereich Ost Portfolio Verkehrswege Nord INP-O-M 4 Wismarsche Straße 390 16055 Schwerin	Plan-Nr.: Ivg 6448 AB
		Planart: Entwurf
		Planzichen: Ivg
		Blattgr.: 970 x 297
Maßstab:	Trassierungsentwurf km 2,1+34 - km 2,6+40	
1 : 1000	Einwirkungen (Lastmodelle):	
	Höhen- und Koordinatensystem DB REF, DHHN92	
Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen		
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen		
Bauwerksnummer		Brückennr.
Strecke	Kilometer	Kennzahl
XXXX	x XXXX	x XXXX
		XXXX
		Barcode

28.09.2018 10:40 schaad @2015 R:\Kavelstorf-Seehafen_Basis\Trass_aktuell\Ivg6448_02-6_A1.dwg 297 160



- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm):	+ = Heben - = Senken
	Seitenlage (cm):	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage

Lichttraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage

Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie

Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

 meldepflichtige Einschränkungen

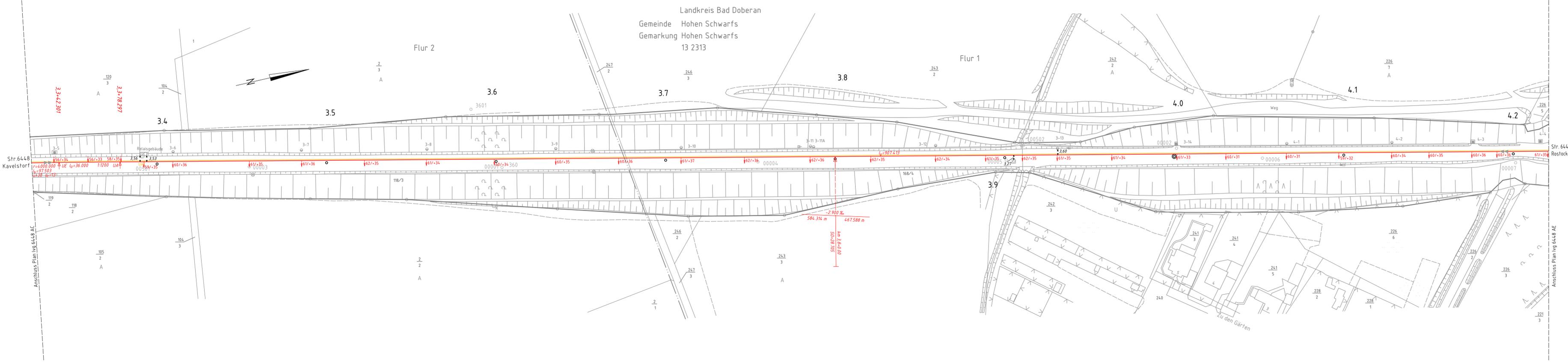
 genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448 Hg = 80 km/h
ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift Prüfungsgenieur	
für die DB ProjektBau Ort, Datum, Unterschrift		Prüfungsgenieur	
inoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: IBT-x-B(nn)-MM /	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Ort, Datum, Unterschrift	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		5/14	
Planverfasser:		Auftrag-Nr.: G.016006448	
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik LTP-0-P Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin		Datum: 11/2014 Name: Schaar	
Schwerin, Ort, Datum, Unterschrift		bearb.: 11/2014 Name: Lange	
Bauherr:		gepr.:	
DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-0-D SWE Dr. Kütz-Str. 54 19055 Schwerin		Plan-Nr.: Ivg 6448 AC	
DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Ost Portfolio Verkehrswege Nord INP-0-M 4 Wismarsche Straße 390 16055 Schwerin		Planart: Entwurf	
Maßstab:		Planzeichen: Ivg	
1: 1000		Blattgr.: 1160 x 297	
Trassierungsentwurf km 2,6+40 - km 3,3+27		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen		Höhen- und Koordinatensystem DB REF, DHHN92	
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen		Barcode	
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke Kilometer		Kennzahl	
XXXX x XXXX		XXXX	

R:\Kavelstorf-Seehafen\Basis\Trasse_aktuell\vg648_03_-_Adag_297_1551
28.09.2018 10:41 l.schard @01.tz



- Farblgende:**
- Bestand
 - Neubau / Umbau
 - Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm):	+ = Heben
	Seitenlage (cm):	- = Senken
		↑ Linksverschiebung
		↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

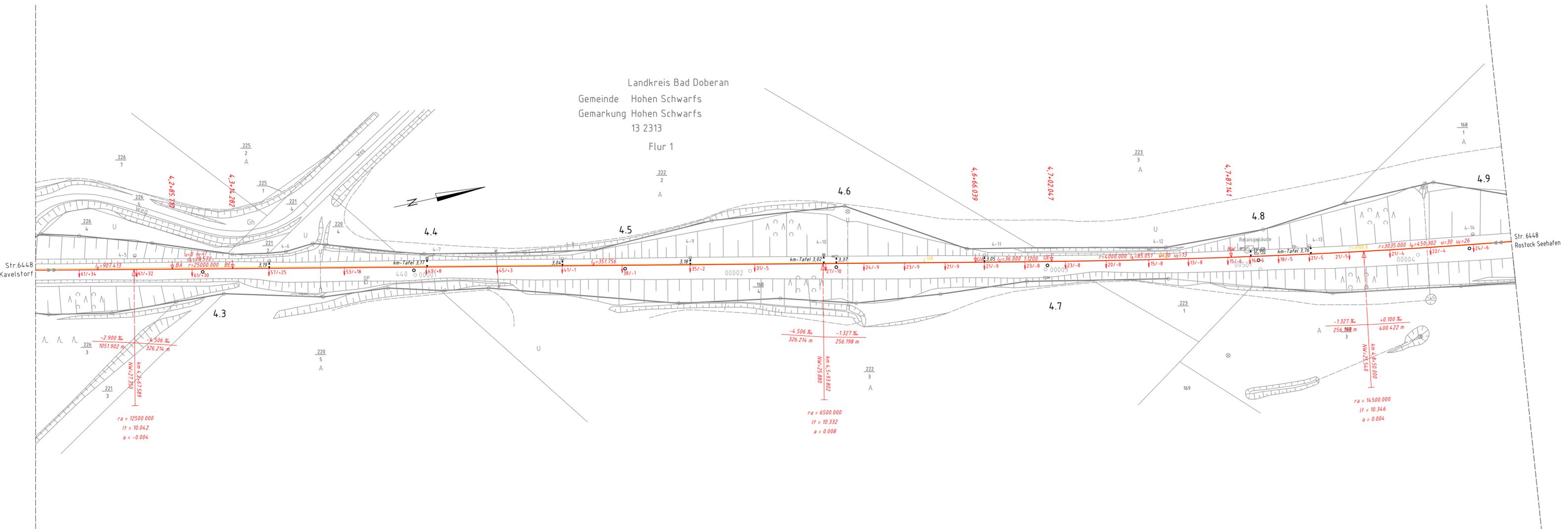
- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448 Hg = 80 km/h
 ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:				Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau		Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		geprüft / genehmigt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen				Datum	
mit Regelungen durch den BVB				Datum	
Freigabe-Nr.: I.BT-x-Binn-MM /				Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
				Genehmigung zur Bauausführung	
				Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze					
Auftragnehmer:		Planverfasser:		6/14	
DB Netz AG		DB ProjektBau GmbH		Auftrag-Nr.: G.016006448	
Regionalbereich Ost		Regionalbereich Ost		Datum	
Anlagenmanagement INP-D-D SWE		Planung Bau- und Ausüstungstechnik I.TP-O-P		11/2014	
Dr. Kütz-Stralfe 54		Wismarsche Straße 390		Name	
19053 Schwerin		19055 Schwerin		Schaar	
		Schwerin		bearb. 11/2014	
		Ort, Datum, Unterschrift		Lange	
		Planung:		gepr.	
DB Netz AG		DB Netz AG		Plan-Nr.: Ivg 6448 AD	
Regionalbereich Ost		Regionalbereich Ost		Planart: Entwurf	
Portfolio Verkehrswege Nord INP-D-M 4		Portfolio Verkehrswege Nord INP-D-M 4		Planzeichen: Ivg	
Wismarsche Straße 390		Wismarsche Straße 390		Blattgr: 1350 x 297	
16055 Schwerin		16055 Schwerin		Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Höhen- und Koordinatensystem	
				DB REF, DHHN92	
Maßstab: 1 : 1000					
Trassierungsentwurf					
km 3,3+27 - km 4,2+21					
Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen					
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke		Kennzahl		Barcode	
XXXX x		XXXX		XXXX	

28.09.2018 10:42 schaad @2015 R:\Kavelstorf-Seehafen_Basis\Trass_aktuell\Vg6448_04-2_AE.dwg 297 160



Landkreis Bad Doberan
Gemeinde Hohen Schwarfs
Gemarkung Hohen Schwarfs
13 2313
Flur 1

Farblegende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm):	+ = Heben
		= Senken
	Seitenlage (cm):	↑ Linksverschiebung
		↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage

Lichttraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage

Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie

Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

 meldepflichtige Einschränkungen

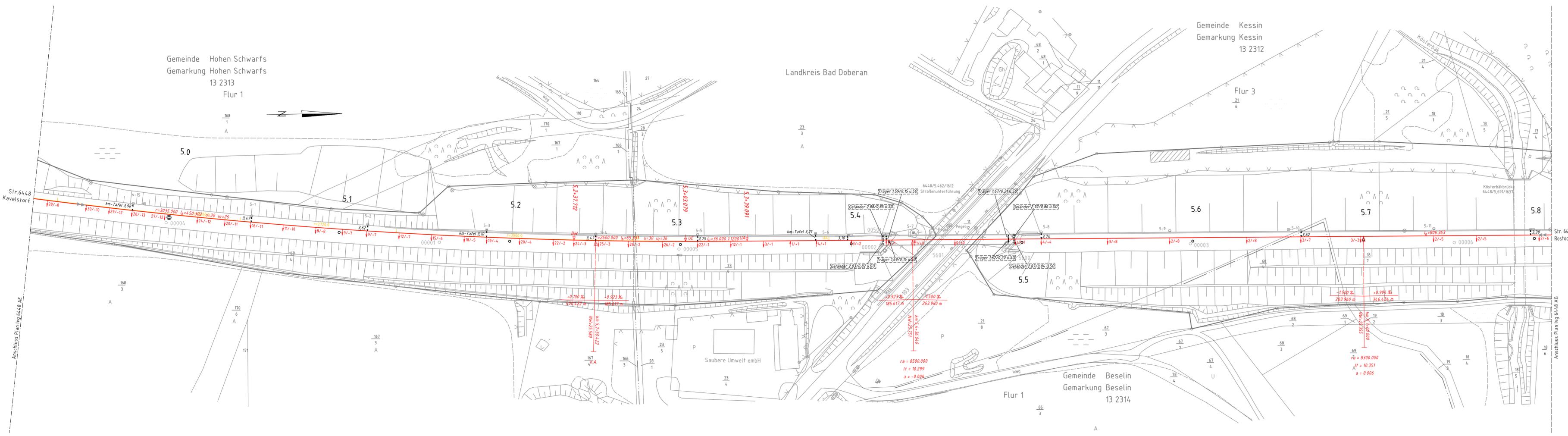
 genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448 Hg = 80 km/h
ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau Ort, Datum, Unterschrift	Prüfungsbemerkungen Ort, Datum, Unterschrift	
inoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: I.BT-x-B(nn)-MM /		
Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung		
Ort, Datum, Unterschrift		
Lageskizze		
Auftragnehmer:	Planverfasser: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik LTP-0-P Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin Schwerin, Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.: G.016006448 7/14 Datum Name gez. 11/2014 Schaar bearb. 11/2014 Lange gepr.
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-0-D SWE Dr. Külz-Straße 54 19053 Schwerin	Planung: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Ost Portfolio Verkehrswege Nord INP-0-M 4 Wismarsche Straße 390 16055 Schwerin	Plan-Nr.: lvg 6448 AE Planart: Entwurf Planzeichen: lvg Blattgr.: 1160 x 297 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DB REF_DHHN92
Maßstab: 1: 1000	Trassierungsentwurf km 4,2+21 - km 4,9+20	
Projektitel: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen		
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen		
Bauwerksnummer		Brückennr.
Strecke	Kilometer	Kennzahl
XXXX	x XXXX	x XXXX
Barcode		

R:\Kavelstorf-Seehafen_Basis\Trasse_aktuell\Ivg6448_04_2_AE.dwg 29.11.2014
 @2014
 28.09.2018 10:43 schard



Farblegende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm)	Seitenlage (cm)	+ = Heben - = Senken
			↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie
 Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

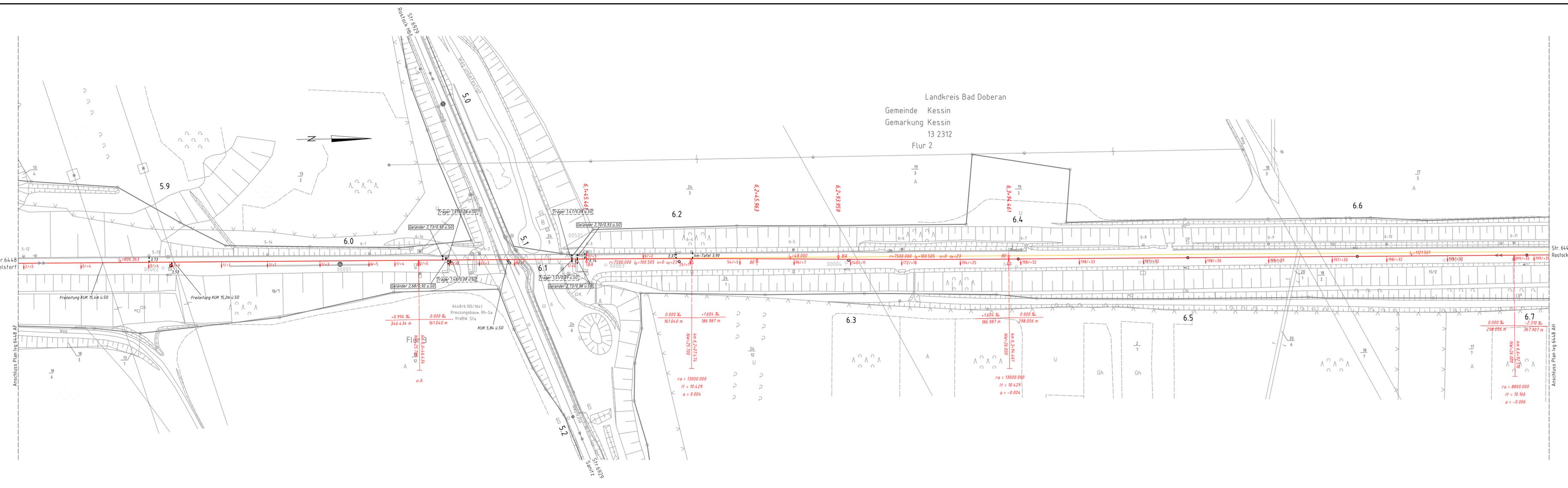
- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448 Hg = 80 km/h
 ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
Datum		Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB		Freigabe-Nr.: IBT-x-Binn-MM /	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.: G.016006448	
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausüstungstechnik I.TP-O-P Wisarsche Straße 390 19055 Schwerin	DB NETZE	Datum	Name
		11/2014	Schaar
		11/2014	Lange
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.: Ivg 6448 AF	
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-D-D-SWE Dr. Kütz-Strasse 54 19053 Schwerin	DB NETZE	Planart: Entwurf	
		Planzeichen: Ivg	
		Blattgröße: 1350 x 297	
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		DB REF, DHHN92	
Maßstab:	Trassierungsentwurf km 4,9+20 – km 5,8+11		
1 : 1000			
Projekt:	Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen		
Strecke:	6448 Kavelstorf – Rostock Seehafen		
	Bauwerksnummer	Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	XXXX
XXXX	×	XXXX	×
Barcode			

20.09.2018 10:44:53 chard @02.15 R:\Kavelstorf-Seehafen\Bauk\Trans\aktuell\ing-4.8_05-8_Agenda / 29711550



Farblegende:

- Bestand
- Neubau / Umbau
- Rückbau

Gleisänderung	Höhenlage (cm)	Seitenlage (cm)	= Heben = Senken ↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung
---------------	----------------	-----------------	--

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Istlage
 Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage
 Gradiente bezieht sich auf die Kilometrierungslinie

Str. 6448: Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zum streckenführenden Gleis

- meldepflichtige Einschränkungen
- genehmigungspflichtige Einschränkungen (Genehmigung einholen oder versetzen)

Str. 6448 Hg = 80 km/h
 ve = 120 km/h

Der digitale Plan ist für eine exakte Maßentnahme nicht geeignet.

a Linienführung km 6,2 - 10,5	Lange	02/2018
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke	
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum	Datum
	Freigabe der Ausführungsunterlagen
	<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB
	Freigabe-Nr. I.BT-x-Binn-MM /
	Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
	Genehmigung zur Bauausführung
	Ort, Datum, Unterschrift



Auftragnehmer:	Planverfasser:	9/14
	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bau- und Ausstattungs-technik I.TP-O-P Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin	Auftrag-Nr.: G.016006448
	Schwerin, Ort, Datum, Unterschrift	Datum Name
	Planung:	11/2014 Schaar
		11/2014 Lange
		gepr.

Bauherr:	DB NETZE	Plan-Nr.: Ivg 6448 AG a
DB Netz AG Regionalbereich Ost Anlagenmanagement INP-D-D-SWE Dr. Kütz-Strasse 54 19053 Schwerin	DB NETZE	Planart: Entwurf
		Planzeichen: Ivg
		Blattgr: 297 x 1350
		Einwirkungen (Lastmodelle):
		Höhen- und Koordinatensystem
		DB REF, DHHN92

Projekt: Gleiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Strecke: 6448 Kavelstorf - Rostock Seehafen			
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	
XXXX	×	XXXX	XXXX
	Kilometer	Kennzahl	
	XXXX	XXXX	
			Barcode