



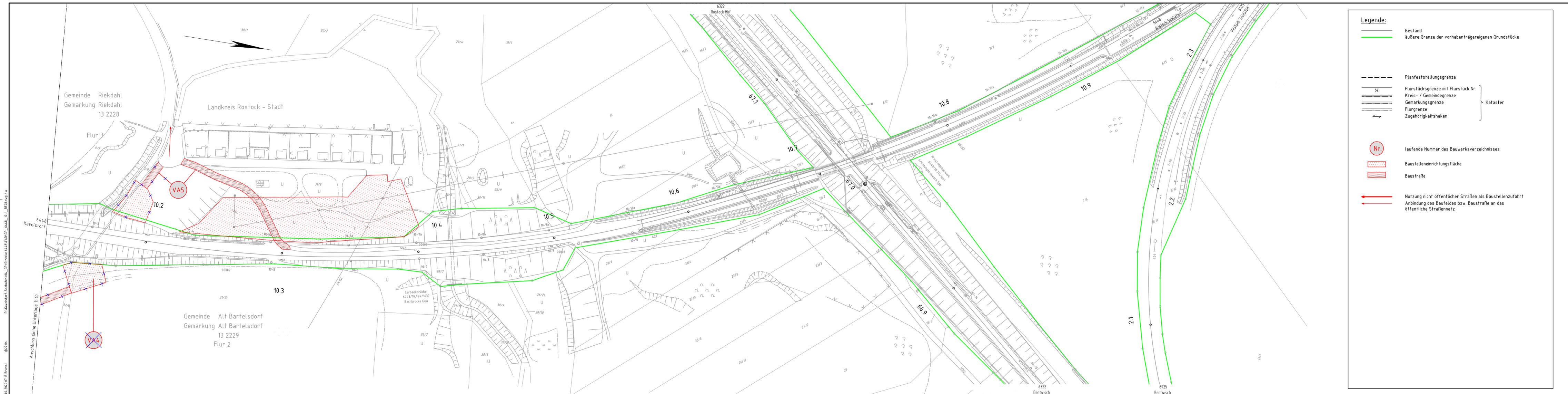
Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

Unterlage 11 Baustelleneinrichtung und -erschließung

Unterlage Nr.	Bezeichnung
11.1	Deckblatt
11.2	Erläuterungsbericht
11.3	Baustelleneinrichtung und -erschließung Übersichtsplan
11.4	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan km 2,1+34 – 2,6+40
11.5	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan Baustraße bei km 2,2+85
11.6	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan km 2,6+40 – 3,3+27
11.7	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan km 4,1+72 – 4,9+20
11.8	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan km 4,9+20 – 5,8+11
11.9	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan km 8,4+50 – 9,4+22
11.10	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan km 9,4+22 – 10,1+26
11.11	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan km 10,1+26 – 10,9+93

Baustelleneinrichtung und -erschließung Erläuterungsbericht

1	1. Änderung im Verfahren	30.04.2020
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019
Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand
Vorhabenträger: DB Netz AG DB NETZE Regionalbereich Ost I.NP-O-M-K(3) Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin		
Datum <i>28.02.2019</i>	Unterschrift 	
Vertreter des Vorhabenträgers:		
Verfasser: DB DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Ost Planung Berlin I.TV-O-P-BLN Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin		
Datum Unterschrift		Datum <i>30.04.2020</i> Unterschrift 
Genehmigungsvermerk Eisenbahn Bundesamt		



Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze mit Flurstück Nr.
- Kreis- / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Unterlage 11.11

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

a	1 Änderung Streichung Durchlassvorhaben (gesondertes Planrechtsvorhaben)	30.04.2020
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:			Planzzeichen-Nr.: GP 6448-10.1BE08-a
DB Netz AG	DB Station&Service AG	DB Energie GmbH	Projekt-Nr.: G.0160064.4.8
Regionale Bereich Ost	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	keine Baurechtsrelevanten Änderungen	Datum Name
Projektrealisierung KIB Nord			gez. 02/2019 Schaar
LNP-D-M-K			bearb. 02/2019 Kröplin
Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin			gepr. 02/2019 WIT
Datum Unterschrift	Datum Unterschrift	Datum Unterschrift	Höhensystem: DHHN92
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:		Koordinatensystem: DB-REF
bleibt frei	DB Engineering & Consulting GmbH		Ursprungsplan: Ivt 6448 AM
	Planung Bau- und Ausrüstungstechnik I.T.V.-O-P-BLN		Blattgröße: 297x1350
	Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin		Maßstab: 1:1000
Datum Unterschrift	Datum Unterschrift		

Glaiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946

Planart: Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan
 Planinhalt: km 10,1+26 - km 10,9+93

27.04.2020 09:13 Brühl
 R:\Kavelstorf-Seehafen\UL_GP\Strecke 6448\CAD\GP_6448_10-1_BE08.dwg / a
 @2:0a



Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

Unterlage 11.2

Erläuterungsbericht zur Baustelleneinrichtung- und Erschließung

Inhaltsverzeichnis

1.0	Allgemeines	2
2.0	Baustellenerschließung	2
2.1	Bundesstraßen.....	2
2.2	Landesstraßen	3
2.3	Nutzung vorhandener kommunaler Straßen und Wege.....	3
2.3.1	Nutzung von Wegen als Baustraßen und Erweiterung der unbefestigten Wegeabschnitte durch Ausbau als Baustraße.....	3
2.4	Neubau von Baustraßen	4
2.4.1	Befestigung der Baustraßen.....	5
2.5	Baustelleneinrichtungsflächen.....	7
3.0	Baulegistik für die LBP-Maßnahmen	8
3.1	trassennahe Maßnahmen.....	8
3.2	trassenferne Maßnahmen	8
4.0	Sonstiges	8



Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

1.0 Allgemeines

Der vom Umbau betroffene Bauabschnitt befindet sich im Streckenabschnitt der Strecke 6448 und liegt in seiner Gesamtausdehnung zwischen dem Bahnhof Kavelstorf(a) Bahn-km 0,773 und dem Seehafen Rostock Bahn-km 10,946.

Das Baugeschehen wird auf den direkten Trassenbereich, mit den entsprechenden Flächen für die Baulogistik, beschränkt. Das Konzept zur Baustellenlogistik berücksichtigt, dass die Umbauabschnitte, in denen Maßnahmen zur Erneuerung der Gleisanlagen, Er-tüchtigungsmaßnahmen am Bahnkörper inkl. Bahnkörperentwässerung, den Bauwerken wie z.B. Durchlässe sowie alle Maßnahmen an den technischen Anlagen einschließlich Kabelführungssysteme durchgeführt werden, durch das örtliche Straßen und Wegenetz zu erschließen sind.

Die möglichen Zufahrten zu den Umbauabschnitten im Streckenabschnitt Kavelstorf(a) – Rostock Seehafen wurden auf der Grundlage örtlicher Begehungen und der dabei vorge-fundenen Gelände-verhältnisse festgelegt. Die örtlichen Zufahrtsstraßen, wie unter Tz. 2.0 beschrieben, können dabei als Anfahrtsmöglichkeiten genutzt werden.

Die durch die Baumaßnahmen und technologisch bedingten Eingriffe (Baustellenzufahr-ten und Baustelleneinrichtungsflächen) für die Arbeiten an den Anlagen der DB Netz AG und der berührten Geländebereiche, wie vorhandene Wege, Zugänge und befestigte bzw. unbefestigte Freiflächen, sind nach Beendigung der Bauarbeiten wieder in den ursprüngli-chen Zustand zu versetzen.

2.0 Baustellenerschließung

Die Andienung der Baustellenbereiche, insbesondere der BE-Flächen erfolgt über das öf-fentliche Straßen- und Wegenetz. Die Anfahrtsmöglichkeiten sind den Übersichtsplänen Baustelleneinrichtung und -erschließung unter dieser Unterlage 11 zu entnehmen.

Als Hauptzufahrtsstraßen zum Streckenabschnitt werden folgende Verkehrswege genutzt:

2.1 Bundesstraßen

Zur Erreichung des Bauabschnittes sind folgende Bundesstraßen zu nutzen, welche unter der den Straßen angefügten Nummern aus dem Übersichtsplan der Unterlage 11.3 zu entnehmen sind:

- Bundesstraße B110 aus Richtung A 19 und Sanitz (A20) (Nr. 1 Unterlage 11/3)
- Bundesstraße B105 aus Richtung A 19 und Stralsund (Nr. 2 Unterlage 11/3)

Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

2.2 Landesstraßen

Die Erreichung der Baustelle ist auch über folgende Landesstraßen möglich:

- Landesstraße L 191 zwischen A20 Abzw.
Dummersdorf und Ortslage Kavelstorf) (Nr. 3 Unterlage 11/3)
- Landesstraße L39 aus Richtung Rostock
U(Tessiner Straße) nd A20 Abzw. Dummersdorf (Nr. 4 Unterlage 11/3)

2.3 Nutzung vorhandener kommunaler Straßen und Wege

- Straße („Zur Radewiese) in Kavelstorf (Nr. 5 Unterlage 11/3)
- Weg vom Landweg in Kavelstorf parallel der A20 (Nr. 6 Unterlage 11.4 / 11.5)
- Straße („Landweg“) in Kavelstorf (Nr. 7 Unterlage 11/3)
- Straße „Alte Dorfstraße“ in Hohen Schwarfs (Nr. 9 Unterlage 11.6 / 11.7)
- Straße zwischen L39 „Neubrandenburger Straße“
bis Zufahrt (Weg) zum Bahn-km 4,3 (Durchlass 4,3) (Nr. 10 Unterlage 11.7 / 11.8)
- Tessiner Straße in Rostock (Nr. 11 Unterlage 11.9)
- Arno-Esch-Straße in Rostock (Nr. 12 Unterlage 11.3)
- Timmermannsstrat in Rostock (Nr. 13 Unterlage 11.11 / 11.12)
- Riekdahler Weg in Rostock zwischen
Rövershäger Chaussee und Weg „Riekdahl“ (Nr. 14 Unterlage 11.12)
- Röverhäger Chaussee in Rostock (Nr. 15 Unterlage 11.12)
- Rudolf-Tharnow-Straße in Rostock (Nr. 16 Unterlage 11.3)

2.3.1 Nutzung von Wegen als Baustraßen und Erweiterung der unbefestigten Wegeabschnitte durch Ausbau als Baustraße

Im Planfeststellungsabschnitt werden abschnittsweise neue Baustraßen errichtet. Diese werden insbesondere parallel der Bahnstrecke 6448 bzw. in Teilabschnitten errichtet und an örtlich vorhandene Wege angeschlossen.

Der Ausbau der Baustraßen erfolgt mit 35 cm Schottertragschicht und Schotterdeckschicht auf Geotextil. Nach Fertigstellung der Baumaßnahme werden diese Anlagen wieder zurück gebaut und in den ursprünglichen Zustand versetzt.

Neben den parallel zum Bahnkörper zu errichtenden Baustraßen werden im Weiteren nachfolgend aufgeführte vorhandenen Wege, aufgrund ihrer derzeitigen Befestigungsart (unbefestigt) zusätzlich als Baustraße, wie vor beschrieben, ausgebaut und befestigt.

Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

- Weg zwischen Straße (L39 – Nix)
bis Zufahrt (Weg) zum Bahn-km 4,3 (**BE-Fläche**) (Nr. 8 Unterlage 11.7)

Die Baustraßen sind in den Übersichtsplänen der Baustellenerschließung- und Transportwege dargestellt.

Folgende auszubauende Wegeabschnitte für die Baustellenlogistik und als Zufahrt zum Rettungsweg verbleiben in ihrer Lage und deren Befestigungsart für die weitere Nutzung als Zufahrt / Zugang zum Rettungsweg (siehe auch Unterlage U12)

- Weg östlich der Bahnstrecke von der Ortsstraße „Landweg“ in Verlängerung des Weges parallel zur A20 bis zum Strecken-km 2,7 bahnrechts
- Weg in Höhe Bahn-km 4,3 bis zur Straße nach Nix westlich der Bahnstrecke
- Weg und Baustraße westlich der Bahnstrecke von der L39 „Neubrandenburger Straße“ in Verlängerung des Weges bis zum Strecken-km 6,1+60 bahnlinks
- Weg westlich der Bahnstrecke von der Ortsstraße „Vicke-Schorler-Ring“ und den „Schachtelhalmweg“ in Rostock bis zum Strecken-km 7,2 bahnlinks.
- Weg und Baustraße westlich der Bahnstrecke vom Weg „Riekdahl“ bis zur Bahnstrecke Höhe km 10,3

2.4 Neubau von Baustraßen

Parallel der bestehenden Bahnkörpers werden für die Umbaumaßnahmen abschnittsweise Baustraßen errichtet. Diese Baustraßen schließen an vorhandene befestigte Wege bzw. an die ausgebauten Wege (siehe Tz.2.3 und 2.3.1) an.

Die Baustraßen werden wie unter Tz. 2.3.1 genannt befestigt.

Die am Bahnkörper und teilweise in den Zuwegungsabschnitten zu errichtenden Baustraßen werden nachfolgend aufgelistet:

Baustraße Nr. 1

- Baustraße parallel (nördlich) der A20 und
der Bahnstrecke ca. km 2,285 weiter parallel
der Bahnstrecke bis km 2,760 (Unterlage 11.4/5/6)

Baustraße Nr. 2

- Baustraße von der Alten Dorfstraße Hohen Schwarfs östlich
der Bahnstrecke bis Höhe Durchlass km 4,3 (Unterlage 11.7)



Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

Baustraße Nr. 3

→ Baustraße (Ausbau Weg) von der Straße nach Nix westlich
der Bahnstrecke bis Höhe Durchlass km 4,3 (Unterlage 11.7)

~~Baustraße Nr. 4~~

~~→ Baustraße von der Straße „Timmermannsstrat
bis zur Bahnstrecke Höhe km 9,1 und
zwischen Bahn-km 9,1 und Durchlass km 10,180 (Unterlage 11.9/10)~~

Baustraße Nr. 5

→ Baustraße bahnlinks
zwischen Riekdahl und km 10,1 / km 10,3 (Unterlage 11.11)

2.4.1 Befestigung der Baustraßen

Im Planfeststellungsabschnitt werden abschnittsweise neue Baustraßen errichtet. Diese werden insbesondere parallel der vorhandenen Bahnstrecke 6448 bzw. in Teilabschnitten auf den vorhandenen unbefestigten Wegeabschnitten, die an die Bahnstrecke heranführen errichtet und an die vorhandenen, befestigten Straßen- und Wegeabschnitte angeschlossen.

Der Aufbau der Baustraße wird nach den erfolgten Baugrundaufschlüssen wie nachfolgen beschrieben festgelegt:

Abschnitt Baustraße 1 parallel der A20 bis km 2,285 und weiter bis km 2,760 (Unterlage 11.4, 115 und 11.6)

Auf Grund des geringen humosen Anteils des hier anstehenden Mutterbodens (unter 3%) kann dieser direkt überbaut werden. Nach Profilierung der Trasse für die Baustraße wird das Planum statisch geglättet.

Die Ausgangstragfähigkeit der anstehenden Böden beträgt 20 MN/m². Der anstehende Boden ist auf eine Tragfähigkeit $E_{v2} = 30 \text{ MN/m}^2$ zu verdichten.

Als Trennschicht ist ein Geotextil zu verlegen.

Der Ausbau der Baustraßen erfolgt mit einer hydraulisch gebundenen Tragdeckschicht (HGTD) auf Geotextil mit 40 cm Tragschicht aus unsortiertem Gestein und 14 cm Tragdeckschicht (HGTD). Gesamtaufbau mit Geotextil = 54 cm.



Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

Baustraße 2 von der Alten Dorfstraße Hohen Schwarfs bis km 4,3 (Unterlage 11.7)

Der anstehende Oberboden ist auszubauen und seitlich abzulagern. Nach Profilierung der Trasse für die Baustraße wird das Planum statisch geglättet.

Die Ausgangstragfähigkeit der anstehenden Böden kann mit 30 MN/m² angesetzt werden. Als Trennschicht ist ein Geotextil zu verlegen.

Der Ausbau der Baustraßen erfolgt mit einer hydraulisch gebundenen Tragdeckschicht (HGTD) auf Geotextil mit 30 cm Tragschicht aus unsortiertem Gestein und 14 cm Tragdeckschicht (HGTD). Gesamtaufbau mit Geotextil = 44 cm.

Nach Fertigstellung der Baumaßnahme werden diese Anlagen wieder zurück gebaut und in den ursprünglichen Zustand versetzt.

Baustraße 3 von der Verbindungsstraße L39 / Ort Nix bis km 4,3 (Unterlage 11.7)

Die Baustraße wird auf einem bestehenden, mit einer Kies-Schottertragschicht befestigten, Weg errichtet.

Die Ausgangstragfähigkeit der anstehenden Böden beträgt 30 MN/m². Als Trennschicht ist ein Geotextil zu verlegen.

Der Ausbau der Baustraßen erfolgt mit einer hydraulisch gebundenen Tragdeckschicht (HGTD) auf Geotextil mit 30 cm Tragschicht aus unsortiertem Gestein und 14 cm Tragdeckschicht (HGTD). Gesamtaufbau mit Geotextil = 44 cm.

Nach Fertigstellung der Baumaßnahme verbleibt diese Baustraße als dauerhafte Zufahrt zum Rettungsweg gemäß Unterlage U12. Die Grundstücksbetroffenheit ist in den Unterlagen U5 und U6 beschrieben.

~~Baustraße 4 von der Straße „Timmermannsstraße“ in Rostock bis km 9,1 und parallel der Bahnstrecke bis km 10,1+80 (Unterlage 11.9/10)~~

~~Auf Grund des geringen humosen Anteils des hier anstehenden Mutterbodens (unter 3%) kann dieser direkt überbaut werden.~~

~~Die Ausgangstragfähigkeit der anstehenden Böden kann mit 30 MN/m² angesetzt werden. Als Trennschicht ist ein Geotextil zu verlegen.~~

~~Der Ausbau der Baustraßen erfolgt mit einer hydraulisch gebundenen Tragdeckschicht (HGTD) auf Geotextil mit 30 cm Tragschicht aus unsortiertem Gestein und 14 cm Tragdeckschicht (HGTD). Gesamtaufbau mit Geotextil = 44 cm.~~

~~Nach Fertigstellung der Baumaßnahme verbleibt diese Baustraße als dauerhafte Zufahrt zum Rettungsweg gemäß Unterlage U12. Die Grundstücksbetroffenheit ist in den Unterlagen U5 und U6 beschrieben.~~

Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

Baustraße 5 zwischen Straße „Riekdahl“ und der der Bahnstrecke bis km 10,1/10,3 (Unterlage 11.11)

Der anstehende Oberboden ist auszubauen und seitlich abzulagern. Die anstehenden Böden werden nachprofilert und nachverdichtet.

Die Ausgangstragfähigkeit der anstehenden Böden kann mit 30 MN/m² angesetzt werden. Als Trennschicht ist ein Geotextil zu verlegen.

Der Ausbau der Baustraßen erfolgt mit einer Hydraulisch gebundenen Tragdeckschicht (HGTD) auf Geotextil mit 30 cm Tragschicht aus unsortiertem Gestein und 14 cm Tragdeckschicht (HGTD). Gesamtaufbau mit Geotextil = 44 cm.

Nach Fertigstellung der Baumaßnahme verbleibt diese Baustraße als dauerhafte Zufahrt zum Rettungsweg gemäß Unterlage U12. Die Grundstücksbetroffenheit ist in den Unterlagen U5 und U6 beschrieben.

2.5 Baustelleneinrichtungsflächen

Als Baulogistikfläche, für die Zwischenlagerung sowie den Umschlag von Baumaterialien und der Rückbaustoffen aus den Oberbau- und Tiefbaumaßnahmen, werden größere Baustelleneinrichtungsflächen (ca. 5.000 m² bis 10.000 m²) im Streckenabschnitten wie nachfolgend aufgelistet errichtet:

→ BE-Fläche ca. 10.000 m² an der Baustraße bahnrechts Höhe km 2,2 und 2,6

→ BE-Fläche ca. 5.000 m² am Weg bahnlinks Höhe Bahn-km 4,3

→ BE-Fläche ca. 1.500 m² bahnlinks zwischen Bahn-km 9,2 und 9,3

→ BE-Fläche ca. 5.000 m² an der Baustraße bahnlinks Höhe Bahn-km 10,3

~~Für die Erneuerung der Durchlassbauwerke werden örtlich in Höhe der einzelnen Bauwerke kleinere BE-Flächen errichtet.~~

Die Baustelleneinrichtungsflächen sind unter Nutzung der unter Tz. 2.1 bis 2.4 beschriebene öffentliche Straßen- und Wegenetze erreichbar.

Für die Andienung der kleinen BE-Flächen werden jedoch weiterführend von den öffentlichen Straßen die unter Tz. 2.3 beschriebenen, vorhandenen Wege genutzt und ggf. als Baustraße wie unter Tz. 2.4 aufgelistet hergerichtet.

Die Baustelleneinrichtungsflächen und der Verlauf der Baustraßen bzw. der als Baustraße auszubauenden Wege sind in den Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplänen der Unterlagen U11.3 bis 11.11 dargestellt.



Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

3.0 Baulogistik für die LBP-Maßnahmen

3.1 trassennahe Maßnahmen

Für die Umsetzung der trassennahen LBP-Maßnahmen, Vermeidungsmaßnahmen 001_V bis 016 V und der Maßnahmen zur artenschutzrechtlichen Kompensation (Anbringen von Fledermauskästen) werden die unter den Tz. 2.1 bis 2.4 beschriebenen Straßen, Wege und Baustraßen genutzt.

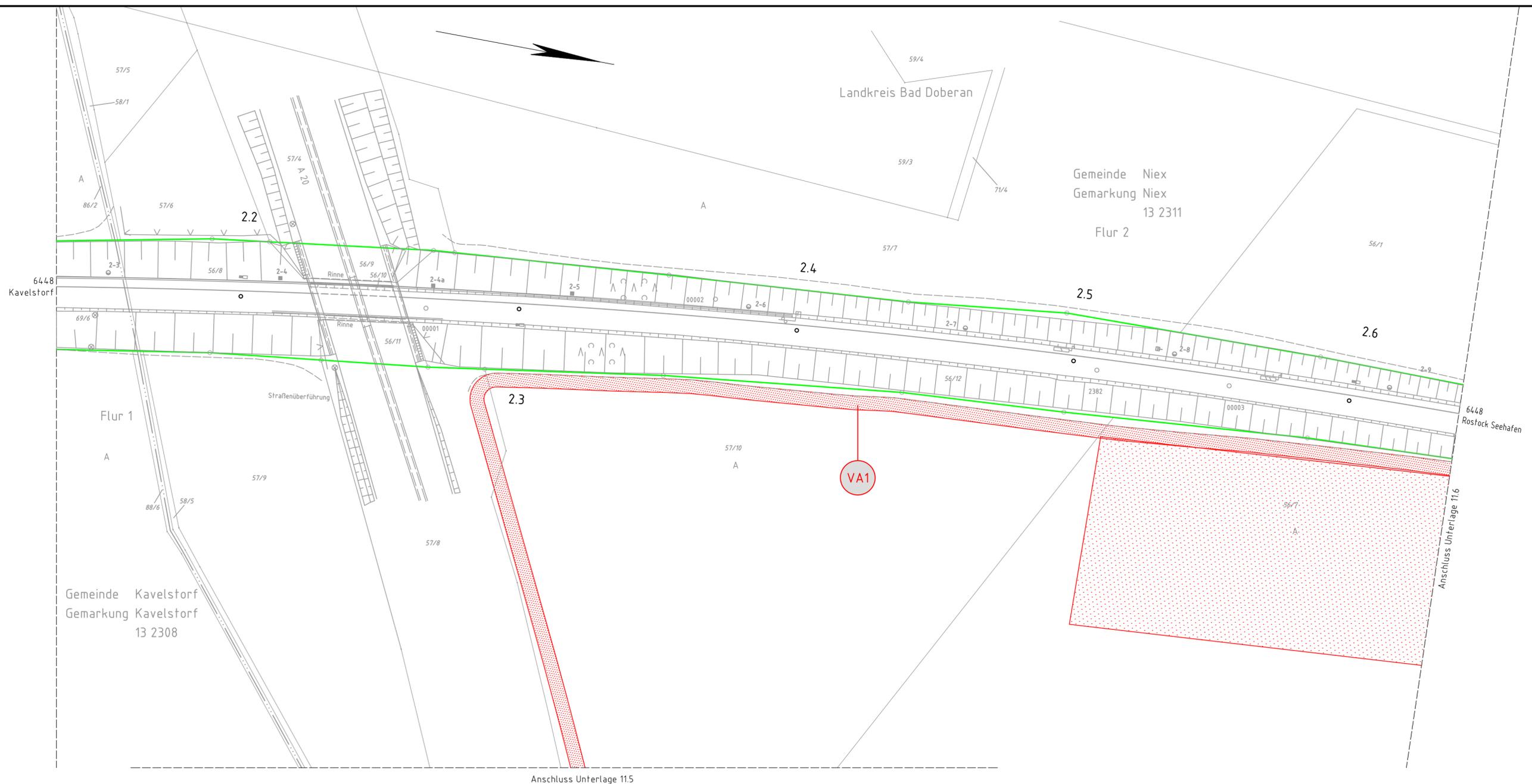
3.2 trassenferne Maßnahmen

Für die Kompensation der Beeinträchtigungen von Naturhaushaltsfunktionen allgemeiner Bedeutung gemäß dem Landschaftspflegerischen Begleitplan (LBP) erfolgt in einem Öko-konto der Landesforst MV Flächenagentur.

Baulogistische Maßnahmen werden somit nicht erforderlich.

4.0 Sonstiges

Dieser Antrag zur Planfeststellung schließt dabei im Rahmen der vorstehenden Ausführungen sämtliche ggf. notwendigen sonstigen Erlaubnisse, öffentlich rechtliche Genehmigungen, Verleihungen, Bewilligungen, Zustimmungen und Planfeststellungen mit ein (§ 75 Abs. 1 Satz 1 VwVfG).



Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze mit Flurstück Nr. 52
- Kreis- / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Zugehörigkeitshaken

Kataster

- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

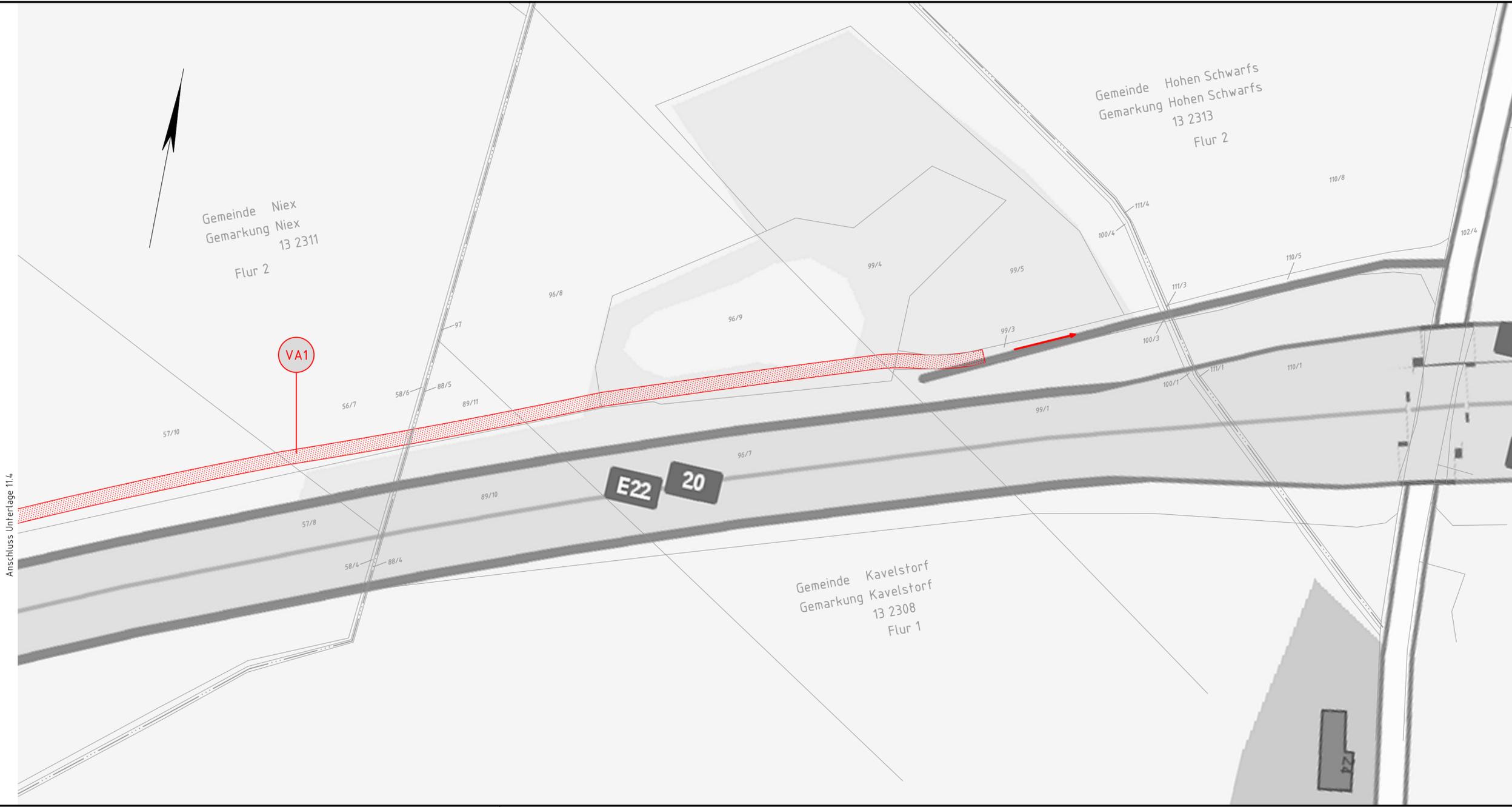
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Ost Projektfreialisierung KIB Nord INP-O-M-K Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin			DB Station&Service AG keine Baurechtsrelevanten Änderungen			DB Energie GmbH keine Baurechtsrelevanten Änderungen			Planzeichen Nr.: GP 6448-2.1 BE01 Projekt-Nr.: G.016006448		
Datum: _____ Unterschrift: _____			Datum: _____ Unterschrift: _____			Datum: _____ Unterschrift: _____			Datum: _____ Unterschrift: _____		
Vertreter des Vorhabenträgers: bleibt frei			Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik LTV-O-P-BLN Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin			Höhenystem: DHHN92			Koordinatensystem: DB-REF		
Datum: _____ Unterschrift: _____			Datum: _____ Unterschrift: _____			Datum: _____ Unterschrift: _____			Datum: _____ Unterschrift: _____		
Ursprungsplan: Ivl 6448 AB			Blattgröße: 297x970			Maßstab: 1:1000			Vorhaben: Glaiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946		

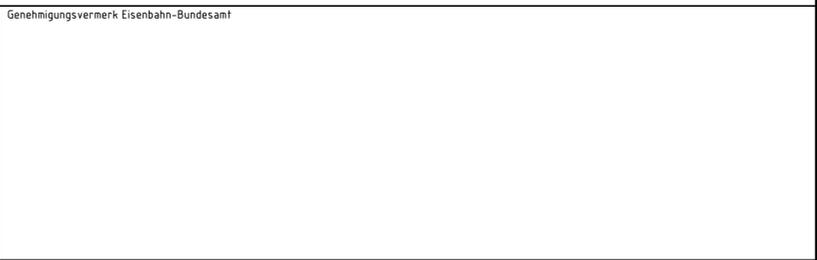
Planart: Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan

Planinhalt: km 2,1+34 – km 2,6+40



Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- 1. Änderung im Verfahren
- 2. Änderung im Verfahren
- 3. Änderung im Verfahren
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze mit Flurstück Nr.
- Kreis- / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Kataster
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

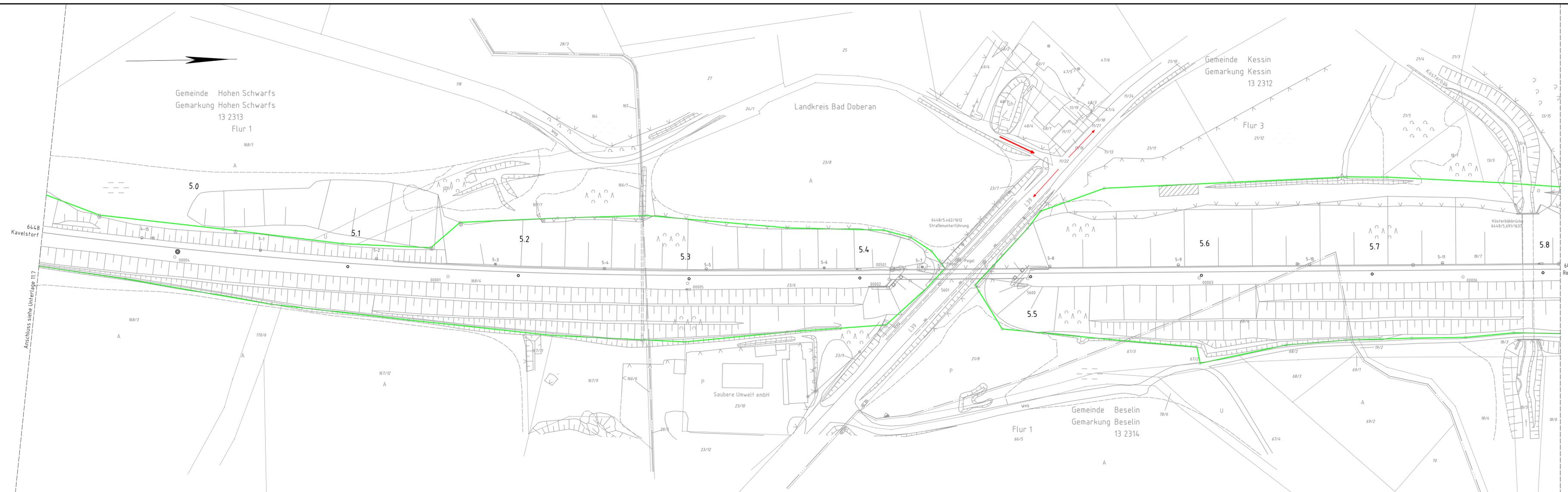
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Ost Projektrealisierung KIB Nord INP-O-M-K Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin			DB Station&Service AG keine Baurechtsrelevanten Änderungen			DB Energie GmbH keine Baurechtsrelevanten Änderungen			Planzeichen Nr.: GP 6448-2.3 BE02 Projekt-Nr.: G.016006448		
Datum: _____ Unterschrift: _____			Datum: _____ Unterschrift: _____			Datum: _____ Unterschrift: _____			Datum: _____ Unterschrift: _____		
Vertreter des Vorhabenträgers: bleibt frei			Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik LTV-O-P-BLN Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin			Höhengensystem: Koordinatensystem: Ursprungsplan: Blattgröße: 297x970 Maßstab: 1:1000			Datum: 28.02.2019 Datum: _____ Datum: _____		

**Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946**

Planart:	Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan
Planinhalt:	Baustraße bei km 2,2+85

26.02.2019 10:20 gienke @001a

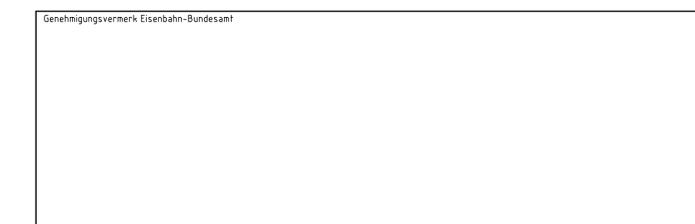


Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- 1. Änderung im Verfahren
- 2. Änderung im Verfahren
- 3. Änderung im Verfahren
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze mit Flurstück Nr.
- Kreis- / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Zugehörigkeitshaken

} Kataster

- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- ← Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- ← Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz



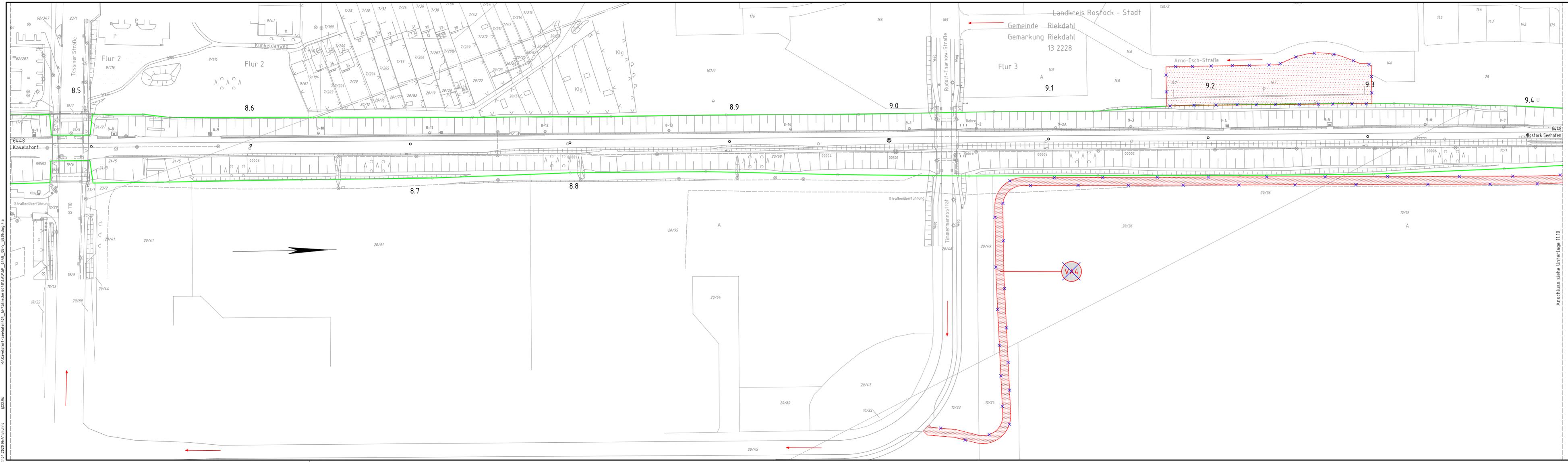
0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019
Index Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen Nr.: GP 6448-4.9 BE05	
DB Netz AG Regionalbereich Ost Projektrealisierung KIB Nord LNP-D-M-K Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin	DB Station&Service AG keine Baurechtsrelevanten Änderungen	DB Energie GmbH keine Baurechtsrelevanten Änderungen	Projekt-Nr.: G.0160064.8
Datum _____ Unterschrift _____	Datum _____ Unterschrift _____	Datum _____ Unterschrift _____	Datum _____ Name _____
Vertreter des Vorhabenträgers: bleibt frei		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik LTV-O-P-BLN Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Ivt 64.48 AF Blattgröße: 297x1350 Maßstab: 1:1000
Datum _____ Unterschrift _____	Datum _____ Unterschrift _____	Datum _____ Unterschrift _____	Datum _____ Unterschrift _____

**Glaiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946**

Planart:	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan
Planinhalt:	km 4,9+20 - km 5,8+11



Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze mit Flurstück Nr. Kreis- / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Kataster
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Unterlage 11.9

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

a	1 Änderung Streichung Durchlassvorhaben (gesondertes Planrechtsvorhaben)	30.04.2020
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:			Planzzeichen Nr.: GP 6448-08.5 BE06-a
DB Netz AG Regionalbereich Ost Projektrealisierung KIB Nord LNP-D-M-K Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin	DB NETZE DB StationService AG keine Baurechtsrelevanten Änderungen	DB NETZE DB Energie GmbH keine Baurechtsrelevanten Änderungen	Projekt-Nr.: G.0160064.48
Datum	Unterschrift	Datum	Datum
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	Höhensystem: DHHN92
bleibt frei		DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung Bau- und Ausrüstungstechnik I.T.V.-O-P-BLN Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin	Koordinatensystem: DB-REF
Datum		28.02.2019	Ursprungsplan: Ivt 64.48 AK
Unterschrift		<i>[Signature]</i>	Blattgröße: 297x1350
Vorhaben:			Maßstab: 1:1000

Glaiserneuerung Kavelstorf - Rostock Seehafen
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 6448 Bahn-km 0,773 bis 10,946

Planart: Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan
Planinhalt: km 8,4+50 - km 9,4+22