



Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen  
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – Bahn-km 10,946

## Inhaltsübersicht

Unterlage	Bezeichnung	Ordner
1	Erläuterungsbericht mit Anlagen	1
2	Übersichtskarten und -pläne	1
3	Lagepläne	1
4	Bauwerksverzeichnis	1
5	Grunderwerbspläne	2
6	Grunderwerbsverzeichnisse	2
<del>7</del>	<del>Bauwerkspläne</del>	<del>2</del>
8	Querschnitte	2
9	Trassierung	3
10	Entwässerungskonzept	3
11	Baustelleneinrichtung- und Erschließung	3
12	Rettungswegekonzept	3
13	Landschaftspflegerischer Begleitplan	4 - 5
14	Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung	6
15	SPA-Vorprüfung	6
16	Schalltechnische Untersuchung	7 - 8



Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen  
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

## Unterlage 16 Schalltechnische Untersuchung

Unterlage Nr.	Bezeichnung
16.1	<a href="#">Deckblatt</a>
16.1	<a href="#">Erläuterungsbericht zur Schalltechnischen Untersuchung</a>
16.2	Anlage 1 Übersicht
16.3.1	Anlage 2.1 Prognoseverkehrsdaten der Bauherrin (Mail)
16.3.2	Anlage 2.2 Prognoseverkehrsdaten der Bauherrin
16.3.3	Anlage 2.3 Prognoseverkehrsdaten der Bauherrin
16.3.4	Anlage 2.4 Prognoseverkehrsdaten der Bauherrin
16.3.5	Anlage 2.5 Prognoseverkehrsdaten der Bauherrin
16.4.1	Anlage 3.1 Gleis- und Verkehrsdaten Nullfall
16.4.2	Anlage 2.5 Gleis- und Verkehrsdaten Planfall
16.5	Anlage 4 Gleisschema
16.6	<a href="#">Anlage 5 Beurteilungspegel innerhalb Bauabschnitt</a>
16.7	Anlage 6 Beurteilungspegel außerhalb Bauabschnitt
16.8.1	Anlage 7.1 Immissionsorte innerhalb Bauabschnitt
16.8.2	Anlage 7.2 Immissionsorte innerhalb Bauabschnitt
16.8.3	Anlage 7.3 Immissionsorte innerhalb Bauabschnitt
16.8.4	Anlage 7.4 Immissionsorte innerhalb Bauabschnitt
16.8.5	<a href="#">Anlage 7.5 Immissionsorte innerhalb Bauabschnitt</a>
16.8.6	Anlage 7.6 Immissionsorte innerhalb Bauabschnitt
16.8.7	Anlage 7.7 Immissionsorte innerhalb Bauabschnitt



Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen  
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

16.8.8	Anlage 7.8 Immissionsorte innerhalb Bauabschnitt
16.9.1	Anlage 8.1 Immissionsorte außerhalb Bauabschnitt
16.9.2	Anlage 8.2 Immissionsorte außerhalb Bauabschnitt
16.10.1	Anlage 9.1 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 1 SSW 2 m
16.10.2	Anlage 9.1 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 1 SSW 1 m
16.11.1	Anlage 10.1 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 2 SSW 4 m
16.11.2	Anlage 10.2 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 2 SSW 3 m
16.12.1	Anlage 11.1 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 3 SSW 6 m
16.12.2	Anlage 11.2 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 3 SSW 5 m
16.12.3	Anlage 11.3 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 3 SSW 4 m
16.12.4	Anlage 11.4 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 3 SSW 3 m
16.12.5	Anlage 11.5 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 3 SSW 2 m
16.12.6	Anlage 11.6 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 3 SSW 1 m
<del>16.13.1</del>	<del>Anlage 12.1 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4 SSW 6 m</del>
16.13.1	Anlage 12.1a Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4-5 SSW 6 m
<del>16.13.2</del>	<del>Anlage 12.2 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4 SSW 5 m</del>
16.13.2	Anlage 12.2a Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4-5 SSW 5 m
<del>16.13.3</del>	<del>Anlage 12.3 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4 SSW 4 m</del>
16.13.3	Anlage 12.3a Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4-5 SSW 64 m
<del>16.13.4</del>	<del>Anlage 12.4 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4 SSW 3 m</del>
16.13.4	Anlage 12.4a Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4-5 SSW 3 m
<del>16.13.5</del>	<del>Anlage 12.5 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4 SSW 2 m</del>
16.13.5	Anlage 12.5a Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4-5 SSW 2 m
<del>16.13.6</del>	<del>Anlage 12.6 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4 SSW 1 m</del>
16.13.6	Anlage 12.6a Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4-5 SSW 1 m
16.13.7	Anlage 12.7n Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4-5 SSW 6 m mit SSD
16.13.8	Anlage 12.7n Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4-5 SSW 5 m mit SSD



Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen  
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946



16.13.9	Anlage 12.7n Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4-5 SSW 4 m mit SSD
16.13.10	Anlage 12.7n Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4-5 SSW 3 m mit SSD
16.13.11	Anlage 12.7n Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4-5 SSW 2 m mit SSD
16.13.12	Anlage 12.7n Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4-5 SSW 1 m mit SSD
16.14.1	Anlage 13.1 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 6 m
16.14.2	Anlage 13.2 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 5 m
16.14.3	Anlage 13.3 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 4 m
16.14.4	Anlage 13.4 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 3 m
16.14.5	Anlage 13.5 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 2 m
16.14.6	Anlage 13.6 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 1 m
16.14.7	Anlage 13.7 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 6 m oben
16.14.8	Anlage 13.8 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 5 m oben
16.14.9	Anlage 13.9 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 4 m oben
16.14.10	Anlage 13.10 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 3 m oben
16.14.11	Anlage 13.11 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 6 m mit SSD
16.14.12	Anlage 13.12 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 5 m mit SSD
16.14.13	Anlage 13.13 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 4 m mit SSD
16.14.14	Anlage 13.14 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 3 m mit SSD
16.14.15	Anlage 13.15 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 6 m mit SSA
16.14.16	Anlage 13.16 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 5 m mit SSA
16.14.17	Anlage 13.17 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 4 m mit SSA
16.14.18	Anlage 13.18 Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5 SSW 3 m mit SSA
16.15	Anlage 14 Schutzabschnitt 1
16.16	Anlage 15 Schutzabschnitt 2
16.17	Anlage 16 Schutzabschnitt 3



Gleiserneuerung Kavelstorf – Rostock Seehafen  
Planfeststellungsabschnitt Strecke 6448 Bahn-km 0,773 – 10,946

<del>16.18</del>	<del>Anlage 17 Schutzabschnitt 4</del>
16.18	Anlage 17a Schutzabschnitt 4
16.19	Anlage 18 Schutzabschnitt 5
16.20	Anlage 19 Schutzabschnitt 5 alternativ
16.21	Anlage 20 Fotodokumentation
16.22	Anlage 21 Ablaufschema
<del>16.23</del>	<del>Anlage 22 Anspruchsberechtigte auf passiven Schallschutz</del>
16.23	Anlage 22a Anspruchsberechtigte auf passiven Schallschutz
16.24	Anlage 23 Konformitätserklärung Sound Plan
16.25	Anlage 24 Hinweis zur Schalltechnischen Untersuchung

## Schalltechnische Untersuchung der Geräuschsituation

1	1. Änderung im Verfahren	30.04.2020
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2019
Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand
Vorhabenträger: DB Netz AG <span style="float: right;"><b>DB NETZE</b></span> Regionalbereich Ost I.NP-O-M-K(3) Wismarsche Straße 390 19055 Schwerin		
Datum 11.09.2020	Unterschrift 	
Vertreter des Vorhabenträgers:		
	Verfasser: <b>DB</b> Deutsche Bahn AG DB Umwelt Grunthalplatz 3c 19053 Schwerin	
Datum 28.02.2020	Datum 28.04.2016	
Unterschrift	Unterschrift 	
Genehmigungsvermerk Eisenbahn Bundesamt		

# Schalltechnische Untersuchung

der Geräuschsituation

(Emissionen und Immissionen aus dem Eisenbahnbetrieb)

an der Strecke:

6448 Kavelstorf, W 6 - Rostock Seehafen, W 2012

( km 0,7+73 - 10,9+46 )

**Bereich: Kavelstorf – Rostock-Seehafen**

~~April 2016~~ Februar 2020

## Inhaltsverzeichnis

1	Auftraggeber.....	3
2	Abkürzungsverzeichnis .....	4
3	Zusammenfassung.....	5
4	Aufgabenstellung .....	5
5	Örtliche Gegebenheiten .....	6
5.1	Dummerstorf.....	6
5.2	Rostock.....	7
6	Grundlagen der Untersuchung .....	9
6.1	Gesetzliche Grundlagen und Technische Regelwerke .....	9
6.2	Planungsunterlagen .....	10
6.3	Maßgebliche bauliche Nutzung.....	10
6.4	Prognoseverkehrsdaten .....	10
6.5	Fahrbahndaten .....	10
7	Emissionsberechnungen.....	11
7.1	Einflussfaktoren der Fahrbahn.....	11
7.2	Einflussfaktoren der Fahrzeuge.....	12
7.3	Schalleistungspegel .....	12
8	Immissionsberechnungen.....	12
9	Lärmvorsorgeansprüche .....	13
9.1	Ergebnisse für Immissionsorte innerhalb Schutzabschnitte.....	14
9.1.1	Schutzabschnitt 1 bahnrechts km 1,4+50 - 1,5+0 .....	14
9.1.2	Schutzabschnitt 2 bahnrechts km 3,9+90 - 4,0+20 .....	14
9.1.3	Schutzabschnitt 3 bahnlinks km 8,0+80 - 8,4+0.....	14
9.1.4	<del>Schutzabschnitt 4 bahnlinks km 8,6+40 - 8,7+70.....</del>	15
9.1.5	<del>Schutzabschnitt 5 bahnlinks km 9,1+60 - 9,3+30.....</del>	15
9.1.6	Schutzabschnitt 4/5 bahnlinks km 8,6+40 - 9,3+30.....	15
9.2	Ergebnisse für Immissionsorte außerhalb Schutzabschnitte .....	15
10	Schallschutzempfehlungen .....	16
10.1	Schutzabschnitt 1 bahnrechts km 1,4+50 - 1,5+0 .....	17
10.2	Schutzabschnitt 2 bahnrechts km 3,9+90 - 4,0+20 .....	17
10.3	Schutzabschnitt 3 bahnlinks km 8,0+80 - 8,4+0.....	18
10.4	<del>Schutzabschnitt 4 bahnlinks km 8,6+40 - 8,7+70.....</del>	18
10.5	<del>Schutzabschnitt 5 bahnlinks km 9,1+60 - 9,3+30.....</del>	19
10.6	Schutzabschnitt 4/5 bahnlinks km 8,6+40 - 9,3+30.....	21



## Verzeichnis der Anlagen

- Anlage 1: Übersichtskarte
- Anlage 2: Prognoseverkehrsdaten der Bauherrin
- Anlage 3: Gleis- und Verkehrsdaten
- Anlage 4: Gleisschema
- ~~Anlage 5: Beurteilungspegel innerhalb Bauabschnitt~~
- Anlage 5a: Beurteilungspegel innerhalb Bauabschnitt
- Anlage 6: Beurteilungspegel außerhalb Bauabschnitt
- Anlage 7: Karte Immissionsorte innerhalb Bauabschnitt (Blatt 5 durch 5a ausgetauscht)
- Anlage 8: Karte Immissionsorte außerhalb Bauabschnitt
- Anlage 9: Beurteilungspegel Schutzabschnitt 1
- Anlage 10: Beurteilungspegel Schutzabschnitt 2
- Anlage 11: Beurteilungspegel Schutzabschnitt 3
- ~~Anlage 12: Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4~~
- Anlage 12a: Beurteilungspegel Schutzabschnitt 4/5
- ~~Anlage 13: Beurteilungspegel Schutzabschnitt 5~~
- Anlage 14: Karte Schutzabschnitt 1
- Anlage 15: Karte Schutzabschnitt 2
- Anlage 16: Karte Schutzabschnitt 3
- ~~Anlage 17: Karte Schutzabschnitt 4~~
- Anlage 17a: Karte Schutzabschnitt 4/5
- ~~Anlage 18: Karte Schutzabschnitt 5~~
- ~~Anlage 19: Karte Schutzabschnitt 5 alternativ~~
- Anlage 20: Fotodokumentation
- Anlage 21: Ablaufschema zur 16. BImSchV
- ~~Anlage 22: Anspruchsberechtigte nach 16. BImSchV~~
- Anlage 22a: Anspruchsberechtigte nach 16. BImSchV
- Anlage 23: Konformitätserklärung SoundPLAN

### 1 Auftraggeber

DB Netz AG  
Regionalbereich Ost  
Projektrealisierung KIB Nord  
Wismarsche Straße 390  
19055 Schwerin

Projektleitung: Andreas Kruse  
Telefon: (03 85) 55 80 63 13  
Telefax: (03 85) 55 80 62 59  
E-Mail-Adresse: andreas.kruse@deutschebahn.com

## 2 Abkürzungsverzeichnis

16. BImSchV	Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)
24. BImSchV	Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV)
aBA	außerhalb des Bauabschnitts
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BVerwG	Bundesverwaltungsgericht
dB	Dezibel
dB(A)	Dezibel, A-bewertet
Diff.	Differenz
Dum	Dummerstorf
EG	Erdgeschoss
Fz.-kat.	Fahrzeugkategorie
Fzg.	Fahrzeug
GW-U	Grenzwertüberschreitung nach 16. BImSchV
Hifront	Himmelsrichtung der Hausfassade
IGW	Immissionsgrenzwert nach 16. BImSchV
IO-Gr.-Nr.	Immissionsortgruppennummer
L <sub>A</sub>	A-bewerteter, längenbezogener Schalleistungspegel
L <sub>i</sub>	Immission als Beurteilungspegel
L <sub>T</sub>	Beurteilungspegel Tag
L <sub>N</sub>	Beurteilungspegel Nacht
N	Himmelsrichtung Nord
N	Nullfall (bei Gleisabschnitten)
N/P	Null- und Planfall (bei Gleisabschnitten)
NO	Himmelsrichtung Nordost
Null	Nullfall
Nutz	Nutzungsart 16. BImSchV für Ermittlung der Schutzwürdigkeit
NW	Himmelsrichtung Nordwest
O	Himmelsrichtung Ost
OG	Obergeschoss
P	Planfall (bei Gleisabschnitten)
Pegeldiff.	Pegeldifferenz
Plan	Planfall
Ros	Rostock
S	Himmelsrichtung Süd
SA	Schutzabschnitt
SGV	Schienengüterverkehr
SO	Schienenoberkante
SO	Himmelsrichtung Südost
SPFV	Schienenpersonenfernverkehr
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
SSW	Schallschutzwand
SW	Stockwerk
SW	Himmelsrichtung Südwest
t/n	tags/nachts
T€	tausend Euro
TK	Topografische Karte
W	Himmelsrichtung West
WE m. A.	Wohneinheiten mit Anspruch auf Lärmvorsorge nach 16. BImSchV
wes. And.	wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV
X	Rechtswert, kartografisch
Y	Hochwert, kartografisch
Z	Höhe über NN

### 3 Zusammenfassung

An Fassaden von 62-71 Gebäuden und in 27 Kleingartenparzellen werden durch die Kriterien der 16. BImSchV Schallschutzansprüche dem Grunde nach ausgelöst, weil ein erheblicher baulicher Eingriff zur wesentlichen Änderung des Verkehrsweges führt. Dadurch besteht für 142 202 Immissionsorte (teilweise in Immissionsortgruppen organisiert) zunächst Schallschutzanspruch. Bei 76 Immissionsorten an Gebäudefassaden und allen Immissionsorten in den 27 ermittelten Kleingärten werden die einschlägigen Immissionsgrenzwerte jedoch eingehalten. Für diese besteht keine Veranlassung, Schallschutz zu dimensionieren.

An den übrigen anspruchsberechtigten Immissionsorten entstehen durch Überschreitung der Immissionsgrenzwerte insgesamt 175 276 Schutzfälle. Die Gebäude mit diesen Immissionsorten wurden zur Dimensionierung von aktivem Schallschutz räumlich in fünf vier Schutzabschnitte gegliedert. Bei den Schutzabschnitten 1 bis 4 3 stehen die Kosten für aktiven Schallschutz außer Verhältnis zum erreichbaren Nutzen. Darum wird für die Lösung dieser Schutzfälle die Untersuchung auf passiven Schallschutz empfohlen.

Im Schutzabschnitt 4/5 werden mit der Variante 17 1 aktive Schallschutzmaßnahmen in Form einer von zwei 4 m hohen und 250 insgesamt 855 m langen Schallschutzwand Schallschutzwänden von km 8,5+25 bis 9,0+25 und 9,0+45 9,1+50 bis 9,4+0 direkt links am Gleis und 300 875 m Schienenstegabschirmung Schienenstegdämpfer von km 9,1+0 8,5+25 bis 9,4+0 empfohlen. Die Schallschutzwand wird an der Straßenüberführung Rudolf-Tarnow-Straße unterbrochen. Die Schienenstegdämpfer sind auch unter der Brücke anzubringen. Weil sich damit nicht alle Schutzfälle des Schutzabschnittes lösen lassen, wird weiterhin die Untersuchung auf passiven Schallschutz für verbleibende 56 80 Schutzfälle notwendig.

Der empfohlene aktive Schallschutz ist in der Anlage 18 17a dargestellt. Die auf passiven Schallschutz zu untersuchenden Immissionsorte mit Adressen und Stockwerken sind in Anlage 22a aufgelistet.

### 4 Aufgabenstellung

Im Abschnitt vom Bahnhof Kavelstorf bis Rostock-Seehafen Süd der Strecke 6448 soll das Gleis geringfügig in seiner Lage verändert und die zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit von 80 auf 120 km/h erhöht werden. Das Kreuzungsbauwerk über die Strecke 6322 soll in dem Zusammenhang erneuert werden. Die Lageveränderung des Gleises und die auf grundhaftem Ausbau beruhende Erhöhung der zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeit erfüllen den Tatbestand des erheblichen baulichen Eingriffs in den Schienenverkehrsweg.

Die Aufgabenstellung besteht darin, die durch den erheblichen baulichen Eingriff bedingten Veränderung der Gleisanlagen und der zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeit verursachten Änderung des Schienenverkehrsweges ausgelösten akustischen Wirkungen auf das Schutzgut Mensch zu beurteilen. Dabei ist zu prüfen, ob der erhebliche bauliche Eingriff im Sinne der 16. BImSchV zu einer wesentlichen Änderung des Verkehrsweges gemäß dieser Verordnung führt. Dabei ist die sich durch die Realisierung der Baumaßnahme ändernde Schallsituation im Vergleich zur derzeit vorhandenen Situation zu untersuchen. Diese Auswirkungen sind zu bewerten und sofern erforderlich notwendig werdende Schallschutzmaßnahmen für die sogenannte Lärmvorsorge vorzuschlagen.

Um für die Realisierung dieser Bauvorhaben, die nur im Rahmen eines Verfahrens nach § 18 Allgemeines Eisenbahn Gesetz (AEG) möglich sind, entsprechende Rechtssicherheit zu erhalten, ist eine schalltechnische Untersuchung erforderlich.

Hierzu muss eine Berechnung der Schienenverkehrslärmsituation mit Angabe der Schalleistungspegel der Gleisabschnitte und der Beurteilungspegel an den Immissionsorten (Tag/Nacht) nach Schall 03 für signifikante Gebäude in denen sich regelmäßig Menschen aufhalten und für ggf. betroffenen Kleingartenanlagen in diesem Bereich durchgeführt werden.

Bei Feststellung einer wesentlichen Änderung nach § 1 Abs. 2 der 16. BImSchV sind nachfolgende Grenzwerte einzuhalten:

Gebietskategorie (Nutzung)	Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	Nacht (22:00 - 06:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime	57 dB(A)	47 dB(A)
Allg. Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59 dB(A)	49 dB(A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	64 dB(A)	54 dB(A)
Gewerbegebiete	69 dB(A)	59 dB(A)

Bei Nutzungen, die nur am Tag stattfinden (z. B. Kindertagesstätten und Kleingartenanlagen), ist der Nachtgrenzwert irrelevant.

## 5 Örtliche Gegebenheiten

Die Strecke 6448 beginnt in Kavelstorf und ist bis zu ihrem Ende im Seehafen von Rostock eingleisig. Sie verläuft zwischen der Warnow und der Autobahn A 19. Dabei tangiert sie die Ortsteile Kavelstorf, Hohen Scharfs und Kessin der Gemeinde Dummerstorf sowie einige Wohnsiedlungen am südöstlichen Rand der Hansestadt Rostock.

Es wurden alle Gebäude, in denen sich regelmäßig Menschen aufhalten im Einwirkungsbereich der Bahnanlagen mit Immissionsorten an deren Fassaden (jeweils 20 cm über den Fensteroberkanten aller Stockwerke) und drei Kleingartenanlagen mit Immissionsorten 2 m ober dem Boden einbezogen. Bei den Kleingartenanlagen wurde je Gartenlaube in Richtung des zu ändernden Schienenverkehrsweges ein Immissionsort gesetzt.

### 5.1 Dummerstorf

Im Ortsteil Kavelstorf beginnt der Bauabschnitt der Streckenertüchtigung ca. 600 m nördlich der Straßenbrücke der Rostocker Straße. Zum Schienenverkehrsweg gehört neben der Strecke 6448 in dem Bereich noch die Strecke 6325, aus der die Strecke 6448 am km 104,6+6 der Strecke 6325 abzweigt. Etwa 200 m nach Bauabschnittsanfang verlässt die hier eingleisige Strecke 6325 den gemeinsamen Verkehrsweg und schwenkt nordwestlich in Richtung Rostock Hbf ab.

Die Wohnbebauung von Kavelstorf westlich der Trasse liegt deutlich über dem Niveau der Schienen. Dort stehen sieben viergeschossige Mehrfamilienhäuser, einige wenige

Doppelhäuser und mehrere Einfamilienhäuser. Die Geschossanzahl beträgt mit Ausnahme der bereits erwähnten Mehrfamilienhäuser in der Regel zwei. Zwei der untersuchten Gebäude haben drei Geschosse. In jenem Wohngebiet befinden sich drei eingeschossige Gebäude, die als Kindertagesstätte genutzt werden, etliche teilweise verfallene Garagen und einige größere Bauruinen. Bahnlinks der Strecke stehen im untersuchten Bereich ein jetzt bewohntes, ehemaliges Bahnhofsgebäude, Gebäude der Freiwilligen Feuerwehr sowie ein Doppel- und ein Einzelwohnhaus. Bahnrechts schließt weiter nördlich nach einer Brachfläche Gewerbe mit einem Bürogebäude an. Alle in Kavelstorf betrachteten Gebäude liegen außerhalb des Bauabschnitts.

Etwa am Kilometer 1,5 befinden sich bahnrechts auf Geländeneiveau der Gleise drei zweigeschossige Wohngebäude im Außenbereich von Kavelstorf innerhalb des Bauabschnitts.

Der Ortsteil Hohen Schwarfs der Gemeinde Dummerstorf wird ab Kilometer 3,9 bis 4,5 von der Eisenbahnstrecke tangiert. Sie liegt hier zuerst im Einschnitt und die Gebäude stehen bahnrechts ungefähr 15 m über Schienenoberkante. Weiter nördlich geht die Strecke in eine leichte Dammlage über und das Geländeneiveau mit der Wohnbebauung fällt leicht ab, bleibt aber weiterhin deutlich über der Höhe der Gleise. Die ein- bis dreigeschossigen Wohnhäuser entstanden um eine alte Gutsanlage herum. Das sanierte Gutshaus dient heute als Bürogebäude. In der Nähe des Gutshauses befinden sich alte, teilweise ungenutzte Hallen mit wahrscheinlich ehemaliger landwirtschaftlicher Nutzung. Einige Gebäude werden noch gewerblich genutzt.

Das Flüsschen Kösterbeck überquert die Eisenbahnstrecke auf einem teilweise 20 m hohen Damm. Dort überspannen Brücken die Bundesstraße 103 und die Eisenbahnstrecke 6929. Zwischen diesen beiden Brücken befinden sich im Außenbereich des noch zur Gemeinde Dummerstorf gehörenden Ortsteils Kessin bahnlinks an der Bundesstraße 103 zwei Gehöfte mit je einem zweigeschossigen Wohnhaus.

Hinter der Überquerung der Strecke 6929 geht die Strecke 6448 von der Dammlage in eine Einschnittlage über und passiert am Kilometer 7,2 die Gemeindegrenze zur Hansestadt Rostock.

## 5.2 Rostock

Die südlichste Wohnsiedlung von Rostock an der Strecke 6448 etwa zwischen den Bahnkilometern 7,3 und 7,6 gehört zum Ortsteil Kasseboom und liegt bahnlinks. Die ersten Häuser, die als Einzel- Doppel oder Reihenhäuser ausgeführt sind, haben einen Abstand von rund 230 m zum hier im Einschnitt verlaufenden Gleis. Ein Wohnhaus ist eingeschossig, die übrigen besitzen zwei bis drei Geschosse.

Am Kilometer 7,6 schließt sich bahnlinks die Kleingartenanlage „Am Roggentiner Weg e.V.“ an, die bis zum Kilometer 8,1 reicht.

Das nördlich anschließende Wohngebiet mit größtenteils zwei- bis dreigeschossigen Einzel- und Reihenhäusern reicht mit dem Gnatzkoppweg relativ dicht an die Bahnlinie heran. In den dreigeschossigen Gebäuden mit der Adresse Jan-Maat-Weg 25/25 befindet sich eine Seniorenwohnanlage mit medizinischen Einrichtungen und einem Café im Erdgeschoss. Den nördlichen Abschluss dieses Quartiers bilden eine Tankstelle, eine Autovermietung und ein Einkaufsmarkt an der Bundesstraße 110 (Tessiner Straße). Die Bahn liegt auch hier im Einschnitt und unterquert die Bundesstraße am Kilometer 8,5. Bahnrechts befindet sich in dem

Bereich ein Gewerbegebiet. Als akustisch sensible Nutzung wurde auf der Seite nur ein Bürotrakt an einem Autohauses ermittelt.

Nördlich der Tessiner Straße setzt sich bahnlinks die Wohnbebauung in ähnlicher Weise im Ortsteil Brinckmansdorf fort. Es überwiegen zweigeschossige Einzelhäuser und dreigeschossige Reihenhäuser. Einige wenige eingeschossige Einfamilienhäuser befinden sich dazwischen. In der Adresse Katt-un-Mus-Weg 1 wird in einem zweigeschossigen Gebäude ein Hotel betrieben.

Ab Kilometer 8,9 folgt bahnlinks die nächste Wohnsiedlung im gleichen Stil. Sie wird von der südlich gelegenen Wohnbebauung durch eine Grünanlage getrennt. Die Bebauungsdichte nimmt hier mit überwiegend dreigeschossiger Reihenebebauung und weniger werdenden Einzelhäusern zu. In diesem Wohngebiet befindet sich in der Adresse Korl-Beggerow-Weg 39 ein Kindergarten in eingeschossiger Bauweise, in der Adresse Albert-Schulz-Str. 1 betreutes Wohnen und in der Adresse Rudolf-Tarnow-Str. 12 ein Altenpflegeheim. Betreutes Wohnen und Altenpflegeheim sind viergeschossig. Auch das Wohnhaus mit der Adresse Rudolf-Tarnow-Str. 11 ist viergeschossig. Neben dem Altenpflegeheim wurde als kleiner Rundbau eine Kirche errichtet. Besonders nah parallel zur Bahn stehen die sechsgeschossigen Reihenhäuser der Arno-Esch-Str. 1 bis 11, die fünfgeschossigen Reihenhäuser der Arno-Esch-Str. 14 bis 17, und die vier- bzw. fünfgeschossigen Gebäude des Luten-Bohn-Weges 7 bis 14. Diese etwas höheren Gebäude schirmen die dahinter liegenden Häuser akustisch von der Eisenbahnstrecke ab. Südlich der Arno-Esch-Str. 1 steht parallel zum Gleis oben auf der Böschung eine etwa 5 m hohe und 50 m lange Holzwand, die ~~offenbar zu Schallschutzzwecken errichtet wegen Abrissabsichten der Hansestadt Rostock nicht in die Berechnung einbezogen~~ wurde. Die Reihenhäuser mit den angenommenen Adressen Albert-Schulz-Str. 93 bis 95a waren zur Zeit der Ortsbegehung für dieses Gutachten (Dezember 2015) noch nicht errichtet. Es wird unterstellt, dass sie die gleiche Bauart bekommen, wie die benachbarten dreigeschossigen Reihenhäuser. Diese Vermutung bestätigte sich bei einer Ortsbegehung im Januar 2020. Auch die inzwischen errichteten dreigeschossigen Reihenhäuser mit den Adressen Albert-Schulz-Str. 82 bis 87 wurden mit Immissionsortgruppen in diesem Gutachten berücksichtigt. Die Gebiete zwischen Arno-Esch-Straße, Rudolf-Tarnow-Straße und Albert-Schulz-Straße sowie zwischen Luten-Bohn-Weg, Köster-Klickermann-Weg und Rudolf-Tarnow-Straße werden offenbar ebenfalls mit Wohnhäusern bebaut. Im Januar 2020 waren weder Unterlagen über diese Gebäude verfügbar, noch war bei einer Ortsbegehung die zukünftige Bebauungsstruktur erkennbar. Aus diesem Grund wurden zwei fiktive Gebäude mit jeweils fünf Geschossen und den Immissionsortgruppen 3138 bis 3145 in die Berechnung einbezogen.

Zwischen den Kilometern 9,3 und 9,7 wurde bahnlinks ein ca. 3 m hoher Wall vermutlich als Schallschutz für die Gebäude der Albert-Schulz-Str., Marie-Bloch-Str. und Hans-Moral-Str. aufgeschüttet. Das Wohngebiet des Bebauungsplanes „12.W.1444 Riekdahl (nördlich der Straße Riekdahl)“ war bei Ortsbesichtigung zu diesem Gutachten noch im Bau. Fünf der Gebäude waren noch nicht errichtet. Es wurde angenommen, dass diese Häuser in der gleichen Bauart wie die übrigen zweigeschossigen Einfamilienhäuser entstehen. Das Wohnhaus mit der Adresse Mühlenberg 10 bildet mit drei Geschossen eine Ausnahme in der Geschossigkeit.

Bahnrechts befindet sich auf Höhe des Kilometers 8,8 der Strecke 6448 ein Gewerbegebiet mit Büros und eine Physiotherapie als akustisch sensible Nutzung.

Die Strecke 6448 geht am Kilometer 10,1 von der Einschnittlage in eine Dammlage über. Die Kleingartenanlagen „Alt Bartelsdorf e.V.“ von Kilometer 10,2 bis 10,4 bahnlinks und die

Kleingartenanlage „Carbäktal e.V.“ von Kilometer 10,5 bis 10,7 bahnrechts wurden in diese Untersuchung einbezogen.

Nachdem die Strecke 6448 etwa am Kilometer 10,7 die Strecke 6322 mittels Eisenbahnüberführung quert, befindet sie sich in leichter Einschnittlage und tangiert darin das Wohngebiet Alt Bartelsdorf. Dieses Wohngebiet liegt im östlichen Quadranten des Eisenbahnkreuzes. Die Strecke 6443 fädelt hier aus Richtung Südosten ein, gehört aber erst ab dem Kilometer 10,0+50 der Strecke 6448 zum betrachteten Verkehrsweg. Gleiches gilt für die vom Nordosten kommende Strecke 6925. Der Bauabschnitt endet bereits am Kilometer 10,9+47. Damit stehen die Wohnhäuser der Adressen Alte Kiesgrube 1 bis 4 und Alte Dorfstraße 1a bis 1c außerhalb des Bauabschnitts. Nordwestlich der Kreuzung der Eisenbahn mit der Bundesstraße 105 als Straßenüberführung wurde mit den Adressen Hartmut-Colden-Str. 1 bis 17 und Kurt-Schumacher-Ring 122 die erste Häuserreihe des Wohngebietes Dierkow ebenfalls außerhalb des Bauabschnitts in die Untersuchung einbezogen. Es handelt sich bei diesen Mehrfamilienhäusern um fünf- und sechsgeschossige Gebäude in Plattenbauweise.

## 6 Grundlagen der Untersuchung

### 6.1 Gesetzliche Grundlagen und Technische Regelwerke

Im Wesentlichen liegen der Untersuchung folgende gesetzliche Grundlagen und technischen Regelwerke zugrunde (jeweils in der neuesten Fassung):

- Bundes-Immissionsschutzgesetz, insbesondere §§ 41, 42, 43
- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV), inkl. insb. Anlage 2 zu § 4, 16. BImSchV, „Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)“, veröffentlicht am 23.12.2014
- Verfügung des EBA vom 11.01.2015 (Geschäftszeichen 32.10-23pv/003-2300#27) zur Umrüstquote bei Verbundstoffklotzbremsen
- DB-Ril 804.1101A01: Bautechnik, Leit-, Signal- u. Telekommunikationstechnik; Eisenbahnbrücken u. sonstige Ingenieurbauwerke; Wesentliche Querschnittsparameter
- DB-Ril 800.0130: Netzinfrastruktur Technik entwerfen; Streckenquerschnitte auf Erdkörpern
- Kostenkennwertekatalog 808.0210A02, Version V5.0
- Schlussbericht der DB Netz AG zu „Innovativen Maßnahmen zum Lärm- und Erschütterungsschutz am Fahrweg“ vom 15.06.2012

## 6.2 Planungsunterlagen

- Auszug aus digitalem Geländemodell (Vermessungs- und Geoinformationsbehörden M-V)
- Auszug aus der TK 25 (Bundesamt für Kartographie und Geodäsie), Maßstab 1:25000
- Hausumringe und Adresskoordinaten als Auszug aus Datenbestand der Deutschen Post Direkt GmbH
- Auszug aus den IVL-Streckenplänen (DB Netz AG), Maßstab 1:1000
- Verkehrsprognose 2025 mit einem Umrüstgrad von Güterwagen auf Verbundstoffbremssohle von 80 % (DB Netz AG)
- Trassierungsplanung als Kleinpunkte (X,Y,Z) (DB ProjektBau GmbH)
- Satzung der Hansestadt Rostock über den Bebauungsplan 12.W.60 Wohngebiet „Brinckmanshöhe“

## 6.3 Maßgebliche bauliche Nutzung

Die maßgebliche Nutzung von baulichen Anlagen im Untersuchungsgebiet ergibt sich nach § 2, Absatz 2 der 16. BImSchV aus den Festsetzungen der Bebauungspläne. Wenn solche nicht vorliegen muss die Festsetzung der Nutzung durch eine Inaugenscheinnahme erfolgen.

Für die Schutzabschnitte 1 bis ~~4~~ 4/5 (siehe Kapitel 9.1.1 bis ~~9.1.4~~ 9.1.6) gibt es **größtenteils** keine Bebauungspläne. Darum wurde dort die Nutzungseinstufung für die Anwendung der Immissionsgrenzwerte in einer Ortsbegehung durch Inaugenscheinnahme eingeschätzt. Im Schutzabschnitt ~~5~~ 4/5 (siehe Kapitel ~~9.1.5~~ 9.1.6) wurde **teilweise** für die Anwendung der Immissionsgrenzwerte entsprechend der Schutzwürdigkeit die Satzung der Hansestadt Rostock über den Bebauungsplan 12.W.60 Wohngebiet „Brinckmanshöhe“ herangezogen.

Die konkreten Nutzungseinstufungen werden in den Kapiteln 10.1 bis ~~10.5~~ 10.6 genannt. Die Zugehörigkeit der Immissionsorte zu den Nutzungseinstufungen ist auch in den Anlagen 9 bis ~~12~~ 12a an den Immissionsgrenzwerten erkennbar.

## 6.4 Prognoseverkehrsdaten

Die Prognosedatenverkehrsdaten wurden von der Bauherrin der DB Netze AG (I.NM-O-E) vorgegeben, sind auf den Bundesverkehrswegeplan 2025 bezogen und in der Anlage 2 dargestellt. Auf Gleisabschnitte heruntergebrochen wurden die Angaben in der Anlage 3.

## 6.5 Fahrbahndaten

Unter Fahrbahndaten sind die, die Emission (längenbezogene Schalleistungspegel) beeinflussenden Fahrbahnparameter zu verstehen. Diese Parameter und die Auswirkungen auf den Schalleistungspegel befinden sich in der Anlage 3. Eine örtliche Zuordnung der Gleisabschnitte erlaubt das Gleisschema der Anlage 4.



## 7 Emissionsberechnungen

Die Emissionsberechnungen wurden mit den Prognoseverkehrs- und Fahrbahndaten auf der Grundlage der Richtlinie zur Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege, Schall 03 Ausgabe 2012 durchgeführt.

### 7.1 Einflussfaktoren der Fahrbahn

Bei der Berechnung der Schalleistungspegel wurde bis auf die unten stehenden Ausnahmen die Standardfahrbahnart (Schwellengleis im Schotterbett) entsprechend der Richtlinie Schall 03-2012 berücksichtigt.

Bahnübergänge gibt es im untersuchten Gebiet nicht. Darum sind auch keine diesbezüglichen Aufschläge zum Schalleistungspegel entsprechend der Richtlinie Schall 03-2012 zu beachten.

Die Eisenbahnüberführungen wurden nach Rücksprache mit dem Trassierungsplaner in folgende akustische Kategorien eingeordnet und gingen gemäß Tabelle 4.7 der Schall 03-2012 mit entsprechenden Zuschlägen in die Berechnung:

- Strecke 6325 km 100,9+68 bis 100,9+72; Brücke mit massiver Fahrbahnplatte oder besonderem stählernen Überbau und Schwellengleis im Schotterbett (ohne Schallminderungsmaßnahmen); 3 dB Zuschlag
- Strecke 6325 km 101,0+67 bis 101,0+73; Brücke mit massiver Fahrbahnplatte oder besonderem stählernen Überbau und Schwellengleis im Schotterbett (ohne Schallminderungsmaßnahmen); 3 dB Zuschlag
- Strecke 6448 km 5,4+18 bis 5,5+0; Brücke mit stählernen Überbau und Schwellengleis im Schotterbett (ohne Schallminderungsmaßnahmen); 6 dB Zuschlag
- Strecke 6448 km 5,7+88 bis 5,7+94; Brücke mit massiver Fahrbahnplatte oder besonderem stählernen Überbau und Schwellengleis im Schotterbett (ohne Schallminderungsmaßnahmen); 3 dB Zuschlag
- Strecke 6448 km 6,0+63 bis 6,1+43; Brücke mit stählernen Überbau und Schwellengleis im Schotterbett (ohne Schallminderungsmaßnahmen); 6 dB Zuschlag
- Strecke 6448 km 10,7+13 bis 10,7+28; Brücke mit massiver Fahrbahnplatte oder besonderem stählernen Überbau und Schwellengleis im Schotterbett (ohne Schallminderungsmaßnahmen); 3 dB Zuschlag

## 7.2 Einflussfaktoren der Fahrzeuge

Folgende Faktoren haben Einfluss auf die Schalleistungspegel:

- Fahrzeugkategorien und Anzahl der Achsen nach Schall 03-2012 entsprechend Beiblatt 1
- Anzahl der Züge im Tag- und Nachtzeitraum
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit der Züge bzw. zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit, wenn diese geringer ist

## 7.3 Schalleistungspegel

Die längenbezogenen Schalleistungspegel  $L_{wA}$  der einzelnen Gleisabschnitte in drei verschiedenen Emissionshöhen für Null- und Planfall dienen als Ausgangsgröße für die Berechnung der Beurteilungspegel  $L_r$ . Detaillierte Ausgangsdaten und Ergebnisse sind der Anlage 3 zu entnehmen. Diese Schalleistungspegel ermöglichen eine Aussage über die Schallabstrahlung des Schienenverkehrswegs und der Anteile der betreffenden Gleisabschnitte daran.

## 8 Immissionsberechnungen

Die Berechnungen der Immissionen erfolgten nach Anlage 2 zu § 4 der 16. BImSchV - "Richtlinie zur Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege - Schall 03", Ausgabe 2012 veröffentlicht am 23.12.2014.

Die Berechnungen (sowohl Emissionen als auch Immissionen) wurden mit der Software SoundPLAN (Version 7.4) durchgeführt. Die Konformitätserklärung, dass diese Software Berechnungsergebnisse erzeugt, die in den rechtlich geforderten Toleranzen liegen, ist als Anlage 23 beigefügt.

Die Berechnung der Beurteilungspegel  $L_r$  erfolgte getrennt für den Tages- (06:00 - 22:00) und den Nachtzeitraum (22:00 - 06:00).

Für das untersuchte Gebiet wurden signifikante Immissionsorte oder Immissionsortgruppen (mehrere Immissionsorte übereinander) an den in den Karten dargestellten Gebäudefassaden und Kleingartenparzellen festgelegt. Die Anzahl und Lage der Kleingärten wurde über die Gartenhäuschen bestimmt. Die Immissionsorte an Gebäuden befinden sich jeweils 0,2 m über den Fensteroberkanten der einzelnen Geschosse. Die Immissionsorte in den Kleingartenanlagen befinden sich an den der Eisenbahn zugewandten Fassade 2 m über dem Boden.

Immissionsortgruppen sind auf den Karten den Anlagen 7 und 8 dargestellt und finden sich mit ihren Beurteilungspegeln tabellarisch in den Anlagen 5a und 6. Zuordnungen zwischen Karten und Tabellen lassen sich über die Immissionsortgruppennummer herstellen. In den Kleingärten gelten die Immissionsgrenzwerte und Beurteilungspegel nur für den Tagzeitraum. Der nächtliche Aufenthalt von Menschen in Kleingärten unterliegt nach der 16. BImSchV keinem Lärmschutzanspruch.

## 9 Lärmvorsorgeansprüche

Die vorliegende Untersuchung basiert auf der 16. BImSchV. Die Baumaßnahme löst durch einen erheblichen baulichen Eingriff eine wesentliche Änderung des Verkehrsweges aus. Der zu verändernde Verkehrsweg ist nicht als Neubau zu verstehen, da die Gleisanlagen bereits bestehen und kein Gleis errichtet wird, das geeignet ist, zusätzlichen Verkehr aufzunehmen.

Zitat § 1 Abs. 2. Pkt. 2 der 16. BImSchV:

„Die Änderung ist wesentlich, wenn...

... durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tag oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärm von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.“

Dies bedeutet, der Beurteilungspegel von 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht darf weder erreicht, noch weiter erhöht werden bzw. darf der vorhandene niedrigere Pegel nicht um mehr als 3 dB(A) erhöht werden.

Der gesamte Planabschnitt ist wegen eines erheblichen baulichen Eingriffs als wesentlich geänderter Schienenverkehrsweg zu betrachten.

Bauliche Eingriffe sind nach 16. BImSchV dann erheblich, wenn äußerlich erkennbare Eingriffe in die Substanz des Schienenwegs, also in die Gleislage mit ihrem Oberbau, Unterbau einschließlich der Oberleitung vorgenommen werden. Ertüchtigungsmaßnahmen im Bereich der Erdbauwerke und des Gleisunterbaus durch den Einbau eines Tragschichtsystems zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Strecke sind nach einem Urteil des BVerwG ebenfalls ein tauglicher Ansatzpunkt für die Annahme eines erheblichen baulichen Eingriffs.

An alle relevanten Gebäuden wurden Immissionsorte vor die Fassaden gesetzt. Die dort errechneten Beurteilungspegel wurden einer Bewertung unterzogen.

Anhand der Beurteilungspegel in den Tabellen der Anlagen 5a und 6 ist feststellbar, dass die Tagesimmissionswerte von 70 dB(A) an keinem Gebäude überschritten und durch die Streckenertüchtigung weiter erhöht werden. Die Nachtwerte von 60 dB(A) werden ganzzahlig aufgerundet an einigen Gebäuden überschritten und weiter erhöht bzw. im Planfall erreicht.

Ebenfalls wird es zu einer Erhöhung der Beurteilungspegel um ganzzahlig aufgerundete 3 dB(A) an einigen Immissionsorten kommen.

Nach diesen Kriterien liegen in den Kapiteln 9.1.1 bis ~~9.1.5~~ 9.1.6 erläuterte Ansprüche auf Lärmvorsorge vor.

Die Ergebnisse dieser Untersuchung in Form von Vergleichen und die Ermittlung der Erfordernisse von Schallschutzmaßnahmen je Immissionsort sind in den Tabellen der

Anlagen 5a und 6 dokumentiert. Der Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach ist in der rechten Spalte der jeweiligen Tabelle als wesentliche Änderung angegeben.

Die Kriterien, aus denen sich in der rechten Spalte der jeweiligen Tabelle dokumentierte Entscheidung für eine wesentliche Änderung ergeben, werden oben näher erläutert.

Die Beurteilungspegel an den Immissionsorten wurden nach den Vorgaben des Umweltleitfadens VI des Eisenbahn-Bundesamtes innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts unterschiedlich berechnet. Für Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts gilt die Berücksichtigung der Emissionen des Verkehrsweges innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts. Für Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts gilt die Berücksichtigung der Emissionen des Verkehrsweges ausschließlich aus dem Bauabschnitt.

Die Anlage 5a und 7 enthalten die Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts und die Anlagen 6 und 8 die Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts.

Mit dieser Methodik soll vermieden werden, dass für Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts unterschiedliche Schutzansprüche entstehen, je nachdem, ob sie sich in der Mitte oder kurz vor dem Ende des Bauabschnitts befinden.

Als Bauabschnitt wird der Teil des Schienenverkehrsweges bezeichnet, der einen erheblichen baulichen Eingriff erfahren soll sowie das Gebiet ausgehend von diesen Kilometrierungen rechtwinklig zur Strecke. Im vorliegenden Fall bezieht sich der Bauabschnitt auf den Bereich der Kilometer 0,7+73 bis 10,9+46 der Strecke 6448. In der Anlage 8 wird die oben genannte Betrachtungsweise an der Darstellung der Gleise mit Emissionen deutlich.

### **9.1 Ergebnisse für Immissionsorte innerhalb Schutzabschnitte**

Die vorgefundenen zu schützenden Objekte wurden wegen ihrer räumlichen Trennung und unterschiedlichen Schutzansprüchen fünf Schutzabschnitten zugeordnet. Die Kilometrierungsangaben beziehen sich auf die Strecke mit der Nummer 6448 und sind nur Orientierungswerte.

#### **9.1.1 Schutzabschnitt 1 bahnrechts km 1,4+50 – 1,5+0**

Im Ortsteil Kavelstorf der Gemeinde Dummerstorf werden an zwei Fassaden des Wohnhauses mit der Adresse Landweg 11 nächtliche Beurteilungspegel von aufgerundeten 60 dB(A) oder mehr weiter erhöht. Das löst Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach aus.

#### **9.1.2 Schutzabschnitt 2 bahnrechts km 3,9+90 – 4,0+20**

Im Ortsteil Hohen Schwarfs der Gemeinde Dummerstorf wird an der nordwestlichen Fassade des Wohnhauses mit der Adresse Zu den Gärten 5 der nächtliche Beurteilungspegel von über 60 dB(A) weiter erhöht. An der südwestlichen Fassade des gleichen Gebäudes erhöht sich der Beurteilungspegel von unter auf über 60 dB(A). Beide Sachverhalte lösen Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach aus.

#### **9.1.3 Schutzabschnitt 3 bahnlinks km 8,0+80 – 8,4+0**

In Rostock wird an Fassaden der Wohnhäuser mit den Adressen Gnatzkoppweg 22 bis 53 entweder der nächtliche Beurteilungspegel von 60 dB(A) weiter erhöht oder es findet eine

Erhöhung des Beurteilungspegels von aufgerundet mindestens 3 dB(A) statt bzw. beides. Das löst Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach aus.

An der südlichen Fassade des Gebäudes mit der Adresse Gnatzkoppweg 50 werden am Erdgeschoss die Immissionsgrenzwerte für allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete eingehalten. Darum fällt dieser Immissionsort aus der Liste der Anspruchsberechtigten wieder heraus.

#### ~~9.1.4 Schutzabschnitt 4 bahnlinks km 8,6+40 – 8,7+70~~

~~In Rostock wird an Fassaden der Wohnhäuser mit den Adressen Kunkeldanweg 25 bis 37 entweder der nächtliche Beurteilungspegel von 60 dB(A) weiter erhöht oder es findet eine Erhöhung des Beurteilungspegels von aufgerundet mindestens 3 dB(A) statt bzw. beides. Das löst Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach aus.~~

#### ~~9.1.5 Schutzabschnitt 5 bahnlinks km 9,1+60 – 9,3+30~~

~~In Rostock wird an Fassaden der Reihenwohnhauses mit den Adressen Arno-Esch-Straße 1 bis 11 entweder der nächtliche Beurteilungspegel von 60 dB(A) weiter erhöht oder es findet eine Erhöhung des Beurteilungspegels von aufgerundet mindestens 3 dB(A) statt bzw. beides. Das löst Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach aus.~~

#### 9.1.6 Schutzabschnitt 4/5 bahnlinks km 8,6+40 – 9,3+30

In Rostock wird an Fassaden der Wohnhäuser mit den Adressen Arno-Esch-Straße 1 bis 17, Kunkeldanweg 25 bis 37 und Luten-Bohn-Weg 10 bis 14 entweder der nächtliche Beurteilungspegel von ganzzahlig aufgerundet 60 dB(A) weiter erhöht oder es findet eine Erhöhung des Beurteilungspegels von aufgerundet mindestens 3 dB(A) statt bzw. beides. Das löst Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach aus.

## 9.2 Ergebnisse für Immissionsorte außerhalb Schutzabschnitte

Lärmvorsorge dem Grunde nach wurde für weitere Wohngebäude ermittelt, weil Beurteilungspegel zwischen Null- und Planfall an den Fassaden um aufgerundet mindestens 3 dB(A) steigen. Die nachfolgende Adressenliste enthält diese Gebäude, an denen aber die einschlägigen Immissionsgrenzwerte sowohl für Kern-, Dorf- und Mischgebiete als auch für allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete nicht überschritten werden und darum kein Schallschutz notwendig wird.

- Dummerstorf, Zur schönen Aussicht 15
- Rostock, Albert-Schulz-Straße 76
- ~~• Rostock, Karl-Beggerow-Weg 25~~
- Rostock, Kunkeldanweg 58

In einigen Kleingartenanlagen trifft die oben gemachte Aussage auch zu. Hier werden überall die Immissionsgrenzwerte für Kern-, Dorf- und Mischgebiete für den Tagzeitraum eingehalten.

## 10 Schallschutzempfehlungen

Insgesamt sind ~~234~~ 276 Schutzfälle zu lösen. Ein Schutzfall entspricht der Überschreitung des Immissionsgrenzwertes für eine Wohneinheit hinter einer anspruchsberechtigten Gebäudefassade am Tag oder in der Nacht.

Die Immissionsorte, an denen Schutzfälle zu lösen sind, wurden nach der Möglichkeit, sie durch aktive Schallschutzmaßnahmen zu schützen entsprechend des Umweltleitfadens VI des Eisenbahn-Bundesamtes in Schutzabschnitte gruppiert. Bei den zu lösenden Schutzfällen wurden nur noch die Immissionsorte betrachtet, die - wie in den Kapiteln 9.1.1 bis ~~9.1.5~~ 9.1.6 erläutert - einen oder mehrere Schutzfälle darstellen.

Die Abstände zwischen angenommenen Schallschutzwänden und Mitte des nächsten Gleises müssen den Regelwerken der DB Netz AG entsprechen. In dieser Untersuchung beträgt der Abstand der Schallschutzwand 3,8 m von der Gleisachse. ~~Eine Ausnahme dabei bilden die Schallschutzwände in den Anlagen 13.7 bis 13.10. Diese Wände wurden auf die obere Kante des Einschnitts gesetzt. Die Höhe der Wände bezieht sich in den Fällen nicht auf die Schienenoberkante sondern auf das Gelände am Fußpunkt der Wand. Bei der Platzierung wurde die bautechnische Realisierbarkeit außer Acht gelassen.~~

Die Kosten für die Lieferung und Herstellung eines laufenden Meters Schallschutzwand einschließlich Fluchtwege und -türen, Zuwegungen und Unterhaltungszugänge errechnen sich nach dem Kostenkennwertekatalog 808.0210A02, Version V5.0:

- 1 m über SO Ansatz: Aluminium, einfache betriebliche Verhältnisse 1.205,00 €/m
- 2 m über SO Ansatz: Aluminium, einfache betriebliche Verhältnisse 1.380,00 €/m
- 3 m über SO Ansatz: Aluminium, einfache betriebliche Verhältnisse 1.700,00 €/m
- 4 m über SO Ansatz: Aluminium, einfache betriebliche Verhältnisse 2.025,00 €/m
- 5 m über SO Ansatz: Aluminium, einfache betriebliche Verhältnisse 2.660,00 €/m
- 6 m über SO Ansatz: Aluminium, einfache betriebliche Verhältnisse 2.970,00 €/m

Die Kosten für die Lieferung und Montage der Schienenstegdämpfer und Schienenstegabschirmungen wurden dem Schlussbericht der DB Netz AG zu „Innovativen Maßnahmen zum Lärm- und Erschütterungsschutz am Fahrweg“ vom 15.06.2012 entnommen:

- Erstellungskosten Schienenstegdämpfer: 226,2 T€/km
- Erstellungskosten Schienenstegabschirmung: 163,7 T€/km

Auf die Untersuchung der Wirkung des besonders überwachten Gleises wurde bei allen Schutzabschnitten verzichtet. Die Reduzierung des Schalleistungspegels beim Rollgeräusch um etwa 3 dB(A) allein würde nicht reichen, Schutzfälle zu lösen. Eine Kombination mit anderen aktiven Schallschutzmaßnahmen würde die Kosten je gelösten Schutzfall erhöhen. Wenn diese bereits außer Verhältnis zum erreichbaren Nutzen stehen, kann auch ein besonders überwachtes Gleis nicht empfohlen werden. Der Kostenanteil für die Anfahrt von Schallmesswagen und Schienenschleifzug wäre außerdem für ein relativ kurzes zu überwachendes bzw. zu schleifendes Gleisstück unverhältnismäßig hoch.

#### 10.1 Schutzabschnitt 1 bahnrechts km 1,4+50 – 1,5+0

Im Ortsteil **Hohen-Schwarfs Kavelstorf** der Gemeinde Dummerstorf ist ein Schutzfall am Gebäude mit der Adresse Landweg 11 im Mischgebiet zu lösen. Das gelingt mit einer 2 m hohen Schallschutzwand. Diese müsste 300 m lang sein. Die gleiche Wandlänge mit einer Höhe von 1 m über SO reicht dafür nicht mehr aus. Die Variante mit der 2 m hohen Schallschutzwand ergibt Kosten von 414 T€. Detaillierte Ergebnisse befinden sich in der Anlage 9. Die Lage der Schallschutzwand ist der Anlage 14 zu entnehmen. Nachfolgende Tabelle enthält die Kostenübersicht.

Variante	SSW-Höhe in m	SSW-Länge in m	Gesamtkosten	Kosten je gelösten Schutzfall	Anzahl gelöster Schutzfälle
1 Schutzabschnitt 1	2	300	414 T€	414 T€	1 von 1
2 Schutzabschnitt 1	1	300	362 T€	-	0 von 1

Weil bei der Variante 1 die Kosten für eine Schallschutzwand außer Verhältnis zum erreichbaren Nutzen stehen, wird die Untersuchung auf passiven Schallschutz empfohlen. Die diesbezüglichen Immissionsorte mit ihren Adressen und Stockwerten befinden sich in der Anlage 22.

#### 10.2 Schutzabschnitt 2 bahnrechts km 3,9+90 – 4,0+20

Im Ortsteil Hohen Schwarfs der Gemeinde Dummerstorf ist ein Schutzfall am Gebäude mit der Adresse Zu den Gärten 5 im Mischgebiet zu lösen. Das gelingt mit einer 4 m hohen Schallschutzwand. Diese müsste 225 m lang sein. Die gleiche Wandlänge mit einer Höhe von 3 m über SO reicht dafür nicht mehr aus. Die Variante mit der 4 m hohen Schallschutzwand ergibt Kosten von 446 T€. Detaillierte Ergebnisse befinden sich in der Anlage 10. Die Lage der Schallschutzwand ist der Anlage 15 zu entnehmen. Nachfolgende Tabelle enthält die Kostenübersicht.

Variante	SSW-Höhe in m	SSW-Länge in m	Gesamtkosten	Kosten je gelösten Schutzfall	Anzahl gelöster Schutzfälle
1 Schutzabschnitt 2	4	225	456 T€	456 T€	1 von 1
2 Schutzabschnitt 2	3	225	382 T€	-	0 von 1

Weil bei der Variante 1 die Kosten für eine Schallschutzwand außer Verhältnis zum erreichbaren Nutzen stehen, wird die Untersuchung auf passiven Schallschutz empfohlen. Die diesbezüglichen Immissionsorte mit ihren Adressen und Stockwerten befinden sich in der Anlage 22.

### 10.3 Schutzabschnitt 3 bahnlinks km 8,0+80 – 8,4+0

In der Hansestadt Rostock sind im Gnatzkoppweg 47 Schutzfälle an 32 Gebäuden im Allgemeinen Wohngebiet zu lösen. Vollschutz ist selbst mit einer 6 m hohen Schallschutzwand nicht zu erreichen, weil die Wirkung einer 475 m langen Wand nicht reicht, um den nächtlichen Immissionsgrenzwert von 49 dB(A) vor den Gebäudefassaden einzuhalten. Die Wirkung der Schallschutzwand wurde in den Höhen 6 bis 1 m über Schienenoberkante untersucht. Die 1 m hohe Schallschutzwand löst keinen Schutzfall mehr. Bei die übrigen Varianten belaufen sich die Kosten je gelöstem Schutzfall auf 54 bis 94 T€. Detaillierte Ergebnisse der Schallschutzvarianten befinden sich in der Anlage 11. Die Lage der Schallschutzwand ist der Anlage 16 zu entnehmen. Nachfolgende Tabelle enthält eine Kostenübersicht

Variante	SSW-Höhe in m	SSW-Länge in m	Gesamtkosten	Kosten je gelösten Schutzfall	Anzahl gelöster Schutzfälle
1 Schutzabschnitt 3	6	475	1.411 T€	94 T€	15 von 47
2 Schutzabschnitt 3	5	475	1.264 T€	84 T€	15 von 47
3 Schutzabschnitt 3	4	475	962 T€	64 T€	15 von 47
4 Schutzabschnitt 3	3	475	808 T€	54 T€	15 von 47
5 Schutzabschnitt 3	2	475	656 T€	55 T€	12 von 47
6 Schutzabschnitt 3	1	475	572 T€	-	0 von 47

Weil bei allen Varianten die Kosten für eine Schallschutzwand außer Verhältnis zum erreichbaren Nutzen stehen, wird die Untersuchung auf passiven Schallschutz empfohlen. Die diesbezüglichen Immissionsorte mit ihren Adressen und Stockwerten befinden sich in der Anlage 22.

### 10.4 ~~Schutzabschnitt 4 bahnlinks km 8,6+40 – 8,7+70~~

~~In der Hansestadt Rostock sind im Kunkeldanweg 16 Schutzfälle an 13 Gebäuden im Allgemeinen Wohngebiet zu lösen. Vollschutz ist selbst mit einer 6 m hohen Schallschutzwand nicht zu erreichen, weil die Wirkung einer 350 m langen Wand nicht reicht um den nächtlichen Immissionsgrenzwert von 49 dB(A) vor den Gebäudefassaden einzuhalten. Die Wirkung der Schallschutzwand wurde in den Höhen 6 bis 1 m über Schienenoberkante untersucht. Die 1 m hohe Schallschutzwand löst keinen Schutzfall mehr. Bei die übrigen Varianten belaufen sich die Kosten je gelöstem Schutzfall auf 104 bis 236 T€. Detaillierte Ergebnisse der~~



Schallschutzvarianten befinden sich in der Anlage 12. Die Lage der Schallschutzwand ist der Anlage 17 zu entnehmen. Nachfolgende Tabelle enthält eine Kostenübersicht:

Variante	SSW-Höhe in m	SSW-Länge in m	Gesamtkosten	Kosten je gelösten Schutzfall	Anzahl gelöster Schutzfälle
1-Schutzabschnitt 4	6	350	1.040 T€	104 T€	10 von 16
2-Schutzabschnitt 4	5	350	931 T€	155 T€	6 von 16
3-Schutzabschnitt 4	4	350	709 T€	236 T€	3 von 16
4-Schutzabschnitt 4	3	350	595 T€	149 T€	4 von 16
5-Schutzabschnitt 4	2	350	483 T€	161 T€	3 von 16
6-Schutzabschnitt 4	1	350	422 T€	-	0 von 16

Weil bei allen Varianten die Kosten für eine Schallschutzwand außer Verhältnis zum erreichbaren Nutzen stehen, wird die Untersuchung auf passiven Schallschutz empfohlen. Die diesbezüglichen Immissionsorte mit ihren Adressen und Stockwerten befinden sich in der Anlage 22.

#### 10.5 Schutzabschnitt 5 bahnlinks km 9,1+60 – 9,3+30

In der Hansestadt Rostock sind in der Arno-Esch-Straße 110 Schutzfälle an 11 Gebäuden im Allgemeinen Wohngebiet zu lösen. Vollschutz ist selbst mit einer 6 m hohen Schallschutzwand im Abstand von 3,8 m von Gleismitte nicht zu erreichen, weil die als sechsgeschossiges Reihenhaus ausgebildeten Gebäude nahe an den Gleisen stehen und die Schallschutzwandwirkung nicht für die Einhaltung der nächtlichen Immissionsgrenzwerte von 49 dB(A) vor den Gebäudefassaden ausreicht. Die Wirkung der 250 m langen Schallschutzwand wurde in den Höhen 6 bis 1 m über Schienenoberkante untersucht. Die 1 m hohe Schallschutzwand löst keinen Schutzfall mehr. Bei den übrigen Varianten mit der Schallschutzwand direkt neben dem Gleis belaufen sich die Kosten je gelöstem Schutzfall auf 8 bis 16 T€. Die Variante 1 (6 m Höhe), 2 (5 m Höhe) lösen mit je 52 die meisten Schutzfälle. Die Schallschutzwand mit 5 m Höhe über SO hat dabei das günstigere Kosten-Nutzen-Verhältnis. Bei 14 bzw. 13 T€ stehen die Kosten je gelösten Schutzfall jedoch nicht im Verhältnis zum Erreichbaren Nutzen. Bei den Varianten 3 (4 m Höhe) und 4 (3 m Höhe) wird gegenüber den Varianten 1 und 2 je nur ein Schutzfall weniger gelöst, wobei sowohl die Gesamtkosten als auch die Kosten je gelösten Schutzfall sinken. Die Schallschutzwandhöhe von 2 m über SO zieht durch ihre schlechtere Wirkung einen deutlichen Abfall der gelösten Schutzfälle auf nur noch 22 nach sich. Die 1 m Wand löst keinen Schutzfall mehr.

Alternativ wurde untersucht, wie sich die Wirkung der Schallschutzwände verändert, wenn Sie nicht in unmittelbarer Gleisnähe errichtet wird, wo die Schallschutzwirkung normalerweise die beste ist. Die tiefe Einschnittlage des Gleises ist jedoch eine besondere Situation, die diese Überlegung rechtfertigt. Die Wirkung der Schallschutzwand oben auf der Kante des Einschnittes ist geringfügig besser und löst mit der Höhe von 6, 5 bzw. 4 m über dem Gelände zwei bis drei von den 110 Schutzfällen mehr, als es mit der entsprechenden Wand direkt am Gleis möglich ist. Mit der Schallschutzwand von 3 m Höhe ist die Wirkung auf dem Einschnitt schlechter als im Einschnitt. Die geringfügig bessere akustische Wirkung der 4 bis 6 m hohen Schallschutzwände rechtfertigt die Versetzung vom Grund des Einschnitts auf die obere Kante nicht. Bei dieser Abwägung wurde der negative Einfluss auf die unverbaute Sicht der Anwohner, der erheblich gestört werden würde und die negative Beeinträchtigung auf das

~~Landschaftsbild einbezogen. Außerdem stünden die Kosten teilweise nicht im Verhältnis zum erreichbaren Nutzen.~~

~~Seit 2012 stehen sogenannte innovative Maßnahmen für den Schallschutz zur Verfügung. Die alleinige Anwendung dieser Maßnahmen ohne Schallschutzwand ist für die Lösung von Schutzfällen der Lärmvorsorge nicht geeignet, weil ihre Wirkung bei etwa 2 bis 3 dB(A) liegt. In Kombination mit einer Schallschutzwand können sie die Anzahl der gelösten Schutzfälle bei relativ günstigen Erstellungskosten jedoch weiter reduzieren. Es wurde die Wirkung von 300-m Schienenstegdämpfer oder 300-m Schienenstegabschirmung in Kombination mit Schallschutzwänden aus den Varianten 1 bis 4 untersucht. Mit zusätzlichen Schienenstegdämpfern wird eine weitere Verbesserung der akustischen Situation erreicht. Die Anzahl der gelösten Schutzfälle lässt sich mit dieser Kombination um zwei steigern. Bei den Varianten 11 bis 13 stehen die Kosten je gelöstem Schutzfall mit über 10 T€ aber nicht im Verhältnis zum erreichbaren Nutzen. Bei der Variante 14 werden 54 Schutzfälle mit Kosten je gelöstem Schutzfall von 9 T€ gelöst.~~

~~Die Kombination der Schallschutzwände aus den Varianten 1 bis 4 mit Schienenstegabschirmungen lassen sich 52 bis 54 Schutzfälle lösen. Bei den Varianten 15 und 16 stehen die Kosten je gelöstem Schutzfall mit über 10 T€ nicht im Verhältnis zum erreichbaren Nutzen.~~

~~Detaillierte Ergebnisse der Schallschutzvarianten befinden sich in der Anlage 13. Die Lage der Schallschutzwände ist der Anlage 18 bzw. 19 zu entnehmen. Die untersuchten Schienenstegdämpfer (Schienenstegabschirmungen beziehen sich auf die gleiche Lage) sind in der Anlage 18 dargestellt. Nachfolgende Tabelle enthält eine Kostenübersicht.~~

Variante	SSW-Höhe in-m	SSW-Länge in-m	Bemerkungen	Gesamtkosten	Kosten je gelöster Schutzfall	Anzahl gelöster Schutzfälle
1-Schutzabschnitt-5	6	250	SSW-am-Gleis	742-T€	14-T€	52-von-110
2-Schutzabschnitt-5	5	250	SSW-am-Gleis	665-T€	13-T€	52-von-110
3-Schutzabschnitt-5	4	250	SSW-am-Gleis	506-T€	10-T€	51-von-110
4-Schutzabschnitt-5	3	250	SSW-am-Gleis	425-T€	8-T€	51-von-110
5-Schutzabschnitt-5	2	250	SSW-am-Gleis	345-T€	16-T€	22-von-110
6-Schutzabschnitt-5	1	250	SSW-am-Gleis	301-T€	-	0-von-110
7-Schutzabschnitt-5	6	250	SSW-auf-Einschnitt	742-T€	14-T€	55-von-110
8-Schutzabschnitt-5	5	250	SSW-auf-Einschnitt	665-T€	12-T€	54-von-110
9-Schutzabschnitt-5	4	250	SSW-auf-Einschnitt	506-T€	9-T€	54-von-110
10-Schutzabschnitt-5	3	250	SSW-auf-Einschnitt	425-T€	9-T€	49-von-110
11-Schutzabschnitt-5	6	250	SSW-am-Gleis+300-m-SSD	810-T€	15-T€	54-von-110
12-Schutzabschnitt-5	5	250	SSW-am-Gleis+300-m-SSD	733-T€	14-T€	54-von-110
13-Schutzabschnitt-5	4	250	SSW-am-Gleis+300-m-SSD	574-T€	11-T€	54-von-110
14-Schutzabschnitt-5	3	250	SSW-am-Gleis+300-m-SSD	493-T€	9-T€	54-von-110
15-Schutzabschnitt-5	6	250	SSW-am-Gleis+300-m-SSA	742-T€	14-T€	55-von-110
16-Schutzabschnitt-5	5	250	SSW-am-Gleis+300-m-SSA	714-T€	13-T€	54-von-110
17-Schutzabschnitt-5	4	250	SSW-am-Gleis+300-m-SSA	555-T€	10-T€	54-von-110
18-Schutzabschnitt-5	3	250	SSW-am-Gleis+300-m-SSA	474-T€	9-T€	52-von-110

Die maximale Anzahl der gelösten Schutzfälle mit Kosten je gelösten Schutzfall im Verhältnis zum erreichbaren Nutzen erwirkt die Variante 17. Die darin untersuchte Kombination aus einer 4 m hohen und 250 m langen Schallschutzwand von km 9,1+50 bis 9,4+0 direkt am Gleis und 300 m Schienenstegabschirmung vom km 9,1+0 bis 9,4+0 wird empfohlen. Für die verbleibenden nicht gelösten Schutzfälle wird die Untersuchung auf passiven Schallschutz empfohlen. Die diesbezüglichen Immissionsorte mit ihren Adressen und Stockwerten befinden sich in den Anlagen 13-17 (Zeilen mit Überschreitung GW Ü. trotz aktiver Schallschutzmaßnahmen) und 22.

#### 10.6 Schutzabschnitt 4/5 bahnlinks km 8,6+40 – 9,3+30

In der Hansestadt Rostock sind in der Arno-Esch-Straße, im Kunkeldanweg und im Luten-Bohn-Weg 227 Schutzfälle an 34 Gebäuden im Allgemeinen Wohngebiet zu lösen. Vollschutz ist selbst mit einer 6 m hohen Schallschutzwand im Abstand von 3,8 m von Gleismitte und dem gleichzeitigen Einbau von Schienenstegdämpfern nicht zu erreichen, weil an den nah zur Bahn stehenden Gebäuden die Schallschutzwirkung für die Einhaltung der nächtlichen Immissionsgrenzwerte von 49 dB(A) grundsätzlich nicht ausreicht.

Auf die Schallschutzwirkung wurden die Schallschutzwandhöhen 6 bis 1 m über Schienenoberkante ohne und mit Schienenstegdämpfer untersucht.

Nur mit einer Schallschutzwand ohne den Einbau von Schienenstegdämpfern können bei einer Höhe der Wand mit 6 und 5 m über Schienenoberkante 145 von 227 Schutzfälle gelöst werden. Die Kosten je gelöstem Schutzfall mit 17 bzw. 16 T€ stehen dabei jedoch nicht im Verhältnis zum erreichbaren Nutzen. Die 4-m-Wand löst noch 144 und die 3-m-Wand 141 Schutzfälle. Bei Wandhöhen von 2 und 1 m lässt die Wirkung deutlich nach und die Kosten je gelöstem Schutzfall steigen wieder an.

Kombiniert man die 6-m-Wand mit Schienenstegdämpfern, lassen sich 179 Schutzfälle lösen. Bei Schienenstegdämpfern und einer 5-m-Wand lassen sich 148 Schutzfälle lösen. Die Kosten je gelöstem Schutzfall mit 15 bzw. 17 T€ stehen dabei jedoch nicht im Verhältnis zum erreichbaren Nutzen.

Die Kombination der 4- und 3-m-Wand mit Schienenstegdämpfern lösen 147 Schutzfälle bei Kosten von 13 bzw. 11 T€ je gelöstem Schutzfall. Wird die Wandhöhe bei gleichzeitigem Verbau von Schienenstegdämpfern weiter gesenkt, sinkt auch die Anzahl der gelösten Schutzfälle weiter. Bei der 2-m-Wand sinken auch die Kosten je gelöstem Schutzfall. Bei der 1-m-Wand steigen sie jedoch wieder sprunghaft an.

Detaillierte Ergebnisse der Schallschutzvarianten befinden sich in der Anlage 12a. Die Lage der Schallschutzwände und der Schienenstegdämpfer ist der Anlage 17a zu entnehmen. Nachfolgende Tabelle enthält eine Kostenübersicht.

Variante	SSW - Höhe in m	SSW-Länge in m	Bemerkungen	Gesamtkosten	Kosten je gelöstem Schutzfall	Anzahl gelöster Schutzfälle
A Schutzabschnitt 4/5	6	855	SSW am Gleis	2.539 T€	17 T€	145 von 227
B Schutzabschnitt 4/5	5	855	SSW am Gleis	2.274 T€	16 T€	145 von 227
C Schutzabschnitt 4/5	4	855	SSW am Gleis	1.731 T€	12 T€	144 von 227
D Schutzabschnitt 4/5	3	855	SSW am Gleis	1.454 T€	10 T€	141 von 227
E Schutzabschnitt 4/5	2	855	SSW am Gleis	1.180 T€	11 T€	105 von 227
F Schutzabschnitt 4/5	1	855	SSW am Gleis	1.030 T€	15 T€	69 von 227
G Schutzabschnitt 4/5	6	855	SSW am Gleis + 875 m SSD	2.737 T€	15 T€	179 von 227
H Schutzabschnitt 4/5	5	855	SSW am Gleis + 875 m SSD	2.472 T€	17 T€	148 von 227
I Schutzabschnitt 4/5	4	855	SSW am Gleis + 875 m SSD	1.929 T€	13 T€	147 von 227
J Schutzabschnitt 4/5	3	855	SSW am Gleis + 875 m SSD	1.651 T€	11 T€	147 von 227
K Schutzabschnitt 4/5	2	855	SSW am Gleis + 875 m SSD	1.378 T€	10 T€	135 von 227
L Schutzabschnitt 4/5	1	855	SSW am Gleis + 875 m SSD	1.228 T€	14 T€	89 von 227

Die maximale Anzahl der gelösten Schutzfälle, bei dem die Kosten je gelösten Schutzfall im Verhältnis zum erreichbaren Nutzen stehen, erwirken die Varianten I und J. Die darin untersuchte Kombination aus einer 4 bzw. 3 m hohen und 855 m langen Schallschutzwand (km 8,5+25 bis 9,0+25 und 9,0+45 bis 9,4+0) und Schienenstegdämpfer auf einer Gleislänge von 875 m (km 8,5+25 bis 9,4+0) lösen 147 Schutzfälle. Obwohl die Kosten je gelöstem Schutzfall bei der Variante J unter denen der Variante I liegen wird die Variante I empfohlen, weil die Pegelreduzierungen damit deutlich günstiger ausfallen. Für die verbleibenden nicht

gelösten Schutzfälle wird die Untersuchung auf passiven Schallschutz empfohlen. Die diesbezüglichen Immissionsorte mit ihren Adressen und Stockwerten befinden sich in der Anlage 12.9a (Zeilen mit Überschreitung GW-Ü. trotz aktiver Schallschutzmaßnahmen) und der Anlage 22a.

Schwerin, ~~28.04.16~~ 14.02.20



Roberto Koschmidder

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 1, 2 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3078	Dum Landweg 011	1.OG	64	54	62,6	61,9	-	7,9	54,6	53,9	-8,0	-8,0	-	-	1		1	1			
3078	Dum Landweg 011	EG	64	54	62,2	61,4	-	7,4	54,2	53,5	-8,0	-7,9	-	-							
3079	Dum Landweg 011	1.OG	64	54	59,8	59,1	-	5,1	51,6	50,9	-8,2	-8,2	-	-							
3079	Dum Landweg 011	EG	64	54	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	300 m	414.000,00 €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>414.000,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>414.000,00 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	---------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 1, 1 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3078	Dum Landweg 011	1.OG	64	54	62,6	61,9	-	7,9	57,7	57,0	-4,9	-4,9	-	3,0	1		1	1		1	1
3078	Dum Landweg 011	EG	64	54	62,2	61,4	-	7,4	57,0	56,3	-5,1	-5,0	-	2,3							
3079	Dum Landweg 011	1.OG	64	54	59,8	59,1	-	5,1	54,7	54,0	-5,0	-5,0	-	-							
3079	Dum Landweg 011	EG	64	54	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	300 m	361.500,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>361.500,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>-</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	----------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 2, 4 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
2995	Dum Zu den Gärten 005	1.OG	64	54	63,0	62,2	-	8,2	54,2	53,5	-8,8	-8,7	-	-	1		1	1			
2995	Dum Zu den Gärten 005	EG	64	54	58,9	58,2	-	4,2	52,5	51,8	-6,4	-6,4	-	-							
2996	Dum Zu den Gärten 005	1.OG	64	54	61,2	60,4	-	6,4	53,7	52,9	-7,5	-7,5	-	-							
2996	Dum Zu den Gärten 005	EG	64	54	57,6	56,9	-	2,9	52,6	51,8	-5,0	-5,1	-	-							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	225 m	455.625,00 €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>455.625,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>455.625,00 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	---------------------



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 2, 3 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
2995	Dum Zu den Gärten 005	1.OG	64	54	63,0	62,2	-	8,2	55,2	54,5	-7,8	-7,7	-	0,5	1		1	1		1	1
2995	Dum Zu den Gärten 005	EG	64	54	58,9	58,2	-	4,2	53,0	52,3	-5,9	-5,9	-	-							
2996	Dum Zu den Gärten 005	1.OG	64	54	61,2	60,4	-	6,4	54,3	53,6	-6,9	-6,8	-	-							
2996	Dum Zu den Gärten 005	EG	64	54	57,6	56,9	-	2,9	52,8	52,1	-4,8	-4,8	-	-							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	225 m	382.500,00 €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>382.500,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>-</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	----------



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 3, 6 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)								
1913	Ros Gnatzkoppweg 038	1.OG	59	49	57,6	56,8	-	7,8	51,1	50,4	-6,5	-6,4	-	1,4	1		1	1		1	1
1913	Ros Gnatzkoppweg 038	EG	59	49	53,8	53,1	-	4,1	50,4	49,6	-3,4	-3,5	-	0,6							
1915	Ros Gnatzkoppweg 039	1.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	50,4	49,7	-6,6	-6,6	-	0,7	1		1	1		1	1
1915	Ros Gnatzkoppweg 039	EG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	49,8	49,1	-3,6	-3,6	-	0,1							
1917	Ros Gnatzkoppweg 040	1.OG	59	49	57,9	57,2	-	8,2	51,2	50,5	-6,7	-6,7	-	1,5	1		1	1		1	1
1917	Ros Gnatzkoppweg 040	EG	59	49	54,2	53,5	-	4,5	50,3	49,6	-3,9	-3,9	-	0,6							
1919	Ros Gnatzkoppweg 041	1.OG	59	49	57,8	57,1	-	8,1	50,9	50,2	-6,9	-6,9	-	1,2	1		1	1		1	1
1919	Ros Gnatzkoppweg 041	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1920	Ros Gnatzkoppweg 041	1.OG	59	49	52,6	51,9	-	2,9	48,6	47,9	-4,0	-4,0	-	-							
1920	Ros Gnatzkoppweg 041	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1922	Ros Gnatzkoppweg 042	1.OG	59	49	58,3	57,6	-	8,6	51,4	50,7	-6,9	-6,9	-	1,7	1		1	1		1	1
1922	Ros Gnatzkoppweg 042	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1923	Ros Gnatzkoppweg 042	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	48,6	47,9	-6,3	-6,3	-	-							
1923	Ros Gnatzkoppweg 042	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1925	Ros Gnatzkoppweg 043	1.OG	59	49	58,2	57,5	-	8,5	51,4	50,7	-6,8	-6,8	-	1,7	1		1	1		1	1
1925	Ros Gnatzkoppweg 043	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1927	Ros Gnatzkoppweg 044	1.OG	59	49	57,8	57,1	-	8,1	51,4	50,7	-6,4	-6,4	-	1,7	1		1	1		1	1
1927	Ros Gnatzkoppweg 044	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1929	Ros Gnatzkoppweg 045	1.OG	59	49	58,0	57,3	-	8,3	51,4	50,7	-6,6	-6,6	-	1,7	1		1	1		1	1
1929	Ros Gnatzkoppweg 045	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1932	Ros Gnatzkoppweg 046	1.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	51,6	50,9	-4,2	-4,2	-	1,9	1		1	1		1	1
1932	Ros Gnatzkoppweg 046	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1935	Ros Gnatzkoppweg 047	1.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	51,3	50,6	-4,3	-4,3	-	1,6	1		1	1		1	1
1935	Ros Gnatzkoppweg 047	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1937	Ros Gnatzkoppweg 048	1.OG	59	49	55,3	54,6	-	5,6	49,9	49,2	-5,4	-5,4	-	0,2	1		1	1		1	1
1937	Ros Gnatzkoppweg 048	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1939	Ros Gnatzkoppweg 049	1.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	50,9	50,2	-5,2	-5,2	-	1,2	1		1	1		1	1
1939	Ros Gnatzkoppweg 049	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1941	Ros Gnatzkoppweg 050	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	50,4	49,7	-5,9	-5,9	-	0,7	1		1	1		1	1
1941	Ros Gnatzkoppweg 050	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1942	Ros Gnatzkoppweg 050	1.OG	59	49	52,2	51,5	-	2,5	48,2	47,5	-4,0	-4,0	-	-							
1942	Ros Gnatzkoppweg 050	EG	59	49	49,2	48,5	-	-	45,7	45,0	-3,5	-3,5	-	-							
1944	Ros Gnatzkoppweg 051	1.OG	59	49	57,6	56,8	-	7,8	51,6	50,8	-6,0	-6,0	-	1,8	1		1	1		1	1
1944	Ros Gnatzkoppweg 051	EG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	49,7	49,0	-4,2	-4,2	-	-							
1947	Ros Gnatzkoppweg 052	1.OG	59	49	57,5	56,8	-	7,8	51,7	51,0	-5,8	-5,8	-	2,0	1		1	1		1	1
1947	Ros Gnatzkoppweg 052	EG	59	49	53,8	53,1	-	4,1	49,8	49,1	-4,0	-4,0	-	0,1							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 3, 6 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1949	Ros Gnatzkoppweg 053	1.OG	59	49	57,7	57,0	-	8,0	52,0	51,3	-5,7	-5,7	-	2,3	1		1	1		1	1
1949	Ros Gnatzkoppweg 053	EG	59	49	53,9	53,1	-	4,1	50,3	49,6	-3,6	-3,5	-	0,6							
1950	Ros Gnatzkoppweg 053	1.OG	59	49	53,1	52,4	-	3,4	50,0	49,3	-3,1	-3,1	-	0,3							
1950	Ros Gnatzkoppweg 053	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>15</b>	<b>32</b>	<b>47</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>0</b>	<b>32</b>	<b>32</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	475 m	1.410.750,00 €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>1.410.750,00 €</b>
<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>94.050,00 €</b>



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 3, 5 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1913	Ros Gnatzkoppweg 038	1.OG	59	49	57,6	56,8	-	7,8	52,0	51,2	-5,6	-5,6	-	2,2	1		1	1		1	1
1913	Ros Gnatzkoppweg 038	EG	59	49	53,8	53,1	-	4,1	49,4	48,7	-4,4	-4,4	-	-							
1915	Ros Gnatzkoppweg 039	1.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	51,4	50,7	-5,6	-5,6	-	1,7	1		1	1		1	1
1915	Ros Gnatzkoppweg 039	EG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	48,4	47,7	-5,0	-5,0	-	-							
1917	Ros Gnatzkoppweg 040	1.OG	59	49	57,9	57,2	-	8,2	52,1	51,4	-5,8	-5,8	-	2,4	1		1	1		1	1
1917	Ros Gnatzkoppweg 040	EG	59	49	54,2	53,5	-	4,5	49,2	48,5	-5,0	-5,0	-	-							
1919	Ros Gnatzkoppweg 041	1.OG	59	49	57,8	57,1	-	8,1	51,9	51,2	-5,9	-5,9	-	2,2	1		1	1		1	1
1919	Ros Gnatzkoppweg 041	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1920	Ros Gnatzkoppweg 041	1.OG	59	49	52,6	51,9	-	2,9	49,2	48,5	-3,4	-3,4	-	-							
1920	Ros Gnatzkoppweg 041	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1922	Ros Gnatzkoppweg 042	1.OG	59	49	58,3	57,6	-	8,6	52,4	51,7	-5,9	-5,9	-	2,7	1		1	1		1	1
1922	Ros Gnatzkoppweg 042	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1923	Ros Gnatzkoppweg 042	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	49,4	48,7	-5,5	-5,5	-	-							
1923	Ros Gnatzkoppweg 042	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1925	Ros Gnatzkoppweg 043	1.OG	59	49	58,2	57,5	-	8,5	52,4	51,7	-5,8	-5,8	-	2,7	1		1	1		1	1
1925	Ros Gnatzkoppweg 043	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1927	Ros Gnatzkoppweg 044	1.OG	59	49	57,8	57,1	-	8,1	52,4	51,7	-5,4	-5,4	-	2,7	1		1	1		1	1
1927	Ros Gnatzkoppweg 044	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1929	Ros Gnatzkoppweg 045	1.OG	59	49	58,0	57,3	-	8,3	52,4	51,7	-5,6	-5,6	-	2,7	1		1	1		1	1
1929	Ros Gnatzkoppweg 045	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1932	Ros Gnatzkoppweg 046	1.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	52,3	51,6	-3,5	-3,5	-	2,6	1		1	1		1	1
1932	Ros Gnatzkoppweg 046	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1935	Ros Gnatzkoppweg 047	1.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	52,0	51,3	-3,6	-3,6	-	2,3	1		1	1		1	1
1935	Ros Gnatzkoppweg 047	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1937	Ros Gnatzkoppweg 048	1.OG	59	49	55,3	54,6	-	5,6	50,9	50,2	-4,4	-4,4	-	1,2	1		1	1		1	1
1937	Ros Gnatzkoppweg 048	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1939	Ros Gnatzkoppweg 049	1.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	51,8	51,1	-4,3	-4,3	-	2,1	1		1	1		1	1
1939	Ros Gnatzkoppweg 049	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1941	Ros Gnatzkoppweg 050	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	51,4	50,7	-4,9	-4,9	-	1,7	1		1	1		1	1
1941	Ros Gnatzkoppweg 050	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1942	Ros Gnatzkoppweg 050	1.OG	59	49	52,2	51,5	-	2,5	48,4	47,7	-3,8	-3,8	-	-							
1942	Ros Gnatzkoppweg 050	EG	59	49	49,2	48,5	-	-	45,1	44,4	-4,1	-4,1	-	-							
1944	Ros Gnatzkoppweg 051	1.OG	59	49	57,6	56,8	-	7,8	52,4	51,7	-5,2	-5,1	-	2,7	1		1	1		1	1
1944	Ros Gnatzkoppweg 051	EG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	48,4	47,7	-5,5	-5,5	-	-							
1947	Ros Gnatzkoppweg 052	1.OG	59	49	57,5	56,8	-	7,8	52,5	51,8	-5,0	-5,0	-	2,8	1		1	1		1	1
1947	Ros Gnatzkoppweg 052	EG	59	49	53,8	53,1	-	4,1	48,5	47,8	-5,3	-5,3	-	-							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 3, 5 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1949	Ros Gnatzkoppweg 053	1.OG	59	49	57,7	57,0	-	8,0	52,7	52,0	-5,0	-5,0	-	3,0	1		1	1		1	1
1949	Ros Gnatzkoppweg 053	EG	59	49	53,9	53,1	-	4,1	48,8	48,1	-5,1	-5,0	-	-							
1950	Ros Gnatzkoppweg 053	1.OG	59	49	53,1	52,4	-	3,4	50,4	49,7	-2,7	-2,7	-	0,7							
1950	Ros Gnatzkoppweg 053	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>15</b>	<b>32</b>	<b>47</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>0</b>	<b>32</b>	<b>32</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	475 m	1.263.500,00 €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>1.263.500,00 €</b>
<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>84.233,33 €</b>





IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 3, 4 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1913	Ros Gnatzkoppweg 038	1.OG	59	49	57,6	56,8	-	7,8	53,0	52,2	-4,6	-4,6	-	3,2	1		1	1		1	1
1913	Ros Gnatzkoppweg 038	EG	59	49	53,8	53,1	-	4,1	50,2	49,5	-3,6	-3,6	-	0,5							
1915	Ros Gnatzkoppweg 039	1.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	52,3	51,6	-4,7	-4,7	-	2,6	1		1	1		1	1
1915	Ros Gnatzkoppweg 039	EG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	49,5	48,8	-3,9	-3,9	-	-							
1917	Ros Gnatzkoppweg 040	1.OG	59	49	57,9	57,2	-	8,2	53,2	52,5	-4,7	-4,7	-	3,5	1		1	1		1	1
1917	Ros Gnatzkoppweg 040	EG	59	49	54,2	53,5	-	4,5	50,1	49,4	-4,1	-4,1	-	0,4							
1919	Ros Gnatzkoppweg 041	1.OG	59	49	57,8	57,1	-	8,1	53,0	52,3	-4,8	-4,8	-	3,3	1		1	1		1	1
1919	Ros Gnatzkoppweg 041	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1920	Ros Gnatzkoppweg 041	1.OG	59	49	52,6	51,9	-	2,9	49,3	48,6	-3,3	-3,3	-	-							
1920	Ros Gnatzkoppweg 041	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1922	Ros Gnatzkoppweg 042	1.OG	59	49	58,3	57,6	-	8,6	53,6	52,9	-4,7	-4,7	-	3,9	1		1	1		1	1
1922	Ros Gnatzkoppweg 042	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1923	Ros Gnatzkoppweg 042	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	50,1	49,4	-4,8	-4,8	-	0,4							
1923	Ros Gnatzkoppweg 042	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1925	Ros Gnatzkoppweg 043	1.OG	59	49	58,2	57,5	-	8,5	53,5	52,7	-4,7	-4,8	-	3,7	1		1	1		1	1
1925	Ros Gnatzkoppweg 043	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1927	Ros Gnatzkoppweg 044	1.OG	59	49	57,8	57,1	-	8,1	53,4	52,7	-4,4	-4,4	-	3,7	1		1	1		1	1
1927	Ros Gnatzkoppweg 044	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1929	Ros Gnatzkoppweg 045	1.OG	59	49	58,0	57,3	-	8,3	53,4	52,7	-4,6	-4,6	-	3,7	1		1	1		1	1
1929	Ros Gnatzkoppweg 045	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1932	Ros Gnatzkoppweg 046	1.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	51,8	51,1	-4,0	-4,0	-	2,1	1		1	1		1	1
1932	Ros Gnatzkoppweg 046	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1935	Ros Gnatzkoppweg 047	1.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	51,4	50,7	-4,2	-4,2	-	1,7	1		1	1		1	1
1935	Ros Gnatzkoppweg 047	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1937	Ros Gnatzkoppweg 048	1.OG	59	49	55,3	54,6	-	5,6	50,1	49,4	-5,2	-5,2	-	0,4	1		1	1		1	1
1937	Ros Gnatzkoppweg 048	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1939	Ros Gnatzkoppweg 049	1.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	51,3	50,6	-4,8	-4,8	-	1,6	1		1	1		1	1
1939	Ros Gnatzkoppweg 049	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1941	Ros Gnatzkoppweg 050	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	50,9	50,2	-5,4	-5,4	-	1,2	1		1	1		1	1
1941	Ros Gnatzkoppweg 050	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1942	Ros Gnatzkoppweg 050	1.OG	59	49	52,2	51,5	-	2,5	48,4	47,7	-3,8	-3,8	-	-							
1942	Ros Gnatzkoppweg 050	EG	59	49	49,2	48,5	-	-	46,0	45,3	-3,2	-3,2	-	-							
1944	Ros Gnatzkoppweg 051	1.OG	59	49	57,6	56,8	-	7,8	52,8	52,0	-4,8	-4,8	-	3,0	1		1	1		1	1
1944	Ros Gnatzkoppweg 051	EG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	49,7	49,0	-4,2	-4,2	-	-							
1947	Ros Gnatzkoppweg 052	1.OG	59	49	57,5	56,8	-	7,8	53,0	52,3	-4,5	-4,5	-	3,3	1		1	1		1	1
1947	Ros Gnatzkoppweg 052	EG	59	49	53,8	53,1	-	4,1	49,8	49,1	-4,0	-4,0	-	0,1							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 3, 4 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1949	Ros Gnatzkoppweg 053	1.OG	59	49	57,7	57,0	-	8,0	53,4	52,7	-4,3	-4,3	-	3,7	1		1	1		1	1
1949	Ros Gnatzkoppweg 053	EG	59	49	53,9	53,1	-	4,1	50,1	49,4	-3,8	-3,7	-	0,4							
1950	Ros Gnatzkoppweg 053	1.OG	59	49	53,1	52,4	-	3,4	50,4	49,7	-2,7	-2,7	-	0,7							
1950	Ros Gnatzkoppweg 053	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>15</b>	<b>32</b>	<b>47</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>0</b>	<b>32</b>	<b>32</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	475 m	961.875,00 €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>961.875,00 €</b>
<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>64.125,00 €</b>



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 3, 3 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1913	Ros Gnatzkoppweg 038	1.OG	59	49	57,6	56,8	-	7,8	52,6	51,8	-5,0	-5,0	-	2,8	1		1	1		1	1
1913	Ros Gnatzkoppweg 038	EG	59	49	53,8	53,1	-	4,1	50,7	50,0	-3,1	-3,1	-	1,0							
1915	Ros Gnatzkoppweg 039	1.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	51,9	51,2	-5,1	-5,1	-	2,2	1		1	1		1	1
1915	Ros Gnatzkoppweg 039	EG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	50,0	49,3	-3,4	-3,4	-	0,3							
1917	Ros Gnatzkoppweg 040	1.OG	59	49	57,9	57,2	-	8,2	52,8	52,1	-5,1	-5,1	-	3,1	1		1	1		1	1
1917	Ros Gnatzkoppweg 040	EG	59	49	54,2	53,5	-	4,5	50,7	50,0	-3,5	-3,5	-	1,0							
1919	Ros Gnatzkoppweg 041	1.OG	59	49	57,8	57,1	-	8,1	52,6	51,9	-5,2	-5,2	-	2,9	1		1	1		1	1
1919	Ros Gnatzkoppweg 041	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1920	Ros Gnatzkoppweg 041	1.OG	59	49	52,6	51,9	-	2,9	49,4	48,7	-3,2	-3,2	-	-							
1920	Ros Gnatzkoppweg 041	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1922	Ros Gnatzkoppweg 042	1.OG	59	49	58,3	57,6	-	8,6	53,2	52,5	-5,1	-5,1	-	3,5	1		1	1		1	1
1922	Ros Gnatzkoppweg 042	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1923	Ros Gnatzkoppweg 042	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	49,9	49,2	-5,0	-5,0	-	0,2							
1923	Ros Gnatzkoppweg 042	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1925	Ros Gnatzkoppweg 043	1.OG	59	49	58,2	57,5	-	8,5	53,1	52,4	-5,1	-5,1	-	3,4	1		1	1		1	1
1925	Ros Gnatzkoppweg 043	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1927	Ros Gnatzkoppweg 044	1.OG	59	49	57,8	57,1	-	8,1	53,1	52,4	-4,7	-4,7	-	3,4	1		1	1		1	1
1927	Ros Gnatzkoppweg 044	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1929	Ros Gnatzkoppweg 045	1.OG	59	49	58,0	57,3	-	8,3	53,1	52,4	-4,9	-4,9	-	3,4	1		1	1		1	1
1929	Ros Gnatzkoppweg 045	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1932	Ros Gnatzkoppweg 046	1.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	52,2	51,5	-3,6	-3,6	-	2,5	1		1	1		1	1
1932	Ros Gnatzkoppweg 046	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1935	Ros Gnatzkoppweg 047	1.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	51,8	51,1	-3,8	-3,8	-	2,1	1		1	1		1	1
1935	Ros Gnatzkoppweg 047	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1937	Ros Gnatzkoppweg 048	1.OG	59	49	55,3	54,6	-	5,6	50,7	49,9	-4,6	-4,7	-	0,9	1		1	1		1	1
1937	Ros Gnatzkoppweg 048	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1939	Ros Gnatzkoppweg 049	1.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	51,7	50,9	-4,4	-4,5	-	1,9	1		1	1		1	1
1939	Ros Gnatzkoppweg 049	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1941	Ros Gnatzkoppweg 050	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	51,3	50,5	-5,0	-5,1	-	1,5	1		1	1		1	1
1941	Ros Gnatzkoppweg 050	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1942	Ros Gnatzkoppweg 050	1.OG	59	49	52,2	51,5	-	2,5	48,9	48,1	-3,3	-3,4	-	-							
1942	Ros Gnatzkoppweg 050	EG	59	49	49,2	48,5	-	-	46,3	45,6	-2,9	-2,9	-	-							
1944	Ros Gnatzkoppweg 051	1.OG	59	49	57,6	56,8	-	7,8	52,7	51,9	-4,9	-4,9	-	2,9	1		1	1		1	1
1944	Ros Gnatzkoppweg 051	EG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	50,3	49,5	-3,6	-3,7	-	0,5							
1947	Ros Gnatzkoppweg 052	1.OG	59	49	57,5	56,8	-	7,8	52,8	52,1	-4,7	-4,7	-	3,1	1		1	1		1	1
1947	Ros Gnatzkoppweg 052	EG	59	49	53,8	53,1	-	4,1	50,3	49,6	-3,5	-3,5	-	0,6							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 3, 3 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1949	Ros Gnatzkoppweg 053	1.OG	59	49	57,7	57,0	-	8,0	53,2	52,5	-4,5	-4,5	-	3,5	1		1	1		1	1
1949	Ros Gnatzkoppweg 053	EG	59	49	53,9	53,1	-	4,1	50,6	49,9	-3,3	-3,2	-	0,9							
1950	Ros Gnatzkoppweg 053	1.OG	59	49	53,1	52,4	-	3,4	50,6	49,9	-2,5	-2,5	-	0,9							
1950	Ros Gnatzkoppweg 053	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>15</b>	<b>32</b>	<b>47</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>0</b>	<b>32</b>	<b>32</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	475 m	807.500,00 €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>807.500,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>53.833,33 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 3, 2 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1913	Ros Gnatzkoppweg 038	1.OG	59	49	57,6	56,8	-	7,8	54,2	53,4	-3,4	-3,4	-	4,4	1		1	1		1	1
1913	Ros Gnatzkoppweg 038	EG	59	49	53,8	53,1	-	4,1	51,6	50,9	-2,2	-2,2	-	1,9							
1915	Ros Gnatzkoppweg 039	1.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	53,6	52,9	-3,4	-3,4	-	3,9	1		1	1		1	1
1915	Ros Gnatzkoppweg 039	EG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	51,0	50,3	-2,4	-2,4	-	1,3							
1917	Ros Gnatzkoppweg 040	1.OG	59	49	57,9	57,2	-	8,2	54,4	53,7	-3,5	-3,5	-	4,7	1		1	1		1	1
1917	Ros Gnatzkoppweg 040	EG	59	49	54,2	53,5	-	4,5	51,7	51,0	-2,5	-2,5	-	2,0							
1919	Ros Gnatzkoppweg 041	1.OG	59	49	57,8	57,1	-	8,1	54,3	53,6	-3,5	-3,5	-	4,6	1		1	1		1	1
1919	Ros Gnatzkoppweg 041	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1920	Ros Gnatzkoppweg 041	1.OG	59	49	52,6	51,9	-	2,9	50,6	49,9	-2,0	-2,0	-	0,9							
1920	Ros Gnatzkoppweg 041	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1922	Ros Gnatzkoppweg 042	1.OG	59	49	58,3	57,6	-	8,6	54,9	54,2	-3,4	-3,4	-	5,2	1		1	1		1	1
1922	Ros Gnatzkoppweg 042	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1923	Ros Gnatzkoppweg 042	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	51,4	50,7	-3,5	-3,5	-	1,7							
1923	Ros Gnatzkoppweg 042	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1925	Ros Gnatzkoppweg 043	1.OG	59	49	58,2	57,5	-	8,5	54,8	54,1	-3,4	-3,4	-	5,1	1		1	1		1	1
1925	Ros Gnatzkoppweg 043	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1927	Ros Gnatzkoppweg 044	1.OG	59	49	57,8	57,1	-	8,1	54,8	54,1	-3,0	-3,0	-	5,1	1		1	1		1	1
1927	Ros Gnatzkoppweg 044	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1929	Ros Gnatzkoppweg 045	1.OG	59	49	58,0	57,3	-	8,3	54,8	54,1	-3,2	-3,2	-	5,1	1		1	1		1	1
1929	Ros Gnatzkoppweg 045	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1932	Ros Gnatzkoppweg 046	1.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	53,3	52,6	-2,5	-2,5	-	3,6	1		1	1		1	1
1932	Ros Gnatzkoppweg 046	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1935	Ros Gnatzkoppweg 047	1.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	53,0	52,3	-2,6	-2,6	-	3,3	1		1	1		1	1
1935	Ros Gnatzkoppweg 047	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1937	Ros Gnatzkoppweg 048	1.OG	59	49	55,3	54,6	-	5,6	52,1	51,4	-3,2	-3,2	-	2,4	1		1	1		1	1
1937	Ros Gnatzkoppweg 048	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1939	Ros Gnatzkoppweg 049	1.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	53,1	52,4	-3,0	-3,0	-	3,4	1		1	1		1	1
1939	Ros Gnatzkoppweg 049	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1941	Ros Gnatzkoppweg 050	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	52,9	52,2	-3,4	-3,4	-	3,2	1		1	1		1	1
1941	Ros Gnatzkoppweg 050	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1942	Ros Gnatzkoppweg 050	1.OG	59	49	52,2	51,5	-	2,5	49,8	49,0	-2,4	-2,5	-	-							
1942	Ros Gnatzkoppweg 050	EG	59	49	49,2	48,5	-	-	46,9	46,2	-2,3	-2,3	-	-							
1944	Ros Gnatzkoppweg 051	1.OG	59	49	57,6	56,8	-	7,8	54,2	53,5	-3,4	-3,3	-	4,5	1		1	1		1	1
1944	Ros Gnatzkoppweg 051	EG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	51,2	50,5	-2,7	-2,7	-	1,5							
1947	Ros Gnatzkoppweg 052	1.OG	59	49	57,5	56,8	-	7,8	54,3	53,5	-3,2	-3,3	-	4,5	1		1	1		1	1
1947	Ros Gnatzkoppweg 052	EG	59	49	53,8	53,1	-	4,1	51,2	50,5	-2,6	-2,6	-	1,5							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 3, 2 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1949	Ros Gnatzkoppweg 053	1.OG	59	49	57,7	57,0	-	8,0	54,6	53,9	-3,1	-3,1	-	4,9	1		1	1		1	1
1949	Ros Gnatzkoppweg 053	EG	59	49	53,9	53,1	-	4,1	51,5	50,8	-2,4	-2,3	-	1,8							
1950	Ros Gnatzkoppweg 053	1.OG	59	49	53,1	52,4	-	3,4	51,3	50,6	-1,8	-1,8	-	1,6							
1950	Ros Gnatzkoppweg 053	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>15</b>	<b>32</b>	<b>47</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>3</b>	<b>32</b>	<b>35</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	475 m	655.500,00 €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>655.500,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>54.625,00 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------





IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 3, 1 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1913	Ros Gnatzkoppweg 038	1.OG	59	49	57,6	56,8	-	7,8	57,4	56,7	-0,2	-0,1	-	7,7	1		1	1		1	1
1913	Ros Gnatzkoppweg 038	EG	59	49	53,8	53,1	-	4,1	53,8	53,1	0,0	0,0	-	4,1							
1915	Ros Gnatzkoppweg 039	1.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	57,0	56,3	0,0	0,0	-	7,3	1		1	1		1	1
1915	Ros Gnatzkoppweg 039	EG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	53,4	52,7	0,0	0,0	-	3,7							
1917	Ros Gnatzkoppweg 040	1.OG	59	49	57,9	57,2	-	8,2	57,9	57,2	0,0	0,0	-	8,2	1		1	1		1	1
1917	Ros Gnatzkoppweg 040	EG	59	49	54,2	53,5	-	4,5	54,1	53,4	-0,1	-0,1	-	4,4							
1919	Ros Gnatzkoppweg 041	1.OG	59	49	57,8	57,1	-	8,1	57,8	57,1	0,0	0,0	-	8,1	1		1	1		1	1
1919	Ros Gnatzkoppweg 041	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1920	Ros Gnatzkoppweg 041	1.OG	59	49	52,6	51,9	-	2,9	52,6	51,9	0,0	0,0	-	2,9							
1920	Ros Gnatzkoppweg 041	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1922	Ros Gnatzkoppweg 042	1.OG	59	49	58,3	57,6	-	8,6	58,4	57,7	0,1	0,1	-	8,7	1		1	1		1	1
1922	Ros Gnatzkoppweg 042	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1923	Ros Gnatzkoppweg 042	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	54,9	54,2	0,0	0,0	-	5,2							
1923	Ros Gnatzkoppweg 042	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1925	Ros Gnatzkoppweg 043	1.OG	59	49	58,2	57,5	-	8,5	58,1	57,4	-0,1	-0,1	-	8,4	1		1	1		1	1
1925	Ros Gnatzkoppweg 043	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1927	Ros Gnatzkoppweg 044	1.OG	59	49	57,8	57,1	-	8,1	57,8	57,1	0,0	0,0	-	8,1	1		1	1		1	1
1927	Ros Gnatzkoppweg 044	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1929	Ros Gnatzkoppweg 045	1.OG	59	49	58,0	57,3	-	8,3	58,0	57,2	0,0	-0,1	-	8,2	1		1	1		1	1
1929	Ros Gnatzkoppweg 045	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1932	Ros Gnatzkoppweg 046	1.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	55,8	55,1	0,0	0,0	-	6,1	1		1	1		1	1
1932	Ros Gnatzkoppweg 046	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1935	Ros Gnatzkoppweg 047	1.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	55,6	54,9	0,0	0,0	-	5,9	1		1	1		1	1
1935	Ros Gnatzkoppweg 047	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1937	Ros Gnatzkoppweg 048	1.OG	59	49	55,3	54,6	-	5,6	55,3	54,6	0,0	0,0	-	5,6	1		1	1		1	1
1937	Ros Gnatzkoppweg 048	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1939	Ros Gnatzkoppweg 049	1.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	56,1	55,4	0,0	0,0	-	6,4	1		1	1		1	1
1939	Ros Gnatzkoppweg 049	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1941	Ros Gnatzkoppweg 050	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	56,3	55,5	0,0	-0,1	-	6,5	1		1	1		1	1
1941	Ros Gnatzkoppweg 050	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1942	Ros Gnatzkoppweg 050	1.OG	59	49	52,2	51,5	-	2,5	52,2	51,4	0,0	-0,1	-	2,4							
1942	Ros Gnatzkoppweg 050	EG	59	49	49,2	48,5	-	-	49,2	48,5	0,0	0,0	-	-							
1944	Ros Gnatzkoppweg 051	1.OG	59	49	57,6	56,8	-	7,8	57,6	56,8	0,0	0,0	-	7,8	1		1	1		1	1
1944	Ros Gnatzkoppweg 051	EG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	53,9	53,2	0,0	0,0	-	4,2							
1947	Ros Gnatzkoppweg 052	1.OG	59	49	57,5	56,8	-	7,8	57,6	56,8	0,1	0,0	-	7,8	1		1	1		1	1
1947	Ros Gnatzkoppweg 052	EG	59	49	53,8	53,1	-	4,1	53,9	53,1	0,1	0,0	-	4,1							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 3, 1 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1949	Ros Gnatzkoppweg 053	1.OG	59	49	57,7	57,0	-	8,0	57,8	57,1	0,1	0,1	-	8,1	1		1	1		1	1
1949	Ros Gnatzkoppweg 053	EG	59	49	53,9	53,1	-	4,1	53,9	53,2	0,0	0,1	-	4,2							
1950	Ros Gnatzkoppweg 053	1.OG	59	49	53,1	52,4	-	3,4	53,1	52,3	0,0	-0,1	-	3,3							
1950	Ros Gnatzkoppweg 053	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>15</b>	<b>32</b>	<b>47</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>15</b>	<b>32</b>	<b>47</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	475 m	572.375,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>572.375,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>-</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	----------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 6 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	51,4	50,7	-15,3	-15,3	-	1,7	10	7	7	14		7	7
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	51,0	50,3	-14,4	-14,4	-	1,3							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	50,6	49,9	-12,4	-12,4	-	0,9							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	60,5	59,8	1,5	10,8	50,2	49,5	-10,3	-10,3	-	0,5							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	49,0	48,3	-15,0	-14,9	-	-							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	48,6	47,9	-14,3	-14,3	-	-							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	60,1	59,4	1,1	10,4	48,2	47,5	-11,9	-11,9	-	-							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	51,2	50,5	-15,4	-15,4	-	1,5	10	7	7	14		7	7
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	50,8	50,1	-13,9	-13,9	-	1,1							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	50,4	49,7	-12,3	-12,2	-	0,7							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	60,0	59,3	1,0	10,3	50,1	49,4	-9,9	-9,9	-	0,4							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	51,2	50,5	-15,0	-15,0	-	1,5	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,9	4,6	13,9	50,8	50,1	-12,8	-12,8	-	1,1							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,9	61,2	2,9	12,2	50,4	49,7	-11,5	-11,5	-	0,7							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	51,2	50,5	-14,9	-14,8	-	1,5	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	50,8	50,1	-12,7	-12,7	-	1,1							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	50,4	49,7	-11,3	-11,3	-	0,7							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	51,3	50,6	-14,3	-14,3	-	1,6	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	50,8	50,1	-12,6	-12,5	-	1,1							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	50,6	49,9	-10,8	-10,8	-	0,9							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,5	64,7	6,5	15,7	51,4	50,7	-14,1	-14,0	-	1,7	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	50,9	50,2	-12,5	-12,5	-	1,2							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	50,7	50,0	-10,8	-10,8	-	1,0							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 6 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	51,7	51,0	-13,2	-13,2	-	2,0	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	51,1	50,4	-11,8	-11,7	-	1,4							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	50,9	50,2	-9,8	-9,8	-	1,2							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	51,7	50,9	-12,8	-12,9	-	1,9	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	50,8	50,1	-11,7	-11,7	-	1,1							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	50,5	49,8	-9,9	-9,8	-	0,8							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	52,5	51,8	-12,4	-12,4	-	2,8	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	51,6	50,9	-11,0	-11,0	-	1,9							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	51,3	50,6	-9,3	-9,3	-	1,6							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	53,5	52,8	-12,0	-12,0	-	3,8	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	52,7	52,0	-10,2	-10,1	-	3,0							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	52,3	51,6	-8,9	-8,9	-	2,6							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	54,4	53,6	-11,3	-11,4	-	4,6	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	53,7	53,0	-9,3	-9,3	-	4,0							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	53,1	52,4	-8,4	-8,4	-	3,4							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	54,4	53,7	-8,3	-8,2	-	4,7							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	67,4	66,7	8,4	17,7	54,6	53,9	-12,8	-12,8	-	4,9	9	5	5	10		5	5
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	65,9	65,2	6,9	16,2	53,2	52,5	-12,7	-12,7	-	3,5							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	62,2	61,5	3,2	12,5	51,7	51,0	-10,5	-10,5	-	2,0							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	48,4	47,7	-15,0	-15,0	-	-							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	60,3	59,6	1,3	10,6	48,1	47,4	-12,2	-12,2	-	-							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 6 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		Tag	Nacht	gesamt	Tag
1461	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	47,9	47,2	-7,9	-7,9	-	-	1		1	1			
1461	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1461	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	51,1	50,4	-	1,4	47,9	47,2	-3,2	-3,2	-	-							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	49,8	49,1	-13,0	-13,0	-	0,1	1	1	1	2		1	1
1464	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	59,1	58,4	0,1	9,4	49,7	48,9	-9,4	-9,5	-	-							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	55,3	54,5	-	5,5	49,5	48,8	-5,8	-5,7	-	-							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	55,9	55,2	-	6,2	47,3	46,6	-8,6	-8,6	-	-							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	49,9	49,2	-13,5	-13,5	-	0,2	1	1	1	2		1	1
1467	Ros Kunkeldanweg 036	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	49,8	49,0	-9,4	-9,5	-	-							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	EG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	49,7	49,0	-5,2	-5,2	-	-							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	49,9	49,1	-13,5	-13,6	-	0,1	1	1	1	2		1	1
1469	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	49,7	49,0	-9,5	-9,5	-	-							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	55,0	54,3	-	5,3	49,6	48,9	-5,4	-5,4	-	-							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	51,1	50,4	-9,3	-9,2	-	1,4							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	50,4	49,6	-5,9	-6,0	-	0,6							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	49,7	49,0	-3,2	-3,2	-	-							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	3.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	47,6	46,9	-7,2	-7,2	-	-	8		2	2			
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	55,4	54,7	-	5,7	48,0	47,3	-7,4	-7,4	-	-	8		4	4			
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	52,5	51,8	-	2,8	45,7	45,0	-6,8	-6,8	-	-							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	50,9	50,1	-	1,1	45,4	44,7	-5,5	-5,4	-	-							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	4.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	48,0	47,3	-12,7	-12,7	-	-	14	2	5	7			
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	3.OG	59	49	58,4	57,7	-	8,7	47,9	47,2	-10,5	-10,5	-	-							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	57,4	56,6	-10,4	-10,5	-	7,6	15	9	9	18		9	9
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	3.OG	59	49	66,3	65,6	7,3	16,6	56,4	55,7	-9,9	-9,9	-	6,7							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	2.OG	59	49	63,2	62,5	4,2	13,5	54,4	53,7	-8,8	-8,8	-	4,7							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 6 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	68,3	67,6	9,3	18,6	61,7	61,0	-6,6	-6,6	2,7	12,0	14	11	11	22	5	11	16
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	61,1	60,3	-6,7	-6,8	2,1	11,3							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	65,4	64,6	6,4	15,6	58,5	57,8	-6,9	-6,8	-	8,8							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	61,6	60,8	2,6	11,8	55,1	54,4	-6,5	-6,4	-	5,4							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	64,6	63,9	5,6	14,9	60,8	60,1	-3,8	-3,8	1,8	11,1							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	58,5	57,7	-4,1	-4,2	-	8,7							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>104</b>	<b>123</b>	<b>227</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>3</b>	<b>79</b>	<b>82</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>101</b>	<b>44</b>	<b>145</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	855 m	2.539.350,00 €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezifische Kosten SSD	226,20 €/m		SSD-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>2.539.350,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>17.512,76 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 3 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	54,9	54,1	-11,8	-11,9	-	5,1	10	7	7	14		7	7
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	54,2	53,5	-11,2	-11,2	-	4,5							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	53,4	52,7	-9,6	-9,6	-	3,7							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	60,5	59,8	1,5	10,8	52,1	51,4	-8,4	-8,4	-	2,4							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	51,8	51,1	-12,2	-12,1	-	2,1							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	51,2	50,5	-11,7	-11,7	-	1,5							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	60,1	59,4	1,1	10,4	50,5	49,7	-9,6	-9,7	-	0,7							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	54,7	54,0	-11,9	-11,9	-	5,0	10	7	7	14		7	7
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	54,0	53,3	-10,7	-10,7	-	4,3							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	53,2	52,5	-9,5	-9,4	-	3,5							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	60,0	59,3	1,0	10,3	51,8	51,1	-8,2	-8,2	-	2,1							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	54,4	53,7	-11,8	-11,8	-	4,7	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,9	4,6	13,9	53,7	53,0	-9,9	-9,9	-	4,0							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,9	61,2	2,9	12,2	52,9	52,2	-9,0	-9,0	-	3,2							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	54,4	53,7	-11,7	-11,6	-	4,7	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	53,7	53,0	-9,8	-9,8	-	4,0							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	53,0	52,3	-8,7	-8,7	-	3,3							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	54,2	53,5	-11,4	-11,4	-	4,5	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	53,5	52,7	-9,9	-9,9	-	3,7							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	52,8	52,1	-8,6	-8,6	-	3,1							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,5	64,7	6,5	15,7	54,2	53,5	-11,3	-11,2	-	4,5	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	53,5	52,8	-9,9	-9,9	-	3,8							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	52,9	52,2	-8,6	-8,6	-	3,2							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 3 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	54,1	53,4	-10,8	-10,8	-	4,4	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	53,4	52,7	-9,5	-9,4	-	3,7							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	52,7	52,0	-8,0	-8,0	-	3,0							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	54,1	53,4	-10,4	-10,4	-	4,4	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	53,2	52,5	-9,3	-9,3	-	3,5							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	52,4	51,7	-8,0	-7,9	-	2,7							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	54,7	54,0	-10,2	-10,2	-	5,0	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	53,8	53,1	-8,8	-8,8	-	4,1							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	53,1	52,4	-7,5	-7,5	-	3,4							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	55,4	54,7	-10,1	-10,1	-	5,7	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	54,6	53,9	-8,3	-8,2	-	4,9							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	53,9	53,2	-7,3	-7,3	-	4,2							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	56,0	55,3	-9,7	-9,7	-	6,3	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	55,3	54,5	-7,7	-7,8	-	5,5							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	54,5	53,8	-7,0	-7,0	-	4,8							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	55,1	54,4	-7,6	-7,5	-	5,4							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	67,4	66,7	8,4	17,7	56,2	55,5	-11,2	-11,2	-	6,5	9	5	5	10		5	5
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	65,9	65,2	6,9	16,2	55,1	54,3	-10,8	-10,9	-	5,3							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	62,2	61,5	3,2	12,5	53,6	52,9	-8,6	-8,6	-	3,9							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	51,4	50,7	-12,0	-12,0	-	1,7							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	60,3	59,6	1,3	10,6	50,7	50,0	-9,6	-9,6	-	1,0							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 3 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	4.OG	59	49	67,5	66,8	8,5	17,8	57,1	56,4	-10,4	-10,4	-	7,4	9	5	5	10		5	5
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	3.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	56,0	55,3	-9,7	-9,7	-	6,3							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	2.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	54,3	53,6	-7,5	-7,5	-	4,6							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	4.OG	59	49	67,6	66,9	8,6	17,9	58,2	57,5	-9,4	-9,4	-	8,5	9	5	5	10		5	5
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	3.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	57,1	56,4	-8,3	-8,3	-	7,4							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	2.OG	59	49	61,6	60,9	2,6	11,9	55,1	54,4	-6,5	-6,5	-	5,4							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	60,0	59,2	-7,8	-7,9	1,0	10,2	9	5	5	10	1	5	6
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	66,0	65,3	7,0	16,3	58,8	58,1	-7,2	-7,2	-	9,1							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	56,3	55,6	-6,5	-6,5	-	6,6							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	63,8	63,1	4,8	14,1	58,1	57,4	-5,7	-5,7	-	8,4							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	61,1	60,4	2,1	11,4	55,2	54,5	-5,9	-5,9	-	5,5							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	2.OG	59	49	52,7	52,0	-	3,0	46,1	45,4	-6,6	-6,6	-	-	1		1	1			
1438	Ros Kunkeldanweg 025	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	2.OG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	46,4	45,7	-7,0	-7,0	-	-	1		1	1			
1440	Ros Kunkeldanweg 026	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	2.OG	59	49	54,0	53,3	-	4,3	47,0	46,3	-7,0	-7,0	-	-	1		1	1			
1442	Ros Kunkeldanweg 027	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	49,5	48,8	-7,6	-7,6	-	-	1		1	1			
1445	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	47,7	47,0	-7,1	-7,1	-	-							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	46,0	45,3	-6,9	-6,9	-	-							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	2.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	49,3	48,6	-7,7	-7,7	-	-	1		1	1			
1448	Ros Kunkeldanweg 029	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	47,5	46,8	-7,4	-7,4	-	-							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	2.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	48,6	47,9	-7,5	-7,5	-	-	1		1	1			
1450	Ros Kunkeldanweg 030	1.OG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	47,0	46,3	-6,9	-6,9	-	-							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	2.OG	59	49	56,2	55,5	-	6,5	48,8	48,1	-7,4	-7,4	-	-	1		1	1			
1452	Ros Kunkeldanweg 031	1.OG	59	49	54,1	53,3	-	4,3	47,1	46,4	-7,0	-6,9	-	-							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	49,8	49,1	-7,3	-7,3	-	0,1	1		1	1		1	1
1455	Ros Kunkeldanweg 032	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	47,9	47,2	-6,9	-6,9	-	-							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	2.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	48,9	48,2	-6,7	-6,7	-	-	1		1	1			
1459	Ros Kunkeldanweg 033	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 3 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz				
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
1461	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	48,9	48,2	-6,9	-6,9	-	-	1		1	1					
1461	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
1461	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
1462	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	51,1	50,4	-	1,4	47,8	47,1	-3,3	-3,3	-	-									
1462	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
1462	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
1464	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	53,1	52,4	-9,7	-9,7	-	3,4	1	1	1	2		1	1		
1464	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	59,1	58,4	0,1	9,4	51,6	50,9	-7,5	-7,5	-	1,9									
1464	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	55,3	54,5	-	5,5	49,0	48,2	-6,3	-6,3	-	-									
1465	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	55,9	55,2	-	6,2	49,0	48,3	-6,9	-6,9	-	-									
1465	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
1465	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
1467	Ros Kunkeldanweg 036	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	53,3	52,6	-10,1	-10,1	-	3,6	1	1	1	2		1	1		
1467	Ros Kunkeldanweg 036	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	51,7	51,0	-7,5	-7,5	-	2,0									
1467	Ros Kunkeldanweg 036	EG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	48,8	48,1	-6,1	-6,1	-	-									
1469	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	53,3	52,6	-10,1	-10,1	-	3,6	1	1	1	2		1	1		
1469	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	51,7	51,0	-7,5	-7,5	-	2,0									
1469	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	55,0	54,3	-	5,3	48,8	48,1	-6,2	-6,2	-	-									
1470	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	52,7	52,0	-7,7	-7,6	-	3,0									
1470	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	51,3	50,6	-5,0	-5,0	-	1,6									
1470	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	49,0	48,3	-3,9	-3,9	-	-									
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	3.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	47,9	47,1	-6,9	-7,0	-	-	8		2	2					
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	55,4	54,7	-	5,7	48,5	47,8	-6,9	-6,9	-	-	8		4	4					
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	52,5	51,8	-	2,8	46,3	45,6	-6,2	-6,2	-	-									
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	50,9	50,1	-	1,1	45,4	44,7	-5,5	-5,4	-	-									
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	4.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	51,1	50,4	-9,6	-9,6	-	1,4	14	2	5	7		5	5		
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	3.OG	59	49	58,4	57,7	-	8,7	50,5	49,8	-7,9	-7,9	-	0,8									
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	57,3	56,6	-10,5	-10,5	-	7,6	15	9	9	18		9	9		
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	3.OG	59	49	66,3	65,6	7,3	16,6	56,3	55,6	-10,0	-10,0	-	6,6									
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	2.OG	59	49	63,2	62,5	4,2	13,5	54,8	54,1	-8,4	-8,4	-	5,1									
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 3 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	68,3	67,6	9,3	18,6	60,6	59,9	-7,7	-7,7	1,6	10,9	14	11	11	22	5	11	16
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	59,8	59,1	-8,0	-8,0	0,8	10,1							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	65,4	64,6	6,4	15,6	57,7	57,0	-7,7	-7,6	-	8,0							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	61,6	60,8	2,6	11,8	54,8	54,1	-6,8	-6,7	-	5,1							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	64,6	63,9	5,6	14,9	59,0	58,3	-5,6	-5,6	-	9,3							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	56,8	56,1	-5,8	-5,8	-	7,1							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>104</b>	<b>123</b>	<b>227</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>1</b>	<b>79</b>	<b>80</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>103</b>	<b>44</b>	<b>147</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	855 m	1.453.500,00 €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezifische Kosten SSD	226,20 €/m		SSD-Länge	875 m	197.925,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>1.651.425,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>11.234,18 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 2 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	59,6	58,9	-7,1	-7,1	0,6	9,9	10	7	7	14	1	7	8
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	58,4	57,7	-7,0	-7,0	-	8,7							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	56,7	55,9	-6,3	-6,4	-	6,9							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	60,5	59,8	1,5	10,8	53,5	52,8	-7,0	-7,0	-	3,8							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	56,3	55,6	-7,7	-7,6	-	6,6							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	55,1	54,3	-7,8	-7,9	-	5,3							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	60,1	59,4	1,1	10,4	53,8	53,1	-6,3	-6,3	-	4,1							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	59,5	58,8	-7,1	-7,1	0,5	9,8	10	7	7	14	1	7	8
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	58,3	57,5	-6,4	-6,5	-	8,5							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	56,2	55,5	-6,5	-6,4	-	6,5							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	60,0	59,3	1,0	10,3	53,3	52,6	-6,7	-6,7	-	3,6							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	59,0	58,3	-7,2	-7,2	-	9,3	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,9	4,6	13,9	57,8	57,1	-5,8	-5,8	-	8,1							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,9	61,2	2,9	12,2	55,2	54,5	-6,7	-6,7	-	5,5							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	58,9	58,2	-7,2	-7,1	-	9,2	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	57,7	57,0	-5,8	-5,8	-	8,0							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	55,2	54,5	-6,5	-6,5	-	5,5							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	58,5	57,7	-7,1	-7,2	-	8,7	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	57,2	56,5	-6,2	-6,1	-	7,5							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	54,6	53,9	-6,8	-6,8	-	4,9							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,5	64,7	6,5	15,7	58,3	57,6	-7,2	-7,1	-	8,6	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	57,2	56,4	-6,2	-6,3	-	7,4							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	54,5	53,8	-7,0	-7,0	-	4,8							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 2 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	58,0	57,2	-6,9	-7,0	-	8,2	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	56,6	55,9	-6,3	-6,2	-	6,9							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	53,9	53,2	-6,8	-6,8	-	4,2							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	57,8	57,1	-6,7	-6,7	-	8,1	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	56,4	55,7	-6,1	-6,1	-	6,7							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	53,6	52,9	-6,8	-6,7	-	3,9							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	58,2	57,5	-6,7	-6,7	-	8,5	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	57,0	56,3	-5,6	-5,6	-	7,3							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	54,2	53,5	-6,4	-6,4	-	4,5							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	58,8	58,1	-6,7	-6,7	-	9,1	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	57,6	56,9	-5,3	-5,2	-	7,9							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	55,3	54,6	-5,9	-5,9	-	5,6							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	59,1	58,4	-6,6	-6,6	0,1	9,4	10	5	5	10	1	5	6
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	58,0	57,3	-5,0	-5,0	-	8,3							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	55,9	55,1	-5,6	-5,7	-	6,1							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	56,8	56,1	-5,9	-5,8	-	7,1							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	67,4	66,7	8,4	17,7	60,4	59,7	-7,0	-7,0	1,4	10,7	9	5	5	10	1	5	6
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	65,9	65,2	6,9	16,2	58,8	58,1	-7,1	-7,1	-	9,1							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	62,2	61,5	3,2	12,5	55,5	54,8	-6,7	-6,7	-	5,8							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	55,4	54,7	-8,0	-8,0	-	5,7							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	60,3	59,6	1,3	10,6	54,0	53,3	-6,3	-6,3	-	4,3							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 2 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	4.OG	59	49	67,5	66,8	8,5	17,8	60,9	60,2	-6,6	-6,6	1,9	11,2	9	5	5	10	3	5	8
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	3.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	59,4	58,7	-6,3	-6,3	0,4	9,7							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	2.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	55,8	55,1	-6,0	-6,0	-	6,1							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	4.OG	59	49	67,6	66,9	8,6	17,9	61,4	60,6	-6,2	-6,3	2,4	11,6	9	5	5	10	3	5	8
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	3.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	59,9	59,2	-5,5	-5,5	0,9	10,2							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	2.OG	59	49	61,6	60,9	2,6	11,9	56,4	55,7	-5,2	-5,2	-	6,7							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	62,3	61,6	-5,5	-5,5	3,3	12,6	9	5	5	10	3	5	8
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	66,0	65,3	7,0	16,3	60,9	60,2	-5,1	-5,1	1,9	11,2							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	57,7	57,0	-5,1	-5,1	-	8,0							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	63,8	63,1	4,8	14,1	59,2	58,4	-4,6	-4,7	0,2	9,4							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	61,1	60,4	2,1	11,4	56,5	55,8	-4,6	-4,6	-	6,8							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	2.OG	59	49	52,7	52,0	-	3,0	47,0	46,3	-5,7	-5,7	-	-	1		1	1			
1438	Ros Kunkeldanweg 025	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	2.OG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	47,5	46,8	-5,9	-5,9	-	-	1		1	1			
1440	Ros Kunkeldanweg 026	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	2.OG	59	49	54,0	53,3	-	4,3	48,1	47,3	-5,9	-6,0	-	-	1		1	1			
1442	Ros Kunkeldanweg 027	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	50,3	49,6	-6,8	-6,8	-	0,6	1		1	1		1	1
1445	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	49,0	48,3	-5,8	-5,8	-	-							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	46,5	45,8	-6,4	-6,4	-	-							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	2.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	50,2	49,5	-6,8	-6,8	-	0,5	1		1	1		1	1
1448	Ros Kunkeldanweg 029	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	48,8	48,1	-6,1	-6,1	-	-							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	2.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	49,7	49,0	-6,4	-6,4	-	-	1		1	1			
1450	Ros Kunkeldanweg 030	1.OG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	48,2	47,5	-5,7	-5,7	-	-							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	2.OG	59	49	56,2	55,5	-	6,5	49,9	49,1	-6,3	-6,4	-	0,1	1		1	1		1	1
1452	Ros Kunkeldanweg 031	1.OG	59	49	54,1	53,3	-	4,3	48,4	47,6	-5,7	-5,7	-	-							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	50,7	50,0	-6,4	-6,4	-	1,0	1		1	1		1	1
1455	Ros Kunkeldanweg 032	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	49,1	48,4	-5,7	-5,7	-	-							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	2.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	49,8	49,1	-5,8	-5,8	-	0,1	1		1	1		1	1
1459	Ros Kunkeldanweg 033	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 2 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		Tag	Nacht	gesamt	Tag
1461	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	49,8	49,1	-6,0	-6,0	-	0,1	1		1	1		1	1
1461	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1461	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	51,1	50,4	-	1,4	48,2	47,5	-2,9	-2,9	-	-							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	56,1	55,4	-6,7	-6,7	-	6,4	1	1	1	2		1	1
1464	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	59,1	58,4	0,1	9,4	52,4	51,7	-6,7	-6,7	-	2,7							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	55,3	54,5	-	5,5	50,2	49,5	-5,1	-5,0	-	0,5							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	55,9	55,2	-	6,2	49,9	49,2	-6,0	-6,0	-	0,2							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	56,4	55,6	-7,0	-7,1	-	6,6	1	1	1	2		1	1
1467	Ros Kunkeldanweg 036	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	52,5	51,7	-6,7	-6,8	-	2,7							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	EG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	50,1	49,4	-4,8	-4,8	-	0,4							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	56,2	55,5	-7,2	-7,2	-	6,5	1	1	1	2		1	1
1469	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	52,4	51,7	-6,8	-6,8	-	2,7							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	55,0	54,3	-	5,3	50,1	49,4	-4,9	-4,9	-	0,4							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	54,1	53,4	-6,3	-6,2	-	4,4							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	51,6	50,9	-4,7	-4,7	-	1,9							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	49,6	48,9	-3,3	-3,3	-	-							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	3.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	48,8	48,1	-6,0	-6,0	-	-	8		2	2			
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	55,4	54,7	-	5,7	49,4	48,7	-6,0	-6,0	-	-	8		4	4			
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	52,5	51,8	-	2,8	46,9	46,1	-5,6	-5,7	-	-							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	50,9	50,1	-	1,1	45,9	45,2	-5,0	-4,9	-	-							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	4.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	54,2	53,5	-6,5	-6,5	-	4,5	14	2	5	7		5	5
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	3.OG	59	49	58,4	57,7	-	8,7	51,5	50,8	-6,9	-6,9	-	1,8							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	60,7	59,9	-7,1	-7,2	1,7	10,9	15	9	9	18	6	9	15
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	3.OG	59	49	66,3	65,6	7,3	16,6	59,2	58,4	-7,1	-7,2	0,2	9,4							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	2.OG	59	49	63,2	62,5	4,2	13,5	57,0	56,3	-6,2	-6,2	-	7,3							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 2 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	68,3	67,6	9,3	18,6	63,0	62,3	-5,3	-5,3	4,0	13,3	14	11	11	22	8	11	19
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	61,9	61,2	-5,9	-5,9	2,9	12,2							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	65,4	64,6	6,4	15,6	59,6	58,9	-5,8	-5,7	0,6	9,9							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	61,6	60,8	2,6	11,8	55,5	54,7	-6,1	-6,1	-	5,7							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	64,6	63,9	5,6	14,9	60,0	59,3	-4,6	-4,6	1,0	10,3							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	58,0	57,2	-4,6	-4,7	-	8,2							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>104</b>	<b>123</b>	<b>227</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>13</b>	<b>79</b>	<b>92</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>91</b>	<b>44</b>	<b>135</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	855 m	1.179.900,00 €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezifische Kosten SSD	226,20 €/m		SSD-Länge	875 m	197.925,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>1.377.825,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>10.206,11 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 1 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	64,3	63,6	-2,4	-2,4	5,3	14,6	10	7	7	14	5	7	12
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	63,0	62,3	-2,4	-2,4	4,0	13,3							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	60,6	59,9	-2,4	-2,4	1,6	10,9							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	60,5	59,8	1,5	10,8	58,2	57,5	-2,2	-2,2	-	8,5							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	61,3	60,6	-2,7	-2,5	2,3	11,6							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	60,2	59,5	-2,7	-2,7	1,2	10,5							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	60,1	59,4	1,1	10,4	57,7	57,0	-2,4	-2,4	-	8,0							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	64,2	63,5	-2,4	-2,4	5,2	14,5	10	7	7	14	5	7	12
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	62,4	61,7	-2,2	-2,2	3,4	12,7							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	60,3	59,6	-2,4	-2,2	1,3	10,6							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	60,0	59,3	1,0	10,3	57,7	57,0	-2,2	-2,2	-	8,0							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	63,8	63,1	-2,4	-2,4	4,8	14,1	10	5	5	10	5	5	10
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,9	4,6	13,9	61,2	60,5	-2,4	-2,4	2,2	11,5							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,9	61,2	2,9	12,2	59,5	58,8	-2,4	-2,4	0,5	9,8							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	63,7	62,9	-2,4	-2,4	4,7	13,9	10	5	5	10	5	5	10
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	61,1	60,4	-2,4	-2,4	2,1	11,4							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	59,4	58,7	-2,2	-2,2	0,4	9,7							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	63,2	62,5	-2,4	-2,4	4,2	13,5	10	5	5	10	5	5	10
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	61,0	60,2	-2,4	-2,4	2,0	11,2							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	59,1	58,4	-2,2	-2,2	0,1	9,4							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,5	64,7	6,5	15,7	63,0	62,3	-2,5	-2,4	4,0	13,3	10	5	5	10			
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	60,9	60,2	-2,5	-2,5	1,9	11,2							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	59,1	58,4	-2,4	-2,4	0,1	9,4							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 1 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	62,5	61,8	-2,4	-2,4	3,5	12,8	10	5	5	10	3	5	8
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	60,4	59,7	-2,5	-2,4	1,4	10,7							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	58,5	57,8	-2,2	-2,2	-	8,8							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	62,1	61,4	-2,4	-2,4	3,1	12,4	10	5	5	10	3	5	8
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	60,2	59,4	-2,2	-2,4	1,2	10,4							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	58,0	57,3	-2,4	-2,2	-	8,3							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	62,6	61,9	-2,2	-2,2	3,6	12,9	10	5	5	10	3	5	8
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	60,3	59,6	-2,2	-2,2	1,3	10,6							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	58,4	57,7	-2,2	-2,2	-	8,7							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	63,3	62,5	-2,2	-2,2	4,3	13,5	10	5	5	10	5	5	10
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	60,7	60,0	-2,2	-2,0	1,7	11,0							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	59,1	58,3	-2,0	-2,2	0,1	9,3							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	63,5	62,8	-2,2	-2,2	4,5	13,8	10	5	5	10	5	5	10
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	60,9	60,2	-2,0	-2,0	1,9	11,2							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	59,4	58,7	-2,0	-2,0	0,4	9,7							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	60,4	59,7	-2,2	-2,2	1,4	10,7							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	67,4	66,7	8,4	17,7	65,0	64,3	-2,4	-2,4	6,0	15,3	9	5	5	10	5	5	10
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	65,9	65,2	6,9	16,2	63,5	62,8	-2,4	-2,4	4,5	13,8							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	62,2	61,5	3,2	12,5	59,8	59,1	-2,4	-2,4	0,8	10,1							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	60,8	60,1	-2,5	-2,5	1,8	11,1							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	60,3	59,6	1,3	10,6	57,9	57,2	-2,4	-2,4	-	8,2							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 1 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	4.OG	59	49	67,5	66,8	8,5	17,8	65,1	64,4	-2,4	-2,4	6,1	15,4	9	5	5	10	5	5	10
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	3.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	63,3	62,6	-2,4	-2,4	4,3	13,6							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	2.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	59,5	58,8	-2,2	-2,2	0,5	9,8							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	4.OG	59	49	67,6	66,9	8,6	17,9	65,2	64,5	-2,4	-2,4	6,2	15,5	9	5	5	10	5	5	10
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	3.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	63,0	62,3	-2,4	-2,4	4,0	13,3							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	2.OG	59	49	61,6	60,9	2,6	11,9	59,3	58,6	-2,2	-2,2	0,3	9,6							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	65,4	64,7	-2,4	-2,4	6,4	15,7	9	5	5	10	5	5	10
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	66,0	65,3	7,0	16,3	63,6	62,9	-2,4	-2,4	4,6	13,9							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	60,4	59,6	-2,4	-2,5	1,4	10,6							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	63,8	63,1	4,8	14,1	61,2	60,5	-2,5	-2,5	2,2	11,5							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	61,1	60,4	2,1	11,4	58,7	58,0	-2,4	-2,4	-	9,0							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	2.OG	59	49	52,7	52,0	-	3,0	50,4	49,7	-2,2	-2,2	-	0,7	1		1	1		1	1
1438	Ros Kunkeldanweg 025	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	2.OG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	51,2	50,5	-2,2	-2,2	-	1,5	1		1	1		1	1
1440	Ros Kunkeldanweg 026	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	2.OG	59	49	54,0	53,3	-	4,3	51,8	51,1	-2,2	-2,2	-	2,1	1		1	1		1	1
1442	Ros Kunkeldanweg 027	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	54,9	54,1	-2,2	-2,2	-	5,1	1		1	1		1	1
1445	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	52,6	51,9	-2,2	-2,2	-	2,9							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	50,6	49,9	-2,2	-2,2	-	0,9							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	2.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	54,7	54,0	-2,2	-2,2	-	5,0	1		1	1		1	1
1448	Ros Kunkeldanweg 029	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	52,5	51,8	-2,4	-2,4	-	2,8							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	2.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	53,9	53,2	-2,2	-2,2	-	4,2	1		1	1		1	1
1450	Ros Kunkeldanweg 030	1.OG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	51,7	51,0	-2,2	-2,2	-	2,0							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	2.OG	59	49	56,2	55,5	-	6,5	53,9	53,2	-2,2	-2,2	-	4,2	1		1	1		1	1
1452	Ros Kunkeldanweg 031	1.OG	59	49	54,1	53,3	-	4,3	51,8	51,1	-2,2	-2,2	-	2,1							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	54,9	54,2	-2,2	-2,2	-	5,2	1		1	1		1	1
1455	Ros Kunkeldanweg 032	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	52,7	52,0	-2,0	-2,0	-	3,0							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	2.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	53,3	52,6	-2,2	-2,2	-	3,6	1		1	1		1	1
1459	Ros Kunkeldanweg 033	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 1 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1461	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	53,4	52,7	-2,4	-2,4	-	3,7	1		1	1		1	1
1461	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1461	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	51,1	50,4	-	1,4	49,7	49,0	-1,3	-1,3	-	-							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	60,4	59,7	-2,4	-2,4	1,4	10,7	1	1	1	2	1	1	2
1464	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	59,1	58,4	0,1	9,4	56,7	56,0	-2,4	-2,4	-	7,0							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	55,3	54,5	-	5,5	53,0	52,3	-2,2	-2,2	-	3,3							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	55,9	55,2	-	6,2	53,6	52,9	-2,2	-2,2	-	3,9							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	61,0	60,3	-2,4	-2,4	2,0	11,3	1	1	1	2	1	1	2
1467	Ros Kunkeldanweg 036	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	56,9	56,2	-2,2	-2,2	-	7,2							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	EG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	52,7	52,0	-2,2	-2,2	-	3,0							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	61,0	60,3	-2,4	-2,4	2,0	11,3	1	1	1	2	1	1	2
1469	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	56,9	56,2	-2,2	-2,2	-	7,2							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	55,0	54,3	-	5,3	52,7	52,0	-2,2	-2,2	-	3,0							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	58,2	57,5	-2,2	-2,0	-	8,5							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	54,3	53,6	-2,0	-2,0	-	4,6							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	51,2	50,5	-1,7	-1,7	-	1,5							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	3.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	52,6	51,8	-2,2	-2,2	-	2,8	8		2	2		2	2
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	55,4	54,7	-	5,7	53,2	52,5	-2,2	-2,2	-	3,5	8		4	4		2	2
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	52,5	51,8	-	2,8	50,5	49,8	-2,0	-2,0	-	0,8							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	50,9	50,1	-	1,1	49,0	48,3	-1,8	-1,7	-	-							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	4.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	58,3	57,6	-2,4	-2,4	-	8,6	14	2	5	7		5	5
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	3.OG	59	49	58,4	57,7	-	8,7	56,0	55,3	-2,4	-2,4	-	6,3							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	65,4	64,7	-2,4	-2,4	6,4	15,7	15	9	9	18	9	9	18
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	3.OG	59	49	66,3	65,6	7,3	16,6	63,8	63,1	-2,5	-2,5	4,8	14,1							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	2.OG	59	49	63,2	62,5	4,2	13,5	60,8	60,1	-2,4	-2,4	1,8	11,1							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 1 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	68,3	67,6	9,3	18,6	66,0	65,2	-2,2	-2,4	7,0	16,2	14	11	11	22	11	11	22
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	65,4	64,7	-2,4	-2,4	6,4	15,7							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	65,4	64,6	6,4	15,6	63,0	62,3	-2,4	-2,2	4,0	13,3							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	61,6	60,8	2,6	11,8	59,2	58,5	-2,4	-2,2	0,2	9,5							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	64,6	63,9	5,6	14,9	62,2	61,4	-2,4	-2,5	3,2	12,4							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	59,9	59,2	-2,7	-2,7	0,9	10,2							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>104</b>	<b>123</b>	<b>227</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>64</b>	<b>74</b>	<b>138</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>40</b>	<b>49</b>	<b>89</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	855 m	1.030.275,00 €
spezifische Kosten SSD	226,20 €/m		SSD-Länge	875 m	197.925,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>1.228.200,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>13.800,00 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 5 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)								
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	53,3	52,6	-13,4	-13,4	-	3,6	10	7	7	14		7	7
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	52,3	51,6	-13,1	-13,1	-	2,6							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	51,9	51,2	-11,1	-11,1	-	2,2							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	60,5	59,8	1,5	10,8	51,5	50,7	-9,0	-9,1	-	1,7							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	50,5	49,8	-13,5	-13,4	-	0,8							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	49,7	49,0	-13,2	-13,2	-	-							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	60,1	59,4	1,1	10,4	49,3	48,6	-10,8	-10,8	-	-							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	53,1	52,4	-13,5	-13,5	-	3,4	10	7	7	14		7	7
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	52,1	51,4	-12,6	-12,6	-	2,4							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	51,7	51,0	-11,0	-10,9	-	2,0							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	60,0	59,3	1,0	10,3	51,4	50,7	-8,6	-8,6	-	1,7							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	52,8	52,1	-13,4	-13,4	-	3,1	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,9	4,6	13,9	51,9	51,2	-11,7	-11,7	-	2,2							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,9	61,2	2,9	12,2	51,6	50,9	-10,3	-10,3	-	1,9							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	52,8	52,1	-13,3	-13,2	-	3,1	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	51,9	51,2	-11,6	-11,6	-	2,2							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	51,6	50,9	-10,1	-10,1	-	1,9							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	52,6	51,9	-13,0	-13,0	-	2,9	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	51,8	51,1	-11,6	-11,5	-	2,1							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	51,6	50,9	-9,8	-9,8	-	1,9							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,5	64,7	6,5	15,7	52,6	51,9	-12,9	-12,8	-	2,9	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	51,9	51,2	-11,5	-11,5	-	2,2							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	51,8	51,0	-9,7	-9,8	-	2,0							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 5 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)								
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	52,7	52,0	-12,2	-12,2	-	3,0	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	52,0	51,3	-10,9	-10,8	-	2,3							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	51,9	51,1	-8,8	-8,9	-	2,1							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	52,6	51,9	-11,9	-11,9	-	2,9	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	51,8	51,1	-10,7	-10,7	-	2,1							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	51,5	50,8	-8,9	-8,8	-	1,8							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	53,4	52,6	-11,5	-11,6	-	3,6	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	52,5	51,8	-10,1	-10,1	-	2,8							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	52,2	51,5	-8,4	-8,4	-	2,5							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	54,3	53,6	-11,2	-11,2	-	4,6	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	53,4	52,7	-9,5	-9,4	-	3,7							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	53,1	52,4	-8,1	-8,1	-	3,4							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	55,1	54,4	-10,6	-10,6	-	5,4	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	54,3	53,6	-8,7	-8,7	-	4,6							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	53,7	53,0	-7,8	-7,8	-	4,0							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	54,7	54,0	-8,0	-7,9	-	5,0							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	67,4	66,7	8,4	17,7	55,6	54,9	-11,8	-11,8	-	5,9	9	5	5	10		5	5
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	65,9	65,2	6,9	16,2	54,1	53,4	-11,8	-11,8	-	4,4							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	62,2	61,5	3,2	12,5	52,8	52,1	-9,4	-9,4	-	3,1							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	49,6	48,9	-13,8	-13,8	-	-							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	60,3	59,6	1,3	10,6	49,2	48,5	-11,1	-11,1	-	-							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 5 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	4.OG	59	49	67,5	66,8	8,5	17,8	57,2	56,5	-10,3	-10,3	-	7,5	9	5	5	10		5	5
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	3.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	55,8	55,1	-9,9	-9,9	-	6,1							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	2.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	54,0	53,3	-7,8	-7,8	-	4,3							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	4.OG	59	49	67,6	66,9	8,6	17,9	58,9	58,2	-8,7	-8,7	-	9,2	9	5	5	10		5	5
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	3.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	57,6	56,9	-7,8	-7,8	-	7,9							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	2.OG	59	49	61,6	60,9	2,6	11,9	55,7	54,9	-5,9	-6,0	-	5,9							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	61,3	60,6	-6,5	-6,5	2,3	11,6	9	5	5	10	3	5	8
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	66,0	65,3	7,0	16,3	60,0	59,3	-6,0	-6,0	1,0	10,3							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	57,1	56,4	-5,7	-5,7	-	7,4							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	63,8	63,1	4,8	14,1	60,0	59,3	-3,8	-3,8	1,0	10,3							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	61,1	60,4	2,1	11,4	56,8	56,0	-4,3	-4,4	-	7,0							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	2.OG	59	49	52,7	52,0	-	3,0	47,1	46,4	-5,6	-5,6	-	-	1		1	1			
1438	Ros Kunkeldanweg 025	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	2.OG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	47,3	46,6	-6,1	-6,1	-	-	1		1	1			
1440	Ros Kunkeldanweg 026	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	2.OG	59	49	54,0	53,3	-	4,3	47,6	46,9	-6,4	-6,4	-	-	1		1	1			
1442	Ros Kunkeldanweg 027	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	49,2	48,5	-7,9	-7,9	-	-	1		1	1			
1445	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	48,9	48,1	-5,9	-6,0	-	-							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	45,9	45,2	-7,0	-7,0	-	-							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	2.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	49,3	48,6	-7,7	-7,7	-	-	1		1	1			
1448	Ros Kunkeldanweg 029	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	48,9	48,2	-6,0	-6,0	-	-							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	2.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	49,0	48,3	-7,1	-7,1	-	-	1		1	1			
1450	Ros Kunkeldanweg 030	1.OG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	48,6	47,9	-5,3	-5,3	-	-							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	2.OG	59	49	56,2	55,5	-	6,5	49,0	48,3	-7,2	-7,2	-	-	1		1	1			
1452	Ros Kunkeldanweg 031	1.OG	59	49	54,1	53,3	-	4,3	48,6	47,9	-5,5	-5,4	-	-							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	49,6	48,9	-7,5	-7,5	-	-	1		1	1			
1455	Ros Kunkeldanweg 032	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	49,2	48,5	-5,6	-5,6	-	-							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	2.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	49,1	48,4	-6,5	-6,5	-	-	1		1	1			
1459	Ros Kunkeldanweg 033	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 5 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1461	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	48,9	48,1	-6,9	-7,0	-	-	1		1	1			
1461	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1461	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	51,1	50,4	-	1,4	48,2	47,5	-2,9	-2,9	-	-							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	51,4	50,7	-11,4	-11,4	-	1,7	1	1	1	2		1	1
1464	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	59,1	58,4	0,1	9,4	50,9	50,2	-8,2	-8,2	-	1,2							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	55,3	54,5	-	5,5	50,4	49,7	-4,9	-4,8	-	0,7							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	55,9	55,2	-	6,2	48,3	47,6	-7,6	-7,6	-	-							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	51,6	50,9	-11,8	-11,8	-	1,9	1	1	1	2		1	1
1467	Ros Kunkeldanweg 036	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	51,0	50,3	-8,2	-8,2	-	1,3							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	EG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	50,5	49,8	-4,4	-4,4	-	0,8							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	51,5	50,8	-11,9	-11,9	-	1,8	1	1	1	2		1	1
1469	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	50,9	50,2	-8,3	-8,3	-	1,2							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	55,0	54,3	-	5,3	50,5	49,8	-4,5	-4,5	-	0,8							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	51,9	51,1	-8,5	-8,5	-	2,1							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	51,0	50,3	-5,3	-5,3	-	1,3							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	50,1	49,4	-2,8	-2,8	-	0,4							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	3.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	48,5	47,8	-6,3	-6,3	-	-	8		2	2			
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	55,4	54,7	-	5,7	49,0	48,3	-6,4	-6,4	-	-	8		4	4			
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	52,5	51,8	-	2,8	46,4	45,7	-6,1	-6,1	-	-							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	50,9	50,1	-	1,1	46,0	45,3	-4,9	-4,8	-	-							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	4.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	49,5	48,8	-11,2	-11,2	-	-	14	2	5	7			
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	3.OG	59	49	58,4	57,7	-	8,7	49,3	48,6	-9,1	-9,1	-	-							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	57,9	57,2	-9,9	-9,9	-	8,2	15	9	9	18		9	9
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	3.OG	59	49	66,3	65,6	7,3	16,6	56,8	56,1	-9,5	-9,5	-	7,1							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	2.OG	59	49	63,2	62,5	4,2	13,5	55,0	54,3	-8,2	-8,2	-	5,3							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 5 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	68,3	67,6	9,3	18,6	62,0	61,3	-6,3	-6,3	3,0	12,3	14	11	11	22	5	11	16
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	61,2	60,5	-6,6	-6,6	2,2	11,5							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	65,4	64,6	6,4	15,6	58,8	58,1	-6,6	-6,5	-	9,1							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	61,6	60,8	2,6	11,8	55,6	54,8	-6,0	-6,0	-	5,8							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	64,6	63,9	5,6	14,9	60,9	60,2	-3,7	-3,7	1,9	11,2							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	58,6	57,8	-4,0	-4,1	-	8,8							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>104</b>	<b>123</b>	<b>227</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>3</b>	<b>79</b>	<b>82</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>101</b>	<b>44</b>	<b>145</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	855 m	2.274.300,00 €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezifische Kosten SSD	226,20 €/m		SSD-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>2.274.300,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>15.684,83 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 4 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	54,7	54,0	-12,0	-12,0	-	5,0	10	7	7	14		7	7
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	54,3	53,6	-11,1	-11,1	-	4,6							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	53,8	53,0	-9,2	-9,3	-	4,0							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	60,5	59,8	1,5	10,8	53,0	52,3	-7,5	-7,5	-	3,3							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	52,1	51,3	-11,9	-11,9	-	2,3							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	51,6	50,9	-11,3	-11,3	-	1,9							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	60,1	59,4	1,1	10,4	51,1	50,4	-9,0	-9,0	-	1,4							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	54,5	53,8	-12,1	-12,1	-	4,8	10	7	7	14		7	7
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	54,1	53,4	-10,6	-10,6	-	4,4							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	53,6	52,8	-9,1	-9,1	-	3,8							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	60,0	59,3	1,0	10,3	52,9	52,2	-7,1	-7,1	-	3,2							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	54,3	53,6	-11,9	-11,9	-	4,6	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,9	4,6	13,9	53,9	53,1	-9,7	-9,8	-	4,1							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,9	61,2	2,9	12,2	53,3	52,6	-8,6	-8,6	-	3,6							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	54,3	53,6	-11,8	-11,7	-	4,6	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	53,9	53,2	-9,6	-9,6	-	4,2							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	53,3	52,6	-8,4	-8,4	-	3,6							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	54,1	53,4	-11,5	-11,5	-	4,4	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	53,7	52,9	-9,7	-9,7	-	3,9							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	53,1	52,4	-8,3	-8,3	-	3,4							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,5	64,7	6,5	15,7	54,2	53,5	-11,3	-11,2	-	4,5	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	53,7	53,0	-9,7	-9,7	-	4,0							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	53,2	52,5	-8,3	-8,3	-	3,5							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 4 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	54,2	53,5	-10,7	-10,7	-	4,5	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	53,6	52,9	-9,3	-9,2	-	3,9							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	53,1	52,4	-7,6	-7,6	-	3,4							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	54,2	53,5	-10,3	-10,3	-	4,5	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	53,4	52,7	-9,1	-9,1	-	3,7							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	52,9	52,2	-7,5	-7,4	-	3,2							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	54,7	54,0	-10,2	-10,2	-	5,0	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	54,0	53,3	-8,6	-8,6	-	4,3							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	53,5	52,7	-7,1	-7,2	-	3,7							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	55,4	54,7	-10,1	-10,1	-	5,7	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	54,8	54,0	-8,1	-8,1	-	5,0							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	54,2	53,5	-7,0	-7,0	-	4,5							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	56,0	55,3	-9,7	-9,7	-	6,3	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	55,4	54,7	-7,6	-7,6	-	5,7							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	54,7	54,0	-6,8	-6,8	-	5,0							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	55,2	54,4	-7,5	-7,5	-	5,4							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	67,4	66,7	8,4	17,7	56,7	56,0	-10,7	-10,7	-	7,0	9	5	5	10		5	5
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	65,9	65,2	6,9	16,2	55,7	55,0	-10,2	-10,2	-	6,0							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	62,2	61,5	3,2	12,5	54,4	53,7	-7,8	-7,8	-	4,7							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	51,6	50,8	-11,8	-11,9	-	1,8							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	60,3	59,6	1,3	10,6	51,1	50,4	-9,2	-9,2	-	1,4							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 4 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	4.OG	59	49	67,5	66,8	8,5	17,8	58,0	57,3	-9,5	-9,5	-	8,3	9	5	5	10		5	5
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	3.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	57,0	56,3	-8,7	-8,7	-	7,3							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	2.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	55,3	54,6	-6,5	-6,5	-	5,6							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	4.OG	59	49	67,6	66,9	8,6	17,9	59,5	58,7	-8,1	-8,2	0,5	9,7	9	5	5	10	1	5	6
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	3.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	58,4	57,7	-7,0	-7,0	-	8,7							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	2.OG	59	49	61,6	60,9	2,6	11,9	56,6	55,9	-5,0	-5,0	-	6,9							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	61,6	60,9	-6,2	-6,2	2,6	11,9	9	5	5	10	3	5	8
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	66,0	65,3	7,0	16,3	60,5	59,8	-5,5	-5,5	1,5	10,8							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	57,8	57,1	-5,0	-5,0	-	8,1							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	63,8	63,1	4,8	14,1	60,1	59,4	-3,7	-3,7	1,1	10,4							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	61,1	60,4	2,1	11,4	57,1	56,4	-4,0	-4,0	-	7,4							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	2.OG	59	49	52,7	52,0	-	3,0	48,4	47,7	-4,3	-4,3	-	-	1		1	1			
1438	Ros Kunkeldanweg 025	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	2.OG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	48,7	48,0	-4,7	-4,7	-	-	1		1	1			
1440	Ros Kunkeldanweg 026	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	2.OG	59	49	54,0	53,3	-	4,3	49,1	48,4	-4,9	-4,9	-	-	1		1	1			
1442	Ros Kunkeldanweg 027	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	51,0	50,3	-6,1	-6,1	-	1,3	1		1	1		1	1
1445	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	50,2	49,5	-4,6	-4,6	-	0,5							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	47,2	46,5	-5,7	-5,7	-	-							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	2.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	51,1	50,4	-5,9	-5,9	-	1,4	1		1	1		1	1
1448	Ros Kunkeldanweg 029	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	50,1	49,4	-4,8	-4,8	-	0,4							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	2.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	50,9	50,2	-5,2	-5,2	-	1,2	1		1	1		1	1
1450	Ros Kunkeldanweg 030	1.OG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	49,6	48,9	-4,3	-4,3	-	-							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	2.OG	59	49	56,2	55,5	-	6,5	50,8	50,1	-5,4	-5,4	-	1,1	1		1	1		1	1
1452	Ros Kunkeldanweg 031	1.OG	59	49	54,1	53,3	-	4,3	49,5	48,8	-4,6	-4,5	-	-							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	51,4	50,7	-5,7	-5,7	-	1,7	1		1	1		1	1
1455	Ros Kunkeldanweg 032	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	50,2	49,5	-4,6	-4,6	-	0,5							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	2.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	50,8	50,1	-4,8	-4,8	-	1,1	1		1	1		1	1
1459	Ros Kunkeldanweg 033	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 4 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1461	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	50,5	49,8	-5,3	-5,3	-	0,8	1		1	1		1	1
1461	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1461	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	51,1	50,4	-	1,4	48,9	48,2	-2,2	-2,2	-	-							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	53,7	53,0	-9,1	-9,1	-	4,0	1	1	1	2		1	1
1464	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	59,1	58,4	0,1	9,4	53,0	52,3	-6,1	-6,1	-	3,3							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	55,3	54,5	-	5,5	51,4	50,7	-3,9	-3,8	-	1,7							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	55,9	55,2	-	6,2	49,7	49,0	-6,2	-6,2	-	-							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	53,9	53,2	-9,5	-9,5	-	4,2	1	1	1	2		1	1
1467	Ros Kunkeldanweg 036	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	53,2	52,5	-6,0	-6,0	-	3,5							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	EG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	51,4	50,7	-3,5	-3,5	-	1,7							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	53,9	53,2	-9,5	-9,5	-	4,2	1	1	1	2		1	1
1469	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	53,2	52,4	-6,0	-6,1	-	3,4							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	55,0	54,3	-	5,3	51,4	50,7	-3,6	-3,6	-	1,7							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	53,3	52,6	-7,1	-7,0	-	3,6							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	52,4	51,7	-3,9	-3,9	-	2,7							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	50,4	49,7	-2,5	-2,5	-	0,7							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	3.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	50,1	49,4	-4,7	-4,7	-	0,4	8		2	2		2	2
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	55,4	54,7	-	5,7	50,4	49,7	-5,0	-5,0	-	0,7	8		4	4		2	2
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	52,5	51,8	-	2,8	47,8	47,1	-4,7	-4,7	-	-							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	50,9	50,1	-	1,1	47,1	46,4	-3,8	-3,7	-	-							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	4.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	51,7	51,0	-9,0	-9,0	-	2,0	14	2	5	7		5	5
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	3.OG	59	49	58,4	57,7	-	8,7	51,2	50,5	-7,2	-7,2	-	1,5							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 4 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	58,5	57,8	-9,3	-9,3	-	8,8	15	9	9	18		9	9
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	3.OG	59	49	66,3	65,6	7,3	16,6	57,7	57,0	-8,6	-8,6	-	8,0							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	2.OG	59	49	63,2	62,5	4,2	13,5	56,1	55,4	-7,1	-7,1	-	6,4							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	68,3	67,6	9,3	18,6	62,3	61,6	-6,0	-6,0	3,3	12,6	14	11	11	22	8	11	19
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	61,6	60,9	-6,2	-6,2	2,6	11,9							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	65,4	64,6	6,4	15,6	59,4	58,6	-6,0	-6,0	0,4	9,6							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	61,6	60,8	2,6	11,8	56,4	55,6	-5,2	-5,2	-	6,6							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	64,6	63,9	5,6	14,9	61,1	60,3	-3,5	-3,6	2,1	11,3							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	58,8	58,1	-3,8	-3,8	-	9,1							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>104</b>	<b>123</b>	<b>227</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>4</b>	<b>79</b>	<b>83</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>100</b>	<b>44</b>	<b>144</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	855 m	1.731.375,00 €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezifische Kosten SSD	226,20 €/m		SSD-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>1.731.375,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>12.023,44 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 3 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)								
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	56,9	56,2	-9,8	-9,8	-	7,2	10	7	7	14		7	7
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	56,1	55,4	-9,3	-9,3	-	6,4							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	55,3	54,6	-7,7	-7,7	-	5,6							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	60,5	59,8	1,5	10,8	53,9	53,2	-6,6	-6,6	-	4,2							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	54,0	53,2	-10,0	-10,0	-	4,2							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	53,2	52,5	-9,7	-9,7	-	3,5							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	60,1	59,4	1,1	10,4	52,5	51,8	-7,6	-7,6	-	2,8							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	56,7	56,0	-9,9	-9,9	-	7,0	10	7	7	14		7	7
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	55,9	55,2	-8,8	-8,8	-	6,2							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	55,1	54,4	-7,6	-7,5	-	5,4							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	60,0	59,3	1,0	10,3	53,6	52,9	-6,4	-6,4	-	3,9							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	56,3	55,6	-9,9	-9,9	-	6,6	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,9	4,6	13,9	55,5	54,8	-8,1	-8,1	-	5,8							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,9	61,2	2,9	12,2	54,7	54,0	-7,2	-7,2	-	5,0							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	56,3	55,6	-9,8	-9,7	-	6,6	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	55,6	54,8	-7,9	-8,0	-	5,8							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	54,8	54,1	-6,9	-6,9	-	5,1							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	55,9	55,2	-9,7	-9,7	-	6,2	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	55,2	54,5	-8,2	-8,1	-	5,5							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	54,5	53,7	-6,9	-7,0	-	4,7							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,5	64,7	6,5	15,7	56,0	55,3	-9,5	-9,4	-	6,3	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	55,2	54,5	-8,2	-8,2	-	5,5							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	54,5	53,8	-7,0	-7,0	-	4,8							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 3 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)								
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	55,7	55,0	-9,2	-9,2	-	6,0	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	55,0	54,3	-7,9	-7,8	-	5,3							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	54,2	53,5	-6,5	-6,5	-	4,5							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	55,7	55,0	-8,8	-8,8	-	6,0	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	54,9	54,2	-7,6	-7,6	-	5,2							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	54,1	53,4	-6,3	-6,2	-	4,4							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	56,2	55,5	-8,7	-8,7	-	6,5	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	55,3	54,6	-7,3	-7,3	-	5,6							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	54,6	53,9	-6,0	-6,0	-	4,9							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	56,7	56,0	-8,8	-8,8	-	7,0	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	56,0	55,2	-6,9	-6,9	-	6,2							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	55,3	54,5	-5,9	-6,0	-	5,5							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	57,2	56,5	-8,5	-8,5	-	7,5	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	56,5	55,7	-6,5	-6,6	-	6,7							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	55,7	55,0	-5,8	-5,8	-	6,0							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	55,7	55,0	-7,0	-6,9	-	6,0							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	67,4	66,7	8,4	17,7	58,3	57,6	-9,1	-9,1	-	8,6	9	5	5	10		5	5
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	65,9	65,2	6,9	16,2	57,2	56,5	-8,7	-8,7	-	7,5							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	62,2	61,5	3,2	12,5	55,7	55,0	-6,5	-6,5	-	6,0							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	53,3	52,6	-10,1	-10,1	-	3,6							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	60,3	59,6	1,3	10,6	52,6	51,8	-7,7	-7,8	-	2,8							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							





IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 3 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	68,3	67,6	9,3	18,6	62,9	62,2	-5,4	-5,4	3,9	13,2	14	11	11	22	8	11	19
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	62,2	61,4	-5,6	-5,7	3,2	12,4							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	65,4	64,6	6,4	15,6	60,0	59,2	-5,4	-5,4	1,0	10,2							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	61,6	60,8	2,6	11,8	57,0	56,3	-4,6	-4,5	-	7,3							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	64,6	63,9	5,6	14,9	61,3	60,6	-3,3	-3,3	2,3	11,6							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	59,1	58,4	-3,5	-3,5	0,1	9,4							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>104</b>	<b>123</b>	<b>227</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>7</b>	<b>79</b>	<b>86</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>97</b>	<b>44</b>	<b>141</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	855 m	1.453.500,00 €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezifische Kosten SSD	226,20 €/m		SSD-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>1.453.500,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>10.308,51 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 2 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	62,0	61,3	-4,7	-4,7	3,0	12,3	10	7	7	14	3	7	10
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	60,7	60,0	-4,7	-4,7	1,7	11,0							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	58,9	58,2	-4,1	-4,1	-	9,2							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	60,5	59,8	1,5	10,8	55,5	54,8	-5,0	-5,0	-	5,8							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	58,7	57,9	-5,3	-5,3	-	8,9							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	57,4	56,7	-5,5	-5,5	-	7,7							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	60,1	59,4	1,1	10,4	56,0	55,3	-4,1	-4,1	-	6,3							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	61,8	61,1	-4,8	-4,8	2,8	12,1	10	7	7	14	3	7	10
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	60,5	59,8	-4,2	-4,2	1,5	10,8							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	58,4	57,6	-4,3	-4,3	-	8,6							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	60,0	59,3	1,0	10,3	55,3	54,6	-4,7	-4,7	-	5,6							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	61,3	60,6	-4,9	-4,9	2,3	11,6	10	5	5	10	3	5	8
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,9	4,6	13,9	60,0	59,3	-3,6	-3,6	1,0	10,3							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,9	61,2	2,9	12,2	57,3	56,6	-4,6	-4,6	-	7,6							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	61,2	60,5	-4,9	-4,8	2,2	11,5	10	5	5	10	3	5	8
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	59,9	59,2	-3,6	-3,6	0,9	10,2							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	57,2	56,5	-4,5	-4,5	-	7,5							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	60,7	60,0	-4,9	-4,9	1,7	11,0	10	5	5	10	3	5	8
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	59,4	58,7	-4,0	-3,9	0,4	9,7							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	56,5	55,8	-4,9	-4,9	-	6,8							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,5	64,7	6,5	15,7	60,5	59,8	-5,0	-4,9	1,5	10,8	10	5	5	10	3	5	8
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	59,3	58,6	-4,1	-4,1	0,3	9,6							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	56,4	55,7	-5,1	-5,1	-	6,7							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							





IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 2 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	4.OG	59	49	67,5	66,8	8,5	17,8	63,3	62,6	-4,2	-4,2	4,3	13,6	9	5	5	10	3	5	8
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	3.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	61,7	61,0	-4,0	-4,0	2,7	12,0							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	2.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	58,0	57,3	-3,8	-3,8	-	8,3							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	4.OG	59	49	67,6	66,9	8,6	17,9	63,7	63,0	-3,9	-3,9	4,7	14,0	9	5	5	10	3	5	8
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	3.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	62,2	61,5	-3,2	-3,2	3,2	12,5							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	2.OG	59	49	61,6	60,9	2,6	11,9	58,7	58,0	-2,9	-2,9	-	9,0							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	64,7	64,0	-3,1	-3,1	5,7	15,0	9	5	5	10	5	5	10
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	66,0	65,3	7,0	16,3	63,2	62,5	-2,8	-2,8	4,2	13,5							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	60,0	59,2	-2,8	-2,9	1,0	10,2							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	63,8	63,1	4,8	14,1	61,5	60,8	-2,3	-2,3	2,5	11,8							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	61,1	60,4	2,1	11,4	58,8	58,1	-2,3	-2,3	-	9,1							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	2.OG	59	49	52,7	52,0	-	3,0	48,9	48,2	-3,8	-3,8	-	-	1		1	1			
1438	Ros Kunkeldanweg 025	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	2.OG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	49,4	48,7	-4,0	-4,0	-	-	1		1	1			
1440	Ros Kunkeldanweg 026	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	2.OG	59	49	54,0	53,3	-	4,3	50,0	49,3	-4,0	-4,0	-	0,3	1		1	1		1	1
1442	Ros Kunkeldanweg 027	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	52,4	51,6	-4,7	-4,8	-	2,6	1		1	1		1	1
1445	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	51,0	50,2	-3,8	-3,9	-	1,2							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	48,5	47,8	-4,4	-4,4	-	-							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	2.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	52,3	51,6	-4,7	-4,7	-	2,6	1		1	1		1	1
1448	Ros Kunkeldanweg 029	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	50,9	50,1	-4,0	-4,1	-	1,1							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	2.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	51,7	51,0	-4,4	-4,4	-	2,0	1		1	1		1	1
1450	Ros Kunkeldanweg 030	1.OG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	50,2	49,5	-3,7	-3,7	-	0,5							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	2.OG	59	49	56,2	55,5	-	6,5	51,9	51,2	-4,3	-4,3	-	2,2	1		1	1		1	1
1452	Ros Kunkeldanweg 031	1.OG	59	49	54,1	53,3	-	4,3	50,4	49,7	-3,7	-3,6	-	0,7							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	52,7	52,0	-4,4	-4,4	-	3,0	1		1	1		1	1
1455	Ros Kunkeldanweg 032	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	51,1	50,4	-3,7	-3,7	-	1,4							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	2.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	51,8	51,1	-3,8	-3,8	-	2,1	1		1	1		1	1
1459	Ros Kunkeldanweg 033	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 2 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		Tag	Nacht	gesamt	Tag
1461	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	51,8	51,1	-4,0	-4,0	-	2,1	1		1	1		1	1
1461	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF						1	1
1461	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	51,1	50,4	-	1,4	49,2	48,5	-1,9	-1,9	-	-						1	1
1462	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	58,3	57,6	-4,5	-4,5	-	8,6	1	1	1	2		1	1
1464	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	59,1	58,4	0,1	9,4	54,5	53,8	-4,6	-4,6	-	4,8							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	55,3	54,5	-	5,5	52,3	51,5	-3,0	-3,0	-	2,5							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	55,9	55,2	-	6,2	52,0	51,3	-3,9	-3,9	-	2,3							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	58,6	57,9	-4,8	-4,8	-	8,9	1	1	1	2		1	1
1467	Ros Kunkeldanweg 036	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	54,5	53,8	-4,7	-4,7	-	4,8							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	EG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	52,2	51,5	-2,7	-2,7	-	2,5							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	58,5	57,8	-4,9	-4,9	-	8,8	1	1	1	2		1	1
1469	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	54,5	53,8	-4,7	-4,7	-	4,8							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	55,0	54,3	-	5,3	52,1	51,4	-2,9	-2,9	-	2,4							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	55,7	55,0	-4,7	-4,6	-	6,0							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	53,1	52,4	-3,2	-3,2	-	3,4							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	51,0	50,3	-1,9	-1,9	-	1,3							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	3.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	50,7	50,0	-4,1	-4,1	-	1,0	8		2	2		2	2
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	55,4	54,7	-	5,7	51,2	50,5	-4,2	-4,2	-	1,5	8		4	4		2	2
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	52,5	51,8	-	2,8	48,5	47,8	-4,0	-4,0	-	-							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	50,9	50,1	-	1,1	47,6	46,9	-3,3	-3,2	-	-							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	4.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	56,5	55,8	-4,2	-4,2	-	6,8	14	2	5	7		5	5
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	3.OG	59	49	58,4	57,7	-	8,7	53,5	52,8	-4,9	-4,9	-	3,8							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	63,0	62,3	-4,8	-4,8	4,0	13,3	15	9	9	18	9	9	18
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	3.OG	59	49	66,3	65,6	7,3	16,6	61,5	60,8	-4,8	-4,8	2,5	11,8							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	2.OG	59	49	63,2	62,5	4,2	13,5	59,3	58,5	-3,9	-4,0	0,3	9,5							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 2 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	68,3	67,6	9,3	18,6	65,4	64,7	-2,9	-2,9	6,4	15,7	14	11	11	22	8	11	19
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	64,3	63,5	-3,5	-3,6	5,3	14,5							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	65,4	64,6	6,4	15,6	61,9	61,2	-3,5	-3,4	2,9	12,2							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	61,6	60,8	2,6	11,8	57,6	56,9	-4,0	-3,9	-	7,9							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	64,6	63,9	5,6	14,9	62,4	61,7	-2,2	-2,2	3,4	12,7							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	60,3	59,6	-2,3	-2,3	1,3	10,6							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>104</b>	<b>123</b>	<b>227</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>43</b>	<b>79</b>	<b>122</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>61</b>	<b>44</b>	<b>105</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	855 m	1.179.900,00 €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezifische Kosten SSD	226,20 €/m		SSD-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>1.179.900,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>11.237,14 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 1 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	66,7	66,0	0,0	0,0	7,7	17,0	10	7	7	14	7	7	14
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	65,4	64,7	0,0	0,0	6,4	15,7							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	63,0	62,3	0,0	0,0	4,0	13,3							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	60,5	59,8	1,5	10,8	60,6	59,9	0,1	0,1	1,6	10,9							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	63,7	63,0	-0,3	-0,2	4,7	14,0							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	62,6	61,9	-0,3	-0,3	3,6	12,9							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	60,1	59,4	1,1	10,4	60,1	59,4	0,0	0,0	1,1	10,4							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	66,6	65,9	0,0	0,0	7,6	16,9	10	7	7	14	7	7	14
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	64,7	64,0	0,0	0,0	5,7	15,0							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	62,7	61,9	0,0	0,0	3,7	12,9							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	60,0	59,3	1,0	10,3	60,0	59,3	0,0	0,0	1,0	10,3							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	66,2	65,5	0,0	0,0	7,2	16,5	10	5	5	10	5	5	10
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,9	4,6	13,9	63,6	62,9	0,0	0,0	4,6	13,9							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,9	61,2	2,9	12,2	61,9	61,2	0,0	0,0	2,9	12,2							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	66,1	65,3	0,0	0,0	7,1	16,3	10	5	5	10	5	5	10
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	63,5	62,8	0,0	0,0	4,5	13,8							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	61,7	61,0	0,0	0,0	2,7	12,0							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	65,6	64,9	0,0	0,0	6,6	15,9	10	5	5	10	5	5	10
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	63,3	62,6	-0,1	0,0	4,3	13,6							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	61,4	60,7	0,0	0,0	2,4	11,7							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,5	64,7	6,5	15,7	65,4	64,7	-0,1	0,0	6,4	15,7	10	5	5	10	5	5	10
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	63,3	62,6	-0,1	-0,1	4,3	13,6							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	61,4	60,7	-0,1	-0,1	2,4	11,7							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 1 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	64,8	64,1	-0,1	-0,1	5,8	15,1	10	5	5	10	5	5	10
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	62,7	62,0	-0,2	-0,1	3,7	13,0							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	60,7	60,0	0,0	0,0	1,7	11,0							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	64,5	63,7	0,0	-0,1	5,5	14,7	10	5	5	10	5	5	10
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	62,4	61,7	-0,1	-0,1	3,4	12,7							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	60,3	59,6	-0,1	0,0	1,3	10,6							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	64,9	64,2	0,0	0,0	5,9	15,2	10	5	5	10	5	5	10
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	62,6	61,9	0,0	0,0	3,6	12,9							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	60,7	59,9	0,1	0,0	1,7	10,9							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	65,6	64,8	0,1	0,0	6,6	15,8	10	5	5	10	5	5	10
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	62,9	62,1	0,0	0,0	3,9	13,1							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	61,2	60,5	0,0	0,0	2,2	11,5							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	65,7	65,0	0,0	0,0	6,7	16,0	10	5	5	10	5	5	10
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	63,0	62,3	0,0	0,0	4,0	13,3							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	61,5	60,8	0,0	0,0	2,5	11,8							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	62,4	61,7	-0,3	-0,2	3,4	12,7							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	67,4	66,7	8,4	17,7	67,4	66,7	0,0	0,0	8,4	17,7	9	5	5	10	5	5	10
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	65,9	65,2	6,9	16,2	65,9	65,2	0,0	0,0	6,9	16,2							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	62,2	61,5	3,2	12,5	62,2	61,5	0,0	0,0	3,2	12,5							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	63,2	62,5	-0,2	-0,2	4,2	13,5							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	60,3	59,6	1,3	10,6	60,3	59,6	0,0	0,0	1,3	10,6							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 1 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	4.OG	59	49	67,5	66,8	8,5	17,8	67,5	66,8	0,0	0,0	8,5	17,8	9	5	5	10	5	5	10
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	3.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	65,7	65,0	0,0	0,0	6,7	16,0							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	2.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	61,9	61,1	0,1	0,0	2,9	12,1							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	4.OG	59	49	67,6	66,9	8,6	17,9	67,6	66,9	0,0	0,0	8,6	17,9	9	5	5	10	5	5	10
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	3.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	65,4	64,7	0,0	0,0	6,4	15,7							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	2.OG	59	49	61,6	60,9	2,6	11,9	61,6	60,9	0,0	0,0	2,6	11,9							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	67,8	67,1	0,0	0,0	8,8	18,1	9	5	5	10	5	5	10
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	66,0	65,3	7,0	16,3	66,0	65,3	0,0	0,0	7,0	16,3							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	62,7	62,0	-0,1	-0,1	3,7	13,0							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	63,8	63,1	4,8	14,1	63,6	62,9	-0,2	-0,2	4,6	13,9							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	61,1	60,4	2,1	11,4	61,0	60,3	-0,1	-0,1	2,0	11,3							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	2.OG	59	49	52,7	52,0	-	3,0	52,6	51,9	-0,1	-0,1	-	2,9	1		1	1		1	1
1438	Ros Kunkeldanweg 025	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	2.OG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	53,4	52,7	0,0	0,0	-	3,7	1		1	1		1	1
1440	Ros Kunkeldanweg 026	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	2.OG	59	49	54,0	53,3	-	4,3	54,0	53,3	0,0	0,0	-	4,3	1		1	1		1	1
1442	Ros Kunkeldanweg 027	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	57,2	56,5	0,1	0,1	-	7,5	1		1	1		1	1
1445	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	54,9	54,1	0,1	0,0	-	5,1							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	52,9	52,2	0,0	0,0	-	3,2							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	2.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	57,0	56,3	0,0	0,0	-	7,3	1		1	1		1	1
1448	Ros Kunkeldanweg 029	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	54,8	54,0	-0,1	-0,2	-	5,0							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	2.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	56,2	55,5	0,1	0,1	-	6,5	1		1	1		1	1
1450	Ros Kunkeldanweg 030	1.OG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	53,9	53,2	0,0	0,0	-	4,2							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	2.OG	59	49	56,2	55,5	-	6,5	56,2	55,5	0,0	0,0	-	6,5	1		1	1		1	1
1452	Ros Kunkeldanweg 031	1.OG	59	49	54,1	53,3	-	4,3	54,1	53,4	0,0	0,1	-	4,4							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	57,2	56,5	0,1	0,1	-	7,5	1		1	1		1	1
1455	Ros Kunkeldanweg 032	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	54,9	54,2	0,1	0,1	-	5,2							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	2.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	55,6	54,9	0,0	0,0	-	5,9	1		1	1		1	1
1459	Ros Kunkeldanweg 033	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 1 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1461	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	55,7	55,0	-0,1	-0,1	-	6,0	1		1	1		1	1
1461	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1461	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	51,1	50,4	-	1,4	51,2	50,5	0,1	0,1	-	1,5							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	62,8	62,1	0,0	0,0	3,8	13,1	1	1	1	2	1	1	2
1464	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	59,1	58,4	0,1	9,4	59,0	58,3	-0,1	-0,1	-	9,3							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	55,3	54,5	-	5,5	55,2	54,5	-0,1	0,0	-	5,5							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	55,9	55,2	-	6,2	56,0	55,2	0,1	0,0	-	6,2							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	63,4	62,7	0,0	0,0	4,4	13,7	1	1	1	2	1	1	2
1467	Ros Kunkeldanweg 036	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	59,2	58,5	0,0	0,0	0,2	9,5							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	EG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	54,9	54,2	0,0	0,0	-	5,2							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	63,4	62,7	0,0	0,0	4,4	13,7	1	1	1	2	1	1	2
1469	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	59,3	58,6	0,1	0,1	0,3	9,6							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	55,0	54,3	-	5,3	54,9	54,2	-0,1	-0,1	-	5,2							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	60,4	59,7	0,0	0,1	1,4	10,7							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	56,2	55,5	-0,1	-0,1	-	6,5							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	52,9	52,2	0,0	0,0	-	3,2							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	3.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	54,8	54,1	0,0	0,0	-	5,1	8		2	2		2	2
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	55,4	54,7	-	5,7	55,4	54,7	0,0	0,0	-	5,7	8		4	4		2	2
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	52,5	51,8	-	2,8	52,7	51,9	0,2	0,1	-	2,9							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	50,9	50,1	-	1,1	51,1	50,4	0,2	0,3	-	1,4							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	4.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	60,7	60,0	0,0	0,0	1,7	11,0	14	2	5	7	2	5	7
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	3.OG	59	49	58,4	57,7	-	8,7	58,4	57,6	0,0	-0,1	-	8,6							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	67,8	67,1	0,0	0,0	8,8	18,1	15	9	9	18	9	9	18
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	3.OG	59	49	66,3	65,6	7,3	16,6	66,2	65,5	-0,1	-0,1	7,2	16,5							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	2.OG	59	49	63,2	62,5	4,2	13,5	63,2	62,5	0,0	0,0	4,2	13,5							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 1 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	68,3	67,6	9,3	18,6	68,3	67,6	0,0	0,0	9,3	18,6	14	11	11	22	11	11	22
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	67,8	67,1	0,0	0,0	8,8	18,1							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	65,4	64,6	6,4	15,6	65,3	64,6	-0,1	0,0	6,3	15,6							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	61,6	60,8	2,6	11,8	61,5	60,8	-0,1	0,0	2,5	11,8							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	64,6	63,9	5,6	14,9	64,6	63,8	0,0	-0,1	5,6	14,8							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	62,3	61,6	-0,3	-0,3	3,3	12,6							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>104</b>	<b>123</b>	<b>227</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>79</b>	<b>79</b>	<b>158</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>25</b>	<b>44</b>	<b>69</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	855 m	1.030.275,00 €
spezifische Kosten SSD	226,20 €/m		SSD-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>1.030.275,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>14.931,52 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 6 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	49,9	49,2	-16,8	-16,8	-	0,2	10	7	7	14		1	1
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	49,5	48,8	-15,9	-15,9	-	-							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	49,1	48,4	-13,9	-13,9	-	-							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	60,5	59,8	1,5	10,8	48,6	47,9	-11,9	-11,9	-	-							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	46,9	46,2	-17,1	-17,0	-	-							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	46,6	45,9	-16,3	-16,3	-	-							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	60,1	59,4	1,1	10,4	46,2	45,5	-13,9	-13,9	-	-							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	49,8	49,0	-16,8	-16,9	-	-	10	7	7	14			
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	49,3	48,6	-15,4	-15,4	-	-							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	48,9	48,2	-13,8	-13,7	-	-							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	60,0	59,3	1,0	10,3	48,6	47,9	-11,4	-11,4	-	-							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	49,9	49,2	-16,3	-16,3	-	0,2	10	5	5	10		1	1
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,9	4,6	13,9	49,4	48,7	-14,2	-14,2	-	-							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,9	61,2	2,9	12,2	49,0	48,3	-12,9	-12,9	-	-							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	49,9	49,2	-16,2	-16,1	-	0,2	10	5	5	10		1	1
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	49,4	48,7	-14,1	-14,1	-	-							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	49,1	48,3	-12,6	-12,7	-	-							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	50,2	49,5	-15,4	-15,4	-	0,5	10	5	5	10		1	1
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	49,7	49,0	-13,7	-13,6	-	-							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	49,4	48,7	-12,0	-12,0	-	-							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,5	64,7	6,5	15,7	50,4	49,7	-15,1	-15,0	-	0,7	10	5	5	10		3	3
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	49,8	49,1	-13,6	-13,6	-	0,1							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	49,5	48,8	-12,0	-12,0	-	-							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 6 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	50,8	50,1	-14,1	-14,1	-	1,1	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	50,2	49,5	-12,7	-12,6	-	0,5							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	49,9	49,2	-10,8	-10,8	-	0,2							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	50,7	50,0	-13,8	-13,8	-	1,0	10	5	5	10		3	3
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	49,8	49,1	-12,7	-12,7	-	0,1							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	49,4	48,7	-11,0	-10,9	-	-							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	51,7	51,0	-13,2	-13,2	-	2,0	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	50,7	50,0	-11,9	-11,9	-	1,0							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	50,3	49,6	-10,3	-10,3	-	0,6							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	52,9	52,2	-12,6	-12,6	-	3,2	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	52,1	51,3	-10,8	-10,8	-	2,3							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	51,6	50,9	-9,6	-9,6	-	1,9							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	53,9	53,2	-11,8	-11,8	-	4,2	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	53,2	52,5	-9,8	-9,8	-	3,5							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	52,5	51,8	-9,0	-9,0	-	2,8							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	54,2	53,5	-8,5	-8,4	-	4,5							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	67,4	66,7	8,4	17,7	52,5	51,8	-14,9	-14,9	-	2,8	9	5	5	10		3	3
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	65,9	65,2	6,9	16,2	51,2	50,4	-14,7	-14,8	-	1,4							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	62,2	61,5	3,2	12,5	49,7	49,0	-12,5	-12,5	-	-							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	46,9	46,2	-16,5	-16,5	-	-							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	60,3	59,6	1,3	10,6	46,5	45,8	-13,8	-13,8	-	-							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 6 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		Tag	Nacht	gesamt	Tag
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	4.OG	59	49	67,5	66,8	8,5	17,8	54,3	53,6	-13,2	-13,2	-	4,6	9	5	5	10		5	5
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	3.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	53,1	52,4	-12,6	-12,6	-	3,4							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	2.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	51,0	50,3	-10,8	-10,8	-	1,3							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	4.OG	59	49	67,6	66,9	8,6	17,9	56,2	55,5	-11,4	-11,4	-	6,5	9	5	5	10		5	5
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	3.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	55,0	54,3	-10,4	-10,4	-	5,3							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	2.OG	59	49	61,6	60,9	2,6	11,9	52,9	52,2	-8,7	-8,7	-	3,2							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	58,8	58,0	-9,0	-9,1	-	9,0	9	5	5	10		5	5
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	66,0	65,3	7,0	16,3	57,5	56,8	-8,5	-8,5	-	7,8							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	54,5	53,8	-8,3	-8,3	-	4,8							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	63,8	63,1	4,8	14,1	57,6	56,8	-6,2	-6,3	-	7,8							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	61,1	60,4	2,1	11,4	54,3	53,6	-6,8	-6,8	-	4,6							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	2.OG	59	49	52,7	52,0	-	3,0	44,3	43,6	-8,4	-8,4	-	-	1		1	1			
1438	Ros Kunkeldanweg 025	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	2.OG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	44,5	43,8	-8,9	-8,9	-	-	1		1	1			
1440	Ros Kunkeldanweg 026	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	2.OG	59	49	54,0	53,3	-	4,3	44,9	44,2	-9,1	-9,1	-	-	1		1	1			
1442	Ros Kunkeldanweg 027	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	46,0	45,2	-11,1	-11,2	-	-	1		1	1			
1445	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	45,8	45,1	-9,0	-9,0	-	-							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	43,3	42,6	-9,6	-9,6	-	-							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	2.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	45,8	45,1	-11,2	-11,2	-	-	1		1	1			
1448	Ros Kunkeldanweg 029	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	45,6	44,9	-9,3	-9,3	-	-							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	2.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	45,6	44,9	-10,5	-10,5	-	-	1		1	1			
1450	Ros Kunkeldanweg 030	1.OG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	45,4	44,7	-8,5	-8,5	-	-							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	2.OG	59	49	56,2	55,5	-	6,5	45,7	45,0	-10,5	-10,5	-	-	1		1	1			
1452	Ros Kunkeldanweg 031	1.OG	59	49	54,1	53,3	-	4,3	45,4	44,7	-8,7	-8,6	-	-							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	46,4	45,7	-10,7	-10,7	-	-	1		1	1			
1455	Ros Kunkeldanweg 032	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	46,2	45,5	-8,6	-8,6	-	-							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	2.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	46,1	45,4	-9,5	-9,5	-	-	1		1	1			
1459	Ros Kunkeldanweg 033	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 6 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz				
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)							
1461	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	46,0	45,3	-9,8	-9,8	-	-	1		1	1					
1461	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
1461	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
1462	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	51,1	50,4	-	1,4	47,1	46,4	-4,0	-4,0	-	-									
1462	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
1462	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
1464	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	47,7	47,0	-15,1	-15,1	-	-	1	1	1	2					
1464	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	59,1	58,4	0,1	9,4	47,5	46,8	-11,6	-11,6	-	-									
1464	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	55,3	54,5	-	5,5	47,4	46,7	-7,9	-7,8	-	-									
1465	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	55,9	55,2	-	6,2	45,5	44,8	-10,4	-10,4	-	-									
1465	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
1465	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
1467	Ros Kunkeldanweg 036	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	47,7	47,0	-15,7	-15,7	-	-	1	1	1	2					
1467	Ros Kunkeldanweg 036	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	47,5	46,8	-11,7	-11,7	-	-									
1467	Ros Kunkeldanweg 036	EG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	47,4	46,7	-7,5	-7,5	-	-									
1469	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	47,7	47,0	-15,7	-15,7	-	-	1	1	1	2		1	1		
1469	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	47,4	46,7	-11,8	-11,8	-	-									
1469	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	55,0	54,3	-	5,3	47,3	46,6	-7,7	-7,7	-	-									
1470	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	50,2	49,5	-10,2	-10,1	-	0,5									
1470	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	49,3	48,5	-7,0	-7,1	-	-									
1470	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	48,3	47,6	-4,6	-4,6	-	-									
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	3.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	45,6	44,9	-9,2	-9,2	-	-	8		2	2					
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	55,4	54,7	-	5,7	46,3	45,6	-9,1	-9,1	-	-	8		4	4					
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	52,5	51,8	-	2,8	44,2	43,5	-8,3	-8,3	-	-									
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	50,9	50,1	-	1,1	43,8	43,1	-7,1	-7,0	-	-									
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	4.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	46,1	45,4	-14,6	-14,6	-	-	14	2	5	7					
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	3.OG	59	49	58,4	57,7	-	8,7	46,0	45,3	-12,4	-12,4	-	-									
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	55,1	54,4	-12,7	-12,7	-	5,4	15	9	9	18		9	9		
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	3.OG	59	49	66,3	65,6	7,3	16,6	54,1	53,4	-12,2	-12,2	-	4,4									
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	2.OG	59	49	63,2	62,5	4,2	13,5	52,1	51,4	-11,1	-11,1	-	2,4									
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF									

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 6 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	68,3	67,6	9,3	18,6	59,4	58,7	-8,9	-8,9	0,4	9,7	14	11	11	22	2	14	16
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	58,7	58,0	-9,1	-9,1	-	9,0							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	65,4	64,6	6,4	15,6	56,2	55,5	-9,2	-9,1	-	6,5							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	61,6	60,8	2,6	11,8	52,9	52,2	-8,7	-8,6	-	3,2							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	64,6	63,9	5,6	14,9	58,5	57,8	-6,1	-6,1	-	8,8							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	56,2	55,4	-6,4	-6,5	-	6,4							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>104</b>	<b>123</b>	<b>227</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>0</b>	<b>48</b>	<b>48</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>104</b>	<b>75</b>	<b>179</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	855 m	2.539.350,00 €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezifische Kosten SSD	226,20 €/m		SSD-Länge	875 m	197.925,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>2.737.275,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>15.292,04 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 5 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	51,6	50,9	-15,1	-15,1	-	1,9	10	7	7	14		7	7
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	50,7	50,0	-14,7	-14,7	-	1,0							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	50,3	49,5	-12,7	-12,8	-	0,5							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	60,5	59,8	1,5	10,8	49,8	49,1	-10,7	-10,7	-	0,1							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	48,5	47,8	-15,5	-15,4	-	-	10	7	7	14		7	7
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	47,7	47,0	-15,2	-15,2	-	-							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	60,1	59,4	1,1	10,4	47,4	46,6	-12,7	-12,8	-	-							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	51,4	50,7	-15,2	-15,2	-	1,7	10	7	7	14		7	7
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	50,5	49,8	-14,2	-14,2	-	0,8							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	50,1	49,4	-12,6	-12,5	-	0,4							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	60,0	59,3	1,0	10,3	49,8	49,1	-10,2	-10,2	-	0,1							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	51,3	50,6	-14,9	-14,9	-	1,6	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,9	4,6	13,9	50,4	49,7	-13,2	-13,2	-	0,7							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,9	61,2	2,9	12,2	50,1	49,4	-11,8	-11,8	-	0,4							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	51,3	50,6	-14,8	-14,7	-	1,6	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	50,5	49,7	-13,0	-13,1	-	0,7							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	50,2	49,4	-11,5	-11,6	-	0,4							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	51,3	50,6	-14,3	-14,3	-	1,6	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	50,6	49,8	-12,8	-12,8	-	0,8							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	50,3	49,6	-11,1	-11,1	-	0,6							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,5	64,7	6,5	15,7	51,4	50,7	-14,1	-14,0	-	1,7	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	50,7	50,0	-12,7	-12,7	-	1,0							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	50,5	49,8	-11,0	-11,0	-	0,8							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 5 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt	
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)						
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	51,6	50,9	-13,3	-13,3	-	1,9	10	5	5	10			5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	50,9	50,2	-12,0	-11,9	-	1,2							5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	50,7	50,0	-10,0	-10,0	-	1,0								
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	51,5	50,8	-13,0	-13,0	-	1,8	10	5	5	10			5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	50,6	49,9	-11,9	-11,9	-	0,9								
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	50,3	49,6	-10,1	-10,0	-	0,6								
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	52,4	51,7	-12,5	-12,5	-	2,7	10	5	5	10			5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	51,4	50,7	-11,2	-11,2	-	1,7								
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	51,1	50,4	-9,5	-9,5	-	1,4								
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	53,5	52,8	-12,0	-12,0	-	3,8	10	5	5	10			5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	52,6	51,9	-10,3	-10,2	-	2,9								
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	52,2	51,5	-9,0	-9,0	-	2,5								
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	54,4	53,7	-11,3	-11,3	-	4,7	10	5	5	10			5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	53,6	52,9	-9,4	-9,4	-	3,9								
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	53,0	52,3	-8,5	-8,5	-	3,3								
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	54,4	53,7	-8,3	-8,2	-	4,7								
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	67,4	66,7	8,4	17,7	53,6	52,8	-13,8	-13,9	-	3,8	9	5	5	10			5	5
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	65,9	65,2	6,9	16,2	52,0	51,3	-13,9	-13,9	-	2,3								
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	62,2	61,5	3,2	12,5	50,8	50,1	-11,4	-11,4	-	1,1								
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	48,0	47,3	-15,4	-15,4	-	-								
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	60,3	59,6	1,3	10,6	47,6	46,9	-12,7	-12,7	-	-								
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF								

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 5 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	4.OG	59	49	67,5	66,8	8,5	17,8	55,1	54,3	-12,4	-12,5	-	5,3	9	5	5	10		5	5
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	3.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	53,7	53,0	-12,0	-12,0	-	4,0							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	2.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	51,9	51,2	-9,9	-9,9	-	2,2							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	4.OG	59	49	67,6	66,9	8,6	17,9	56,7	56,0	-10,9	-10,9	-	7,0	9	5	5	10		5	5
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	3.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	55,4	54,7	-10,0	-10,0	-	5,7							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	2.OG	59	49	61,6	60,9	2,6	11,9	53,5	52,8	-8,1	-8,1	-	3,8							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	59,0	58,3	-8,8	-8,8	-	9,3	9	5	5	10		5	5
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	66,0	65,3	7,0	16,3	57,7	57,0	-8,3	-8,3	-	8,0							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	54,9	54,2	-7,9	-7,9	-	5,2							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	63,8	63,1	4,8	14,1	57,7	56,9	-6,1	-6,2	-	7,9							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	61,1	60,4	2,1	11,4	54,5	53,8	-6,6	-6,6	-	4,8							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	2.OG	59	49	52,7	52,0	-	3,0	45,2	44,5	-7,5	-7,5	-	-	1		1	1			
1438	Ros Kunkeldanweg 025	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	2.OG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	45,4	44,7	-8,0	-8,0	-	-	1		1	1			
1440	Ros Kunkeldanweg 026	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	2.OG	59	49	54,0	53,3	-	4,3	45,8	45,1	-8,2	-8,2	-	-	1		1	1			
1442	Ros Kunkeldanweg 027	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	47,2	46,5	-9,9	-9,9	-	-	1		1	1			
1445	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	46,8	46,1	-8,0	-8,0	-	-							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	44,0	43,3	-8,9	-8,9	-	-							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	2.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	47,2	46,5	-9,8	-9,8	-	-	1		1	1			
1448	Ros Kunkeldanweg 029	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	46,8	46,1	-8,1	-8,1	-	-							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	2.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	47,0	46,2	-9,1	-9,2	-	-	1		1	1			
1450	Ros Kunkeldanweg 030	1.OG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	46,5	45,8	-7,4	-7,4	-	-							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	2.OG	59	49	56,2	55,5	-	6,5	47,0	46,3	-9,2	-9,2	-	-	1		1	1			
1452	Ros Kunkeldanweg 031	1.OG	59	49	54,1	53,3	-	4,3	46,5	45,8	-7,6	-7,5	-	-							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	47,6	46,9	-9,5	-9,5	-	-	1		1	1			
1455	Ros Kunkeldanweg 032	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	47,2	46,5	-7,6	-7,6	-	-							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	2.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	47,2	46,5	-8,4	-8,4	-	-	1		1	1			
1459	Ros Kunkeldanweg 033	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 5 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		Tag	Nacht	gesamt	Tag
1461	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	47,0	46,3	-8,8	-8,8	-	-	1		1	1			
1461	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1461	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	51,1	50,4	-	1,4	47,3	46,6	-3,8	-3,8	-	-							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	49,4	48,7	-13,4	-13,4	-	-	1	1	1	2			
1464	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	59,1	58,4	0,1	9,4	48,9	48,2	-10,2	-10,2	-	-							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	55,3	54,5	-	5,5	48,4	47,6	-6,9	-6,9	-	-							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	55,9	55,2	-	6,2	46,5	45,7	-9,4	-9,5	-	-							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	49,5	48,8	-13,9	-13,9	-	-	1	1	1	2			
1467	Ros Kunkeldanweg 036	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	48,9	48,2	-10,3	-10,3	-	-							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	EG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	48,4	47,7	-6,5	-6,5	-	-							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	49,5	48,8	-13,9	-13,9	-	-	1	1	1	2		1	1
1469	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	48,9	48,1	-10,3	-10,4	-	-							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	55,0	54,3	-	5,3	48,3	47,6	-6,7	-6,7	-	-							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	50,8	50,1	-9,6	-9,5	-	1,1							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	49,8	49,1	-6,5	-6,5	-	0,1							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	48,7	48,0	-4,2	-4,2	-	-							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	3.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	46,7	46,0	-8,1	-8,1	-	-	8		2	2			
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	55,4	54,7	-	5,7	47,3	46,6	-8,1	-8,1	-	-	8		4	4			
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	52,5	51,8	-	2,8	44,9	44,2	-7,6	-7,6	-	-							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	50,9	50,1	-	1,1	44,4	43,7	-6,5	-6,4	-	-							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	4.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	47,7	47,0	-13,0	-13,0	-	-	14	2	5	7			
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	3.OG	59	49	58,4	57,7	-	8,7	47,4	46,7	-11,0	-11,0	-	-							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	55,6	54,9	-12,2	-12,2	-	5,9	15	9	9	18		9	9
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	3.OG	59	49	66,3	65,6	7,3	16,6	54,5	53,8	-11,8	-11,8	-	4,8							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	2.OG	59	49	63,2	62,5	4,2	13,5	52,8	52,1	-10,4	-10,4	-	3,1							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 5 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	68,3	67,6	9,3	18,6	59,7	59,0	-8,6	-8,6	0,7	10,0	14	11	11	22	2	11	13
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	58,9	58,2	-8,9	-8,9	-	9,2							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	65,4	64,6	6,4	15,6	56,5	55,8	-8,9	-8,8	-	6,8							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	61,6	60,8	2,6	11,8	53,4	52,7	-8,2	-8,1	-	3,7							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	64,6	63,9	5,6	14,9	58,6	57,9	-6,0	-6,0	-	8,9							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	56,3	55,5	-6,3	-6,4	-	6,5							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>104</b>	<b>123</b>	<b>227</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>0</b>	<b>79</b>	<b>79</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>104</b>	<b>44</b>	<b>148</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	855 m	2.274.300,00 €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezifische Kosten SSD	226,20 €/m		SSD-Länge	875 m	197.925,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>2.472.225,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>16.704,22 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 4 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	52,9	52,2	-13,8	-13,8	-	3,2	10	7	7	14		7	7
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	52,6	51,9	-12,8	-12,8	-	2,9							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	52,0	51,3	-11,0	-11,0	-	2,3							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	60,5	59,8	1,5	10,8	51,4	50,7	-9,1	-9,1	-	1,7							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	50,1	49,4	-13,9	-13,8	-	0,4							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	49,7	49,0	-13,2	-13,2	-	-							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	60,1	59,4	1,1	10,4	49,2	48,5	-10,9	-10,9	-	-							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	52,8	52,1	-13,8	-13,8	-	3,1	10	7	7	14		7	7
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	52,4	51,7	-12,3	-12,3	-	2,7							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	51,9	51,1	-10,8	-10,8	-	2,1							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	60,0	59,3	1,0	10,3	51,3	50,6	-8,7	-8,7	-	1,6							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	52,7	51,9	-13,5	-13,6	-	2,9	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,9	4,6	13,9	52,2	51,5	-11,4	-11,4	-	2,5							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,9	61,2	2,9	12,2	51,7	51,0	-10,2	-10,2	-	2,0							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	52,7	52,0	-13,4	-13,3	-	3,0	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	52,3	51,6	-11,2	-11,2	-	2,6							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	51,7	51,0	-10,0	-10,0	-	2,0							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	52,7	52,0	-12,9	-12,9	-	3,0	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	52,2	51,5	-11,2	-11,1	-	2,5							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	51,7	51,0	-9,7	-9,7	-	2,0							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,5	64,7	6,5	15,7	52,8	52,1	-12,7	-12,6	-	3,1	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	52,3	51,5	-11,1	-11,2	-	2,5							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	51,8	51,1	-9,7	-9,7	-	2,1							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 4 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	52,9	52,2	-12,0	-12,0	-	3,2	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	52,3	51,6	-10,6	-10,5	-	2,6							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	51,8	51,1	-8,9	-8,9	-	2,1							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	52,9	52,1	-11,6	-11,7	-	3,1	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	52,0	51,3	-10,5	-10,5	-	2,3							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	51,5	50,8	-8,9	-8,8	-	1,8							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	53,5	52,8	-11,4	-11,4	-	3,8	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	52,7	52,0	-9,9	-9,9	-	3,0							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	52,2	51,5	-8,4	-8,4	-	2,5							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	54,4	53,7	-11,1	-11,1	-	4,7	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	53,7	53,0	-9,2	-9,1	-	4,0							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	53,1	52,4	-8,1	-8,1	-	3,4							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	55,1	54,4	-10,6	-10,6	-	5,4	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	54,5	53,8	-8,5	-8,5	-	4,8							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	53,8	53,1	-7,7	-7,7	-	4,1							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	54,7	54,0	-8,0	-7,9	-	5,0							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	67,4	66,7	8,4	17,7	54,7	54,0	-12,7	-12,7	-	5,0	9	5	5	10		5	5
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	65,9	65,2	6,9	16,2	53,7	53,0	-12,2	-12,2	-	4,0							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	62,2	61,5	3,2	12,5	52,5	51,8	-9,7	-9,7	-	2,8							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	49,9	49,2	-13,5	-13,5	-	0,2							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	3.OG	59	49	60,3	59,6	1,3	10,6	49,4	48,7	-10,9	-10,9	-	-							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3115	Ros Arno-Esch-Str. 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 4 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	4.OG	59	49	67,5	66,8	8,5	17,8	55,9	55,2	-11,6	-11,6	-	6,2	9	5	5	10		5	5
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	3.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	55,0	54,2	-10,7	-10,8	-	5,2							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	2.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	53,3	52,6	-8,5	-8,5	-	3,6							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	4.OG	59	49	67,6	66,9	8,6	17,9	57,2	56,5	-10,4	-10,4	-	7,5	9	5	5	10		5	5
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	3.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	56,2	55,5	-9,2	-9,2	-	6,5							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	2.OG	59	49	61,6	60,9	2,6	11,9	54,4	53,7	-7,2	-7,2	-	4,7							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	59,3	58,6	-8,5	-8,5	0,3	9,6	9	5	5	10	1	5	6
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	66,0	65,3	7,0	16,3	58,2	57,5	-7,8	-7,8	-	8,5							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	55,6	54,9	-7,2	-7,2	-	5,9							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	4.OG	59	49	63,8	63,1	4,8	14,1	57,8	57,1	-6,0	-6,0	-	8,1							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	3.OG	59	49	61,1	60,4	2,1	11,4	54,8	54,1	-6,3	-6,3	-	5,1							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3122	Ros Arno-Esch-Str. 017	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	2.OG	59	49	52,7	52,0	-	3,0	46,6	45,8	-6,1	-6,2	-	-	1		1	1			
1438	Ros Kunkeldanweg 025	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1438	Ros Kunkeldanweg 025	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	2.OG	59	49	53,4	52,7	-	3,7	46,8	46,1	-6,6	-6,6	-	-	1		1	1			
1440	Ros Kunkeldanweg 026	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1440	Ros Kunkeldanweg 026	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	2.OG	59	49	54,0	53,3	-	4,3	47,3	46,6	-6,7	-6,7	-	-	1		1	1			
1442	Ros Kunkeldanweg 027	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1442	Ros Kunkeldanweg 027	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	49,1	48,4	-8,0	-8,0	-	-	1		1	1			
1445	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	48,3	47,6	-6,5	-6,5	-	-							
1445	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	2.OG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	45,3	44,6	-7,6	-7,6	-	-							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1446	Ros Kunkeldanweg 028	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	2.OG	59	49	57,0	56,3	-	7,3	49,1	48,4	-7,9	-7,9	-	-	1		1	1			
1448	Ros Kunkeldanweg 029	1.OG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	48,1	47,4	-6,8	-6,8	-	-							
1448	Ros Kunkeldanweg 029	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	2.OG	59	49	56,1	55,4	-	6,4	48,9	48,2	-7,2	-7,2	-	-	1		1	1			
1450	Ros Kunkeldanweg 030	1.OG	59	49	53,9	53,2	-	4,2	47,6	46,9	-6,3	-6,3	-	-							
1450	Ros Kunkeldanweg 030	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	2.OG	59	49	56,2	55,5	-	6,5	48,9	48,2	-7,3	-7,3	-	-	1		1	1			
1452	Ros Kunkeldanweg 031	1.OG	59	49	54,1	53,3	-	4,3	47,5	46,8	-6,6	-6,5	-	-							
1452	Ros Kunkeldanweg 031	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	2.OG	59	49	57,1	56,4	-	7,4	49,5	48,8	-7,6	-7,6	-	-	1		1	1			
1455	Ros Kunkeldanweg 032	1.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	48,3	47,6	-6,5	-6,5	-	-							
1455	Ros Kunkeldanweg 032	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	2.OG	59	49	55,6	54,9	-	5,9	48,9	48,2	-6,7	-6,7	-	-	1		1	1			
1459	Ros Kunkeldanweg 033	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1459	Ros Kunkeldanweg 033	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 4 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
1461	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	55,8	55,1	-	6,1	48,6	47,9	-7,2	-7,2	-	-	1		1	1			
1461	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1461	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	2.OG	59	49	51,1	50,4	-	1,4	47,9	47,2	-3,2	-3,2	-	-							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1462	Ros Kunkeldanweg 034	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	62,8	62,1	3,8	13,1	51,8	51,1	-11,0	-11,0	-	2,1	1	1	1	2		1	1
1464	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	59,1	58,4	0,1	9,4	51,1	50,3	-8,0	-8,1	-	1,3							
1464	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	55,3	54,5	-	5,5	49,4	48,7	-5,9	-5,8	-	-							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	2.OG	59	49	55,9	55,2	-	6,2	47,9	47,2	-8,0	-8,0	-	-							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1465	Ros Kunkeldanweg 035	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	52,0	51,3	-11,4	-11,4	-	2,3	1	1	1	2		1	1
1467	Ros Kunkeldanweg 036	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	51,2	50,5	-8,0	-8,0	-	1,5							
1467	Ros Kunkeldanweg 036	EG	59	49	54,9	54,2	-	5,2	49,4	48,7	-5,5	-5,5	-	-							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	52,0	51,3	-11,4	-11,4	-	2,3	1	1	1	2		1	1
1469	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	59,2	58,5	0,2	9,5	51,2	50,5	-8,0	-8,0	-	1,5							
1469	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	55,0	54,3	-	5,3	49,4	48,7	-5,6	-5,6	-	-							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	2.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	52,1	51,4	-8,3	-8,2	-	2,4							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	1.OG	59	49	56,3	55,6	-	6,6	51,1	50,4	-5,2	-5,2	-	1,4							
1470	Ros Kunkeldanweg 037	EG	59	49	52,9	52,2	-	3,2	49,1	48,4	-3,8	-3,8	-	-							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	3.OG	59	49	54,8	54,1	-	5,1	48,2	47,5	-6,6	-6,6	-	-	8		2	2			
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	55,4	54,7	-	5,7	48,7	48,0	-6,7	-6,7	-	-	8		4	4			
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	3.OG	59	49	52,5	51,8	-	2,8	46,2	45,5	-6,3	-6,3	-	-							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	2.OG	59	49	50,9	50,1	-	1,1	45,5	44,8	-5,4	-5,3	-	-							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3104	Ros Luten-Bohn-Weg 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	4.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	49,9	49,2	-10,8	-10,8	-	0,2	14	2	5	7			2
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	3.OG	59	49	58,4	57,7	-	8,7	49,4	48,7	-9,0	-9,0	-	-							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	4.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	56,3	55,6	-11,5	-11,5	-	6,6	15	9	9	18		9	9
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	3.OG	59	49	66,3	65,6	7,3	16,6	55,5	54,8	-10,8	-10,8	-	5,8							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	2.OG	59	49	63,2	62,5	4,2	13,5	54,0	53,3	-9,2	-9,2	-	4,3							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 4/5, 4 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl SF ohne Schallschutz			Anzahl SF mit Schallschutz		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	68,3	67,6	9,3	18,6	60,0	59,3	-8,3	-8,3	1,0	10,3	14	11	11	22	5	11	16
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	67,8	67,1	8,8	18,1	59,3	58,6	-8,5	-8,5	0,3	9,6							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	65,4	64,6	6,4	15,6	57,2	56,4	-8,2	-8,2	-	7,4							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	61,6	60,8	2,6	11,8	54,3	53,6	-7,3	-7,2	-	4,6							
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	4.OG	59	49	64,6	63,9	5,6	14,9	58,7	58,0	-5,9	-5,9	-	9,0							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	56,5	55,8	-6,1	-6,1	-	6,8							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
3112	Ros Luten-Bohn-Weg 014	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>104</b>	<b>123</b>	<b>227</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>1</b>	<b>79</b>	<b>80</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>103</b>	<b>44</b>	<b>147</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	855 m	1.731.375,00 €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezifische Kosten SSD	226,20 €/m		SSD-Länge	875 m	197.925,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>1.929.300,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>13.124,49 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 6 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	60,2	59,5	-6,5	-6,5	1,2	10,5	10	5	5	10	3	5	8
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	59,5	58,8	-5,9	-5,9	0,5	9,8							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	56,8	56,1	-6,0	-5,9	-	7,1							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	61,0	60,3	-3,0	-2,9	2,0	11,3	10	5	5	10		5	5
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	58,4	57,7	-3,4	-3,3	-	8,7							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	58,4	57,6	-8,2	-8,3	-	8,6	10	5	5	10		5	5
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	57,6	56,8	-7,1	-7,2	-	7,8							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	55,8	55,1	-6,8	-6,8	-	6,1							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	56,7	56,0	-9,5	-9,5	-	7,0	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	55,6	54,9	-8,0	-7,9	-	5,9							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	54,5	53,8	-7,3	-7,3	-	4,8							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	55,6	54,9	-10,5	-10,4	-	5,9	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	54,7	54,0	-8,8	-8,8	-	5,0							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	54,0	53,3	-7,7	-7,7	-	4,3							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	54,6	53,9	-11,0	-11,0	-	4,9	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	53,6	52,9	-9,8	-9,7	-	3,9							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	53,1	52,4	-8,3	-8,3	-	3,4							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	54,1	53,4	-11,3	-11,3	-	4,4	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	53,3	52,6	-10,1	-10,1	-	3,6							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	53,0	52,3	-8,5	-8,5	-	3,3							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	53,6	52,9	-11,3	-11,3	-	3,9	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	52,7	52,0	-10,2	-10,2	-	3,0							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	52,4	51,7	-8,3	-8,3	-	2,7							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 6 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	53,4	52,7	-11,1	-11,1	-	3,7	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	52,5	51,8	-10,0	-10,0	-	2,8							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	52,2	51,5	-8,2	-8,1	-	2,5							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	53,7	53,0	-11,2	-11,2	-	4,0	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	52,9	52,2	-9,7	-9,7	-	3,2							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	52,6	51,9	-8,0	-8,0	-	2,9							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	54,3	53,6	-11,2	-11,2	-	4,6	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	53,6	52,8	-9,3	-9,3	-	3,8							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	53,2	52,5	-8,0	-8,0	-	3,5							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	54,9	54,2	-10,8	-10,8	-	5,2	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	54,3	53,6	-8,7	-8,7	-	4,6							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	53,7	53,0	-7,8	-7,8	-	4,0							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	54,4	53,7	-8,3	-8,2	-	4,7							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>3</b>	<b>55</b>	<b>58</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>52</b>	<b>0</b>	<b>52</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	250 m	742.500,00 €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>742.500,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>14.278,85 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 3 m oben		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	61,5	60,8	-5,2	-5,2	2,5	11,8	10	5	5	10	3	5	8
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	59,6	58,9	-5,8	-5,8	0,6	9,9							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	57,1	56,4	-5,7	-5,6	-	7,4							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	60,5	59,8	-3,5	-3,4	1,5	10,8	10	5	5	10	1	5	6
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	58,0	57,3	-3,8	-3,7	-	8,3							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	60,5	59,8	-6,1	-6,1	1,5	10,8	10	5	5	10	1	5	6
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	58,3	57,6	-6,4	-6,4	-	8,6							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	56,2	55,4	-6,4	-6,5	-	6,4							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	59,4	58,7	-6,8	-6,8	0,4	9,7	10	5	5	10	1	5	6
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	56,9	56,2	-6,7	-6,6	-	7,2							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	55,0	54,3	-6,8	-6,8	-	5,3							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	59,1	58,4	-7,0	-6,9	0,1	9,4	10	5	5	10	1	5	6
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	56,7	56,0	-6,8	-6,8	-	7,0							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	54,9	54,1	-6,8	-6,9	-	5,1							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	58,4	57,7	-7,2	-7,2	-	8,7	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	56,0	55,3	-7,4	-7,3	-	6,3							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	54,2	53,5	-7,2	-7,2	-	4,5							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	58,2	57,5	-7,2	-7,2	-	8,5	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	55,9	55,2	-7,5	-7,5	-	6,2							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	54,2	53,5	-7,3	-7,3	-	4,5							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	57,5	56,8	-7,4	-7,4	-	7,8	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	55,2	54,5	-7,7	-7,7	-	5,5							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	53,7	52,9	-7,0	-7,1	-	3,9							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 3 m oben		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	57,2	56,4	-7,3	-7,4	-	7,4	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	54,9	54,2	-7,6	-7,6	-	5,2							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	53,4	52,7	-7,0	-6,9	-	3,7							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	57,6	56,9	-7,3	-7,3	-	7,9	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	55,3	54,6	-7,3	-7,3	-	5,6							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	53,8	53,1	-6,8	-6,8	-	4,1							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	58,2	57,5	-7,3	-7,3	-	8,5	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	55,9	55,2	-7,0	-6,9	-	6,2							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	54,3	53,6	-6,9	-6,9	-	4,6							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	58,5	57,8	-7,2	-7,2	-	8,8	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	56,3	55,6	-6,7	-6,7	-	6,6							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	54,7	54,0	-6,8	-6,8	-	5,0							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	55,6	54,9	-7,1	-7,0	-	5,9							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>6</b>	<b>55</b>	<b>61</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>49</b>	<b>0</b>	<b>49</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	250 m	425.000,00 €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>425.000,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>8.673,47 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	-------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 6 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	58,6	57,9	-8,1	-8,1	-	8,9	10	5	5	10	1	5	6
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	57,8	57,1	-7,6	-7,6	-	8,1							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	55,4	54,7	-7,4	-7,3	-	5,7							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	59,3	58,6	-4,7	-4,6	0,3	9,6							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	56,9	56,2	-4,9	-4,8	-	7,2							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	56,8	56,1	-9,8	-9,8	-	7,1	10	5	5	10		5	5
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	56,0	55,3	-8,7	-8,7	-	6,3							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	54,5	53,7	-8,1	-8,2	-	4,7							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	55,3	54,6	-10,9	-10,9	-	5,6	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	54,1	53,4	-9,5	-9,4	-	4,4							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	53,1	52,4	-8,7	-8,7	-	3,4							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	54,4	53,6	-11,7	-11,7	-	4,6	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	53,4	52,7	-10,1	-10,1	-	3,7							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	52,8	52,1	-8,9	-8,9	-	3,1							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	53,4	52,7	-12,2	-12,2	-	3,7	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	52,5	51,8	-10,9	-10,8	-	2,8							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	51,9	51,2	-9,5	-9,5	-	2,2							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	53,1	52,4	-12,3	-12,3	-	3,4	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	52,3	51,6	-11,1	-11,1	-	2,6							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	51,9	51,2	-9,6	-9,6	-	2,2							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	52,7	52,0	-12,2	-12,2	-	3,0	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	51,8	51,1	-11,1	-11,1	-	2,1							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	51,4	50,7	-9,3	-9,3	-	1,7							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 6 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	52,6	51,8	-11,9	-12,0	-	2,8	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	51,7	50,9	-10,8	-10,9	-	1,9							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	51,3	50,6	-9,1	-9,0	-	1,6							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	53,0	52,3	-11,9	-11,9	-	3,3	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	52,2	51,4	-10,4	-10,5	-	2,4							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	51,8	51,1	-8,8	-8,8	-	2,1							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	53,7	53,0	-11,8	-11,8	-	4,0	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	52,9	52,2	-10,0	-9,9	-	3,2							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	52,5	51,8	-8,7	-8,7	-	2,8							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	54,5	53,7	-11,2	-11,3	-	4,7	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	53,8	53,1	-9,2	-9,2	-	4,1							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	53,2	52,4	-8,3	-8,4	-	3,4							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	54,2	53,5	-8,5	-8,4	-	4,5							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>1</b>	<b>55</b>	<b>56</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>54</b>	<b>0</b>	<b>54</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	250 m	742.500,00 €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
Schienenstegdämpfer	226,20 €/m		SSD-Länge	300 m	67.860,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>810.360,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>15.006,67 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 5 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	58,8	58,1	-7,9	-7,9	-	9,1	10	5	5	10	1	5	6
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	58,0	57,2	-7,4	-7,5	-	8,2							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	55,7	54,9	-7,1	-7,1	-	5,9							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	59,3	58,6	-4,7	-4,6	0,3	9,6							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	57,0	56,3	-4,8	-4,7	-	7,3							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	57,2	56,4	-9,4	-9,5	-	7,4	10	5	5	10		5	5
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	56,3	55,6	-8,4	-8,4	-	6,6							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	54,8	54,0	-7,8	-7,9	-	5,0							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	55,7	55,0	-10,5	-10,5	-	6,0	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	54,5	53,8	-9,1	-9,0	-	4,8							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	53,6	52,8	-8,2	-8,3	-	3,8							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	54,9	54,1	-11,2	-11,2	-	5,1	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	53,8	53,1	-9,7	-9,7	-	4,1							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	53,2	52,5	-8,5	-8,5	-	3,5							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	53,9	53,2	-11,7	-11,7	-	4,2	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	52,9	52,2	-10,5	-10,4	-	3,2							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	52,4	51,7	-9,0	-9,0	-	2,7							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	53,6	52,9	-11,8	-11,8	-	3,9	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	52,8	52,1	-10,6	-10,6	-	3,1							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	52,5	51,7	-9,0	-9,1	-	2,7							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	53,2	52,5	-11,7	-11,7	-	3,5	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	52,3	51,6	-10,6	-10,6	-	2,6							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	52,0	51,3	-8,7	-8,7	-	2,3							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 5 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	53,0	52,3	-11,5	-11,5	-	3,3	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	52,2	51,5	-10,3	-10,3	-	2,5							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	51,9	51,2	-8,5	-8,4	-	2,2							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	53,5	52,8	-11,4	-11,4	-	3,8	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	52,6	51,9	-10,0	-10,0	-	2,9							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	52,3	51,6	-8,3	-8,3	-	2,6							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	54,2	53,5	-11,3	-11,3	-	4,5	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	53,3	52,6	-9,6	-9,5	-	3,6							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	53,0	52,3	-8,2	-8,2	-	3,3							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	54,9	54,2	-10,8	-10,8	-	5,2	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	54,1	53,4	-8,9	-8,9	-	4,4							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	53,6	52,8	-7,9	-8,0	-	3,8							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	54,4	53,7	-8,3	-8,2	-	4,7							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>1</b>	<b>55</b>	<b>56</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>54</b>	<b>0</b>	<b>54</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	250 m	665.000,00 €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
Schienenstegdämpfer	226,20 €/m		SSD-Länge	300 m	67.860,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>732.860,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>13.571,48 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 4 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	59,0	58,3	-7,7	-7,7	-	9,3	10	5	5	10	1	5	6
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	58,3	57,6	-7,1	-7,1	-	8,6							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	56,1	55,4	-6,7	-6,6	-	6,4							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	59,4	58,7	-4,6	-4,5	0,4	9,7							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	57,1	56,4	-4,7	-4,6	-	7,4							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	57,5	56,8	-9,1	-9,1	-	7,8	10	5	5	10		5	5
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	56,8	56,1	-7,9	-7,9	-	7,1							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	55,4	54,6	-7,2	-7,3	-	5,6							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	56,2	55,5	-10,0	-10,0	-	6,5	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	55,2	54,5	-8,4	-8,3	-	5,5							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	54,3	53,6	-7,5	-7,5	-	4,6							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	55,5	54,7	-10,6	-10,6	-	5,7	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	54,7	53,9	-8,8	-8,9	-	4,9							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	54,0	53,3	-7,7	-7,7	-	4,3							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	54,7	54,0	-10,9	-10,9	-	5,0	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	53,9	53,2	-9,5	-9,4	-	4,2							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	53,2	52,5	-8,2	-8,2	-	3,5							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	54,4	53,7	-11,0	-11,0	-	4,7	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	53,7	53,0	-9,7	-9,7	-	4,0							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	53,3	52,6	-8,2	-8,2	-	3,6							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	54,1	53,4	-10,8	-10,8	-	4,4	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	53,3	52,6	-9,6	-9,6	-	3,6							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	52,8	52,1	-7,9	-7,9	-	3,1							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 4 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	54,0	53,3	-10,5	-10,5	-	4,3	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	53,2	52,4	-9,3	-9,4	-	3,4							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	52,7	52,0	-7,7	-7,6	-	3,0							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	54,4	53,6	-10,5	-10,6	-	4,6	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	53,6	52,9	-9,0	-9,0	-	3,9							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	53,1	52,4	-7,5	-7,5	-	3,4							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	54,9	54,2	-10,6	-10,6	-	5,2	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	54,2	53,5	-8,7	-8,6	-	4,5							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	53,7	53,0	-7,5	-7,5	-	4,0							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	55,5	54,8	-10,2	-10,2	-	5,8	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	54,9	54,2	-8,1	-8,1	-	5,2							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	54,2	53,5	-7,3	-7,3	-	4,5							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	54,7	54,0	-8,0	-7,9	-	5,0							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>1</b>	<b>55</b>	<b>56</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>54</b>	<b>0</b>	<b>54</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	250 m	506.250,00 €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
Schienenstegdämpfer	226,20 €/m		SSD-Länge		67.860,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>574.110,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>10.631,67 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 3 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	59,4	58,7	-7,3	-7,3	0,4	9,7	10	5	5	10	1	5	6
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	58,6	57,9	-6,8	-6,8	-	8,9							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	56,5	55,8	-6,3	-6,2	-	6,8							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	59,5	58,8	-4,5	-4,4	0,5	9,8							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	57,2	56,5	-4,6	-4,5	-	7,5							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	58,1	57,3	-8,5	-8,6	-	8,3	10	5	5	10		5	5
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	57,3	56,6	-7,4	-7,4	-	7,6							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	55,9	55,1	-6,7	-6,8	-	6,1							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	56,9	56,2	-9,3	-9,3	-	7,2	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	55,9	55,2	-7,7	-7,6	-	6,2							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	54,9	54,2	-6,9	-6,9	-	5,2							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	56,3	55,6	-9,8	-9,7	-	6,6	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	55,4	54,7	-8,1	-8,1	-	5,7							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	54,6	53,9	-7,1	-7,1	-	4,9							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	55,6	54,9	-10,0	-10,0	-	5,9	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	54,7	54,0	-8,7	-8,6	-	5,0							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	53,9	53,2	-7,5	-7,5	-	4,2							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	55,3	54,6	-10,1	-10,1	-	5,6	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	54,5	53,8	-8,9	-8,9	-	4,8							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	54,0	53,2	-7,5	-7,6	-	4,2							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	55,0	54,3	-9,9	-9,9	-	5,3	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	54,1	53,4	-8,8	-8,8	-	4,4							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	53,4	52,7	-7,3	-7,3	-	3,7							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 3 m SSD		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	54,8	54,1	-9,7	-9,7	-	5,1	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	54,0	53,3	-8,5	-8,5	-	4,3							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	53,3	52,6	-7,1	-7,0	-	3,6							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	55,2	54,5	-9,7	-9,7	-	5,5	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	54,4	53,7	-8,2	-8,2	-	4,7							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	53,8	53,1	-6,8	-6,8	-	4,1							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	55,7	55,0	-9,8	-9,8	-	6,0	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	55,0	54,3	-7,9	-7,8	-	5,3							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	54,3	53,6	-6,9	-6,9	-	4,6							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	56,2	55,5	-9,5	-9,5	-	6,5	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	55,5	54,8	-7,5	-7,5	-	5,8							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	54,8	54,1	-6,7	-6,7	-	5,1							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	55,1	54,4	-7,6	-7,5	-	5,4							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>1</b>	<b>55</b>	<b>56</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>54</b>	<b>0</b>	<b>54</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	250 m	425.000,00 €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
Schienenstegdämpfer	226,20 €/m		SSD-Länge		67.860,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>492.860,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>9.127,04 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	-------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 6 m SSA		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	58,9	58,2	-7,8	-7,8	-	9,2	10	5	5	10		5	5
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	58,2	57,5	-7,2	-7,2	-	8,5							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	55,7	55,0	-7,1	-7,0	-	6,0							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	59,6	58,9	-4,4	-4,3	0,6	9,9							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	57,2	56,5	-4,6	-4,5	-	7,5							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	57,2	56,5	-9,4	-9,4	-	7,5	10	5	5	10		5	5
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	56,4	55,7	-8,3	-8,3	-	6,7							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	54,8	54,0	-7,8	-7,9	-	5,0							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	55,6	54,9	-10,6	-10,6	-	5,9	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	54,5	53,8	-9,1	-9,0	-	4,8							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	53,5	52,7	-8,3	-8,4	-	3,7							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	54,7	53,9	-11,4	-11,4	-	4,9	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	53,7	53,0	-9,8	-9,8	-	4,0							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	53,0	52,3	-8,7	-8,7	-	3,3							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	53,7	53,0	-11,9	-11,9	-	4,0	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	52,8	52,0	-10,6	-10,6	-	3,0							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	52,1	51,4	-9,3	-9,3	-	2,4							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	53,3	52,6	-12,1	-12,1	-	3,6	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	52,5	51,8	-10,9	-10,9	-	2,8							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	52,2	51,5	-9,3	-9,3	-	2,5							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	52,9	52,2	-12,0	-12,0	-	3,2	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	52,0	51,3	-10,9	-10,9	-	2,3							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	51,7	51,0	-9,0	-9,0	-	2,0							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 6 m SSA		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	52,8	52,1	-11,7	-11,7	-	3,1	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	51,9	51,2	-10,6	-10,6	-	2,2							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	51,5	50,8	-8,9	-8,8	-	1,8							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	53,2	52,5	-11,7	-11,7	-	3,5	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	52,3	51,6	-10,3	-10,3	-	2,6							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	52,0	51,3	-8,6	-8,6	-	2,3							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	53,9	53,1	-11,6	-11,7	-	4,1	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	53,1	52,4	-9,8	-9,7	-	3,4							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	52,7	52,0	-8,5	-8,5	-	3,0							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	54,6	53,9	-11,1	-11,1	-	4,9	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	53,9	53,2	-9,1	-9,1	-	4,2							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	53,3	52,6	-8,2	-8,2	-	3,6							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	54,3	53,5	-8,4	-8,4	-	4,5							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>0</b>	<b>55</b>	<b>55</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>55</b>	<b>0</b>	<b>55</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	250 m	742.500,00 €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
Schienenstegabschirmung	163,70 €/m		SSA-Länge	300 m	49.110,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>791.610,00 €</b>

**Kosten je gelöster Schutzfall** **14.392,91 €**

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 5 m SSA		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	59,2	58,5	-7,5	-7,5	0,2	9,5	10	5	5	10	1	5	6
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	58,4	57,7	-7,0	-7,0	-	8,7							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	56,0	55,3	-6,8	-6,7	-	6,3							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	59,7	59,0	-4,3	-4,2	0,7	10,0	10	5	5	10		5	5
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	57,3	56,6	-4,5	-4,4	-	7,6							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	57,6	56,9	-9,0	-9,0	-	7,9	10	5	5	10		5	5
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	56,7	56,0	-8,0	-8,0	-	7,0							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	55,2	54,4	-7,4	-7,5	-	5,4							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	56,2	55,4	-10,0	-10,1	-	6,4	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	54,9	54,2	-8,7	-8,6	-	5,2							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	54,0	53,3	-7,8	-7,8	-	4,3							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	55,3	54,6	-10,8	-10,7	-	5,6	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	54,2	53,5	-9,3	-9,3	-	4,5							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	53,7	53,0	-8,0	-8,0	-	4,0							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	54,4	53,7	-11,2	-11,2	-	4,7	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	53,4	52,6	-10,0	-10,0	-	3,6							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	52,9	52,1	-8,5	-8,6	-	3,1							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	54,0	53,3	-11,4	-11,4	-	4,3	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	53,2	52,5	-10,2	-10,2	-	3,5							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	52,9	52,2	-8,6	-8,6	-	3,2							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	53,6	52,9	-11,3	-11,3	-	3,9	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	52,7	52,0	-10,2	-10,2	-	3,0							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	52,4	51,7	-8,3	-8,3	-	2,7							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 5 m SSA		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	53,4	52,7	-11,1	-11,1	-	3,7	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	52,6	51,8	-9,9	-10,0	-	2,8							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	52,3	51,6	-8,1	-8,0	-	2,6							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	53,9	53,2	-11,0	-11,0	-	4,2	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	53,0	52,3	-9,6	-9,6	-	3,3							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	52,7	52,0	-7,9	-7,9	-	3,0							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	54,5	53,8	-11,0	-11,0	-	4,8	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	53,7	52,9	-9,2	-9,2	-	3,9							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	53,3	52,6	-7,9	-7,9	-	3,6							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	55,2	54,5	-10,5	-10,5	-	5,5	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	54,4	53,7	-8,6	-8,6	-	4,7							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	53,8	53,1	-7,7	-7,7	-	4,1							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	54,5	53,8	-8,2	-8,1	-	4,8							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>1</b>	<b>55</b>	<b>56</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>54</b>	<b>0</b>	<b>54</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	250 m	665.000,00 €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
Schienenstegabschirmung	163,70 €/m		SSA-Länge	300 m	49.110,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>714.110,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>13.224,26 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 4 m SSA		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	59,5	58,7	-7,2	-7,3	0,5	9,7	10	5	5	10	1	5	6
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	58,8	58,0	-6,6	-6,7	-	9,0							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	56,6	55,9	-6,2	-6,1	-	6,9							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	59,8	59,1	-4,2	-4,1	0,8	10,1	10	5	5	10		5	5
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	57,5	56,8	-4,3	-4,2	-	7,8							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	58,0	57,3	-8,6	-8,6	-	8,3	10	5	5	10		5	5
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	57,3	56,6	-7,4	-7,4	-	7,6							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	55,9	55,2	-6,7	-6,7	-	6,2							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	56,7	56,0	-9,5	-9,5	-	7,0	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	55,8	55,1	-7,8	-7,7	-	6,1							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	54,9	54,2	-6,9	-6,9	-	5,2							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	56,0	55,3	-10,1	-10,0	-	6,3	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	55,3	54,5	-8,2	-8,3	-	5,5							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	54,6	53,9	-7,1	-7,1	-	4,9							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	55,3	54,6	-10,3	-10,3	-	5,6	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	54,5	53,8	-8,9	-8,8	-	4,8							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	53,9	53,2	-7,5	-7,5	-	4,2							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	55,0	54,3	-10,4	-10,4	-	5,3	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	54,4	53,6	-9,0	-9,1	-	4,6							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	53,9	53,2	-7,6	-7,6	-	4,2							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	54,6	53,9	-10,3	-10,3	-	4,9	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	53,9	53,2	-9,0	-9,0	-	4,2							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	53,4	52,7	-7,3	-7,3	-	3,7							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 4 m SSA		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	54,5	53,8	-10,0	-10,0	-	4,8	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	53,8	53,1	-8,7	-8,7	-	4,1							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	53,3	52,6	-7,1	-7,0	-	3,6							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	54,9	54,2	-10,0	-10,0	-	5,2	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	54,2	53,4	-8,4	-8,5	-	4,4							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	53,7	52,9	-6,9	-7,0	-	3,9							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	55,4	54,7	-10,1	-10,1	-	5,7	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	54,7	54,0	-8,2	-8,1	-	5,0							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	54,2	53,5	-7,0	-7,0	-	4,5							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	55,9	55,2	-9,8	-9,8	-	6,2	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	55,3	54,6	-7,7	-7,7	-	5,6							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	54,7	54,0	-6,8	-6,8	-	5,0							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	55,0	54,2	-7,7	-7,7	-	5,2							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>1</b>	<b>55</b>	<b>56</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>54</b>	<b>0</b>	<b>54</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	250 m	506.250,00 €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
Schienenstegabschirmung	163,70 €/m		SSA-Länge	300 m	49.110,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>555.360,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>10.284,44 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 3 m SSA		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	59,8	59,1	-6,9	-6,9	0,8	10,1	10	5	5	10	3	5	8
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	59,1	58,4	-6,3	-6,3	0,1	9,4							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	57,0	56,3	-5,8	-5,7	-	7,3							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	59,9	59,1	-4,1	-4,1	0,9	10,1							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	57,6	56,9	-4,2	-4,1	-	7,9							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	58,5	57,8	-8,1	-8,1	-	8,8	10	5	5	10		5	5
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	57,8	57,1	-6,9	-6,9	-	8,1							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	56,4	55,7	-6,2	-6,2	-	6,7							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	57,4	56,7	-8,8	-8,8	-	7,7	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	56,4	55,7	-7,2	-7,1	-	6,7							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	55,5	54,7	-6,3	-6,4	-	5,7							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	56,8	56,1	-9,3	-9,2	-	7,1	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	56,0	55,3	-7,5	-7,5	-	6,3							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	55,2	54,5	-6,5	-6,5	-	5,5							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	56,1	55,4	-9,5	-9,5	-	6,4	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	55,3	54,6	-8,1	-8,0	-	5,6							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	54,5	53,8	-6,9	-6,9	-	4,8							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	55,9	55,2	-9,5	-9,5	-	6,2	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	55,1	54,4	-8,3	-8,3	-	5,4							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	54,5	53,8	-7,0	-7,0	-	4,8							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	55,5	54,8	-9,4	-9,4	-	5,8	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	54,7	54,0	-8,2	-8,2	-	5,0							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	54,0	53,3	-6,7	-6,7	-	4,3							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 3 m SSA		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	55,4	54,7	-9,1	-9,1	-	5,7	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	54,5	53,8	-8,0	-8,0	-	4,8							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	53,9	53,2	-6,5	-6,4	-	4,2							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	55,7	55,0	-9,2	-9,2	-	6,0	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	54,9	54,2	-7,7	-7,7	-	5,2							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	54,3	53,6	-6,3	-6,3	-	4,6							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	56,2	55,5	-9,3	-9,3	-	6,5	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	55,5	54,8	-7,4	-7,3	-	5,8							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	54,8	54,1	-6,4	-6,4	-	5,1							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	56,7	55,9	-9,0	-9,1	-	6,9	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	56,0	55,3	-7,0	-7,0	-	6,3							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	55,2	54,5	-6,3	-6,3	-	5,5							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	55,3	54,6	-7,4	-7,3	-	5,6							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>3</b>	<b>55</b>	<b>58</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>52</b>	<b>0</b>	<b>52</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	250 m	425.000,00 €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
Schienenstegabschirmung	163,70 €/m		SSA-Länge	300 m	49.110,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>474.110,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>9.117,50 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	-------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 5 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)								
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	60,5	59,7	-6,2	-6,3	1,5	10,7	10	5	5	10	3	5	8
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	59,6	58,9	-5,8	-5,8	0,6	9,9							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	57,0	56,3	-5,8	-5,7	-	7,3							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	61,1	60,3	-2,9	-2,9	2,1	11,3	10	5	5	10		5	5
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	58,5	57,8	-3,3	-3,2	-	8,8							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	58,7	58,0	-7,9	-7,9	-	9,0	10	5	5	10		5	5
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	57,8	57,1	-6,9	-6,9	-	8,1							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	56,1	55,4	-6,5	-6,5	-	6,4							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	57,2	56,4	-9,0	-9,1	-	7,4	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	55,9	55,2	-7,7	-7,6	-	6,2							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	55,0	54,2	-6,8	-6,9	-	5,2							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	56,2	55,5	-9,9	-9,8	-	6,5	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	55,1	54,4	-8,4	-8,4	-	5,4							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	54,5	53,8	-7,2	-7,2	-	4,8							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	55,2	54,5	-10,4	-10,4	-	5,5	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	54,2	53,5	-9,2	-9,1	-	4,5							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	53,7	53,0	-7,7	-7,7	-	4,0							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	54,7	54,0	-10,7	-10,7	-	5,0	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	53,9	53,2	-9,5	-9,5	-	4,2							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	53,6	52,9	-7,9	-7,9	-	3,9							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	54,2	53,5	-10,7	-10,7	-	4,5	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	53,3	52,6	-9,6	-9,6	-	3,6							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	53,1	52,4	-7,6	-7,6	-	3,4							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 5 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	54,0	53,3	-10,5	-10,5	-	4,3	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	53,2	52,5	-9,3	-9,3	-	3,5							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	52,9	52,2	-7,5	-7,4	-	3,2							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	54,4	53,6	-10,5	-10,6	-	4,6	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	53,5	52,8	-9,1	-9,1	-	3,8							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	53,2	52,5	-7,4	-7,4	-	3,5							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	54,9	54,2	-10,6	-10,6	-	5,2	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	54,1	53,4	-8,8	-8,7	-	4,4							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	53,8	53,0	-7,4	-7,5	-	4,0							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	55,5	54,8	-10,2	-10,2	-	5,8	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	54,7	54,0	-8,3	-8,3	-	5,0							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	54,2	53,5	-7,3	-7,3	-	4,5							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	54,7	54,0	-8,0	-7,9	-	5,0							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>3</b>	<b>55</b>	<b>58</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>52</b>	<b>0</b>	<b>52</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	250 m	665.000,00 €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>665.000,00 €</b>
<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>12.788,46 €</b>

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 4 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	60,7	60,0	-6,0	-6,0	1,7	11,0	10	5	5	10	3	5	8
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	60,0	59,2	-5,4	-5,5	1,0	10,2							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	57,5	56,8	-5,3	-5,2	-	7,8							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	61,1	60,4	-2,9	-2,8	2,1	11,4	10	5	5	10	1	5	6
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	58,6	57,9	-3,2	-3,1	-	8,9							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	59,1	58,3	-7,5	-7,6	0,1	9,3	10	5	5	10	1	5	6
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	58,3	57,6	-6,4	-6,4	-	8,6							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	56,8	56,1	-5,8	-5,8	-	7,1							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	57,7	57,0	-8,5	-8,5	-	8,0	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	56,7	56,0	-6,9	-6,8	-	7,0							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	55,7	55,0	-6,1	-6,1	-	6,0							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	56,9	56,1	-9,2	-9,2	-	7,1	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	56,1	55,4	-7,4	-7,4	-	6,4							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	55,3	54,6	-6,4	-6,4	-	5,6							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	56,0	55,3	-9,6	-9,6	-	6,3	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	55,3	54,5	-8,1	-8,1	-	5,5							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	54,6	53,9	-6,8	-6,8	-	4,9							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	55,7	55,0	-9,7	-9,7	-	6,0	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	55,0	54,3	-8,4	-8,4	-	5,3							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	54,5	53,8	-7,0	-7,0	-	4,8							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	55,3	54,6	-9,6	-9,6	-	5,6	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	54,5	53,8	-8,4	-8,4	-	4,8							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	54,0	53,3	-6,7	-6,7	-	4,3							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 4 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)		Tag	Nacht	gesamt	Tag
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	55,1	54,4	-9,4	-9,4	-	5,4	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	54,3	53,6	-8,2	-8,2	-	4,6							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	53,9	53,2	-6,5	-6,4	-	4,2							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	55,4	54,7	-9,5	-9,5	-	5,7	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	54,7	53,9	-7,9	-8,0	-	4,9							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	54,2	53,5	-6,4	-6,4	-	4,5							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	55,8	55,1	-9,7	-9,7	-	6,1	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	55,2	54,5	-7,7	-7,6	-	5,5							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	54,7	53,9	-6,5	-6,6	-	4,9							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	56,3	55,6	-9,4	-9,4	-	6,6	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	55,7	55,0	-7,3	-7,3	-	6,0							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	55,1	54,3	-6,4	-6,5	-	5,3							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	55,2	54,4	-7,5	-7,5	-	5,4							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>4</b>	<b>55</b>	<b>59</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>51</b>	<b>0</b>	<b>51</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	250 m	506.250,00 €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>506.250,00 €</b>
<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>9.926,47 €</b>

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 3 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	61,1	60,4	-5,6	-5,6	2,1	11,4	10	5	5	10	3	5	8
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	60,4	59,6	-5,0	-5,1	1,4	10,6							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	58,1	57,3	-4,7	-4,7	-	8,3							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	61,2	60,5	-2,8	-2,7	2,2	11,5	10	5	5	10	1	5	6
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	58,7	58,0	-3,1	-3,0	-	9,0							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	59,8	59,0	-6,8	-6,9	0,8	10,0	10	5	5	10	1	5	6
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	59,0	58,2	-5,7	-5,8	-	9,2							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	57,4	56,7	-5,2	-5,2	-	7,7							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	58,6	57,8	-7,6	-7,7	-	8,8	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	57,5	56,8	-6,1	-6,0	-	7,8							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	56,5	55,8	-5,3	-5,3	-	6,8							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	57,9	57,2	-8,2	-8,1	-	8,2	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	57,0	56,3	-6,5	-6,5	-	7,3							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	56,2	55,4	-5,5	-5,6	-	6,4							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	57,2	56,4	-8,4	-8,5	-	7,4	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	56,2	55,5	-7,2	-7,1	-	6,5							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	55,5	54,8	-5,9	-5,9	-	5,8							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	56,8	56,1	-8,6	-8,6	-	7,1	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	56,0	55,3	-7,4	-7,4	-	6,3							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	55,4	54,7	-6,1	-6,1	-	5,7							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	56,4	55,7	-8,5	-8,5	-	6,7	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	55,6	54,8	-7,3	-7,4	-	5,8							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	54,9	54,1	-5,8	-5,9	-	5,1							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 3 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	56,3	55,5	-8,2	-8,3	-	6,5	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	55,4	54,7	-7,1	-7,1	-	5,7							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	54,7	54,0	-5,7	-5,6	-	5,0							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	56,6	55,8	-8,3	-8,4	-	6,8	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	55,7	55,0	-6,9	-6,9	-	6,0							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	55,1	54,3	-5,5	-5,6	-	5,3							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	57,0	56,3	-8,5	-8,5	-	7,3	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	56,2	55,5	-6,7	-6,6	-	6,5							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	55,5	54,8	-5,7	-5,7	-	5,8							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	57,3	56,6	-8,4	-8,4	-	7,6	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	56,6	55,9	-6,4	-6,4	-	6,9							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	55,9	55,2	-5,6	-5,6	-	6,2							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	55,7	55,0	-7,0	-6,9	-	6,0							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>4</b>	<b>55</b>	<b>59</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>51</b>	<b>0</b>	<b>51</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	250 m	425.000,00 €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>425.000,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>8.333,33 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	-------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 2 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	63,3	62,6	-3,4	-3,4	4,3	13,6	10	5	5	10	5	5	10
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	62,2	61,5	-3,2	-3,2	3,2	12,5							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	59,6	58,9	-3,2	-3,1	0,6	9,9							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	61,8	61,1	-2,2	-2,1	2,8	12,1							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	59,4	58,7	-2,4	-2,3	0,4	9,7							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	62,6	61,9	-4,0	-4,0	3,6	12,9	10	5	5	10	5	5	10
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	61,4	60,7	-3,3	-3,3	2,4	11,7							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	59,1	58,4	-3,5	-3,5	0,1	9,4							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	61,8	61,1	-4,4	-4,4	2,8	12,1	10	5	5	10	3	5	8
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	60,5	59,8	-3,1	-3,0	1,5	10,8							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	58,0	57,2	-3,8	-3,9	-	8,2							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	61,5	60,8	-4,6	-4,5	2,5	11,8	10	5	5	10	3	5	8
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	60,2	59,5	-3,3	-3,3	1,2	10,5							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	57,7	57,0	-4,0	-4,0	-	8,0							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	60,9	60,2	-4,7	-4,7	1,9	11,2	10	5	5	10	3	5	8
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	59,6	58,9	-3,8	-3,7	0,6	9,9							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	56,9	56,2	-4,5	-4,5	-	7,2							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	60,7	60,0	-4,7	-4,7	1,7	11,0	10	5	5	10	3	5	8
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	59,4	58,7	-4,0	-4,0	0,4	9,7							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	56,7	56,0	-4,8	-4,8	-	7,0							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	60,2	59,5	-4,7	-4,7	1,2	10,5	10	5	5	10	1	5	6
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	58,8	58,1	-4,1	-4,1	-	9,1							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	55,9	55,2	-4,8	-4,8	-	6,2							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 2 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	60,0	59,3	-4,5	-4,5	1,0	10,3	10	5	5	10	1	5	6
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	58,6	57,9	-3,9	-3,9	-	8,9							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	55,7	55,0	-4,7	-4,6	-	6,0							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	60,4	59,7	-4,5	-4,5	1,4	10,7	10	5	5	10	3	5	8
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	59,1	58,4	-3,5	-3,5	0,1	9,4							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	56,1	55,4	-4,5	-4,5	-	6,4							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	60,8	60,1	-4,7	-4,7	1,8	11,1	10	5	5	10	3	5	8
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	59,6	58,9	-3,3	-3,2	0,6	9,9							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	57,0	56,3	-4,2	-4,2	-	7,3							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	61,0	60,3	-4,7	-4,7	2,0	11,3	10	5	5	10	3	5	8
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	59,8	59,1	-3,2	-3,2	0,8	10,1							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	57,5	56,8	-4,0	-4,0	-	7,8							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	58,1	57,3	-4,6	-4,6	-	8,3							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>33</b>	<b>55</b>	<b>88</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>22</b>	<b>0</b>	<b>22</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	250 m	345.000,00 €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>345.000,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>15.681,82 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 1 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	66,7	66,0	0,0	0,0	7,7	17,0	10	5	5	10	5	5	10
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	65,4	64,7	0,0	0,0	6,4	15,7							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	62,8	62,0	0,0	0,0	3,8	13,0							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	63,7	63,0	-0,3	-0,2	4,7	14,0	10	5	5	10	5	5	10
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	61,4	60,7	-0,4	-0,3	2,4	11,7							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	66,6	65,9	0,0	0,0	7,6	16,9	10	5	5	10	5	5	10
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	64,7	64,0	0,0	0,0	5,7	15,0							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	62,6	61,9	0,0	0,0	3,6	12,9							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	66,2	65,5	0,0	0,0	7,2	16,5	10	5	5	10	5	5	10
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	63,5	62,8	-0,1	0,0	4,5	13,8							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	61,8	61,1	0,0	0,0	2,8	12,1							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	66,1	65,3	0,0	0,0	7,1	16,3	10	5	5	10	5	5	10
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	63,5	62,7	0,0	-0,1	4,5	13,7							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	61,7	61,0	0,0	0,0	2,7	12,0							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	65,6	64,9	0,0	0,0	6,6	15,9	10	5	5	10	5	5	10
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	63,3	62,6	-0,1	0,0	4,3	13,6							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	61,4	60,7	0,0	0,0	2,4	11,7							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	65,4	64,7	0,0	0,0	6,4	15,7	10	5	5	10	5	5	10
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	63,3	62,6	-0,1	-0,1	4,3	13,6							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	61,4	60,7	-0,1	-0,1	2,4	11,7							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	64,8	64,1	-0,1	-0,1	5,8	15,1	10	5	5	10	5	5	10
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	62,7	62,0	-0,2	-0,2	3,7	13,0							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	60,7	60,0	0,0	0,0	1,7	11,0							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 1 m		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	64,5	63,7	0,0	-0,1	5,5	14,7	10	5	5	10	5	5	10
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	62,5	61,7	0,0	-0,1	3,5	12,7							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	60,3	59,6	-0,1	0,0	1,3	10,6							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	64,9	64,2	0,0	0,0	5,9	15,2	10	5	5	10	5	5	10
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	62,6	61,9	0,0	0,0	3,6	12,9							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	60,7	59,9	0,1	0,0	1,7	10,9							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	65,6	64,8	0,1	0,0	6,6	15,8	10	5	5	10	5	5	10
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	62,9	62,2	0,0	0,1	3,9	13,2							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	61,2	60,5	0,0	0,0	2,2	11,5							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	65,7	65,0	0,0	0,0	6,7	16,0	10	5	5	10	5	5	10
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	63,0	62,3	0,0	0,0	4,0	13,3							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	61,5	60,8	0,0	0,0	2,5	11,8							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	62,4	61,7	-0,3	-0,2	3,4	12,7							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	250 m	301.250,00 €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>301.250,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>-</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	----------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 6 m oben		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	58,7	58,0	-8,0	-8,0	-	9,0	10	5	5	10		5	5
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	57,8	57,1	-7,6	-7,6	-	8,1							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	55,7	55,0	-7,1	-7,0	-	6,0							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	59,6	58,9	-4,4	-4,3	0,6	9,9							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	57,3	56,6	-4,5	-4,4	-	7,6							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	56,7	56,0	-9,9	-9,9	-	7,0	10	5	5	10		5	5
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	55,7	55,0	-9,0	-9,0	-	6,0							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	54,3	53,6	-8,3	-8,3	-	4,6							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	55,2	54,5	-11,0	-11,0	-	5,5	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	53,8	53,1	-9,8	-9,7	-	4,1							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	52,8	52,1	-9,0	-9,0	-	3,1							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	54,4	53,6	-11,7	-11,7	-	4,6	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	53,2	52,5	-10,3	-10,3	-	3,5							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	52,5	51,8	-9,2	-9,2	-	2,8							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	53,5	52,7	-12,1	-12,2	-	3,7	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	52,4	51,7	-11,0	-10,9	-	2,7							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	51,6	50,9	-9,8	-9,8	-	1,9							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	53,2	52,5	-12,2	-12,2	-	3,5	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	52,3	51,5	-11,1	-11,2	-	2,5							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	51,7	51,0	-9,8	-9,8	-	2,0							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	52,7	52,0	-12,2	-12,2	-	3,0	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	51,7	51,0	-11,2	-11,2	-	2,0							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	51,1	50,4	-9,6	-9,6	-	1,4							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 6 m oben		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	52,4	51,7	-12,1	-12,1	-	2,7	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	51,5	50,8	-11,0	-11,0	-	1,8							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	50,9	50,2	-9,5	-9,4	-	1,2							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	52,9	52,2	-12,0	-12,0	-	3,2	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	51,9	51,2	-10,7	-10,7	-	2,2							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	51,3	50,6	-9,3	-9,3	-	1,6							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	53,4	52,7	-12,1	-12,1	-	3,7	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	52,7	51,9	-10,2	-10,2	-	2,9							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	52,0	51,3	-9,2	-9,2	-	2,3							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	54,0	53,3	-11,7	-11,7	-	4,3	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	53,3	52,6	-9,7	-9,7	-	3,6							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	52,5	51,8	-9,0	-9,0	-	2,8							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	53,3	52,6	-9,4	-9,3	-	3,6							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>0</b>	<b>55</b>	<b>55</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>55</b>	<b>0</b>	<b>55</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	250 m	742.500,00 €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>742.500,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>13.500,00 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 5 m oben		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	59,1	58,4	-7,6	-7,6	0,1	9,4	10	5	5	10	1	5	6
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	58,1	57,4	-7,3	-7,3	-	8,4							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	55,9	55,1	-6,9	-6,9	-	6,1							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	59,7	59,0	-4,3	-4,2	0,7	10,0							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	57,4	56,6	-4,4	-4,4	-	7,6							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	57,4	56,7	-9,2	-9,2	-	7,7	10	5	5	10		5	5
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	56,1	55,4	-8,6	-8,6	-	6,4							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	54,5	53,8	-8,1	-8,1	-	4,8							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	56,0	55,2	-10,2	-10,3	-	6,2	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	54,3	53,6	-9,3	-9,2	-	4,6							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	53,1	52,4	-8,7	-8,7	-	3,4							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	55,3	54,5	-10,8	-10,8	-	5,5	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	53,8	53,1	-9,7	-9,7	-	4,1							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	52,8	52,1	-8,9	-8,9	-	3,1							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	54,4	53,7	-11,2	-11,2	-	4,7	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	53,1	52,3	-10,3	-10,3	-	3,3							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	52,0	51,2	-9,4	-9,5	-	2,2							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	54,2	53,5	-11,2	-11,2	-	4,5	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	52,9	52,2	-10,5	-10,5	-	3,2							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	52,0	51,3	-9,5	-9,5	-	2,3							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	53,6	52,9	-11,3	-11,3	-	3,9	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	52,3	51,6	-10,6	-10,6	-	2,6							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	51,4	50,7	-9,3	-9,3	-	1,7							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							



IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 5 m oben		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	53,4	52,7	-11,1	-11,1	-	3,7	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	52,1	51,4	-10,4	-10,4	-	2,4							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	51,2	50,5	-9,2	-9,1	-	1,5							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	53,8	53,1	-11,1	-11,1	-	4,1	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	52,5	51,8	-10,1	-10,1	-	2,8							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	51,7	51,0	-8,9	-8,9	-	2,0							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	54,4	53,7	-11,1	-11,1	-	4,7	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	53,2	52,5	-9,7	-9,6	-	3,5							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	52,3	51,6	-8,9	-8,9	-	2,6							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	54,9	54,1	-10,8	-10,9	-	5,1	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	53,8	53,1	-9,2	-9,2	-	4,1							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	52,8	52,1	-8,7	-8,7	-	3,1							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	53,6	52,9	-9,1	-9,0	-	3,9							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>1</b>	<b>55</b>	<b>56</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>54</b>	<b>0</b>	<b>54</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	250 m	665.000,00 €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>665.000,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>12.314,81 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	--------------------

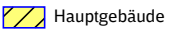
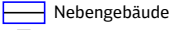
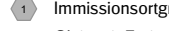
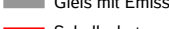
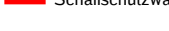
IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 4 m oben		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	66,7	66,0	7,7	17,0	59,9	59,2	-6,8	-6,8	0,9	10,2	10	5	5	10	1	5	6
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	58,6	57,9	-6,8	-6,8	-	8,9							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	62,8	62,0	3,8	13,0	56,3	55,6	-6,5	-6,4	-	6,6							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	5.OG	59	49	64,0	63,2	5,0	14,2	59,9	59,2	-4,1	-4,0	0,9	10,2							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	4.OG	59	49	61,8	61,0	2,8	12,0	57,5	56,8	-4,3	-4,2	-	7,8							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
960	Ros Arno-Esch-Str. 001	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	5.OG	59	49	66,6	65,9	7,6	16,9	58,5	57,8	-8,1	-8,1	-	8,8	10	5	5	10		5	5
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	4.OG	59	49	64,7	64,0	5,7	15,0	56,9	56,2	-7,8	-7,8	-	7,2							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	3.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	55,1	54,4	-7,5	-7,5	-	5,4							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	5.OG	59	49	66,2	65,5	7,2	16,5	57,2	56,5	-9,0	-9,0	-	7,5	10	5	5	10		5	5
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	4.OG	59	49	63,6	62,8	4,6	13,8	55,3	54,6	-8,3	-8,2	-	5,6							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	3.OG	59	49	61,8	61,1	2,8	12,1	53,8	53,1	-8,0	-8,0	-	4,1							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	5.OG	59	49	66,1	65,3	7,1	16,3	56,7	56,0	-9,4	-9,3	-	7,0	10	5	5	10		5	5
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	4.OG	59	49	63,5	62,8	4,5	13,8	54,9	54,2	-8,6	-8,6	-	5,2							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	3.OG	59	49	61,7	61,0	2,7	12,0	53,6	52,9	-8,1	-8,1	-	3,9							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	5.OG	59	49	65,6	64,9	6,6	15,9	55,9	55,2	-9,7	-9,7	-	6,2	10	5	5	10		5	5
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	4.OG	59	49	63,4	62,6	4,4	13,6	54,2	53,5	-9,2	-9,1	-	4,5							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	3.OG	59	49	61,4	60,7	2,4	11,7	52,8	52,1	-8,6	-8,6	-	3,1							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	5.OG	59	49	65,4	64,7	6,4	15,7	55,7	55,0	-9,7	-9,7	-	6,0	10	5	5	10		5	5
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	4.OG	59	49	63,4	62,7	4,4	13,7	54,1	53,4	-9,3	-9,3	-	4,4							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	52,8	52,1	-8,7	-8,7	-	3,1							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	55,1	54,4	-9,8	-9,8	-	5,4	10	5	5	10		5	5
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	4.OG	59	49	62,9	62,2	3,9	13,2	53,5	52,8	-9,4	-9,4	-	3,8							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	3.OG	59	49	60,7	60,0	1,7	11,0	52,3	51,5	-8,4	-8,5	-	2,5							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							

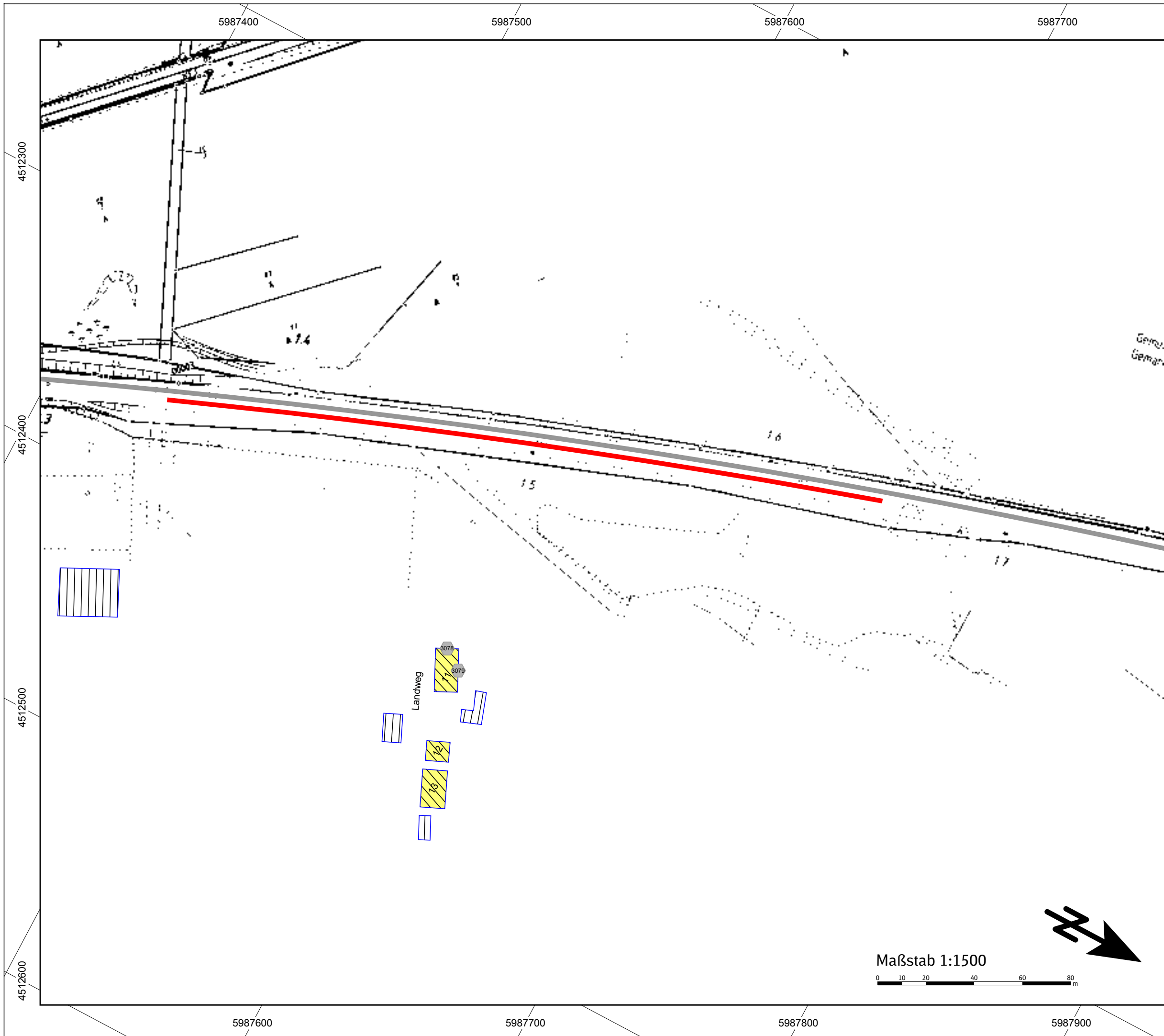
IO-Gr.-nr.	Adresse	SW	IGW		Lr Plan		GW-Ü. Plan		Lr SA 5, 4 m oben		Pegeldiff.		GW-Ü.		Anzahl WE m. A.	Anzahl Schutzfälle ohne SSW			Anzahl Schutzfälle mit SSW		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	gesamt	Tag	Nacht	gesamt
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)					
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	5.OG	59	49	64,5	63,8	5,5	14,8	54,8	54,1	-9,7	-9,7	-	5,1	10	5	5	10		5	5
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	4.OG	59	49	62,5	61,8	3,5	12,8	53,3	52,5	-9,2	-9,3	-	3,5							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	3.OG	59	49	60,4	59,6	1,4	10,6	52,0	51,3	-8,4	-8,3	-	2,3							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	5.OG	59	49	64,9	64,2	5,9	15,2	55,2	54,5	-9,7	-9,7	-	5,5	10	5	5	10		5	5
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	4.OG	59	49	62,6	61,9	3,6	12,9	53,7	53,0	-8,9	-8,9	-	4,0							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	3.OG	59	49	60,6	59,9	1,6	10,9	52,4	51,7	-8,2	-8,2	-	2,7							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	5.OG	59	49	65,5	64,8	6,5	15,8	55,8	55,1	-9,7	-9,7	-	6,1	10	5	5	10		5	5
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	4.OG	59	49	62,9	62,1	3,9	13,1	54,3	53,6	-8,6	-8,5	-	4,6							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	3.OG	59	49	61,2	60,5	2,2	11,5	53,0	52,3	-8,2	-8,2	-	3,3							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	65,7	65,0	6,7	16,0	56,2	55,5	-9,5	-9,5	-	6,5	10	5	5	10		5	5
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	63,0	62,3	4,0	13,3	54,8	54,1	-8,2	-8,2	-	5,1							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	61,5	60,8	2,5	11,8	53,5	52,8	-8,0	-8,0	-	3,8							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	5.OG	59	49	62,7	61,9	3,7	12,9	54,3	53,6	-8,4	-8,3	-	4,6							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	4.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	3.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	2.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	1.OG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
982	Ros Arno-Esch-Str. 011	EG	59	49	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF	kein SF							
<b>zu lösende Schutzfälle</b>																<b>55</b>	<b>55</b>	<b>110</b>			
<b>ungelöste Schutzfälle</b>																			<b>1</b>	<b>55</b>	<b>56</b>
<b>gelöste Schutzfälle</b>																			<b>54</b>	<b>0</b>	<b>54</b>

spezif. Wandkosten 6 m hoch	2970,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 5 m hoch	2660,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 4 m hoch	2025,00 €/m		SSW-Länge	250 m	506.250,00 €
spezif. Wandkosten 3 m hoch	1700,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 2 m hoch	1380,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
spezif. Wandkosten 1 m hoch	1205,00 €/m		SSW-Länge	0 m	- €
<b>Gesamtkosten</b>					<b>506.250,00 €</b>

<b>Kosten je gelöster Schutzfall</b>					<b>9.375,00 €</b>
--------------------------------------	--	--	--	--	-------------------

SU Kavelstorf  
 - Rostock-Seehafen  
 Anlage 14  
 Schutzabschnitt 1

- Zeichenerklärung
-  Hauptgebäude
  -  Nebengebäude
  -  Immissionsortgruppe
  -  Gleis mit Emissionen
  -  Schallschutzwand



Auftraggeber:  
 DB Netz AG

Name: Koschmidder

Datum: April 2016



Deutsche Bahn AG  
 DB Umwelt  
 (CU)

5989900

5990000

5990100

5990200

5990300

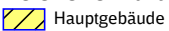
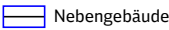
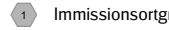
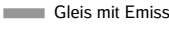
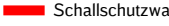
SU Kavelstorf  
 - Rostock-Seehafen  
 Anlage 15  
 Schutzabschnitt 2

4512200

Flur 1

4512300

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Immissionsortgruppe
-  Gleis mit Emissionen
-  Schallschutzwand

4512300

4512400

4512400

4512500

4512500

4512600

5989800

5989900

5990000

5990100

5990200

Auftraggeber:  
 DB Netz AG

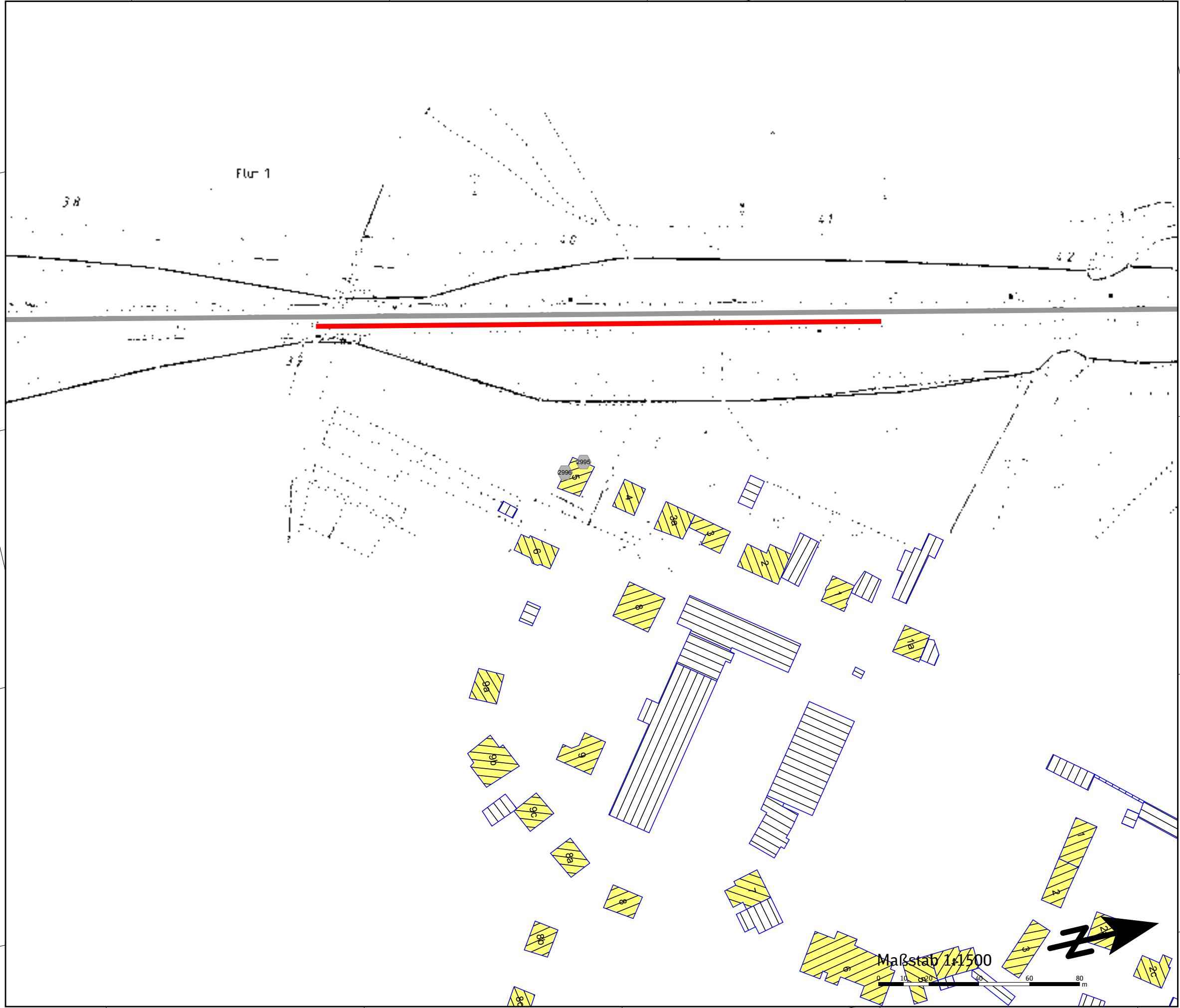
Name: Koschmidder

Datum: April 2016








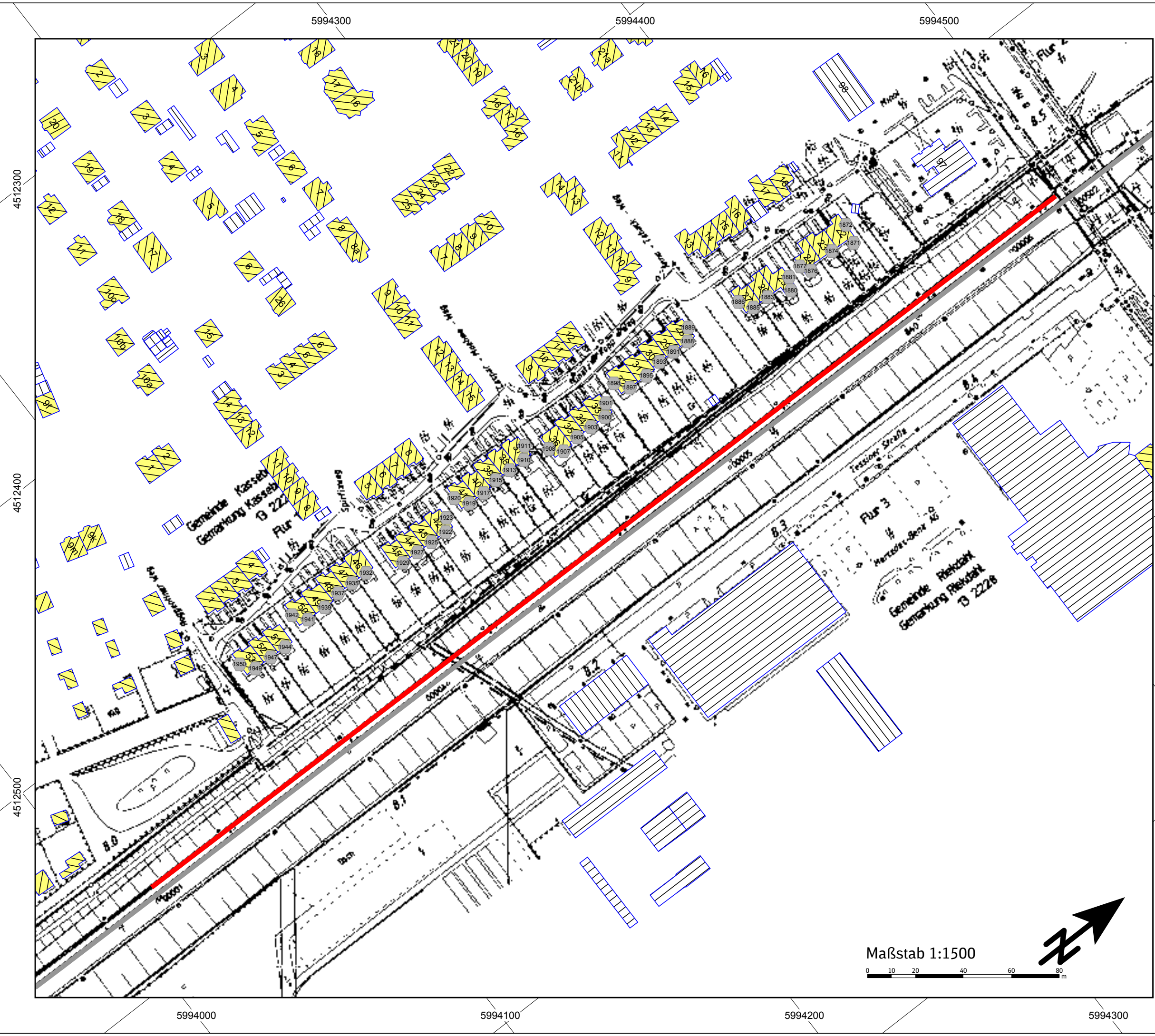
Deutsche Bahn AG  
 DB Umwelt  
 (CU)

Maßstab 1:1500



SU Kavelstorf  
 - Rostock-Seehafen  
 Anlage 16  
 Schutzabschnitt 3

- Zeichenerklärung
-  Hauptgebäude
  -  Nebengebäude
  -  Immissionsortgruppe
  -  Gleis mit Emissionen
  -  Schallschutzwand



Auftraggeber:  
 DB Netz AG

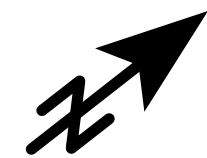
Name: Koschmidder

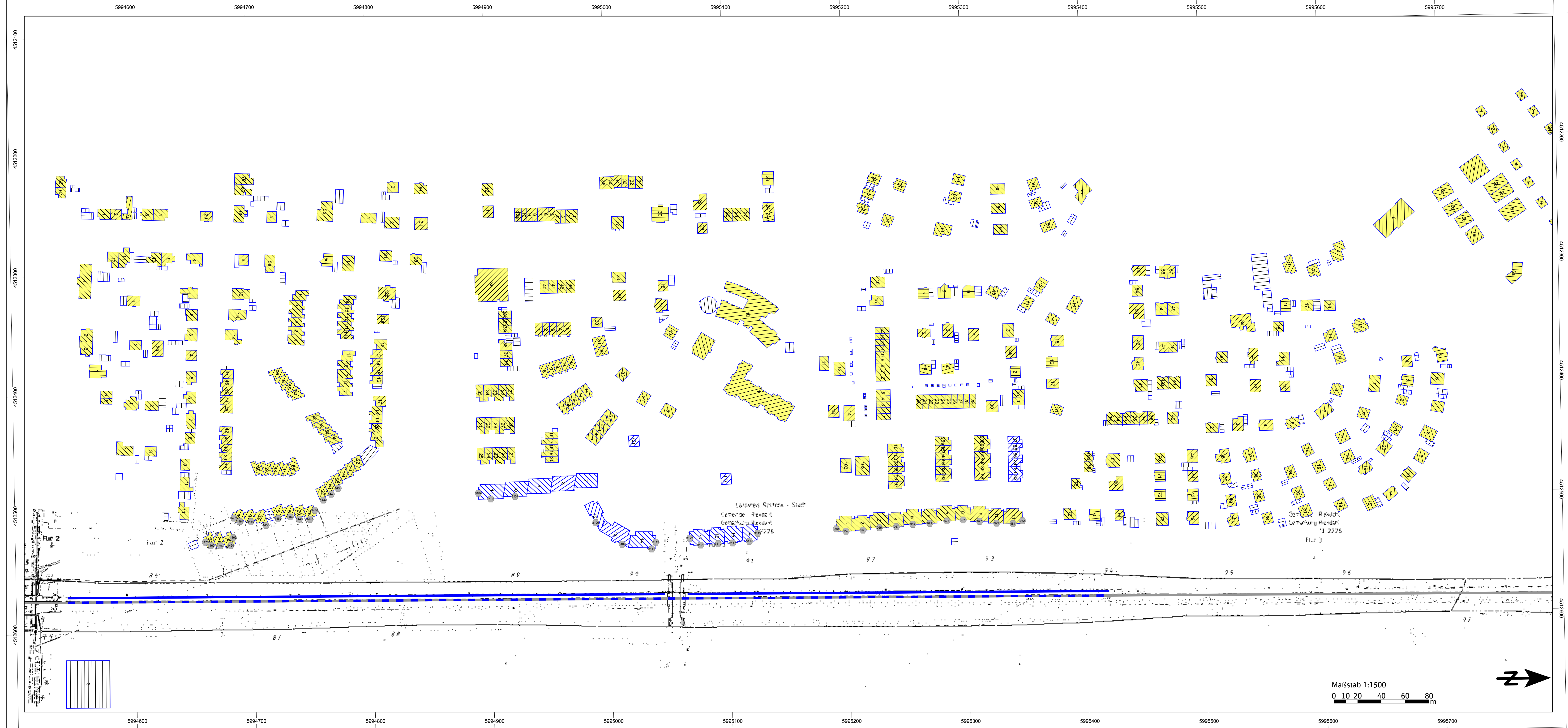
Datum: April 2016



Deutsche Bahn AG  
 DB Umwelt  
 (CU)

Maßstab 1:1500





**SU Kavelstorf  
- Rostock-Seehafen  
Anlage 17a  
Schutzabschnitt 4/5**

- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Immissionsortgruppe
  - Gleis mit Emissionen
  - Schallschutzwand
  - Schienenstegdämpfer

**Auftraggeber:**  
DB Netz AG







Name: Koschmidder  
Datum: Februar 2020

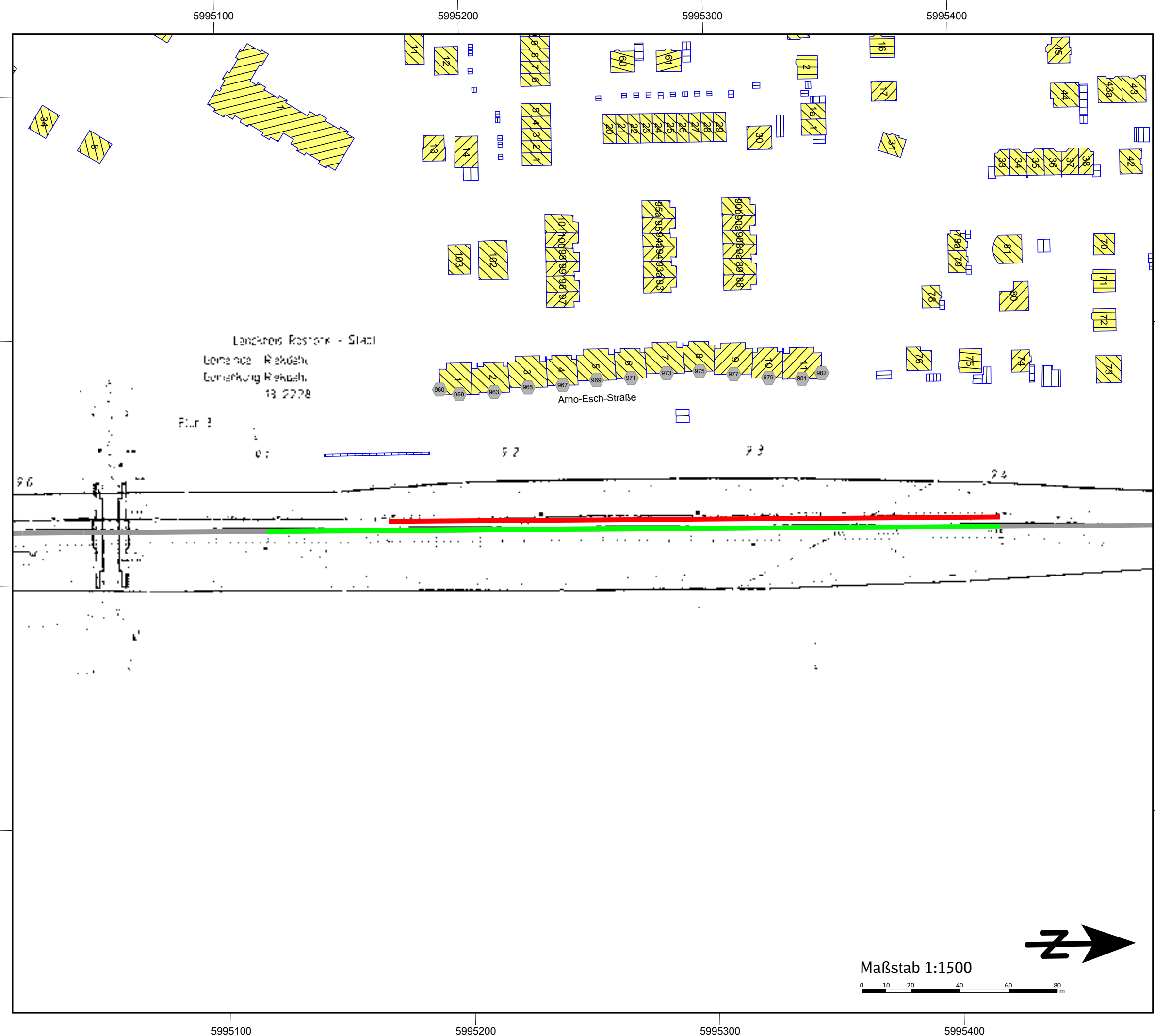


Maßstab 1:1500  
0 10 20 40 60 80 m



SU Kavelstorf  
 - Rostock-Seehafen  
 Anlage 18  
 Schutzabschnitt 5

- Zeichenerklärung
-  Hauptgebäude
  -  Nebengebäude
  -  Immissionsortgruppe
  -  Gleis mit Emissionen
  -  Schallschutzwand
  -  Schienenstegdämpfer



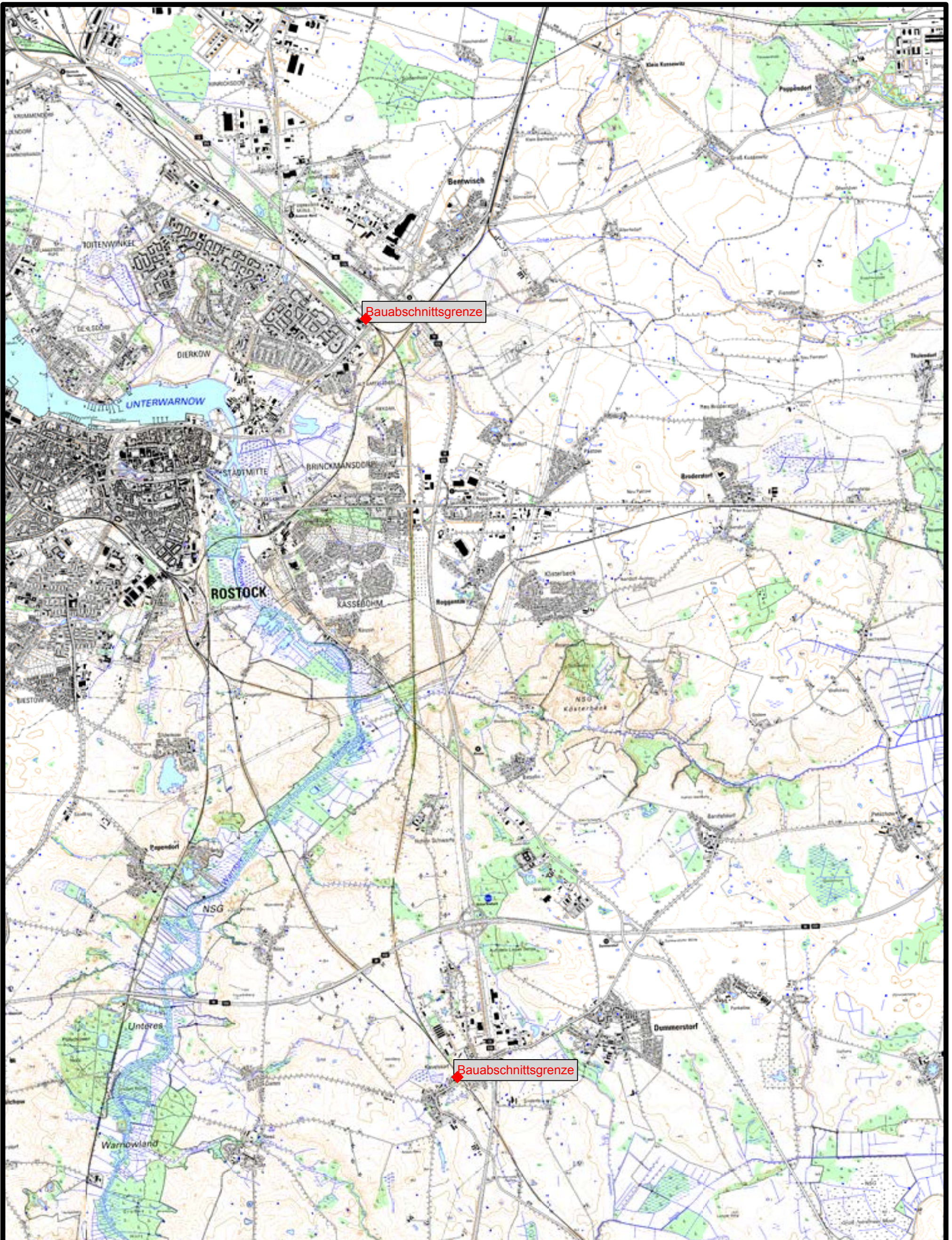
Auftraggeber:  
 DB Netz AG

Name:	Koschmidder
Datum:	April 2016



Deutsche Bahn AG  
 DB Umwelt  
 (CU)










Bearbeiter: Koschmidder
Datum: April 2016
Maßstab: 1:50.000

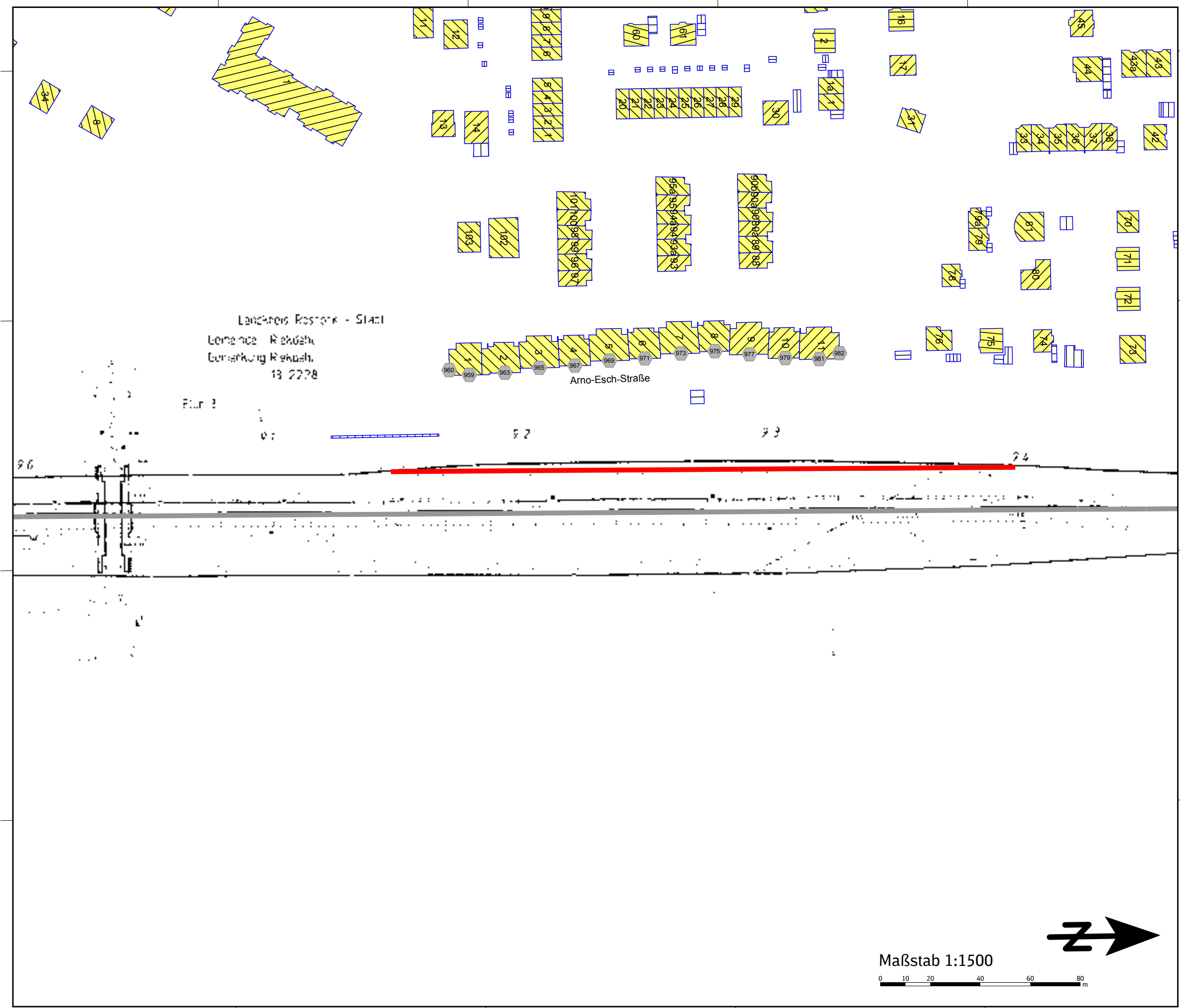
SU Kavelstorf - Rostock-Seehafen  
Übersicht  
Anlage 1



Deutsche Bahn AG  
DB Umwelt  
(CU)

SU Kavelstorf  
 - Rostock-Seehafen  
 Anlage 19  
 Schutzabschnitt 5  
 alternativ

- Zeichenerklärung
-  Hauptgebäude
  -  Nebengebäude
  -  Immissionsortgruppe
  -  Gleis mit Emissionen
  -  Schallschutzwand



Landkreis Rostock - Stadt  
 Lohmsee Rostock  
 Lohmsee Rostock  
 13 2278

Arno-Esch-Straße

Maßstab 1:1500



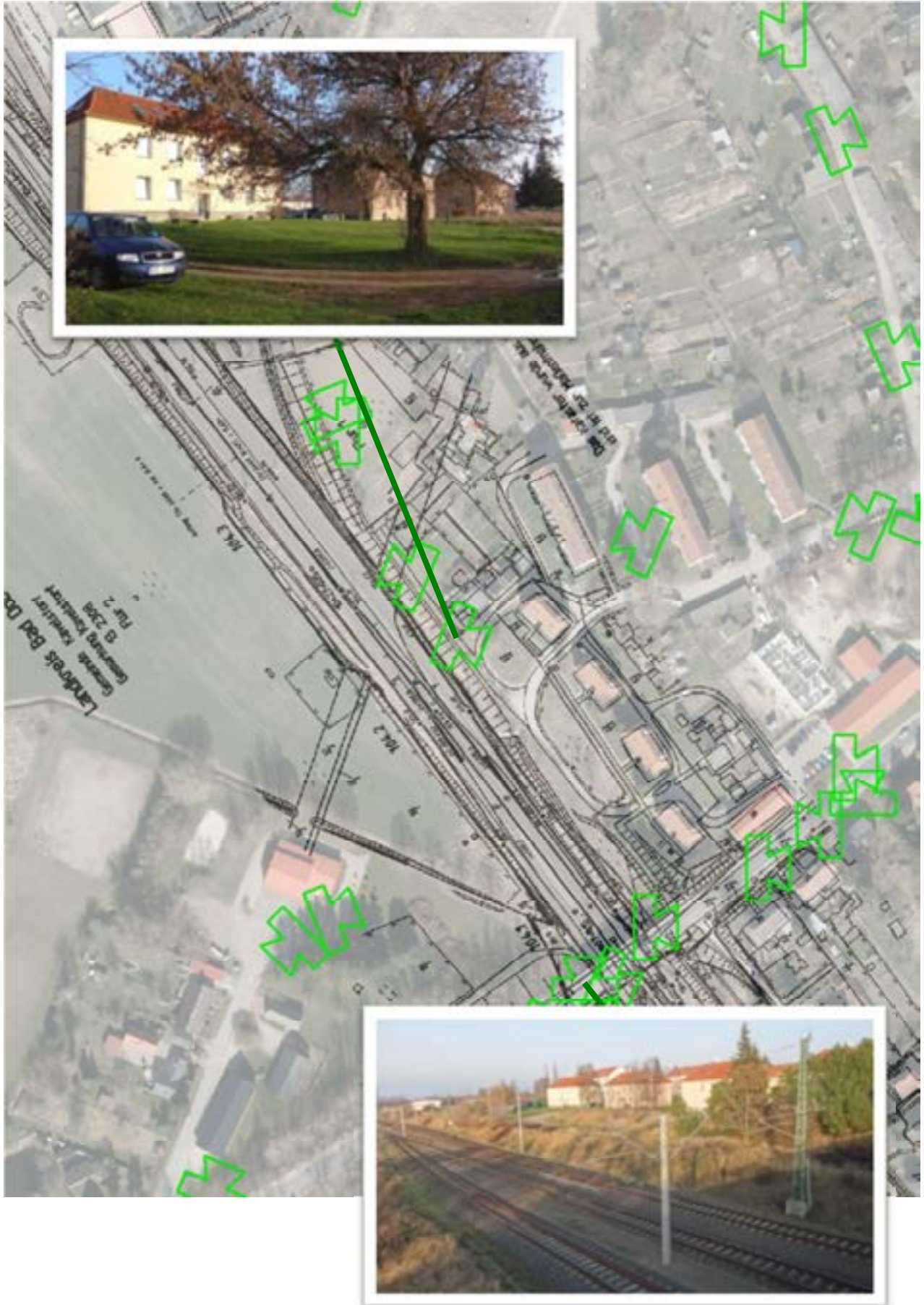
Auftraggeber:  
 DB Netz AG

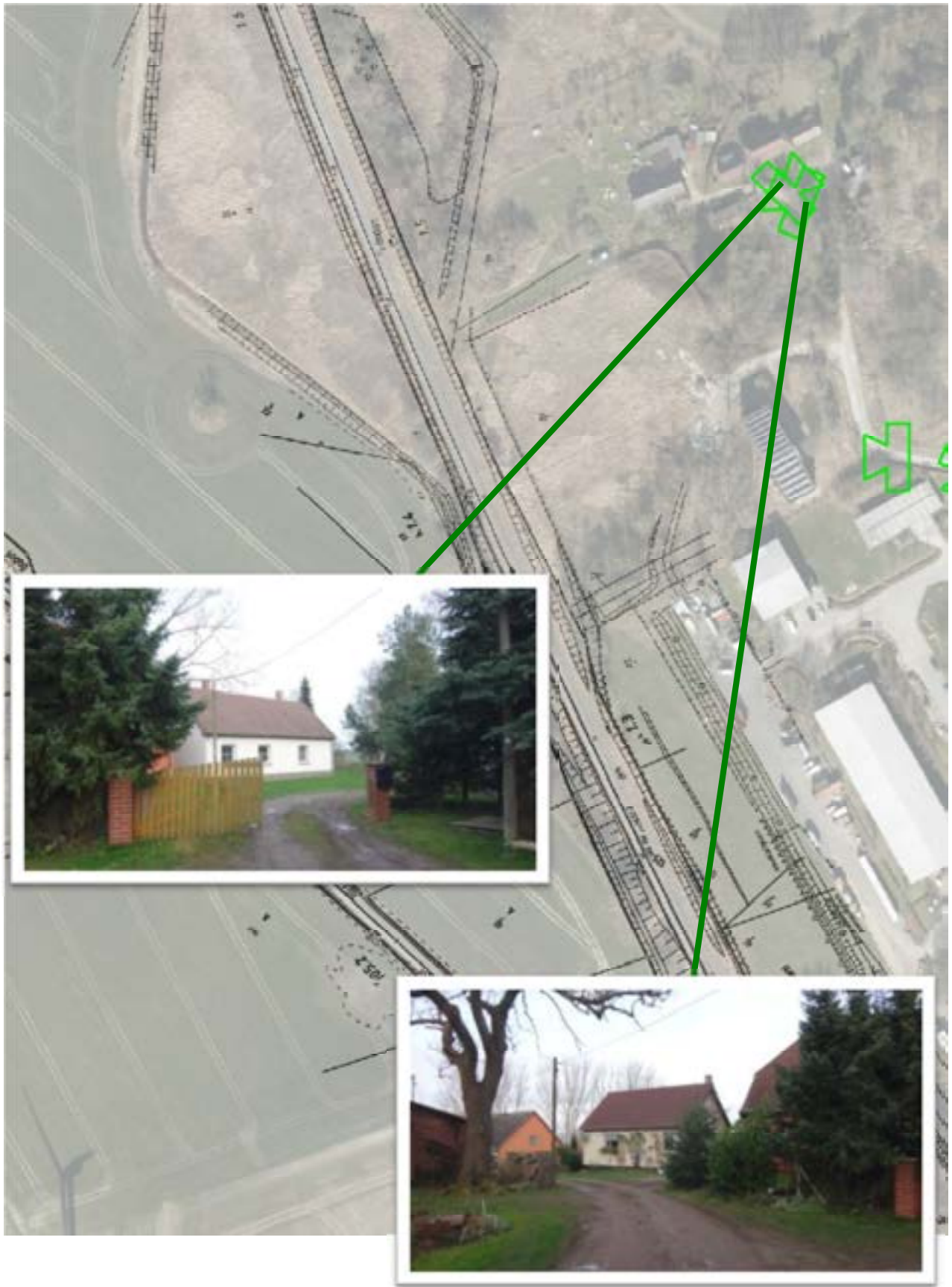
Name: Koschmidder

Datum: April 2016



Deutsche Bahn AG  
 DB Umwelt  
 (CU)





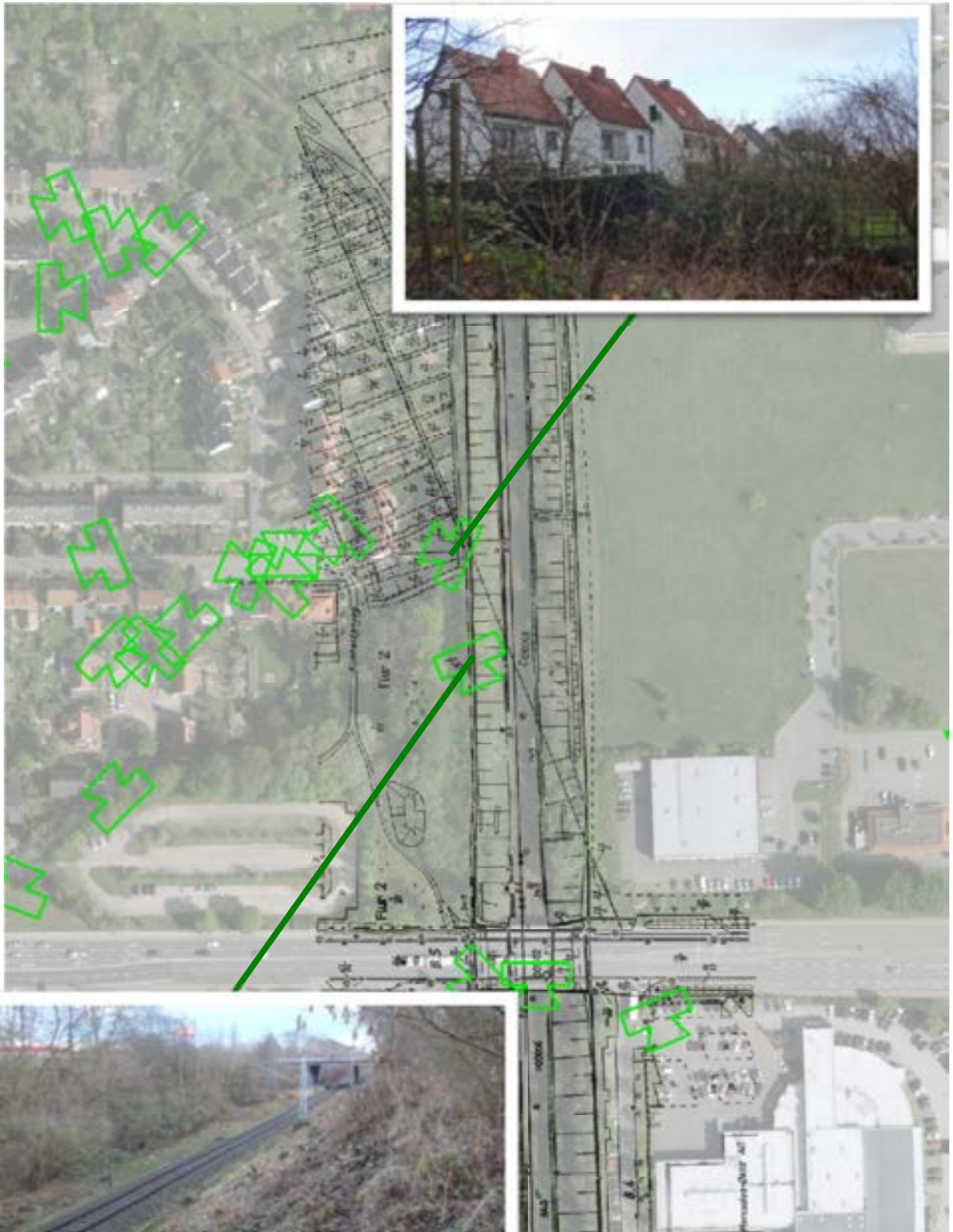


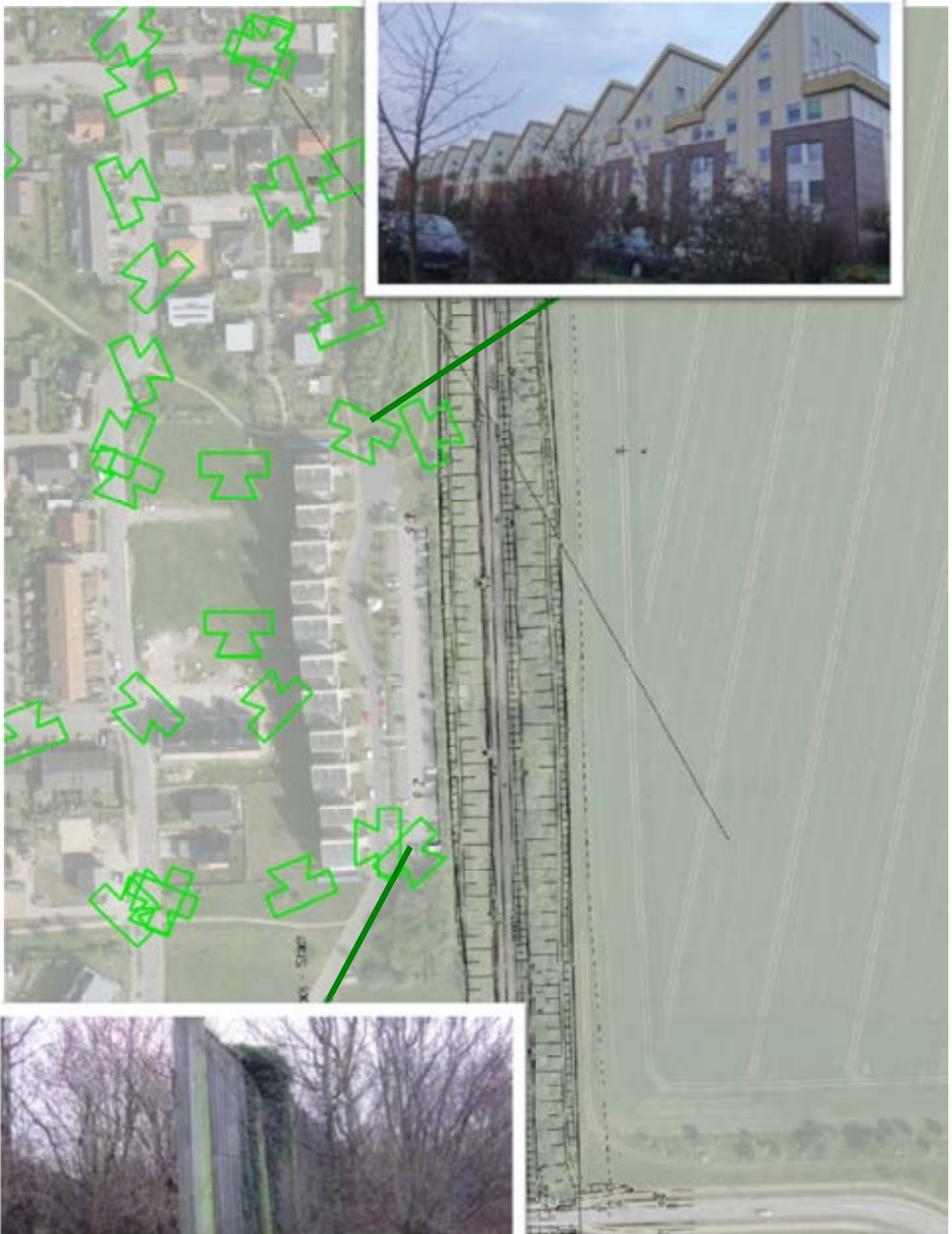






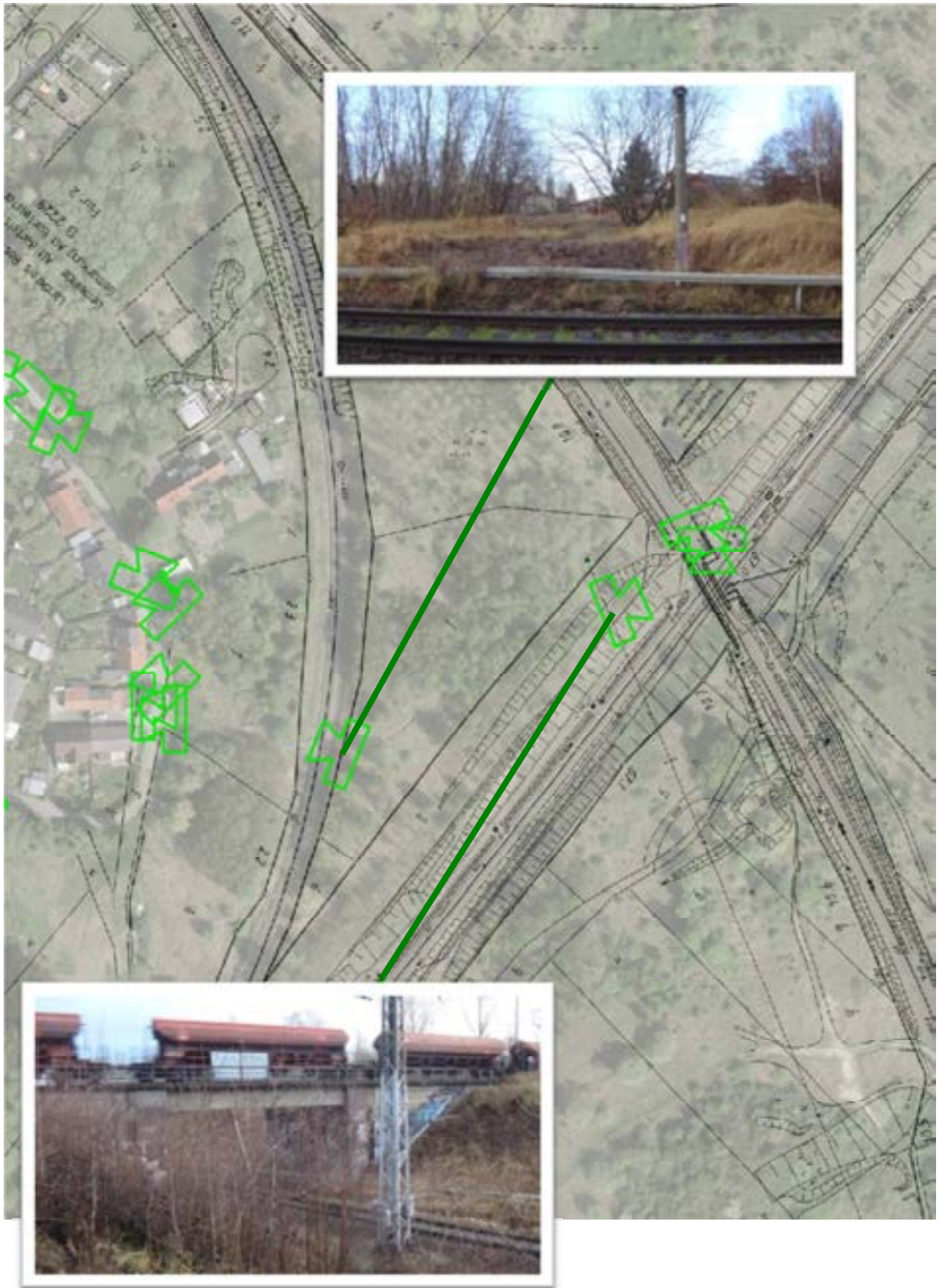


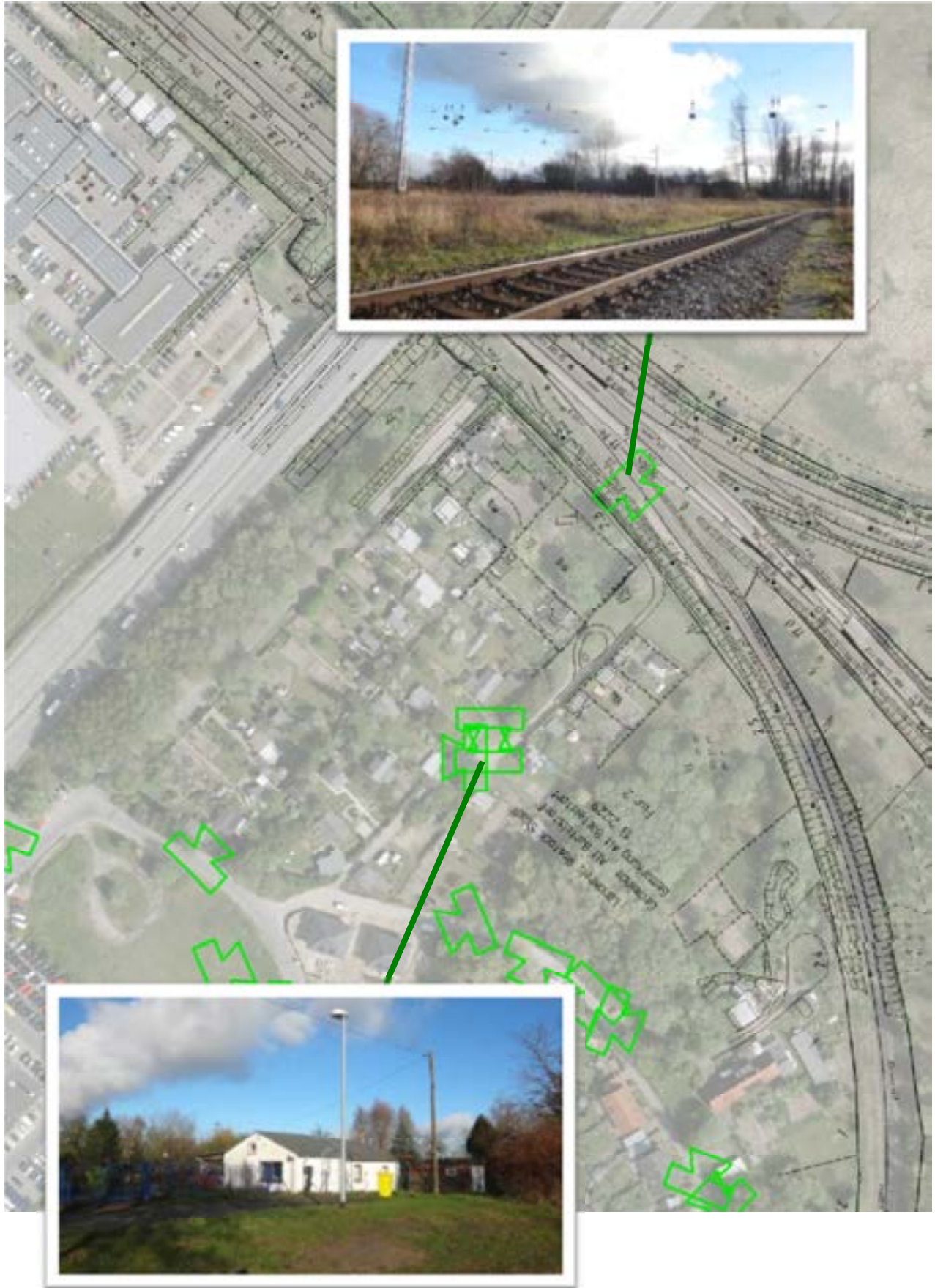




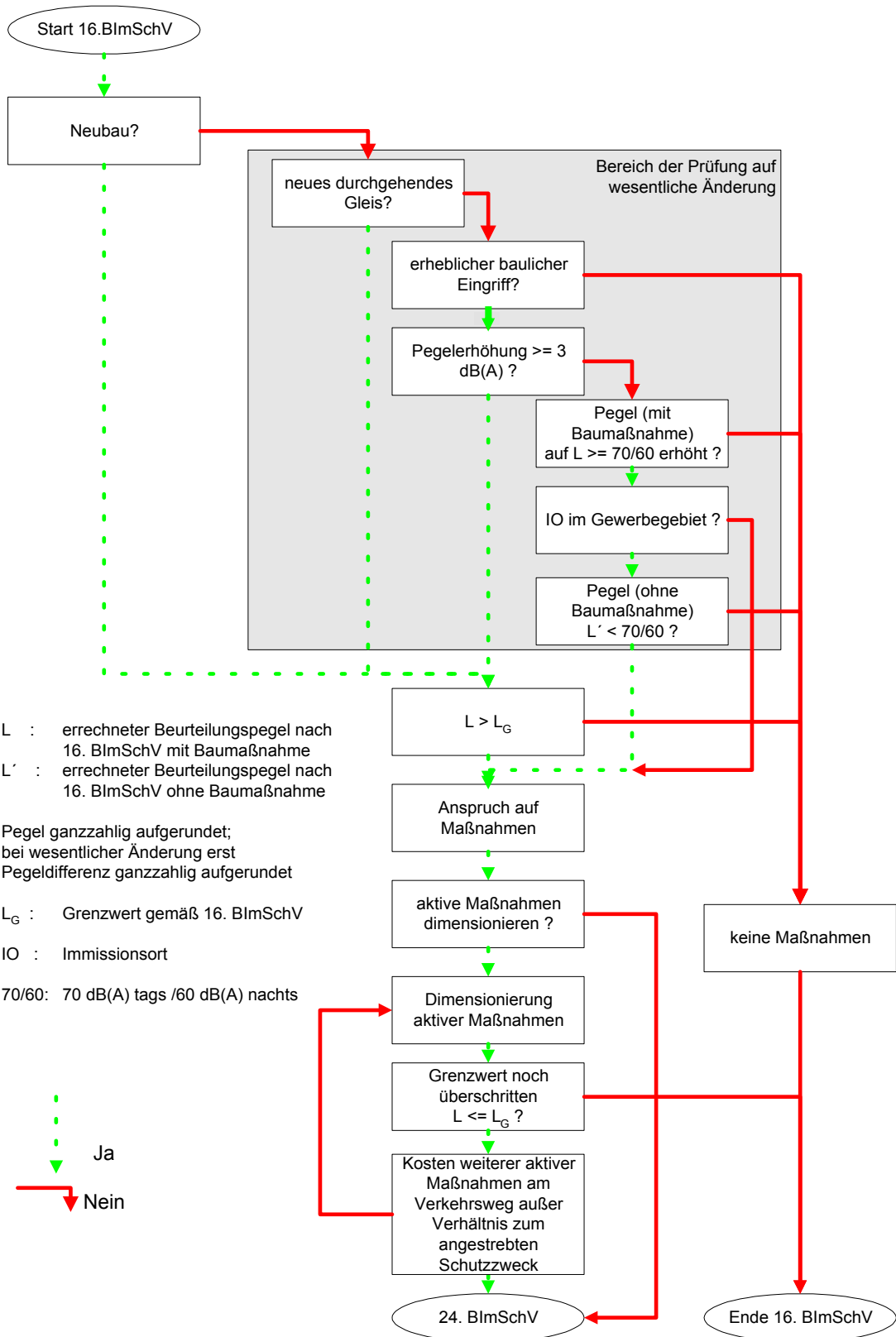












$L$  : errechneter Beurteilungspegel nach 16. BImSchV mit Baumaßnahme  
 $L'$  : errechneter Beurteilungspegel nach 16. BImSchV ohne Baumaßnahme

Pegel ganzzahlig aufgerundet;  
 bei wesentlicher Änderung erst Pegeldifferenz ganzzahlig aufgerundet

$L_G$  : Grenzwert gemäß 16. BImSchV

IO : Immissionsort

70/60: 70 dB(A) tags /60 dB(A) nachts

Ja  
 Nein



IO-Gruppennummer	Adresse	Stockwerk
3078	Dummerstorf, Landweg 11	1. OG
3078	Dummerstorf, Landweg 11	EG
3079	Dummerstorf, Landweg 11	1. OG
2995	Dummerstorf, Zu den Gärten 5	1. OG
2996	Dummerstorf, Zu den Gärten 5	1. OG
1871	Rostock, Gnatzkoppweg 22	1. OG
1871	Rostock, Gnatzkoppweg 22	EG
1872	Rostock, Gnatzkoppweg 22	1. OG
1874	Rostock, Gnatzkoppweg 23	1. OG
1874	Rostock, Gnatzkoppweg 23	EG
1876	Rostock, Gnatzkoppweg 24	1. OG
1876	Rostock, Gnatzkoppweg 24	EG
1877	Rostock, Gnatzkoppweg 24	1. OG
1880	Rostock, Gnatzkoppweg 25	1. OG
1880	Rostock, Gnatzkoppweg 25	EG
1881	Rostock, Gnatzkoppweg 25	1. OG
1881	Rostock, Gnatzkoppweg 25	EG
1883	Rostock, Gnatzkoppweg 26	1. OG
1883	Rostock, Gnatzkoppweg 26	EG
1885	Rostock, Gnatzkoppweg 27	1. OG
1885	Rostock, Gnatzkoppweg 27	EG
1886	Rostock, Gnatzkoppweg 27	1. OG
1888	Rostock, Gnatzkoppweg 28	1. OG
1889	Rostock, Gnatzkoppweg 28	1. OG
1891	Rostock, Gnatzkoppweg 29	1. OG
1893	Rostock, Gnatzkoppweg 30	1. OG
1893	Rostock, Gnatzkoppweg 30	EG
1895	Rostock, Gnatzkoppweg 31	1. OG
1895	Rostock, Gnatzkoppweg 31	EG
1897	Rostock, Gnatzkoppweg 32	1. OG
1898	Rostock, Gnatzkoppweg 32	1. OG
1900	Rostock, Gnatzkoppweg 33	1. OG
1900	Rostock, Gnatzkoppweg 33	EG
1901	Rostock, Gnatzkoppweg 33	1. OG
1903	Rostock, Gnatzkoppweg 34	1. OG
1905	Rostock, Gnatzkoppweg 35	1. OG
1905	Rostock, Gnatzkoppweg 35	EG
1907	Rostock, Gnatzkoppweg 36	1. OG
1907	Rostock, Gnatzkoppweg 36	EG

IO-Gruppennummer	Adresse	Stockwerk
1908	Rostock, Gnatzkoppweg 36	1. OG
1908	Rostock, Gnatzkoppweg 36	EG
1910	Rostock, Gnatzkoppweg 37	1. OG
1911	Rostock, Gnatzkoppweg 37	1. OG
1913	Rostock, Gnatzkoppweg 38	1. OG
1913	Rostock, Gnatzkoppweg 38	EG
1915	Rostock, Gnatzkoppweg 39	1. OG
1915	Rostock, Gnatzkoppweg 39	EG
1917	Rostock, Gnatzkoppweg 40	1. OG
1917	Rostock, Gnatzkoppweg 40	EG
1919	Rostock, Gnatzkoppweg 41	1. OG
1920	Rostock, Gnatzkoppweg 41	1. OG
1922	Rostock, Gnatzkoppweg 42	1. OG
1923	Rostock, Gnatzkoppweg 42	1. OG
1925	Rostock, Gnatzkoppweg 43	1. OG
1927	Rostock, Gnatzkoppweg 44	1. OG
1929	Rostock, Gnatzkoppweg 45	1. OG
1932	Rostock, Gnatzkoppweg 46	1. OG
1935	Rostock, Gnatzkoppweg 47	1. OG
1937	Rostock, Gnatzkoppweg 48	1. OG
1939	Rostock, Gnatzkoppweg 49	1. OG
1941	Rostock, Gnatzkoppweg 50	1. OG
1942	Rostock, Gnatzkoppweg 50	1. OG
1944	Rostock, Gnatzkoppweg 51	1. OG
1944	Rostock, Gnatzkoppweg 51	EG
1947	Rostock, Gnatzkoppweg 52	1. OG
1947	Rostock, Gnatzkoppweg 52	EG
1949	Rostock, Gnatzkoppweg 53	1. OG
1949	Rostock, Gnatzkoppweg 53	EG
1950	Rostock, Gnatzkoppweg 53	1. OG
<del>1438</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 25</del>	<del>2. OG</del>
<del>1440</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 26</del>	<del>2. OG</del>
<del>1442</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 27</del>	<del>2. OG</del>
<del>1445</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 28</del>	<del>2. OG</del>
<del>1445</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 28</del>	<del>1. OG</del>
<del>1446</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 28</del>	<del>2. OG</del>
<del>1448</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 29</del>	<del>2. OG</del>
<del>1448</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 29</del>	<del>1. OG</del>
<del>1450</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 30</del>	<del>2. OG</del>

IO-Gruppennummer	Adresse	Stockwerk
<del>1450</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 30</del>	<del>1. OG</del>
<del>1452</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 31</del>	<del>2. OG</del>
<del>1452</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 31</del>	<del>1. OG</del>
<del>1455</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 32</del>	<del>2. OG</del>
<del>1455</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 32</del>	<del>1. OG</del>
<del>1459</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 33</del>	<del>2. OG</del>
<del>1461</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 34</del>	<del>2. OG</del>
<del>1462</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 34</del>	<del>2. OG</del>
1464	Rostock, Kunkeldanweg 35	2. OG
1464	Rostock, Kunkeldanweg 35	1. OG
<del>1464</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 35</del>	<del>EG</del>
1465	Rostock, Kunkeldanweg 35	2. OG
1467	Rostock, Kunkeldanweg 36	2. OG
1467	Rostock, Kunkeldanweg 36	1. OG
<del>1467</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 36</del>	<del>EG</del>
1469	Rostock, Kunkeldanweg 37	2. OG
1469	Rostock, Kunkeldanweg 37	1. OG
<del>1469</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 37</del>	<del>EG</del>
1470	Rostock, Kunkeldanweg 37	2. OG
1470	Rostock, Kunkeldanweg 37	1. OG
<del>1470</del>	<del>Rostock, Kunkeldanweg 37</del>	<del>EG</del>
959	Rostock, Arno-Esch-Straße 1	5. OG
959	Rostock, Arno-Esch-Straße 1	4. OG
959	Rostock, Arno-Esch-Straße 1	3. OG
959	Rostock, Arno-Esch-Straße 1	2. OG
960	Rostock, Arno-Esch-Straße 1	5. OG
<del>960</del>	<del>Rostock, Arno-Esch-Straße 1</del>	<del>4. OG</del>
963	Rostock, Arno-Esch-Straße 2	5. OG
963	Rostock, Arno-Esch-Straße 2	4. OG
963	Rostock, Arno-Esch-Straße 2	3. OG
963	Rostock, Arno-Esch-Straße 2	2. OG
965	Rostock, Arno-Esch-Straße 3	5. OG
965	Rostock, Arno-Esch-Straße 3	4. OG
965	Rostock, Arno-Esch-Straße 3	3. OG
967	Rostock, Arno-Esch-Straße 4	5. OG
967	Rostock, Arno-Esch-Straße 4	4. OG
967	Rostock, Arno-Esch-Straße 4	3. OG
969	Rostock, Arno-Esch-Straße 5	5. OG
969	Rostock, Arno-Esch-Straße 5	4. OG

IO-Gruppennummer	Adresse	Stockwerk
969	Rostock, Arno-Esch-Straße 5	3. OG
971	Rostock, Arno-Esch-Straße 6	5. OG
971	Rostock, Arno-Esch-Straße 6	4. OG
971	Rostock, Arno-Esch-Straße 6	3. OG
973	Rostock, Arno-Esch-Straße 7	5. OG
973	Rostock, Arno-Esch-Straße 7	4. OG
973	Rostock, Arno-Esch-Straße 7	3. OG
975	Rostock, Arno-Esch-Straße 8	5. OG
975	Rostock, Arno-Esch-Straße 8	4. OG
975	Rostock, Arno-Esch-Straße 8	3. OG
977	Rostock, Arno-Esch-Straße 9	5. OG
977	Rostock, Arno-Esch-Straße 9	4. OG
977	Rostock, Arno-Esch-Straße 9	3. OG
979	Rostock, Arno-Esch-Straße 10	5. OG
979	Rostock, Arno-Esch-Straße 10	4. OG
979	Rostock, Arno-Esch-Straße 10	3. OG
981	Rostock, Arno-Esch-Straße 11	5. OG
981	Rostock, Arno-Esch-Straße 11	4. OG
981	Rostock, Arno-Esch-Straße 11	3. OG
982	Rostock, Arno-Esch-Straße 11	5. OG
3114	Rostock, Arno-Esch-Straße 14	4. OG
3114	Rostock, Arno-Esch-Straße 14	3. OG
3114	Rostock, Arno-Esch-Straße 14	2. OG
3115	Rostock, Arno-Esch-Straße 14	4. OG
3117	Rostock, Arno-Esch-Straße 15	4. OG
3117	Rostock, Arno-Esch-Straße 15	3. OG
3117	Rostock, Arno-Esch-Straße 15	2. OG
3119	Rostock, Arno-Esch-Straße 16	4. OG
3119	Rostock, Arno-Esch-Straße 16	3. OG
3119	Rostock, Arno-Esch-Straße 16	2. OG
3121	Rostock, Arno-Esch-Straße 17	4. OG
3121	Rostock, Arno-Esch-Straße 17	3. OG
3121	Rostock, Arno-Esch-Straße 17	2. OG
3122	Rostock, Arno-Esch-Straße 17	4. OG
3122	Rostock, Arno-Esch-Straße 17	3. OG
3106	Rostock, Luten-Bohn-Weg 12	4. OG
3109	Rostock, Luten-Bohn-Weg 13	4. OG
3109	Rostock, Luten-Bohn-Weg 13	3. OG
3109	Rostock, Luten-Bohn-Weg 13	2. OG

IO-Gruppennummer	Adresse	Stockwerk
3111	Rostock, Luten-Bohn-Weg 14	4. OG
3111	Rostock, Luten-Bohn-Weg 14	3. OG
3111	Rostock, Luten-Bohn-Weg 14	2. OG
3111	Rostock, Luten-Bohn-Weg 14	2. OG
3112	Rostock, Luten-Bohn-Weg 14	4. OG
3112	Rostock, Luten-Bohn-Weg 14	3. OG

Dokumentation zur Qualitätssicherung von  
Software zur  
Geräuschimmissionsberechnung  
nach DIN 45687

3. Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN\_45687

Fassung 2015-04.1

**Auszug**

## Inhalt

	Seite
Vorwort .....	3
1 Anwendungsbereich .....	3
2 Normative Verweisungen.....	3
3 Begriffe .....	3
4 QSI-Formblätter .....	3
4.1 Allgemeines.....	3
4.4 QSI-Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01. Januar 2015) .....	3
Literaturhinweise .....	6

## **Vorwort**

Diese Dokumentation wurde vom Beirats-Sonderausschuss Qualitätsanforderung und Prüfbedingungen schalltechnischer Software für den Immissionsschutz (NA 001 BR-02 SO) (früher NALS Bei-SoA QS) erstellt. Diese Dokumentation wird in Ergänzung zu DIN 45687 veröffentlicht.

Die Anwender dieser Dokumentation zur Norm DIN 45687 — Hersteller und Benutzer von EDV-Programmen für die Geräuschimmission im Freien — sind hiermit aufgerufen, die Festlegungen anhand von praktischen Problemstellungen zu prüfen und Erfahrungen, eventuelle Ergänzungen und/oder Spezifikationen zu senden an: NALS im DIN und VDI, 10772 Berlin, [nals@din.de](mailto:nals@din.de).

## **1 Anwendungsbereich**

Diese Dokumentation gilt für Software-Erzeugnisse (Programme), mit denen Berechnungen zur Schallausbreitung im Freien vorgenommen werden können. Dem Anwender dieser Dokumentation ist die Vervielfältigung der Tabellen im Abschnitt 4 gestattet.

## **2 Normative Verweisungen**

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 45687:2006-05, *Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschimmissionen im Freien — Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen*

## **3 Begriffe**

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die in DIN 45687 angegebenen Begriffe.

## **4 QSI-Formblätter**

### **4.1 Allgemeines**

Die Festlegung für den Umgang mit den nachfolgenden Formblättern ist in DIN 45687 festgelegt.

### **4.4 QSI-Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01.01.2015)**

**Konformitätserklärung; Auszug aus der Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN\_45687 in der Fassung 2015-04.1 (Stand 17. April 2015)**

ANMERKUNG 1 Dieser Auszug aus der Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN\_45687 wurde vom Obmann des dafür zuständigen NA 001 BR-02 SO, Dr. Hirsch, geprüft und bestätigt.

ANMERKUNG 2 Dieses QSI-Formblatt ersetzt das QSI-Formblatt zu Schall 03 in DIN 45687:2006-05, Tabelle B.3.

Als Hersteller des Software-Produktes **SoundPLAN Version 7.4** erklären wir durch Ankreuzen auf dem folgenden QSI-Formblatt dessen Konformität mit dem vorstehend genannten Regelwerk. Einschränkungen sind erläutert.

Der Hersteller versichert, dass alle auf das Regelwerk bezogenen Testaufgaben aus den Erläuterungen des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 17. April 2015 [2] mit einer auf dieses Regelwerk bezogenen Referenzeinstellung des Programms innerhalb der zulässigen Toleranzgrenzen richtig gelöst werden.



**Auszug: Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN 45687:2015-04.1**

Außerdem versichert er, dass die verwendete Software die Anforderungen der ISO/TR 17534-3:2015 "Acoustics - Software for the calculation of sound outdoors - Part 3: Recommendations for quality assured Implementation of ISO 9613-2 in software according to ISO 17534-1" [3] erfüllt.

Backnang, den 04.05.2015



Jochen Schaal  
SoundPLAN GmbH

QSI-Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01. Januar.2015)

Das Programm ermöglicht in der Referenzeinstellung

**Tabelle 1 — QSI- Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01.01 2015) [1]**

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja <sup>a</sup>	eingeschränkt <sup>a</sup>	nein <sup>a</sup>
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Straßenbahnen für eine Fahrzeugeinheit nach Gl. 1 und Beiblatt 1 und 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Straßenbahnen für mehrere Fahrzeugeinheiten nach Gl. 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für punkt-, linien- und flächenförmige Quellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 3, Gl. 4 bzw. Gl. 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Bildung von Teilstücken so, dass bei Halbierung aller Teilstücke bzw. Teilflächen der Immissionsanteil nach Gl. 29 für alle Beiträge am jeweiligen Immissionsort sich um weniger als 0,1 dB verändert.	<input checked="" type="checkbox"/> <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Schalleistungspegels für Teilstücke ks bzw. Teilflächen kF nach Gl. 6 bzw. Gl. 7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
das Richtwirkungsmaß nach Kap. 3.5.1 und Gl. 8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
das Raumwinkelmaß nach Kap. 3.5.2 und Gl. 9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Fahrzeugarten und der Anzahl der Achsen von Eisenbahnen nach Tab. 3 sowie nach Beiblatt 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 und Gl. 2 unter Berücksichtigung der Verkehrsdaten für Eisenbahnen nach Tab. 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Schallquellenhöhe nach Tab. 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit von Eisenbahnen nach Tab. 6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten von Eisenbahnen nach Tab. 7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Schallminderungstechniken am Gleis nach Tab. 8;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Brücken nach Tab. 9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Punktschallquellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 3 unter Berücksichtigung der Schallquellen nach Tab. 10 und Beiblatt 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Linienschallquellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 4 unter Berücksichtigung der Schallquellen nach Tab. 10 und Beiblatt 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Rangier- und Umschlagbahnhöfe nach Gl. 1, Gl. 3 und Gl. 4 unter Berücksichtigung der Auffälligkeiten von Geräuschen nach Tab. 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja <sup>a</sup>	eingeschränkt <sup>a</sup>	nein <sup>a</sup>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Fahrzeugarten und Anzahl der Achsen von Straßenbahnen nach Tab. 12 und sowie nach Beiblatt 2;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Schallquellenhöhe von Straßenbahnen nach Tab. 13;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit für Straßenbahnen nach Tab. 14;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten von Straßenbahnen nach Tab. 15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Brücken bei Straßenbahnen nach Tab. 16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch geometrische Ausbreitung nach Gl. 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Luftabsorption nach Gl. 12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Bodenabsorption über Boden nach Gl. 14 und Gl. 15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Reflexion über Wasser nach Gl. 16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Bodeneinfluss nach Gl. 13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Hindernissen nach den Vorgaben der Gl. 17 und Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch seitliche Beugung nach Gl. 18 und Gl. 21 mit $C_2=20$ für flächenhafte Bahnanlagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch seitliche Beugung nach Gl. 18 und Gl. 21 mit $C_2=40$ für Bahnstrecken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Beugung über ein Hindernis nach Gl. 19 und Gl. 21 mit $C_2=20$ für flächenhafte Bahnanlagen nach Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Beugung über ein Hindernis nach Gl. 19 und Gl. 21 mit $C_2=40$ für Bahnstrecken nach Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Abschirmung durch Hindernisse durch Berechnung von $z$ entsprechend Gl. 26 in Verbindung mit Bild 7".	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Pegelkorrektur für reflektierende Schallschutzwände nach Gl. 20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Abschirmung durch niedrige Schallschutzwände nach Kap. 6.5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Pegelerhöhung durch Reflexionen nach Kap. 6.6	<input checked="" type="checkbox"/> <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Reflektoren nach der Bedingung gemäß Gl. 27	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung des Absorptionsverlustes an Wänden nach Tab. 18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Reflexionen bis einschließlich der 3. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung der Schallimmission an einem Immissionsort nach Gl. 29 und Gl. 30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des äquivalenten Dauerschalldruckpegels für die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht nach Gl. 31 und Gl. 32	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Eisenbahnen nach Gl. 33 und Gl. 34	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 35 und Gl. 36	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Straßenbahnen nach Gl. 37 und Gl. 38	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung der Regelung nach §43 Absatz 1, Satz 2 und 3 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 02.Juli 2013	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<sup>a</sup> Zutreffendes ankreuzen, ggfs. mit Kennzahl bezeichnen und auf Beiblatt erläutern.

- 1) Der in SoundPLAN implementierte, dynamische Teilungsalgorithmus für Linien- und Flächenschallquellen berücksichtigt zusätzlich Parameter und geht somit über das in der Richtlinie [1] beschriebene Iterationsverfahren hinaus und erzielt damit mindestens die geforderte Genauigkeit.
- 2) Weder die Schall03 [1] noch der Erläuterungsbericht [2] enthalten eine Aussage wie mit gebeugten Reflexionen zu verfahren ist. In SoundPLAN tragen gebeugte Schallstrahlen zum Immissionspegel bei.

## Literaturhinweise

- [1] Anlage 2 der 16. BImSchV in der Fassung vom 1.1.2015, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)<sup>1)</sup>
- [2] Erläuterungen zur Anlage 2 der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung — 16. BImSchV) Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03); Teil 1: Erläuterungsbericht, Stand 19. Dezember 2014 und Teil 2: Testaufgaben, Stand 17. April 2015<sup>2)</sup>
- [3] ISO/TR 17534-3:2015, Acoustics -- Software for the calculation of sound outdoors — Part 3: Recommendations for quality assured Implementation of ISO 9613-2 in software according to ISO 17534-1, ISO, Geneva

---

1) zu beziehen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Referat LA 18, Invalidenstraße 44, 10115 Berlin; [http://www.bgbl.de/banzxaver/bgbl/start.xav#bgbl.%2F%2F\\*%58%40attr.Id%3D%27bgb1114s2269.pdf%27%5D.1419325978127](http://www.bgbl.de/banzxaver/bgbl/start.xav#bgbl.%2F%2F*%58%40attr.Id%3D%27bgb1114s2269.pdf%27%5D.1419325978127)

2) zu beziehen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Referat LA 18, Invalidenstraße 44, 10115 Berlin; <http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/AnlageNerkehrUndMobilitaet/Schiene/verkehrslaermschutzvo-schall-03-testaufgaben.pdf?blob=publicationFile>

Strecke 6325		2525	Delta 2015 zu 2030	2030
Verkehrsart	Tag/Nacht	Anzahl	Anzahl	Anzahl
GZ-E/SGV	6-22 Uhr	2	0	2
GZ-E/SGV	22-6 Uhr	2	0	2
RV-ET/SPNV	6-22 Uhr	42	-9	33
RV-ET/SPNV	22-6 Uhr	4	1	5
IC-E/SPFV	6-22 Uhr	14	2	16
IC-E/SPFV	22-6 Uhr	2	-2	0
AZ/D-E	6-22 Uhr	1	-1	0
AZ/D-E	22-6 Uhr	1	-1	0
<b>Summe</b>		<b>68</b>	<b>-10</b>	<b>58</b>

Strecke 6443		2525	Delta 2015 zu 2030	2030
Verkehrsart	Tag/Nacht	Anzahl	Anzahl	Anzahl
GZ-E/SGV	6-22 Uhr	12	13	25
GZ-E/SGV	22-6 Uhr	5	4	9
<b>Summe</b>		<b>17</b>	<b>17</b>	<b>34</b>

Strecke 6448		2525	Delta 2015 zu 2030	2030
Verkehrsart	Tag/Nacht	Anzahl	Anzahl	Anzahl
GZ-E/SGV	6-22 Uhr	47	-30	17
GZ-E/SGV	22-6 Uhr	20	-11	9
<b>Summe</b>		<b>67</b>	<b>-41</b>	<b>26</b>

Strecke 6925		2525	Delta 2015 zu 2030	2030
Verkehrsart	Tag/Nacht	Anzahl	Anzahl	Anzahl
GZ-E/SGV	6-22 Uhr	6	4	10
GZ-E/SGV	22-6 Uhr	4	-2	2
<b>Summe</b>		<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>


E = Bespannung mit E-Lok  
 V = Bespannung mit Diesellok  
 ET, VT = Elektro-/Dieseltriebzug  
 GZ = Güterzug  
 RV = Regionalzug  
 IC = Intercityzug  
 AZ/D = Saison-, Ausflugs- oder sonstiger Fernreisezug  
 SPFV = Schienenpersonenfernverkehr  
 SPNV = Schienenpersonennahverkehr  
 SGV = Schienengüterverkehr

Die Vorhabenträgerin hat die Betriebsprognosen 2025 mit den Betriebsprognosen 2030 verglichen. Für die den Abschnitt maßgebliche bestimmenden Emissionen ist die Strecke 6448 verantwortlich. Dort sinkt die Prognose von 2025 gegenüber 2030 um deutlich mehr als die Hälfte der Züge. Das Planfeststellungsverfahren wird daher gemäß § 18g des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) und insbesondere der EBA-Verfügung 5120-51pv/001-0230#032 vom 12.02.19 mit der Betriebsprognose 2025 zu Ende geführt. Diese Regelung wirkt sich zugunsten der Betroffenen aus, da die höheren Zugzahlen auch der Bemessung von aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen zugrunde gelegt werden.

Schwerin, 17.04.19

Roberto Koschmidder (TUF 2)



**Antwort: Prognoseverkehrsdaten für SU Kavelstorf - Rostock-Seehafen** 

**Melanie Schreinert** an: Roberto Koschmidder

Kopie: Achim Naujokat

05.11.2015 12:34

---

Kategorien: Anfragen zur Lärmsituation; Rostock - Berlin

---

Sehr geehrter Herr Koschmidder,

gerne bestätige ich Ihnen die Zugzahlen/ das Prognose-Betriebsprogramm 2025 für die in den Anhängen dargestellten Strecken im Bereich Kavelstorf - Rostock.

Die Daten nach Schall-03 2012 wurden durch Hr. Naujokat ermittelt und vermerkt.



20151105\_6929.xlsx



20151105\_6925.xlsx



20151105\_6448.xlsx



20151105\_6443.xlsx



20151105\_6325.xlsx

Mit freundlichen Grüßen

Melanie Schreinert  
Infrastrukturentwicklung (I.NM-O-E)

DB Netz AG  
Granitzstraße 55-56, 13189 Berlin  
Tel. 030 297-41773, intern 999-41773, Fax 030 297 40920

---

Die DB Netz AG im Internet >> <http://www.dbnetze.com/fahrweg>

--- Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken. ---

Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main  
Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50879  
USt-IdNr.: DE 199861757  
Vorstand: Frank Sennhenn (Vorsitzender), Dr. Roland Bosch, Bernd Koch, Ute Plambeck, Prof. Dr. Dirk Rompf  
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Dr. Rüdiger Grube

**Strecke 6325 Abschnitt (Laage-) Kavelstorf bis Abzw. 6448**

**Prognose 2025**

**Daten nach Schall03-2015**

Anzahl Züge		Zugart-	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
39	18	GZ-E*	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
10	4	GZ-E*	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
42	4	RV-ET	160	5-Z5_A12	1								
14	2	IC-E	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
1	1	AZ/D-E	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
106	29	<b>Summe beider Richtungen</b>											

**Strecke 6325 Abschnitt Kavelstorf Abzw. 6448 bis Dallwitzhof Einm. 6929**

**Prognose 2025**

**Daten nach Schall03-2015**

Anzahl Züge		Zugart-	v_max**	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
2	2	GZ-E*	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
42	4	RV-ET	120	5-Z5_A12	1								
14	2	IC-E	120	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
1	1	AZ/D-E	120	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
59	9	<b>Summe beider Richtungen</b>											

\*\*\*) ab km 110,5 Streckenhöchstgeschwindigkeit = 100 km/h

**Strecke 6325 Abschnitt Dallwitzhof Einm. 6929 bis Rostock Hbf Bahnsteig**

**Prognose 2025**

**Daten nach Schall03-2015**

Anzahl Züge		Zugart-	v_max**	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
2	2	GZ-E*	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
42	4	RV-ET	100	5-Z2_A10	2								
29	3	RV-VT	100	6_A6	1								
3	1	RV-VT	100	6_A6	2								
14	2	IC-E	100	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
1	1	AZ/D-E	100	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
91	13	<b>Summe beider Richtungen</b>											

**\*\*) ab km 112,1 Streckenhöchstgeschwindigkeit = 70 km/h (Mindestgeschwindigkeit n. Schall03)**

**\*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen = 80% gem. EBA-Anordnung vom 15.01.2015**

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:

**Nr.** der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1\_ **A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

#### **Legende**

**Traktionsarten:**

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

**Zugarten:**

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- IC = Intercityzug
- AZ/D = Saison-, Ausflugs- oder sonstiger Fernreisezug



**Strecke 6443 Abschnitt Riekdahl - Rostock Seehafen Süd**

**Prognose 2025**

**Daten nach Schall03-2015**

Anzahl Züge		Zugart-	v_max**	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
12	5	GZ-E*	60	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
12	5	<b>Summe beider Richtungen</b>											

\*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsten = 80% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015

\*\*) VzG 2015

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:

**Nr.** der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1\_ **A**chsanzahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

**Legende**

- Traktionsarten:**
- E = Bespannung mit E-Lok
  - V = Bespannung mit Diesellok
  - ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug
- Zugarten:**
- GZ = Güterzug

**Strecke 6448 Abschnitt Kavelstorf - Rostock Seehafen Süd**

**Prognose 2025**

**Daten nach Schall03-2015**

Anzahl Züge		Zugart-	v_max**	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
47	20	GZ-E	80	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
47	20	<b>Summe beider Richtungen</b>											

\*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsten = 80% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015

\*\*) VzG 2015

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:

**Nr.** der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1\_ **A**chsanzahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

**Legende**

**Traktionsarten:**

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

**Zugarten:** GZ = Güterzug

**Strecke 6925 Abschnitt Bentwisch - HRO-Dierkow - Rostock Seehafen Süd**

**Prognose 2025**

**Daten nach Schall03-2015**

Anzahl Züge		Zugart-	v_max**	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
6	4	GZ-E*	60	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
6	4	<b>Summe beider Richtungen</b>											

\*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsten = 80% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015

\*\*) VzG 2015

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:

**Nr.** der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 -**A**chsanzahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

**Legende**

**Traktionsarten:**

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

**Zugarten:** GZ = Güterzug

Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Kurvenfahr- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Brücke					
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr	KLM				
<b>1 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	19	9	100	85,5	68,7	43,7	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	74,5	56,0	54,3	67,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	8	1	160	78,6	59,9	50,1	72,6	53,8	44,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	-	<b>87,6</b>	<b>70,5</b>	<b>56,1</b>	<b>86,6</b>	<b>69,6</b>	<b>50,5</b>
<b>100+600</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>1 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	19	9	100	88,4	68,7	43,7	88,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	83,8	63,6	41,8	82,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	77,5	56,0	54,3	70,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	8	1	160	81,6	59,9	50,1	75,5	53,8	44,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	-	<b>90,6</b>	<b>70,5</b>	<b>56,1</b>	<b>89,5</b>	<b>69,6</b>	<b>50,5</b>
<b>100+968</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	3	-				
<b>1 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	19	9	100	85,5	68,7	43,7	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	74,5	56,0	54,3	67,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	8	1	160	78,6	59,9	50,1	72,6	53,8	44,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	-	<b>87,6</b>	<b>70,5</b>	<b>56,1</b>	<b>86,6</b>	<b>69,6</b>	<b>50,5</b>
<b>100+972</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				

Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Kurvenfahr- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Brücke					
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr	KLM				
<b>1 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	19	9	100	88,4	68,7	43,7	88,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	83,8	63,6	41,8	82,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	77,5	56,0	54,3	70,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	8	1	160	81,6	59,9	50,1	75,5	53,8	44,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	-	<b>90,6</b>	<b>70,5</b>	<b>56,1</b>	<b>89,5</b>	<b>69,6</b>	<b>50,5</b>
<b>101+067</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	3	-				
<b>1 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	19	9	100	85,5	68,7	43,7	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	74,5	56,0	54,3	67,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	8	1	160	78,6	59,9	50,1	72,6	53,8	44,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	-	<b>87,6</b>	<b>70,5</b>	<b>56,1</b>	<b>86,6</b>	<b>69,6</b>	<b>50,5</b>
<b>101+073</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>1 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	19	9	100	85,5	68,7	43,7	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	120	72,5	51,8	48,1	65,3	44,6	40,9
10	IC-E 2025 12Wagen	8	1	120	76,5	59,0	43,9	70,5	53,0	37,8
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	-	<b>87,3</b>	<b>70,3</b>	<b>51,0</b>	<b>86,5</b>	<b>69,6</b>	<b>47,2</b>
<b>104+100</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				

Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen-zustand	Kurvenfahr-geräusch	Gleisbrems-geräusch KL	Brücke					
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr	KLM				
<b>2 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	20	9	100	85,7	68,9	43,9	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	74,5	56,0	54,3	67,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	7	2	160	78,0	59,3	49,5	75,6	56,8	47,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	-	<b>87,6</b>	<b>70,6</b>	<b>56,0</b>	<b>86,7</b>	<b>69,8</b>	<b>51,4</b>
<b>100+600</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>2 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	20	9	100	88,7	68,9	43,9	88,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	83,8	63,6	41,8	82,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	77,5	56,0	54,3	70,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	7	2	160	81,0	59,3	49,5	78,5	56,8	47,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	-	<b>90,6</b>	<b>70,6</b>	<b>56,0</b>	<b>89,7</b>	<b>69,8</b>	<b>51,4</b>
<b>100+968</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	3	-				
<b>2 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	20	9	100	85,7	68,9	43,9	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	74,5	56,0	54,3	67,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	7	2	160	78,0	59,3	49,5	75,6	56,8	47,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	-	<b>87,6</b>	<b>70,6</b>	<b>56,0</b>	<b>86,7</b>	<b>69,8</b>	<b>51,4</b>
<b>100+972</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				

Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Kurvenfahr- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Brücke					
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr	KLM				
<b>2 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	20	9	100	88,7	68,9	43,9	88,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	83,8	63,6	41,8	82,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	77,5	56,0	54,3	70,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	7	2	160	81,0	59,3	49,5	78,5	56,8	47,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	-	<b>90,6</b>	<b>70,6</b>	<b>56,0</b>	<b>89,7</b>	<b>69,8</b>	<b>51,4</b>
<b>101+067</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	3	-				
<b>2 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	20	9	100	85,7	68,9	43,9	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	74,5	56,0	54,3	67,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	7	2	160	78,0	59,3	49,5	75,6	56,8	47,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	-	<b>87,6</b>	<b>70,6</b>	<b>56,0</b>	<b>86,7</b>	<b>69,8</b>	<b>51,4</b>
<b>101+073</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>2 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	20	9	100	85,7	68,9	43,9	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	120	72,5	51,8	48,1	65,3	44,6	40,9
10	IC-E 2025 12Wagen	7	2	120	76,0	58,4	43,3	73,5	56,0	40,9
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	-	<b>87,4</b>	<b>70,4</b>	<b>51,0</b>	<b>86,6</b>	<b>69,7</b>	<b>47,7</b>
<b>104+100</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				

Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen-zustand	Kurvenfahr-geräusch	Gleisbrems-geräusch KL	Brücke					
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr	KLM				
<b>3 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	2	2	100	75,7	58,9	33,9	78,7	61,9	36,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	42	4	120	75,5	54,8	51,1	68,3	47,6	43,9
10	IC-E 2025 12Wagen	15	3	120	79,3	61,7	46,6	75,3	57,7	42,6
-	<b>Gesamt</b>	<b>59</b>	<b>9</b>	-	<b>82,0</b>	<b>64,1</b>	<b>52,5</b>	<b>80,6</b>	<b>63,5</b>	<b>46,8</b>
<b>104+323</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>4 6448 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	80	87,1	71,1	41,7	86,5	70,4	41,1
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	80	81,4	65,4	36,0	80,5	64,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>88,1</b>	<b>72,1</b>	<b>42,7</b>	<b>87,4</b>	<b>71,4</b>	<b>42,0</b>
<b>0+400</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>5 6325 iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	2	2	100	75,7	58,9	33,9	78,7	61,9	36,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	42	4	120	75,5	54,8	51,1	68,3	47,6	43,9
10	IC-E 2025 12Wagen	15	3	120	79,3	61,7	46,6	75,3	57,7	42,6
-	<b>Gesamt</b>	<b>59</b>	<b>9</b>	-	<b>82,0</b>	<b>64,1</b>	<b>52,5</b>	<b>80,6</b>	<b>63,5</b>	<b>46,8</b>
<b>104+692</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				



Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Kurvenfahr- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Brücke	KLM				
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr dB	dB				
<b>6 6448 N iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	80	87,1	71,1	41,7	86,5	70,4	41,1
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	80	81,4	65,4	36,0	80,5	64,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>88,1</b>	<b>72,1</b>	<b>42,7</b>	<b>87,4</b>	<b>71,4</b>	<b>42,0</b>
<b>0+773</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>6 6448 N iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	80	93,1	71,1	41,7	92,5	70,4	41,1
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	80	87,4	65,4	36,0	86,4	64,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>94,1</b>	<b>72,1</b>	<b>42,7</b>	<b>93,4</b>	<b>71,4</b>	<b>42,0</b>
<b>5+418</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	6	-				
<b>6 6448 N iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	80	87,1	71,1	41,7	86,5	70,4	41,1
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	80	81,4	65,4	36,0	80,5	64,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>88,1</b>	<b>72,1</b>	<b>42,7</b>	<b>87,4</b>	<b>71,4</b>	<b>42,0</b>
<b>5+500</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>6 6448 N iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	80	90,1	71,1	41,7	89,5	70,4	41,1
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	80	84,4	65,4	36,0	83,4	64,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>91,1</b>	<b>72,1</b>	<b>42,7</b>	<b>90,4</b>	<b>71,4</b>	<b>42,0</b>
<b>5+788</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	3	-				

Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Kurvenfahr- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Brücke					
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr dB	KLM dB				
<b>6 6448 N iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	80	87,1	71,1	41,7	86,5	70,4	41,1
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	80	81,4	65,4	36,0	80,5	64,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>88,1</b>	<b>72,1</b>	<b>42,7</b>	<b>87,4</b>	<b>71,4</b>	<b>42,0</b>
<b>5+794</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>6 6448 N iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	80	93,1	71,1	41,7	92,5	70,4	41,1
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	80	87,4	65,4	36,0	86,4	64,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>94,1</b>	<b>72,1</b>	<b>42,7</b>	<b>93,4</b>	<b>71,4</b>	<b>42,0</b>
<b>6+063</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	6	-	-	-	-	-
<b>6 6448 N iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	80	87,1	71,1	41,7	86,5	70,4	41,1
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	80	81,4	65,4	36,0	80,5	64,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>88,1</b>	<b>72,1</b>	<b>42,7</b>	<b>87,4</b>	<b>71,4</b>	<b>42,0</b>
<b>6+143</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>6 6448 N iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	80	90,1	71,1	41,7	89,5	70,4	41,1
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	80	84,4	65,4	36,0	83,4	64,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>91,1</b>	<b>72,1</b>	<b>42,7</b>	<b>90,4</b>	<b>71,4</b>	<b>42,0</b>
<b>10+713</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	3	-	-	-	-	-

Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Kurvenfahr- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Brücke	KLM				
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr dB	dB				
<b>6 6448 N iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts	km/h	tags			nachts		
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	80	87,1	71,1	41,7	86,5	70,4	41,1
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	80	81,4	65,4	36,0	80,5	64,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>88,1</b>	<b>72,1</b>	<b>42,7</b>	<b>87,4</b>	<b>71,4</b>	<b>42,0</b>
<b>10+728</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>7 6448 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts	km/h	tags			nachts		
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	80	87,1	71,1	41,7	86,5	70,4	41,1
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	80	81,4	65,4	36,0	80,5	64,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>88,1</b>	<b>72,1</b>	<b>42,7</b>	<b>87,4</b>	<b>71,4</b>	<b>42,0</b>
<b>10+950</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>8 6925 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts	km/h	tags			nachts		
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	6	4	60	77,9	63,0	27,6	79,1	64,2	28,8
-	<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	-	<b>77,9</b>	<b>63,0</b>	<b>27,6</b>	<b>79,1</b>	<b>64,2</b>	<b>28,8</b>
<b>2+370</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>9 6443 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts	km/h	tags			nachts		
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	12	5	60	80,9	66,0	30,6	80,1	65,2	29,8
-	<b>Gesamt</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	-	<b>80,9</b>	<b>66,0</b>	<b>30,6</b>	<b>80,1</b>	<b>65,2</b>	<b>29,8</b>
<b>2+560</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				

<b>Gleis</b>		Fahrflächen-	Kurvenfahr-	Gleisbrems-	Brücke					
	Fahrbahnart	zustand	geräusch	geräusch KL	KBr	KLM				
<b>ab km</b>	c1	c2	dB	dB	dB	dB				
<b>10 6448 aBA</b>										
	Zugart	Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags		nachts			
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	43	20	80	87,8	71,7	42,4	87,4	71,4	42,0
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	80	81,4	65,4	36,0	80,5	64,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>24</b>	-	<b>88,7</b>	<b>72,6</b>	<b>43,3</b>	<b>88,2</b>	<b>72,2</b>	<b>42,8</b>
<b>12+835</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				

Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen-zustand	Kurvenfahr-geräusch	Gleisbrems-geräusch KL	Brücke					
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr	KLM				
<b>1 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags	nachts				
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	19	9	100	85,5	68,7	43,7	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	74,5	56,0	54,3	67,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	8	1	160	78,6	59,9	50,1	72,6	53,8	44,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	-	<b>87,6</b>	<b>70,5</b>	<b>56,1</b>	<b>86,6</b>	<b>69,6</b>	<b>50,5</b>
<b>100+600</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>1 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags	nachts				
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	19	9	100	88,4	68,7	43,7	88,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	83,8	63,6	41,8	82,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	77,5	56,0	54,3	70,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	8	1	160	81,6	59,9	50,1	75,5	53,8	44,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	-	<b>90,6</b>	<b>70,5</b>	<b>56,1</b>	<b>89,5</b>	<b>69,6</b>	<b>50,5</b>
<b>100+968</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	3	-				
<b>1 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags	nachts				
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	19	9	100	85,5	68,7	43,7	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	74,5	56,0	54,3	67,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	8	1	160	78,6	59,9	50,1	72,6	53,8	44,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	-	<b>87,6</b>	<b>70,5</b>	<b>56,1</b>	<b>86,6</b>	<b>69,6</b>	<b>50,5</b>
<b>100+972</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				

Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Kurvenfahr- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Brücke	KLM				
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr	dB				
<b>1 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts	km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	19	9	100	88,4	68,7	43,7	88,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	83,8	63,6	41,8	82,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	77,5	56,0	54,3	70,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	8	1	160	81,6	59,9	50,1	75,5	53,8	44,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	-	<b>90,6</b>	<b>70,5</b>	<b>56,1</b>	<b>89,5</b>	<b>69,6</b>	<b>50,5</b>
<b>101+067</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	3	-				
<b>1 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts	km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	19	9	100	85,5	68,7	43,7	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	74,5	56,0	54,3	67,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	8	1	160	78,6	59,9	50,1	72,6	53,8	44,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	-	<b>87,6</b>	<b>70,5</b>	<b>56,1</b>	<b>86,6</b>	<b>69,6</b>	<b>50,5</b>
<b>101+073</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>1 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts	km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	19	9	100	85,5	68,7	43,7	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	120	72,5	51,8	48,1	65,3	44,6	40,9
10	IC-E 2025 12Wagen	8	1	120	76,5	59,0	43,9	70,5	53,0	37,8
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	-	<b>87,3</b>	<b>70,3</b>	<b>51,0</b>	<b>86,5</b>	<b>69,6</b>	<b>47,2</b>
<b>104+100</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				

Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Kurvenfahr- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Brücke					
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr	KLM				
<b>2 6325 aBA</b>										
	Zugart	Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	20	9	100	85,7	68,9	43,9	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	74,5	56,0	54,3	67,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	7	2	160	78,0	59,3	49,5	75,6	56,8	47,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	-	<b>87,6</b>	<b>70,6</b>	<b>56,0</b>	<b>86,7</b>	<b>69,8</b>	<b>51,4</b>
<b>100+600</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>2 6325 aBA</b>										
	Zugart	Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	20	9	100	88,7	68,9	43,9	88,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	83,8	63,6	41,8	82,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	77,5	56,0	54,3	70,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	7	2	160	81,0	59,3	49,5	78,5	56,8	47,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	-	<b>90,6</b>	<b>70,6</b>	<b>56,0</b>	<b>89,7</b>	<b>69,8</b>	<b>51,4</b>
<b>100+968</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	3	-				
<b>2 6325 aBA</b>										
	Zugart	Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	20	9	100	85,7	68,9	43,9	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	74,5	56,0	54,3	67,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	7	2	160	78,0	59,3	49,5	75,6	56,8	47,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	-	<b>87,6</b>	<b>70,6</b>	<b>56,0</b>	<b>86,7</b>	<b>69,8</b>	<b>51,4</b>
<b>100+972</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				

Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Kurvenfahr- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Brücke					
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr	KLM				
<b>2 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	20	9	100	88,7	68,9	43,9	88,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	83,8	63,6	41,8	82,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	77,5	56,0	54,3	70,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	7	2	160	81,0	59,3	49,5	78,5	56,8	47,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	-	<b>90,6</b>	<b>70,6</b>	<b>56,0</b>	<b>89,7</b>	<b>69,8</b>	<b>51,4</b>
<b>101+067</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	3	-				
<b>2 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	20	9	100	85,7	68,9	43,9	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	160	74,5	56,0	54,3	67,3	48,8	47,1
10	IC-E 2025 12Wagen	7	2	160	78,0	59,3	49,5	75,6	56,8	47,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	-	<b>87,6</b>	<b>70,6</b>	<b>56,0</b>	<b>86,7</b>	<b>69,8</b>	<b>51,4</b>
<b>101+073</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>2 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	20	9	100	85,7	68,9	43,9	85,2	68,5	43,4
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	5	2	120	80,8	63,6	41,8	79,8	62,7	40,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	21	2	120	72,5	51,8	48,1	65,3	44,6	40,9
10	IC-E 2025 12Wagen	7	2	120	76,0	58,4	43,3	73,5	56,0	40,9
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	-	<b>87,4</b>	<b>70,4</b>	<b>51,0</b>	<b>86,6</b>	<b>69,7</b>	<b>47,7</b>
<b>104+100</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				



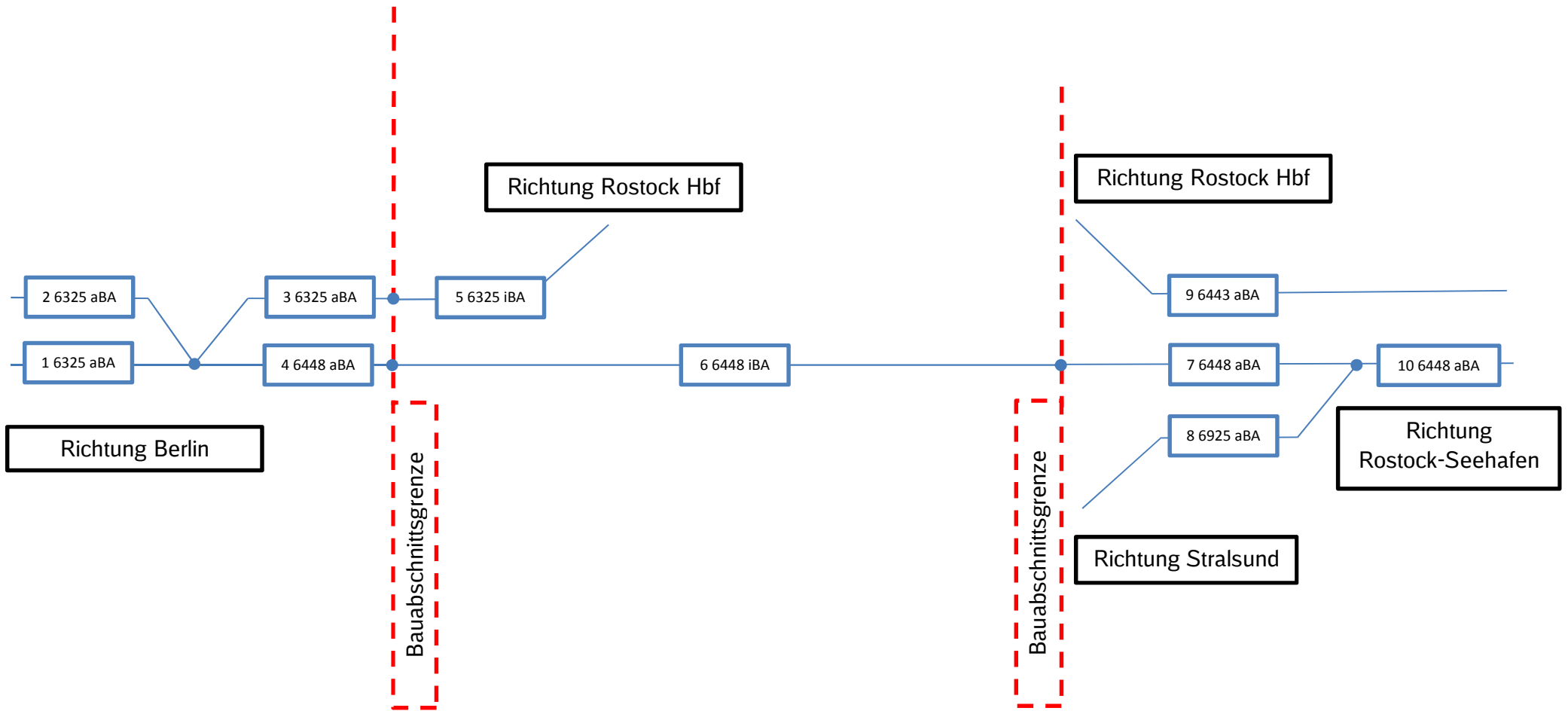
Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen-zustand	Kurvenfahr-geräusch	Gleisbrems-geräusch KL	Brücke	KLM				
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr	dB				
<b>3 6325 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts	km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	2	2	100	75,7	58,9	33,9	78,7	61,9	36,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	42	4	120	75,5	54,8	51,1	68,3	47,6	43,9
10	IC-E 2025 12Wagen	15	3	120	79,3	61,7	46,6	75,3	57,7	42,6
-	<b>Gesamt</b>	<b>59</b>	<b>9</b>	-	<b>82,0</b>	<b>64,1</b>	<b>52,5</b>	<b>80,6</b>	<b>63,5</b>	<b>46,8</b>
<b>104+323</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>4 6448 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts	km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	80	87,1	71,1	41,7	86,5	70,4	41,1
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	80	81,4	65,4	36,0	80,5	64,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>88,1</b>	<b>72,1</b>	<b>42,7</b>	<b>87,4</b>	<b>71,4</b>	<b>42,0</b>
<b>0+400</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>5 6325 iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts	km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	2	2	100	75,7	58,9	33,9	78,7	61,9	36,9
9	RV-ET 2025 160km/h 12Achsen	42	4	120	75,5	54,8	51,1	68,3	47,6	43,9
10	IC-E 2025 12Wagen	15	3	120	79,3	61,7	46,6	75,3	57,7	42,6
-	<b>Gesamt</b>	<b>59</b>	<b>9</b>	-	<b>82,0</b>	<b>64,1</b>	<b>52,5</b>	<b>80,6</b>	<b>63,5</b>	<b>46,8</b>
<b>104+692</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Kurvenfahr- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Brücke	KLM				
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr dB	dB				
<b>6 6448 P iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	100	88,3	71,6	46,6	87,7	71,0	45,9
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	120	83,8	66,6	44,8	82,8	65,7	43,9
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>89,7</b>	<b>72,8</b>	<b>48,8</b>	<b>88,9</b>	<b>72,1</b>	<b>48,0</b>
<b>0+773</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>6 6448 P iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	100	94,3	71,6	46,6	93,7	71,0	45,9
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	120	89,8	66,6	44,8	88,8	65,7	43,9
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>95,6</b>	<b>72,8</b>	<b>48,8</b>	<b>94,9</b>	<b>72,1</b>	<b>48,0</b>
<b>5+418</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	6	-				
<b>6 6448 P iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	100	88,3	71,6	46,6	87,7	71,0	45,9
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	120	83,8	66,6	44,8	82,8	65,7	43,9
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>89,7</b>	<b>72,8</b>	<b>48,8</b>	<b>88,9</b>	<b>72,1</b>	<b>48,0</b>
<b>5+500</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>6 6448 P iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	100	91,3	71,6	46,6	90,7	71,0	45,9
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	120	86,8	66,6	44,8	85,8	65,7	43,9
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>92,6</b>	<b>72,8</b>	<b>48,8</b>	<b>91,9</b>	<b>72,1</b>	<b>48,0</b>
<b>5+788</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	3	-				

Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Kurvenfahr- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Brücke					
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr dB	KLM dB				
<b>6 6448 P iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	100	88,3	71,6	46,6	87,7	71,0	45,9
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	120	83,8	66,6	44,8	82,8	65,7	43,9
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>89,7</b>	<b>72,8</b>	<b>48,8</b>	<b>88,9</b>	<b>72,1</b>	<b>48,0</b>
<b>5+794</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>6 6448 P iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	100	94,3	71,6	46,6	93,7	71,0	45,9
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	120	89,8	66,6	44,8	88,8	65,7	43,9
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>95,6</b>	<b>72,8</b>	<b>48,8</b>	<b>94,9</b>	<b>72,1</b>	<b>48,0</b>
<b>6+063</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	6	-				
<b>6 6448 P iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	100	88,3	71,6	46,6	87,7	71,0	45,9
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	120	83,8	66,6	44,8	82,8	65,7	43,9
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>89,7</b>	<b>72,8</b>	<b>48,8</b>	<b>88,9</b>	<b>72,1</b>	<b>48,0</b>
<b>6+143</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				
<b>6 6448 P iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	100	91,3	71,6	46,6	90,7	71,0	45,9
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	120	86,8	66,6	44,8	85,8	65,7	43,9
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>92,6</b>	<b>72,8</b>	<b>48,8</b>	<b>91,9</b>	<b>72,1</b>	<b>48,0</b>
<b>10+713</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	3	-				

Gleis	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Kurvenfahr- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Brücke					
ab km	c1	c2	dB	dB	KBr dB	KLM dB				
<b>6 6448 P iBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	100	88,3	71,6	46,6	87,7	71,0	45,9
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	120	83,8	66,6	44,8	82,8	65,7	43,9
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>89,7</b>	<b>72,8</b>	<b>48,8</b>	<b>88,9</b>	<b>72,1</b>	<b>48,0</b>
<b>10+728</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>7 6448 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	37	16	80	87,1	71,1	41,7	86,5	70,4	41,1
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	80	81,4	65,4	36,0	80,5	64,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	-	<b>88,1</b>	<b>72,1</b>	<b>42,7</b>	<b>87,4</b>	<b>71,4</b>	<b>42,0</b>
<b>10+950</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>8 6925 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	6	4	60	77,9	63,0	27,6	79,1	64,2	28,8
-	<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	-	<b>77,9</b>	<b>63,0</b>	<b>27,6</b>	<b>79,1</b>	<b>64,2</b>	<b>28,8</b>
<b>2+370</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>9 6443 aBA</b>										
Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags			nachts		
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	12	5	60	80,9	66,0	30,6	80,1	65,2	29,8
-	<b>Gesamt</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	-	<b>80,9</b>	<b>66,0</b>	<b>30,6</b>	<b>80,1</b>	<b>65,2</b>	<b>29,8</b>
<b>2+560</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>Gleis</b>		Fahrflächen-	Kurvenfahr-	Gleisbrems-	Brücke					
	Fahrbahnart	zustand	geräusch	geräusch KL	KBr	KLM				
<b>ab km</b>	c1	c2	dB	dB	dB	dB				
<b>10 6448 aBA</b>										
	Zugart	Anzahl Züge		Geschw.	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Nr.	Name	tags	nachts		tags		nachts			
				km/h	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GZ-E 2025 37Wagen 100km/h 80%	43	20	80	87,8	71,7	42,4	87,4	71,4	42,0
8	GZ-E 2025 37Wagen 120km/h 80%	10	4	80	81,4	65,4	36,0	80,5	64,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>24</b>	-	<b>88,7</b>	<b>72,6</b>	<b>43,3</b>	<b>88,2</b>	<b>72,2</b>	<b>42,8</b>
<b>12+835</b>	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-				



IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2838	Dum Alte Dorfstr. 001	O	1.OG	34,5	33,8	35,4	34,7	0,9	0,9	
2838		O	EG	33,4	32,7	34,4	33,7	1,0	1,0	
2839		N	1.OG	49,8	49,1	51,0	50,3	1,2	1,2	
2839		N	EG	48,3	47,6	49,5	48,8	1,2	1,2	
2840		S	1.OG	45,1	44,4	46,2	45,5	1,1	1,1	
2840		S	EG	41,9	41,2	42,9	42,2	1,0	1,0	
2841	Dum Alte Dorfstr. 002	N	1.OG	50,1	49,4	51,3	50,6	1,2	1,2	
2841		N	EG	49,0	48,3	50,1	49,4	1,1	1,1	
2842		W	1.OG	50,1	49,4	51,2	50,5	1,1	1,1	
2842		W	EG	48,7	48,0	49,9	49,1	1,2	1,1	
2843		S	1.OG	41,3	40,6	42,5	41,8	1,2	1,2	
2843		S	EG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
2844	Dum Alte Dorfstr. 003	S	1.OG	45,2	44,5	46,4	45,7	1,2	1,2	
2844		S	EG	42,3	41,6	43,5	42,8	1,2	1,2	
2845		O	1.OG	45,1	44,4	46,4	45,7	1,3	1,3	
2845		O	EG	43,5	42,8	44,9	44,1	1,4	1,3	
2846		N	1.OG	51,0	50,3	52,2	51,5	1,2	1,2	
2846		N	EG	50,8	50,1	52,0	51,2	1,2	1,1	
2847	Dum Alte Dorfstr. 004	N	1.OG	51,1	50,4	52,3	51,6	1,2	1,2	
2847		N	EG	50,6	49,9	51,9	51,2	1,3	1,3	
2848		W	1.OG	50,8	50,1	52,0	51,3	1,2	1,2	
2848		W	EG	49,4	48,7	50,6	49,9	1,2	1,2	
2849		S	1.OG	45,1	44,4	46,3	45,6	1,2	1,2	
2849		S	EG	43,3	42,6	44,4	43,7	1,1	1,1	
2850	Dum Alte Dorfstr. 005	S	1.OG	46,0	45,3	47,3	46,6	1,3	1,3	
2850		S	EG	44,0	43,3	45,2	44,5	1,2	1,2	
2851		O	1.OG	44,2	43,5	45,4	44,6	1,2	1,1	
2851		O	EG	42,3	41,6	44,1	43,4	1,8	1,8	
2852		N	1.OG	51,5	50,8	52,7	52,0	1,2	1,2	
2852		N	EG	50,5	49,8	51,8	51,1	1,3	1,3	
2853	Dum Alte Dorfstr. 006	N	1.OG	51,5	50,8	52,8	52,0	1,3	1,2	
2853		N	EG	50,1	49,3	51,3	50,6	1,2	1,3	
2854		W	1.OG	52,3	51,6	53,5	52,8	1,2	1,2	
2854		W	EG	49,1	48,4	50,2	49,5	1,1	1,1	
2855		S	1.OG	46,0	45,3	47,2	46,5	1,2	1,2	
2855		S	EG	43,9	43,2	45,1	44,4	1,2	1,2	
2856	Dum Alte Dorfstr. 007	S	EG	41,2	40,5	42,5	41,8	1,3	1,3	
2857		O	EG	42,0	41,3	43,5	42,8	1,5	1,5	
2858		N	EG	50,6	49,9	52,0	51,3	1,4	1,4	
2859	Dum Alte Dorfstr. 008	S	EG	40,9	40,2	42,1	41,4	1,2	1,2	
2860		N	EG	51,6	50,9	53,0	52,2	1,4	1,3	
2861	Dum Alte Dorfstr. 009	S	EG	40,8	40,1	42,1	41,3	1,3	1,2	
2862		N	EG	52,3	51,6	53,5	52,8	1,2	1,2	
2863	Dum Alte Dorfstr. 010	N	EG	53,1	52,4	54,4	53,7	1,3	1,3	
2864		W	EG	53,2	52,5	54,5	53,8	1,3	1,3	
2865		S	EG	42,0	41,3	43,1	42,4	1,1	1,1	
2866	Dum Alte Dorfstr. 011	W	1.OG	54,2	53,5	55,6	54,8	1,4	1,3	
2866		W	EG	53,9	53,2	55,3	54,6	1,4	1,4	
2867		N	1.OG	53,5	52,8	54,8	54,1	1,3	1,3	
2867		N	EG	54,4	53,7	55,8	55,1	1,4	1,4	
2868		O	1.OG	43,4	42,7	44,8	44,1	1,4	1,4	
2868		O	EG	50,3	49,6	51,7	51,0	1,4	1,4	
2869	Dum Alte Dorfstr. 012	W	1.OG	54,1	53,4	55,5	54,7	1,4	1,3	
2869		W	EG	53,8	53,1	55,1	54,4	1,3	1,3	
2870		O	1.OG	43,4	42,7	45,0	44,3	1,6	1,6	
2870		O	EG	46,8	46,1	48,3	47,6	1,5	1,5	
2871	Dum Alte Dorfstr. 013	W	1.OG	53,9	53,2	55,3	54,5	1,4	1,3	
2871		W	EG	53,7	53,0	55,0	54,3	1,3	1,3	
2872		S	1.OG	49,4	48,7	50,8	50,1	1,4	1,4	
2872		S	EG	48,8	48,1	50,2	49,5	1,4	1,4	
2873		O	1.OG	44,4	43,7	45,9	45,2	1,5	1,5	
2873		O	EG	43,8	43,1	45,3	44,6	1,5	1,5	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2874	Dum Alte Dorfstr. 014	NW	1.OG	52,5	51,8	53,8	53,1	1,3	1,3	
2874		NW	EG	51,9	51,2	53,3	52,6	1,4	1,4	
2875		SW	1.OG	51,0	50,3	52,3	51,6	1,3	1,3	
2875		SW	EG	50,4	49,7	51,7	51,0	1,3	1,3	
2876		SO	1.OG	43,2	42,5	44,6	43,9	1,4	1,4	
2876		SO	EG	41,1	40,4	42,4	41,7	1,3	1,3	
2877		NO	1.OG	49,1	48,4	50,1	49,4	1,0	1,0	
2877		NO	EG	47,6	46,9	48,7	48,0	1,1	1,1	
2878	Dum Alte Dorfstr. 014a	W	2.OG	52,6	51,9	53,9	53,1	1,3	1,2	
2878		W	1.OG	51,2	50,5	52,4	51,7	1,2	1,2	
2878		W	EG	50,2	49,5	51,5	50,8	1,3	1,3	
2879		N	2.OG	52,2	51,5	53,4	52,7	1,2	1,2	
2879		N	1.OG	50,8	50,1	52,0	51,3	1,2	1,2	
2879		N	EG	49,0	48,3	50,2	49,5	1,2	1,2	
2880	Dum Alte Dorfstr. 015	W	2.OG	49,7	49,0	50,8	50,1	1,1	1,1	
2880		W	1.OG	48,1	47,4	49,2	48,5	1,1	1,1	
2880		W	EG	47,1	46,4	48,3	47,6	1,2	1,2	
2881		S	2.OG	43,8	43,1	45,1	44,4	1,3	1,3	
2881		S	1.OG	43,1	42,4	44,4	43,7	1,3	1,3	
2881		S	EG	45,0	44,3	46,8	46,1	1,8	1,8	
2882		O	2.OG	41,7	41,0	43,1	42,4	1,4	1,4	
2882		O	1.OG	44,1	43,4	45,4	44,7	1,3	1,3	
2882		O	EG	42,1	41,4	43,3	42,6	1,2	1,2	
2883		N	2.OG	51,6	50,9	52,9	52,1	1,3	1,2	
2883		N	1.OG	51,0	50,3	52,2	51,5	1,2	1,2	
2883		N	EG	48,8	48,1	50,0	49,3	1,2	1,2	
2884	Dum Alte Dorfstr. 016	W	1.OG	49,1	48,4	50,3	49,6	1,2	1,2	
2884		W	EG	46,4	45,7	47,5	46,8	1,1	1,1	
2885		S	1.OG	38,9	38,2	39,9	39,2	1,0	1,0	
2885		S	EG	37,4	36,7	38,5	37,8	1,1	1,1	
2886		O	1.OG	43,7	43,0	45,0	44,3	1,3	1,3	
2886		O	EG	41,2	40,5	42,5	41,8	1,3	1,3	
2887		N	1.OG	50,5	49,8	51,7	50,9	1,2	1,1	
2887		N	EG	47,2	46,5	48,4	47,6	1,2	1,1	
2888	Dum Alte Dorfstr. 017	S	1.OG	38,6	37,9	39,6	38,9	1,0	1,0	
2888		S	EG	36,8	36,1	37,8	37,1	1,0	1,0	
2889		W	1.OG	49,1	48,4	50,2	49,5	1,1	1,1	
2889		W	EG	44,9	44,2	45,9	45,2	1,0	1,0	
2890		N	1.OG	48,4	47,7	49,4	48,7	1,0	1,0	
2890		N	EG	44,2	43,5	45,3	44,6	1,1	1,1	
2891	Dum Alte Dorfstr. 018	S	1.OG	38,7	38,0	39,6	38,9	0,9	0,9	
2891		S	EG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
2892		O	1.OG	34,0	33,3	34,8	34,1	0,8	0,8	
2892		O	EG	33,2	32,5	34,2	33,5	1,0	1,0	
2893		N	1.OG	48,4	47,7	49,4	48,7	1,0	1,0	
2893		N	EG	42,7	42,0	43,7	43,0	1,0	1,0	
2894	Dum Am Gutspark 001	NW	1.OG	51,5	50,8	52,8	52,1	1,3	1,3	
2894		NW	EG	51,1	50,4	52,4	51,7	1,3	1,3	
2895		NO	1.OG	50,0	49,3	51,3	50,6	1,3	1,3	
2895		NO	EG	50,1	49,4	51,3	50,6	1,2	1,2	
2896		SW	1.OG	46,2	45,5	47,7	47,0	1,5	1,5	
2896		SW	EG	43,3	42,6	44,6	43,8	1,3	1,2	
2897	Dum Am Gutspark 002	SW	1.OG	44,8	44,1	46,5	45,7	1,7	1,6	
2897		SW	EG	41,7	41,0	42,9	42,2	1,2	1,2	
2898		SO	1.OG	46,1	45,4	47,3	46,6	1,2	1,2	
2898		SO	EG	44,5	43,8	45,7	45,0	1,2	1,2	
2899		NO	1.OG	49,3	48,6	50,5	49,8	1,2	1,2	
2899		NO	EG	49,0	48,3	50,4	49,7	1,4	1,4	
2904		NW	1.OG	51,1	50,4	52,3	51,6	1,2	1,2	
2904		NW	EG	50,2	49,5	51,4	50,7	1,2	1,2	
2905		SW	1.OG	47,7	47,0	49,0	48,3	1,3	1,3	
2905		SW	EG	46,8	46,1	48,0	47,3	1,2	1,2	
2906		SO	1.OG	38,9	38,2	40,0	39,3	1,1	1,1	
2906		SO	EG	37,9	37,2	39,0	38,3	1,1	1,1	
2907		NO	1.OG	49,9	49,2	51,1	50,4	1,2	1,2	
2907		NO	EG	48,8	48,1	50,0	49,3	1,2	1,2	



IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				5	6	7	8	9	10	
2900	Dum Am Gutspark 002a	NW	EG	50,5	49,8	51,8	51,1	1,3	1,3	
2901		SW	EG	45,9	45,2	47,7	46,9	1,8	1,7	
2902		SO	EG	38,8	38,1	40,7	40,0	1,9	1,9	
2903		NO	EG	49,1	48,4	50,3	49,6	1,2	1,2	
2908	Dum Am Gutspark 002d	NW	1.OG	50,6	49,9	51,8	51,0	1,2	1,1	
2908		NW	EG	49,5	48,8	50,6	49,9	1,1	1,1	
2909		SW	1.OG	45,4	44,7	46,6	45,9	1,2	1,2	
2909		SW	EG	44,3	43,6	45,5	44,8	1,2	1,2	
2910		SO	1.OG	37,6	36,9	38,6	37,9	1,0	1,0	
2910		SO	EG	36,6	35,9	37,6	36,9	1,0	1,0	
2911		NO	1.OG	47,5	46,8	48,6	47,9	1,1	1,1	
2911	NO	EG	44,8	44,1	45,8	45,1	1,0	1,0		
2912	Dum Am Gutspark 003	NW	2.OG	50,2	49,5	51,5	50,8	1,3	1,3	
2912		NW	1.OG	48,6	47,9	49,8	49,1	1,2	1,2	
2912		NW	EG	46,0	45,3	47,2	46,5	1,2	1,2	
2913		SW	2.OG	47,7	47,0	49,1	48,3	1,4	1,3	
2913		SW	1.OG	46,3	45,6	47,6	46,9	1,3	1,3	
2913		SW	EG	43,7	43,0	45,2	44,5	1,5	1,5	
2914		SO	2.OG	44,3	43,6	45,5	44,8	1,2	1,2	
2914		SO	1.OG	45,4	44,7	46,7	46,0	1,3	1,3	
2914		SO	EG	43,9	43,2	44,9	44,2	1,0	1,0	
2915		NO	2.OG	47,7	47,0	48,9	48,2	1,2	1,2	
2915		NO	1.OG	47,6	46,9	48,8	48,1	1,2	1,2	
2915		NO	EG	47,6	46,9	48,9	48,2	1,3	1,3	
2916	Dum Am Gutspark 004	W	1.OG	48,9	48,2	50,2	49,5	1,3	1,3	
2916		W	EG	47,6	46,9	49,0	48,3	1,4	1,4	
2917		N	1.OG	48,6	47,9	49,9	49,2	1,3	1,3	
2917		N	EG	46,1	45,4	47,5	46,7	1,4	1,3	
2918		O	1.OG	40,4	39,7	41,8	41,0	1,4	1,3	
2918		O	EG	38,6	37,9	40,2	39,5	1,6	1,6	
2919	Dum Am Gutspark 005	W	1.OG	48,7	48,0	50,0	49,3	1,3	1,3	
2919		W	EG	47,9	47,2	49,2	48,4	1,3	1,2	
2920		S	1.OG	36,9	36,2	38,5	37,8	1,6	1,6	
2920		S	EG	36,0	35,3	37,7	36,9	1,7	1,6	
2921		O	1.OG	37,2	36,5	38,5	37,8	1,3	1,3	
2921		O	EG	36,6	35,9	37,9	37,2	1,3	1,3	
2922		N	1.OG	42,3	41,6	43,3	42,6	1,0	1,0	
2922		N	EG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
2923	Dum Am Gutspark 006	NW	2.OG	49,2	48,5	50,5	49,8	1,3	1,3	
2923		NW	1.OG	49,6	48,9	50,9	50,2	1,3	1,3	
2923		NW	EG	49,1	48,4	50,5	49,7	1,4	1,3	
2924		SW	2.OG	44,6	43,9	45,9	45,1	1,3	1,2	
2924		SW	1.OG	42,1	41,4	43,5	42,7	1,4	1,3	
2924		SW	EG	40,6	39,9	41,9	41,2	1,3	1,3	
2925		SO	2.OG	39,4	38,7	40,4	39,7	1,0	1,0	
2925		SO	1.OG	39,1	38,4	40,2	39,5	1,1	1,1	
2925		SO	EG	38,8	38,1	39,8	39,1	1,0	1,0	
2926		NO	2.OG	48,0	47,3	49,2	48,5	1,2	1,2	
2926		NO	1.OG	44,3	43,6	45,3	44,6	1,0	1,0	
2926		NO	EG	39,7	39,0	41,0	40,3	1,3	1,3	
2927	Dum Am Gutspark 007	N	1.OG	47,8	47,1	49,2	48,5	1,4	1,4	
2927		N	EG	47,3	46,6	48,7	48,0	1,4	1,4	
2928		W	1.OG	47,2	46,5	48,6	47,9	1,4	1,4	
2928		W	EG	44,5	43,8	45,9	45,1	1,4	1,3	
2929		S	1.OG	42,3	41,6	43,6	42,9	1,3	1,3	
2929		S	EG	40,7	40,0	42,1	41,4	1,4	1,4	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2930	Dum Am Gutspark 008	NW	2.OG	48,7	48,0	50,0	49,3	1,3	1,3	
2930		NW	1.OG	46,7	45,9	48,0	47,3	1,3	1,4	
2930		NW	EG	43,5	42,8	44,7	44,0	1,2	1,2	
2931		SW	2.OG	47,3	46,6	48,4	47,7	1,1	1,1	
2931		SW	1.OG	45,7	45,0	46,9	46,2	1,2	1,2	
2931		SW	EG	44,4	43,7	45,6	44,8	1,2	1,1	
2932		SO	2.OG	41,4	40,7	42,7	42,0	1,3	1,3	
2932		SO	1.OG	42,3	41,6	43,8	43,1	1,5	1,5	
2932		SO	EG	41,0	40,3	42,4	41,7	1,4	1,4	
2933		NO	2.OG	44,8	44,1	46,0	45,2	1,2	1,1	
2933		NO	1.OG	43,3	42,6	44,4	43,7	1,1	1,1	
2933		NO	EG	40,9	40,2	42,0	41,3	1,1	1,1	
2934	Dum Am Gutspark 008a	NW	1.OG	46,4	45,7	47,6	46,9	1,2	1,2	
2934		NW	EG	43,7	43,0	45,4	44,7	1,7	1,7	
2935		SW	1.OG	43,2	42,5	44,4	43,6	1,2	1,1	
2935		SW	EG	41,4	40,7	42,5	41,8	1,1	1,1	
2936		SO	1.OG	42,1	41,4	43,2	42,4	1,1	1,0	
2936		SO	EG	41,2	40,5	42,3	41,6	1,1	1,1	
2937		NO	1.OG	42,8	42,1	44,0	43,3	1,2	1,2	
2937		NO	EG	41,6	40,9	42,7	42,0	1,1	1,1	
2938	Dum Am Gutspark 008b	NW	1.OG	46,2	45,5	47,5	46,8	1,3	1,3	
2938		NW	EG	43,4	42,7	44,9	44,2	1,5	1,5	
2939		SW	1.OG	47,0	46,2	48,3	47,6	1,3	1,4	
2939		SW	EG	46,1	45,4	47,6	46,8	1,5	1,4	
2940		SO	1.OG	39,0	38,3	40,1	39,4	1,1	1,1	
2940		SO	EG	38,8	38,1	39,9	39,2	1,1	1,1	
2941		NO	1.OG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
2941		NO	EG	38,0	37,3	39,3	38,6	1,3	1,3	
2942	Dum Am Gutspark 008c	NW	1.OG	47,6	46,9	48,9	48,1	1,3	1,2	
2942		NW	EG	46,4	45,7	47,8	47,1	1,4	1,4	
2943		SW	1.OG	47,7	47,0	48,9	48,2	1,2	1,2	
2943		SW	EG	47,2	46,5	48,5	47,7	1,3	1,2	
2944		SO	1.OG	38,7	37,9	39,6	38,9	0,9	1,0	
2944		SO	EG	43,0	42,3	44,3	43,6	1,3	1,3	
2945		NO	1.OG	41,4	40,7	42,4	41,7	1,0	1,0	
2945		NO	EG	39,4	38,7	40,4	39,7	1,0	1,0	
2946	Dum Am Gutspark 008d	NW	EG	47,1	46,4	48,4	47,7	1,3	1,3	
2947		SW	EG	46,6	45,9	47,9	47,2	1,3	1,3	
2948		SO	EG	44,4	43,7	45,6	44,9	1,2	1,2	
2949		NO	EG	40,0	39,3	41,0	40,3	1,0	1,0	
2950	Dum Am Gutspark 008e	NW	1.OG	47,3	46,6	48,6	47,9	1,3	1,3	
2950		NW	EG	43,5	42,8	44,8	44,0	1,3	1,2	
2951		SW	1.OG	46,6	45,9	48,0	47,2	1,4	1,3	
2951		SW	EG	46,3	45,6	47,6	46,8	1,3	1,2	
2952		SO	1.OG	39,9	39,1	40,9	40,1	1,0	1,0	
2952		SO	EG	39,4	38,7	40,4	39,7	1,0	1,0	
2953		NO	1.OG	41,5	40,8	42,5	41,8	1,0	1,0	
2953		NO	EG	40,3	39,6	41,3	40,6	1,0	1,0	
2954	Dum Am Gutspark 009	NW	EG	50,3	49,6	51,7	51,0	1,4	1,4	
2956		SW	EG	50,0	49,3	51,5	50,8	1,5	1,5	
2957		SO	EG	42,6	41,9	43,7	43,0	1,1	1,1	
2958		NO	EG	46,0	45,3	47,5	46,8	1,5	1,5	
2959	Dum Am Gutspark 009a	NW	1.OG	53,3	52,6	54,7	54,0	1,4	1,4	
2959		NW	EG	52,4	51,7	53,8	53,1	1,4	1,4	
2960		NO	1.OG	44,4	43,7	45,9	45,2	1,5	1,5	
2960		NO	EG	41,2	40,5	42,6	41,9	1,4	1,4	
2961		SO	1.OG	43,2	42,5	44,4	43,7	1,2	1,2	
2961		SO	EG	42,5	41,8	43,6	42,9	1,1	1,1	
2962		SW	1.OG	53,4	52,7	54,8	54,1	1,4	1,4	
2962		SW	EG	52,6	51,9	54,2	53,4	1,6	1,5	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				5	6	7	8	9	10	
2963	Dum Am Gutspark 009b	NW	1.OG	50,5	49,8	51,9	51,2	1,4	1,4	
2963		NW	EG	46,4	45,7	47,8	47,1	1,4	1,4	
2964		SW	1.OG	52,1	51,4	53,4	52,7	1,3	1,3	
2964		SW	EG	51,5	50,8	52,8	52,1	1,3	1,3	
2965		SO	1.OG	45,5	44,8	46,7	46,0	1,2	1,2	
2965		SO	EG	45,2	44,5	46,5	45,8	1,3	1,3	
2966		O	1.OG	46,4	45,7	47,9	47,2	1,5	1,5	
2966		O	EG	42,8	42,1	44,1	43,4	1,3	1,3	
2967	Dum Am Gutspark 009c	NW	1.OG	48,7	48,0	49,9	49,2	1,2	1,2	
2967		NW	EG	43,9	43,2	45,1	44,4	1,2	1,2	
2968		SW	1.OG	43,8	43,1	44,9	44,2	1,1	1,1	
2968		SW	EG	41,9	41,2	43,1	42,3	1,2	1,1	
2969		SO	1.OG	42,4	41,7	43,6	42,9	1,2	1,2	
2969		SO	EG	41,9	41,2	43,0	42,3	1,1	1,1	
2970		NO	1.OG	45,4	44,7	46,8	46,1	1,4	1,4	
2970		NO	EG	41,5	40,8	43,1	42,4	1,6	1,6	
3047	Dum An der Feldscheune 001	W	1.OG	46,7	46,0	47,9	47,2	1,2	1,2	
3047		W	EG	44,4	43,7	45,5	44,8	1,1	1,1	
3048		S	1.OG	45,3	44,6	46,5	45,8	1,2	1,2	
3048		S	EG	42,4	41,7	43,6	42,9	1,2	1,2	
3049		O	1.OG	35,1	34,3	36,0	35,3	0,9	1,0	
3049		O	EG	34,3	33,6	35,4	34,7	1,1	1,1	
3050	Dum An der Feldscheune 006	NW	EG	47,2	46,5	48,4	47,7	1,2	1,2	
3051		SW	EG	46,3	45,6	47,7	47,0	1,4	1,4	
3052		SO	EG	37,9	37,2	39,1	38,4	1,2	1,2	
3053		NO	EG	40,4	39,7	41,5	40,8	1,1	1,1	
3043	Dum Birkenweg 029	NW	EG	43,5	42,8	44,5	43,8	1,0	1,0	
3044		SW	EG	40,4	39,7	41,5	40,8	1,1	1,1	
3045		SO	EG	36,0	35,3	36,9	36,2	0,9	0,9	
3046		NO	EG	42,4	41,7	43,4	42,7	1,0	1,0	
3078	Dum Landweg 011	SW	1.OG	61,2	60,5	62,6	61,9	1,4	1,4	X
3078		SW	EG	60,7	60,0	62,2	61,4	1,5	1,4	X
3079		NW	1.OG	58,4	57,7	59,8	59,1	1,4	1,4	X
3079		NW	EG	58,2	57,5	59,7	59,0	1,5	1,5	
3080		NO	1.OG	49,7	49,0	51,0	50,3	1,3	1,3	
3080		NO	EG	50,5	49,8	52,1	51,4	1,6	1,6	
3081		SO	1.OG	57,2	56,5	58,6	57,9	1,4	1,4	
3081		SO	EG	56,9	56,2	58,3	57,6	1,4	1,4	
3082		Dum Landweg 011a	SW	1.OG	58,3	57,6	59,7	59,0	1,4	1,4
3082	SW		EG	57,5	56,8	58,9	58,2	1,4	1,4	
3083	NW		1.OG	56,1	55,4	57,4	56,7	1,3	1,3	
3083	NW		EG	55,5	54,8	56,8	56,1	1,3	1,3	
3084	NO		1.OG	53,3	52,6	54,5	53,8	1,2	1,2	
3084	NO		EG	52,1	51,4	53,4	52,7	1,3	1,3	
3085	SO		1.OG	55,9	55,2	57,2	56,5	1,3	1,3	
3085	SO		EG	55,9	55,2	57,2	56,5	1,3	1,3	
3086	Dum Landweg 013	NW	1.OG	55,4	54,7	56,7	56,0	1,3	1,3	
3086		NW	EG	54,9	54,2	56,2	55,5	1,3	1,3	
3087		SW	1.OG	54,7	54,0	55,8	55,1	1,1	1,1	
3087		SW	EG	52,6	51,9	53,8	53,1	1,2	1,2	
3088		SO	1.OG	54,8	54,1	56,1	55,4	1,3	1,3	
3088		SO	EG	54,5	53,8	55,9	55,1	1,4	1,3	
3089		NO	1.OG	41,4	40,7	42,2	41,5	0,8	0,8	
3089		NO	EG	47,6	46,9	48,9	48,2	1,3	1,3	
3007		Dum Lindenweg 002	NW	1.OG	45,6	44,9	46,6	45,9	1,0	1,0
3007	NW		EG	43,0	42,3	44,0	43,3	1,0	1,0	
3008	SW		1.OG	41,0	40,3	42,1	41,4	1,1	1,1	
3008	SW		EG	40,0	39,3	41,1	40,3	1,1	1,0	
3009	SO		1.OG	36,6	35,9	37,5	36,8	0,9	0,9	
3009	SO		EG	35,9	35,2	36,8	36,1	0,9	0,9	
3010	NO		1.OG	44,4	43,7	45,4	44,7	1,0	1,0	
3010	NO		EG	40,5	39,8	41,4	40,7	0,9	0,9	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				5	6	7	8	9	10	
3011	Dum Lindenweg 003	NW	2.OG	46,8	46,1	47,9	47,2	1,1	1,1	
3011		NW	1.OG	44,8	44,1	45,9	45,2	1,1	1,1	
3011		NW	EG	42,3	41,6	43,3	42,6	1,0	1,0	
3012		SW	2.OG	41,9	41,2	42,9	42,2	1,0	1,0	
3012		SW	1.OG	40,8	40,1	41,8	41,1	1,0	1,0	
3012		SW	EG	38,6	37,9	39,5	38,8	0,9	0,9	
3013		SO	2.OG	36,8	36,1	37,6	36,9	0,8	0,8	
3013		SO	1.OG	35,3	34,6	36,1	35,4	0,8	0,8	
3013		SO	EG	34,8	34,1	35,6	34,9	0,8	0,8	
3014		NO	2.OG	45,9	45,2	47,0	46,3	1,1	1,1	
3014		NO	1.OG	44,5	43,8	45,6	44,8	1,1	1,0	
3014		NO	EG	42,5	41,8	43,5	42,7	1,0	0,9	
3015	Dum Lindenweg 021	NW	1.OG	48,1	47,4	49,3	48,6	1,2	1,2	
3015		NW	EG	45,2	44,5	46,2	45,5	1,0	1,0	
3016		SW	1.OG	39,7	39,0	40,8	40,1	1,1	1,1	
3016		SW	EG	38,8	38,1	39,9	39,2	1,1	1,1	
3017		SO	1.OG	35,2	34,5	36,2	35,5	1,0	1,0	
3017		SO	EG	34,3	33,6	35,3	34,6	1,0	1,0	
3018		NO	1.OG	47,7	47,0	48,8	48,1	1,1	1,1	
3018		NO	EG	44,8	44,1	45,8	45,0	1,0	0,9	
3019	Dum Lindenweg 022	W	1.OG	48,6	47,9	49,7	49,0	1,1	1,1	
3019		W	EG	46,8	46,1	47,9	47,2	1,1	1,1	
3020		SW	1.OG	41,6	40,9	42,6	41,9	1,0	1,0	
3020		SW	EG	40,2	39,5	41,3	40,6	1,1	1,1	
3021		SO	1.OG	35,6	34,9	36,4	35,7	0,8	0,8	
3021		SO	EG	35,0	34,3	36,0	35,2	1,0	0,9	
3022		NO	1.OG	48,1	47,4	49,2	48,5	1,1	1,1	
3022		NO	EG	45,9	45,2	47,4	46,7	1,5	1,5	
3023	Dum Lindenweg 023	W	1.OG	48,7	48,0	50,0	49,3	1,3	1,3	
3023		W	EG	47,9	47,2	49,3	48,6	1,4	1,4	
3024		S	1.OG	40,7	40,0	41,8	41,1	1,1	1,1	
3024		S	EG	38,8	38,1	39,9	39,2	1,1	1,1	
3025		O	1.OG	36,2	35,5	37,1	36,4	0,9	0,9	
3025		O	EG	34,9	34,2	35,9	35,2	1,0	1,0	
3026		N	1.OG	48,0	47,3	49,1	48,4	1,1	1,1	
3026		N	EG	46,7	46,0	47,9	47,2	1,2	1,2	
3027	Dum Lindenweg 024	W	1.OG	47,4	46,7	48,5	47,8	1,1	1,1	
3027		W	EG	46,6	45,9	47,7	47,0	1,1	1,1	
3028		S	1.OG	40,6	39,9	41,8	41,1	1,2	1,2	
3028		S	EG	38,8	38,1	40,0	39,3	1,2	1,2	
3029		O	1.OG	35,4	34,7	36,3	35,6	0,9	0,9	
3029		O	EG	35,1	34,4	36,1	35,3	1,0	0,9	
3030		N	1.OG	47,1	46,4	48,3	47,5	1,2	1,1	
3030		N	EG	46,2	45,5	47,3	46,6	1,1	1,1	
3031	Dum Lindenweg 025	W	1.OG	45,5	44,8	46,6	45,9	1,1	1,1	
3031		W	EG	44,8	44,1	45,8	45,1	1,0	1,0	
3032		S	1.OG	39,3	38,6	40,3	39,6	1,0	1,0	
3032		S	EG	42,1	41,4	43,1	42,3	1,0	0,9	
3033		O	1.OG	36,0	35,3	37,0	36,3	1,0	1,0	
3033		O	EG	35,4	34,7	36,4	35,6	1,0	0,9	
3034		N	1.OG	46,0	45,3	47,1	46,4	1,1	1,1	
3034		N	EG	45,2	44,5	46,3	45,6	1,1	1,1	
3035	Dum Lindenweg 026	W	EG	43,1	42,4	44,1	43,4	1,0	1,0	
3036		S	EG	38,1	37,4	39,3	38,5	1,2	1,1	
3037		O	EG	36,7	36,0	37,7	37,0	1,0	1,0	
3038		N	EG	43,1	42,4	44,1	43,4	1,0	1,0	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
3039	Dum Lindenweg 027	NW	2.OG	46,3	45,6	47,3	46,6	1,0	1,0	
3039		NW	1.OG	44,5	43,8	45,5	44,8	1,0	1,0	
3039		NW	EG	42,3	41,6	43,3	42,5	1,0	0,9	
3040		SW	2.OG	43,2	42,5	44,4	43,7	1,2	1,2	
3040		SW	1.OG	41,9	41,2	43,0	42,3	1,1	1,1	
3040		SW	EG	40,6	39,9	41,7	41,0	1,1	1,1	
3041		SO	2.OG	39,9	39,2	41,0	40,3	1,1	1,1	
3041		SO	1.OG	40,2	39,5	41,3	40,6	1,1	1,1	
3041		SO	EG	39,0	38,3	40,0	39,3	1,0	1,0	
3042		NO	2.OG	45,7	45,0	46,8	46,1	1,1	1,1	
3042	NO	1.OG	43,7	43,0	44,7	44,0	1,0	1,0		
3042	NO	EG	41,7	41,0	42,7	42,0	1,0	1,0		
3054	Dum Lindenweg 031	W	EG	47,2	46,5	48,4	47,7	1,2	1,2	
3055		S	EG	46,8	46,1	48,1	47,4	1,3	1,3	
3056		O	EG	34,0	33,3	34,9	34,2	0,9	0,9	
3057		N	EG	44,7	44,0	45,9	45,2	1,2	1,2	
3058	Dum Lindenweg 032	W	EG	46,9	46,2	48,1	47,3	1,2	1,1	
3059		S	EG	44,3	43,6	45,5	44,8	1,2	1,2	
3060		O	EG	34,1	33,4	35,0	34,3	0,9	0,9	
3061		N	EG	45,0	44,3	46,3	45,6	1,3	1,3	
3062	Dum Lindenweg 035	W	1.OG	47,8	47,1	49,0	48,3	1,2	1,2	
3062		W	EG	47,5	46,8	48,7	48,0	1,2	1,2	
3063		N	1.OG	46,0	45,3	47,3	46,6	1,3	1,3	
3063		N	EG	45,5	44,8	46,7	46,0	1,2	1,2	
3064		O	1.OG	35,4	34,7	36,4	35,7	1,0	1,0	
3064		O	EG	35,1	34,4	36,2	35,5	1,1	1,1	
3065		S	1.OG	43,3	42,6	44,5	43,8	1,2	1,2	
3065		S	EG	42,3	41,6	43,4	42,7	1,1	1,1	
3066	Dum Lindenweg 036	W	1.OG	47,6	46,9	48,9	48,1	1,3	1,2	
3066		W	EG	47,2	46,5	48,5	47,8	1,3	1,3	
3067		S	1.OG	43,6	42,9	45,0	44,3	1,4	1,4	
3067		S	EG	43,0	42,3	44,5	43,8	1,5	1,5	
3068		O	1.OG	36,6	35,9	37,7	37,0	1,1	1,1	
3068		O	EG	35,3	34,6	36,3	35,6	1,0	1,0	
3069		N	1.OG	46,3	45,6	47,7	47,0	1,4	1,4	
3069		N	EG	45,9	45,2	47,3	46,6	1,4	1,4	
3074	Dum Lindenweg 037	W	1.OG	46,1	45,4	47,4	46,7	1,3	1,3	
3074		W	EG	44,4	43,7	45,5	44,8	1,1	1,1	
3075		S	1.OG	42,4	41,7	43,6	42,9	1,2	1,2	
3075		S	EG	42,0	41,3	43,2	42,5	1,2	1,2	
3076		O	1.OG	33,4	32,7	34,2	33,5	0,8	0,8	
3076		O	EG	32,9	32,2	33,8	33,1	0,9	0,9	
3077		N	1.OG	44,9	44,2	46,2	45,5	1,3	1,3	
3077		N	EG	43,9	43,2	45,1	44,4	1,2	1,2	
3070	Dum Lindenweg 039	W	1.OG	47,5	46,8	48,7	48,0	1,2	1,2	
3070		W	EG	47,1	46,4	48,3	47,6	1,2	1,2	
3071		S	1.OG	42,9	42,2	44,0	43,2	1,1	1,0	
3071		S	EG	42,3	41,6	43,5	42,8	1,2	1,2	
3072		O	1.OG	34,6	33,9	35,5	34,7	0,9	0,8	
3072		O	EG	34,1	33,4	35,0	34,3	0,9	0,9	
3073		N	1.OG	46,3	45,6	47,6	46,9	1,3	1,3	
3073		N	EG	45,8	45,1	47,2	46,4	1,4	1,3	
2774	Dum Neubrandenburger Str. 021	O	1.OG	58,2	57,5	59,6	58,9	1,4	1,4	
2774		O	EG	57,9	57,2	59,3	58,6	1,4	1,4	
2775		S	1.OG	56,5	55,8	57,9	57,1	1,4	1,3	
2775		S	EG	56,2	55,5	57,6	56,9	1,4	1,4	
2776		W	1.OG	43,9	43,2	44,9	44,2	1,0	1,0	
2776		W	EG	43,8	43,1	44,9	44,2	1,1	1,1	
2777		N	1.OG	54,0	53,3	55,3	54,6	1,3	1,3	
2777		N	EG	54,7	54,0	56,0	55,3	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2778	Dum Neubrandenburger Str. 023	NO	1.OG	55,9	55,2	57,1	56,4	1,2	1,2	
2778		NO	EG	55,7	55,0	56,9	56,2	1,2	1,2	
2779		SO	1.OG	55,3	54,6	56,5	55,8	1,2	1,2	
2779		SO	EG	55,0	54,3	56,3	55,6	1,3	1,3	
2780		SW	1.OG	44,7	44,0	45,6	44,9	0,9	0,9	
2780		SW	EG	44,3	43,6	45,3	44,6	1,0	1,0	
2781		NW	1.OG	49,8	49,1	50,9	50,2	1,1	1,1	
2781		NW	EG	49,4	48,7	50,5	49,8	1,1	1,1	
2971	Dum Zu den Gärten 001	NW	1.OG	51,9	51,2	53,2	52,5	1,3	1,3	
2971		NW	EG	50,3	49,6	51,6	50,9	1,3	1,3	
2972		SW	1.OG	47,9	47,2	49,1	48,4	1,2	1,2	
2972		SW	EG	46,3	45,6	47,7	46,9	1,4	1,3	
2973		SO	1.OG	46,3	45,6	47,6	46,9	1,3	1,3	
2973		SO	EG	45,2	44,5	46,6	45,9	1,4	1,4	
2974		NO	1.OG	50,6	49,9	52,0	51,3	1,4	1,4	
2974		NO	EG	47,9	47,2	49,2	48,5	1,3	1,3	
2975	Dum Zu den Gärten 001a	NW	2.OG	52,5	51,8	53,9	53,2	1,4	1,4	
2975		NW	1.OG	51,4	50,7	52,9	52,1	1,5	1,4	
2975		NW	EG	51,2	50,4	52,7	52,0	1,5	1,6	
2976		SW	2.OG	48,3	47,6	49,5	48,8	1,2	1,2	
2976		SW	1.OG	46,6	45,9	47,9	47,1	1,3	1,2	
2976		SW	EG	44,6	43,9	46,1	45,4	1,5	1,5	
2977		SO	2.OG	44,4	43,7	45,8	45,1	1,4	1,4	
2977		SO	1.OG	43,3	42,6	44,7	44,0	1,4	1,4	
2977		SO	EG	41,7	41,0	43,1	42,4	1,4	1,4	
2978		NO	2.OG	51,0	50,3	52,4	51,7	1,4	1,4	
2978		NO	1.OG	50,3	49,6	51,7	51,0	1,4	1,4	
2978		NO	EG	49,5	48,8	50,9	50,2	1,4	1,4	
2979	Dum Zu den Gärten 002	NW	1.OG	52,5	51,8	53,8	53,1	1,3	1,3	
2979		NW	EG	50,7	50,0	52,0	51,3	1,3	1,3	
2980		SW	1.OG	48,2	47,5	49,4	48,7	1,2	1,2	
2980		SW	EG	46,0	45,3	47,2	46,5	1,2	1,2	
2981		SO	1.OG	48,1	47,4	49,5	48,8	1,4	1,4	
2981		SO	EG	47,0	46,3	48,3	47,6	1,3	1,3	
2982		NO	1.OG	50,8	50,1	52,2	51,5	1,4	1,4	
2982		NO	EG	48,4	47,7	49,8	49,0	1,4	1,3	
2983	Dum Zu den Gärten 003	NW	1.OG	53,7	53,0	55,0	54,3	1,3	1,3	
2983		NW	EG	50,9	50,2	52,1	51,4	1,2	1,2	
2984		NO	1.OG	51,3	50,6	52,7	51,9	1,4	1,3	
2984		NO	EG	49,6	48,9	50,9	50,2	1,3	1,3	
2985		SO	1.OG	48,0	47,2	49,4	48,6	1,4	1,4	
2985		SO	EG	47,2	46,5	48,5	47,8	1,3	1,3	
2986		SW	1.OG	47,5	46,8	48,9	48,2	1,4	1,4	
2986		SW	EG	44,2	43,5	45,6	44,9	1,4	1,4	
2987	Dum Zu den Gärten 003a	NW	EG	51,7	51,0	52,9	52,2	1,2	1,2	
2988		SW	EG	48,9	48,2	50,2	49,5	1,3	1,3	
2989		SO	EG	47,5	46,8	48,9	48,2	1,4	1,4	
2990		NO	EG	44,3	43,6	45,7	45,0	1,4	1,4	
2991	Dum Zu den Gärten 004	NW	1.OG	58,0	57,3	59,4	58,7	1,4	1,4	
2991		NW	EG	53,8	53,1	55,1	54,4	1,3	1,3	
2992		SW	1.OG	54,1	53,4	55,4	54,7	1,3	1,3	
2992		SW	EG	50,0	49,3	51,2	50,5	1,2	1,2	
2993		SO	1.OG	48,0	47,3	49,3	48,6	1,3	1,3	
2993		SO	EG	47,3	46,6	48,6	47,9	1,3	1,3	
2994		NO	1.OG	51,6	50,9	53,0	52,3	1,4	1,4	
2994		NO	EG	49,6	48,9	50,9	50,2	1,3	1,3	
2995	Dum Zu den Gärten 005	NW	1.OG	61,5	60,8	63,0	62,2	1,5	1,4	X
2995		NW	EG	57,5	56,8	58,9	58,2	1,4	1,4	
2996		SW	1.OG	59,6	58,9	61,2	60,4	1,6	1,5	X
2996		SW	EG	56,2	55,5	57,6	56,9	1,4	1,4	
2997		SO	1.OG	48,5	47,8	49,8	49,1	1,3	1,3	
2997		SO	EG	48,0	47,3	49,3	48,6	1,3	1,3	
2998		NO	1.OG	54,3	53,6	55,6	54,9	1,3	1,3	
2998		NO	EG	50,8	50,1	52,1	51,3	1,3	1,2	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2999	Dum Zu den Gärten 006	NW	2.OG	56,5	55,8	57,9	57,2	1,4	1,4	
2999		NW	1.OG	55,1	54,4	56,5	55,8	1,4	1,4	
2999		NW	EG	53,5	52,8	55,0	54,2	1,5	1,4	
3000		SW	2.OG	57,1	56,4	58,6	57,9	1,5	1,5	
3000		SW	1.OG	56,1	55,4	57,6	56,9	1,5	1,5	
3000		SW	EG	54,9	54,2	56,3	55,6	1,4	1,4	
3001		SO	2.OG	48,1	47,4	49,5	48,8	1,4	1,4	
3001		SO	1.OG	47,2	46,5	48,7	47,9	1,5	1,4	
3001		SO	EG	46,5	45,8	48,0	47,3	1,5	1,5	
3002		NO	2.OG	49,5	48,8	50,8	50,1	1,3	1,3	
3002		NO	1.OG	47,7	47,0	49,1	48,4	1,4	1,4	
3002		NO	EG	45,8	45,1	47,1	46,4	1,3	1,3	
3003	Dum Zu den Gärten 008	NW	1.OG	51,5	50,8	52,9	52,2	1,4	1,4	
3003		NW	EG	49,5	48,8	51,0	50,3	1,5	1,5	
3004		SW	1.OG	50,7	50,0	52,1	51,4	1,4	1,4	
3004		SW	EG	48,7	48,0	50,1	49,4	1,4	1,4	
3005		SO	1.OG	46,3	45,6	47,4	46,7	1,1	1,1	
3005		SO	EG	45,7	45,0	46,8	46,1	1,1	1,1	
3006		NO	1.OG	46,5	45,8	47,8	47,1	1,3	1,3	
3006		NO	EG	44,2	43,5	45,6	44,9	1,4	1,4	
2782	Dum Zur schönen Aussicht 001	W	1.OG	53,9	53,2	55,1	54,4	1,2	1,2	
2782		W	EG	53,5	52,8	54,8	54,1	1,3	1,3	
2783		S	1.OG	50,7	50,0	51,9	51,2	1,2	1,2	
2783		S	EG	51,3	50,6	52,7	52,0	1,4	1,4	
2784		O	1.OG	47,4	46,7	48,8	48,1	1,4	1,4	
2784		O	EG	47,0	46,3	48,5	47,8	1,5	1,5	
2785		N	1.OG	52,3	51,6	53,5	52,8	1,2	1,2	
2785		N	EG	51,4	50,7	52,7	51,9	1,3	1,2	
2798	Dum Zur schönen Aussicht 001a	W	EG	53,4	52,7	54,7	54,0	1,3	1,3	
2799		N	EG	51,8	51,1	53,0	52,3	1,2	1,2	
2800		O	EG	39,8	39,1	41,5	40,7	1,7	1,6	
2801		S	EG	49,6	48,9	51,1	50,4	1,5	1,5	
2786	Dum Zur schönen Aussicht 002	W	1.OG	51,5	50,8	52,6	51,9	1,1	1,1	
2786		W	EG	49,7	49,0	51,1	50,4	1,4	1,4	
2787		S	1.OG	49,1	48,4	50,5	49,7	1,4	1,3	
2787		S	EG	49,4	48,7	50,7	50,0	1,3	1,3	
2788		O	1.OG	45,8	45,1	47,1	46,4	1,3	1,3	
2788		O	EG	44,9	44,2	46,1	45,4	1,2	1,2	
2789		N	1.OG	51,4	50,7	52,6	51,9	1,2	1,2	
2789		N	EG	50,2	49,5	51,4	50,7	1,2	1,2	
2790	Dum Zur schönen Aussicht 003	W	1.OG	51,1	50,4	52,3	51,6	1,2	1,2	
2790		W	EG	49,6	48,9	50,8	50,1	1,2	1,2	
2791		N	1.OG	50,4	49,7	51,6	50,9	1,2	1,2	
2791		N	EG	49,6	48,9	50,9	50,2	1,3	1,3	
2792		O	1.OG	40,1	39,4	41,4	40,7	1,3	1,3	
2792		O	EG	43,3	42,6	44,9	44,2	1,6	1,6	
2793		S	1.OG	46,6	45,9	47,9	47,2	1,3	1,3	
2793		S	EG	44,5	43,8	46,0	45,3	1,5	1,5	
2802	Dum Zur schönen Aussicht 004	W	EG	50,6	49,9	51,9	51,2	1,3	1,3	
2803		S	EG	48,3	47,6	49,8	49,1	1,5	1,5	
2804		O	EG	43,1	42,4	44,6	43,9	1,5	1,5	
2805		N	EG	48,1	47,4	49,3	48,6	1,2	1,2	
2806	Dum Zur schönen Aussicht 004a	W	1.OG	51,1	50,4	52,4	51,7	1,3	1,3	
2806		W	EG	49,1	48,4	50,4	49,7	1,3	1,3	
2807		S	1.OG	47,1	46,4	48,4	47,7	1,3	1,3	
2807		S	EG	46,2	45,5	47,5	46,8	1,3	1,3	
2808		O	1.OG	34,3	33,6	35,2	34,5	0,9	0,9	
2808		O	EG	33,4	32,7	34,4	33,7	1,0	1,0	
2809		N	1.OG	49,1	48,4	50,3	49,6	1,2	1,2	
2809		N	EG	47,3	46,6	48,4	47,7	1,1	1,1	
2794	Dum Zur schönen Aussicht 005	W	EG	47,5	46,8	48,9	48,2	1,4	1,4	
2795		N	EG	47,7	47,0	48,9	48,2	1,2	1,2	
2796		O	EG	34,3	33,6	35,2	34,5	0,9	0,9	
2797		S	EG	44,8	44,1	46,1	45,4	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2810	Dum Zur schönen Aussicht 009	W	1.OG	50,0	49,3	51,2	50,4	1,2	1,1	
2810		W	EG	48,7	48,0	49,9	49,2	1,2	1,2	
2811		S	1.OG	46,5	45,8	47,9	47,2	1,4	1,4	
2811		S	EG	45,5	44,8	46,8	46,1	1,3	1,3	
2812		O	1.OG	34,7	34,0	35,6	34,9	0,9	0,9	
2812		O	EG	33,9	33,2	34,9	34,2	1,0	1,0	
2813		N	1.OG	49,7	49,0	50,9	50,1	1,2	1,1	
2813		N	EG	49,5	48,8	50,7	50,0	1,2	1,2	
2814	Dum Zur schönen Aussicht 010	W	1.OG	49,7	49,0	50,9	50,2	1,2	1,2	
2814		W	EG	48,0	47,3	49,2	48,5	1,2	1,2	
2815		S	1.OG	47,8	47,1	49,1	48,4	1,3	1,3	
2815		S	EG	47,2	46,5	48,4	47,7	1,2	1,2	
2816		O	1.OG	48,0	47,3	49,2	48,5	1,2	1,2	
2816		O	EG	46,7	46,0	48,0	47,3	1,3	1,3	
2817		N	1.OG	49,1	48,4	50,2	49,5	1,1	1,1	
2817		N	EG	48,1	47,4	49,2	48,5	1,1	1,1	
2818	Dum Zur schönen Aussicht 011	W	1.OG	51,5	50,8	52,7	51,9	1,2	1,1	
2818		W	EG	48,4	47,7	49,4	48,7	1,0	1,0	
2819		S	1.OG	48,5	47,8	49,8	49,0	1,3	1,2	
2819		S	EG	46,8	46,1	48,1	47,4	1,3	1,3	
2820		O	1.OG	42,9	42,2	44,2	43,5	1,3	1,3	
2820		O	EG	41,0	40,3	42,6	41,9	1,6	1,6	
2821		N	1.OG	50,6	49,9	51,8	51,1	1,2	1,2	
2821		N	EG	50,3	49,6	51,5	50,7	1,2	1,1	
2822	Dum Zur schönen Aussicht 012	W	EG	50,2	49,5	51,4	50,7	1,2	1,2	
2823		S	EG	47,2	46,5	48,5	47,8	1,3	1,3	
2824		O	EG	47,1	46,4	48,2	47,5	1,1	1,1	
2825		N	EG	50,7	50,0	51,9	51,2	1,2	1,2	
2826	Dum Zur schönen Aussicht 013	W	1.OG	47,6	46,9	48,8	48,1	1,2	1,2	
2826		W	EG	47,3	46,6	48,5	47,8	1,2	1,2	
2827		S	1.OG	49,3	48,6	50,6	49,9	1,3	1,3	
2827		S	EG	48,9	48,2	50,3	49,6	1,4	1,4	
2828		O	1.OG	46,2	45,5	47,4	46,7	1,2	1,2	
2828		O	EG	48,4	47,7	49,7	48,9	1,3	1,2	
2829		N	1.OG	50,1	49,4	51,3	50,5	1,2	1,1	
2829		N	EG	50,6	49,9	51,7	51,0	1,1	1,1	
2830	Dum Zur schönen Aussicht 014	W	2.OG	54,3	53,6	55,6	54,9	1,3	1,3	
2830		W	1.OG	53,6	52,9	54,9	54,2	1,3	1,3	
2830		W	EG	53,2	52,5	54,6	53,8	1,4	1,3	
2831		S	2.OG	50,8	50,1	52,1	51,4	1,3	1,3	
2831		S	1.OG	50,5	49,8	51,8	51,1	1,3	1,3	
2831		S	EG	50,2	49,5	51,5	50,8	1,3	1,3	
2832		O	2.OG	42,1	41,4	43,4	42,7	1,3	1,3	
2832		O	1.OG	43,6	42,9	44,9	44,2	1,3	1,3	
2832		O	EG	42,8	42,1	44,1	43,4	1,3	1,3	
2833		N	2.OG	50,5	49,8	51,6	50,9	1,1	1,1	
2833		N	1.OG	49,3	48,6	50,5	49,7	1,2	1,1	
2833		N	EG	49,0	48,3	50,2	49,5	1,2	1,2	
2834		Dum Zur schönen Aussicht 015	W	2.OG	55,2	54,5	56,5	55,8	1,3	
2834	W		1.OG	55,0	54,3	56,3	55,6	1,3	1,3	
2834	W		EG	54,8	54,1	56,1	55,4	1,3	1,3	
2835	S		2.OG	52,7	52,0	54,0	53,3	1,3	1,3	
2835	S		1.OG	52,4	51,7	53,7	53,0	1,3	1,3	
2835	S		EG	52,1	51,4	53,4	52,7	1,3	1,3	
2836	O		2.OG	42,8	42,1	44,4	43,7	1,6	1,6	
2836	O		1.OG	41,4	40,7	43,1	42,3	1,7	1,6	
2836	O		EG	42,0	41,3	44,1	43,3	2,1	2,0	
2837	N		2.OG	53,3	52,6	54,6	53,9	1,3	1,3	
2837	N		1.OG	53,1	52,4	54,4	53,7	1,3	1,3	
2837	N		EG	53,0	52,3	54,2	53,5	1,2	1,2	



IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1076	Ros Albert-Schulz-Str. 001	SO	3.OG	43,2	42,5	44,5	43,8	1,3	1,3	
1076		SO	2.OG	42,6	41,9	43,9	43,2	1,3	1,3	
1076		SO	1.OG	42,1	41,4	43,2	42,5	1,1	1,1	
1076		SO	EG	41,4	40,7	42,6	41,9	1,2	1,2	
1077		NO	3.OG	43,2	42,5	44,2	43,5	1,0	1,0	
1077		NO	2.OG	42,5	41,8	43,6	42,9	1,1	1,1	
1077		NO	1.OG	41,8	41,1	42,9	42,2	1,1	1,1	
1077		NO	EG	40,9	40,2	42,1	41,4	1,2	1,2	
1078		NW	3.OG	41,2	40,5	42,3	41,6	1,1	1,1	
1078		NW	2.OG	39,9	39,3	41,0	40,3	1,1	1,0	
1078		NW	1.OG	39,4	38,8	40,6	39,9	1,2	1,1	
1078		NW	EG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
1079		SW	3.OG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
1079		SW	2.OG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
1079		SW	1.OG	38,6	37,9	39,8	39,1	1,2	1,2	
1079	SW	EG	37,9	37,2	39,1	38,4	1,2	1,2		
992	Ros Albert-Schulz-Str. 011	O	1.OG	39,5	38,8	40,7	40,0	1,2	1,2	
992		O	EG	38,8	38,1	39,9	39,2	1,1	1,1	
993		S	1.OG	38,5	37,8	39,7	38,9	1,2	1,1	
993		S	EG	38,1	37,4	39,2	38,5	1,1	1,1	
994		W	1.OG	36,4	35,7	37,6	36,9	1,2	1,2	
994		W	EG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
995		N	1.OG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
995	N	EG	37,5	36,8	38,9	38,2	1,4	1,4		
996	Ros Albert-Schulz-Str. 012	O	1.OG	38,9	38,2	40,5	39,8	1,6	1,6	
996		O	EG	37,7	37,0	39,3	38,6	1,6	1,6	
997		S	1.OG	39,2	38,5	40,3	39,6	1,1	1,1	
997		S	EG	38,2	37,5	39,3	38,6	1,1	1,1	
998		W	1.OG	36,8	36,2	37,8	37,2	1,0	1,0	
998		W	EG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	
999		N	1.OG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
999	N	EG	36,7	36,0	38,0	37,3	1,3	1,3		
1000	Ros Albert-Schulz-Str. 013	O	1.OG	42,5	41,8	43,8	43,0	1,3	1,2	
1000		O	EG	41,5	40,8	42,8	42,1	1,3	1,3	
1001		S	1.OG	41,9	41,2	43,2	42,5	1,3	1,3	
1001		S	EG	41,2	40,5	42,5	41,8	1,3	1,3	
1002		W	1.OG	38,9	38,3	40,1	39,4	1,2	1,1	
1002		W	EG	38,9	38,2	40,1	39,4	1,2	1,2	
1003		N	1.OG	40,1	39,4	41,5	40,7	1,4	1,3	
1003	N	EG	39,3	38,6	40,7	40,0	1,4	1,4		
1004	Ros Albert-Schulz-Str. 014	O	1.OG	42,3	41,6	43,6	42,9	1,3	1,3	
1004		O	EG	41,5	40,8	42,9	42,2	1,4	1,4	
1005		S	1.OG	41,7	41,0	43,0	42,3	1,3	1,3	
1005		S	EG	40,9	40,2	42,3	41,6	1,4	1,4	
1006		W	1.OG	38,7	38,0	39,9	39,2	1,2	1,2	
1006		W	EG	38,4	37,7	39,7	39,0	1,3	1,3	
1007		N	1.OG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
1007	N	EG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3		
858	Ros Albert-Schulz-Str. 020	O	2.OG	41,8	41,1	43,0	42,3	1,2	1,2	
858		O	1.OG	40,7	40,0	41,9	41,2	1,2	1,2	
858		O	EG	40,0	39,3	41,2	40,5	1,2	1,2	
859		S	2.OG	40,1	39,4	41,4	40,7	1,3	1,3	
859		S	1.OG	39,1	38,4	40,3	39,6	1,2	1,2	
859		S	EG	38,3	37,7	39,6	38,9	1,3	1,2	
860		W	2.OG	38,5	37,9	39,5	38,8	1,0	0,9	
860		W	1.OG	38,5	37,8	39,4	38,8	0,9	1,0	
860		W	EG	38,6	38,0	39,7	39,0	1,1	1,0	
861	Ros Albert-Schulz-Str. 021	O	2.OG	41,7	41,0	42,9	42,2	1,2	1,2	
861		O	1.OG	40,7	40,0	41,9	41,2	1,2	1,2	
861		O	EG	40,0	39,3	41,2	40,5	1,2	1,2	
862		W	2.OG	38,5	37,8	39,4	38,8	0,9	1,0	
862		W	1.OG	38,4	37,7	39,3	38,7	0,9	1,0	
862		W	EG	38,7	38,1	39,8	39,1	1,1	1,0	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
863	Ros Albert-Schulz-Str. 022	O	2.OG	41,8	41,1	42,9	42,2	1,1	1,1	
863		O	1.OG	40,8	40,1	41,9	41,2	1,1	1,1	
863		O	EG	40,2	39,5	41,4	40,7	1,2	1,2	
864		W	2.OG	38,4	37,7	39,3	38,7	0,9	1,0	
864		W	1.OG	38,3	37,7	39,3	38,6	1,0	0,9	
864	W	EG	38,7	38,0	39,8	39,1	1,1	1,1		
865	Ros Albert-Schulz-Str. 023	O	2.OG	41,8	41,1	43,0	42,3	1,2	1,2	
865		O	1.OG	40,9	40,2	42,1	41,4	1,2	1,2	
865		O	EG	40,3	39,6	41,6	40,9	1,3	1,3	
866		W	2.OG	38,3	37,7	39,3	38,6	1,0	0,9	
866		W	1.OG	38,3	37,7	39,3	38,6	1,0	0,9	
866	W	EG	38,7	38,0	39,7	39,1	1,0	1,1		
867	Ros Albert-Schulz-Str. 024	O	2.OG	41,7	41,0	42,9	42,2	1,2	1,2	
867		O	1.OG	40,8	40,1	42,0	41,3	1,2	1,2	
867		O	EG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
868		W	2.OG	38,2	37,5	39,1	38,4	0,9	0,9	
868		W	1.OG	38,2	37,5	39,1	38,5	0,9	1,0	
868		W	EG	38,5	37,9	39,6	38,9	1,1	1,0	
869	Ros Albert-Schulz-Str. 025	O	2.OG	41,9	41,2	43,1	42,3	1,2	1,1	
869		O	1.OG	41,0	40,3	42,2	41,5	1,2	1,2	
869		O	EG	40,4	39,7	41,6	40,9	1,2	1,2	
870		W	2.OG	38,1	37,5	39,1	38,4	1,0	0,9	
870		W	1.OG	38,1	37,4	39,0	38,4	0,9	1,0	
870		W	EG	38,4	37,8	39,5	38,8	1,1	1,0	
871	Ros Albert-Schulz-Str. 026	O	2.OG	41,9	41,2	43,1	42,4	1,2	1,2	
871		O	1.OG	41,1	40,4	42,3	41,6	1,2	1,2	
871		O	EG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
872		W	2.OG	38,2	37,6	39,1	38,5	0,9	0,9	
872		W	1.OG	38,1	37,4	39,1	38,4	1,0	1,0	
872		W	EG	38,3	37,7	39,4	38,7	1,1	1,0	
873	Ros Albert-Schulz-Str. 027	O	2.OG	42,1	41,4	43,2	42,5	1,1	1,1	
873		O	1.OG	41,4	40,7	42,6	41,9	1,2	1,2	
873		O	EG	40,2	39,5	41,4	40,7	1,2	1,2	
874		W	2.OG	38,1	37,4	39,0	38,3	0,9	0,9	
874		W	1.OG	37,9	37,2	38,9	38,2	1,0	1,0	
874		W	EG	38,0	37,3	39,1	38,4	1,1	1,1	
875	Ros Albert-Schulz-Str. 028	O	2.OG	42,2	41,5	43,2	42,5	1,0	1,0	
875		O	1.OG	41,5	40,8	42,6	41,9	1,1	1,1	
875		O	EG	40,2	39,5	41,3	40,6	1,1	1,1	
876		W	2.OG	38,1	37,4	39,0	38,3	0,9	0,9	
876		W	1.OG	37,8	37,2	38,8	38,1	1,0	0,9	
876		W	EG	37,8	37,2	38,9	38,2	1,1	1,0	
877	Ros Albert-Schulz-Str. 029	O	2.OG	42,2	41,5	43,4	42,7	1,2	1,2	
877		O	1.OG	41,0	40,3	42,3	41,6	1,3	1,3	
877		O	EG	39,8	39,1	41,1	40,4	1,3	1,3	
878		N	2.OG	42,2	41,5	43,2	42,5	1,0	1,0	
878		N	1.OG	40,4	39,7	41,4	40,7	1,0	1,0	
878		N	EG	38,5	37,8	39,6	38,9	1,1	1,1	
879		W	2.OG	38,1	37,4	39,0	38,3	0,9	0,9	
879		W	1.OG	37,7	37,0	38,7	38,0	1,0	1,0	
879		W	EG	37,7	37,0	38,7	38,0	1,0	1,0	
854	Ros Albert-Schulz-Str. 030	O	1.OG	41,7	41,0	42,9	42,2	1,2	1,2	
854		O	EG	41,0	40,3	42,2	41,5	1,2	1,2	
855		S	1.OG	39,6	38,9	40,7	40,0	1,1	1,1	
855		S	EG	38,8	38,1	40,1	39,3	1,3	1,2	
856		W	1.OG	38,2	37,5	39,2	38,5	1,0	1,0	
856		W	EG	38,0	37,4	39,2	38,5	1,2	1,1	
857		N	1.OG	41,2	40,5	42,3	41,6	1,1	1,1	
857		N	EG	40,2	39,5	41,4	40,7	1,2	1,2	
775		Ros Albert-Schulz-Str. 031	O	1.OG	41,0	40,3	42,1	41,4	1,1	1,1
775	O		EG	40,1	39,4	41,3	40,6	1,2	1,2	
776	N		1.OG	42,1	41,4	43,1	42,4	1,0	1,0	
776	N		EG	40,8	40,1	41,8	41,1	1,0	1,0	
777	W		1.OG	41,0	40,4	42,0	41,3	1,0	0,9	
777	W		EG	40,2	39,6	41,3	40,6	1,1	1,0	
778	S		1.OG	40,1	39,5	41,2	40,5	1,1	1,0	
778	S		EG	39,8	39,1	40,8	40,1	1,0	1,0	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
742	Ros Albert-Schulz-Str. 033	O	1.OG	41,5	40,8	42,7	41,9	1,2	1,1	
742		O	EG	40,1	39,4	41,3	40,6	1,2	1,2	
743		S	1.OG	39,1	38,4	40,2	39,5	1,1	1,1	
743		S	EG	38,4	37,7	39,5	38,8	1,1	1,1	
744		W	1.OG	39,1	38,4	40,0	39,3	0,9	0,9	
744	W	EG	38,6	37,9	39,6	38,9	1,0	1,0		
740	Ros Albert-Schulz-Str. 034	O	1.OG	40,6	39,9	41,7	41,0	1,1	1,1	
740		O	EG	39,6	38,9	40,8	40,1	1,2	1,2	
741		W	1.OG	39,2	38,5	40,1	39,5	0,9	1,0	
741		W	EG	38,7	38,0	39,8	39,1	1,1	1,1	
738	Ros Albert-Schulz-Str. 035	O	1.OG	41,8	41,1	43,0	42,3	1,2	1,2	
738		O	EG	40,8	40,1	42,0	41,3	1,2	1,2	
739		W	1.OG	39,3	38,6	40,2	39,6	0,9	1,0	
739		W	EG	38,8	38,2	39,9	39,2	1,1	1,0	
736	Ros Albert-Schulz-Str. 036	O	1.OG	40,8	40,1	42,1	41,4	1,3	1,3	
736		O	EG	39,8	39,1	41,2	40,5	1,4	1,4	
737		W	1.OG	39,6	38,9	40,6	39,9	1,0	1,0	
737		W	EG	39,3	38,6	40,4	39,7	1,1	1,1	
734	Ros Albert-Schulz-Str. 037	O	1.OG	42,2	41,5	43,4	42,7	1,2	1,2	
734		O	EG	41,4	40,7	42,8	42,1	1,4	1,4	
735		W	1.OG	39,5	38,9	40,5	39,8	1,0	0,9	
735		W	EG	39,6	38,9	40,7	40,0	1,1	1,1	
731	Ros Albert-Schulz-Str. 038	O	1.OG	42,4	41,7	43,6	42,8	1,2	1,1	
731		O	EG	41,5	40,8	42,7	42,0	1,2	1,2	
732		N	1.OG	41,6	40,9	42,6	41,9	1,0	1,0	
732		N	EG	39,9	39,3	41,2	40,5	1,3	1,2	
733		W	1.OG	39,5	38,8	40,4	39,8	0,9	1,0	
733		W	EG	39,6	39,0	40,7	40,0	1,1	1,0	
679	Ros Albert-Schulz-Str. 042	O	1.OG	42,1	41,4	43,2	42,5	1,1	1,1	
679		O	EG	40,5	39,8	41,6	40,9	1,1	1,1	
680		S	1.OG	40,6	40,0	41,9	41,2	1,3	1,2	
680		S	EG	39,6	39,0	41,0	40,3	1,4	1,3	
681		W	1.OG	39,5	38,9	40,5	39,8	1,0	0,9	
681		W	EG	39,9	39,2	41,0	40,3	1,1	1,1	
682		N	1.OG	42,1	41,4	43,0	42,3	0,9	0,9	
682		N	EG	40,3	39,6	41,3	40,6	1,0	1,0	
683	Ros Albert-Schulz-Str. 043	O	1.OG	41,4	40,7	42,5	41,8	1,1	1,1	
683		O	EG	40,7	40,0	41,9	41,2	1,2	1,2	
684		N	1.OG	41,9	41,2	43,0	42,3	1,1	1,1	
684		N	EG	40,3	39,6	41,6	40,9	1,3	1,3	
685		W	1.OG	38,5	37,9	39,4	38,8	0,9	0,9	
685		W	EG	38,2	37,5	39,3	38,6	1,1	1,1	
686	Ros Albert-Schulz-Str. 043a	O	1.OG	41,5	40,8	42,5	41,8	1,0	1,0	
686		O	EG	41,1	40,4	42,2	41,5	1,1	1,1	
687		S	1.OG	40,7	40,0	41,8	41,1	1,1	1,1	
687		S	EG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
688		W	1.OG	39,2	38,6	40,2	39,5	1,0	0,9	
688		W	EG	38,8	38,1	39,9	39,2	1,1	1,1	
689	Ros Albert-Schulz-Str. 044	O	1.OG	41,2	40,5	42,3	41,6	1,1	1,1	
689		O	EG	40,2	39,5	41,3	40,6	1,1	1,1	
690		S	1.OG	38,5	37,8	39,7	39,0	1,2	1,2	
690		S	EG	38,0	37,4	39,4	38,6	1,4	1,2	
691		W	1.OG	38,3	37,7	39,2	38,6	0,9	0,9	
691		W	EG	39,1	38,4	40,2	39,5	1,1	1,1	
692		N	1.OG	41,9	41,2	42,9	42,2	1,0	1,0	
692		N	EG	39,6	38,9	40,8	40,1	1,2	1,2	
693	Ros Albert-Schulz-Str. 045	O	1.OG	40,4	39,7	41,4	40,7	1,0	1,0	
693		O	EG	39,9	39,2	41,0	40,3	1,1	1,1	
694		S	1.OG	38,3	37,6	39,3	38,6	1,0	1,0	
694		S	EG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
695		W	1.OG	39,2	38,6	40,2	39,5	1,0	0,9	
695		W	EG	38,9	38,3	40,1	39,4	1,2	1,1	
696		N	1.OG	41,1	40,4	42,0	41,3	0,9	0,9	
696		N	EG	40,1	39,4	41,1	40,4	1,0	1,0	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11	
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10		
697	Ros Albert-Schulz-Str. 046	O	1.OG	41,1	40,4	42,2	41,5	1,1	1,1		
697		O	EG	39,7	39,0	40,8	40,1	1,1	1,1		
698		S	1.OG	38,1	37,4	39,2	38,5	1,1	1,1		
698		S	EG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2		
699		W	1.OG	37,8	37,2	38,6	38,0	0,8	0,8		
699		W	EG	38,5	37,8	39,4	38,7	0,9	0,9		
700		N	1.OG	41,1	40,4	42,0	41,3	0,9	0,9		
700		N	EG	39,2	38,5	40,2	39,5	1,0	1,0		
701	Ros Albert-Schulz-Str. 047	O	1.OG	40,9	40,2	42,0	41,3	1,1	1,1		
701		O	EG	39,6	38,9	40,8	40,1	1,2	1,2		
702		S	1.OG	38,3	37,7	39,4	38,7	1,1	1,0		
702		S	EG	37,8	37,1	39,0	38,3	1,2	1,2		
703		W	1.OG	39,0	38,4	39,7	39,0	0,7	0,6		
703		W	EG	39,0	38,4	39,9	39,2	0,9	0,8		
704	Ros Albert-Schulz-Str. 048	O	1.OG	40,7	40,0	41,7	41,0	1,0	1,0		
704		O	EG	39,4	38,7	40,5	39,8	1,1	1,1		
705		N	1.OG	41,2	40,5	42,2	41,5	1,0	1,0		
705		N	EG	39,8	39,2	40,9	40,2	1,1	1,0		
706		W	1.OG	38,7	38,1	39,4	38,8	0,7	0,7		
706		W	EG	38,7	38,0	39,6	38,9	0,9	0,9		
707		Ros Albert-Schulz-Str. 049	O	1.OG	41,0	40,3	42,0	41,3	1,0	1,0	
707	O		EG	40,3	39,6	41,5	40,8	1,2	1,2		
708	N		1.OG	41,2	40,5	42,1	41,4	0,9	0,9		
708	N		EG	40,1	39,4	41,0	40,3	0,9	0,9		
709	W		1.OG	37,9	37,2	38,5	37,9	0,6	0,7		
709	W		EG	37,7	37,1	38,4	37,8	0,7	0,7		
710	Ros Albert-Schulz-Str. 050	O	1.OG	41,1	40,4	42,1	41,4	1,0	1,0		
710		O	EG	40,4	39,7	41,5	40,8	1,1	1,1		
711		S	1.OG	40,7	40,0	41,6	40,9	0,9	0,9		
711		S	EG	38,7	38,0	39,8	39,1	1,1	1,1		
712		W	1.OG	37,6	37,0	38,4	37,8	0,8	0,8		
712		W	EG	37,5	36,9	38,3	37,7	0,8	0,8		
713	Ros Albert-Schulz-Str. 053	O	1.OG	40,6	39,9	41,7	41,0	1,1	1,1		
713		O	EG	38,5	37,8	39,9	39,1	1,4	1,3		
714		S	1.OG	37,2	36,5	38,3	37,6	1,1	1,1		
714		S	EG	36,5	35,8	37,8	37,1	1,3	1,3		
715		W	1.OG	37,4	36,8	38,2	37,6	0,8	0,8		
715		W	EG	38,5	37,8	39,4	38,7	0,9	0,9		
716		N	1.OG	41,0	40,3	41,9	41,2	0,9	0,9		
716		N	EG	38,3	37,6	39,4	38,7	1,1	1,1		
717	Ros Albert-Schulz-Str. 054	O	1.OG	39,9	39,2	40,9	40,2	1,0	1,0		
717		O	EG	38,8	38,1	39,9	39,2	1,1	1,1		
718		S	1.OG	36,9	36,2	38,0	37,3	1,1	1,1		
718		S	EG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2		
719		W	1.OG	38,0	37,3	39,1	38,4	1,1	1,1		
719		W	EG	37,5	36,8	38,6	37,9	1,1	1,1		
720		N	1.OG	40,7	40,0	41,5	40,9	0,8	0,9		
720		N	EG	40,0	39,4	41,0	40,3	1,0	0,9		
721		Ros Albert-Schulz-Str. 055	O	2.OG	40,6	39,9	41,7	41,0	1,1	1,1	
721			O	1.OG	39,6	38,9	40,7	40,0	1,1	1,1	
721	O		EG	38,6	37,9	39,8	39,1	1,2	1,2		
722	S		2.OG	36,1	35,4	37,2	36,5	1,1	1,1		
722	S		1.OG	34,8	34,1	36,0	35,3	1,2	1,2		
722	S		EG	34,7	34,0	36,0	35,2	1,3	1,2		
723	W		2.OG	36,7	36,1	37,4	36,7	0,7	0,6		
723	W		1.OG	36,5	35,9	37,2	36,5	0,7	0,6		
723	W		EG	36,3	35,6	37,0	36,3	0,7	0,7		
724	N		2.OG	40,4	39,7	41,3	40,6	0,9	0,9		
724	N		1.OG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1		
724	N		EG	35,8	35,1	36,8	36,1	1,0	1,0		

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
725	Ros Albert-Schulz-Str. 056	O	2.OG	38,4	37,7	39,5	38,8	1,1	1,1	
725		O	1.OG	37,5	36,8	38,6	37,9	1,1	1,1	
725		O	EG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
726		S	2.OG	36,9	36,3	37,8	37,1	0,9	0,8	
726		S	1.OG	36,5	35,8	37,5	36,8	1,0	1,0	
726		S	EG	35,7	35,0	36,7	36,0	1,0	1,0	
727		W	2.OG	34,8	34,1	35,8	35,1	1,0	1,0	
727		W	1.OG	34,0	33,3	35,2	34,5	1,2	1,2	
727		W	EG	33,9	33,2	35,1	34,4	1,2	1,2	
728	Ros Albert-Schulz-Str. 057	O	2.OG	40,5	39,8	41,5	40,8	1,0	1,0	
728		O	1.OG	39,8	39,1	40,9	40,1	1,1	1,0	
728		O	EG	38,9	38,2	40,0	39,3	1,1	1,1	
729		N	2.OG	41,2	40,5	42,0	41,3	0,8	0,8	
729		N	1.OG	40,3	39,7	41,1	40,4	0,8	0,7	
729		N	EG	39,4	38,8	40,2	39,5	0,8	0,7	
730		W	2.OG	37,2	36,6	37,8	37,2	0,6	0,6	
730		W	1.OG	36,8	36,2	37,5	36,9	0,7	0,7	
730		W	EG	36,3	35,7	37,0	36,3	0,7	0,6	
659	Ros Albert-Schulz-Str. 060	O	1.OG	41,7	41,0	42,7	42,0	1,0	1,0	
659		O	EG	40,5	39,8	41,6	40,8	1,1	1,0	
660		S	1.OG	37,8	37,1	38,9	38,2	1,1	1,1	
660		S	EG	37,0	36,3	38,1	37,4	1,1	1,1	
661		W	1.OG	38,1	37,5	38,9	38,3	0,8	0,8	
661		W	EG	37,4	36,8	38,4	37,7	1,0	0,9	
662		N	1.OG	41,6	40,9	42,6	41,9	1,0	1,0	
662		N	EG	39,3	38,6	40,5	39,8	1,2	1,2	
655	Ros Albert-Schulz-Str. 061	O	1.OG	41,9	41,2	43,1	42,4	1,2	1,2	
655		O	EG	40,7	40,0	42,0	41,3	1,3	1,3	
656		S	1.OG	40,5	39,8	41,6	40,9	1,1	1,1	
656		S	EG	39,6	38,9	40,8	40,1	1,2	1,2	
657		W	1.OG	39,1	38,4	40,0	39,4	0,9	1,0	
657		W	EG	38,3	37,6	39,4	38,7	1,1	1,1	
658		N	1.OG	42,1	41,5	43,1	42,4	1,0	0,9	
658		N	EG	40,9	40,2	42,0	41,3	1,1	1,1	
675		Ros Albert-Schulz-Str. 070	O	1.OG	43,2	42,5	44,4	43,7	1,2	1,2
675	O		EG	41,9	41,2	43,1	42,4	1,2	1,2	
676	N		1.OG	43,1	42,4	44,2	43,5	1,1	1,1	
676	N		EG	41,8	41,1	43,0	42,3	1,2	1,2	
677	W		1.OG	40,4	39,7	41,5	40,8	1,1	1,1	
677	W		EG	40,0	39,3	41,2	40,5	1,2	1,2	
678	S		1.OG	42,1	41,4	43,3	42,6	1,2	1,2	
678	S		EG	41,6	40,9	42,8	42,1	1,2	1,2	
671	Ros Albert-Schulz-Str. 071	O	2.OG	45,3	44,6	46,5	45,8	1,2	1,2	
671		O	1.OG	43,2	42,5	44,4	43,7	1,2	1,2	
671		O	EG	42,2	41,5	43,4	42,7	1,2	1,2	
672		S	2.OG	43,4	42,7	44,8	44,1	1,4	1,4	
672		S	1.OG	42,4	41,7	43,7	43,0	1,3	1,3	
672		S	EG	41,9	41,2	43,2	42,5	1,3	1,3	
673		W	2.OG	40,5	39,9	41,6	40,9	1,1	1,0	
673		W	1.OG	41,5	40,8	42,7	42,0	1,2	1,2	
673		W	EG	41,7	41,1	43,0	42,3	1,3	1,2	
674		N	2.OG	45,8	45,2	47,0	46,3	1,2	1,1	
674		N	1.OG	43,8	43,1	44,9	44,2	1,1	1,1	
674		N	EG	42,2	41,6	43,4	42,7	1,2	1,1	
667	Ros Albert-Schulz-Str. 072	O	2.OG	48,4	47,7	49,7	49,0	1,3	1,3	
667		O	1.OG	45,8	45,1	46,9	46,2	1,1	1,1	
667		O	EG	44,2	43,5	45,4	44,6	1,2	1,1	
668		S	2.OG	45,5	44,8	47,0	46,3	1,5	1,5	
668		S	1.OG	43,8	43,1	45,3	44,6	1,5	1,5	
668		S	EG	43,0	42,3	44,3	43,5	1,3	1,2	
669		W	2.OG	43,6	42,9	44,7	44,0	1,1	1,1	
669		W	1.OG	43,0	42,3	44,2	43,5	1,2	1,2	
669		W	EG	42,6	41,9	43,8	43,1	1,2	1,2	
670		N	2.OG	46,9	46,2	48,1	47,4	1,2	1,2	
670		N	1.OG	44,2	43,5	45,4	44,7	1,2	1,2	
670		N	EG	42,7	42,0	44,0	43,3	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
663	Ros Albert-Schulz-Str. 073	O	2.OG	54,3	53,6	55,7	55,0	1,4	1,4	
663		O	1.OG	51,0	50,3	52,2	51,5	1,2	1,2	
663		O	EG	48,3	47,6	49,5	48,8	1,2	1,2	
664		S	2.OG	49,4	48,7	50,6	49,9	1,2	1,2	
664		S	1.OG	47,2	46,5	48,4	47,6	1,2	1,1	
664		S	EG	45,6	44,9	46,8	46,1	1,2	1,2	
665		W	2.OG	44,1	43,4	45,3	44,6	1,2	1,2	
665		W	1.OG	43,4	42,7	44,6	43,9	1,2	1,2	
665		W	EG	43,0	42,3	44,4	43,7	1,4	1,4	
666		N	2.OG	51,2	50,5	52,7	52,0	1,5	1,5	
666	N	1.OG	48,0	47,3	49,4	48,7	1,4	1,4		
666	N	EG	45,4	44,7	46,7	46,0	1,3	1,3		
745	Ros Albert-Schulz-Str. 074	O	1.OG	50,1	49,4	51,5	50,8	1,4	1,4	
745		O	EG	47,6	46,9	49,0	48,2	1,4	1,3	
746		S	1.OG	46,2	45,5	47,4	46,7	1,2	1,2	
746		S	EG	43,9	43,2	45,2	44,5	1,3	1,3	
747		W	1.OG	42,0	41,3	43,2	42,5	1,2	1,2	
747		W	EG	42,3	41,6	43,6	42,9	1,3	1,3	
748		N	1.OG	47,8	47,1	48,8	48,1	1,0	1,0	
748		N	EG	45,5	44,8	46,6	45,9	1,1	1,1	
749	Ros Albert-Schulz-Str. 075	O	2.OG	52,6	51,9	54,0	53,3	1,4	1,4	
749		O	1.OG	49,9	49,2	51,1	50,4	1,2	1,2	
749		O	EG	47,5	46,8	48,7	48,0	1,2	1,2	
750		S	2.OG	48,2	47,5	50,0	49,2	1,8	1,7	
750		S	1.OG	45,5	44,8	47,3	46,6	1,8	1,8	
750		S	EG	43,4	42,7	45,3	44,6	1,9	1,9	
751		W	2.OG	41,7	41,0	42,8	42,1	1,1	1,1	
751		W	1.OG	42,4	41,7	43,7	43,0	1,3	1,3	
751		W	EG	41,9	41,2	43,2	42,5	1,3	1,3	
752		N	2.OG	50,5	49,8	51,7	51,0	1,2	1,2	
752	N	1.OG	48,2	47,5	49,5	48,8	1,3	1,3		
752	N	EG	45,3	44,6	46,5	45,8	1,2	1,2		
753	Ros Albert-Schulz-Str. 076	O	1.OG	49,9	49,2	51,3	50,6	1,4	1,4	
753		O	EG	47,6	46,9	48,9	48,2	1,3	1,3	
754		S	1.OG	46,5	45,8	47,8	47,1	1,3	1,3	
754		S	EG	44,2	43,5	45,5	44,8	1,3	1,3	
755		W	1.OG	41,8	41,1	42,9	42,2	1,1	1,1	
755		W	EG	41,5	40,8	42,8	42,0	1,3	1,2	
756		N	1.OG	45,1	44,4	47,3	46,6	2,2	2,2	X
756		N	EG	43,5	42,8	45,7	45,0	2,2	2,2	X
757	Ros Albert-Schulz-Str. 078	O	1.OG	44,9	44,2	46,4	45,7	1,5	1,5	
757		O	EG	43,2	42,5	44,8	44,1	1,6	1,6	
758		S	1.OG	43,1	42,4	44,5	43,8	1,4	1,4	
758		S	EG	41,7	41,0	43,0	42,3	1,3	1,3	
759		W	1.OG	40,6	39,9	41,7	41,0	1,1	1,1	
759		W	EG	40,3	39,6	41,6	40,9	1,3	1,3	
760		N	1.OG	43,9	43,2	45,3	44,6	1,4	1,4	
760		N	EG	42,7	42,0	44,2	43,4	1,5	1,4	
761	Ros Albert-Schulz-Str. 079	O	1.OG	43,0	42,3	44,3	43,6	1,3	1,3	
761		O	EG	41,2	40,5	42,7	42,0	1,5	1,5	
762		S	1.OG	39,6	38,9	41,2	40,5	1,6	1,6	
762		S	EG	39,0	38,3	40,7	40,0	1,7	1,7	
763		N	1.OG	42,1	41,4	43,3	42,5	1,2	1,1	
763		N	EG	40,1	39,4	41,3	40,6	1,2	1,2	
764	Ros Albert-Schulz-Str. 079a	S	1.OG	40,1	39,4	41,5	40,8	1,4	1,4	
764		S	EG	39,3	38,6	40,7	40,0	1,4	1,4	
765		W	1.OG	39,6	38,9	40,6	40,0	1,0	1,1	
765		W	EG	39,4	38,7	40,5	39,8	1,1	1,1	
766		N	1.OG	42,0	41,3	43,1	42,4	1,1	1,1	
766		N	EG	39,7	39,0	40,9	40,1	1,2	1,1	
771	Ros Albert-Schulz-Str. 080	O	EG	43,4	42,7	44,7	44,0	1,3	1,3	
772		S	EG	41,2	40,5	42,6	41,9	1,4	1,4	
773		W	EG	41,3	40,6	42,6	41,9	1,3	1,3	
774		N	EG	43,0	42,3	44,3	43,6	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
767	Ros Albert-Schulz-Str. 081	O	1.OG	43,1	42,4	44,2	43,5	1,1	1,1	
767		O	EG	40,8	40,1	42,0	41,3	1,2	1,2	
768		S	1.OG	39,8	39,1	41,0	40,3	1,2	1,2	
768		S	EG	39,1	38,4	40,4	39,6	1,3	1,2	
769		W	1.OG	40,2	39,5	41,3	40,6	1,1	1,1	
769		W	EG	40,1	39,4	41,3	40,6	1,2	1,2	
770		N	1.OG	43,7	43,0	44,8	44,1	1,1	1,1	
770		N	EG	42,4	41,7	43,6	42,9	1,2	1,2	
3124	Ros Albert-Schulz-Str. 082	N	2.OG	47,0	46,3	48,3	47,6	1,3	1,3	
3124		N	1.OG	45,5	44,8	46,7	46,0	1,2	1,2	
3124		N	EG	44,0	43,3	45,3	44,6	1,3	1,3	
3125		O	2.OG	45,6	44,9	46,9	46,2	1,3	1,3	
3125		O	1.OG	44,1	43,4	45,6	44,9	1,5	1,5	
3125		O	EG	42,9	42,2	44,4	43,7	1,5	1,5	
3126		S	2.OG	40,5	39,8	41,9	41,2	1,4	1,4	
3126		S	1.OG	39,9	39,2	41,4	40,7	1,5	1,5	
3126	S	EG	39,6	38,9	41,2	40,4	1,6	1,5		
3127	Ros Albert-Schulz-Str. 083	N	2.OG	45,3	44,6	46,5	45,8	1,2	1,2	
3127		N	1.OG	44,0	43,4	45,3	44,6	1,3	1,2	
3127		N	EG	42,3	41,6	43,5	42,8	1,2	1,2	
3128		S	2.OG	41,2	40,5	42,7	42,0	1,5	1,5	
3128		S	1.OG	39,8	39,1	41,1	40,4	1,3	1,3	
3128		S	EG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
3129	Ros Albert-Schulz-Str. 084	N	2.OG	44,6	44,0	45,8	45,1	1,2	1,1	
3129		N	1.OG	43,5	42,9	44,6	43,9	1,1	1,0	
3129		N	EG	42,2	41,5	43,3	42,6	1,1	1,1	
3130		S	2.OG	40,4	39,7	41,8	41,1	1,4	1,4	
3130		S	1.OG	39,6	38,9	41,0	40,3	1,4	1,4	
3130		S	EG	39,3	38,6	40,7	40,0	1,4	1,4	
3131	Ros Albert-Schulz-Str. 085	N	2.OG	44,4	43,7	45,5	44,8	1,1	1,1	
3131		N	1.OG	43,3	42,6	44,3	43,6	1,0	1,0	
3131		N	EG	41,9	41,2	42,9	42,2	1,0	1,0	
3132		S	2.OG	40,5	39,8	41,9	41,2	1,4	1,4	
3132		S	1.OG	39,3	38,6	40,6	39,9	1,3	1,3	
3132		S	EG	38,8	38,1	40,2	39,5	1,4	1,4	
3133	Ros Albert-Schulz-Str. 086	N	2.OG	44,0	43,3	45,1	44,4	1,1	1,1	
3133		N	1.OG	43,0	42,3	44,1	43,4	1,1	1,1	
3133		N	EG	41,8	41,1	42,9	42,2	1,1	1,1	
3134		S	2.OG	39,8	39,1	41,0	40,3	1,2	1,2	
3134		S	1.OG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
3134		S	EG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
3135	Ros Albert-Schulz-Str. 087	N	2.OG	43,7	43,0	44,9	44,2	1,2	1,2	
3135		N	1.OG	42,8	42,1	43,9	43,2	1,1	1,1	
3135		N	EG	41,5	40,9	42,7	42,0	1,2	1,1	
3136		W	2.OG	39,6	38,9	40,6	39,9	1,0	1,0	
3136		W	1.OG	39,7	39,0	40,7	40,0	1,0	1,0	
3136		W	EG	39,6	38,9	40,7	40,0	1,1	1,1	
3137		S	2.OG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
3137		S	1.OG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
3137		S	EG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
884		Ros Albert-Schulz-Str. 088	O	2.OG	44,8	44,1	46,2	45,5	1,4	1,4
884	O		1.OG	43,7	43,0	45,2	44,5	1,5	1,5	
884	O		EG	42,6	41,9	44,2	43,5	1,6	1,6	
885	N		2.OG	43,5	42,8	44,8	44,1	1,3	1,3	
885	N		1.OG	41,6	40,9	42,8	42,1	1,2	1,2	
885	N		EG	40,7	40,0	41,9	41,2	1,2	1,2	
886	S		2.OG	40,9	40,2	42,2	41,5	1,3	1,3	
886	S		1.OG	40,4	39,7	41,7	41,0	1,3	1,3	
886	S		EG	40,0	39,3	41,3	40,6	1,3	1,3	
887	Ros Albert-Schulz-Str. 089		N	2.OG	43,0	42,3	44,3	43,5	1,3	1,2
887		N	1.OG	40,9	40,2	42,1	41,4	1,2	1,2	
887		N	EG	40,1	39,4	41,3	40,6	1,2	1,2	
888		S	2.OG	41,2	40,5	42,7	42,0	1,5	1,5	
888		S	1.OG	39,7	39,0	41,1	40,4	1,4	1,4	
888		S	EG	39,3	38,6	40,7	40,0	1,4	1,4	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
889	Ros Albert-Schulz-Str. 089a	N	2.OG	41,8	41,1	42,9	42,2	1,1	1,1	
889		N	1.OG	39,8	39,1	41,0	40,3	1,2	1,2	
889		N	EG	39,3	38,6	40,6	39,9	1,3	1,3	
890		S	2.OG	40,1	39,4	41,4	40,7	1,3	1,3	
890		S	1.OG	39,4	38,7	40,8	40,1	1,4	1,4	
890		S	EG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
891	Ros Albert-Schulz-Str. 090	N	2.OG	41,7	41,0	42,8	42,1	1,1	1,1	
891		N	1.OG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
891		N	EG	39,2	38,5	40,5	39,7	1,3	1,2	
892		S	2.OG	39,9	39,2	41,2	40,5	1,3	1,3	
892		S	1.OG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3	
892		S	EG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3	
893	Ros Albert-Schulz-Str. 090a	N	2.OG	41,4	40,8	42,5	41,8	1,1	1,0	
893		N	1.OG	39,5	38,8	40,7	40,0	1,2	1,2	
893		N	EG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
894		S	2.OG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
894		S	1.OG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
894		S	EG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
895	Ros Albert-Schulz-Str. 090b	N	2.OG	41,4	40,7	42,5	41,8	1,1	1,1	
895		N	1.OG	39,7	39,0	40,9	40,2	1,2	1,2	
895		N	EG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
896		W	2.OG	39,4	38,7	40,4	39,7	1,0	1,0	
896		W	1.OG	39,5	38,9	40,7	40,0	1,2	1,1	
896		W	EG	39,7	39,0	40,8	40,2	1,1	1,2	
897		S	2.OG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
897		S	1.OG	38,9	38,2	40,3	39,6	1,4	1,4	
897		S	EG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
898	Ros Albert-Schulz-Str. 093	O	2.OG	44,2	43,5	45,5	44,8	1,3	1,3	
898		O	1.OG	43,1	42,4	44,4	43,7	1,3	1,3	
898		O	EG	42,2	41,5	43,6	42,9	1,4	1,4	
899		N	2.OG	43,6	42,9	45,0	44,3	1,4	1,4	
899		N	1.OG	41,9	41,2	43,3	42,5	1,4	1,3	
899		N	EG	40,8	40,1	42,1	41,4	1,3	1,3	
900		S	2.OG	41,9	41,2	43,3	42,6	1,4	1,4	
900		S	1.OG	41,0	40,3	42,4	41,7	1,4	1,4	
900		S	EG	40,3	39,6	41,7	41,0	1,4	1,4	
901	Ros Albert-Schulz-Str. 093a	N	2.OG	42,3	41,6	43,4	42,7	1,1	1,1	
901		N	1.OG	40,5	39,8	41,8	41,1	1,3	1,3	
901		N	EG	39,8	39,1	41,1	40,4	1,3	1,3	
902		S	2.OG	40,1	39,4	41,4	40,7	1,3	1,3	
902		S	1.OG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
902		S	EG	39,3	38,6	40,6	39,9	1,3	1,3	
903	Ros Albert-Schulz-Str. 094	N	2.OG	41,4	40,7	42,6	41,9	1,2	1,2	
903		N	1.OG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
903		N	EG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
904		S	2.OG	39,7	39,0	41,1	40,3	1,4	1,3	
904		S	1.OG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
904		S	EG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
905	Ros Albert-Schulz-Str. 094a	N	2.OG	41,6	40,9	42,7	42,0	1,1	1,1	
905		N	1.OG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
905		N	EG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
906		S	2.OG	39,4	38,7	40,6	39,9	1,2	1,2	
906		S	1.OG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
906		S	EG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3	
907	Ros Albert-Schulz-Str. 095	N	2.OG	41,2	40,5	42,3	41,6	1,1	1,1	
907		N	1.OG	39,4	38,7	40,6	39,9	1,2	1,2	
907		N	EG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
908		S	2.OG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
908		S	1.OG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
908		S	EG	38,8	38,1	40,2	39,5	1,4	1,4	



IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
909	Ros Albert-Schulz-Str. 095a	N	2.OG	40,9	40,3	42,0	41,3	1,1	1,0	
909		N	1.OG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
909		N	EG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
910		W	2.OG	39,2	38,6	40,3	39,6	1,1	1,0	
910		W	1.OG	39,7	39,1	40,9	40,2	1,2	1,1	
910		W	EG	39,5	38,9	40,7	40,0	1,2	1,1	
911		S	2.OG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
911		S	1.OG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
911		S	EG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
915	Ros Albert-Schulz-Str. 096	N	2.OG	42,7	42,1	43,9	43,2	1,2	1,1	
915		N	1.OG	41,6	40,9	42,8	42,1	1,2	1,2	
915		N	EG	40,7	40,0	41,9	41,2	1,2	1,2	
916		S	2.OG	42,3	41,6	43,8	43,1	1,5	1,5	
916		S	1.OG	41,6	40,9	43,0	42,3	1,4	1,4	
916		S	EG	41,1	40,4	42,6	41,9	1,5	1,5	
912	Ros Albert-Schulz-Str. 097	S	2.OG	42,7	42,0	44,3	43,6	1,6	1,6	
912		S	1.OG	42,1	41,4	43,6	42,9	1,5	1,5	
912		S	EG	41,4	40,7	43,0	42,3	1,6	1,6	
913		O	2.OG	43,9	43,2	45,4	44,7	1,5	1,5	
913		O	1.OG	43,2	42,5	44,6	43,9	1,4	1,4	
913		O	EG	42,5	41,8	43,8	43,1	1,3	1,3	
914		N	2.OG	42,2	41,5	43,3	42,6	1,1	1,1	
914		N	1.OG	41,6	40,9	42,7	42,0	1,1	1,1	
914		N	EG	41,1	40,4	42,2	41,5	1,1	1,1	
919		Ros Albert-Schulz-Str. 098	N	2.OG	41,2	40,5	42,5	41,8	1,3	1,3
919	N		1.OG	39,9	39,2	41,1	40,4	1,2	1,2	
919	N		EG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
920	S		2.OG	41,5	40,8	42,9	42,2	1,4	1,4	
920	S		1.OG	40,8	40,1	42,2	41,5	1,4	1,4	
920	S		EG	40,4	39,7	41,7	41,0	1,3	1,3	
917	Ros Albert-Schulz-Str. 099	N	2.OG	41,5	40,9	42,8	42,1	1,3	1,2	
917		N	1.OG	40,2	39,5	41,4	40,7	1,2	1,2	
917		N	EG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
918		S	2.OG	42,1	41,4	43,5	42,8	1,4	1,4	
918		S	1.OG	41,3	40,6	42,8	42,1	1,5	1,5	
918		S	EG	40,9	40,2	42,3	41,6	1,4	1,4	
921	Ros Albert-Schulz-Str. 100	N	2.OG	41,1	40,4	42,2	41,5	1,1	1,1	
921		N	1.OG	39,6	38,9	40,8	40,1	1,2	1,2	
921		N	EG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
922		S	2.OG	41,4	40,7	42,9	42,2	1,5	1,5	
922		S	1.OG	40,6	39,9	41,9	41,2	1,3	1,3	
922	S	EG	39,9	39,2	41,2	40,5	1,3	1,3		
923	Ros Albert-Schulz-Str. 101	N	2.OG	41,1	40,4	42,2	41,5	1,1	1,1	
923		N	1.OG	39,6	39,0	40,8	40,1	1,2	1,1	
923		N	EG	39,0	38,3	40,2	39,5	1,2	1,2	
924		W	2.OG	39,9	39,2	40,9	40,2	1,0	1,0	
924		W	1.OG	39,6	38,9	40,8	40,1	1,2	1,2	
924		W	EG	39,2	38,5	40,4	39,7	1,2	1,2	
925		S	2.OG	41,3	40,6	42,5	41,8	1,2	1,2	
925		S	1.OG	40,7	40,0	42,0	41,3	1,3	1,3	
925		S	EG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
984	Ros Albert-Schulz-Str. 102	O	1.OG	43,5	42,8	44,8	44,1	1,3	1,3	
984		O	EG	42,7	42,0	44,0	43,3	1,3	1,3	
985		N	1.OG	40,9	40,2	42,2	41,4	1,3	1,2	
985		N	EG	40,2	39,5	41,6	40,8	1,4	1,3	
986		W	1.OG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
986		W	EG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
987		S	1.OG	42,6	42,0	43,8	43,1	1,2	1,1	
987		S	EG	41,9	41,2	43,0	42,3	1,1	1,1	
988		Ros Albert-Schulz-Str. 103	O	1.OG	44,0	43,3	45,2	44,5	1,2	1,2
988	O		EG	43,1	42,4	44,2	43,5	1,1	1,1	
989	N		1.OG	42,7	42,0	43,9	43,2	1,2	1,2	
989	N		EG	41,8	41,1	43,1	42,4	1,3	1,3	
990	W		1.OG	40,5	39,8	41,7	41,0	1,2	1,2	
990	W		EG	40,2	39,5	41,4	40,7	1,2	1,2	
991	S		1.OG	43,6	42,9	44,8	44,1	1,2	1,2	
991	S		EG	42,7	42,0	43,9	43,2	1,2	1,2	

IO-Gr.-Nr.	Adresse	HFront	SW	Lr Nullfall		Lr Planfall		Differenz		wes. And.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Ros An der Kiesgrube 005	NW	1.OG	54,4	53,8	54,9	54,2	0,5	0,4	
4		NW	EG	53,7	53,0	53,9	53,3	0,2	0,3	
5		SO	1.OG	55,7	55,0	57,1	56,4	1,4	1,4	
5		SO	EG	55,3	54,6	56,7	56,0	1,4	1,4	
6	Ros An der Kiesgrube 005a	NW	1.OG	54,7	54,1	55,2	54,5	0,5	0,4	
6		NW	EG	53,9	53,3	54,3	53,6	0,4	0,3	
7		SW	1.OG	52,0	51,3	52,9	52,3	0,9	1,0	
7		SW	EG	51,2	50,5	52,2	51,5	1,0	1,0	
8		SO	1.OG	55,7	55,0	57,0	56,3	1,3	1,3	
8		SO	EG	55,3	54,6	56,7	56,0	1,4	1,4	
1	Ros An der Kiesgrube 006	NW	1.OG	56,1	55,4	56,8	56,1	0,7	0,7	
1		NW	EG	55,0	54,3	55,5	54,8	0,5	0,5	
2		NO	1.OG	58,3	57,6	59,3	58,6	1,0	1,0	
2		NO	EG	57,4	56,7	58,3	57,6	0,9	0,9	
3		SO	1.OG	55,8	55,1	57,2	56,5	1,4	1,4	
3		SO	EG	55,4	54,7	56,7	56,0	1,3	1,3	
27	Ros An der Kiesgrube 007	N	1.OG	53,7	53,0	55,0	54,3	1,3	1,3	
27		N	EG	53,4	52,7	54,8	54,1	1,4	1,4	
28		O	1.OG	54,9	54,2	56,2	55,5	1,3	1,3	
28		O	EG	54,5	53,8	55,8	55,1	1,3	1,3	
29		S	1.OG	51,3	50,6	52,6	51,9	1,3	1,3	
29		S	EG	51,0	50,3	52,3	51,6	1,3	1,3	
21	Ros An der Kiesgrube 007a	O	2.OG	56,5	55,8	57,7	57,0	1,2	1,2	
21		O	1.OG	55,9	55,2	57,1	56,4	1,2	1,2	
21		O	EG	55,2	54,6	56,5	55,8	1,3	1,2	
22		S	2.OG	51,1	50,4	52,3	51,6	1,2	1,2	
22		S	1.OG	51,1	50,4	52,4	51,7	1,3	1,3	
22		S	EG	51,0	50,3	52,4	51,7	1,4	1,4	
23		W	2.OG	46,1	45,5	47,4	46,7	1,3	1,2	
23		W	1.OG	45,8	45,1	47,2	46,5	1,4	1,4	
23		W	EG	45,7	45,0	47,1	46,4	1,4	1,4	
15	Ros An der Kiesgrube 007b	NO	2.OG	56,8	56,1	57,8	57,1	1,0	1,0	
15		NO	1.OG	56,2	55,5	57,1	56,4	0,9	0,9	
15		NO	EG	55,6	55,0	56,6	55,9	1,0	0,9	
16		NW	2.OG	54,3	53,7	55,0	54,3	0,7	0,6	
16		NW	1.OG	53,1	52,4	53,6	52,9	0,5	0,5	
16		NW	EG	52,1	51,5	52,6	51,9	0,5	0,4	
17		SW	2.OG	48,2	47,5	49,5	48,8	1,3	1,3	
17		SW	1.OG	47,4	46,8	48,5	47,8	1,1	1,0	
17		SW	EG	46,2	45,6	47,2	46,6	1,0	1,0	
24		O	2.OG	56,6	55,9	57,8	57,1	1,2	1,2	
24		O	1.OG	55,9	55,2	57,2	56,5	1,3	1,3	
24		O	EG	55,2	54,5	56,5	55,8	1,3	1,3	
25		N	2.OG	56,0	55,3	57,1	56,4	1,1	1,1	
25		N	1.OG	55,2	54,5	56,4	55,7	1,2	1,2	
25		N	EG	54,2	53,5	55,4	54,7	1,2	1,2	
26		W	2.OG	47,1	46,5	48,2	47,6	1,1	1,1	
26		W	1.OG	47,1	46,4	48,4	47,7	1,3	1,3	
26		W	EG	46,7	46,0	48,0	47,3	1,3	1,3	
12	Ros An der Kiesgrube 007e	NO	2.OG	56,9	56,2	57,8	57,1	0,9	0,9	
12		NO	1.OG	56,0	55,3	56,7	56,0	0,7	0,7	
12		NO	EG	55,1	54,5	55,8	55,1	0,7	0,6	
13		SO	2.OG	54,0	53,3	55,2	54,5	1,2	1,2	
13		SO	1.OG	52,4	51,7	53,6	52,9	1,2	1,2	
13		SO	EG	51,8	51,1	53,0	52,3	1,2	1,2	
14		SW	2.OG	48,0	47,3	49,0	48,3	1,0	1,0	
14		SW	1.OG	47,0	46,3	48,0	47,3	1,0	1,0	
14		SW	EG	45,9	45,2	46,8	46,1	0,9	0,9	
18		NO	2.OG	56,8	56,1	57,8	57,1	1,0	1,0	
18		NO	1.OG	56,2	55,5	57,2	56,5	1,0	1,0	
18		NO	EG	55,4	54,8	56,5	55,9	1,1	1,1	
19		SO	2.OG	54,9	54,2	56,1	55,4	1,2	1,2	
19		SO	1.OG	54,4	53,7	55,7	55,0	1,3	1,3	
19		SO	EG	53,9	53,2	55,3	54,6	1,4	1,4	
20		SW	2.OG	45,8	45,1	46,6	45,9	0,8	0,8	
20		SW	1.OG	43,8	43,2	45,2	44,5	1,4	1,3	
20		SW	EG	43,4	42,8	44,9	44,2	1,5	1,4	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
9	Ros An der Kiesgrube 007f	NO	2.OG	57,0	56,3	57,8	57,1	0,8	0,8	
9		NO	1.OG	56,2	55,5	56,9	56,2	0,7	0,7	
9		NO	EG	55,2	54,6	55,8	55,2	0,6	0,6	
10		NW	2.OG	55,3	54,7	55,9	55,2	0,6	0,5	
10		NW	1.OG	54,8	54,1	55,3	54,6	0,5	0,5	
10		NW	EG	54,1	53,5	54,5	53,9	0,4	0,4	
11		SW	2.OG	49,0	48,3	50,0	49,3	1,0	1,0	
11		SW	1.OG	48,0	47,4	49,1	48,4	1,1	1,0	
11	SW	EG	46,5	45,8	47,6	46,9	1,1	1,1		
30	Ros An der Kiesgrube 008	O	1.OG	51,6	50,9	52,8	52,1	1,2	1,2	
30		O	EG	50,5	49,8	51,7	51,0	1,2	1,2	
31		S	1.OG	50,1	49,4	51,3	50,6	1,2	1,2	
31		S	EG	49,9	49,2	51,2	50,5	1,3	1,3	
32		W	1.OG	43,5	42,9	44,5	43,8	1,0	0,9	
32		W	EG	46,8	46,2	48,2	47,5	1,4	1,3	
33		N	1.OG	52,6	51,9	53,9	53,2	1,3	1,3	
33	N	EG	53,2	52,5	54,6	53,9	1,4	1,4		
34	Ros An der Kiesgrube 009	SO	EG	50,6	49,9	51,8	51,1	1,2	1,2	
35		SW	EG	45,8	45,1	46,9	46,2	1,1	1,1	
36		NW	EG	40,5	39,9	41,4	40,7	0,9	0,8	
37	Ros An der Kiesgrube 010	SO	EG	51,8	51,1	53,1	52,4	1,3	1,3	
38		NO	EG	51,7	51,0	52,9	52,2	1,2	1,2	
39		NW	EG	43,9	43,2	44,7	44,0	0,8	0,8	
40	Ros An der Kiesgrube 010a	NO	1.OG	52,0	51,4	53,0	52,3	1,0	0,9	
40		NO	EG	51,1	50,5	52,1	51,4	1,0	0,9	
41		NW	1.OG	49,4	48,8	49,8	49,2	0,4	0,4	
41		NW	EG	48,8	48,2	49,4	48,7	0,6	0,5	
42		SW	1.OG	48,4	47,7	49,6	48,9	1,2	1,2	
42		SW	EG	48,7	48,0	50,1	49,3	1,4	1,3	
43	Ros An der Kiesgrube 010b	NO	1.OG	52,5	51,8	53,5	52,8	1,0	1,0	
43		NO	EG	51,6	50,9	52,6	51,9	1,0	1,0	
44		SO	1.OG	52,4	51,7	53,5	52,8	1,1	1,1	
44		SO	EG	51,8	51,1	53,0	52,3	1,2	1,2	
45		SW	1.OG	48,6	47,9	49,9	49,2	1,3	1,3	
45		SW	EG	48,1	47,4	49,3	48,6	1,2	1,2	
46	Ros An der Kiesgrube 010c	N	1.OG	51,3	50,6	51,8	51,2	0,5	0,6	
46		N	EG	48,7	48,0	49,3	48,6	0,6	0,6	
47		O	1.OG	51,8	51,1	52,7	52,0	0,9	0,9	
47		O	EG	50,6	49,9	51,4	50,7	0,8	0,8	
48		S	1.OG	47,2	46,5	48,3	47,6	1,1	1,1	
48		S	EG	46,5	45,8	47,8	47,0	1,3	1,2	
49		W	1.OG	46,6	46,0	47,7	47,0	1,1	1,0	
49		W	EG	43,7	43,0	44,7	44,0	1,0	1,0	
50	Ros An der Kiesgrube 011	SO	EG	50,9	50,2	51,6	50,9	0,7	0,7	
51		SW	EG	47,8	47,2	48,7	48,0	0,9	0,8	
52		NW	EG	48,7	48,2	49,2	48,6	0,5	0,4	
53		NO	EG	49,7	49,0	50,6	49,9	0,9	0,9	
54	Ros An der Kiesgrube 011a	O	2.OG	53,8	53,1	54,6	53,9	0,8	0,8	
54		O	1.OG	52,8	52,1	53,5	52,8	0,7	0,7	
54		O	EG	52,4	51,7	53,0	52,3	0,6	0,6	
55		SW	2.OG	46,8	46,1	47,7	47,0	0,9	0,9	
55		SW	1.OG	47,4	46,8	48,2	47,5	0,8	0,7	
55		SW	EG	48,0	47,4	48,7	48,0	0,7	0,6	
56		NW	2.OG	50,9	50,4	51,1	50,5	0,2	0,1	
56		NW	1.OG	49,9	49,4	50,1	49,6	0,2	0,2	
56	NW	EG	49,0	48,5	49,3	48,7	0,3	0,2		
57	Ros An der Kiesgrube 011b	O	2.OG	54,1	53,4	54,9	54,2	0,8	0,8	
57		O	1.OG	53,1	52,4	53,9	53,2	0,8	0,8	
57		O	EG	52,2	51,5	52,9	52,2	0,7	0,7	
58		NO	2.OG	53,0	52,4	53,8	53,2	0,8	0,8	
58		NO	1.OG	51,1	50,5	52,0	51,3	0,9	0,8	
58		NO	EG	50,0	49,4	50,9	50,3	0,9	0,9	
59		NW	2.OG	50,9	50,4	51,2	50,6	0,3	0,2	
59		NW	1.OG	49,7	49,2	50,0	49,4	0,3	0,2	
59		NW	EG	48,7	48,2	49,1	48,5	0,4	0,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
71	Ros An der Kiesgrube 011c	SO	2.OG	55,2	54,5	56,0	55,3	0,8	0,8	
71		SO	1.OG	54,1	53,4	54,9	54,2	0,8	0,8	
71		SO	EG	53,2	52,5	53,8	53,1	0,6	0,6	
72		SW	2.OG	51,3	50,7	51,9	51,3	0,6	0,6	
72		SW	1.OG	49,7	49,1	50,3	49,7	0,6	0,6	
72		SW	EG	48,3	47,7	49,0	48,3	0,7	0,6	
73		NW	2.OG	51,7	51,1	51,9	51,4	0,2	0,3	
73		NW	1.OG	51,5	50,9	51,7	51,2	0,2	0,3	
73		NW	EG	50,6	50,1	50,8	50,3	0,2	0,2	
74	Ros An der Kiesgrube 011d	NW	2.OG	51,8	51,3	52,1	51,6	0,3	0,3	
74		NW	1.OG	51,6	51,1	51,9	51,3	0,3	0,2	
74		NW	EG	50,9	50,3	51,1	50,6	0,2	0,3	
75		NO	2.OG	54,4	53,8	55,4	54,7	1,0	0,9	
75		NO	1.OG	53,5	52,8	54,5	53,8	1,0	1,0	
75		NO	EG	52,4	51,7	53,4	52,7	1,0	1,0	
76		SO	2.OG	55,6	54,9	56,4	55,7	0,8	0,8	
76		SO	1.OG	54,7	54,0	55,4	54,7	0,7	0,7	
76		SO	EG	53,7	53,0	54,4	53,7	0,7	0,7	
80	Ros An der Kiesgrube 011e	SO	2.OG	53,7	53,0	54,8	54,1	1,1	1,1	
80		SO	1.OG	52,9	52,2	54,1	53,3	1,2	1,1	
80		SO	EG	51,9	51,2	53,0	52,3	1,1	1,1	
81		S	2.OG	52,1	51,4	52,6	51,9	0,5	0,5	
81		S	1.OG	50,9	50,2	51,5	50,8	0,6	0,6	
81		S	EG	50,0	49,4	50,7	50,0	0,7	0,6	
82		NW	2.OG	52,1	51,6	52,3	51,7	0,2	0,1	
82		NW	1.OG	52,2	51,7	52,5	51,9	0,3	0,2	
82		NW	EG	51,3	50,8	51,6	51,1	0,3	0,3	
77	Ros An der Kiesgrube 011f	NW	2.OG	52,3	51,7	52,4	51,9	0,1	0,2	
77		NW	1.OG	52,3	51,8	52,5	51,9	0,2	0,1	
77		NW	EG	51,5	50,9	51,6	51,1	0,1	0,2	
78		NO	2.OG	56,9	56,3	57,5	56,8	0,6	0,5	
78		NO	1.OG	56,6	56,0	57,2	56,5	0,6	0,5	
78		NO	EG	56,1	55,4	56,6	55,9	0,5	0,5	
79		SO	2.OG	57,4	56,7	58,1	57,4	0,7	0,7	
79		SO	1.OG	57,1	56,4	57,7	57,0	0,6	0,6	
79		SO	EG	56,4	55,7	57,0	56,3	0,6	0,6	
60	Ros An der Kiesgrube 012	SO	EG	49,0	48,3	49,7	49,0	0,7	0,7	
62		SW	EG	45,6	44,9	46,2	45,6	0,6	0,7	
63		NW	EG	45,8	45,2	45,8	45,3	0,0	0,1	
103	Ros An der Kiesgrube 012a	O	2.OG	51,9	51,2	52,8	52,1	0,9	0,9	
103		O	1.OG	50,8	50,1	51,7	51,0	0,9	0,9	
103		O	EG	47,9	47,2	48,6	47,9	0,7	0,7	
104		NO	2.OG	52,9	52,3	53,5	52,9	0,6	0,6	
104		NO	1.OG	51,3	50,7	51,8	51,2	0,5	0,5	
104		NO	EG	47,6	46,9	48,1	47,5	0,5	0,6	
105		W	2.OG	48,5	47,9	48,5	48,0	0,0	0,1	
105		W	1.OG	47,4	46,8	47,4	46,9	0,0	0,1	
105		W	EG	43,6	43,1	43,7	43,2	0,1	0,1	
106	Ros An der Kiesgrube 012b	O	2.OG	51,9	51,3	53,0	52,3	1,1	1,0	
106		O	1.OG	50,7	50,0	51,7	51,0	1,0	1,0	
106		O	EG	48,3	47,7	49,3	48,6	1,0	0,9	
107		SW	2.OG	45,6	44,9	46,7	46,0	1,1	1,1	
107		SW	1.OG	45,3	44,6	46,5	45,8	1,2	1,2	
107		SW	EG	44,9	44,2	46,1	45,4	1,2	1,2	
108		W	2.OG	48,0	47,5	48,1	47,5	0,1	0,0	
108		W	1.OG	47,1	46,6	47,1	46,6	0,0	0,0	
108		W	EG	44,4	43,9	44,5	44,0	0,1	0,1	
64	Ros An der Kiesgrube 013	NW	EG	47,7	47,2	47,9	47,3	0,2	0,1	
65		NO	EG	48,9	48,3	49,3	48,6	0,4	0,3	
66		SO	EG	48,9	48,2	49,3	48,7	0,4	0,5	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
67	Ros An der Kiesgrube 014	NO	1.OG	54,9	54,3	55,3	54,6	0,4	0,3	
67		NO	EG	53,8	53,2	54,1	53,4	0,3	0,2	
68		SO	1.OG	52,4	51,7	52,9	52,2	0,5	0,5	
68		SO	EG	51,6	50,9	52,2	51,5	0,6	0,6	
69		SW	1.OG	46,2	45,5	46,9	46,2	0,7	0,7	
69		SW	EG	47,5	46,9	47,9	47,2	0,4	0,3	
70		NW	1.OG	51,6	51,0	51,9	51,3	0,3	0,3	
70	NW	EG	50,4	49,9	50,6	50,0	0,2	0,1		
1805	Ros Anno-Toback-Weg 001	S	2.OG	38,4	37,7	39,7	39,0	1,3	1,3	
1805		S	1.OG	36,9	36,2	38,2	37,5	1,3	1,3	
1805		S	EG	36,1	35,4	37,4	36,7	1,3	1,3	
1806		W	2.OG	35,2	34,6	36,2	35,5	1,0	0,9	
1806		W	1.OG	35,5	34,9	36,6	35,9	1,1	1,0	
1806		W	EG	35,5	34,9	36,6	35,9	1,1	1,0	
1807		N	2.OG	38,5	37,8	39,7	39,0	1,2	1,2	
1807		N	1.OG	37,4	36,7	38,6	37,9	1,2	1,2	
1807		N	EG	36,3	35,6	37,5	36,8	1,2	1,2	
1808	Ros Anno-Toback-Weg 002	N	2.OG	39,1	38,5	40,4	39,7	1,3	1,2	
1808		N	1.OG	38,4	37,7	39,6	38,9	1,2	1,2	
1808		N	EG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2	
1809		O	2.OG	40,6	39,9	41,9	41,2	1,3	1,3	
1809		O	1.OG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
1809		O	EG	38,2	37,5	39,4	38,7	1,2	1,2	
1810		S	2.OG	39,0	38,3	40,2	39,5	1,2	1,2	
1810		S	1.OG	37,4	36,7	38,7	38,0	1,3	1,3	
1810		S	EG	36,9	36,2	38,2	37,5	1,3	1,3	
1811	Ros Anno-Toback-Weg 003	S	1.OG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
1811		S	EG	37,3	36,6	38,6	37,9	1,3	1,3	
1812		W	1.OG	37,1	36,4	38,4	37,7	1,3	1,3	
1813		N	1.OG	38,7	38,0	40,1	39,4	1,4	1,4	
1813		N	EG	38,1	37,4	39,4	38,6	1,3	1,2	
1814	Ros Anno-Toback-Weg 004	N	1.OG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
1814		N	EG	38,1	37,5	39,4	38,7	1,3	1,2	
1815		O	1.OG	39,9	39,2	41,2	40,5	1,3	1,3	
1815		O	EG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
1816		S	1.OG	38,6	37,9	39,8	39,1	1,2	1,2	
1816		S	EG	37,8	37,1	39,1	38,4	1,3	1,3	
1817	Ros Anno-Toback-Weg 005	O	1.OG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
1817		O	EG	38,0	37,3	39,3	38,6	1,3	1,3	
1818		S	1.OG	38,3	37,6	39,7	39,0	1,4	1,4	
1818		S	EG	37,4	36,7	38,7	38,0	1,3	1,3	
1819		W	1.OG	37,9	37,2	39,1	38,4	1,2	1,2	
1819		W	EG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2	
1820		N	1.OG	39,3	38,6	40,6	39,9	1,3	1,3	
1821	Ros Anno-Toback-Weg 006	O	1.OG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
1821		O	EG	38,3	37,6	39,6	38,8	1,3	1,2	
1822		S	1.OG	38,8	38,1	40,2	39,5	1,4	1,4	
1822		S	EG	38,2	37,5	39,5	38,8	1,3	1,3	
1823		W	1.OG	38,0	37,3	39,3	38,6	1,3	1,3	
1823		W	EG	37,5	36,9	38,8	38,1	1,3	1,2	
1824		N	1.OG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
1824		N	EG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
1963	Ros Anno-Toback-Weg 009	S	1.OG	44,2	43,5	45,7	45,0	1,5	1,5	
1963		S	EG	42,7	42,0	44,2	43,5	1,5	1,5	
1964		O	1.OG	47,0	46,3	48,6	47,9	1,6	1,6	
1964		O	EG	45,3	44,6	46,8	46,1	1,5	1,5	
1965		N	1.OG	47,9	47,2	49,5	48,8	1,6	1,6	
1965		N	EG	46,0	45,3	47,6	46,9	1,6	1,6	
1966	Ros Anno-Toback-Weg 010	N	1.OG	45,8	45,1	47,4	46,7	1,6	1,6	
1966		N	EG	44,3	43,6	45,8	45,1	1,5	1,5	
1967		S	1.OG	43,4	42,7	44,9	44,2	1,5	1,5	
1967		S	EG	42,6	41,9	44,1	43,4	1,5	1,5	
1968	Ros Anno-Toback-Weg 011	N	1.OG	45,5	44,8	47,0	46,3	1,5	1,5	
1968		N	EG	44,6	44,0	46,1	45,4	1,5	1,4	
1969		S	1.OG	43,1	42,4	44,6	43,9	1,5	1,5	
1969		S	EG	42,5	41,8	43,9	43,2	1,4	1,4	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1970	Ros Anno-Toback-Weg 012	N	1.OG	44,2	43,5	45,9	45,2	1,7	1,7	
1970		N	EG	43,4	42,7	44,9	44,2	1,5	1,5	
1971		S	1.OG	41,8	41,1	43,2	42,5	1,4	1,4	
1971		S	EG	41,0	40,3	42,4	41,6	1,4	1,3	
1972	Ros Anno-Toback-Weg 013	S	1.OG	41,5	40,8	42,9	42,2	1,4	1,4	
1972		S	EG	40,8	40,1	42,2	41,4	1,4	1,3	
1973		O	1.OG	43,6	42,9	45,1	44,4	1,5	1,5	
1973		O	EG	42,5	41,8	43,9	43,2	1,4	1,4	
1974		N	1.OG	43,4	42,7	45,0	44,3	1,6	1,6	
1974		N	EG	42,5	41,8	44,1	43,4	1,6	1,6	
1975	Ros Anno-Toback-Weg 014	N	1.OG	41,8	41,1	43,3	42,6	1,5	1,5	
1975		N	EG	40,6	39,9	42,1	41,4	1,5	1,5	
1976		W	1.OG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
1976		W	EG	39,6	38,9	41,0	40,3	1,4	1,4	
1977		S	1.OG	42,0	41,3	43,4	42,7	1,4	1,4	
1977		S	EG	41,3	40,6	42,7	42,0	1,4	1,4	
1978	Ros Anno-Toback-Weg 016	S	1.OG	39,8	39,1	41,1	40,4	1,3	1,3	
1978		S	EG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
1979		O	1.OG	41,1	40,4	42,5	41,8	1,4	1,4	
1979		O	EG	40,1	39,4	41,4	40,7	1,3	1,3	
1980		N	1.OG	41,1	40,4	42,5	41,8	1,4	1,4	
1980		N	EG	39,9	39,2	41,3	40,5	1,4	1,3	
1981	Ros Anno-Toback-Weg 017	N	1.OG	39,9	39,2	41,3	40,6	1,4	1,4	
1981		N	EG	39,3	38,6	40,8	40,1	1,5	1,5	
1982		S	1.OG	40,7	40,0	42,0	41,3	1,3	1,3	
1982		S	EG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
1983	Ros Anno-Toback-Weg 018	N	1.OG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
1983		N	EG	38,5	37,9	39,9	39,2	1,4	1,3	
1984		W	1.OG	39,9	39,2	41,2	40,5	1,3	1,3	
1984		W	EG	39,8	39,1	41,2	40,5	1,4	1,4	
1985		S	1.OG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
1985		S	EG	38,4	37,7	39,8	39,1	1,4	1,4	
1986	Ros Anno-Toback-Weg 019	S	1.OG	39,7	39,0	41,0	40,3	1,3	1,3	
1986		S	EG	39,1	38,4	40,5	39,7	1,4	1,3	
1987		O	1.OG	41,2	40,5	42,5	41,8	1,3	1,3	
1987		O	EG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
1988		N	1.OG	40,3	39,6	41,6	40,9	1,3	1,3	
1988		N	EG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
1989	Ros Anno-Toback-Weg 020	N	1.OG	40,0	39,3	41,4	40,7	1,4	1,4	
1989		N	EG	39,3	38,6	40,7	39,9	1,4	1,3	
1990		S	1.OG	39,8	39,1	41,2	40,5	1,4	1,4	
1990		S	EG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
1991	Ros Anno-Toback-Weg 021	N	1.OG	39,3	38,6	40,7	40,0	1,4	1,4	
1991		N	EG	38,1	37,4	39,5	38,8	1,4	1,4	
1992		W	1.OG	38,5	37,9	39,8	39,1	1,3	1,2	
1992		W	EG	38,3	37,7	39,6	38,9	1,3	1,2	
1993		S	1.OG	39,1	38,4	40,6	39,8	1,5	1,4	
1993		S	EG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
1994	Ros Anno-Toback-Weg 022	O	1.OG	40,0	39,3	41,3	40,6	1,3	1,3	
1994		O	EG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
1995		N	1.OG	39,1	38,4	40,5	39,8	1,4	1,4	
1995		N	EG	38,2	37,5	39,6	38,9	1,4	1,4	
1996		W	1.OG	37,1	36,5	38,4	37,7	1,3	1,2	
1996		W	EG	36,8	36,1	38,1	37,4	1,3	1,3	
1997		S	1.OG	38,3	37,6	39,6	38,9	1,3	1,3	
1997		S	EG	37,3	36,6	38,6	37,9	1,3	1,3	
1998	Ros Anno-Toback-Weg 023	O	1.OG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
1998		O	EG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
1999		N	1.OG	37,7	37,0	39,0	38,3	1,3	1,3	
1999		N	EG	37,2	36,5	38,5	37,8	1,3	1,3	
2000		W	1.OG	36,3	35,7	37,7	37,0	1,4	1,3	
2000		W	EG	36,1	35,4	37,5	36,7	1,4	1,3	
2001		S	1.OG	38,0	37,3	39,3	38,6	1,3	1,3	
2001		S	EG	37,1	36,4	38,4	37,7	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A) 5 6		Lr Planfall in dB(A) 7 8		Differenz in dB(A) 9 10		wes. And. 11
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
959	Ros Arno-Esch-Str. 001	O	5.OG	65,3	64,6	66,7	66,0	1,4	1,4	X
959		O	4.OG	63,2	62,5	65,4	64,7	2,2	2,2	X
959		O	3.OG	61,4	60,7	63,0	62,3	1,6	1,6	X
959		O	2.OG	58,6	57,9	60,5	59,8	1,9	1,9	X
959		O	1.OG	55,0	54,3	56,5	55,8	1,5	1,5	
959		O	EG	51,8	51,1	53,1	52,4	1,3	1,3	
960		S	5.OG	62,6	61,9	64,0	63,2	1,4	1,3	X
960		S	4.OG	60,2	59,5	62,9	62,2	2,7	2,7	X
960		S	3.OG	58,5	57,8	60,1	59,4	1,6	1,6	X
960		S	2.OG	55,8	55,1	57,7	57,0	1,9	1,9	
960		S	1.OG	52,4	51,7	53,9	53,2	1,5	1,5	
960		S	EG	49,6	48,9	50,9	50,2	1,3	1,3	
961		W	5.OG	42,2	41,5	43,5	42,8	1,3	1,3	
961		W	4.OG	41,3	40,6	42,5	41,8	1,2	1,2	
961		W	3.OG	41,4	40,8	42,6	41,9	1,2	1,1	
961		W	2.OG	41,6	40,9	42,7	42,0	1,1	1,1	
961		W	1.OG	41,5	40,8	42,7	42,0	1,2	1,2	
961	W	EG	41,4	40,7	42,6	41,9	1,2	1,2		
963	Ros Arno-Esch-Str. 002	O	5.OG	65,2	64,5	66,6	65,9	1,4	1,4	X
963		O	4.OG	62,5	61,8	64,7	64,0	2,2	2,2	X
963		O	3.OG	60,9	60,2	62,7	61,9	1,8	1,7	X
963		O	2.OG	58,2	57,5	60,0	59,3	1,8	1,8	X
963		O	1.OG	54,6	53,9	56,1	55,4	1,5	1,5	
963		O	EG	51,5	50,8	52,8	52,1	1,3	1,3	
964		W	5.OG	41,4	40,7	42,6	41,9	1,2	1,2	
964		W	4.OG	40,8	40,1	42,1	41,4	1,3	1,3	
964		W	3.OG	41,3	40,6	42,5	41,8	1,2	1,2	
964		W	2.OG	42,0	41,3	43,2	42,5	1,2	1,2	
964		W	1.OG	41,8	41,1	43,1	42,4	1,3	1,3	
964	W	EG	41,7	41,0	42,9	42,2	1,2	1,2		
965	Ros Arno-Esch-Str. 003	O	5.OG	64,5	63,8	66,2	65,5	1,7	1,7	X
965		O	4.OG	61,8	61,1	63,6	62,9	1,8	1,8	X
965		O	3.OG	60,1	59,4	61,9	61,2	1,8	1,8	X
965		O	2.OG	57,2	56,5	59,0	58,3	1,8	1,8	
965		O	1.OG	53,9	53,2	55,5	54,7	1,6	1,5	
965		O	EG	50,8	50,1	52,1	51,4	1,3	1,3	
966		W	5.OG	41,3	40,6	42,5	41,8	1,2	1,2	
966		W	4.OG	41,1	40,4	42,3	41,6	1,2	1,2	
966		W	3.OG	41,6	40,9	42,8	42,1	1,2	1,2	
966		W	2.OG	42,2	41,5	43,4	42,7	1,2	1,2	
966		W	1.OG	42,0	41,3	43,2	42,5	1,2	1,2	
966	W	EG	41,6	40,9	42,8	42,1	1,2	1,2		
967	Ros Arno-Esch-Str. 004	O	5.OG	64,1	63,4	66,1	65,3	2,0	1,9	X
967		O	4.OG	61,9	61,2	63,5	62,8	1,6	1,6	X
967		O	3.OG	59,9	59,2	61,7	61,0	1,8	1,8	X
967		O	2.OG	57,2	56,5	58,9	58,2	1,7	1,7	
967		O	1.OG	54,0	53,3	55,5	54,8	1,5	1,5	
967		O	EG	51,1	50,4	52,4	51,6	1,3	1,2	
968		W	5.OG	41,1	40,5	42,3	41,6	1,2	1,1	
968		W	4.OG	40,7	40,0	41,9	41,2	1,2	1,2	
968		W	3.OG	40,9	40,2	42,2	41,5	1,3	1,3	
968		W	2.OG	41,6	40,9	42,9	42,1	1,3	1,2	
968		W	1.OG	41,5	40,8	42,8	42,1	1,3	1,3	
968	W	EG	41,3	40,6	42,6	41,9	1,3	1,3		
969	Ros Arno-Esch-Str. 005	O	5.OG	63,3	62,6	65,6	64,9	2,3	2,3	X
969		O	4.OG	61,6	60,9	63,4	62,6	1,8	1,7	X
969		O	3.OG	59,5	58,8	61,4	60,7	1,9	1,9	X
969		O	2.OG	56,7	56,0	58,5	57,8	1,8	1,8	
969		O	1.OG	53,4	52,7	54,9	54,2	1,5	1,5	
969		O	EG	50,6	49,9	51,8	51,1	1,2	1,2	
970		W	5.OG	41,2	40,5	42,3	41,7	1,1	1,2	
970		W	4.OG	41,0	40,3	42,1	41,4	1,1	1,1	
970		W	3.OG	41,0	40,4	42,2	41,5	1,2	1,1	
970		W	2.OG	41,2	40,5	42,5	41,8	1,3	1,3	
970		W	1.OG	41,2	40,5	42,5	41,8	1,3	1,3	
970	W	EG	41,0	40,3	42,3	41,6	1,3	1,3		

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
971	Ros Arno-Esch-Str. 006	O	5.OG	63,4	62,7	65,5	64,7	2,1	2,0	X
971		O	4.OG	61,6	60,9	63,4	62,7	1,8	1,8	X
971		O	3.OG	59,6	58,9	61,5	60,8	1,9	1,9	X
971		O	2.OG	57,0	56,3	58,7	58,0	1,7	1,7	
971		O	1.OG	53,7	53,0	55,3	54,6	1,6	1,6	
971		O	EG	50,7	50,0	52,0	51,3	1,3	1,3	
972		W	5.OG	41,0	40,3	42,2	41,5	1,2	1,2	
972		W	4.OG	40,5	39,8	41,8	41,1	1,3	1,3	
972		W	3.OG	40,9	40,2	42,2	41,5	1,3	1,3	
972		W	2.OG	40,8	40,1	42,1	41,4	1,3	1,3	
972		W	1.OG	40,7	40,0	42,0	41,3	1,3	1,3	
972		W	EG	40,6	39,9	41,9	41,2	1,3	1,3	
973	Ros Arno-Esch-Str. 007	O	5.OG	62,8	62,1	64,9	64,2	2,1	2,1	X
973		O	4.OG	61,1	60,4	62,9	62,1	1,8	1,7	X
973		O	3.OG	58,9	58,2	60,7	60,0	1,8	1,8	X
973		O	2.OG	56,1	55,4	57,9	57,2	1,8	1,8	
973		O	1.OG	53,3	52,6	54,8	54,1	1,5	1,5	
973		O	EG	50,4	49,7	51,7	51,0	1,3	1,3	
974		W	5.OG	41,2	40,5	42,3	41,6	1,1	1,1	
974		W	4.OG	41,1	40,4	42,2	41,5	1,1	1,1	
974		W	3.OG	41,3	40,6	42,5	41,8	1,2	1,2	
974		W	2.OG	41,5	40,8	42,7	42,0	1,2	1,2	
974		W	1.OG	41,3	40,7	42,5	41,8	1,2	1,1	
974		W	EG	41,1	40,4	42,4	41,7	1,3	1,3	
975	Ros Arno-Esch-Str. 008	O	5.OG	62,3	61,6	64,5	63,8	2,2	2,2	X
975		O	4.OG	60,8	60,1	62,5	61,8	1,7	1,7	X
975		O	3.OG	58,4	57,7	60,4	59,6	2,0	1,9	X
975		O	2.OG	55,1	54,4	56,9	56,2	1,8	1,8	
975		O	1.OG	52,0	51,3	53,5	52,7	1,5	1,4	
975		O	EG	49,5	48,8	50,8	50,1	1,3	1,3	
976		W	5.OG	41,3	40,6	42,4	41,7	1,1	1,1	
976		W	4.OG	41,1	40,5	42,3	41,6	1,2	1,1	
976		W	3.OG	41,2	40,5	42,3	41,6	1,1	1,1	
976		W	2.OG	41,2	40,5	42,3	41,6	1,1	1,1	
976		W	1.OG	41,1	40,4	42,3	41,6	1,2	1,2	
976		W	EG	41,0	40,3	42,2	41,5	1,2	1,2	
977	Ros Arno-Esch-Str. 009	O	5.OG	62,5	61,8	64,9	64,2	2,4	2,4	X
977		O	4.OG	61,0	60,3	62,6	61,9	1,6	1,6	X
977		O	3.OG	58,7	58,0	60,6	59,9	1,9	1,9	X
977		O	2.OG	55,7	55,0	57,4	56,7	1,7	1,7	
977		O	1.OG	52,8	52,1	54,1	53,4	1,3	1,3	
977		O	EG	50,0	49,3	51,2	50,5	1,2	1,2	
978		W	5.OG	41,4	40,7	42,5	41,8	1,1	1,1	
978		W	4.OG	41,2	40,5	42,3	41,6	1,1	1,1	
978		W	3.OG	41,3	40,6	42,5	41,8	1,2	1,2	
978		W	2.OG	41,6	40,9	42,7	42,1	1,1	1,2	
978		W	1.OG	41,4	40,7	42,6	41,9	1,2	1,2	
978		W	EG	41,2	40,5	42,4	41,7	1,2	1,2	
979	Ros Arno-Esch-Str. 010	O	5.OG	63,2	62,5	65,5	64,8	2,3	2,3	X
979		O	4.OG	61,3	60,6	62,9	62,1	1,6	1,5	X
979		O	3.OG	59,3	58,6	61,2	60,5	1,9	1,9	X
979		O	2.OG	56,2	55,5	57,9	57,2	1,7	1,7	
979		O	1.OG	53,3	52,6	54,6	53,9	1,3	1,3	
979		O	EG	50,6	49,9	51,9	51,2	1,3	1,3	
980		W	5.OG	41,6	41,0	42,7	42,0	1,1	1,0	
980		W	4.OG	41,3	40,6	42,5	41,8	1,2	1,2	
980		W	3.OG	41,4	40,7	42,5	41,8	1,1	1,1	
980		W	2.OG	41,9	41,2	43,0	42,3	1,1	1,1	
980		W	1.OG	41,8	41,1	42,9	42,2	1,1	1,1	
980		W	EG	41,5	40,8	42,7	42,0	1,2	1,2	



IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A) 5 6		Lr Planfall in dB(A) 7 8		Differenz in dB(A) 9 10		wes. And. 11
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
981	Ros Arno-Esch-Str. 011	O	5.OG	63,7	63,0	65,7	65,0	2,0	2,0	X
981		O	4.OG	61,4	60,7	63,0	62,3	1,6	1,6	X
981		O	3.OG	59,6	58,9	61,5	60,8	1,9	1,9	X
981		O	2.OG	56,4	55,7	58,1	57,3	1,7	1,6	
981		O	1.OG	53,3	52,6	54,7	54,0	1,4	1,4	
981		O	EG	50,9	50,2	52,1	51,4	1,2	1,2	
982		N	5.OG	60,4	59,7	62,7	61,9	2,3	2,2	X
982		N	4.OG	58,3	57,6	59,7	59,0	1,4	1,4	
982		N	3.OG	56,2	55,5	58,2	57,5	2,0	2,0	
982		N	2.OG	52,4	51,8	54,1	53,4	1,7	1,6	
982		N	1.OG	49,7	49,0	51,0	50,3	1,3	1,3	
982		N	EG	47,7	47,0	48,8	48,1	1,1	1,1	
983		W	5.OG	42,3	41,6	43,3	42,6	1,0	1,0	
983		W	4.OG	41,6	40,9	42,7	42,0	1,1	1,1	
983		W	3.OG	42,2	41,6	43,3	42,6	1,1	1,0	
983		W	2.OG	42,1	41,4	43,2	42,5	1,1	1,1	
983		W	1.OG	41,9	41,2	43,0	42,3	1,1	1,1	
983		W	EG	41,6	40,9	42,7	42,0	1,1	1,1	
3114	Ros Arno-Esch-Str. 014	O	4.OG	66,0	65,3	67,4	66,7	1,4	1,4	X
3114		O	3.OG	63,8	63,1	65,9	65,2	2,1	2,1	X
3114		O	2.OG	60,3	59,6	62,2	61,5	1,9	1,9	X
3114		O	1.OG	55,7	55,0	57,4	56,7	1,7	1,7	
3114		O	EG	51,8	51,1	53,3	52,6	1,5	1,5	
3115		N	4.OG	61,3	60,6	63,4	62,7	2,1	2,1	X
3115		N	3.OG	58,8	58,1	60,3	59,6	1,5	1,5	X
3115		N	2.OG	56,1	55,4	58,0	57,3	1,9	1,9	
3115		N	1.OG	52,4	51,7	54,0	53,3	1,6	1,6	
3115		N	EG	49,6	48,9	50,9	50,2	1,3	1,3	
3116		W	4.OG	42,4	41,7	43,9	43,2	1,5	1,5	
3116		W	3.OG	42,0	41,3	43,2	42,5	1,2	1,2	
3116		W	2.OG	42,0	41,3	43,2	42,4	1,2	1,1	
3116		W	1.OG	41,9	41,2	43,1	42,4	1,2	1,2	
3116		W	EG	41,8	41,1	43,1	42,4	1,3	1,3	
3117	Ros Arno-Esch-Str. 015	O	4.OG	66,1	65,4	67,5	66,8	1,4	1,4	X
3117		O	3.OG	63,7	63,0	65,7	65,0	2,0	2,0	X
3117		O	2.OG	59,7	59,0	61,8	61,1	2,1	2,1	X
3117		O	1.OG	55,0	54,3	56,8	56,1	1,8	1,8	
3117		O	EG	51,4	50,7	53,0	52,3	1,6	1,6	
3118		W	4.OG	42,3	41,6	43,5	42,8	1,2	1,2	
3118		W	3.OG	42,1	41,4	43,3	42,6	1,2	1,2	
3118		W	2.OG	42,1	41,4	43,3	42,6	1,2	1,2	
3118		W	1.OG	42,0	41,3	43,3	42,6	1,3	1,3	
3118		W	EG	42,0	41,3	43,2	42,5	1,2	1,2	
3119	Ros Arno-Esch-Str. 016	O	4.OG	66,2	65,5	67,6	66,9	1,4	1,4	X
3119		O	3.OG	63,4	62,7	65,4	64,7	2,0	2,0	X
3119		O	2.OG	59,7	59,0	61,6	60,9	1,9	1,9	X
3119		O	1.OG	54,9	54,2	56,5	55,8	1,6	1,6	
3119		O	EG	51,0	50,3	52,4	51,7	1,4	1,4	
3120		W	4.OG	42,4	41,7	43,7	43,0	1,3	1,3	
3120		W	3.OG	42,2	41,5	43,4	42,7	1,2	1,2	
3120		W	2.OG	42,1	41,4	43,4	42,7	1,3	1,3	
3120		W	1.OG	42,1	41,4	43,3	42,6	1,2	1,2	
3120		W	EG	42,0	41,3	43,3	42,6	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
3121	Ros Arno-Esch-Str. 017	O	4.OG	66,5	65,8	67,8	67,1	1,3	1,3	X
3121		O	3.OG	63,7	63,0	66,0	65,3	2,3	2,3	X
3121		O	2.OG	60,9	60,2	62,8	62,1	1,9	1,9	X
3121		O	1.OG	56,0	55,3	57,7	57,0	1,7	1,7	
3121		O	EG	51,9	51,2	53,2	52,5	1,3	1,3	
3122		S	4.OG	61,9	61,2	63,8	63,1	1,9	1,9	X
3122		S	3.OG	59,1	58,4	61,1	60,4	2,0	2,0	X
3122		S	2.OG	56,5	55,8	58,5	57,8	2,0	2,0	
3122		S	1.OG	52,8	52,1	54,6	53,9	1,8	1,8	
3122		S	EG	49,9	49,2	51,4	50,7	1,5	1,5	
3123		W	4.OG	43,8	43,1	45,3	44,6	1,5	1,5	
3123		W	3.OG	43,1	42,4	44,5	43,8	1,4	1,4	
3123		W	2.OG	42,6	41,9	44,0	43,3	1,4	1,4	
3123		W	1.OG	42,5	41,8	43,8	43,1	1,3	1,3	
3123		W	EG	42,4	41,7	43,7	43,0	1,3	1,3	
1546	Ros Brinckmansdorfer Weg 001	O	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1546		O	EG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
1547		S	1.OG	36,3	35,7	37,4	36,7	1,1	1,0	
1547		S	EG	35,6	34,9	36,7	36,0	1,1	1,1	
1548		W	1.OG	35,2	34,5	35,9	35,3	0,7	0,8	
1548		W	EG	34,8	34,2	35,6	35,0	0,8	0,8	
1549		N	1.OG	37,3	36,6	38,3	37,6	1,0	1,0	
1549		N	EG	35,7	35,1	36,8	36,1	1,1	1,0	
1550	Ros Brinckmansdorfer Weg 002	O	1.OG	38,4	37,7	39,6	38,9	1,2	1,2	
1550		O	EG	37,7	37,0	38,8	38,1	1,1	1,1	
1551		N	1.OG	37,5	36,8	38,8	38,1	1,3	1,3	
1551		N	EG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
1552		W	1.OG	36,2	35,5	37,0	36,4	0,8	0,9	
1552		W	EG	35,5	34,9	36,5	35,8	1,0	0,9	
1553		S	1.OG	36,5	35,8	37,5	36,9	1,0	1,1	
1553	S	EG	35,4	34,7	36,5	35,8	1,1	1,1		
1534	Ros Brinckmansdorfer Weg 020	O	1.OG	39,4	38,7	40,6	39,9	1,2	1,2	
1534		O	EG	38,5	37,8	39,7	39,0	1,2	1,2	
1535		S	1.OG	38,1	37,4	39,3	38,6	1,2	1,2	
1535		S	EG	37,3	36,6	38,4	37,7	1,1	1,1	
1536		W	1.OG	37,0	36,3	38,1	37,4	1,1	1,1	
1536		W	EG	36,5	35,9	37,6	37,0	1,1	1,1	
1537		N	1.OG	38,9	38,2	39,9	39,2	1,0	1,0	
1537		N	EG	38,5	37,8	39,5	38,8	1,0	1,0	
1530	Ros Brinckmansdorfer Weg 021	O	2.OG	39,2	38,5	40,4	39,7	1,2	1,2	
1530		O	1.OG	37,9	37,2	39,0	38,3	1,1	1,1	
1530		O	EG	36,8	36,1	38,0	37,2	1,2	1,1	
1531		S	2.OG	36,4	35,7	37,7	37,0	1,3	1,3	
1531		S	1.OG	35,8	35,1	37,0	36,3	1,2	1,2	
1531		S	EG	35,7	35,0	36,9	36,2	1,2	1,2	
1532		W	2.OG	36,0	35,3	37,0	36,3	1,0	1,0	
1532		W	1.OG	36,8	36,2	37,9	37,2	1,1	1,0	
1532		W	EG	36,8	36,1	37,9	37,2	1,1	1,1	
1533		N	2.OG	39,1	38,4	40,1	39,4	1,0	1,0	
1533		N	1.OG	39,4	38,7	40,5	39,8	1,1	1,1	
1533		N	EG	38,1	37,4	39,2	38,6	1,1	1,2	
1251		Ros Burrkawersweg 001	O	2.OG	38,3	37,6	39,4	38,7	1,1	1,1
1251	O		1.OG	37,3	36,6	38,4	37,7	1,1	1,1	
1251	O		EG	36,3	35,6	37,4	36,7	1,1	1,1	
1252	N		2.OG	37,3	36,6	38,0	37,4	0,7	0,8	
1252	N		1.OG	36,2	35,5	37,0	36,4	0,8	0,9	
1252	N		EG	35,3	34,7	36,3	35,6	1,0	0,9	
1253	W		2.OG	34,6	34,0	35,4	34,7	0,8	0,7	
1253	W		1.OG	34,3	33,7	35,1	34,4	0,8	0,7	
1253	W		EG	34,1	33,5	34,9	34,3	0,8	0,8	
1254	Ros Burrkawersweg 002	O	2.OG	38,3	37,6	39,4	38,7	1,1	1,1	
1254		O	1.OG	37,4	36,7	38,5	37,8	1,1	1,1	
1254		O	EG	36,4	35,7	37,4	36,7	1,0	1,0	
1255		W	2.OG	34,5	33,9	35,3	34,7	0,8	0,8	
1255		W	1.OG	34,2	33,6	35,0	34,4	0,8	0,8	
1255		W	EG	34,0	33,4	34,8	34,2	0,8	0,8	

IO-Gr.-Nr.	Adresse	HFront	SW	Lr Nullfall		Lr Planfall		Differenz		wes. And.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11
1256	Ros Burrkäwersweg 003	O	2.OG	38,2	37,5	39,3	38,6	1,1	1,1	
1256		O	1.OG	37,4	36,7	38,5	37,8	1,1	1,1	
1256		O	EG	36,5	35,8	37,5	36,8	1,0	1,0	
1257		W	2.OG	34,4	33,8	35,2	34,5	0,8	0,7	
1257		W	1.OG	34,0	33,4	34,8	34,2	0,8	0,8	
1257	W	EG	33,8	33,1	34,6	34,0	0,8	0,9		
1258	Ros Burrkäwersweg 004	O	2.OG	38,3	37,6	39,5	38,7	1,2	1,1	
1258		O	1.OG	37,4	36,7	38,6	37,9	1,2	1,2	
1258		O	EG	36,6	35,9	37,7	37,0	1,1	1,1	
1259		W	2.OG	35,2	34,6	35,8	35,1	0,6	0,5	
1259		W	1.OG	34,7	34,1	35,4	34,8	0,7	0,7	
1259	W	EG	34,3	33,7	35,1	34,5	0,8	0,8		
1260	Ros Burrkäwersweg 005	O	2.OG	37,4	36,7	38,6	37,9	1,2	1,2	
1260		O	1.OG	36,4	35,7	37,6	36,9	1,2	1,2	
1260		O	EG	35,5	34,8	36,6	35,9	1,1	1,1	
1261		W	2.OG	34,8	34,2	35,5	34,9	0,7	0,7	
1261		W	1.OG	34,5	33,9	35,3	34,6	0,8	0,7	
1261	W	EG	34,3	33,7	35,0	34,4	0,7	0,7		
1262	Ros Burrkäwersweg 006	O	2.OG	38,1	37,4	39,2	38,5	1,1	1,1	
1262		O	1.OG	36,5	35,8	37,8	37,0	1,3	1,2	
1262		O	EG	35,4	34,7	36,5	35,8	1,1	1,1	
1263		W	2.OG	34,7	34,1	35,4	34,8	0,7	0,7	
1263		W	1.OG	34,4	33,8	35,2	34,5	0,8	0,7	
1263	W	EG	34,1	33,5	34,9	34,3	0,8	0,8		
1264	Ros Burrkäwersweg 007	O	2.OG	38,4	37,7	39,5	38,8	1,1	1,1	
1264		O	1.OG	37,4	36,7	38,5	37,8	1,1	1,1	
1264		O	EG	36,3	35,6	37,4	36,7	1,1	1,1	
1265		W	2.OG	34,6	34,0	35,4	34,7	0,8	0,7	
1265		W	1.OG	34,3	33,7	35,1	34,4	0,8	0,7	
1265	W	EG	34,0	33,4	34,8	34,2	0,8	0,8		
1266	Ros Burrkäwersweg 008	O	2.OG	38,6	37,9	39,8	39,1	1,2	1,2	
1266		O	1.OG	37,9	37,2	39,0	38,3	1,1	1,1	
1266		O	EG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	
1267		W	2.OG	34,7	34,0	35,4	34,7	0,7	0,7	
1267		W	1.OG	34,4	33,7	35,1	34,5	0,7	0,8	
1267	W	EG	34,0	33,4	34,8	34,2	0,8	0,8		
1268	Ros Burrkäwersweg 009	O	2.OG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
1268		O	1.OG	38,0	37,3	39,3	38,5	1,3	1,2	
1268		O	EG	36,7	36,0	37,8	37,1	1,1	1,1	
1269		W	2.OG	34,7	34,0	35,4	34,8	0,7	0,8	
1269		W	1.OG	34,3	33,7	35,1	34,5	0,8	0,8	
1269	W	EG	34,0	33,4	34,8	34,2	0,8	0,8		
1270	Ros Burrkäwersweg 010	O	2.OG	38,8	38,1	40,0	39,3	1,2	1,2	
1270		O	1.OG	38,2	37,5	39,4	38,7	1,2	1,2	
1270		O	EG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
1271		W	2.OG	34,7	34,1	35,4	34,8	0,7	0,7	
1271		W	1.OG	34,4	33,8	35,1	34,5	0,7	0,7	
1271	W	EG	34,1	33,5	34,9	34,2	0,8	0,7		
1272	Ros Burrkäwersweg 010a	O	2.OG	38,8	38,1	40,0	39,3	1,2	1,2	
1272		O	1.OG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
1272		O	EG	36,8	36,1	37,9	37,2	1,1	1,1	
1273		S	2.OG	38,2	37,6	39,5	38,8	1,3	1,2	
1273		S	1.OG	37,4	36,7	38,6	37,9	1,2	1,2	
1273		S	EG	35,5	34,8	36,7	36,0	1,2	1,2	
1274		W	2.OG	34,8	34,2	35,5	34,9	0,7	0,7	
1274		W	1.OG	34,5	33,8	35,2	34,6	0,7	0,8	
1274	W	EG	34,1	33,5	35,0	34,3	0,9	0,8		

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1275	Ros Burrkäwersweg 011	O	2.OG	39,4	38,7	40,5	39,8	1,1	1,1	
1275		O	1.OG	38,7	38,0	39,8	39,1	1,1	1,1	
1275		O	EG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2	
1276		S	2.OG	37,8	37,1	39,1	38,4	1,3	1,3	
1276		S	1.OG	37,3	36,6	38,6	37,9	1,3	1,3	
1276		S	EG	36,7	36,0	37,9	37,1	1,2	1,1	
1277		W	2.OG	36,7	36,0	37,7	37,1	1,0	1,1	
1277		W	1.OG	36,2	35,6	37,3	36,7	1,1	1,1	
1277		W	EG	36,0	35,3	37,1	36,4	1,1	1,1	
1278		N	2.OG	37,5	36,8	38,3	37,6	0,8	0,8	
1278		N	1.OG	36,3	35,7	37,2	36,5	0,9	0,8	
1278		N	EG	35,2	34,5	36,1	35,4	0,9	0,9	
1279	Ros Burrkäwersweg 012	O	2.OG	38,5	37,8	39,6	38,9	1,1	1,1	
1279		O	1.OG	37,4	36,7	38,6	37,9	1,2	1,2	
1279		O	EG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
1280		S	2.OG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1280		S	1.OG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
1280		S	EG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
1281		W	2.OG	34,3	33,7	35,0	34,4	0,7	0,7	
1281		W	1.OG	34,1	33,4	34,8	34,2	0,7	0,8	
1281		W	EG	34,0	33,4	34,8	34,1	0,8	0,7	
1282		N	2.OG	36,9	36,3	37,8	37,1	0,9	0,8	
1282		N	1.OG	36,2	35,6	37,1	36,4	0,9	0,8	
1282		N	EG	35,7	35,0	36,6	35,9	0,9	0,9	
1743	Ros Dürtenweg 001	O	1.OG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
1743		O	EG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
1744		S	1.OG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
1744		S	EG	36,0	35,3	37,3	36,6	1,3	1,3	
1745		W	1.OG	36,0	35,3	37,2	36,5	1,2	1,2	
1745		W	EG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
1746		N	1.OG	37,8	37,2	39,3	38,6	1,5	1,4	
1746	N	EG	36,6	35,9	38,0	37,3	1,4	1,4		
1747	Ros Dürtenweg 002	O	2.OG	40,4	39,7	41,8	41,1	1,4	1,4	
1747		O	1.OG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
1747		O	EG	37,4	36,7	38,7	38,0	1,3	1,3	
1748		N	2.OG	39,1	38,4	40,3	39,6	1,2	1,2	
1748		N	1.OG	37,9	37,2	39,2	38,5	1,3	1,3	
1748		N	EG	36,5	35,8	37,8	37,1	1,3	1,3	
1749		W	2.OG	35,5	34,8	36,6	36,0	1,1	1,2	
1749		W	1.OG	36,0	35,3	37,2	36,5	1,2	1,2	
1749		W	EG	35,8	35,1	37,1	36,3	1,3	1,2	
1750		S	2.OG	37,7	37,0	39,1	38,4	1,4	1,4	
1750		S	1.OG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
1750		S	EG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
926	Ros Edith-Lindenberg-Str. 001	S	2.OG	40,7	40,0	42,0	41,3	1,3	1,3	
926		S	1.OG	39,8	39,1	41,2	40,5	1,4	1,4	
926		S	EG	39,3	38,6	40,8	40,1	1,5	1,5	
927		O	2.OG	42,3	41,6	43,5	42,8	1,2	1,2	
927		O	1.OG	41,1	40,4	42,3	41,6	1,2	1,2	
927		O	EG	40,3	39,6	41,6	40,9	1,3	1,3	
928		N	2.OG	40,5	39,9	41,6	40,9	1,1	1,0	
928		N	1.OG	39,5	38,9	40,6	39,9	1,1	1,0	
928		N	EG	39,0	38,3	40,1	39,4	1,1	1,1	
929	Ros Edith-Lindenberg-Str. 002	N	2.OG	40,5	39,9	41,6	40,9	1,1	1,0	
929		N	1.OG	39,6	38,9	40,7	40,0	1,1	1,1	
929		N	EG	39,1	38,4	40,3	39,6	1,2	1,2	
930		S	2.OG	40,6	39,9	41,9	41,2	1,3	1,3	
930		S	1.OG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
930		S	EG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
931	Ros Edith-Lindenberg-Str. 003	N	2.OG	40,8	40,1	41,9	41,2	1,1	1,1	
931		N	1.OG	39,3	38,6	40,5	39,8	1,2	1,2	
931		N	EG	38,2	37,5	39,4	38,7	1,2	1,2	
932		S	2.OG	40,1	39,4	41,5	40,8	1,4	1,4	
932		S	1.OG	38,8	38,1	40,3	39,5	1,5	1,4	
932		S	EG	38,2	37,5	39,7	39,0	1,5	1,5	

IO- Gr.- Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
933	Ros Edith-Lindenberg-Str. 004	N	2.OG	40,3	39,6	41,3	40,6	1,0	1,0	
933		N	1.OG	38,6	37,9	39,7	39,0	1,1	1,1	
933		N	EG	37,8	37,2	39,0	38,3	1,2	1,1	
934		S	2.OG	39,8	39,1	41,3	40,6	1,5	1,5	
934		S	1.OG	38,3	37,6	39,9	39,2	1,6	1,6	
934	S	EG	37,9	37,2	39,4	38,7	1,5	1,5		
935	Ros Edith-Lindenberg-Str. 005	N	2.OG	40,1	39,5	41,1	40,4	1,0	0,9	
935		N	1.OG	38,8	38,2	39,8	39,2	1,0	1,0	
935		N	EG	38,2	37,5	39,3	38,6	1,1	1,1	
936		W	2.OG	40,0	39,3	41,0	40,3	1,0	1,0	
936		W	1.OG	39,6	38,9	40,7	40,0	1,1	1,1	
936		W	EG	39,3	38,7	40,4	39,7	1,1	1,0	
937		S	2.OG	39,9	39,2	41,3	40,6	1,4	1,4	
937		S	1.OG	38,5	37,8	40,0	39,2	1,5	1,4	
937		S	EG	38,1	37,4	39,5	38,7	1,4	1,3	
938	Ros Edith-Lindenberg-Str. 006	S	2.OG	39,4	38,7	40,7	39,9	1,3	1,2	
938		S	1.OG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
938		S	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
939		O	2.OG	40,4	39,7	41,5	40,8	1,1	1,1	
939		O	1.OG	39,4	38,7	40,6	39,8	1,2	1,1	
939		O	EG	38,9	38,2	40,1	39,3	1,2	1,1	
940		N	2.OG	40,1	39,4	41,1	40,4	1,0	1,0	
940		N	1.OG	39,2	38,5	40,2	39,5	1,0	1,0	
940		N	EG	38,4	37,7	39,5	38,8	1,1	1,1	
941	Ros Edith-Lindenberg-Str. 007	N	2.OG	40,2	39,5	41,1	40,4	0,9	0,9	
941		N	1.OG	39,1	38,4	40,1	39,4	1,0	1,0	
941		N	EG	38,3	37,6	39,3	38,6	1,0	1,0	
942		S	2.OG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
942		S	1.OG	37,7	37,0	38,8	38,1	1,1	1,1	
942		S	EG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
943	Ros Edith-Lindenberg-Str. 008	N	2.OG	40,1	39,4	41,1	40,4	1,0	1,0	
943		N	1.OG	39,0	38,4	40,0	39,3	1,0	0,9	
943		N	EG	38,1	37,4	39,1	38,4	1,0	1,0	
944		S	2.OG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3	
944		S	1.OG	37,4	36,7	38,6	37,9	1,2	1,2	
944		S	EG	37,0	36,3	38,2	37,4	1,2	1,1	
945	Ros Edith-Lindenberg-Str. 009	N	2.OG	40,1	39,4	41,1	40,4	1,0	1,0	
945		N	1.OG	39,1	38,4	40,0	39,3	0,9	0,9	
945		N	EG	38,1	37,5	39,2	38,5	1,1	1,0	
946		S	2.OG	38,4	37,7	39,8	39,1	1,4	1,4	
946		S	1.OG	37,5	36,8	38,8	38,1	1,3	1,3	
946		S	EG	37,4	36,7	38,7	38,0	1,3	1,3	
947	Ros Edith-Lindenberg-Str. 010	N	2.OG	39,9	39,3	40,9	40,2	1,0	0,9	
947		N	1.OG	38,9	38,2	39,8	39,1	0,9	0,9	
947		N	EG	38,2	37,5	39,2	38,5	1,0	1,0	
948		S	2.OG	38,3	37,6	39,6	38,9	1,3	1,3	
948		S	1.OG	37,2	36,5	38,5	37,7	1,3	1,2	
948		S	EG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
949	Ros Edith-Lindenberg-Str. 011	N	2.OG	39,9	39,2	40,9	40,2	1,0	1,0	
949		N	1.OG	38,8	38,1	39,8	39,1	1,0	1,0	
949		N	EG	38,2	37,6	39,2	38,5	1,0	0,9	
950		S	2.OG	37,9	37,2	39,1	38,4	1,2	1,2	
950		S	1.OG	36,9	36,2	38,2	37,5	1,3	1,3	
950		S	EG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
951	Ros Edith-Lindenberg-Str. 012	N	2.OG	39,8	39,1	40,8	40,1	1,0	1,0	
951		N	1.OG	38,7	38,1	39,8	39,1	1,1	1,0	
951		N	EG	38,1	37,4	39,2	38,5	1,1	1,1	
952		S	2.OG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
952		S	1.OG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
952		S	EG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
953	Ros Edith-Lindenberg-Str. 013	N	2.OG	39,9	39,2	40,9	40,2	1,0	1,0	
953		N	1.OG	38,7	38,0	39,8	39,1	1,1	1,1	
953		N	EG	38,0	37,3	39,1	38,4	1,1	1,1	
954		S	2.OG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
954		S	1.OG	36,5	35,8	37,7	37,0	1,2	1,2	
954		S	EG	36,4	35,7	37,6	36,9	1,2	1,2	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
955	Ros Edith-Lindenberg-Str. 014	N	2.OG	40,3	39,6	41,2	40,5	0,9	0,9	
955		N	1.OG	38,6	37,9	39,5	38,8	0,9	0,9	
955		N	EG	37,4	36,7	38,4	37,7	1,0	1,0	
956		W	2.OG	36,8	36,2	37,6	37,0	0,8	0,8	
956		W	1.OG	37,0	36,4	37,9	37,2	0,9	0,8	
956		W	EG	37,1	36,4	38,0	37,4	0,9	1,0	
957		S	2.OG	37,2	36,5	38,4	37,6	1,2	1,1	
957		S	1.OG	36,2	35,5	37,5	36,7	1,3	1,2	
957		S	EG	36,1	35,4	37,4	36,7	1,3	1,3	
1008	Ros Edith-Lindenberg-Str. 015	O	1.OG	38,5	37,8	39,5	38,8	1,0	1,0	
1008		O	EG	38,0	37,3	39,1	38,4	1,1	1,1	
1009		S	1.OG	36,2	35,5	37,3	36,6	1,1	1,1	
1009		S	EG	35,9	35,2	37,0	36,3	1,1	1,1	
1010		W	1.OG	37,6	36,9	38,5	37,9	0,9	1,0	
1010		W	EG	37,3	36,6	38,3	37,6	1,0	1,0	
1011		N	1.OG	39,0	38,3	39,9	39,2	0,9	0,9	
1011	N	EG	38,3	37,6	39,3	38,6	1,0	1,0		
1012	Ros Edith-Lindenberg-Str. 016	O	2.OG	39,2	38,5	40,3	39,5	1,1	1,0	
1012		O	1.OG	38,5	37,8	39,5	38,8	1,0	1,0	
1012		O	EG	37,3	36,6	38,4	37,7	1,1	1,1	
1013		N	2.OG	39,7	39,1	40,6	39,9	0,9	0,8	
1013		N	1.OG	38,6	37,9	39,4	38,8	0,8	0,9	
1013		N	EG	37,7	37,1	38,6	37,9	0,9	0,8	
1014		W	2.OG	36,4	35,8	37,1	36,5	0,7	0,7	
1014		W	1.OG	36,2	35,5	36,9	36,3	0,7	0,8	
1014		W	EG	36,1	35,5	36,9	36,2	0,8	0,7	
1015		S	2.OG	35,4	34,7	36,5	35,8	1,1	1,1	
1015		S	1.OG	34,9	34,2	36,0	35,3	1,1	1,1	
1015		S	EG	34,4	33,7	35,6	34,8	1,2	1,1	
1028	Ros Edith-Lindenberg-Str. 021	O	1.OG	36,8	36,1	37,9	37,2	1,1	1,1	
1028		O	EG	35,9	35,2	36,9	36,2	1,0	1,0	
1029		N	1.OG	39,5	38,8	40,3	39,6	0,8	0,8	
1029		N	EG	38,4	37,7	39,3	38,6	0,9	0,9	
1030		W	1.OG	39,5	38,8	40,2	39,6	0,7	0,8	
1030		W	EG	38,4	37,7	39,1	38,5	0,7	0,8	
1031		S	1.OG	37,0	36,3	38,1	37,4	1,1	1,1	
1031		S	EG	36,2	35,5	37,3	36,6	1,1	1,1	
1016	Ros Edith-Lindenberg-Str. 022	O	2.OG	38,5	37,8	39,7	39,0	1,2	1,2	
1016		O	1.OG	37,1	36,5	38,3	37,6	1,2	1,1	
1016		O	EG	35,7	35,0	36,8	36,1	1,1	1,1	
1017		N	2.OG	40,0	39,4	40,9	40,2	0,9	0,8	
1017		N	1.OG	39,1	38,5	39,9	39,3	0,8	0,8	
1017		N	EG	36,7	36,0	37,4	36,8	0,7	0,8	
1018		W	2.OG	39,3	38,7	40,2	39,6	0,9	0,9	
1018		W	1.OG	39,2	38,5	40,1	39,4	0,9	0,9	
1018		W	EG	38,5	37,9	39,4	38,7	0,9	0,8	
1019		S	2.OG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
1019		S	1.OG	36,2	35,5	37,3	36,6	1,1	1,1	
1019	S	EG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2		
1020	Ros Edith-Lindenberg-Str. 023	O	2.OG	38,2	37,5	39,3	38,6	1,1	1,1	
1020		O	1.OG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
1020		O	EG	35,9	35,2	36,9	36,2	1,0	1,0	
1021		N	2.OG	40,0	39,3	40,9	40,2	0,9	0,9	
1021		N	1.OG	39,3	38,6	40,2	39,5	0,9	0,9	
1021		N	EG	38,4	37,7	39,2	38,5	0,8	0,8	
1022		W	2.OG	38,6	38,0	39,6	38,9	1,0	0,9	
1022		W	1.OG	38,1	37,4	39,1	38,4	1,0	1,0	
1022		W	EG	37,7	37,0	38,8	38,1	1,1	1,1	
1023		S	2.OG	35,8	35,1	37,0	36,3	1,2	1,2	
1023		S	1.OG	35,5	34,8	36,7	36,0	1,2	1,2	
1023		S	EG	35,0	34,3	36,3	35,6	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1024	Ros Edith-Lindenberg-Str. 024	O	2.OG	38,0	37,3	39,2	38,4	1,2	1,1	
1024		O	1.OG	36,7	36,0	37,9	37,1	1,2	1,1	
1024		O	EG	35,6	34,9	36,7	36,0	1,1	1,1	
1025		N	2.OG	38,6	37,9	39,4	38,7	0,8	0,8	
1025		N	1.OG	36,1	35,4	37,0	36,3	0,9	0,9	
1025		N	EG	35,1	34,4	35,9	35,2	0,8	0,8	
1026		W	2.OG	38,0	37,4	38,7	38,0	0,7	0,6	
1026		W	1.OG	37,2	36,6	37,8	37,2	0,6	0,6	
1026		W	EG	36,8	36,2	37,4	36,8	0,6	0,6	
1027		S	2.OG	35,8	35,1	37,1	36,4	1,3	1,3	
1027		S	1.OG	35,4	34,7	36,6	35,9	1,2	1,2	
1027		S	EG	35,0	34,3	36,1	35,4	1,1	1,1	
1032	Ros Edith-Lindenberg-Str. 027	O	2.OG	38,6	37,9	39,7	39,0	1,1	1,1	
1032		O	1.OG	37,4	36,7	38,6	37,9	1,2	1,2	
1032		O	EG	36,3	35,6	37,4	36,7	1,1	1,1	
1033		N	2.OG	40,2	39,5	41,1	40,4	0,9	0,9	
1033		N	1.OG	39,7	39,1	40,5	39,9	0,8	0,8	
1033		N	EG	39,0	38,3	39,8	39,1	0,8	0,8	
1034		W	2.OG	38,4	37,7	39,1	38,4	0,7	0,7	
1034		W	1.OG	38,3	37,7	39,1	38,4	0,8	0,7	
1034		W	EG	37,7	37,0	38,5	37,8	0,8	0,8	
1035		S	2.OG	36,3	35,6	37,4	36,7	1,1	1,1	
1035		S	1.OG	34,7	34,0	35,8	35,1	1,1	1,1	
1035		S	EG	33,6	32,9	34,7	34,0	1,1	1,1	
880	Ros Edith-Lindenberg-Str. 060	O	1.OG	39,4	38,7	40,5	39,8	1,1	1,1	
880		O	EG	38,7	38,0	39,9	39,1	1,2	1,1	
881		S	1.OG	38,1	37,4	39,3	38,6	1,2	1,2	
881		S	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
882		W	1.OG	38,3	37,7	39,2	38,6	0,9	0,9	
882		W	EG	37,9	37,2	38,9	38,2	1,0	1,0	
883		N	1.OG	39,5	38,8	40,6	39,9	1,1	1,1	
883		N	EG	37,6	37,0	38,9	38,2	1,3	1,2	
3138	Ros fiktives Gebäude Brinckmannsdorf 001	O	4.OG	48,7	48,0	50,3	49,6	1,6	1,6	
3138		O	3.OG	47,2	46,5	48,7	48,0	1,5	1,5	
3138		O	2.OG	46,1	45,4	47,4	46,7	1,3	1,3	
3138		O	1.OG	44,7	44,0	46,0	45,3	1,3	1,3	
3138		O	EG	43,7	43,0	44,9	44,2	1,2	1,2	
3139		N	4.OG	47,2	46,5	48,7	48,0	1,5	1,5	
3139		N	3.OG	46,0	45,3	47,3	46,6	1,3	1,3	
3139		N	2.OG	44,7	44,0	45,9	45,2	1,2	1,2	
3139		N	1.OG	43,2	42,5	44,3	43,6	1,1	1,1	
3139		N	EG	42,6	41,9	43,7	43,0	1,1	1,1	
3140		W	4.OG	40,0	39,3	41,1	40,4	1,1	1,1	
3140		W	3.OG	39,9	39,2	41,0	40,3	1,1	1,1	
3140		W	2.OG	39,9	39,2	41,1	40,4	1,2	1,2	
3140		W	1.OG	39,8	39,1	41,0	40,3	1,2	1,2	
3140		W	EG	39,7	39,1	40,9	40,2	1,2	1,1	
3141		S	4.OG	45,5	44,8	47,0	46,3	1,5	1,5	
3141		S	3.OG	44,3	43,6	45,7	45,0	1,4	1,4	
3141		S	2.OG	43,5	42,8	44,7	44,0	1,2	1,2	
3141		S	1.OG	42,9	42,2	44,1	43,4	1,2	1,2	
3141		S	EG	42,4	41,7	43,7	42,9	1,3	1,2	

IO-Gr.-Nr.	Adresse	HFront	SW	Lr Nullfall		Lr Planfall		Differenz		wes. And.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		11
3142	Ros fiktives Gebäude Brinckmannsdorf 002	O	4.OG	45,6	44,9	47,0	46,3	1,4	1,4	
3142		O	3.OG	44,8	44,1	46,1	45,4	1,3	1,3	
3142		O	2.OG	43,8	43,1	45,0	44,3	1,2	1,2	
3142		O	1.OG	42,7	42,0	43,9	43,2	1,2	1,2	
3142		O	EG	41,8	41,1	43,0	42,3	1,2	1,2	
3143		N	4.OG	43,1	42,4	44,3	43,6	1,2	1,2	
3143		N	3.OG	42,6	41,9	43,7	43,0	1,1	1,1	
3143		N	2.OG	41,9	41,3	43,0	42,3	1,1	1,0	
3143		N	1.OG	41,2	40,5	42,3	41,6	1,1	1,1	
3143		N	EG	40,9	40,2	41,9	41,2	1,0	1,0	
3144		W	4.OG	38,6	38,0	39,7	39,0	1,1	1,0	
3144		W	3.OG	38,3	37,6	39,4	38,7	1,1	1,1	
3144		W	2.OG	38,9	38,2	40,1	39,4	1,2	1,2	
3144		W	1.OG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
3144		W	EG	39,6	38,9	40,8	40,1	1,2	1,2	
3145		S	4.OG	43,0	42,3	44,5	43,8	1,5	1,5	
3145	S	3.OG	42,1	41,4	43,5	42,8	1,4	1,4		
3145	S	2.OG	41,1	40,4	42,5	41,8	1,4	1,4		
3145	S	1.OG	40,3	39,6	41,7	41,0	1,4	1,4		
3145	S	EG	39,7	39,0	41,1	40,4	1,4	1,4		
1736	Ros Flaßkoppweg 001	O	1.OG	38,2	37,5	39,4	38,7	1,2	1,2	
1736		O	EG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2	
1737		S	1.OG	36,4	35,7	37,7	36,9	1,3	1,2	
1737		S	EG	35,8	35,1	37,1	36,3	1,3	1,2	
1738		W	1.OG	35,7	35,0	36,9	36,2	1,2	1,2	
1738		W	EG	36,6	35,9	38,0	37,3	1,4	1,4	
1739		N	1.OG	38,8	38,2	40,2	39,5	1,4	1,3	
1739		N	EG	37,9	37,2	39,2	38,5	1,3	1,3	
1740	Ros Flaßkoppweg 002	N	1.OG	38,9	38,2	40,3	39,6	1,4	1,4	
1740		N	EG	38,2	37,5	39,5	38,8	1,3	1,3	
1741		O	1.OG	39,7	39,0	41,2	40,5	1,5	1,5	
1741		O	EG	38,6	37,9	40,1	39,4	1,5	1,5	
1742		S	1.OG	37,9	37,2	39,2	38,5	1,3	1,3	
1742		S	EG	36,9	36,2	38,2	37,5	1,3	1,3	
1952	Ros Gnatzkoppweg 001	O	1.OG	46,9	46,2	48,7	48,0	1,8	1,8	
1952		O	EG	45,0	44,3	46,6	45,9	1,6	1,6	
1953		S	1.OG	45,7	45,0	47,7	47,0	2,0	2,0	
1953		S	EG	43,2	42,5	44,9	44,1	1,7	1,6	
1954		W	1.OG	40,4	39,8	41,8	41,1	1,4	1,3	
1954		W	EG	40,2	39,5	41,6	40,9	1,4	1,4	
1955	Ros Gnatzkoppweg 002	O	1.OG	47,1	46,4	48,9	48,2	1,8	1,8	
1955		O	EG	45,3	44,6	46,9	46,2	1,6	1,6	
1956		W	1.OG	40,4	39,7	41,8	41,1	1,4	1,4	
1956		W	EG	40,2	39,5	41,6	40,9	1,4	1,4	
1957	Ros Gnatzkoppweg 003	O	1.OG	47,1	46,4	49,0	48,3	1,9	1,9	
1957		O	EG	45,4	44,7	47,1	46,4	1,7	1,7	
1958		W	1.OG	40,1	39,4	41,5	40,8	1,4	1,4	
1958		W	EG	40,0	39,3	41,5	40,7	1,5	1,4	
1959	Ros Gnatzkoppweg 004	O	1.OG	46,1	45,4	48,1	47,4	2,0	2,0	
1959		O	EG	44,2	43,5	46,1	45,4	1,9	1,9	
1960		N	1.OG	43,0	42,3	44,5	43,8	1,5	1,5	
1960		N	EG	41,8	41,1	43,2	42,5	1,4	1,4	
1961		W	1.OG	40,3	39,6	41,6	40,9	1,3	1,3	
1961		W	EG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
2189	Ros Gnatzkoppweg 005	O	1.OG	46,8	46,1	48,3	47,6	1,5	1,5	
2189		O	EG	45,3	44,6	46,7	46,0	1,4	1,4	
2190		S	1.OG	44,6	43,9	46,1	45,4	1,5	1,5	
2190		S	EG	43,6	42,9	45,0	44,3	1,4	1,4	
2191		W	1.OG	41,0	40,3	42,3	41,6	1,3	1,3	
2191		W	EG	41,2	40,5	42,6	41,9	1,4	1,4	
2192	Ros Gnatzkoppweg 006	O	1.OG	47,0	46,3	48,6	47,9	1,6	1,6	
2192		O	EG	45,5	44,8	47,0	46,3	1,5	1,5	
2193		W	1.OG	41,0	40,3	42,4	41,7	1,4	1,4	
2193		W	EG	41,2	40,5	42,6	41,9	1,4	1,4	



IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2194	Ros Gnatzkoppweg 007	O	1.OG	47,2	46,5	48,9	48,2	1,7	1,7	
2194		O	EG	45,5	44,8	47,0	46,3	1,5	1,5	
2195		W	1.OG	40,8	40,1	42,2	41,5	1,4	1,4	
2195		W	EG	41,0	40,3	42,5	41,8	1,5	1,5	
2196	Ros Gnatzkoppweg 008	O	1.OG	46,4	45,7	47,9	47,2	1,5	1,5	
2196		O	EG	44,6	43,9	46,0	45,2	1,4	1,3	
2198		N	1.OG	43,7	43,0	45,2	44,5	1,5	1,5	
2198		N	EG	42,5	41,8	43,8	43,1	1,3	1,3	
2199		W	1.OG	40,7	40,0	42,1	41,4	1,4	1,4	
2199		W	EG	40,9	40,2	42,3	41,6	1,4	1,4	
2052	Ros Gnatzkoppweg 009	O	1.OG	46,9	46,2	48,7	48,0	1,8	1,8	
2052		O	EG	45,3	44,6	47,0	46,3	1,7	1,7	
2053		S	1.OG	45,0	44,3	46,6	45,9	1,6	1,6	
2053		S	EG	43,8	43,1	45,3	44,6	1,5	1,5	
2054		W	1.OG	41,7	41,1	43,1	42,4	1,4	1,3	
2054		W	EG	41,6	40,9	43,0	42,3	1,4	1,4	
2055	Ros Gnatzkoppweg 010	O	1.OG	47,2	46,5	48,8	48,1	1,6	1,6	
2055		O	EG	45,5	44,8	47,0	46,3	1,5	1,5	
2056		W	1.OG	41,7	41,0	43,1	42,4	1,4	1,4	
2056		W	EG	41,6	40,9	43,0	42,3	1,4	1,4	
2057	Ros Gnatzkoppweg 011	O	1.OG	48,0	47,3	49,8	49,1	1,8	1,8	
2057		O	EG	46,2	45,5	47,8	47,1	1,6	1,6	
2058		W	1.OG	41,5	40,8	42,9	42,2	1,4	1,4	
2058		W	EG	41,3	40,6	42,8	42,1	1,5	1,5	
2059	Ros Gnatzkoppweg 012	O	1.OG	47,5	46,8	49,1	48,4	1,6	1,6	
2059		O	EG	45,9	45,2	47,4	46,7	1,5	1,5	
2061		N	1.OG	44,4	43,7	46,0	45,3	1,6	1,6	
2061		N	EG	43,2	42,5	44,7	44,0	1,5	1,5	
2062		W	1.OG	41,3	40,6	42,7	42,0	1,4	1,4	
2062		W	EG	41,2	40,5	42,6	41,9	1,4	1,4	
1861	Ros Gnatzkoppweg 013	O	1.OG	48,7	48,0	50,4	49,7	1,7	1,7	
1861		O	EG	46,9	46,2	48,4	47,7	1,5	1,5	
1862		S	1.OG	46,1	45,4	47,8	47,1	1,7	1,7	
1862		S	EG	44,1	43,4	45,7	45,0	1,6	1,6	
1863		W	1.OG	41,9	41,2	43,3	42,6	1,4	1,4	
1863		W	EG	41,5	40,8	43,0	42,2	1,5	1,4	
1864	Ros Gnatzkoppweg 014	O	1.OG	47,9	47,2	49,6	48,9	1,7	1,7	
1864		O	EG	46,3	45,6	47,8	47,1	1,5	1,5	
1865		W	1.OG	43,0	42,3	44,3	43,6	1,3	1,3	
1865		W	EG	42,7	42,0	44,1	43,4	1,4	1,4	
1866	Ros Gnatzkoppweg 015	O	1.OG	47,6	46,9	49,4	48,7	1,8	1,8	
1866		O	EG	46,2	45,5	47,8	47,1	1,6	1,6	
1867		W	1.OG	42,7	42,0	44,1	43,4	1,4	1,4	
1867		W	EG	42,4	41,7	43,8	43,1	1,4	1,4	
1868	Ros Gnatzkoppweg 016	O	1.OG	47,8	47,1	49,6	48,9	1,8	1,8	
1868		O	EG	46,4	45,7	48,0	47,3	1,6	1,6	
1869		N	1.OG	44,6	43,9	46,2	45,5	1,6	1,6	
1869		N	EG	42,5	41,8	44,1	43,4	1,6	1,6	
1870		W	1.OG	41,2	40,5	42,6	41,9	1,4	1,4	
1870		W	EG	40,9	40,2	42,3	41,6	1,4	1,4	
1855	Ros Gnatzkoppweg 017	O	1.OG	47,8	47,1	49,5	48,8	1,7	1,7	
1855		O	EG	46,2	45,5	47,8	47,1	1,6	1,6	
1856		S	1.OG	44,6	43,9	46,1	45,4	1,5	1,5	
1856		S	EG	42,2	41,5	43,7	43,0	1,5	1,5	
1857		W	1.OG	41,3	40,6	42,7	42,0	1,4	1,4	
1857		W	EG	41,0	40,3	42,5	41,7	1,5	1,4	
1858	Ros Gnatzkoppweg 018	O	1.OG	47,7	47,0	49,5	48,7	1,8	1,7	
1858		O	EG	46,2	45,5	47,8	47,1	1,6	1,6	
1859		N	1.OG	46,7	46,0	48,4	47,7	1,7	1,7	
1859		N	EG	45,2	44,5	46,8	46,1	1,6	1,6	
1860		W	1.OG	41,4	40,8	42,8	42,1	1,4	1,3	
1860		W	EG	41,1	40,4	42,5	41,8	1,4	1,4	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A) 5 6		Lr Planfall in dB(A) 7 8		Differenz in dB(A) 9 10		wes. And. 11
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1871	Ros Gnatzkoppweg 022	O	1.OG	61,8	61,1	64,5	63,8	2,7	2,7	X
1871		O	EG	55,5	54,8	57,8	57,1	2,3	2,3	X
1872		N	1.OG	53,8	53,1	56,3	55,6	2,5	2,5	X
1872		N	EG	50,2	49,5	52,0	51,3	1,8	1,8	
1873		W	1.OG	43,6	42,9	44,9	44,2	1,3	1,3	
1873	W	EG	43,1	42,4	44,5	43,8	1,4	1,4		
1874	Ros Gnatzkoppweg 023	O	1.OG	59,6	58,9	62,7	61,9	3,1	3,0	X
1874		O	EG	53,8	53,1	56,0	55,3	2,2	2,2	X
1875		W	1.OG	45,5	44,8	46,9	46,2	1,4	1,4	
1875		W	EG	45,1	44,4	46,5	45,8	1,4	1,4	
1876	Ros Gnatzkoppweg 024	O	1.OG	60,9	60,2	63,9	63,2	3,0	3,0	X
1876		O	EG	54,8	54,1	57,1	56,4	2,3	2,3	X
1877		S	1.OG	54,8	54,1	57,6	56,9	2,8	2,8	X
1877		S	EG	50,4	49,7	52,3	51,6	1,9	1,9	
1879		W	1.OG	44,2	43,5	45,6	44,9	1,4	1,4	
1879	W	EG	43,8	43,1	45,3	44,6	1,5	1,5		
1880	Ros Gnatzkoppweg 025	O	1.OG	61,9	61,2	64,5	63,8	2,6	2,6	X
1880		O	EG	56,0	55,3	58,3	57,6	2,3	2,3	X
1881		N	1.OG	56,0	55,3	59,1	58,4	3,1	3,1	X
1881		N	EG	50,7	50,0	52,8	52,1	2,1	2,1	X
1882		W	1.OG	43,9	43,2	45,5	44,8	1,6	1,6	
1882	W	EG	43,4	42,7	45,0	44,3	1,6	1,6		
1883	Ros Gnatzkoppweg 026	O	1.OG	58,9	58,2	61,8	61,0	2,9	2,8	X
1883		O	EG	54,3	53,6	56,5	55,8	2,2	2,2	X
1884		W	1.OG	44,1	43,4	45,6	44,9	1,5	1,5	
1884		W	EG	43,6	42,9	45,1	44,4	1,5	1,5	
1885	Ros Gnatzkoppweg 027	O	1.OG	58,9	58,2	61,8	61,1	2,9	2,9	X
1885		O	EG	54,4	53,7	56,5	55,8	2,1	2,1	X
1886		S	1.OG	53,5	52,8	55,8	55,1	2,3	2,3	X
1886		S	EG	50,5	49,8	52,3	51,6	1,8	1,8	
1887		W	1.OG	44,2	43,5	45,7	45,0	1,5	1,5	
1887	W	EG	43,4	42,7	44,9	44,2	1,5	1,5		
1888	Ros Gnatzkoppweg 028	O	1.OG	56,9	56,2	59,6	58,9	2,7	2,7	X
1888		O	EG	53,1	52,4	55,1	54,4	2,0	2,0	
1889		N	1.OG	53,2	52,5	55,6	54,9	2,4	2,4	X
1889		N	EG	50,2	49,5	52,0	51,3	1,8	1,8	
1890		W	1.OG	43,5	42,8	44,9	44,1	1,4	1,3	
1890		W	EG	43,2	42,5	44,6	43,8	1,4	1,3	
1891	Ros Gnatzkoppweg 029	O	1.OG	56,7	56,0	59,4	58,7	2,7	2,7	X
1891		O	EG	52,9	52,2	54,9	54,2	2,0	2,0	
1892		W	1.OG	44,1	43,4	45,5	44,8	1,4	1,4	
1892		W	EG	43,6	42,9	45,1	44,4	1,5	1,5	
1893	Ros Gnatzkoppweg 030	O	1.OG	56,9	56,2	59,6	58,9	2,7	2,7	X
1893		O	EG	52,8	52,1	54,9	54,2	2,1	2,1	X
1894		W	1.OG	43,6	42,9	45,0	44,3	1,4	1,4	
1894		W	EG	43,2	42,5	44,7	44,0	1,5	1,5	
1895	Ros Gnatzkoppweg 031	O	1.OG	57,8	57,1	60,6	59,8	2,8	2,7	X
1895		O	EG	53,7	53,0	55,8	55,1	2,1	2,1	X
1896		W	1.OG	43,6	42,9	45,0	44,3	1,4	1,4	
1896		W	EG	43,2	42,5	44,6	43,9	1,4	1,4	
1897	Ros Gnatzkoppweg 032	O	1.OG	57,7	57,0	60,5	59,8	2,8	2,8	X
1897		O	EG	53,7	53,0	55,7	55,0	2,0	2,0	
1898		S	1.OG	52,6	51,9	55,0	54,2	2,4	2,3	X
1898		S	EG	49,7	49,0	51,6	50,9	1,9	1,9	
1899		W	1.OG	43,8	43,1	45,2	44,5	1,4	1,4	
1899		W	EG	43,3	42,6	44,8	44,1	1,5	1,5	
1900	Ros Gnatzkoppweg 033	O	1.OG	59,7	59,0	62,4	61,7	2,7	2,7	X
1900		O	EG	54,9	54,2	57,0	56,3	2,1	2,1	X
1901		N	1.OG	54,6	53,9	57,2	56,5	2,6	2,6	X
1901		N	EG	51,3	50,6	53,3	52,5	2,0	1,9	
1902		W	1.OG	44,0	43,3	45,6	44,9	1,6	1,6	
1902		W	EG	43,5	42,8	45,1	44,4	1,6	1,6	
1903	Ros Gnatzkoppweg 034	O	1.OG	59,3	58,6	62,0	61,3	2,7	2,7	X
1903		O	EG	54,5	53,8	56,5	55,8	2,0	2,0	
1904		W	1.OG	43,7	43,0	45,2	44,5	1,5	1,5	
1904		W	EG	43,3	42,6	44,8	44,1	1,5	1,5	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A) 5 6		Lr Planfall in dB(A) 7 8		Differenz in dB(A) 9 10		wes. And. 11
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1905	Ros Gnatzkoppweg 035	O	1.OG	58,5	57,8	61,3	60,6	2,8	2,8	X
1905		O	EG	54,1	53,4	56,2	55,5	2,1	2,1	X
1906		W	1.OG	43,6	42,9	45,0	44,3	1,4	1,4	
1906		W	EG	43,1	42,4	44,6	43,9	1,5	1,5	
1907	Ros Gnatzkoppweg 036	O	1.OG	59,1	58,4	61,9	61,2	2,8	2,8	X
1907		O	EG	54,3	53,6	56,4	55,7	2,1	2,1	X
1908		S	1.OG	53,1	52,4	55,8	55,0	2,7	2,6	X
1908		S	EG	49,7	49,0	51,8	51,1	2,1	2,1	X
1909		W	1.OG	43,3	42,6	44,7	43,9	1,4	1,3	
1909		W	EG	43,0	42,3	44,4	43,6	1,4	1,3	
1910	Ros Gnatzkoppweg 037	O	1.OG	55,3	54,6	57,8	57,1	2,5	2,5	X
1910		O	EG	52,0	51,3	54,0	53,3	2,0	2,0	
1911		N	1.OG	50,9	50,2	53,2	52,5	2,3	2,3	X
1911		N	EG	47,8	47,1	49,7	49,0	1,9	1,9	
1912		W	1.OG	43,3	42,6	44,6	43,9	1,3	1,3	
1912		W	EG	43,0	42,3	44,3	43,6	1,3	1,3	
1913	Ros Gnatzkoppweg 038	O	1.OG	55,0	54,3	57,6	56,8	2,6	2,5	X
1913		O	EG	51,7	51,0	53,8	53,1	2,1	2,1	X
1914		W	1.OG	43,2	42,5	44,5	43,8	1,3	1,3	
1914		W	EG	42,9	42,2	44,3	43,5	1,4	1,3	
1915	Ros Gnatzkoppweg 039	O	1.OG	54,5	53,8	57,0	56,3	2,5	2,5	X
1915		O	EG	51,3	50,6	53,4	52,7	2,1	2,1	X
1916		W	1.OG	42,8	42,1	44,1	43,4	1,3	1,3	
1916		W	EG	42,6	41,9	44,0	43,3	1,4	1,4	
1917	Ros Gnatzkoppweg 040	O	1.OG	55,4	54,7	57,9	57,2	2,5	2,5	X
1917		O	EG	52,1	51,4	54,2	53,5	2,1	2,1	X
1918		W	1.OG	42,6	41,9	44,0	43,3	1,4	1,4	
1918		W	EG	42,4	41,7	43,8	43,1	1,4	1,4	
1919	Ros Gnatzkoppweg 041	O	1.OG	55,4	54,7	57,8	57,1	2,4	2,4	X
1919		O	EG	52,2	51,5	54,1	53,4	1,9	1,9	
1920		S	1.OG	50,5	49,8	52,6	51,9	2,1	2,1	X
1920		S	EG	47,5	46,8	49,4	48,7	1,9	1,9	
1921		W	1.OG	43,0	42,3	44,4	43,7	1,4	1,4	
1921		W	EG	42,7	42,0	44,1	43,4	1,4	1,4	
1922	Ros Gnatzkoppweg 042	O	1.OG	55,8	55,1	58,3	57,6	2,5	2,5	X
1922		O	EG	52,3	51,6	54,3	53,6	2,0	2,0	
1923		N	1.OG	52,6	51,9	54,9	54,2	2,3	2,3	X
1923		N	EG	49,7	49,0	51,6	50,9	1,9	1,9	
1924		W	1.OG	43,6	42,9	45,1	44,3	1,5	1,4	
1924		W	EG	43,1	42,4	44,6	43,9	1,5	1,5	
1925	Ros Gnatzkoppweg 043	O	1.OG	55,5	54,8	58,2	57,5	2,7	2,7	X
1925		O	EG	52,1	51,4	54,1	53,4	2,0	2,0	
1926		W	1.OG	43,4	42,7	44,9	44,2	1,5	1,5	
1926		W	EG	43,0	42,3	44,4	43,7	1,4	1,4	
1927	Ros Gnatzkoppweg 044	O	1.OG	55,3	54,6	57,8	57,1	2,5	2,5	X
1927		O	EG	51,9	51,2	53,9	53,2	2,0	2,0	
1928		W	1.OG	43,2	42,5	44,7	44,0	1,5	1,5	
1928		W	EG	42,8	42,1	44,3	43,6	1,5	1,5	
1929	Ros Gnatzkoppweg 045	O	1.OG	55,4	54,7	58,0	57,3	2,6	2,6	X
1929		O	EG	52,0	51,3	54,0	53,3	2,0	2,0	
1930		S	1.OG	51,1	50,4	53,0	52,3	1,9	1,9	
1930		S	EG	48,3	47,6	50,0	49,2	1,7	1,6	
1931		W	1.OG	43,1	42,4	44,4	43,7	1,3	1,3	
1931		W	EG	42,7	42,0	44,1	43,4	1,4	1,4	
1932	Ros Gnatzkoppweg 046	O	1.OG	53,7	53,0	55,8	55,1	2,1	2,1	X
1932		O	EG	50,5	49,7	52,2	51,5	1,7	1,8	
1933		N	1.OG	50,0	49,3	51,8	51,1	1,8	1,8	
1933		N	EG	46,9	46,2	48,6	47,9	1,7	1,7	
1934		W	1.OG	42,5	41,8	43,8	43,1	1,3	1,3	
1934		W	EG	42,3	41,6	43,7	43,0	1,4	1,4	
1935	Ros Gnatzkoppweg 047	O	1.OG	53,5	52,8	55,6	54,9	2,1	2,1	X
1935		O	EG	50,3	49,6	52,2	51,5	1,9	1,9	
1936		W	1.OG	42,4	41,7	43,7	43,0	1,3	1,3	
1936		W	EG	42,1	41,4	43,5	42,8	1,4	1,4	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1937	Ros Gnatzkoppweg 048	O	1.OG	53,1	52,4	55,3	54,6	2,2	2,2	X
1937		O	EG	50,1	49,4	52,0	51,3	1,9	1,9	
1938		W	1.OG	42,3	41,6	43,6	42,9	1,3	1,3	
1938		W	EG	42,0	41,3	43,4	42,6	1,4	1,3	
1939	Ros Gnatzkoppweg 049	O	1.OG	54,0	53,3	56,1	55,4	2,1	2,1	X
1939		O	EG	51,0	50,3	52,9	52,1	1,9	1,8	
1940		W	1.OG	42,4	41,7	43,7	43,0	1,3	1,3	
1940		W	EG	42,1	41,4	43,4	42,7	1,3	1,3	
1941	Ros Gnatzkoppweg 050	O	1.OG	54,1	53,4	56,3	55,6	2,2	2,2	X
1941		O	EG	51,1	50,4	53,1	52,4	2,0	2,0	
1942		S	1.OG	49,9	49,2	52,2	51,5	2,3	2,3	X
1942		S	EG	47,0	46,3	49,2	48,5	2,2	2,2	X
1943		W	1.OG	42,9	42,2	44,5	43,8	1,6	1,6	
1943		W	EG	42,6	41,9	44,1	43,3	1,5	1,4	
1944	Ros Gnatzkoppweg 051	O	1.OG	54,9	54,2	57,6	56,8	2,7	2,6	X
1944		O	EG	51,7	51,0	53,9	53,2	2,2	2,2	X
1945		N	1.OG	51,3	50,6	53,3	52,6	2,0	2,0	
1945		N	EG	48,6	47,9	50,5	49,8	1,9	1,9	
1946		W	1.OG	43,3	42,6	44,7	44,0	1,4	1,4	
1946		W	EG	42,9	42,2	44,4	43,7	1,5	1,5	
1947	Ros Gnatzkoppweg 052	O	1.OG	54,8	54,1	57,5	56,8	2,7	2,7	X
1947		O	EG	51,6	50,9	53,8	53,1	2,2	2,2	X
1948		W	1.OG	43,4	42,7	44,9	44,2	1,5	1,5	
1948		W	EG	43,1	42,4	44,6	43,9	1,5	1,5	
1949	Ros Gnatzkoppweg 053	O	1.OG	55,1	54,4	57,7	57,0	2,6	2,6	X
1949		O	EG	51,7	51,0	53,9	53,1	2,2	2,1	X
1950		S	1.OG	50,8	50,1	53,1	52,4	2,3	2,3	X
1950		S	EG	47,4	46,7	49,3	48,6	1,9	1,9	
1951		W	1.OG	42,4	41,7	43,7	43,0	1,3	1,3	
1951		W	EG	42,1	41,4	43,6	42,9	1,5	1,5	
1714	Ros Hanning-Klauk-Weg 001	O	1.OG	42,2	41,5	43,8	43,1	1,6	1,6	
1714		O	EG	40,7	40,0	42,3	41,6	1,6	1,6	
1715		S	1.OG	40,4	39,7	41,7	41,0	1,3	1,3	
1715		S	EG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
1716		W	1.OG	37,5	36,9	38,7	38,0	1,2	1,1	
1716		W	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1717		N	1.OG	40,2	39,5	41,7	41,0	1,5	1,5	
1717		N	EG	38,7	38,0	40,2	39,5	1,5	1,5	
1718	Ros Hanning-Klauk-Weg 002	O	1.OG	42,1	41,4	43,5	42,8	1,4	1,4	
1718		O	EG	40,8	40,1	42,1	41,4	1,3	1,3	
1719		S	1.OG	40,3	39,6	41,7	41,0	1,4	1,4	
1719		S	EG	38,9	38,2	40,4	39,7	1,5	1,5	
1720		W	1.OG	37,4	36,8	38,7	38,0	1,3	1,2	
1720		W	EG	37,2	36,6	38,6	37,9	1,4	1,3	
1721		N	1.OG	40,9	40,2	42,4	41,7	1,5	1,5	
1721		N	EG	39,6	38,9	41,1	40,4	1,5	1,5	
1722	Ros Hanning-Klauk-Weg 003	O	1.OG	45,5	44,8	47,1	46,4	1,6	1,6	
1722		O	EG	43,8	43,1	45,4	44,7	1,6	1,6	
1723		S	1.OG	43,5	42,8	45,1	44,3	1,6	1,5	
1723		S	EG	41,8	41,1	43,3	42,6	1,5	1,5	
1724		W	1.OG	39,9	39,2	41,3	40,6	1,4	1,4	
1724		W	EG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
1725		N	1.OG	42,3	41,6	44,0	43,3	1,7	1,7	
1725		N	EG	40,8	40,1	42,8	42,1	2,0	2,0	
1726	Ros Hanning-Klauk-Weg 004	O	1.OG	45,4	44,7	47,2	46,4	1,8	1,7	
1726		O	EG	43,7	43,0	45,4	44,7	1,7	1,7	
1727		N	1.OG	43,5	42,9	45,1	44,4	1,6	1,5	
1727		N	EG	41,8	41,1	43,2	42,5	1,4	1,4	
1728		W	1.OG	39,8	39,1	41,2	40,5	1,4	1,4	
1728		W	EG	39,3	38,6	40,7	40,0	1,4	1,4	
1729		S	1.OG	42,8	42,1	44,4	43,7	1,6	1,6	
1729		S	EG	41,6	40,9	43,2	42,5	1,6	1,6	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
320	Ros Hans-Moral-Str. 001	O	1.OG	44,0	43,3	45,2	44,5	1,2	1,2	
320		O	EG	42,0	41,3	43,3	42,6	1,3	1,3	
321		S	1.OG	39,8	39,1	41,0	40,3	1,2	1,2	
321		S	EG	39,6	38,9	40,8	40,1	1,2	1,2	
322		W	1.OG	39,9	39,2	40,8	40,1	0,9	0,9	
322		W	EG	39,1	38,4	40,2	39,5	1,1	1,1	
323		N	1.OG	44,0	43,3	45,1	44,4	1,1	1,1	
323	N	EG	42,2	41,5	43,4	42,7	1,2	1,2		
324	Ros Hans-Moral-Str. 002	O	1.OG	44,3	43,6	45,5	44,8	1,2	1,2	
324		O	EG	43,0	42,3	44,2	43,5	1,2	1,2	
325		S	1.OG	40,1	39,4	41,3	40,6	1,2	1,2	
325		S	EG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
326		W	1.OG	43,2	42,6	44,3	43,6	1,1	1,0	
326		W	EG	41,9	41,2	43,0	42,4	1,1	1,2	
327		N	1.OG	45,4	44,7	46,7	46,0	1,3	1,3	
327	N	EG	43,9	43,2	45,2	44,5	1,3	1,3		
328	Ros Hans-Moral-Str. 003	O	1.OG	45,3	44,7	46,5	45,8	1,2	1,1	
328		O	EG	44,3	43,6	45,4	44,7	1,1	1,1	
329		S	1.OG	42,0	41,3	43,2	42,5	1,2	1,2	
329		S	EG	40,9	40,2	42,1	41,4	1,2	1,2	
330		W	1.OG	42,5	41,8	43,2	42,5	0,7	0,7	
330		W	EG	41,4	40,7	42,1	41,4	0,7	0,7	
331		N	1.OG	45,6	44,9	46,7	46,0	1,1	1,1	
331	N	EG	44,3	43,6	45,4	44,7	1,1	1,1		
332	Ros Hans-Moral-Str. 004	O	1.OG	44,3	43,6	45,5	44,8	1,2	1,2	
332		O	EG	42,2	41,5	43,5	42,8	1,3	1,3	
333		S	1.OG	39,9	39,2	41,2	40,5	1,3	1,3	
333		S	EG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
334		W	1.OG	37,7	37,0	38,8	38,1	1,1	1,1	
334		W	EG	37,1	36,5	38,2	37,5	1,1	1,0	
335		N	1.OG	43,6	42,9	44,6	43,9	1,0	1,0	
335	N	EG	42,2	41,5	43,2	42,5	1,0	1,0		
316	Ros Hans-Moral-Str. 005	O	2.OG	47,9	47,2	49,2	48,5	1,3	1,3	
316		O	1.OG	47,7	47,0	49,0	48,3	1,3	1,3	
316		O	EG	46,9	46,2	48,1	47,4	1,2	1,2	
317		S	2.OG	41,2	40,5	42,5	41,8	1,3	1,3	
317		S	1.OG	41,3	40,6	42,6	41,9	1,3	1,3	
317		S	EG	40,6	39,9	41,8	41,1	1,2	1,2	
318		W	2.OG	38,2	37,6	39,0	38,3	0,8	0,7	
318		W	1.OG	37,8	37,2	38,6	38,0	0,8	0,8	
318		W	EG	37,9	37,3	38,8	38,2	0,9	0,9	
319		N	2.OG	47,2	46,5	48,6	47,9	1,4	1,4	
319		N	1.OG	46,7	46,0	48,0	47,3	1,3	1,3	
319	N	EG	46,3	45,6	47,5	46,8	1,2	1,2		
336	Ros Hans-Moral-Str. 006	O	1.OG	46,7	46,0	48,0	47,3	1,3	1,3	
336		O	EG	45,6	44,9	46,8	46,1	1,2	1,2	
337		S	1.OG	43,3	42,6	44,5	43,8	1,2	1,2	
337		S	EG	41,9	41,2	43,2	42,4	1,3	1,2	
338		W	1.OG	43,5	42,9	44,7	44,0	1,2	1,1	
338		W	EG	43,0	42,3	44,1	43,4	1,1	1,1	
339		N	1.OG	48,0	47,4	49,3	48,6	1,3	1,2	
339	N	EG	47,4	46,7	48,5	47,8	1,1	1,1		
340	Ros Hans-Moral-Str. 007	O	1.OG	48,4	47,7	49,8	49,1	1,4	1,4	
340		O	EG	47,3	46,6	48,6	47,9	1,3	1,3	
341		S	1.OG	43,7	43,0	45,1	44,4	1,4	1,4	
341		S	EG	42,8	42,1	44,1	43,4	1,3	1,3	
342		W	1.OG	42,9	42,3	43,9	43,2	1,0	0,9	
342		W	EG	42,1	41,5	43,1	42,4	1,0	0,9	
343		N	1.OG	48,3	47,7	49,7	49,0	1,4	1,3	
343	N	EG	47,6	46,9	48,9	48,2	1,3	1,3		

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
344	Ros Hans-Moral-Str. 008	SO	2.OG	49,5	48,8	50,8	50,1	1,3	1,3	
344		SO	1.OG	48,0	47,3	49,4	48,7	1,4	1,4	
344		SO	EG	46,5	45,8	47,8	47,1	1,3	1,3	
345		SW	2.OG	42,4	41,7	43,7	43,0	1,3	1,3	
345		SW	1.OG	42,0	41,3	43,5	42,8	1,5	1,5	
345		SW	EG	41,1	40,4	42,5	41,8	1,4	1,4	
346		NW	2.OG	44,4	43,7	45,5	44,8	1,1	1,1	
346		NW	1.OG	45,9	45,2	47,1	46,4	1,2	1,2	
346		NW	EG	45,4	44,7	46,5	45,8	1,1	1,1	
347		NO	2.OG	50,3	49,6	51,9	51,2	1,6	1,6	
347		NO	1.OG	49,0	48,3	50,4	49,7	1,4	1,4	
347		NO	EG	48,1	47,4	49,3	48,6	1,2	1,2	
348	Ros Hans-Moral-Str. 009	NO	1.OG	49,5	48,8	50,8	50,1	1,3	1,3	
348		NO	EG	48,2	47,5	49,5	48,7	1,3	1,2	
349		SO	1.OG	48,2	47,5	49,6	48,9	1,4	1,4	
349		SO	EG	46,2	45,5	47,4	46,7	1,2	1,2	
350		SW	1.OG	43,6	42,9	44,8	44,1	1,2	1,2	
350		SW	EG	42,8	42,1	43,9	43,2	1,1	1,1	
351		NW	1.OG	45,9	45,2	47,2	46,5	1,3	1,3	
351		NW	EG	45,4	44,7	46,6	45,9	1,2	1,2	
352	Ros Hans-Moral-Str. 010	SO	1.OG	47,0	46,4	48,2	47,5	1,2	1,1	
352		SO	EG	44,7	44,0	45,8	45,1	1,1	1,1	
353		SW	1.OG	44,3	43,6	45,6	44,9	1,3	1,3	
353		SW	EG	43,0	42,3	44,3	43,6	1,3	1,3	
354		NW	1.OG	48,1	47,5	49,4	48,7	1,3	1,2	
354		NW	EG	47,1	46,4	48,3	47,5	1,2	1,1	
355		NO	1.OG	49,9	49,2	51,3	50,6	1,4	1,4	
355		NO	EG	48,0	47,3	49,1	48,4	1,1	1,1	
356	Ros Hans-Moral-Str. 011	NO	1.OG	50,3	49,6	51,5	50,8	1,2	1,2	
356		NO	EG	47,4	46,7	48,5	47,8	1,1	1,1	
357		SO	1.OG	46,8	46,1	47,9	47,2	1,1	1,1	
357		SO	EG	45,1	44,4	46,1	45,4	1,0	1,0	
358		SW	1.OG	43,6	42,9	44,9	44,2	1,3	1,3	
358		SW	EG	42,5	41,8	43,9	43,2	1,4	1,4	
359		NW	1.OG	48,7	48,0	50,0	49,3	1,3	1,3	
359		NW	EG	46,4	45,7	47,6	46,9	1,2	1,2	
360	Ros Hans-Moral-Str. 012	NO	2.OG	53,1	52,4	54,4	53,7	1,3	1,3	
360		NO	1.OG	50,8	50,1	52,0	51,3	1,2	1,2	
360		NO	EG	48,0	47,3	49,0	48,3	1,0	1,0	
361		SO	2.OG	49,9	49,2	51,2	50,5	1,3	1,3	
361		SO	1.OG	47,4	46,7	48,6	47,9	1,2	1,2	
361		SO	EG	45,9	45,2	47,1	46,4	1,2	1,2	
362		SW	2.OG	43,5	42,8	44,9	44,1	1,4	1,3	
362		SW	1.OG	43,2	42,5	44,6	43,9	1,4	1,4	
362		SW	EG	42,6	41,9	44,1	43,4	1,5	1,5	
363		NW	2.OG	50,6	49,9	52,0	51,3	1,4	1,4	
363		NW	1.OG	49,2	48,5	50,6	49,9	1,4	1,4	
363		NW	EG	45,9	45,2	47,2	46,5	1,3	1,3	
364	Ros Hans-Moral-Str. 013	NO	2.OG	52,9	52,2	54,3	53,6	1,4	1,4	
364		NO	1.OG	50,5	49,8	51,8	51,1	1,3	1,3	
364		NO	EG	47,9	47,2	49,2	48,5	1,3	1,3	
365		SO	2.OG	50,0	49,3	51,4	50,6	1,4	1,3	
365		SO	1.OG	47,7	47,0	48,9	48,2	1,2	1,2	
365		SO	EG	45,7	45,0	46,9	46,2	1,2	1,2	
366		SW	2.OG	45,9	45,2	47,3	46,5	1,4	1,3	
366		SW	1.OG	44,5	43,8	45,7	45,0	1,2	1,2	
366		SW	EG	43,2	42,5	44,5	43,8	1,3	1,3	
367		NW	2.OG	49,5	48,8	50,9	50,2	1,4	1,4	
367		NW	1.OG	47,2	46,5	48,5	47,8	1,3	1,3	
367		NW	EG	44,9	44,2	46,1	45,4	1,2	1,2	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
368	Ros Hans-Moral-Str. 014	NO	2.OG	48,5	47,8	49,7	49,0	1,2	1,2	
368		NO	1.OG	46,9	46,2	48,0	47,3	1,1	1,1	
368		NO	EG	45,4	44,8	46,6	45,9	1,2	1,1	
369		SO	2.OG	48,2	47,5	49,5	48,8	1,3	1,3	
369		SO	1.OG	47,0	46,3	48,3	47,6	1,3	1,3	
369		SO	EG	45,2	44,5	46,5	45,8	1,3	1,3	
370		SW	2.OG	44,2	43,5	45,4	44,7	1,2	1,2	
370		SW	1.OG	44,5	43,8	45,7	45,0	1,2	1,2	
370		SW	EG	43,4	42,7	44,7	44,0	1,3	1,3	
371		NW	2.OG	46,6	45,9	47,7	47,0	1,1	1,1	
371		NW	1.OG	45,1	44,4	46,2	45,5	1,1	1,1	
371		NW	EG	43,4	42,7	44,6	43,9	1,2	1,2	
372	Ros Hans-Moral-Str. 015	NO	1.OG	46,0	45,3	47,3	46,6	1,3	1,3	
372		NO	EG	44,5	43,8	45,7	45,0	1,2	1,2	
373		SO	1.OG	44,4	43,7	45,7	45,0	1,3	1,3	
373		SO	EG	43,0	42,3	44,2	43,5	1,2	1,2	
374		SW	1.OG	43,1	42,4	44,3	43,6	1,2	1,2	
374		SW	EG	42,5	41,8	43,7	43,0	1,2	1,2	
375		NW	1.OG	45,2	44,5	46,4	45,7	1,2	1,2	
375		NW	EG	43,5	42,8	44,7	44,0	1,2	1,2	
376	Ros Hans-Moral-Str. 016	NO	1.OG	45,2	44,5	46,3	45,6	1,1	1,1	
376		NO	EG	43,1	42,4	44,2	43,5	1,1	1,1	
377		SO	1.OG	43,2	42,5	44,2	43,5	1,0	1,0	
377		SO	EG	41,7	41,1	42,9	42,2	1,2	1,1	
378		SW	1.OG	40,8	40,1	42,3	41,6	1,5	1,5	
378		SW	EG	40,4	39,8	41,8	41,1	1,4	1,3	
379		NW	1.OG	43,9	43,2	45,1	44,4	1,2	1,2	
379		NW	EG	42,0	41,3	43,2	42,5	1,2	1,2	
380	Ros Hans-Moral-Str. 017	SO	1.OG	43,3	42,6	44,5	43,8	1,2	1,2	
380		SO	EG	41,9	41,2	43,2	42,5	1,3	1,3	
381		SW	1.OG	41,8	41,1	43,0	42,3	1,2	1,2	
381		SW	EG	40,8	40,1	42,0	41,3	1,2	1,2	
382		NW	1.OG	43,5	42,8	44,6	43,9	1,1	1,1	
382		NW	EG	42,2	41,5	43,4	42,7	1,2	1,2	
383		NO	1.OG	44,7	44,1	45,9	45,2	1,2	1,1	
383		NO	EG	42,5	41,8	43,7	43,0	1,2	1,2	
384	Ros Hans-Moral-Str. 018	SO	1.OG	44,1	43,4	45,4	44,7	1,3	1,3	
384		SO	EG	42,7	42,0	43,9	43,2	1,2	1,2	
385		SW	1.OG	43,1	42,4	44,4	43,7	1,3	1,3	
385		SW	EG	41,6	40,9	42,8	42,1	1,2	1,2	
386		NW	1.OG	44,4	43,7	45,6	44,9	1,2	1,2	
386		NW	EG	42,8	42,1	44,0	43,3	1,2	1,2	
387		NO	1.OG	46,2	45,5	47,4	46,6	1,2	1,1	
387		NO	EG	43,8	43,1	44,9	44,2	1,1	1,1	
388	Ros Hans-Moral-Str. 019	NO	1.OG	47,6	46,9	48,8	48,1	1,2	1,2	
388		NO	EG	45,2	44,5	46,4	45,7	1,2	1,2	
389		SO	1.OG	45,0	44,4	46,2	45,5	1,2	1,1	
389		SO	EG	43,7	43,0	45,0	44,3	1,3	1,3	
390		SW	1.OG	43,7	43,0	45,0	44,3	1,3	1,3	
390		SW	EG	42,4	41,7	43,7	43,0	1,3	1,3	
391		NW	1.OG	46,3	45,6	47,5	46,8	1,2	1,2	
391		NW	EG	43,9	43,2	45,1	44,4	1,2	1,2	
392	Ros Hans-Moral-Str. 20	NO	2.OG	49,6	48,9	51,2	50,5	1,6	1,6	
392		NO	1.OG	47,0	46,3	48,4	47,7	1,4	1,4	
392		NO	EG	45,3	44,6	46,7	46,0	1,4	1,4	
393		SO	2.OG	47,8	47,1	49,5	48,8	1,7	1,7	
393		SO	1.OG	44,4	43,7	45,9	45,2	1,5	1,5	
393		SO	EG	42,4	41,8	43,6	42,9	1,2	1,1	
394		SW	2.OG	42,5	41,8	43,8	43,1	1,3	1,3	
394		SW	1.OG	40,8	40,1	42,1	41,4	1,3	1,3	
394		SW	EG	40,2	39,5	41,4	40,7	1,2	1,2	
395		NW	2.OG	46,5	45,8	47,9	47,2	1,4	1,4	
395		NW	1.OG	45,3	44,6	46,5	45,8	1,2	1,2	
395		NW	EG	43,9	43,2	45,2	44,5	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
396	Ros Hans-Moral-Str. 021	NO	1.OG	45,9	45,2	47,3	46,6	1,4	1,4	
396		NO	EG	44,3	43,6	45,8	45,1	1,5	1,5	
397		SO	1.OG	43,7	43,0	44,9	44,2	1,2	1,2	
397		SO	EG	41,6	40,9	42,8	42,1	1,2	1,2	
398		SW	1.OG	41,7	41,0	42,7	42,0	1,0	1,0	
398		SW	EG	40,8	40,1	41,9	41,2	1,1	1,1	
399		NW	1.OG	43,0	42,4	44,2	43,5	1,2	1,1	
399		NW	EG	42,3	41,6	43,6	42,9	1,3	1,3	
400	Ros Hans-Moral-Str. 022	N	2.OG	46,4	45,7	47,8	47,1	1,4	1,4	
400		N	1.OG	44,5	43,9	45,5	44,9	1,0	1,0	
400		N	EG	42,9	42,3	44,1	43,4	1,2	1,1	
401		O	2.OG	46,2	45,5	47,6	46,9	1,4	1,4	
401		O	1.OG	44,2	43,5	45,5	44,8	1,3	1,3	
401		O	EG	42,6	41,9	43,8	43,1	1,2	1,2	
402		S	2.OG	41,5	40,8	42,9	42,2	1,4	1,4	
402		S	1.OG	42,1	41,4	43,3	42,6	1,2	1,2	
402		S	EG	41,1	40,4	42,3	41,6	1,2	1,2	
403		W	2.OG	42,1	41,4	43,0	42,3	0,9	0,9	
403		W	1.OG	43,3	42,6	44,3	43,7	1,0	1,1	
403		W	EG	42,8	42,1	43,9	43,2	1,1	1,1	
1084		Ros Heiner-Moll-Weg 023	O	1.OG	38,2	37,5	39,3	38,6	1,1	1,1
1084	O		EG	37,2	36,5	38,2	37,5	1,0	1,0	
1085	S		1.OG	34,6	33,9	35,8	35,1	1,2	1,2	
1085	S		EG	33,9	33,2	35,0	34,3	1,1	1,1	
1086	W		1.OG	34,8	34,2	35,5	34,8	0,7	0,6	
1086	W		EG	34,8	34,1	35,4	34,7	0,6	0,6	
1087	N		1.OG	38,1	37,4	38,8	38,2	0,7	0,8	
1087	N		EG	37,3	36,6	38,0	37,4	0,7	0,8	
1088	Ros Heiner-Moll-Weg 024	SO	2.OG	36,4	35,7	37,5	36,8	1,1	1,1	
1088		SO	1.OG	34,8	34,1	35,9	35,2	1,1	1,1	
1088		SO	EG	33,9	33,2	35,0	34,3	1,1	1,1	
1089		W	2.OG	34,5	33,8	35,3	34,6	0,8	0,8	
1089		W	1.OG	34,0	33,3	34,9	34,2	0,9	0,9	
1089		W	EG	33,8	33,1	34,8	34,1	1,0	1,0	
1090		N	2.OG	39,1	38,4	40,0	39,3	0,9	0,9	
1090		N	1.OG	38,2	37,5	39,0	38,4	0,8	0,9	
1090		N	EG	37,4	36,7	38,3	37,6	0,9	0,9	
1091		Ros Heiner-Moll-Weg 024a	SO	2.OG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1
1091	SO		1.OG	35,9	35,2	37,0	36,3	1,1	1,1	
1091	SO		EG	35,1	34,4	36,3	35,6	1,2	1,2	
1092	O		2.OG	39,5	38,9	40,6	39,9	1,1	1,0	
1092	O		1.OG	38,7	38,0	39,7	39,0	1,0	1,0	
1092	O		EG	38,0	37,3	39,0	38,3	1,0	1,0	
1093	N		2.OG	39,1	38,4	40,0	39,3	0,9	0,9	
1093	N		1.OG	38,3	37,6	39,1	38,4	0,8	0,8	
1093	N		EG	37,5	36,8	38,3	37,7	0,8	0,9	
1094	Ros Heiner-Moll-Weg 025		O	1.OG	38,9	38,2	39,9	39,2	1,0	1,0
1094		O	EG	38,3	37,6	39,3	38,6	1,0	1,0	
1095		S	1.OG	35,9	35,3	36,9	36,2	1,0	0,9	
1095		S	EG	35,3	34,6	36,3	35,6	1,0	1,0	
1096		W	1.OG	34,3	33,7	35,1	34,5	0,8	0,8	
1096		W	EG	34,1	33,5	34,9	34,3	0,8	0,8	
1097	Ros Heiner-Moll-Weg 026	O	1.OG	38,8	38,1	39,8	39,1	1,0	1,0	
1097		O	EG	38,1	37,4	39,1	38,4	1,0	1,0	
1098		W	1.OG	34,1	33,5	35,0	34,3	0,9	0,8	
1098		W	EG	33,9	33,2	34,7	34,1	0,8	0,9	
1099	Ros Heiner-Moll-Weg 027	O	1.OG	38,7	38,0	39,7	39,0	1,0	1,0	
1099		O	EG	38,1	37,4	39,1	38,3	1,0	0,9	
1100		N	1.OG	33,8	33,1	34,9	34,2	1,1	1,1	
1100		N	EG	33,1	32,4	34,2	33,5	1,1	1,1	
1101		W	1.OG	33,6	33,0	34,5	33,9	0,9	0,9	
1101		W	EG	33,1	32,5	34,1	33,4	1,0	0,9	



IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1102	Ros Heiner-Moll-Weg 028	O	1.OG	38,4	37,7	39,4	38,7	1,0	1,0	
1102		O	EG	37,8	37,1	38,8	38,1	1,0	1,0	
1103		S	1.OG	36,0	35,3	37,3	36,7	1,3	1,4	
1103		S	EG	35,8	35,1	37,1	36,4	1,3	1,3	
1104		W	1.OG	34,9	34,3	35,6	35,0	0,7	0,7	
1104		W	EG	34,5	33,8	35,4	34,8	0,9	1,0	
1105		N	1.OG	37,7	37,0	38,5	37,8	0,8	0,8	
1105	N	EG	37,1	36,5	38,0	37,3	0,9	0,8		
1106	Ros Heiner-Moll-Weg 029	O	EG	37,3	36,6	38,4	37,7	1,1	1,1	
1107		S	EG	35,9	35,2	37,0	36,3	1,1	1,1	
1108		W	EG	34,4	33,8	35,2	34,6	0,8	0,8	
1109		N	EG	36,0	35,4	36,8	36,1	0,8	0,7	
1110	Ros Heiner-Moll-Weg 030	O	2.OG	39,2	38,5	40,3	39,6	1,1	1,1	
1110		O	1.OG	38,8	38,1	39,9	39,2	1,1	1,1	
1110		O	EG	37,8	37,1	38,9	38,2	1,1	1,1	
1111		S	2.OG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
1111		S	1.OG	37,0	36,3	37,9	37,2	0,9	0,9	
1111		S	EG	36,5	35,9	37,6	36,9	1,1	1,0	
1112		W	2.OG	34,7	34,1	35,4	34,8	0,7	0,7	
1112		W	1.OG	34,6	34,0	35,3	34,7	0,7	0,7	
1112		W	EG	34,3	33,7	35,1	34,4	0,8	0,7	
1113		N	2.OG	38,3	37,7	39,1	38,5	0,8	0,8	
1113		N	1.OG	37,3	36,7	38,2	37,5	0,9	0,8	
1113	N	EG	36,4	35,8	37,3	36,7	0,9	0,9		
1114	Ros Heiner-Moll-Weg 031	O	1.OG	37,6	36,9	38,7	38,0	1,1	1,1	
1114		O	EG	36,9	36,2	38,0	37,3	1,1	1,1	
1115		N	1.OG	37,4	36,8	38,2	37,5	0,8	0,7	
1115		N	EG	36,8	36,1	37,5	36,8	0,7	0,7	
1116		W	1.OG	34,5	33,9	35,2	34,5	0,7	0,6	
1116		W	EG	34,4	33,7	35,1	34,4	0,7	0,7	
1117	Ros Heiner-Moll-Weg 032	O	1.OG	37,7	37,0	38,7	38,0	1,0	1,0	
1117		O	EG	37,2	36,5	38,1	37,4	0,9	0,9	
1118		W	1.OG	34,8	34,2	35,6	34,9	0,8	0,7	
1118		W	EG	34,7	34,1	35,4	34,8	0,7	0,7	
1119	Ros Heiner-Moll-Weg 033	O	1.OG	36,0	35,3	37,3	36,5	1,3	1,2	
1119		O	EG	35,1	34,4	36,3	35,6	1,2	1,2	
1120		W	1.OG	34,8	34,1	35,5	34,8	0,7	0,7	
1120		W	EG	34,7	34,0	35,4	34,7	0,7	0,7	
1121	Ros Heiner-Moll-Weg 034	O	1.OG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
1121		O	EG	35,7	35,0	36,9	36,1	1,2	1,1	
1122		W	1.OG	35,1	34,5	35,9	35,2	0,8	0,7	
1122		W	EG	35,0	34,4	35,8	35,1	0,8	0,7	
1123	Ros Heiner-Moll-Weg 035	O	1.OG	37,4	36,7	38,4	37,7	1,0	1,0	
1123		O	EG	36,7	36,0	37,7	37,0	1,0	1,0	
1124		W	1.OG	32,9	32,3	34,0	33,3	1,1	1,0	
1124		W	EG	32,6	31,9	33,7	33,0	1,1	1,1	
1125	Ros Heiner-Moll-Weg 036	O	1.OG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
1125		O	EG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	
1126		S	1.OG	35,2	34,5	36,4	35,7	1,2	1,2	
1126		S	EG	34,6	33,9	35,7	34,9	1,1	1,0	
1127		W	1.OG	34,5	33,9	35,4	34,8	0,9	0,9	
1127		W	EG	34,4	33,7	35,3	34,6	0,9	0,9	
1566	Ros Höger up 001	O	1.OG	37,1	36,4	38,3	37,5	1,2	1,1	
1566		O	EG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
1567		S	1.OG	35,3	34,6	36,5	35,8	1,2	1,2	
1567		S	EG	34,6	33,9	35,8	35,1	1,2	1,2	
1568		W	1.OG	34,1	33,5	35,0	34,3	0,9	0,8	
1568		W	EG	33,4	32,7	34,3	33,7	0,9	1,0	
1569	Ros Höger up 002	O	1.OG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
1569		O	EG	36,3	35,6	37,4	36,7	1,1	1,1	
1570		W	1.OG	34,2	33,6	35,1	34,4	0,9	0,8	
1570		W	EG	33,4	32,8	34,4	33,7	1,0	0,9	
1571	Ros Höger up 002a	O	EG	36,1	35,4	37,2	36,5	1,1	1,1	
1572		N	EG	34,8	34,1	35,9	35,2	1,1	1,1	
1573		W	EG	34,0	33,3	34,9	34,2	0,9	0,9	
1574		S	EG	34,1	33,4	35,2	34,5	1,1	1,1	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1575	Ros Höger up 003	O	1.OG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
1575		O	EG	36,1	35,4	37,2	36,5	1,1	1,1	
1576		S	1.OG	35,7	35,0	36,8	36,1	1,1	1,1	
1576		S	EG	34,5	33,8	35,7	35,0	1,2	1,2	
1577		W	1.OG	34,2	33,5	35,1	34,4	0,9	0,9	
1577		W	EG	34,6	33,9	35,4	34,7	0,8	0,8	
1578	Ros Höger up 004	O	1.OG	37,2	36,5	38,4	37,6	1,2	1,1	
1578		O	EG	36,1	35,5	37,3	36,6	1,2	1,1	
1579		N	1.OG	36,0	35,4	37,0	36,3	1,0	0,9	
1579		N	EG	34,7	34,0	35,6	35,0	0,9	1,0	
1580		W	1.OG	34,8	34,1	35,7	35,0	0,9	0,9	
1580		W	EG	34,7	34,0	35,6	34,9	0,9	0,9	
1581	Ros Höger up 005	O	1.OG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2	
1581		O	EG	36,0	35,3	37,1	36,4	1,1	1,1	
1582		N	1.OG	36,2	35,6	37,2	36,5	1,0	0,9	
1582		N	EG	35,4	34,7	36,4	35,7	1,0	1,0	
1583		W	1.OG	34,0	33,4	34,9	34,2	0,9	0,8	
1583		W	EG	33,5	32,9	34,5	33,8	1,0	0,9	
1584		S	1.OG	35,8	35,1	36,9	36,2	1,1	1,1	
1584		S	EG	34,9	34,2	36,0	35,3	1,1	1,1	
1606	Ros Höger up 005a	O	2.OG	38,1	37,4	39,3	38,6	1,2	1,2	
1606		O	1.OG	36,8	36,1	37,9	37,2	1,1	1,1	
1606		O	EG	36,1	35,4	37,2	36,5	1,1	1,1	
1607		N	2.OG	37,1	36,5	38,0	37,4	0,9	0,9	
1607		N	1.OG	36,2	35,5	37,1	36,4	0,9	0,9	
1607		N	EG	35,5	34,9	36,5	35,8	1,0	0,9	
1608		W	2.OG	34,8	34,2	35,7	35,0	0,9	0,8	
1608		W	1.OG	34,9	34,2	35,8	35,1	0,9	0,9	
1608		W	EG	34,9	34,2	35,9	35,2	1,0	1,0	
1609		S	2.OG	37,4	36,7	38,5	37,8	1,1	1,1	
1609		S	1.OG	36,1	35,5	37,3	36,6	1,2	1,1	
1609		S	EG	35,3	34,6	36,5	35,8	1,2	1,2	
1562	Ros Höger up 005b	O	1.OG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
1562		O	EG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
1563		S	1.OG	35,9	35,2	37,0	36,3	1,1	1,1	
1563		S	EG	35,0	34,3	36,2	35,4	1,2	1,1	
1564		W	1.OG	34,1	33,4	34,9	34,2	0,8	0,8	
1564		W	EG	33,7	33,0	34,6	33,9	0,9	0,9	
1565		N	1.OG	36,7	36,0	37,6	36,9	0,9	0,9	
1565	N	EG	35,8	35,1	36,8	36,1	1,0	1,0		
1558	Ros Höger up 005c	O	1.OG	37,2	36,5	38,3	37,5	1,1	1,0	
1558		O	EG	36,1	35,4	37,2	36,5	1,1	1,1	
1559		SO	1.OG	36,2	35,5	37,5	36,8	1,3	1,3	
1559		SO	EG	35,3	34,6	36,5	35,8	1,2	1,2	
1560		W	1.OG	34,6	33,9	35,5	34,8	0,9	0,9	
1560		W	EG	34,9	34,2	35,9	35,3	1,0	1,1	
1561		N	1.OG	36,4	35,7	37,4	36,7	1,0	1,0	
1561		N	EG	35,4	34,7	36,6	35,9	1,2	1,2	
1585	Ros Höger up 006	O	2.OG	38,0	37,3	39,3	38,6	1,3	1,3	
1585		O	1.OG	36,7	36,0	38,0	37,3	1,3	1,3	
1585		O	EG	35,5	34,8	36,7	36,0	1,2	1,2	
1586		N	2.OG	37,5	36,8	38,5	37,8	1,0	1,0	
1586		N	1.OG	36,0	35,3	37,1	36,4	1,1	1,1	
1586		N	EG	35,2	34,5	36,5	35,7	1,3	1,2	
1587		W	2.OG	34,7	34,1	35,6	34,9	0,9	0,8	
1587		W	1.OG	35,0	34,3	35,9	35,3	0,9	1,0	
1587		W	EG	34,9	34,2	35,9	35,2	1,0	1,0	
1588		S	2.OG	36,6	35,9	37,9	37,2	1,3	1,3	
1588		S	1.OG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
1589		Ros Höger up 008	O	1.OG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2
1589	O		EG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
1590	S		1.OG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
1590	S		EG	34,9	34,2	36,1	35,4	1,2	1,2	
1591	W		1.OG	34,7	34,1	35,7	35,0	1,0	0,9	
1591	W		EG	34,6	33,9	35,6	34,9	1,0	1,0	
1592	N		1.OG	36,2	35,5	37,2	36,5	1,0	1,0	
1592	N		EG	35,4	34,7	36,5	35,8	1,1	1,1	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1593	Ros Höger up 009	O	1.OG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
1594		N	1.OG	35,8	35,2	37,0	36,3	1,2	1,1	
1594		N	EG	34,5	33,8	35,8	35,0	1,3	1,2	
1595		W	1.OG	35,2	34,5	36,2	35,5	1,0	1,0	
1595		W	EG	35,1	34,4	36,1	35,4	1,0	1,0	
1596	Ros Höger up 010	O	1.OG	37,4	36,7	38,7	37,9	1,3	1,2	
1596		O	EG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
1597		S	1.OG	35,7	35,0	36,8	36,1	1,1	1,1	
1598		W	1.OG	35,3	34,7	36,4	35,7	1,1	1,0	
1598		W	EG	35,3	34,7	36,4	35,7	1,1	1,0	
1599	Ros Höger up 011	O	1.OG	37,6	36,9	38,8	38,0	1,2	1,1	
1599		O	EG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	
1600		N	1.OG	36,5	35,9	37,5	36,8	1,0	0,9	
1600		N	EG	35,6	34,9	36,7	36,0	1,1	1,1	
1601		W	1.OG	35,8	35,1	36,8	36,1	1,0	1,0	
1601		W	EG	35,6	35,0	36,7	36,0	1,1	1,0	
1602		S	1.OG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
1602		S	EG	35,3	34,6	36,5	35,8	1,2	1,2	
1603	Ros Höger up 012	O	1.OG	37,8	37,1	38,9	38,2	1,1	1,1	
1603		O	EG	36,7	36,0	37,8	37,1	1,1	1,1	
1604		S	1.OG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
1604		S	EG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
1605		W	1.OG	35,1	34,5	36,3	35,6	1,2	1,1	
1605		W	EG	35,1	34,4	36,3	35,6	1,2	1,2	
2135	Ros Jan-Maat-Weg 001	O	1.OG	36,9	36,2	38,0	37,3	1,1	1,1	
2135		O	EG	36,4	35,7	37,5	36,8	1,1	1,1	
2136		N	1.OG	35,8	35,1	36,8	36,1	1,0	1,0	
2136		N	EG	35,0	34,4	36,1	35,4	1,1	1,0	
2137		W	1.OG	33,7	33,0	34,6	33,9	0,9	0,9	
2137		W	EG	33,5	32,8	34,5	33,8	1,0	1,0	
2138		S	1.OG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	
2138		S	EG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
2139	Ros Jan-Maat-Weg 001a	O	2.OG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
2139		O	1.OG	37,0	36,3	38,1	37,4	1,1	1,1	
2139		O	EG	35,9	35,2	37,0	36,3	1,1	1,1	
2140		S	2.OG	37,6	36,9	38,9	38,2	1,3	1,3	
2140		S	1.OG	35,7	35,0	36,8	36,1	1,1	1,1	
2140		S	EG	35,1	34,4	36,2	35,5	1,1	1,1	
2141		W	2.OG	33,6	32,9	34,5	33,8	0,9	0,9	
2141		W	1.OG	33,8	33,2	34,7	34,1	0,9	0,9	
2141	W	EG	33,6	32,9	34,5	33,8	0,9	0,9		
2142	Ros Jan-Maat-Weg 001b	O	2.OG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
2142		O	1.OG	37,3	36,6	38,4	37,7	1,1	1,1	
2142		O	EG	35,8	35,1	36,9	36,2	1,1	1,1	
2143		N	2.OG	37,2	36,5	38,4	37,7	1,2	1,2	
2143		N	1.OG	34,9	34,2	36,0	35,3	1,1	1,1	
2143		N	EG	34,0	33,3	35,1	34,4	1,1	1,1	
2144		W	2.OG	33,7	33,1	34,7	34,0	1,0	0,9	
2144		W	1.OG	33,9	33,2	34,8	34,1	0,9	0,9	
2144	W	EG	33,7	33,0	34,6	33,9	0,9	0,9		
2145	Ros Jan-Maat-Weg 001c	O	2.OG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
2145		O	1.OG	37,2	36,5	38,3	37,6	1,1	1,1	
2145		O	EG	35,9	35,2	37,0	36,3	1,1	1,1	
2146		S	2.OG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
2146		S	1.OG	35,3	34,6	36,4	35,7	1,1	1,1	
2146		S	EG	34,4	33,7	35,5	34,8	1,1	1,1	
2147		W	2.OG	33,6	32,9	34,5	33,8	0,9	0,9	
2147		W	1.OG	33,3	32,6	34,3	33,6	1,0	1,0	
2147		W	EG	33,3	32,6	34,3	33,6	1,0	1,0	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2148	Ros Jan-Maat-Weg 001d	O	2.OG	39,0	38,3	40,2	39,5	1,2	1,2	
2148		O	1.OG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
2148		O	EG	35,9	35,2	37,0	36,3	1,1	1,1	
2149		N	2.OG	36,4	35,7	37,5	36,8	1,1	1,1	
2149		N	1.OG	35,8	35,1	36,9	36,2	1,1	1,1	
2149		N	EG	34,3	33,6	35,4	34,7	1,1	1,1	
2150		W	2.OG	33,5	32,9	34,5	33,8	1,0	0,9	
2150		W	1.OG	33,2	32,5	34,2	33,5	1,0	1,0	
2150	W	EG	33,0	32,4	34,1	33,4	1,1	1,0		
2022	Ros Jan-Maat-Weg 007	O	1.OG	36,9	36,2	37,9	37,2	1,0	1,0	
2022		O	EG	35,7	35,0	36,8	36,1	1,1	1,1	
2023		N	1.OG	35,5	34,9	36,5	35,8	1,0	0,9	
2023		N	EG	34,8	34,1	35,9	35,2	1,1	1,1	
2024		W	1.OG	33,5	32,9	34,5	33,9	1,0	1,0	
2024		W	EG	33,3	32,6	34,3	33,7	1,0	1,1	
2025		S	1.OG	35,6	34,9	36,6	35,9	1,0	1,0	
2025		S	EG	34,4	33,7	35,5	34,8	1,1	1,1	
1751	Ros Jan-Maat-Weg 009	O	2.OG	38,4	37,7	39,7	39,0	1,3	1,3	
1751		O	1.OG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
1751		O	EG	35,8	35,1	36,9	36,2	1,1	1,1	
1752		S	2.OG	35,4	34,7	36,6	35,9	1,2	1,2	
1752		S	1.OG	34,4	33,7	35,5	34,8	1,1	1,1	
1752		S	EG	33,7	33,0	34,9	34,2	1,2	1,2	
1753		W	2.OG	34,0	33,3	34,9	34,2	0,9	0,9	
1753		W	1.OG	33,9	33,3	34,8	34,1	0,9	0,8	
1753	W	EG	33,8	33,1	34,7	34,0	0,9	0,9		
1754	Ros Jan-Maat-Weg 010	O	2.OG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
1754		O	1.OG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
1754		O	EG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
1755		N	2.OG	37,4	36,7	38,7	38,0	1,3	1,3	
1755		N	1.OG	35,7	35,0	37,0	36,3	1,3	1,3	
1755		N	EG	34,7	34,0	36,0	35,3	1,3	1,3	
1756		W	2.OG	33,9	33,2	34,8	34,1	0,9	0,9	
1756		W	1.OG	33,6	32,9	34,5	33,9	0,9	1,0	
1756	W	EG	33,5	32,8	34,4	33,8	0,9	1,0		
1757	Ros Jan-Maat-Weg 011	O	2.OG	38,9	38,2	40,3	39,6	1,4	1,4	
1757		O	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1757		O	EG	36,0	35,3	37,1	36,4	1,1	1,1	
1758		S	2.OG	35,3	34,6	36,6	35,9	1,3	1,3	
1758		S	1.OG	34,0	33,3	35,2	34,5	1,2	1,2	
1758		S	EG	33,4	32,7	34,6	33,9	1,2	1,2	
1759		W	2.OG	33,1	32,4	34,1	33,4	1,0	1,0	
1759		W	1.OG	32,6	31,9	33,8	33,1	1,2	1,2	
1759	W	EG	32,6	31,9	33,7	33,0	1,1	1,1		
1760	Ros Jan-Maat-Weg 012	O	2.OG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
1760		O	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1760		O	EG	35,9	35,2	37,0	36,3	1,1	1,1	
1761		N	2.OG	37,7	37,0	39,0	38,3	1,3	1,3	
1761		N	1.OG	35,6	34,9	36,9	36,2	1,3	1,3	
1761		N	EG	34,3	33,6	35,5	34,8	1,2	1,2	
1762		W	2.OG	34,0	33,3	34,9	34,2	0,9	0,9	
1762		W	1.OG	33,8	33,2	34,7	34,1	0,9	0,9	
1762	W	EG	33,7	33,0	34,6	33,9	0,9	0,9		
1763	Ros Jan-Maat-Weg 013	O	2.OG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
1763		O	1.OG	38,0	37,3	39,3	38,5	1,3	1,2	
1763		O	EG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
1764		N	2.OG	38,0	37,3	39,3	38,6	1,3	1,3	
1764		N	1.OG	36,7	36,1	38,0	37,3	1,3	1,2	
1764		N	EG	34,9	34,2	36,0	35,3	1,1	1,1	
1765		W	2.OG	34,4	33,8	35,2	34,6	0,8	0,8	
1765		W	1.OG	34,3	33,6	35,1	34,4	0,8	0,8	
1765		W	EG	33,8	33,2	34,7	34,1	0,9	0,9	
1766		S	2.OG	36,2	35,6	37,5	36,8	1,3	1,2	
1766		S	1.OG	35,3	34,6	36,5	35,8	1,2	1,2	
1766		S	EG	34,2	33,5	35,4	34,7	1,2	1,2	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1767	Ros Jan-Maat-Weg 014	O	1.OG	38,2	37,5	39,5	38,8	1,3	1,3	
1767		O	EG	36,3	35,6	37,5	36,8	1,2	1,2	
1768		N	1.OG	36,2	35,5	37,6	36,9	1,4	1,4	
1768		N	EG	34,7	34,1	36,2	35,5	1,5	1,4	
1769		W	1.OG	34,2	33,6	35,1	34,4	0,9	0,8	
1769		W	EG	33,3	32,6	34,4	33,7	1,1	1,1	
1770		S	1.OG	35,6	34,9	36,6	35,9	1,0	1,0	
1770		S	EG	34,3	33,7	35,4	34,7	1,1	1,0	
1771	Ros Jan-Maat-Weg 015	O	2.OG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
1771		O	1.OG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
1771		O	EG	36,8	36,1	38,1	37,4	1,3	1,3	
1772		S	2.OG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
1772		S	1.OG	35,4	34,7	36,6	35,9	1,2	1,2	
1772		S	EG	35,1	34,4	36,3	35,6	1,2	1,2	
1773		W	2.OG	34,1	33,5	35,0	34,3	0,9	0,8	
1773		W	1.OG	33,9	33,3	34,8	34,1	0,9	0,8	
1773	W	EG	34,4	33,7	35,2	34,5	0,8	0,8		
1774	Ros Jan-Maat-Weg 016	O	2.OG	39,1	38,4	40,5	39,8	1,4	1,4	
1774		O	1.OG	38,1	37,4	39,5	38,7	1,4	1,3	
1774		O	EG	36,8	36,1	38,1	37,4	1,3	1,3	
1775		N	2.OG	38,1	37,4	39,3	38,6	1,2	1,2	
1775		N	1.OG	37,5	36,8	38,6	38,0	1,1	1,2	
1775		N	EG	36,5	35,9	37,7	37,0	1,2	1,1	
1776		W	2.OG	34,2	33,5	35,0	34,4	0,8	0,9	
1776		W	1.OG	33,9	33,3	34,8	34,1	0,9	0,8	
1776	W	EG	33,9	33,3	34,8	34,1	0,9	0,8		
1777	Ros Jan-Maat-Weg 017	O	EG	37,9	37,2	39,4	38,6	1,5	1,4	
1778		S	EG	36,2	35,5	37,5	36,8	1,3	1,3	
1779		W	EG	35,6	35,0	36,8	36,1	1,2	1,1	
1780		N	EG	38,1	37,4	39,5	38,8	1,4	1,4	
1781	Ros Jan-Maat-Weg 018	O	1.OG	38,3	37,6	39,6	38,9	1,3	1,3	
1781		O	EG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
1782		S	1.OG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1782		S	EG	35,7	35,0	37,0	36,3	1,3	1,3	
1783		W	1.OG	35,9	35,3	37,1	36,4	1,2	1,1	
1783		W	EG	35,5	34,8	36,6	35,9	1,1	1,1	
1784		N	1.OG	38,2	37,6	39,4	38,7	1,2	1,1	
1784		N	EG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
1785	Ros Jan-Maat-Weg 019	O	1.OG	38,3	37,6	39,5	38,8	1,2	1,2	
1785		O	EG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
1786		S	1.OG	36,7	36,0	37,9	37,1	1,2	1,1	
1786		S	EG	35,5	34,8	36,7	36,0	1,2	1,2	
1787		W	1.OG	35,6	35,0	36,8	36,1	1,2	1,1	
1787		W	EG	35,3	34,6	36,4	35,7	1,1	1,1	
1788		N	1.OG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2	
1788		N	EG	35,9	35,2	37,2	36,5	1,3	1,3	
1789	Ros Jan-Maat-Weg 020	O	1.OG	38,2	37,5	39,5	38,8	1,3	1,3	
1789		O	EG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
1790		S	1.OG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
1790		S	EG	35,1	34,4	36,4	35,7	1,3	1,3	
1791		W	1.OG	35,7	35,0	36,8	36,1	1,1	1,1	
1791		W	EG	35,3	34,6	36,4	35,7	1,1	1,1	
1792		N	1.OG	37,4	36,7	38,7	38,0	1,3	1,3	
1792		N	EG	35,8	35,1	37,2	36,5	1,4	1,4	
1793	Ros Jan-Maat-Weg 021	O	1.OG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1793		O	EG	36,6	35,9	37,8	37,0	1,2	1,1	
1794		N	1.OG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
1794		N	EG	35,6	34,9	36,9	36,2	1,3	1,3	
1795		W	1.OG	35,2	34,5	36,4	35,7	1,2	1,2	
1795		W	EG	34,9	34,3	36,1	35,4	1,2	1,1	
1796		S	1.OG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1797	Ros Jan-Maat-Weg 022	O	1.OG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
1797		O	EG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
1798		S	1.OG	36,0	35,3	37,1	36,4	1,1	1,1	
1798		S	EG	34,7	34,0	35,9	35,2	1,2	1,2	
1799		W	1.OG	34,8	34,2	35,9	35,2	1,1	1,0	
1799		W	EG	34,6	33,9	35,7	35,0	1,1	1,1	
1800		N	1.OG	37,2	36,5	38,4	37,7	1,2	1,2	
1800		N	EG	35,7	35,0	37,0	36,3	1,3	1,3	
1801	Ros Jan-Maat-Weg 023	O	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1801		O	EG	35,6	34,9	36,9	36,2	1,3	1,3	
1802		S	1.OG	35,8	35,2	37,0	36,3	1,2	1,1	
1802		S	EG	35,1	34,4	36,3	35,6	1,2	1,2	
1803		W	1.OG	34,7	34,0	35,7	35,0	1,0	1,0	
1803		W	EG	34,5	33,8	35,5	34,8	1,0	1,0	
1804		N	1.OG	36,4	35,7	37,7	37,0	1,3	1,3	
1804		N	EG	34,9	34,2	36,2	35,5	1,3	1,3	
2014	Ros Jan-Maat-Weg 024	O	2.OG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
2014		O	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
2014		O	EG	35,8	35,1	37,0	36,3	1,2	1,2	
2015		N	2.OG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
2015		N	1.OG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
2015		N	EG	35,5	34,8	36,8	36,0	1,3	1,2	
2016		W	2.OG	35,3	34,7	36,3	35,6	1,0	0,9	
2016		W	1.OG	35,0	34,4	36,1	35,4	1,1	1,0	
2016		W	EG	35,1	34,5	36,2	35,5	1,1	1,0	
2017		S	2.OG	35,5	34,9	36,8	36,1	1,3	1,2	
2017		S	1.OG	34,7	34,0	35,9	35,2	1,2	1,2	
2017		S	EG	34,7	34,0	35,9	35,2	1,2	1,2	
2002	Ros Jan-Maat-Weg 025	O	2.OG	40,8	40,1	42,2	41,5	1,4	1,4	
2002		O	1.OG	38,7	38,0	40,2	39,5	1,5	1,5	
2002		O	EG	37,3	36,6	38,7	37,9	1,4	1,3	
2003		N	2.OG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
2003		N	1.OG	38,0	37,3	39,3	38,6	1,3	1,3	
2003		N	EG	36,8	36,1	38,1	37,4	1,3	1,3	
2004		W	2.OG	37,1	36,5	38,5	37,8	1,4	1,3	
2004		W	1.OG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
2004		W	EG	36,5	35,8	37,7	37,0	1,2	1,2	
2005		S	2.OG	38,4	37,7	39,9	39,2	1,5	1,5	
2005		S	1.OG	36,0	35,4	37,4	36,7	1,4	1,3	
2005		S	EG	35,3	34,6	36,7	36,0	1,4	1,4	
2010		Ros Jan-Maat-Weg 026	O	2.OG	40,6	39,9	41,9	41,2	1,3	1,3
2010	O		1.OG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
2010	O		EG	37,9	37,2	39,0	38,3	1,1	1,1	
2011	N		2.OG	38,3	37,6	39,7	39,0	1,4	1,4	
2011	N		1.OG	36,5	35,8	37,8	37,1	1,3	1,3	
2011	N		EG	35,8	35,1	37,0	36,3	1,2	1,2	
2012	W		2.OG	37,1	36,5	38,3	37,6	1,2	1,1	
2012	W		1.OG	36,7	36,0	37,8	37,1	1,1	1,1	
2012	W		EG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	
2013	S		2.OG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
2013	S		1.OG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
2013	S		EG	36,1	35,4	37,4	36,6	1,3	1,2	
2006	Ros Jan-Maat-Weg 026a		O	2.OG	40,7	40,0	42,0	41,3	1,3	1,3
2006		O	1.OG	38,5	37,8	39,8	39,0	1,3	1,2	
2006		O	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
2007		N	2.OG	37,9	37,2	39,3	38,6	1,4	1,4	
2007		N	1.OG	36,0	35,3	37,3	36,6	1,3	1,3	
2007		N	EG	35,5	34,8	36,8	36,1	1,3	1,3	
2008		W	2.OG	35,5	34,8	36,6	35,9	1,1	1,1	
2008		W	1.OG	34,9	34,2	36,1	35,4	1,2	1,2	
2008		W	EG	34,6	33,9	35,8	35,1	1,2	1,2	
2009		S	2.OG	38,0	37,4	39,2	38,5	1,2	1,1	
2009		S	1.OG	36,4	35,7	37,6	36,8	1,2	1,1	
2009		S	EG	35,5	34,8	36,8	36,1	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2018	Ros Jan-Maat-Weg 027	O	2.OG	38,2	37,5	39,4	38,7	1,2	1,2	
2018		O	1.OG	36,1	35,4	37,2	36,5	1,1	1,1	
2018		O	EG	35,2	34,5	36,3	35,6	1,1	1,1	
2019		N	2.OG	36,2	35,5	37,3	36,6	1,1	1,1	
2019		N	1.OG	35,3	34,6	36,4	35,7	1,1	1,1	
2019		N	EG	34,8	34,1	35,8	35,2	1,0	1,1	
2020		W	2.OG	34,4	33,7	35,4	34,7	1,0	1,0	
2020		W	1.OG	34,3	33,6	35,3	34,6	1,0	1,0	
2020		W	EG	34,2	33,5	35,3	34,6	1,1	1,1	
2021		S	2.OG	38,2	37,5	39,6	38,9	1,4	1,4	
2021		S	1.OG	35,5	34,8	36,8	36,0	1,3	1,2	
2021		S	EG	35,0	34,3	36,2	35,5	1,2	1,2	
2083	Ros Kasper-Moehme-Weg 001	O	1.OG	37,6	36,9	38,9	38,2	1,3	1,3	
2084		N	1.OG	36,1	35,5	37,4	36,7	1,3	1,2	
2084		N	EG	35,6	34,9	36,9	36,2	1,3	1,3	
2085		W	1.OG	34,9	34,2	36,1	35,4	1,2	1,2	
2085		W	EG	34,8	34,1	36,0	35,3	1,2	1,2	
2086		S	1.OG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
2086		S	EG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
2087	Ros Kasper-Moehme-Weg 002	O	1.OG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
2087		O	EG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
2088		N	1.OG	36,3	35,6	37,6	36,9	1,3	1,3	
2088		N	EG	35,4	34,7	36,7	36,0	1,3	1,3	
2089		W	1.OG	36,2	35,5	37,5	36,8	1,3	1,3	
2089		W	EG	36,0	35,3	37,3	36,6	1,3	1,3	
2090		S	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
2090	S	EG	36,5	35,8	37,7	37,0	1,2	1,2		
2091	Ros Kasper-Moehme-Weg 003	O	1.OG	39,2	38,5	40,4	39,7	1,2	1,2	
2091		O	EG	38,1	37,4	39,3	38,6	1,2	1,2	
2092		N	1.OG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
2092		N	EG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2	
2093		W	1.OG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
2093		W	EG	36,5	35,8	37,8	37,1	1,3	1,3	
2094		S	1.OG	37,5	36,8	38,8	38,0	1,3	1,2	
2094	S	EG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2		
2095	Ros Kasper-Moehme-Weg 004	O	1.OG	39,3	38,6	40,6	39,9	1,3	1,3	
2095		O	EG	38,3	37,6	39,6	38,9	1,3	1,3	
2096		N	1.OG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
2096		N	EG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
2097		W	1.OG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2	
2097		W	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
2098		S	1.OG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
2098	S	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2		
2099	Ros Kasper-Moehme-Weg 005	O	1.OG	40,1	39,4	41,6	40,9	1,5	1,5	
2099		O	EG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
2100		N	1.OG	37,8	37,1	39,1	38,4	1,3	1,3	
2100		N	EG	37,2	36,5	38,5	37,8	1,3	1,3	
2101		W	1.OG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
2101		W	EG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
2102		S	1.OG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3	
2102	S	EG	37,9	37,2	39,2	38,5	1,3	1,3		
2103	Ros Kasper-Moehme-Weg 006	O	1.OG	41,2	40,5	42,6	41,9	1,4	1,4	
2103		O	EG	40,3	39,6	41,6	40,9	1,3	1,3	
2104		N	1.OG	39,3	38,6	40,6	39,9	1,3	1,3	
2104		N	EG	38,1	37,4	39,4	38,6	1,3	1,2	
2105		W	1.OG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
2105		W	EG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
2106		S	1.OG	39,4	38,7	40,8	40,1	1,4	1,4	
2106	S	EG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3		
2107	Ros Kasper-Moehme-Weg 007	O	1.OG	41,1	40,4	42,5	41,8	1,4	1,4	
2107		O	EG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
2108		N	1.OG	39,6	38,9	40,8	40,1	1,2	1,2	
2108		N	EG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3	
2109		W	1.OG	39,7	39,0	41,0	40,3	1,3	1,3	
2109		W	EG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
2110		S	1.OG	40,1	39,4	41,4	40,7	1,3	1,3	
2110	S	EG	39,3	38,6	40,7	40,0	1,4	1,4		

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2111	Ros Kasper-Moehme-Weg 008	S	1.OG	40,1	39,4	41,5	40,7	1,4	1,3	
2111		S	EG	39,6	38,9	41,0	40,3	1,4	1,4	
2112		W	1.OG	39,7	39,0	41,0	40,3	1,3	1,3	
2112		W	EG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
2113		N	1.OG	40,4	39,7	41,7	41,0	1,3	1,3	
2113	N	EG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3		
2114	Ros Kasper-Moehme-Weg 008a	N	1.OG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
2114		N	EG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
2115		O	1.OG	41,1	40,4	42,5	41,8	1,4	1,4	
2115		O	EG	40,2	39,5	41,6	40,8	1,4	1,3	
2116		S	1.OG	40,2	39,5	41,6	40,8	1,4	1,3	
2116		S	EG	39,5	38,8	40,9	40,1	1,4	1,3	
2117	Ros Kasper-Moehme-Weg 009	S	1.OG	40,5	39,8	42,0	41,3	1,5	1,5	
2117		S	EG	40,0	39,3	41,3	40,6	1,3	1,3	
2118		W	1.OG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
2118		W	EG	38,9	38,2	40,3	39,6	1,4	1,4	
2119		N	1.OG	40,5	39,8	41,9	41,2	1,4	1,4	
2119		N	EG	39,4	38,7	40,8	40,1	1,4	1,4	
2120	Ros Kasper-Moehme-Weg 010	N	1.OG	40,9	40,2	42,4	41,7	1,5	1,5	
2120		N	EG	40,1	39,4	41,6	40,9	1,5	1,5	
2121		S	1.OG	41,1	40,4	42,4	41,7	1,3	1,3	
2121		S	EG	40,6	39,9	41,9	41,2	1,3	1,3	
2122	Ros Kasper-Moehme-Weg 011	N	1.OG	41,5	40,8	43,0	42,3	1,5	1,5	
2122		N	EG	40,8	40,1	42,2	41,5	1,4	1,4	
2123		O	1.OG	43,0	42,3	44,4	43,7	1,4	1,4	
2123		O	EG	41,8	41,1	43,2	42,5	1,4	1,4	
2124		S	1.OG	41,0	40,3	42,5	41,7	1,5	1,4	
2124		S	EG	40,3	39,6	41,7	41,0	1,4	1,4	
2125	Ros Kasper-Moehme-Weg 012	S	1.OG	42,0	41,3	43,5	42,7	1,5	1,4	
2125		S	EG	41,2	40,5	42,6	41,8	1,4	1,3	
2126		W	1.OG	41,2	40,5	42,6	41,8	1,4	1,3	
2126		W	EG	41,1	40,4	42,4	41,7	1,3	1,3	
2127		N	1.OG	42,8	42,1	44,3	43,6	1,5	1,5	
2127		N	EG	41,8	41,1	43,3	42,6	1,5	1,5	
2128	Ros Kasper-Moehme-Weg 013	N	1.OG	43,5	42,9	45,0	44,3	1,5	1,4	
2128		N	EG	42,7	42,0	44,1	43,4	1,4	1,4	
2129		S	1.OG	43,2	42,5	44,7	44,0	1,5	1,5	
2129		S	EG	42,4	41,7	43,8	43,1	1,4	1,4	
2130	Ros Kasper-Moehme-Weg 014	N	1.OG	43,8	43,1	45,2	44,5	1,4	1,4	
2130		N	EG	42,7	42,0	44,1	43,4	1,4	1,4	
2131		S	1.OG	43,4	42,7	44,8	44,1	1,4	1,4	
2131		S	EG	42,5	41,8	43,9	43,2	1,4	1,4	
2132	Ros Kasper-Moehme-Weg 015	N	1.OG	44,3	43,6	45,8	45,1	1,5	1,5	
2132		N	EG	43,1	42,4	44,5	43,8	1,4	1,4	
2133		O	1.OG	46,0	45,3	47,5	46,8	1,5	1,5	
2133		O	EG	44,2	43,5	45,5	44,8	1,3	1,3	
2134		S	1.OG	44,3	43,6	45,8	45,0	1,5	1,4	
2134		S	EG	43,0	42,3	44,4	43,7	1,4	1,4	
2038	Ros Kasper-Moehme-Weg 016	O	1.OG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
2038		O	EG	38,4	37,7	39,8	39,0	1,4	1,3	
2039		N	1.OG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
2039		N	EG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
2040		S	1.OG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
2040		S	EG	38,0	37,3	39,3	38,6	1,3	1,3	
2041	Ros Kasper-Moehme-Weg 017	N	1.OG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
2041		N	EG	38,4	37,8	39,7	39,0	1,3	1,2	
2042		W	1.OG	38,8	38,2	40,1	39,4	1,3	1,2	
2042		W	EG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
2043		S	1.OG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3	
2043		S	EG	38,2	37,5	39,5	38,8	1,3	1,3	



IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2044	Ros Kasper-Moehme-Weg 018	O	1.OG	39,9	39,2	41,2	40,5	1,3	1,3	
2044		O	EG	38,4	37,7	39,7	39,0	1,3	1,3	
2045		N	1.OG	38,5	37,8	39,7	39,0	1,2	1,2	
2045		N	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
2046		W	1.OG	38,4	37,7	39,7	39,0	1,3	1,3	
2046		W	EG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
2047		S	1.OG	38,5	37,8	39,7	39,0	1,2	1,2	
2047	S	EG	38,0	37,3	39,3	38,5	1,3	1,2		
2048	Ros Kasper-Moehme-Weg 019	O	1.OG	39,8	39,1	41,0	40,3	1,2	1,2	
2048		O	EG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
2049		N	1.OG	38,1	37,4	39,3	38,6	1,2	1,2	
2049		N	EG	37,1	36,4	38,4	37,7	1,3	1,3	
2050		W	1.OG	36,7	36,0	38,0	37,3	1,3	1,3	
2050		W	EG	36,5	35,8	37,7	37,0	1,2	1,2	
2051		S	1.OG	37,7	37,0	39,0	38,3	1,3	1,3	
2051	S	EG	36,9	36,2	38,2	37,5	1,3	1,3		
1694	Ros Katt-un-Mus-Weg 001	O	1.OG	39,1	38,4	40,5	39,8	1,4	1,4	
1694		O	EG	37,9	37,2	39,1	38,4	1,2	1,2	
1695		N	1.OG	37,2	36,5	38,2	37,5	1,0	1,0	
1695		N	EG	36,5	35,9	37,6	36,9	1,1	1,0	
1696		W	1.OG	34,8	34,2	35,8	35,1	1,0	0,9	
1696		W	EG	34,3	33,6	35,4	34,7	1,1	1,1	
1697		S	1.OG	37,6	36,9	39,0	38,3	1,4	1,4	
1697	S	EG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2		
1698	Ros Katt-un-Mus-Weg 002	S	1.OG	38,5	37,8	40,0	39,3	1,5	1,5	
1698		S	EG	37,8	37,1	39,2	38,5	1,4	1,4	
1699		W	1.OG	36,4	35,7	37,6	36,9	1,2	1,2	
1699		W	EG	36,2	35,5	37,3	36,7	1,1	1,2	
1700		N	1.OG	38,0	37,3	39,1	38,4	1,1	1,1	
1700		N	EG	37,4	36,7	38,6	37,9	1,2	1,2	
1701	Ros Katt-un-Mus-Weg 003	S	1.OG	38,8	38,1	40,3	39,6	1,5	1,5	
1701		S	EG	38,1	37,4	39,6	38,9	1,5	1,5	
1702		O	1.OG	39,7	39,0	41,2	40,5	1,5	1,5	
1702		O	EG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
1703		N	1.OG	37,7	37,1	38,8	38,1	1,1	1,0	
1703		N	EG	37,3	36,6	38,4	37,7	1,1	1,1	
1704	Ros Katt-un-Mus-Weg 004	O	2.OG	42,6	41,9	44,1	43,4	1,5	1,5	
1704		O	1.OG	40,8	40,1	42,3	41,6	1,5	1,5	
1704		O	EG	39,6	38,9	41,1	40,4	1,5	1,5	
1705		N	2.OG	40,3	39,6	41,6	40,9	1,3	1,3	
1705		N	1.OG	38,4	37,8	39,7	39,0	1,3	1,2	
1705		N	EG	37,9	37,2	39,1	38,4	1,2	1,2	
1706		W	2.OG	36,3	35,7	37,4	36,7	1,1	1,0	
1706		W	1.OG	36,5	35,8	37,7	37,0	1,2	1,2	
1706		W	EG	36,5	35,8	37,8	37,1	1,3	1,3	
1707		S	2.OG	40,2	39,5	42,0	41,3	1,8	1,8	
1707		S	1.OG	39,5	38,8	41,2	40,5	1,7	1,7	
1707	S	EG	38,6	37,9	40,3	39,6	1,7	1,7		
1708	Ros Katt-un-Mus-Weg 005	S	1.OG	40,9	40,2	42,4	41,7	1,5	1,5	
1708		S	EG	40,0	39,3	41,5	40,8	1,5	1,5	
1709		W	1.OG	38,8	38,1	40,2	39,5	1,4	1,4	
1709		W	EG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
1710		N	1.OG	39,3	38,6	40,8	40,1	1,5	1,5	
1710		N	EG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
1711	Ros Katt-un-Mus-Weg 006	S	1.OG	40,8	40,1	42,3	41,6	1,5	1,5	
1711		S	EG	39,9	39,2	41,4	40,7	1,5	1,5	
1712		O	1.OG	41,9	41,2	43,4	42,7	1,5	1,5	
1712		O	EG	40,6	39,9	42,1	41,4	1,5	1,5	
1713		N	1.OG	40,1	39,4	41,5	40,8	1,4	1,4	
1713		N	EG	38,8	38,1	40,3	39,6	1,5	1,5	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1638	Ros Knallerballerweg 001	O	1.OG	38,3	37,6	39,5	38,8	1,2	1,2	
1638		O	EG	37,4	36,7	38,6	37,9	1,2	1,2	
1639		N	1.OG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	
1639		N	EG	36,3	35,6	37,4	36,7	1,1	1,1	
1640		W	1.OG	35,6	34,9	36,6	35,9	1,0	1,0	
1640		W	EG	35,3	34,7	36,4	35,7	1,1	1,0	
1641		S	1.OG	36,8	36,1	38,2	37,5	1,4	1,4	
1641		S	EG	35,8	35,1	37,1	36,4	1,3	1,3	
1642	Ros Knallerballerweg 002	O	1.OG	38,4	37,7	39,7	39,0	1,3	1,3	
1642		O	EG	37,4	36,7	38,5	37,8	1,1	1,1	
1643		N	1.OG	37,0	36,3	38,1	37,4	1,1	1,1	
1643		N	EG	36,3	35,7	37,5	36,8	1,2	1,1	
1644		W	1.OG	37,0	36,3	38,1	37,4	1,1	1,1	
1644		W	EG	36,4	35,8	37,6	36,9	1,2	1,1	
1645		S	1.OG	37,3	36,6	38,6	37,9	1,3	1,3	
1645		S	EG	36,3	35,6	37,6	36,9	1,3	1,3	
1646	Ros Knallerballerweg 003	O	1.OG	39,2	38,5	40,4	39,7	1,2	1,2	
1646		O	EG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
1647		N	1.OG	37,6	37,0	38,8	38,1	1,2	1,1	
1647		N	EG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
1648		W	1.OG	37,8	37,1	39,0	38,3	1,2	1,2	
1648		W	EG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1649		S	1.OG	37,8	37,1	39,2	38,5	1,4	1,4	
1649		S	EG	36,4	35,7	37,7	37,0	1,3	1,3	
1650	Ros Knallerballerweg 004	O	1.OG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
1650		O	EG	37,5	36,8	38,8	38,1	1,3	1,3	
1651		N	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1651		N	EG	36,7	36,0	38,0	37,3	1,3	1,3	
1652		W	1.OG	38,1	37,5	39,4	38,7	1,3	1,2	
1652		W	EG	37,8	37,1	39,1	38,4	1,3	1,3	
1653		S	1.OG	38,1	37,4	39,5	38,8	1,4	1,4	
1653		S	EG	36,8	36,1	38,1	37,3	1,3	1,2	
1654	Ros Knallerballerweg 005	O	1.OG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
1654		O	EG	37,4	36,7	38,7	38,0	1,3	1,3	
1655		N	1.OG	37,3	36,6	38,6	37,8	1,3	1,2	
1655		N	EG	36,6	35,9	37,9	37,2	1,3	1,3	
1656		W	1.OG	38,2	37,6	39,5	38,8	1,3	1,2	
1656		W	EG	37,9	37,2	39,1	38,4	1,2	1,2	
1657		S	1.OG	38,7	38,0	40,1	39,4	1,4	1,4	
1657		S	EG	37,7	37,0	39,0	38,3	1,3	1,3	
1658	Ros Knallerballerweg 006	O	1.OG	40,4	39,7	41,9	41,2	1,5	1,5	
1658		O	EG	39,1	38,4	40,6	39,9	1,5	1,5	
1659		N	1.OG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
1659		N	EG	37,7	37,0	39,0	38,3	1,3	1,3	
1660		W	1.OG	37,7	37,0	39,1	38,3	1,4	1,3	
1660		W	EG	37,2	36,5	38,6	37,8	1,4	1,3	
1661		S	1.OG	39,5	38,8	41,0	40,3	1,5	1,5	
1661		S	EG	37,9	37,2	39,4	38,7	1,5	1,5	
1662	Ros Knallerballerweg 007	O	1.OG	40,5	39,8	41,8	41,1	1,3	1,3	
1663		N	1.OG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
1663		N	EG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
1664		W	1.OG	39,9	39,2	41,3	40,6	1,4	1,4	
1664		W	EG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
1665		S	1.OG	41,0	40,3	42,5	41,8	1,5	1,5	
1665		S	EG	40,0	39,3	41,5	40,8	1,5	1,5	
1666		Ros Knallerballerweg 008	O	1.OG	42,5	41,8	44,0	43,3	1,5	1,5
1666	O		EG	41,2	40,5	42,7	42,0	1,5	1,5	
1667	N		1.OG	39,9	39,2	41,4	40,7	1,5	1,5	
1667	N		EG	38,9	38,2	40,3	39,6	1,4	1,4	
1668	W		1.OG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
1668	W		EG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
1669	S		1.OG	41,8	41,1	43,4	42,7	1,6	1,6	
1669	S		EG	40,6	39,9	42,2	41,4	1,6	1,5	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1670	Ros Knallerballerweg 009	O	1.OG	44,6	43,9	46,2	45,5	1,6	1,6	
1670		O	EG	43,3	42,6	44,8	44,1	1,5	1,5	
1671		N	1.OG	42,1	41,4	43,6	42,9	1,5	1,5	
1671		N	EG	41,3	40,6	42,7	42,0	1,4	1,4	
1672		W	1.OG	40,2	39,5	41,6	40,9	1,4	1,4	
1672		W	EG	39,8	39,1	41,2	40,5	1,4	1,4	
1673		S	1.OG	43,9	43,2	45,6	44,9	1,7	1,7	
1673		S	EG	42,7	42,0	44,2	43,4	1,5	1,4	
1674	Ros Knallerballerweg 010	O	1.OG	46,8	46,1	48,5	47,8	1,7	1,7	
1674		O	EG	44,4	43,7	46,0	45,3	1,6	1,6	
1675		N	1.OG	43,9	43,2	45,4	44,7	1,5	1,5	
1675		N	EG	42,6	41,9	44,1	43,4	1,5	1,5	
1676		W	1.OG	42,6	41,9	44,1	43,4	1,5	1,5	
1676		W	EG	41,8	41,1	43,2	42,5	1,4	1,4	
1677		S	1.OG	45,3	44,6	47,0	46,3	1,7	1,7	
1677		S	EG	43,6	42,9	45,2	44,5	1,6	1,6	
1678	Ros Knallerballerweg 011	O	EG	49,1	48,4	51,0	50,3	1,9	1,9	
1679		N	EG	45,4	44,7	47,3	46,6	1,9	1,9	
1680		W	EG	42,9	42,2	44,3	43,6	1,4	1,4	
1681		S	EG	47,6	46,9	49,6	48,9	2,0	2,0	
1626	Ros Knallerballerweg 012	O	1.OG	37,8	37,1	38,9	38,2	1,1	1,1	
1626		O	EG	37,2	36,5	38,3	37,6	1,1	1,1	
1627		S	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1627		S	EG	36,7	36,0	37,8	37,1	1,1	1,1	
1628		W	1.OG	35,8	35,1	36,7	36,1	0,9	1,0	
1628		W	EG	35,6	34,9	36,7	36,0	1,1	1,1	
1629		N	1.OG	36,4	35,8	37,5	36,8	1,1	1,0	
1629		N	EG	35,8	35,1	36,8	36,2	1,0	1,1	
1630	Ros Knallerballerweg 013	O	1.OG	37,2	36,5	38,4	37,7	1,2	1,2	
1630		O	EG	36,3	35,6	37,6	36,8	1,3	1,2	
1631		S	1.OG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
1631		S	EG	36,4	35,7	37,6	36,8	1,2	1,1	
1632		W	1.OG	37,0	36,4	38,2	37,5	1,2	1,1	
1632		W	EG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
1633		N	1.OG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
1633		N	EG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
1634	Ros Knallerballerweg 014	O	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1634		O	EG	36,4	35,7	37,6	36,9	1,2	1,2	
1635		S	1.OG	37,2	36,5	38,6	37,9	1,4	1,4	
1635		S	EG	36,9	36,2	38,2	37,5	1,3	1,3	
1636		W	1.OG	35,7	35,0	36,9	36,2	1,2	1,2	
1636		W	EG	36,0	35,3	37,2	36,5	1,2	1,2	
1637		N	1.OG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
1637		N	EG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	
1192	Ros Kori-Beggerow-Weg 001	O	2.OG	38,4	37,7	39,5	38,8	1,1	1,1	
1192		O	1.OG	37,5	36,8	38,6	37,9	1,1	1,1	
1192		O	EG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2	
1193		S	2.OG	37,4	36,7	38,7	38,0	1,3	1,3	
1193		S	1.OG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
1193		S	EG	36,2	35,6	37,4	36,7	1,2	1,1	
1194		W	2.OG	35,9	35,2	36,8	36,2	0,9	1,0	
1194		W	1.OG	35,5	34,9	36,6	35,9	1,1	1,0	
1194	W	EG	36,0	35,4	37,1	36,4	1,1	1,0		
1195	Ros Kori-Beggerow-Weg 002	O	2.OG	38,5	37,8	39,7	38,9	1,2	1,1	
1195		O	1.OG	37,7	37,0	38,8	38,1	1,1	1,1	
1195		O	EG	36,8	36,1	37,9	37,2	1,1	1,1	
1196		W	2.OG	35,8	35,2	36,8	36,1	1,0	0,9	
1196		W	1.OG	35,4	34,7	36,5	35,8	1,1	1,1	
1196		W	EG	35,7	35,1	36,8	36,1	1,1	1,0	
1197	Ros Kori-Beggerow-Weg 003	O	2.OG	38,6	37,9	39,8	39,1	1,2	1,2	
1197		O	1.OG	37,7	37,0	38,8	38,1	1,1	1,1	
1197		O	EG	37,0	36,3	38,1	37,4	1,1	1,1	
1198		W	2.OG	35,7	35,1	36,7	36,0	1,0	0,9	
1198		W	1.OG	35,3	34,6	36,4	35,7	1,1	1,1	
1198		W	EG	35,7	35,1	36,8	36,1	1,1	1,0	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1199	Ros Korl-Beggerow-Weg 004	O	2.OG	38,7	38,0	39,9	39,2	1,2	1,2	
1199		O	1.OG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2	
1199		O	EG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
1200		W	2.OG	35,7	35,1	36,7	36,0	1,0	0,9	
1200		W	1.OG	35,3	34,6	36,3	35,6	1,0	1,0	
1200	W	EG	35,9	35,2	37,0	36,3	1,1	1,1		
1201	Ros Korl-Beggerow-Weg 005	O	2.OG	38,5	37,8	39,7	39,0	1,2	1,2	
1201		O	1.OG	37,8	37,1	38,9	38,2	1,1	1,1	
1201		O	EG	37,2	36,5	38,3	37,6	1,1	1,1	
1202		N	2.OG	37,1	36,4	38,1	37,4	1,0	1,0	
1202		N	1.OG	36,4	35,7	37,5	36,8	1,1	1,1	
1202		N	EG	36,3	35,6	37,5	36,8	1,2	1,2	
1203		W	2.OG	35,7	35,0	36,6	36,0	0,9	1,0	
1203		W	1.OG	35,1	34,4	36,2	35,5	1,1	1,1	
1203		W	EG	35,8	35,1	36,9	36,2	1,1	1,1	
1204	Ros Korl-Beggerow-Weg 006	O	2.OG	38,7	38,0	39,8	39,1	1,1	1,1	
1204		O	1.OG	38,0	37,3	39,1	38,4	1,1	1,1	
1204		O	EG	37,6	36,9	38,7	38,0	1,1	1,1	
1205		S	2.OG	38,3	37,6	39,5	38,8	1,2	1,2	
1205		S	1.OG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2	
1205		S	EG	37,2	36,5	38,3	37,6	1,1	1,1	
1206		W	2.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1206		W	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1206		W	EG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
1207	Ros Korl-Beggerow-Weg 007	O	2.OG	39,0	38,3	40,1	39,4	1,1	1,1	
1207		O	1.OG	38,1	37,4	39,3	38,6	1,2	1,2	
1207		O	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1208		W	2.OG	37,2	36,5	38,4	37,7	1,2	1,2	
1208		W	1.OG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
1208		W	EG	36,7	36,1	38,0	37,3	1,3	1,2	
1209	Ros Korl-Beggerow-Weg 008	O	2.OG	39,0	38,3	40,1	39,4	1,1	1,1	
1209		O	1.OG	38,1	37,4	39,2	38,5	1,1	1,1	
1209		O	EG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1210		W	2.OG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
1210		W	1.OG	36,8	36,1	38,1	37,4	1,3	1,3	
1210		W	EG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
1211	Ros Korl-Beggerow-Weg 009	O	2.OG	39,0	38,3	40,1	39,4	1,1	1,1	
1211		O	1.OG	38,1	37,4	39,2	38,5	1,1	1,1	
1211		O	EG	37,2	36,5	38,4	37,6	1,2	1,1	
1212		W	2.OG	37,0	36,3	38,3	37,6	1,3	1,3	
1212		W	1.OG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2	
1212		W	EG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
1213	Ros Korl-Beggerow-Weg 010	O	2.OG	39,0	38,3	40,2	39,5	1,2	1,2	
1213		O	1.OG	38,2	37,5	39,3	38,6	1,1	1,1	
1213		O	EG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1214		N	2.OG	38,1	37,4	39,1	38,4	1,0	1,0	
1214		N	1.OG	37,7	37,0	38,7	38,0	1,0	1,0	
1214		N	EG	37,2	36,5	38,4	37,6	1,2	1,1	
1215		W	2.OG	37,2	36,5	38,4	37,7	1,2	1,2	
1215		W	1.OG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2	
1215		W	EG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
1216	Ros Korl-Beggerow-Weg 011	NO	2.OG	39,0	38,3	40,1	39,4	1,1	1,1	
1216		NO	1.OG	38,2	37,5	39,3	38,6	1,1	1,1	
1216		NO	EG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
1217		SO	2.OG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
1217		SO	1.OG	38,5	37,8	39,7	39,0	1,2	1,2	
1217		SO	EG	38,1	37,4	39,3	38,6	1,2	1,2	
1218		SW	2.OG	38,5	37,8	39,7	39,0	1,2	1,2	
1218		SW	1.OG	38,3	37,6	39,4	38,7	1,1	1,1	
1218		SW	EG	37,8	37,1	39,0	38,3	1,2	1,2	
1219	Ros Korl-Beggerow-Weg 012	NO	2.OG	39,0	38,3	40,1	39,4	1,1	1,1	
1219		NO	1.OG	38,2	37,5	39,3	38,6	1,1	1,1	
1219		NO	EG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
1220		SW	2.OG	38,3	37,6	39,6	38,9	1,3	1,3	
1220		SW	1.OG	38,3	37,6	39,5	38,8	1,2	1,2	
1220		SW	EG	37,9	37,2	39,1	38,3	1,2	1,1	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1222	Ros Korl-Beggerow-Weg 013	NO	2.OG	38,9	38,2	40,0	39,3	1,1	1,1	
1222		NO	1.OG	38,3	37,6	39,4	38,7	1,1	1,1	
1222		NO	EG	37,9	37,2	39,1	38,4	1,2	1,2	
1223		SW	2.OG	38,2	37,5	39,6	38,9	1,4	1,4	
1223		SW	1.OG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
1223		SW	EG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2	
1224	Ros Korl-Beggerow-Weg 014	NO	2.OG	39,5	38,8	40,5	39,8	1,0	1,0	
1224		NO	1.OG	38,5	37,8	39,6	38,9	1,1	1,1	
1224		NO	EG	38,0	37,3	39,1	38,4	1,1	1,1	
1225		SW	2.OG	38,2	37,5	39,5	38,8	1,3	1,3	
1225		SW	1.OG	38,1	37,4	39,3	38,6	1,2	1,2	
1225		SW	EG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2	
1226	Ros Korl-Beggerow-Weg 015	NO	2.OG	39,6	38,9	40,7	40,0	1,1	1,1	
1226		NO	1.OG	38,5	37,8	39,7	39,0	1,2	1,2	
1226		NO	EG	37,9	37,3	39,1	38,4	1,2	1,1	
1227		NW	2.OG	39,1	38,4	40,1	39,4	1,0	1,0	
1227		NW	1.OG	38,3	37,6	39,4	38,7	1,1	1,1	
1227		NW	EG	38,1	37,4	39,3	38,6	1,2	1,2	
1228		SW	2.OG	38,0	37,3	39,4	38,7	1,4	1,4	
1228		SW	1.OG	38,0	37,3	39,3	38,5	1,3	1,2	
1228		SW	EG	37,6	36,9	38,9	38,2	1,3	1,3	
1229		Ros Korl-Beggerow-Weg 016	N	2.OG	40,4	39,7	41,6	40,9	1,2	1,2
1229	N		1.OG	39,6	39,0	40,9	40,2	1,3	1,2	
1229	N		EG	39,1	38,4	40,3	39,6	1,2	1,2	
1230	W		2.OG	39,5	38,8	40,6	39,9	1,1	1,1	
1230	W		1.OG	38,9	38,2	40,0	39,3	1,1	1,1	
1230	W		EG	38,4	37,8	39,6	38,9	1,2	1,1	
1231	S		2.OG	39,7	39,0	41,0	40,3	1,3	1,3	
1231	S		1.OG	39,2	38,5	40,4	39,7	1,2	1,2	
1231	S		EG	38,8	38,1	40,0	39,3	1,2	1,2	
1232	Ros Korl-Beggerow-Weg 017	N	2.OG	40,8	40,1	42,0	41,3	1,2	1,2	
1232		N	1.OG	40,0	39,3	41,3	40,6	1,3	1,3	
1232		N	EG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
1233		S	2.OG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
1233		S	1.OG	38,9	38,2	40,1	39,4	1,2	1,2	
1233		S	EG	38,6	37,9	39,8	39,1	1,2	1,2	
1234	Ros Korl-Beggerow-Weg 018	N	2.OG	41,0	40,3	42,1	41,4	1,1	1,1	
1234		N	1.OG	40,6	39,9	41,8	41,1	1,2	1,2	
1234		N	EG	40,2	39,5	41,4	40,7	1,2	1,2	
1235		S	2.OG	40,9	40,2	42,2	41,5	1,3	1,3	
1235		S	1.OG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
1235		S	EG	39,8	39,1	41,1	40,4	1,3	1,3	
1236	Ros Korl-Beggerow-Weg 019	N	2.OG	40,5	39,8	41,8	41,1	1,3	1,3	
1236		N	1.OG	40,4	39,7	41,7	41,0	1,3	1,3	
1236		N	EG	40,2	39,5	41,4	40,7	1,2	1,2	
1237		S	2.OG	40,9	40,2	42,3	41,6	1,4	1,4	
1237		S	1.OG	39,9	39,2	41,2	40,5	1,3	1,3	
1237		S	EG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
1238	Ros Korl-Beggerow-Weg 020	N	2.OG	40,6	39,9	41,8	41,1	1,2	1,2	
1238		N	1.OG	40,4	39,7	41,6	40,9	1,2	1,2	
1238		N	EG	40,3	39,6	41,5	40,7	1,2	1,1	
1239		O	2.OG	41,6	40,9	43,0	42,2	1,4	1,3	
1239		O	1.OG	40,8	40,1	42,2	41,5	1,4	1,4	
1239		O	EG	40,7	40,0	42,1	41,4	1,4	1,4	
1240		S	2.OG	41,9	41,2	43,3	42,6	1,4	1,4	
1240		S	1.OG	41,1	40,4	42,5	41,8	1,4	1,4	
1240		S	EG	40,6	39,9	42,1	41,3	1,5	1,4	
1283	Ros Korl-Beggerow-Weg 021	O	2.OG	42,7	42,0	44,4	43,7	1,7	1,7	
1283		O	1.OG	41,7	41,0	43,2	42,5	1,5	1,5	
1283		O	EG	40,9	40,2	42,4	41,7	1,5	1,5	
1284		N	2.OG	39,9	39,2	41,1	40,3	1,2	1,1	
1284		N	1.OG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3	
1284		N	EG	38,4	37,7	39,7	39,0	1,3	1,3	
1285		W	2.OG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
1285		W	1.OG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
1285		W	EG	38,8	38,1	40,2	39,5	1,4	1,4	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1286	Ros Korl-Beggerow-Weg 022	O	2.OG	43,6	42,9	45,4	44,7	1,8	1,8	
1286		O	1.OG	42,4	41,7	44,1	43,4	1,7	1,7	
1286		O	EG	41,6	40,9	43,2	42,5	1,6	1,6	
1287		W	2.OG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
1287		W	1.OG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
1287		W	EG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
1288	Ros Korl-Beggerow-Weg 023	O	2.OG	44,2	43,5	46,1	45,4	1,9	1,9	
1288		O	1.OG	43,2	42,5	44,9	44,2	1,7	1,7	
1288		O	EG	42,5	41,8	44,1	43,4	1,6	1,6	
1289		W	2.OG	39,6	38,9	41,1	40,4	1,5	1,5	
1289		W	1.OG	39,6	38,9	41,1	40,4	1,5	1,5	
1289		W	EG	39,4	38,7	40,9	40,1	1,5	1,4	
1290	Ros Korl-Beggerow-Weg 024	O	2.OG	45,2	44,5	47,1	46,4	1,9	1,9	
1290		O	1.OG	44,1	43,4	45,9	45,2	1,8	1,8	
1290		O	EG	43,5	42,8	45,0	44,3	1,5	1,5	
1291		W	2.OG	39,5	38,8	41,0	40,3	1,5	1,5	
1291		W	1.OG	39,4	38,8	40,9	40,2	1,5	1,4	
1291		W	EG	39,2	38,6	40,7	40,0	1,5	1,4	
1292	Ros Korl-Beggerow-Weg 025	O	2.OG	45,9	45,2	47,8	47,1	1,9	1,9	
1292		O	1.OG	44,7	44,0	46,5	45,8	1,8	1,8	
1292		O	EG	43,9	43,2	45,4	44,7	1,5	1,5	
1293		S	2.OG	45,5	44,8	47,5	46,8	2,0	2,0	
1293		S	1.OG	44,6	43,9	46,6	45,9	2,0	2,0	
1293		S	EG	43,6	42,9	45,3	44,6	1,7	1,7	
1294		W	2.OG	38,9	38,2	40,1	39,4	1,2	1,2	
1294		W	1.OG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
1294		W	EG	38,8	38,1	40,2	39,4	1,4	1,3	
1295	Ros Korl-Beggerow-Weg 026	O	2.OG	40,4	39,7	41,7	41,0	1,3	1,3	
1295		O	1.OG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
1295		O	EG	38,3	37,6	39,6	38,9	1,3	1,3	
1296		N	2.OG	38,8	38,2	39,9	39,2	1,1	1,0	
1296		N	1.OG	38,3	37,7	39,5	38,8	1,2	1,1	
1296		N	EG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
1297		W	2.OG	38,0	37,4	39,2	38,6	1,2	1,2	
1297		W	1.OG	38,0	37,3	39,4	38,7	1,4	1,4	
1297		W	EG	37,9	37,2	39,3	38,6	1,4	1,4	
1298	Ros Korl-Beggerow-Weg 027	O	2.OG	40,9	40,2	42,4	41,7	1,5	1,5	
1298		O	1.OG	39,6	38,9	41,0	40,3	1,4	1,4	
1298		O	EG	38,9	38,2	40,3	39,6	1,4	1,4	
1299		W	2.OG	38,1	37,4	39,3	38,6	1,2	1,2	
1299		W	1.OG	38,2	37,6	39,6	38,9	1,4	1,3	
1299		W	EG	38,1	37,4	39,5	38,8	1,4	1,4	
1300	Ros Korl-Beggerow-Weg 028	O	2.OG	41,4	40,7	42,9	42,2	1,5	1,5	
1300		O	1.OG	40,0	39,3	41,4	40,7	1,4	1,4	
1300		O	EG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
1301		W	2.OG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
1301		W	1.OG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
1301		W	EG	38,4	37,7	39,9	39,1	1,5	1,4	
1302	Ros Korl-Beggerow-Weg 029	O	2.OG	42,9	42,2	44,5	43,7	1,6	1,5	
1302		O	1.OG	41,6	40,9	43,1	42,4	1,5	1,5	
1302		O	EG	40,9	40,2	42,4	41,6	1,5	1,4	
1303		W	2.OG	38,5	37,8	39,8	39,2	1,3	1,4	
1303		W	1.OG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
1303		W	EG	38,3	37,6	39,8	39,1	1,5	1,5	
1304	Ros Korl-Beggerow-Weg 030	O	2.OG	43,9	43,2	45,6	44,8	1,7	1,6	
1304		O	1.OG	42,8	42,1	44,4	43,6	1,6	1,5	
1304		O	EG	42,1	41,4	43,5	42,8	1,4	1,4	
1305		S	2.OG	44,0	43,3	45,7	44,9	1,7	1,6	
1305		S	1.OG	43,3	42,6	44,7	44,0	1,4	1,4	
1305		S	EG	42,5	41,8	43,9	43,2	1,4	1,4	
1306		W	2.OG	37,9	37,3	39,1	38,4	1,2	1,1	
1306		W	1.OG	38,1	37,5	39,4	38,7	1,3	1,2	
1306		W	EG	38,0	37,3	39,3	38,6	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1307	Ros Korl-Beggerow-Weg 031	O	2.OG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
1307		O	1.OG	38,5	37,8	39,7	39,0	1,2	1,2	
1307		O	EG	37,7	37,0	39,0	38,2	1,3	1,2	
1308		N	2.OG	38,8	38,1	39,9	39,2	1,1	1,1	
1308		N	1.OG	38,1	37,4	39,2	38,5	1,1	1,1	
1308		N	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1309		W	2.OG	38,2	37,5	39,3	38,6	1,1	1,1	
1309		W	1.OG	37,9	37,2	39,1	38,4	1,2	1,2	
1309		W	EG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
1310	Ros Korl-Beggerow-Weg 032	O	2.OG	39,9	39,2	41,3	40,5	1,4	1,3	
1310		O	1.OG	38,8	38,1	40,0	39,3	1,2	1,2	
1310		O	EG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
1311		W	2.OG	37,4	36,7	38,5	37,8	1,1	1,1	
1311		W	1.OG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1311		W	EG	37,3	36,7	38,6	37,9	1,3	1,2	
1312	Ros Korl-Beggerow-Weg 033	O	2.OG	40,3	39,6	41,7	41,0	1,4	1,4	
1312		O	1.OG	39,1	38,4	40,5	39,8	1,4	1,4	
1312		O	EG	38,3	37,6	39,7	38,9	1,4	1,3	
1313		W	2.OG	37,3	36,6	38,4	37,8	1,1	1,2	
1313		W	1.OG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
1313		W	EG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
1314	Ros Korl-Beggerow-Weg 034	O	2.OG	41,5	40,8	43,0	42,3	1,5	1,5	
1314		O	1.OG	40,4	39,7	41,8	41,1	1,4	1,4	
1314		O	EG	39,6	38,9	41,0	40,3	1,4	1,4	
1315		W	2.OG	37,3	36,7	38,4	37,7	1,1	1,0	
1315		W	1.OG	36,8	36,2	38,0	37,3	1,2	1,1	
1315		W	EG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
1316	Ros Korl-Beggerow-Weg 035	O	2.OG	42,4	41,7	44,1	43,4	1,7	1,7	
1316		O	1.OG	41,5	40,8	43,2	42,5	1,7	1,7	
1316		O	EG	40,8	40,1	42,5	41,7	1,7	1,6	
1317		S	2.OG	42,4	41,7	44,3	43,6	1,9	1,9	
1317		S	1.OG	41,8	41,1	43,7	43,0	1,9	1,9	
1317		S	EG	41,2	40,5	43,0	42,3	1,8	1,8	
1318		W	2.OG	37,3	36,6	38,4	37,7	1,1	1,1	
1318		W	1.OG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
1318		W	EG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
1319		Ros Korl-Beggerow-Weg 036	S	2.OG	38,2	37,5	39,6	38,9	1,4	1,4
1319	S		1.OG	37,3	36,6	38,6	37,8	1,3	1,2	
1319	S		EG	36,8	36,1	38,1	37,3	1,3	1,2	
1320	O		2.OG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
1320	O		1.OG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
1320	O		EG	37,2	36,5	38,4	37,7	1,2	1,2	
1321	N		2.OG	38,0	37,4	39,1	38,4	1,1	1,0	
1321	N		1.OG	37,2	36,5	38,3	37,6	1,1	1,1	
1321	N		EG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
1322	Ros Korl-Beggerow-Weg 037		S	2.OG	38,6	37,9	40,1	39,4	1,5	1,5
1322		S	1.OG	37,8	37,1	39,2	38,5	1,4	1,4	
1322		S	EG	37,2	36,5	38,6	37,9	1,4	1,4	
1323		N	2.OG	37,7	37,0	38,7	38,0	1,0	1,0	
1323		N	1.OG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
1323		N	EG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
1324	Ros Korl-Beggerow-Weg 038	S	2.OG	38,6	37,9	40,1	39,4	1,5	1,5	
1324		S	1.OG	37,7	37,0	39,1	38,4	1,4	1,4	
1324		S	EG	37,1	36,4	38,5	37,8	1,4	1,4	
1325		N	2.OG	37,3	36,6	38,3	37,6	1,0	1,0	
1325		N	1.OG	36,8	36,1	37,9	37,2	1,1	1,1	
1325		N	EG	36,5	35,9	37,7	37,0	1,2	1,1	
1326	Ros Korl-Beggerow-Weg 038a	S	1.OG	38,5	37,8	40,0	39,3	1,5	1,5	
1326		S	EG	38,6	37,9	40,1	39,4	1,5	1,5	
1327		O	1.OG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
1327		O	EG	38,0	37,3	39,4	38,7	1,4	1,4	
1328		N	1.OG	36,4	35,7	37,5	36,8	1,1	1,1	
1328		N	EG	35,8	35,1	37,0	36,3	1,2	1,2	
1329	Ros Korl-Beggerow-Weg 038b	N	1.OG	36,8	36,1	37,8	37,2	1,0	1,1	
1329		N	EG	36,0	35,4	37,1	36,5	1,1	1,1	
1330		S	1.OG	38,7	38,0	40,1	39,4	1,4	1,4	
1330		S	EG	38,8	38,1	40,4	39,7	1,6	1,6	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1331	Ros Korl-Beggerow-Weg 038c	N	1.OG	36,9	36,2	38,0	37,3	1,1	1,1	
1331		N	EG	36,4	35,7	37,5	36,8	1,1	1,1	
1332		W	1.OG	35,9	35,2	37,0	36,3	1,1	1,1	
1332		W	EG	36,2	35,5	37,5	36,8	1,3	1,3	
1333		S	1.OG	38,5	37,8	40,3	39,6	1,8	1,8	
1333	S	EG	39,3	38,6	41,0	40,3	1,7	1,7		
1334	Ros Korl-Beggerow-Weg 039	O	EG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
1335		S	EG	37,9	37,2	39,4	38,6	1,5	1,4	
1336		W	EG	35,6	34,9	36,5	35,8	0,9	0,9	
1337		N	EG	36,2	35,5	37,3	36,6	1,1	1,1	
1241	Ros Korl-Beggerow-Weg 040	O	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1241		O	EG	36,8	36,1	37,9	37,2	1,1	1,1	
1242		S	1.OG	36,0	35,3	37,3	36,6	1,3	1,3	
1242		S	EG	35,5	34,8	36,8	36,0	1,3	1,2	
1243		W	1.OG	35,4	34,7	36,4	35,8	1,0	1,1	
1243		W	EG	35,3	34,6	36,3	35,6	1,0	1,0	
1244	Ros Korl-Beggerow-Weg 041	O	1.OG	37,4	36,7	38,6	37,9	1,2	1,2	
1244		O	EG	36,8	36,1	37,9	37,2	1,1	1,1	
1245		W	1.OG	35,3	34,6	36,3	35,7	1,0	1,1	
1245		W	EG	34,9	34,2	36,0	35,3	1,1	1,1	
1246	Ros Korl-Beggerow-Weg 042	O	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1246		O	EG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
1247		W	1.OG	35,3	34,6	36,3	35,6	1,0	1,0	
1247		W	EG	34,8	34,1	35,9	35,2	1,1	1,1	
1248	Ros Korl-Beggerow-Weg 043	O	1.OG	37,6	36,9	38,7	38,0	1,1	1,1	
1248		O	EG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
1249		N	1.OG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
1249		N	EG	36,0	35,3	37,2	36,5	1,2	1,2	
1250		W	1.OG	35,1	34,5	36,1	35,5	1,0	1,0	
1250		W	EG	34,6	34,0	35,7	35,0	1,1	1,0	
2519	Ros Kornblumenweg 012	NO	1.OG	38,1	37,4	39,5	38,8	1,4	1,4	
2519		NO	EG	37,4	36,7	38,7	38,0	1,3	1,3	
2520		SO	1.OG	38,0	37,3	39,5	38,8	1,5	1,5	
2520		SO	EG	37,1	36,4	38,7	38,0	1,6	1,6	
2521		SW	1.OG	34,6	33,9	35,7	34,9	1,1	1,0	
2521		SW	EG	33,9	33,2	35,0	34,3	1,1	1,1	
2522		NW	1.OG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
2522		NW	EG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
2523	Ros Kornblumenweg 013	SO	2.OG	38,1	37,4	39,6	38,9	1,5	1,5	
2523		SO	1.OG	37,3	36,6	38,6	37,9	1,3	1,3	
2523		SO	EG	36,5	35,8	37,8	37,1	1,3	1,3	
2524		NO	2.OG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
2524		NO	1.OG	37,9	37,2	39,3	38,6	1,4	1,4	
2524		NO	EG	37,2	36,6	38,6	37,9	1,4	1,3	
2525		NW	2.OG	36,5	35,8	37,7	37,0	1,2	1,2	
2525		NW	1.OG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
2525		NW	EG	36,3	35,6	37,5	36,8	1,2	1,2	
2526		SW	2.OG	35,8	35,1	36,9	36,2	1,1	1,1	
2526		SW	1.OG	36,1	35,4	37,6	36,9	1,5	1,5	
2526		SW	EG	35,4	34,7	36,6	35,9	1,2	1,2	
2527	Ros Kornblumenweg 013a	NO	1.OG	38,8	38,1	40,3	39,6	1,5	1,5	
2527		NO	EG	38,1	37,4	39,6	38,9	1,5	1,5	
2528		SO	1.OG	38,3	37,6	39,9	39,2	1,6	1,6	
2528		SO	EG	37,4	36,7	39,1	38,4	1,7	1,7	
2529		SW	1.OG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
2529		SW	EG	35,6	34,9	36,9	36,2	1,3	1,3	
2530		NW	1.OG	37,4	36,7	38,6	37,9	1,2	1,2	
2530		NW	EG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2	



IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2531	Ros Kornblumenweg 013b	O	2.OG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
2531		O	1.OG	38,3	37,6	39,7	39,0	1,4	1,4	
2531		O	EG	37,6	36,9	39,0	38,3	1,4	1,4	
2532		N	2.OG	38,7	38,0	40,2	39,5	1,5	1,5	
2532		N	1.OG	37,1	36,4	38,5	37,8	1,4	1,4	
2532		N	EG	36,5	35,8	37,8	37,1	1,3	1,3	
2533		W	2.OG	35,0	34,3	36,1	35,4	1,1	1,1	
2533		W	1.OG	35,2	34,5	36,3	35,6	1,1	1,1	
2533		W	EG	35,1	34,5	36,2	35,5	1,1	1,0	
2534		S	2.OG	36,8	36,1	37,9	37,2	1,1	1,1	
2534	S	1.OG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2		
2534	S	EG	35,5	34,8	36,7	36,0	1,2	1,2		
2634	Ros Kornblumenweg 014	O	1.OG	37,8	37,1	39,1	38,4	1,3	1,3	
2634		O	EG	36,6	35,9	37,9	37,2	1,3	1,3	
2635		N	1.OG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
2635		N	EG	35,9	35,2	37,0	36,3	1,1	1,1	
2636		W	1.OG	33,9	33,2	35,0	34,3	1,1	1,1	
2636		W	EG	33,8	33,2	35,0	34,3	1,2	1,1	
2637		S	1.OG	35,8	35,1	37,1	36,4	1,3	1,3	
2637		S	EG	34,9	34,2	36,2	35,5	1,3	1,3	
2678	Ros Kornblumenweg 017	O	1.OG	36,0	35,3	37,1	36,4	1,1	1,1	
2678		O	EG	35,2	34,5	36,3	35,6	1,1	1,1	
2679		S	1.OG	35,7	35,0	36,7	36,0	1,0	1,0	
2679		S	EG	35,1	34,4	36,1	35,4	1,0	1,0	
2680		W	1.OG	33,6	32,9	34,6	33,9	1,0	1,0	
2680		W	EG	33,5	32,8	34,5	33,8	1,0	1,0	
2681		N	1.OG	35,8	35,1	36,8	36,1	1,0	1,0	
2681		N	EG	34,7	34,1	35,8	35,1	1,1	1,0	
2682	Ros Kornblumenweg 018	O	2.OG	37,8	37,1	39,3	38,6	1,5	1,5	
2682		O	1.OG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
2682		O	EG	34,5	33,8	35,7	35,0	1,2	1,2	
2683		S	2.OG	36,1	35,4	37,2	36,5	1,1	1,1	
2683		S	1.OG	34,8	34,1	35,9	35,2	1,1	1,1	
2683		S	EG	33,7	33,0	34,8	34,1	1,1	1,1	
2684		W	2.OG	33,3	32,6	34,3	33,6	1,0	1,0	
2684		W	1.OG	33,1	32,4	34,1	33,4	1,0	1,0	
2684		W	EG	33,1	32,4	34,1	33,4	1,0	1,0	
2685		N	2.OG	36,3	35,6	37,7	37,0	1,4	1,4	
2685		N	1.OG	36,0	35,3	37,3	36,6	1,3	1,3	
2685		N	EG	34,5	33,8	35,8	35,1	1,3	1,3	
2686	Ros Kornblumenweg 019	O	1.OG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
2686		O	EG	35,5	34,8	36,7	36,0	1,2	1,2	
2687		S	1.OG	35,3	34,6	36,3	35,6	1,0	1,0	
2687		S	EG	34,6	33,9	35,6	34,9	1,0	1,0	
2688		W	1.OG	32,9	32,3	34,0	33,3	1,1	1,0	
2688		W	EG	32,9	32,2	34,0	33,3	1,1	1,1	
2689		N	1.OG	34,3	33,6	35,5	34,8	1,2	1,2	
2689		N	EG	33,5	32,8	34,8	34,1	1,3	1,3	
2690	Ros Kornblumenweg 020	O	1.OG	35,7	35,0	36,9	36,2	1,2	1,2	
2690		O	EG	34,6	33,9	35,7	35,0	1,1	1,1	
2691		N	1.OG	35,4	34,8	36,5	35,8	1,1	1,0	
2691		N	EG	34,6	33,9	35,6	34,9	1,0	1,0	
2692		W	1.OG	33,2	32,6	34,2	33,5	1,0	0,9	
2692		W	EG	33,1	32,4	34,1	33,4	1,0	1,0	
2693		S	1.OG	35,0	34,4	36,1	35,4	1,1	1,0	
2693		S	EG	33,7	33,0	34,8	34,1	1,1	1,1	
2694	Ros Kornblumenweg 021	O	1.OG	35,8	35,1	36,9	36,2	1,1	1,1	
2694		O	EG	35,0	34,3	36,1	35,4	1,1	1,1	
2695		N	1.OG	35,4	34,7	36,4	35,7	1,0	1,0	
2695		N	EG	34,4	33,7	35,5	34,8	1,1	1,1	
2696		W	1.OG	33,3	32,6	34,3	33,6	1,0	1,0	
2696		W	EG	33,2	32,5	34,2	33,5	1,0	1,0	
2697		S	1.OG	34,6	33,9	35,6	34,9	1,0	1,0	
2697		S	EG	33,7	33,0	34,8	34,1	1,1	1,1	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2535	Ros Kornblumenweg 029	O	1.OG	36,3	35,6	37,6	36,9	1,3	1,3	
2535		O	EG	35,4	34,7	36,6	35,9	1,2	1,2	
2536		N	1.OG	35,3	34,6	36,5	35,8	1,2	1,2	
2536		N	EG	34,4	33,7	35,6	34,9	1,2	1,2	
2537		W	1.OG	33,5	32,8	34,5	33,8	1,0	1,0	
2537		W	EG	33,3	32,6	34,3	33,7	1,0	1,1	
2538		S	1.OG	34,4	33,7	35,5	34,8	1,1	1,1	
2538		S	EG	33,9	33,2	35,0	34,3	1,1	1,1	
2539	Ros Kornblumenweg 030	O	2.OG	37,7	37,0	39,1	38,4	1,4	1,4	
2539		O	1.OG	36,4	35,7	37,7	37,0	1,3	1,3	
2539		O	EG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
2540		N	2.OG	36,0	35,3	37,4	36,7	1,4	1,4	
2540		N	1.OG	35,4	34,7	36,8	36,1	1,4	1,4	
2540		N	EG	34,7	34,0	36,1	35,4	1,4	1,4	
2541		W	2.OG	33,2	32,6	34,2	33,5	1,0	0,9	
2541		W	1.OG	32,9	32,3	33,9	33,2	1,0	0,9	
2541		W	EG	32,7	32,0	33,7	33,0	1,0	1,0	
2542		S	2.OG	36,4	35,7	37,6	36,9	1,2	1,2	
2542		S	1.OG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
2542	S	EG	35,2	34,5	36,4	35,7	1,2	1,2		
2543	Ros Kornblumenweg 031	SO	1.OG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
2543		SO	EG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
2544		NO	1.OG	36,8	36,1	38,2	37,5	1,4	1,4	
2544		NO	EG	35,9	35,2	37,3	36,6	1,4	1,4	
2545		NW	1.OG	34,2	33,5	35,3	34,6	1,1	1,1	
2545		NW	EG	33,8	33,1	34,9	34,2	1,1	1,1	
2546		SW	1.OG	34,0	33,3	35,2	34,5	1,2	1,2	
2546		SW	EG	33,2	32,5	34,5	33,8	1,3	1,3	
1189	Ros Köster-Klickermann-Weg 005	NO	2.OG	40,9	40,2	42,2	41,5	1,3	1,3	
1189		NO	1.OG	40,2	39,5	41,6	40,9	1,4	1,4	
1189		NO	EG	39,7	39,1	41,2	40,5	1,5	1,4	
1190		NW	2.OG	39,9	39,2	41,1	40,4	1,2	1,2	
1190		NW	1.OG	39,7	39,0	41,1	40,4	1,4	1,4	
1190		NW	EG	39,3	38,6	40,7	40,0	1,4	1,4	
1191		SW	2.OG	39,3	38,6	40,7	39,9	1,4	1,3	
1191		SW	1.OG	38,4	37,7	39,7	39,0	1,3	1,3	
1191		SW	EG	38,2	37,5	39,5	38,8	1,3	1,3	
1148	Ros Köster-Klickermann-Weg 027	O	2.OG	35,5	34,8	36,8	36,1	1,3	1,3	
1148		O	1.OG	34,4	33,7	35,6	34,9	1,2	1,2	
1148		O	EG	33,8	33,1	35,0	34,3	1,2	1,2	
1149		N	2.OG	37,5	36,8	38,4	37,7	0,9	0,9	
1149		N	1.OG	37,1	36,4	38,1	37,4	1,0	1,0	
1149		N	EG	36,4	35,7	37,6	36,9	1,2	1,2	
1150		W	2.OG	33,9	33,2	34,8	34,1	0,9	0,9	
1150		W	1.OG	35,0	34,3	36,0	35,3	1,0	1,0	
1150		W	EG	35,1	34,4	36,1	35,4	1,0	1,0	
1151		S	2.OG	36,1	35,4	37,4	36,7	1,3	1,3	
1151		S	1.OG	36,0	35,3	37,0	36,4	1,0	1,1	
1151	S	EG	35,5	34,8	36,6	35,9	1,1	1,1		
1152	Ros Köster-Klickermann-Weg 028	O	1.OG	37,9	37,2	39,1	38,4	1,2	1,2	
1152		O	EG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
1153		S	1.OG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
1153		S	EG	36,1	35,4	37,2	36,5	1,1	1,1	
1154		W	1.OG	35,4	34,8	36,3	35,6	0,9	0,8	
1154		W	EG	35,2	34,6	36,1	35,5	0,9	0,9	
1155		N	1.OG	37,5	36,8	38,4	37,7	0,9	0,9	
1155		N	EG	36,5	35,9	37,5	36,8	1,0	0,9	
1156	Ros Köster-Klickermann-Weg 029	O	1.OG	38,2	37,5	39,3	38,6	1,1	1,1	
1156		O	EG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
1157		S	1.OG	36,8	36,1	37,9	37,2	1,1	1,1	
1157		S	EG	36,3	35,6	37,4	36,7	1,1	1,1	
1158		W	1.OG	37,6	36,9	38,6	37,9	1,0	1,0	
1158		W	EG	37,3	36,6	38,3	37,7	1,0	1,1	
1159		N	1.OG	37,0	36,3	37,9	37,2	0,9	0,9	
1159		N	EG	36,1	35,4	37,1	36,4	1,0	1,0	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A) 5 6		Lr Planfall in dB(A) 7 8		Differenz in dB(A) 9 10		wes. And. 11
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1160	Ros Köster-Klickermann-Weg 030	O	2.OG	39,1	38,4	40,2	39,4	1,1	1,0	
1160		O	1.OG	38,1	37,4	39,2	38,4	1,1	1,0	
1160		O	EG	37,4	36,7	38,4	37,7	1,0	1,0	
1161		S	2.OG	37,7	37,0	38,8	38,1	1,1	1,1	
1161		S	1.OG	36,9	36,2	38,0	37,2	1,1	1,0	
1161		S	EG	36,4	35,7	37,5	36,8	1,1	1,1	
1162		W	2.OG	35,5	34,8	36,4	35,8	0,9	1,0	
1162		W	1.OG	35,4	34,7	36,5	35,8	1,1	1,1	
1162		W	EG	35,3	34,7	36,5	35,8	1,2	1,1	
1163		N	2.OG	37,4	36,7	38,3	37,6	0,9	0,9	
1163		N	1.OG	37,3	36,6	38,3	37,6	1,0	1,0	
1163		N	EG	36,9	36,2	38,0	37,3	1,1	1,1	
1164		Ros Köster-Klickermann-Weg 031	S	1.OG	38,1	37,4	39,2	38,5	1,1	1,1
1164	S		EG	37,5	36,8	38,6	37,9	1,1	1,1	
1165	W		1.OG	37,8	37,1	38,9	38,2	1,1	1,1	
1165	W		EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1166	N		1.OG	37,4	36,7	38,5	37,8	1,1	1,1	
1166	N		EG	37,0	36,3	38,1	37,4	1,1	1,1	
1167	Ros Köster-Klickermann-Weg 032	S	1.OG	37,5	36,8	38,6	37,9	1,1	1,1	
1167		S	EG	37,1	36,4	38,3	37,5	1,2	1,1	
1168		O	1.OG	38,3	37,6	39,4	38,7	1,1	1,1	
1168		O	EG	37,9	37,2	39,0	38,3	1,1	1,1	
1169		N	1.OG	37,4	36,7	38,5	37,8	1,1	1,1	
1169		N	EG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
1170	Ros Köster-Klickermann-Weg 033	SO	1.OG	37,8	37,1	39,0	38,3	1,2	1,2	
1170		SO	EG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1171		NO	1.OG	38,3	37,6	39,4	38,7	1,1	1,1	
1171		NO	EG	37,8	37,1	39,1	38,4	1,3	1,3	
1172		NW	1.OG	37,5	36,9	38,7	38,0	1,2	1,1	
1172		NW	EG	37,3	36,6	38,4	37,7	1,1	1,1	
1173		SW	1.OG	37,4	36,7	38,7	38,0	1,3	1,3	
1173		SW	EG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2	
1174	Ros Köster-Klickermann-Weg 034	SO	1.OG	39,3	38,6	40,4	39,7	1,1	1,1	
1174		SO	EG	38,6	37,9	39,8	39,1	1,2	1,2	
1175		NO	1.OG	38,8	38,1	39,9	39,2	1,1	1,1	
1175		NO	EG	38,3	37,6	39,5	38,8	1,2	1,2	
1176		NW	1.OG	38,3	37,6	39,5	38,8	1,2	1,2	
1176		NW	EG	37,9	37,2	39,1	38,4	1,2	1,2	
1177		SW	1.OG	37,5	36,8	38,8	38,0	1,3	1,2	
1177		SW	EG	37,2	36,5	38,5	37,8	1,3	1,3	
1354	Ros Kunkeldanweg 001	S	2.OG	37,7	37,0	39,0	38,3	1,3	1,3	
1354		S	1.OG	36,6	35,9	37,9	37,2	1,3	1,3	
1354		S	EG	36,3	35,6	37,5	36,8	1,2	1,2	
1355		O	2.OG	39,6	38,9	41,0	40,3	1,4	1,4	
1355		O	1.OG	38,4	37,7	39,6	38,9	1,2	1,2	
1355		O	EG	37,4	36,7	38,6	37,8	1,2	1,1	
1356		N	2.OG	38,5	37,8	39,5	38,8	1,0	1,0	
1356		N	1.OG	37,2	36,5	38,4	37,7	1,2	1,2	
1356		N	EG	36,5	35,9	37,7	37,0	1,2	1,1	
1357	Ros Kunkeldanweg 002	S	2.OG	37,9	37,2	39,2	38,5	1,3	1,3	
1357		S	1.OG	36,8	36,1	38,1	37,4	1,3	1,3	
1357		S	EG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
1358		N	2.OG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
1358		N	1.OG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2	
1358		N	EG	36,0	35,3	37,3	36,6	1,3	1,3	
1359	Ros Kunkeldanweg 003	S	2.OG	37,6	36,9	39,0	38,2	1,4	1,3	
1359		S	1.OG	36,4	35,7	37,6	36,9	1,2	1,2	
1359		S	EG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
1360		N	2.OG	37,6	36,9	38,7	38,1	1,1	1,2	
1360		N	1.OG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	
1360		N	EG	35,6	34,9	36,9	36,2	1,3	1,3	
1361	Ros Kunkeldanweg 004	S	2.OG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
1361		S	1.OG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
1361		S	EG	35,7	35,0	36,8	36,1	1,1	1,1	
1362		N	2.OG	37,6	37,0	38,8	38,1	1,2	1,1	
1362		N	1.OG	36,6	36,0	37,8	37,1	1,2	1,1	
1362		N	EG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	

IO- Gr.- Nr.	Adresse	HFront	SW	Lr Nullfall		Lr Planfall		Differenz		wes. And.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1363	Ros Kunkeldanweg 005	S	2.OG	37,6	36,9	38,9	38,2	1,3	1,3	
1363		S	1.OG	36,4	35,7	37,7	37,0	1,3	1,3	
1363		S	EG	35,8	35,1	36,9	36,2	1,1	1,1	
1364		N	2.OG	37,6	36,9	38,7	38,0	1,1	1,1	
1364		N	1.OG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
1364		N	EG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
1365	Ros Kunkeldanweg 006	S	2.OG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
1365		S	1.OG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
1365		S	EG	35,5	34,9	36,7	36,0	1,2	1,1	
1366		W	2.OG	35,4	34,7	36,2	35,6	0,8	0,9	
1366		W	1.OG	35,2	34,5	36,1	35,5	0,9	1,0	
1366		W	EG	35,3	34,6	36,3	35,6	1,0	1,0	
1367		N	2.OG	37,1	36,4	38,0	37,3	0,9	0,9	
1367		N	1.OG	36,2	35,6	37,1	36,5	0,9	0,9	
1367		N	EG	35,9	35,3	36,9	36,2	1,0	0,9	
1368	Ros Kunkeldanweg 007	N	2.OG	40,9	40,2	42,4	41,7	1,5	1,5	
1368		N	1.OG	40,0	39,3	41,4	40,7	1,4	1,4	
1368		N	EG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
1369		O	2.OG	41,7	41,0	43,5	42,8	1,8	1,8	
1369		O	1.OG	40,4	39,7	41,9	41,2	1,5	1,5	
1369		O	EG	38,7	38,0	40,1	39,4	1,4	1,4	
1372		S	2.OG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
1372		S	1.OG	37,3	36,6	38,7	38,0	1,4	1,4	
1372		S	EG	36,7	36,0	38,0	37,3	1,3	1,3	
1373	Ros Kunkeldanweg 009	N	2.OG	40,5	39,8	42,0	41,3	1,5	1,5	
1373		N	1.OG	39,6	38,9	41,1	40,4	1,5	1,5	
1373		N	EG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
1374		S	2.OG	38,0	37,3	39,4	38,7	1,4	1,4	
1374		S	1.OG	37,0	36,3	38,4	37,6	1,4	1,3	
1374		S	EG	36,5	35,8	37,8	37,0	1,3	1,2	
1375		N	2.OG	39,9	39,2	41,3	40,6	1,4	1,4	
1375		N	1.OG	38,8	38,1	40,2	39,5	1,4	1,4	
1375		N	EG	36,9	36,2	38,3	37,6	1,4	1,4	
1376		S	2.OG	38,0	37,3	39,3	38,6	1,3	1,3	
1376		S	1.OG	37,0	36,3	38,3	37,6	1,3	1,3	
1376		S	EG	36,5	35,8	37,8	37,0	1,3	1,2	
1377		Ros Kunkeldanweg 010	N	2.OG	39,8	39,1	41,2	40,5	1,4	1,4
1377	N		1.OG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
1377	N		EG	36,8	36,1	38,2	37,5	1,4	1,4	
1378	S		2.OG	37,7	37,0	39,1	38,4	1,4	1,4	
1378	S		1.OG	36,8	36,1	38,1	37,4	1,3	1,3	
1378	S		EG	36,3	35,6	37,5	36,8	1,2	1,2	
1379	Ros Kunkeldanweg 011	N	2.OG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
1379		N	1.OG	37,3	36,7	38,6	37,9	1,3	1,2	
1379		N	EG	36,5	35,8	37,8	37,1	1,3	1,3	
1380		W	2.OG	38,1	37,4	39,3	38,6	1,2	1,2	
1380		W	1.OG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1380		W	EG	37,2	36,5	38,5	37,8	1,3	1,3	
1381		S	2.OG	37,8	37,1	39,1	38,4	1,3	1,3	
1381		S	1.OG	37,1	36,4	38,4	37,7	1,3	1,3	
1381		S	EG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
1382	Ros Kunkeldanweg 011a	S	2.OG	36,8	36,1	38,1	37,4	1,3	1,3	
1382		S	1.OG	36,0	35,3	37,2	36,5	1,2	1,2	
1382		S	EG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
1383		O	2.OG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
1383		O	1.OG	38,2	37,5	39,4	38,7	1,2	1,2	
1383		O	EG	37,2	36,5	38,5	37,8	1,3	1,3	
1384		N	2.OG	38,6	37,9	39,8	39,1	1,2	1,2	
1384		N	1.OG	37,5	36,8	38,6	37,9	1,1	1,1	
1384	N	EG	36,9	36,3	38,1	37,4	1,2	1,1		
1385	Ros Kunkeldanweg 011b	N	2.OG	39,3	38,7	40,5	39,8	1,2	1,1	
1385		N	1.OG	38,2	37,5	39,3	38,6	1,1	1,1	
1385		N	EG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1386		S	2.OG	36,4	35,7	37,7	37,0	1,3	1,3	
1386		S	1.OG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
1386		S	EG	35,2	34,5	36,4	35,7	1,2	1,2	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall Tag Nacht in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		wes. And. 11
				5	6	7	8	9	10	
1387	Ros Kunkeldanweg 011c	N	2.OG	39,1	38,4	40,2	39,5	1,1	1,1	
1387		N	1.OG	37,8	37,2	39,0	38,3	1,2	1,1	
1387		N	EG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
1388		S	2.OG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
1388		S	1.OG	35,2	34,5	36,4	35,7	1,2	1,2	
1388		S	EG	35,0	34,3	36,2	35,5	1,2	1,2	
1391	Ros Kunkeldanweg 011d	N	2.OG	38,7	38,1	39,9	39,2	1,2	1,1	
1391		N	1.OG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1391		N	EG	36,5	35,8	37,7	37,0	1,2	1,2	
1392		W	2.OG	35,6	34,9	36,5	35,8	0,9	0,9	
1392		W	1.OG	35,0	34,3	36,0	35,3	1,0	1,0	
1392		W	EG	34,9	34,2	36,0	35,3	1,1	1,1	
1393		S	2.OG	35,7	35,0	36,8	36,1	1,1	1,1	
1393		S	1.OG	34,8	34,1	35,9	35,2	1,1	1,1	
1393		S	EG	34,8	34,2	36,0	35,3	1,2	1,1	
1389	Ros Kunkeldanweg 011e	N	2.OG	39,0	38,3	40,1	39,4	1,1	1,1	
1389		N	1.OG	37,5	36,8	38,6	37,9	1,1	1,1	
1389		N	EG	37,0	36,4	38,1	37,4	1,1	1,0	
1390		S	2.OG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
1390		S	1.OG	35,1	34,4	36,2	35,5	1,1	1,1	
1390	S	EG	34,9	34,2	36,1	35,4	1,2	1,2		
1394	Ros Kunkeldanweg 011f	O	EG	36,6	35,9	37,7	37,0	1,1	1,1	
1395		N	EG	36,6	35,9	37,8	37,0	1,2	1,1	
1396		W	EG	35,1	34,4	36,2	35,5	1,1	1,1	
1397		S	EG	35,7	35,0	36,8	36,1	1,1	1,1	
1407	Ros Kunkeldanweg 012	N	2.OG	41,6	40,9	42,8	42,1	1,2	1,2	
1407		N	1.OG	41,2	40,5	42,6	41,9	1,4	1,4	
1407		N	EG	40,7	40,0	42,0	41,3	1,3	1,3	
1408		W	2.OG	36,6	35,9	37,6	36,9	1,0	1,0	
1408		W	1.OG	38,3	37,6	39,4	38,7	1,1	1,1	
1408		W	EG	38,3	37,7	39,5	38,8	1,2	1,1	
1409		S	2.OG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1409		S	1.OG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
1409		S	EG	36,4	35,7	37,6	36,9	1,2	1,2	
1402	Ros Kunkeldanweg 012a	O	1.OG	39,3	38,6	40,6	39,9	1,3	1,3	
1402		O	EG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
1403		S	1.OG	36,5	35,8	37,7	37,0	1,2	1,2	
1403		S	EG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
1404		W	1.OG	38,0	37,4	39,3	38,6	1,3	1,2	
1404		W	EG	37,9	37,2	39,1	38,4	1,2	1,2	
1405		N	1.OG	40,5	39,8	41,6	40,9	1,1	1,1	
1405		N	EG	40,0	39,3	41,2	40,5	1,2	1,2	
1398	Ros Kunkeldanweg 012b	O	1.OG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
1398		O	EG	38,4	37,7	39,7	39,0	1,3	1,3	
1399		S	1.OG	35,7	35,0	36,9	36,2	1,2	1,2	
1399		S	EG	35,4	34,7	36,7	35,9	1,3	1,2	
1400		W	1.OG	36,8	36,1	37,8	37,1	1,0	1,0	
1400		W	EG	36,6	35,9	37,6	37,0	1,0	1,1	
1401		N	1.OG	39,7	39,1	41,0	40,3	1,3	1,2	
1401		N	EG	39,4	38,7	40,6	39,9	1,2	1,2	
1410	Ros Kunkeldanweg 013	N	2.OG	42,9	42,2	44,2	43,5	1,3	1,3	
1410		N	1.OG	42,3	41,6	43,6	42,9	1,3	1,3	
1410		N	EG	41,7	41,0	43,0	42,3	1,3	1,3	
1411		S	2.OG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
1411		S	1.OG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
1411		S	EG	36,4	35,7	37,6	36,9	1,2	1,2	
1412	Ros Kunkeldanweg 014	N	2.OG	42,1	41,4	43,6	42,9	1,5	1,5	
1412		N	1.OG	41,3	40,6	42,7	42,0	1,4	1,4	
1412		N	EG	40,8	40,1	42,2	41,5	1,4	1,4	
1413		S	2.OG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
1413		S	1.OG	37,4	36,7	38,7	37,9	1,3	1,2	
1413		S	EG	36,4	35,7	37,7	37,0	1,3	1,3	

IO- Gr.- Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1414	Ros Kunkeldanweg 015	N	2.OG	41,8	41,1	43,1	42,4	1,3	1,3	
1414		N	1.OG	41,0	40,4	42,4	41,7	1,4	1,3	
1414		N	EG	40,5	39,8	41,9	41,2	1,4	1,4	
1415		S	2.OG	38,6	37,9	40,1	39,4	1,5	1,5	
1415		S	1.OG	37,6	36,9	38,9	38,2	1,3	1,3	
1415		S	EG	36,7	36,0	38,0	37,3	1,3	1,3	
1416	Ros Kunkeldanweg 016	N	2.OG	41,8	41,1	43,2	42,4	1,4	1,3	
1416		N	1.OG	41,1	40,4	42,5	41,8	1,4	1,4	
1416		N	EG	40,7	40,0	42,0	41,3	1,3	1,3	
1418		S	2.OG	39,3	38,6	40,8	40,1	1,5	1,5	
1418		S	1.OG	38,0	37,3	39,4	38,7	1,4	1,4	
1418		S	EG	36,9	36,2	38,3	37,5	1,4	1,3	
1419	Ros Kunkeldanweg 017	N	2.OG	43,6	42,9	45,2	44,5	1,6	1,6	
1419		N	1.OG	43,1	42,4	44,6	43,9	1,5	1,5	
1419		N	EG	42,5	41,8	43,9	43,2	1,4	1,4	
1420		W	2.OG	39,0	38,3	40,2	39,5	1,2	1,2	
1420		W	1.OG	38,4	37,7	39,5	38,9	1,1	1,2	
1420		W	EG	38,2	37,5	39,4	38,7	1,2	1,2	
1421		S	2.OG	39,6	38,9	41,0	40,2	1,4	1,3	
1421		S	1.OG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
1421		S	EG	37,9	37,2	39,2	38,5	1,3	1,3	
1422	Ros Kunkeldanweg 018	S	2.OG	40,5	39,8	42,0	41,3	1,5	1,5	
1422		S	1.OG	39,4	38,7	40,9	40,2	1,5	1,5	
1422		S	EG	37,8	37,1	39,2	38,5	1,4	1,4	
1423		N	2.OG	45,2	44,5	46,8	46,1	1,6	1,6	
1423		N	1.OG	44,5	43,8	46,0	45,3	1,5	1,5	
1423		N	EG	43,9	43,2	45,3	44,6	1,4	1,4	
1424	Ros Kunkeldanweg 019	S	2.OG	41,7	41,0	43,3	42,6	1,6	1,6	
1424		S	1.OG	40,6	39,9	42,1	41,4	1,5	1,5	
1424		S	EG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
1425		N	2.OG	44,4	43,7	46,1	45,4	1,7	1,7	
1425		N	1.OG	43,7	43,0	45,4	44,6	1,7	1,6	
1425		N	EG	43,1	42,4	44,6	43,8	1,5	1,4	
1426	Ros Kunkeldanweg 020	S	2.OG	42,2	41,5	43,8	43,1	1,6	1,6	
1426		S	1.OG	41,0	40,3	42,6	41,9	1,6	1,6	
1426		S	EG	38,9	38,2	40,3	39,6	1,4	1,4	
1427		N	2.OG	44,1	43,4	45,7	44,9	1,6	1,5	
1427		N	1.OG	43,3	42,6	44,8	44,1	1,5	1,5	
1427		N	EG	42,7	42,0	44,0	43,3	1,3	1,3	
1428	Ros Kunkeldanweg 021	S	2.OG	43,7	43,0	45,5	44,8	1,8	1,8	
1428		S	1.OG	42,6	41,9	44,4	43,7	1,8	1,8	
1428		S	EG	40,9	40,2	42,6	41,9	1,7	1,7	
1429		O	2.OG	47,6	46,9	49,6	48,9	2,0	2,0	
1429		O	1.OG	46,8	46,1	48,6	47,9	1,8	1,8	
1429		O	EG	45,7	45,0	47,4	46,7	1,7	1,7	
1430		N	2.OG	45,6	45,0	47,2	46,5	1,6	1,5	
1430		N	1.OG	44,9	44,2	46,4	45,7	1,5	1,5	
1430		N	EG	44,0	43,3	45,4	44,7	1,4	1,4	
1431		Ros Kunkeldanweg 022	W	2.OG	40,9	40,2	42,3	41,6	1,4	
1431	W		1.OG	39,9	39,2	41,3	40,6	1,4	1,4	
1431	W		EG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
1432	N		2.OG	45,7	45,0	47,5	46,8	1,8	1,8	
1432	N		1.OG	44,8	44,1	46,5	45,8	1,7	1,7	
1432	N		EG	44,1	43,4	45,7	45,0	1,6	1,6	
1433	O		2.OG	49,2	48,5	51,2	50,5	2,0	2,0	
1433	O		1.OG	48,3	47,6	50,1	49,4	1,8	1,8	
1433	O		EG	47,3	46,6	49,0	48,3	1,7	1,7	
1434	Ros Kunkeldanweg 023	NO	2.OG	49,8	49,1	51,8	51,1	2,0	2,0	
1434		NO	1.OG	48,5	47,8	50,4	49,7	1,9	1,9	
1434		NO	EG	47,6	46,9	49,3	48,6	1,7	1,7	
1435		W	2.OG	41,6	40,9	43,2	42,5	1,6	1,6	
1435		W	1.OG	40,6	39,9	42,0	41,3	1,4	1,4	
1435		W	EG	40,0	39,3	41,4	40,7	1,4	1,4	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1436	Ros Kunkeldanweg 024	NO	2.OG	49,6	48,9	51,6	50,9	2,0	2,0	
1436		NO	1.OG	48,4	47,7	50,2	49,5	1,8	1,8	
1436		NO	EG	47,3	46,6	48,9	48,2	1,6	1,6	
1437		W	2.OG	42,1	41,4	43,7	43,0	1,6	1,6	
1437		W	1.OG	41,0	40,3	42,5	41,8	1,5	1,5	
1437		W	EG	40,4	39,7	41,9	41,2	1,5	1,5	
1438	Ros Kunkeldanweg 025	NO	2.OG	50,6	49,9	52,7	52,0	2,1	2,1	X
1438		NO	1.OG	49,1	48,4	51,1	50,4	2,0	2,0	
1438		NO	EG	48,0	47,3	49,8	49,0	1,8	1,7	
1439		W	2.OG	42,6	41,9	44,0	43,3	1,4	1,4	
1439		W	1.OG	41,7	41,0	43,1	42,4	1,4	1,4	
1439		W	EG	41,1	40,4	42,5	41,8	1,4	1,4	
1440	Ros Kunkeldanweg 026	O	2.OG	51,3	50,6	53,4	52,7	2,1	2,1	X
1440		O	1.OG	49,9	49,2	51,8	51,1	1,9	1,9	
1440		O	EG	48,6	47,9	50,3	49,6	1,7	1,7	
1441		W	2.OG	42,8	42,1	44,2	43,5	1,4	1,4	
1441		W	1.OG	42,2	41,5	43,6	42,9	1,4	1,4	
1441		W	EG	41,6	40,9	43,0	42,3	1,4	1,4	
1442	Ros Kunkeldanweg 027	O	2.OG	51,9	51,2	54,0	53,3	2,1	2,1	X
1442		O	1.OG	50,5	49,8	52,4	51,7	1,9	1,9	
1442		O	EG	49,0	48,3	50,7	50,0	1,7	1,7	
1443		S	2.OG	48,2	47,5	50,2	49,5	2,0	2,0	
1443		S	1.OG	46,6	45,9	48,4	47,7	1,8	1,8	
1443		S	EG	45,1	44,4	46,7	46,0	1,6	1,6	
1444		W	2.OG	42,9	42,2	44,3	43,6	1,4	1,4	
1444		W	1.OG	42,3	41,6	43,7	43,0	1,4	1,4	
1444	W	EG	41,5	40,8	42,9	42,2	1,4	1,4		
1445	Ros Kunkeldanweg 028	O	2.OG	54,7	54,0	57,1	56,4	2,4	2,4	X
1445		O	1.OG	52,7	52,0	54,8	54,1	2,1	2,1	X
1445		O	EG	50,7	50,0	52,5	51,8	1,8	1,8	
1446		N	2.OG	50,6	49,9	52,9	52,2	2,3	2,3	X
1446		N	1.OG	49,3	48,6	51,3	50,6	2,0	2,0	
1446		N	EG	47,9	47,2	49,7	49,0	1,8	1,8	
1447		W	2.OG	43,5	42,8	44,8	44,1	1,3	1,3	
1447		W	1.OG	42,4	41,7	43,8	43,1	1,4	1,4	
1447	W	EG	42,1	41,4	43,4	42,7	1,3	1,3		
1448	Ros Kunkeldanweg 029	O	2.OG	54,6	53,9	57,0	56,3	2,4	2,4	X
1448		O	1.OG	52,7	52,0	54,9	54,2	2,2	2,2	X
1448		O	EG	50,5	49,8	52,4	51,7	1,9	1,9	
1449		W	2.OG	43,7	43,0	45,1	44,4	1,4	1,4	
1449		W	1.OG	42,7	42,0	44,1	43,4	1,4	1,4	
1449		W	EG	42,2	41,5	43,6	42,9	1,4	1,4	
1450	Ros Kunkeldanweg 030	O	2.OG	53,6	52,9	56,1	55,4	2,5	2,5	X
1450		O	1.OG	51,7	51,0	53,9	53,2	2,2	2,2	X
1450		O	EG	49,5	48,8	51,4	50,7	1,9	1,9	
1451		W	2.OG	42,3	41,6	43,8	43,1	1,5	1,5	
1451		W	1.OG	41,3	40,6	42,8	42,1	1,5	1,5	
1451		W	EG	40,9	40,2	42,3	41,6	1,4	1,4	
1452	Ros Kunkeldanweg 031	O	2.OG	53,8	53,1	56,2	55,5	2,4	2,4	X
1452		O	1.OG	52,0	51,3	54,1	53,3	2,1	2,0	X
1452		O	EG	50,0	49,3	51,8	51,1	1,8	1,8	
1454		W	2.OG	42,5	41,8	43,9	43,2	1,4	1,4	
1454		W	1.OG	41,7	41,0	43,1	42,4	1,4	1,4	
1454		W	EG	41,3	40,6	42,7	42,0	1,4	1,4	
1455	Ros Kunkeldanweg 032	O	2.OG	54,8	54,1	57,1	56,4	2,3	2,3	X
1455		O	1.OG	52,7	52,0	54,8	54,1	2,1	2,1	X
1455		O	EG	50,5	49,8	52,2	51,5	1,7	1,7	
1458		W	2.OG	42,4	41,7	43,7	43,0	1,3	1,3	
1458		W	1.OG	41,4	40,7	42,8	42,1	1,4	1,4	
1458		W	EG	41,3	40,6	42,7	42,0	1,4	1,4	
1459	Ros Kunkeldanweg 033	O	2.OG	53,4	52,7	55,6	54,9	2,2	2,2	X
1459		O	1.OG	51,5	50,8	53,4	52,7	1,9	1,9	
1459		O	EG	49,4	48,7	51,0	50,3	1,6	1,6	
1460		W	2.OG	42,4	41,7	43,8	43,1	1,4	1,4	
1460		W	1.OG	41,6	40,9	43,0	42,3	1,4	1,4	
1460		W	EG	41,4	40,7	42,7	42,0	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A) 5 6		Lr Planfall in dB(A) 7 8		Differenz in dB(A) 9 10		wes. And. 11
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1461	Ros Kunkeldanweg 034	O	2.OG	53,6	52,9	55,8	55,1	2,2	2,2	X
1461		O	1.OG	51,8	51,1	53,7	53,0	1,9	1,9	
1461		O	EG	49,8	49,1	51,4	50,7	1,6	1,6	
1462		S	2.OG	49,0	48,3	51,1	50,4	2,1	2,1	X
1462		S	1.OG	47,3	46,6	49,3	48,6	2,0	2,0	
1462		S	EG	45,9	45,2	47,5	46,7	1,6	1,5	
1463		W	2.OG	44,3	43,6	45,7	45,0	1,4	1,4	
1463		W	1.OG	43,5	42,8	45,0	44,3	1,5	1,5	
1463		W	EG	42,4	41,7	43,9	43,2	1,5	1,5	
1464	Ros Kunkeldanweg 035	O	2.OG	59,8	59,1	62,8	62,1	3,0	3,0	X
1464		O	1.OG	56,6	55,9	59,1	58,4	2,5	2,5	X
1464		O	EG	53,2	52,5	55,3	54,5	2,1	2,0	X
1465		N	2.OG	53,7	53,0	55,9	55,2	2,2	2,2	X
1465		N	1.OG	51,6	50,9	53,6	52,9	2,0	2,0	
1465		N	EG	49,6	48,9	51,4	50,7	1,8	1,8	
1466		W	2.OG	45,3	44,6	46,8	46,0	1,5	1,4	
1466		W	1.OG	44,0	43,3	45,6	44,8	1,6	1,5	
1466		W	EG	43,5	42,8	44,9	44,2	1,4	1,4	
1467	Ros Kunkeldanweg 036	O	2.OG	60,2	59,5	63,4	62,7	3,2	3,2	X
1467		O	1.OG	56,5	55,8	59,2	58,5	2,7	2,7	X
1467		O	EG	52,7	52,0	54,9	54,2	2,2	2,2	X
1468		W	2.OG	44,4	43,7	45,7	44,9	1,3	1,2	
1468		W	1.OG	43,6	42,9	44,9	44,2	1,3	1,3	
1468		W	EG	43,4	42,7	44,7	44,0	1,3	1,3	
1469	Ros Kunkeldanweg 037	O	2.OG	60,1	59,4	63,4	62,7	3,3	3,3	X
1469		O	1.OG	56,3	55,6	59,2	58,5	2,9	2,9	X
1469		O	EG	52,7	52,0	55,0	54,3	2,3	2,3	X
1470		S	2.OG	57,0	56,3	60,4	59,6	3,4	3,3	X
1470		S	1.OG	53,6	52,9	56,3	55,6	2,7	2,7	X
1470		S	EG	50,8	50,1	52,9	52,2	2,1	2,1	X
1471		W	2.OG	47,6	46,9	49,3	48,6	1,7	1,7	
1471		W	1.OG	46,5	45,8	48,2	47,5	1,7	1,7	
1471		W	EG	45,6	44,9	47,2	46,5	1,6	1,6	
1472	Ros Kunkeldanweg 038	N	2.OG	42,9	42,2	44,6	43,9	1,7	1,7	
1472		N	1.OG	41,6	40,9	43,1	42,4	1,5	1,5	
1472		N	EG	40,5	39,8	42,0	41,3	1,5	1,5	
1474		S	2.OG	44,5	43,8	46,4	45,7	1,9	1,9	
1474		S	1.OG	42,8	42,1	44,4	43,7	1,6	1,6	
1474		S	EG	41,5	40,8	43,1	42,3	1,6	1,5	
1475	Ros Kunkeldanweg 039	S	2.OG	43,5	42,8	45,2	44,5	1,7	1,7	
1475		S	1.OG	41,9	41,2	43,5	42,8	1,6	1,6	
1475		S	EG	41,1	40,4	42,4	41,7	1,3	1,3	
1476		N	2.OG	40,7	40,0	41,9	41,2	1,2	1,2	
1476		N	1.OG	39,8	39,1	41,0	40,3	1,2	1,2	
1476		N	EG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
1477	Ros Kunkeldanweg 040	S	2.OG	42,8	42,1	44,5	43,8	1,7	1,7	
1477		S	1.OG	41,6	40,9	43,2	42,5	1,6	1,6	
1477		S	EG	40,7	40,0	42,3	41,5	1,6	1,5	
1478		N	2.OG	40,7	40,0	41,9	41,2	1,2	1,2	
1478		N	1.OG	39,5	38,8	40,7	40,0	1,2	1,2	
1478		N	EG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
1479	Ros Kunkeldanweg 041	S	2.OG	42,5	41,8	44,1	43,4	1,6	1,6	
1479		S	1.OG	40,7	40,0	42,3	41,6	1,6	1,6	
1479		S	EG	40,0	39,3	41,5	40,8	1,5	1,5	
1480		N	2.OG	40,7	40,0	41,9	41,2	1,2	1,2	
1480		N	1.OG	39,6	38,9	40,8	40,1	1,2	1,2	
1480		N	EG	38,9	38,2	40,1	39,4	1,2	1,2	
1481	Ros Kunkeldanweg 042	S	2.OG	42,1	41,4	43,7	43,0	1,6	1,6	
1481		S	1.OG	40,5	39,8	42,0	41,3	1,5	1,5	
1481		S	EG	39,9	39,2	41,4	40,7	1,5	1,5	
1483		W	2.OG	39,5	38,8	40,7	40,0	1,2	1,2	
1483		W	1.OG	39,1	38,4	40,3	39,6	1,2	1,2	
1483		W	EG	38,9	38,2	40,1	39,4	1,2	1,2	
1484		N	2.OG	40,7	40,0	42,0	41,3	1,3	1,3	
1484		N	1.OG	39,3	38,6	40,6	39,9	1,3	1,3	
1484		N	EG	38,6	38,0	39,9	39,2	1,3	1,2	



IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1485	Ros Kunkeldanweg 043	S	2.OG	40,9	40,2	42,5	41,8	1,6	1,6	
1485		S	1.OG	38,8	38,1	40,4	39,7	1,6	1,6	
1485		S	EG	38,3	37,6	39,7	39,0	1,4	1,4	
1486		O	2.OG	42,2	41,5	43,7	43,0	1,5	1,5	
1486		O	1.OG	40,0	39,3	41,3	40,6	1,3	1,3	
1486		O	EG	39,1	38,4	40,4	39,6	1,3	1,2	
1487		N	2.OG	39,6	38,9	40,7	40,0	1,1	1,1	
1487		N	1.OG	38,4	37,7	39,5	38,8	1,1	1,1	
1487	N	EG	37,8	37,1	38,9	38,2	1,1	1,1		
1488	Ros Kunkeldanweg 044	N	2.OG	38,8	38,1	40,0	39,3	1,2	1,2	
1488		N	1.OG	37,9	37,3	39,1	38,4	1,2	1,1	
1488		N	EG	37,4	36,7	38,6	37,9	1,2	1,2	
1489		S	2.OG	40,3	39,6	41,9	41,2	1,6	1,6	
1489		S	1.OG	38,9	38,2	40,4	39,7	1,5	1,5	
1489		S	EG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
1490	Ros Kunkeldanweg 045	N	2.OG	38,9	38,2	40,1	39,4	1,2	1,2	
1490		N	1.OG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2	
1490		N	EG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
1491		S	2.OG	40,1	39,4	41,7	41,0	1,6	1,6	
1491		S	1.OG	38,6	37,9	40,1	39,4	1,5	1,5	
1491		S	EG	38,1	37,4	39,5	38,8	1,4	1,4	
1492	Ros Kunkeldanweg 046	N	2.OG	38,3	37,6	39,4	38,7	1,1	1,1	
1492		N	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1492		N	EG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
1493		S	2.OG	39,7	39,0	41,4	40,7	1,7	1,7	
1493		S	1.OG	38,4	37,7	39,9	39,2	1,5	1,5	
1493		S	EG	38,0	37,3	39,4	38,7	1,4	1,4	
1494	Ros Kunkeldanweg 047	N	2.OG	38,0	37,3	39,1	38,4	1,1	1,1	
1494		N	1.OG	37,2	36,5	38,4	37,7	1,2	1,2	
1494		N	EG	36,5	35,8	37,7	37,0	1,2	1,2	
1495		W	2.OG	36,4	35,7	37,4	36,8	1,0	1,1	
1495		W	1.OG	36,4	35,7	37,5	36,8	1,1	1,1	
1495		W	EG	36,4	35,8	37,6	36,9	1,2	1,1	
1496		S	2.OG	39,5	38,8	41,0	40,3	1,5	1,5	
1496		S	1.OG	37,7	37,0	39,2	38,5	1,5	1,5	
1496		S	EG	37,4	36,7	38,8	38,1	1,4	1,4	
1497	Ros Kunkeldanweg 048	S	2.OG	38,0	37,3	39,4	38,7	1,4	1,4	
1497		S	1.OG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
1497		S	EG	36,5	35,8	37,7	37,0	1,2	1,2	
1498		W	2.OG	37,9	37,2	39,2	38,5	1,3	1,3	
1498		W	1.OG	36,8	36,1	38,1	37,4	1,3	1,3	
1498		W	EG	36,5	35,8	37,7	37,0	1,2	1,2	
1499		N	2.OG	38,8	38,1	40,0	39,3	1,2	1,2	
1499		N	1.OG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1499		N	EG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
1500		Ros Kunkeldanweg 049	N	2.OG	38,4	37,7	39,6	38,9	1,2	
1500	N		1.OG	37,6	36,9	38,8	38,0	1,2	1,1	
1500	N		EG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
1501	N		2.OG	38,4	37,7	39,5	38,8	1,1	1,1	
1501	N		1.OG	37,5	36,8	38,6	37,9	1,1	1,1	
1501	N		EG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
1502	N		2.OG	38,8	38,1	39,9	39,2	1,1	1,1	
1502	N		1.OG	37,6	37,0	38,8	38,1	1,2	1,1	
1502	N		EG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
1503	O		2.OG	40,4	39,7	41,7	41,0	1,3	1,3	
1503	O		1.OG	38,8	38,1	40,0	39,3	1,2	1,2	
1503	O		EG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
1504	S		2.OG	40,7	40,0	42,4	41,6	1,7	1,6	
1504	S		1.OG	39,6	38,9	41,1	40,4	1,5	1,5	
1504	S		EG	38,8	38,1	40,2	39,5	1,4	1,4	
1505	S		2.OG	40,2	39,5	41,7	41,0	1,5	1,5	
1505	S		1.OG	39,3	38,6	40,8	40,1	1,5	1,5	
1505	S		EG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
1506	S		2.OG	39,7	39,0	41,1	40,4	1,4	1,4	
1506	S		1.OG	38,8	38,1	40,2	39,5	1,4	1,4	
1506	S		EG	38,2	37,5	39,5	38,8	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1507	Ros Kunkeldanweg 052	S	2.OG	40,1	39,4	41,5	40,8	1,4	1,4	
1507		S	1.OG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
1507		S	EG	38,5	37,8	39,7	39,0	1,2	1,2	
1508		W	2.OG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
1508		W	1.OG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
1508		W	EG	38,7	38,0	39,9	39,2	1,2	1,2	
1509		N	2.OG	39,3	38,6	40,5	39,8	1,2	1,2	
1509		N	1.OG	38,4	37,7	39,6	38,9	1,2	1,2	
1509		N	EG	37,7	37,1	39,0	38,2	1,3	1,1	
1510	Ros Kunkeldanweg 053	S	2.OG	41,4	40,7	42,8	42,1	1,4	1,4	
1510		S	1.OG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
1510		S	EG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
1511		N	2.OG	40,8	40,1	42,1	41,4	1,3	1,3	
1511		N	1.OG	39,9	39,2	41,2	40,5	1,3	1,3	
1511		N	EG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
1512	Ros Kunkeldanweg 054	S	2.OG	42,0	41,3	43,3	42,6	1,3	1,3	
1512		S	1.OG	40,5	39,8	41,8	41,1	1,3	1,3	
1512		S	EG	39,8	39,1	41,1	40,4	1,3	1,3	
1513		N	2.OG	41,2	40,5	43,1	42,3	1,9	1,8	
1513		N	1.OG	40,3	39,6	41,8	41,1	1,5	1,5	
1513		N	EG	38,8	38,1	40,3	39,5	1,5	1,4	
1514	Ros Kunkeldanweg 055	S	2.OG	41,9	41,3	43,3	42,6	1,4	1,3	
1514		S	1.OG	40,9	40,2	42,1	41,4	1,2	1,2	
1514		S	EG	40,1	39,4	41,3	40,6	1,2	1,2	
1515		O	2.OG	42,4	41,7	43,8	43,1	1,4	1,4	
1515		O	1.OG	40,8	40,1	42,1	41,4	1,3	1,3	
1515		O	EG	39,1	38,4	40,3	39,6	1,2	1,2	
1516		N	2.OG	42,3	41,6	44,0	43,3	1,7	1,7	
1516		N	1.OG	41,3	40,6	42,9	42,2	1,6	1,6	
1516		N	EG	39,3	38,6	40,6	39,9	1,3	1,3	
1517	Ros Kunkeldanweg 056	O	2.OG	45,4	44,7	47,2	46,5	1,8	1,8	
1517		O	1.OG	43,7	43,0	45,4	44,6	1,7	1,6	
1517		O	EG	42,6	41,9	44,3	43,6	1,7	1,7	
1518		N	2.OG	42,9	42,2	44,5	43,7	1,6	1,5	
1518		N	1.OG	41,7	41,0	43,3	42,5	1,6	1,5	
1518		N	EG	40,6	39,9	41,9	41,2	1,3	1,3	
1519		W	2.OG	39,5	38,8	40,7	40,0	1,2	1,2	
1519		W	1.OG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
1519		W	EG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
1520	Ros Kunkeldanweg 057	O	2.OG	45,3	44,6	47,2	46,5	1,9	1,9	
1520		O	1.OG	43,6	42,9	45,4	44,7	1,8	1,8	
1520		O	EG	42,5	41,8	44,2	43,5	1,7	1,7	
1521		W	2.OG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
1521		W	1.OG	38,7	38,0	40,1	39,3	1,4	1,3	
1521		W	EG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
1522	Ros Kunkeldanweg 058	O	2.OG	45,2	44,5	47,5	46,7	2,3	2,2	X
1522		O	1.OG	43,4	42,7	45,5	44,8	2,1	2,1	X
1522		O	EG	42,1	41,4	44,1	43,4	2,0	2,0	
1523		W	2.OG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
1523		W	1.OG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
1523		W	EG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
1524	Ros Kunkeldanweg 059	O	2.OG	44,9	44,2	46,9	46,2	2,0	2,0	
1524		O	1.OG	43,3	42,6	45,0	44,3	1,7	1,7	
1524		O	EG	42,1	41,4	43,8	43,1	1,7	1,7	
1525		W	2.OG	39,3	38,6	40,6	39,9	1,3	1,3	
1525		W	1.OG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
1525		W	EG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
1527	Ros Kunkeldanweg 060	O	2.OG	45,7	45,0	47,5	46,8	1,8	1,8	
1527		O	1.OG	44,3	43,6	45,9	45,2	1,6	1,6	
1527		O	EG	42,6	41,9	44,2	43,4	1,6	1,5	
1528		S	2.OG	44,8	44,1	46,6	45,8	1,8	1,7	
1528		S	1.OG	43,1	42,4	44,7	44,0	1,6	1,6	
1528		S	EG	41,4	40,7	42,9	42,2	1,5	1,5	
1529		W	2.OG	40,4	39,8	41,9	41,2	1,5	1,4	
1529		W	1.OG	39,5	38,8	40,9	40,2	1,4	1,4	
1529		W	EG	39,1	38,4	40,5	39,8	1,4	1,4	
202	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 001	O	EG	61,1	0,0	63,5	0,0	2,4	0,0	X

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
203	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 002	O	EG	61,3	0,0	63,5	0,0	2,2	0,0	X
204	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 003	O	EG	61,4	0,0	63,3	0,0	1,9	0,0	
205	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 004	O	EG	61,2	0,0	63,0	0,0	1,8	0,0	
206	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 005	O	EG	61,0	0,0	62,6	0,0	1,6	0,0	
207	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 006	O	EG	60,6	0,0	62,1	0,0	1,5	0,0	
208	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 007	O	EG	60,0	0,0	61,5	0,0	1,5	0,0	
209	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 008	O	EG	58,4	0,0	59,9	0,0	1,5	0,0	
210	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 009	O	EG	58,0	0,0	59,4	0,0	1,4	0,0	
211	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 010	O	EG	58,6	0,0	60,1	0,0	1,5	0,0	
212	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 011	O	EG	57,3	0,0	58,7	0,0	1,4	0,0	
213	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 012	O	EG	55,8	0,0	57,2	0,0	1,4	0,0	
214	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 013	O	EG	54,8	0,0	56,1	0,0	1,3	0,0	
215	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 014	O	EG	54,6	0,0	56,2	0,0	1,6	0,0	
216	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 015	O	EG	55,9	0,0	57,3	0,0	1,4	0,0	
217	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 016	O	EG	56,9	0,0	58,3	0,0	1,4	0,0	
218	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 017	O	EG	57,8	0,0	59,3	0,0	1,5	0,0	
219	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 018	O	EG	58,1	0,0	59,8	0,0	1,7	0,0	
220	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 019	O	EG	58,5	0,0	60,3	0,0	1,8	0,0	
221	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 020	O	EG	57,8	0,0	60,3	0,0	2,5	0,0	X
222	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 021	O	EG	57,1	0,0	59,5	0,0	2,4	0,0	X
223	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 022	O	EG	56,8	0,0	58,5	0,0	1,7	0,0	
224	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 023	O	EG	55,5	0,0	57,2	0,0	1,7	0,0	
225	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 024	O	EG	54,9	0,0	56,3	0,0	1,4	0,0	
226	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 025	O	EG	53,2	0,0	54,7	0,0	1,5	0,0	
227	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 026	O	EG	52,7	0,0	54,0	0,0	1,3	0,0	
228	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 027	O	EG	53,0	0,0	54,2	0,0	1,2	0,0	
229	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 028	NO	EG	56,7	0,0	58,1	0,0	1,4	0,0	
230	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 029	NO	EG	55,9	0,0	57,3	0,0	1,4	0,0	
231	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 030	NO	EG	55,6	0,0	57,0	0,0	1,4	0,0	
232	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 031	NO	EG	56,1	0,0	57,5	0,0	1,4	0,0	
233	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 032	NO	EG	55,7	0,0	57,0	0,0	1,3	0,0	
234	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 033	NO	EG	55,6	0,0	57,0	0,0	1,4	0,0	
235	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 034	NO	EG	55,9	0,0	57,2	0,0	1,3	0,0	
236	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 035	NO	EG	56,1	0,0	57,4	0,0	1,3	0,0	
237	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 036	NO	EG	56,1	0,0	57,5	0,0	1,4	0,0	
238	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 037	NO	EG	56,2	0,0	57,5	0,0	1,3	0,0	
239	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 038	NO	EG	56,2	0,0	57,5	0,0	1,3	0,0	
240	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 039	NO	EG	53,9	0,0	55,3	0,0	1,4	0,0	
241	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 040	NO	EG	54,4	0,0	55,6	0,0	1,2	0,0	
242	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 041	NO	EG	53,7	0,0	54,9	0,0	1,2	0,0	
243	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 042	NO	EG	53,9	0,0	55,1	0,0	1,2	0,0	
244	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 043	NO	EG	53,6	0,0	54,9	0,0	1,3	0,0	
245	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 044	NO	EG	53,7	0,0	55,1	0,0	1,4	0,0	
246	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 045	NO	EG	51,6	0,0	52,7	0,0	1,1	0,0	
247	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 046	NO	EG	50,8	0,0	51,8	0,0	1,0	0,0	
248	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 047	NO	EG	51,4	0,0	52,5	0,0	1,1	0,0	
249	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 048	NO	EG	52,3	0,0	53,4	0,0	1,1	0,0	
250	Ros Laube Klg Alt Bartelsdorf 049	NO	EG	48,9	0,0	50,2	0,0	1,3	0,0	
2316	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 001	O	EG	58,8	0,0	61,4	0,0	2,6	0,0	X
2318	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 002	O	EG	61,0	0,0	63,7	0,0	2,7	0,0	X
2319	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 003	O	EG	60,7	0,0	63,2	0,0	2,5	0,0	X
2320	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 004	O	EG	58,7	0,0	61,7	0,0	3,0	0,0	X
2321	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 005	O	EG	59,7	0,0	62,2	0,0	2,5	0,0	X
2322	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 006	O	EG	61,0	0,0	63,5	0,0	2,5	0,0	X
2323	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 007	O	EG	60,9	0,0	63,4	0,0	2,5	0,0	X
2324	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 008	O	EG	58,1	0,0	60,5	0,0	2,4	0,0	X
2325	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 009	O	EG	58,7	0,0	61,3	0,0	2,6	0,0	X
2326	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 010	O	EG	58,5	0,0	61,2	0,0	2,7	0,0	X
2327	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 011	O	EG	59,2	0,0	61,7	0,0	2,5	0,0	X
2328	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 012	O	EG	57,5	0,0	59,7	0,0	2,2	0,0	X
2329	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 013	O	EG	56,8	0,0	59,1	0,0	2,3	0,0	X
2330	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 014	O	EG	57,2	0,0	59,7	0,0	2,5	0,0	X
2331	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 015	O	EG	56,3	0,0	58,7	0,0	2,4	0,0	X
2332	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 016	O	EG	56,3	0,0	58,6	0,0	2,3	0,0	X
2333	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 017	O	EG	48,8	0,0	50,6	0,0	1,8	0,0	
2334	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 018	O	EG	49,3	0,0	51,3	0,0	2,0	0,0	
2335	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 019	O	EG	50,3	0,0	52,3	0,0	2,0	0,0	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2336	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 020	O	EG	50,6	0,0	52,6	0,0	2,0	0,0	
2337	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 021	O	EG	46,1	0,0	47,5	0,0	1,4	0,0	
2338	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 022	O	EG	46,7	0,0	48,4	0,0	1,7	0,0	
2339	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 023	O	EG	46,3	0,0	47,9	0,0	1,6	0,0	
2340	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 024	O	EG	47,5	0,0	49,2	0,0	1,7	0,0	
2341	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 025	O	EG	47,9	0,0	49,8	0,0	1,9	0,0	
2342	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 026	O	EG	48,1	0,0	49,9	0,0	1,8	0,0	
2343	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 027	O	EG	49,3	0,0	51,0	0,0	1,7	0,0	
2344	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 028	O	EG	48,8	0,0	50,4	0,0	1,6	0,0	
2345	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 030	O	EG	49,0	0,0	51,2	0,0	2,2	0,0	X
2346	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 031	O	EG	48,5	0,0	50,3	0,0	1,8	0,0	
2347	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 032	O	EG	48,5	0,0	50,3	0,0	1,8	0,0	
2348	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 033	O	EG	50,0	0,0	51,7	0,0	1,7	0,0	
2349	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 034	O	EG	49,8	0,0	51,6	0,0	1,8	0,0	
2350	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 035	O	EG	50,6	0,0	52,5	0,0	1,9	0,0	
2351	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 036	O	EG	49,2	0,0	51,7	0,0	2,5	0,0	X
2352	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 037	O	EG	48,2	0,0	50,1	0,0	1,9	0,0	
2353	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 038	O	EG	47,8	0,0	49,4	0,0	1,6	0,0	
2354	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 039	O	EG	46,6	0,0	48,2	0,0	1,6	0,0	
2355	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 040	O	EG	46,3	0,0	48,0	0,0	1,7	0,0	
2356	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 041	O	EG	46,0	0,0	47,6	0,0	1,6	0,0	
2357	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 042	O	EG	45,9	0,0	47,6	0,0	1,7	0,0	
2358	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 043	O	EG	46,1	0,0	47,8	0,0	1,7	0,0	
2359	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 044	O	EG	46,2	0,0	48,0	0,0	1,8	0,0	
2360	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 045	O	EG	45,2	0,0	46,8	0,0	1,6	0,0	
2361	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 046	O	EG	45,2	0,0	47,0	0,0	1,8	0,0	
2362	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 047	O	EG	44,5	0,0	46,2	0,0	1,7	0,0	
2363	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 048	O	EG	45,0	0,0	46,7	0,0	1,7	0,0	
2364	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 049	O	EG	44,5	0,0	46,0	0,0	1,5	0,0	
2365	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 050	O	EG	43,0	0,0	44,5	0,0	1,5	0,0	
2366	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 051	O	EG	43,2	0,0	44,8	0,0	1,6	0,0	
2367	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 052	O	EG	43,6	0,0	45,0	0,0	1,4	0,0	
2368	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 053	O	EG	43,7	0,0	45,3	0,0	1,6	0,0	
2369	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 054	O	EG	44,0	0,0	45,6	0,0	1,6	0,0	
2370	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 055	O	EG	43,7	0,0	45,3	0,0	1,6	0,0	
2371	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 056	O	EG	44,4	0,0	45,9	0,0	1,5	0,0	
2372	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 057	O	EG	42,3	0,0	43,8	0,0	1,5	0,0	
2373	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 058	O	EG	41,8	0,0	43,2	0,0	1,4	0,0	
2374	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 059	O	EG	41,5	0,0	42,9	0,0	1,4	0,0	
2375	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 060	O	EG	42,1	0,0	43,5	0,0	1,4	0,0	
2376	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 061	O	EG	42,2	0,0	43,7	0,0	1,5	0,0	
2377	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 062	O	EG	42,3	0,0	43,9	0,0	1,6	0,0	
2378	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 063	O	EG	42,8	0,0	44,4	0,0	1,6	0,0	
2379	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 064	O	EG	42,7	0,0	44,1	0,0	1,4	0,0	
2380	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 065	O	EG	43,0	0,0	44,5	0,0	1,5	0,0	
2381	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 066	O	EG	43,6	0,0	45,2	0,0	1,6	0,0	
2382	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 067	O	EG	44,2	0,0	45,8	0,0	1,6	0,0	
2383	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 068	O	EG	44,7	0,0	46,8	0,0	2,1	0,0	X
2384	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 069	O	EG	45,5	0,0	47,5	0,0	2,0	0,0	
2385	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 070	O	EG	46,1	0,0	48,3	0,0	2,2	0,0	X
2386	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 071	O	EG	46,5	0,0	48,6	0,0	2,1	0,0	X
2387	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 072	O	EG	47,0	0,0	49,1	0,0	2,1	0,0	X
2388	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 073	O	EG	44,2	0,0	45,8	0,0	1,6	0,0	
2389	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 074	O	EG	43,5	0,0	45,3	0,0	1,8	0,0	
2390	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 075	O	EG	43,9	0,0	45,8	0,0	1,9	0,0	
2391	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 076	O	EG	43,3	0,0	45,4	0,0	2,1	0,0	X
2392	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 077	O	EG	42,5	0,0	44,3	0,0	1,8	0,0	
2393	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 078	O	EG	41,4	0,0	42,9	0,0	1,5	0,0	
2394	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 079	O	EG	42,1	0,0	43,7	0,0	1,6	0,0	
2395	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 080	O	EG	41,8	0,0	43,2	0,0	1,4	0,0	
2396	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 081	O	EG	41,6	0,0	43,1	0,0	1,5	0,0	
2397	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 082	O	EG	41,3	0,0	42,9	0,0	1,6	0,0	
2398	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 083	O	EG	41,3	0,0	42,9	0,0	1,6	0,0	
2399	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 084	O	EG	41,5	0,0	43,1	0,0	1,6	0,0	
2400	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 085	O	EG	41,0	0,0	42,5	0,0	1,5	0,0	
2401	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 086	O	EG	41,2	0,0	42,6	0,0	1,4	0,0	
2402	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 087	O	EG	41,1	0,0	42,6	0,0	1,5	0,0	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2403	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 088	0	EG	41,2	0,0	42,5	0,0	1,3	0,0	
2404	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 089	0	EG	41,5	0,0	42,7	0,0	1,2	0,0	
2405	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 090	0	EG	41,1	0,0	42,5	0,0	1,4	0,0	
2406	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 091	0	EG	40,2	0,0	41,6	0,0	1,4	0,0	
2407	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 092	0	EG	40,1	0,0	41,5	0,0	1,4	0,0	
2408	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 093	0	EG	40,3	0,0	41,8	0,0	1,5	0,0	
2409	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 094	0	EG	40,4	0,0	41,8	0,0	1,4	0,0	
2410	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 095	0	EG	40,8	0,0	42,4	0,0	1,6	0,0	
2411	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 096	0	EG	40,2	0,0	41,6	0,0	1,4	0,0	
2412	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 097	0	EG	40,4	0,0	41,8	0,0	1,4	0,0	
2413	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 098	0	EG	40,4	0,0	41,9	0,0	1,5	0,0	
2414	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 099	0	EG	40,3	0,0	41,8	0,0	1,5	0,0	
2415	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 100	0	EG	39,2	0,0	40,5	0,0	1,3	0,0	
2416	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 101	0	EG	39,7	0,0	41,2	0,0	1,5	0,0	
2417	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 102	0	EG	39,5	0,0	40,9	0,0	1,4	0,0	
2418	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 103	0	EG	39,7	0,0	41,1	0,0	1,4	0,0	
2419	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 104	0	EG	39,8	0,0	41,2	0,0	1,4	0,0	
2420	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 105	0	EG	40,0	0,0	41,5	0,0	1,5	0,0	
2421	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 106	0	EG	39,8	0,0	41,2	0,0	1,4	0,0	
2422	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 107	0	EG	39,7	0,0	41,1	0,0	1,4	0,0	
2423	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 108	0	EG	40,7	0,0	42,1	0,0	1,4	0,0	
2424	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 109	0	EG	40,8	0,0	42,1	0,0	1,3	0,0	
2425	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 110	0	EG	40,7	0,0	42,1	0,0	1,4	0,0	
2426	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 111	0	EG	40,4	0,0	41,8	0,0	1,4	0,0	
2427	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 112	0	EG	41,5	0,0	43,5	0,0	2,0	0,0	
2428	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 113	0	EG	41,8	0,0	43,8	0,0	2,0	0,0	
2429	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 114	0	EG	42,9	0,0	44,6	0,0	1,7	0,0	
2430	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 115	0	EG	43,0	0,0	44,6	0,0	1,6	0,0	
2431	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 116	0	EG	43,5	0,0	45,2	0,0	1,7	0,0	
2432	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 117	0	EG	41,9	0,0	43,7	0,0	1,8	0,0	
2433	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 118	0	EG	40,9	0,0	42,3	0,0	1,4	0,0	
2434	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 119	0	EG	40,6	0,0	42,4	0,0	1,8	0,0	
2435	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 120	0	EG	40,2	0,0	41,5	0,0	1,3	0,0	
2436	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 121	0	EG	39,7	0,0	41,1	0,0	1,4	0,0	
2437	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 122	0	EG	39,6	0,0	41,0	0,0	1,4	0,0	
2438	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 123	0	EG	39,6	0,0	41,0	0,0	1,4	0,0	
2439	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 124	0	EG	39,8	0,0	41,2	0,0	1,4	0,0	
2440	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 125	0	EG	39,5	0,0	40,9	0,0	1,4	0,0	
2441	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 126	0	EG	39,1	0,0	40,5	0,0	1,4	0,0	
2442	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 127	0	EG	39,2	0,0	40,6	0,0	1,4	0,0	
2443	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 128	0	EG	39,0	0,0	40,4	0,0	1,4	0,0	
2444	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 129	0	EG	38,8	0,0	40,3	0,0	1,5	0,0	
2445	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 130	0	EG	38,8	0,0	40,1	0,0	1,3	0,0	
2446	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 131	0	EG	38,8	0,0	40,2	0,0	1,4	0,0	
2447	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 132	0	EG	39,8	0,0	41,1	0,0	1,3	0,0	
2448	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 133	0	EG	40,1	0,0	41,5	0,0	1,4	0,0	
2449	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 134	0	EG	39,3	0,0	40,7	0,0	1,4	0,0	
2450	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 135	0	EG	39,3	0,0	40,6	0,0	1,3	0,0	
2451	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 136	0	EG	38,0	0,0	39,3	0,0	1,3	0,0	
2452	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 137	0	EG	38,4	0,0	39,7	0,0	1,3	0,0	
2453	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 138	0	EG	38,6	0,0	39,9	0,0	1,3	0,0	
2454	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 139	0	EG	38,3	0,0	39,7	0,0	1,4	0,0	
2455	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 140	0	EG	38,3	0,0	39,7	0,0	1,4	0,0	
2456	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 141	0	EG	38,3	0,0	39,6	0,0	1,3	0,0	
2457	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 142	0	EG	38,5	0,0	39,8	0,0	1,3	0,0	
2458	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 143	0	EG	38,5	0,0	39,8	0,0	1,3	0,0	
2459	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 144	0	EG	38,6	0,0	39,9	0,0	1,3	0,0	
2460	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 145	0	EG	38,8	0,0	40,1	0,0	1,3	0,0	
2461	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 146	0	EG	38,8	0,0	40,2	0,0	1,4	0,0	
2462	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 147	0	EG	39,1	0,0	40,6	0,0	1,5	0,0	
2463	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 148	0	EG	39,1	0,0	40,5	0,0	1,4	0,0	
2464	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 149	0	EG	38,7	0,0	40,2	0,0	1,5	0,0	
2465	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 150	0	EG	38,5	0,0	40,0	0,0	1,5	0,0	
2466	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 151	0	EG	38,2	0,0	39,5	0,0	1,3	0,0	
2467	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 152	0	EG	38,2	0,0	39,5	0,0	1,3	0,0	
2468	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 153	0	EG	37,9	0,0	39,3	0,0	1,4	0,0	
2469	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 154	0	EG	37,9	0,0	39,2	0,0	1,3	0,0	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2470	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 155	O	EG	38,0	0,0	39,3	0,0	1,3	0,0	
2471	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 156	O	EG	38,0	0,0	39,3	0,0	1,3	0,0	
2472	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 157	O	EG	37,8	0,0	39,1	0,0	1,3	0,0	
2473	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 158	O	EG	38,0	0,0	39,3	0,0	1,3	0,0	
2474	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 159	O	EG	37,9	0,0	39,2	0,0	1,3	0,0	
2475	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 160	O	EG	37,8	0,0	39,1	0,0	1,3	0,0	
2476	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 161	O	EG	38,4	0,0	39,7	0,0	1,3	0,0	
2477	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 162	O	EG	38,5	0,0	39,8	0,0	1,3	0,0	
2478	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 163	O	EG	38,6	0,0	39,9	0,0	1,3	0,0	
2479	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 164	O	EG	39,1	0,0	40,3	0,0	1,2	0,0	
2480	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 165	O	EG	37,4	0,0	38,7	0,0	1,3	0,0	
2481	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 166	O	EG	37,6	0,0	38,9	0,0	1,3	0,0	
2482	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 167	O	EG	37,6	0,0	38,9	0,0	1,3	0,0	
2483	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 168	O	EG	37,8	0,0	39,1	0,0	1,3	0,0	
2484	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 169	O	EG	37,8	0,0	39,1	0,0	1,3	0,0	
2485	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 170	O	EG	37,9	0,0	39,2	0,0	1,3	0,0	
2486	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 171	O	EG	37,1	0,0	38,4	0,0	1,3	0,0	
2487	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 172	O	EG	37,2	0,0	38,5	0,0	1,3	0,0	
2488	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 173	O	EG	37,1	0,0	38,4	0,0	1,3	0,0	
2489	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 174	O	EG	37,2	0,0	38,4	0,0	1,2	0,0	
2490	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 175	O	EG	37,3	0,0	38,6	0,0	1,3	0,0	
2491	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 176	O	EG	37,4	0,0	38,7	0,0	1,3	0,0	
2492	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 177	O	EG	37,2	0,0	38,4	0,0	1,2	0,0	
2493	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 178	O	EG	37,0	0,0	38,3	0,0	1,3	0,0	
2494	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 179	O	EG	36,8	0,0	38,0	0,0	1,2	0,0	
2495	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 180	O	EG	36,5	0,0	37,8	0,0	1,3	0,0	
2496	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 181	O	EG	36,5	0,0	37,8	0,0	1,3	0,0	
2497	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 182	O	EG	36,3	0,0	37,6	0,0	1,3	0,0	
2498	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 183	O	EG	36,4	0,0	37,7	0,0	1,3	0,0	
2499	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 184	O	EG	36,9	0,0	38,1	0,0	1,2	0,0	
2500	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 185	O	EG	36,5	0,0	37,8	0,0	1,3	0,0	
2501	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 186	O	EG	36,1	0,0	37,3	0,0	1,2	0,0	
2502	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 187	O	EG	36,1	0,0	37,4	0,0	1,3	0,0	
2503	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 188	O	EG	36,1	0,0	37,4	0,0	1,3	0,0	
2504	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 189	O	EG	36,1	0,0	37,4	0,0	1,3	0,0	
2506	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 190	O	EG	36,6	0,0	37,8	0,0	1,2	0,0	
2505	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 191	O	EG	36,3	0,0	37,5	0,0	1,2	0,0	
2518	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 192	O	EG	35,9	0,0	37,1	0,0	1,2	0,0	
2517	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 193	O	EG	35,7	0,0	36,9	0,0	1,2	0,0	
2516	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 194	O	EG	35,7	0,0	36,9	0,0	1,2	0,0	
2515	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 195	O	EG	35,8	0,0	37,1	0,0	1,3	0,0	
2514	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 196	O	EG	36,3	0,0	37,6	0,0	1,3	0,0	
2513	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 197	O	EG	36,0	0,0	37,2	0,0	1,2	0,0	
2512	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 198	O	EG	35,4	0,0	36,6	0,0	1,2	0,0	
2511	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 199	O	EG	35,5	0,0	36,8	0,0	1,3	0,0	
2510	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 200	O	EG	35,5	0,0	36,7	0,0	1,2	0,0	
2509	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 201	O	EG	35,6	0,0	36,8	0,0	1,2	0,0	
2508	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 202	O	EG	36,3	0,0	37,4	0,0	1,1	0,0	
2507	Ros Laube Klg Am Roggentiner Weg 203	O	EG	36,5	0,0	37,7	0,0	1,2	0,0	
251	Ros Laube Klg Carbäktal 001	NW	EG	49,6	0,0	50,8	0,0	1,2	0,0	
252	Ros Laube Klg Carbäktal 002	W	EG	49,9	0,0	51,2	0,0	1,3	0,0	
253	Ros Laube Klg Carbäktal 003	W	EG	50,4	0,0	51,6	0,0	1,2	0,0	
254	Ros Laube Klg Carbäktal 004	W	EG	50,1	0,0	51,4	0,0	1,3	0,0	
255	Ros Laube Klg Carbäktal 005	W	EG	49,6	0,0	50,9	0,0	1,3	0,0	
256	Ros Laube Klg Carbäktal 006	W	EG	48,6	0,0	50,1	0,0	1,5	0,0	
257	Ros Laube Klg Carbäktal 007	SW	EG	47,7	0,0	49,0	0,0	1,3	0,0	
258	Ros Laube Klg Carbäktal 008	SW	EG	48,0	0,0	49,1	0,0	1,1	0,0	
259	Ros Laube Klg Carbäktal 009	SW	EG	48,8	0,0	49,9	0,0	1,1	0,0	
260	Ros Laube Klg Carbäktal 010	SW	EG	50,0	0,0	51,1	0,0	1,1	0,0	
261	Ros Laube Klg Carbäktal 011	SW	EG	50,4	0,0	51,6	0,0	1,2	0,0	
262	Ros Laube Klg Carbäktal 012	SW	EG	50,6	0,0	51,8	0,0	1,2	0,0	
263	Ros Laube Klg Carbäktal 013	SW	EG	50,5	0,0	51,7	0,0	1,2	0,0	
264	Ros Laube Klg Carbäktal 014	SW	EG	50,5	0,0	51,8	0,0	1,3	0,0	
265	Ros Laube Klg Carbäktal 015	SW	EG	50,0	0,0	51,4	0,0	1,4	0,0	
266	Ros Laube Klg Carbäktal 016	W	EG	50,4	0,0	51,6	0,0	1,2	0,0	
267	Ros Laube Klg Carbäktal 017	W	EG	50,5	0,0	51,8	0,0	1,3	0,0	
268	Ros Laube Klg Carbäktal 018	W	EG	50,7	0,0	51,9	0,0	1,2	0,0	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A) 5 6		Lr Planfall in dB(A) 7 8		Differenz in dB(A) 9 10		wes. And. 11
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
269	Ros Laube Klg Carbäktal 019	W	EG	50,8	0,0	52,2	0,0	1,4	0,0	
270	Ros Laube Klg Carbäktal 020	W	EG	50,9	0,0	52,0	0,0	1,1	0,0	
271	Ros Laube Klg Carbäktal 021	W	EG	50,7	0,0	51,9	0,0	1,2	0,0	
272	Ros Laube Klg Carbäktal 022	SW	EG	50,9	0,0	52,0	0,0	1,1	0,0	
273	Ros Laube Klg Carbäktal 023	SW	EG	50,7	0,0	51,8	0,0	1,1	0,0	
274	Ros Laube Klg Carbäktal 024	SW	EG	49,6	0,0	50,9	0,0	1,3	0,0	
275	Ros Laube Klg Carbäktal 025	SW	EG	49,4	0,0	50,7	0,0	1,3	0,0	
2654	Ros Löwenzahnweg 012	O	1.OG	37,8	37,1	38,9	38,2	1,1	1,1	
2654		O	EG	36,3	35,6	37,4	36,6	1,1	1,0	
2655		S	1.OG	36,3	35,6	37,5	36,8	1,2	1,2	
2655		S	EG	35,5	34,8	36,7	36,0	1,2	1,2	
2656		W	1.OG	33,8	33,1	34,8	34,1	1,0	1,0	
2656		W	EG	34,5	33,8	35,6	34,9	1,1	1,1	
2657		N	1.OG	36,0	35,3	37,1	36,4	1,1	1,1	
2657		N	EG	35,2	34,5	36,3	35,6	1,1	1,1	
2658	Ros Löwenzahnweg 013	O	2.OG	39,7	39,0	41,1	40,4	1,4	1,4	
2658		O	1.OG	38,7	38,0	39,9	39,2	1,2	1,2	
2658		O	EG	37,3	36,6	38,4	37,7	1,1	1,1	
2659		S	2.OG	37,3	36,6	38,4	37,7	1,1	1,1	
2659		S	1.OG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2	
2659		S	EG	36,0	35,3	37,0	36,3	1,0	1,0	
2660		W	2.OG	33,8	33,2	34,9	34,2	1,1	1,0	
2660		W	1.OG	33,9	33,2	35,0	34,3	1,1	1,1	
2660		W	EG	34,0	33,3	35,1	34,4	1,1	1,1	
2661		N	2.OG	38,2	37,5	39,7	39,0	1,5	1,5	
2661		N	1.OG	36,6	35,9	38,1	37,4	1,5	1,5	
2661		N	EG	35,2	34,5	36,4	35,7	1,2	1,2	
2662	Ros Löwenzahnweg 014	O	1.OG	39,1	38,4	40,6	39,9	1,5	1,5	
2662		O	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
2663		S	1.OG	35,4	34,7	36,8	36,1	1,4	1,4	
2663		S	EG	34,6	33,9	36,0	35,2	1,4	1,3	
2664		W	1.OG	34,3	33,6	35,4	34,7	1,1	1,1	
2664		W	EG	34,3	33,6	35,4	34,7	1,1	1,1	
2665		N	1.OG	36,7	36,0	38,4	37,7	1,7	1,7	
2665		N	EG	35,3	34,6	36,5	35,8	1,2	1,2	
2666	Ros Löwenzahnweg 015	O	2.OG	40,0	39,3	41,6	40,9	1,6	1,6	
2666		O	1.OG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
2666		O	EG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
2667		S	2.OG	37,2	36,5	38,4	37,7	1,2	1,2	
2667		S	1.OG	36,3	35,6	37,4	36,7	1,1	1,1	
2667		S	EG	34,7	34,0	35,8	35,1	1,1	1,1	
2668		W	2.OG	34,2	33,5	35,2	34,5	1,0	1,0	
2668		W	1.OG	34,0	33,3	35,1	34,4	1,1	1,1	
2668		W	EG	33,9	33,2	35,0	34,3	1,1	1,1	
2669		N	2.OG	39,0	38,3	40,5	39,8	1,5	1,5	
2669		N	1.OG	37,3	36,6	38,7	38,0	1,4	1,4	
2669		N	EG	35,6	34,9	36,9	36,2	1,3	1,3	
2670	Ros Löwenzahnweg 016	O	1.OG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
2670		O	EG	37,2	36,5	38,5	37,8	1,3	1,3	
2671		S	1.OG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
2671		S	EG	34,8	34,1	35,9	35,2	1,1	1,1	
2672		W	1.OG	34,6	33,9	35,7	35,0	1,1	1,1	
2672		W	EG	34,5	33,8	35,7	35,0	1,2	1,2	
2673		N	1.OG	36,3	35,6	37,8	37,0	1,5	1,4	
2673		N	EG	35,1	34,4	36,6	35,9	1,5	1,5	
2674	Ros Löwenzahnweg 017	O	2.OG	40,6	39,9	42,1	41,4	1,5	1,5	
2674		O	1.OG	38,7	38,0	40,1	39,4	1,4	1,4	
2674		O	EG	37,8	37,1	39,1	38,4	1,3	1,3	
2675		S	2.OG	37,8	37,1	39,1	38,4	1,3	1,3	
2675		S	1.OG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
2675		S	EG	35,2	34,5	36,4	35,7	1,2	1,2	
2676		W	2.OG	34,5	33,9	35,7	35,0	1,2	1,1	
2676		W	1.OG	34,2	33,5	35,3	34,6	1,1	1,1	
2676		W	EG	34,0	33,4	35,2	34,5	1,2	1,1	
2677		N	2.OG	38,8	38,1	40,4	39,7	1,6	1,6	
2677		N	1.OG	36,4	35,8	37,8	37,1	1,4	1,3	
2677		N	EG	35,5	34,8	36,7	36,0	1,2	1,2	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2547	Ros Löwenzahnweg 019	O	1.OG	39,4	38,7	40,8	40,1	1,4	1,4	
2547		O	EG	38,0	37,3	39,4	38,7	1,4	1,4	
2548		N	1.OG	36,8	36,1	38,4	37,6	1,6	1,5	
2548		N	EG	36,1	35,4	37,7	36,9	1,6	1,5	
2549		W	1.OG	35,6	34,9	36,7	36,0	1,1	1,1	
2549		W	EG	35,2	34,5	36,3	35,6	1,1	1,1	
2550		S	1.OG	37,5	36,8	38,6	37,9	1,1	1,1	
2550		S	EG	35,9	35,2	37,0	36,3	1,1	1,1	
2551	Ros Löwenzahnweg 020	O	2.OG	41,2	40,5	42,8	42,1	1,6	1,6	
2551		O	1.OG	39,5	38,8	41,0	40,3	1,5	1,5	
2551		O	EG	38,6	37,9	40,0	39,3	1,4	1,4	
2552		S	2.OG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3	
2552		S	1.OG	37,3	36,6	38,6	37,9	1,3	1,3	
2552		S	EG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
2553		W	2.OG	34,4	33,7	35,4	34,7	1,0	1,0	
2553		W	1.OG	34,9	34,2	36,2	35,5	1,3	1,3	
2553		W	EG	34,8	34,1	36,1	35,4	1,3	1,3	
2554		N	2.OG	39,2	38,5	40,9	40,2	1,7	1,7	
2554		N	1.OG	38,6	37,9	40,3	39,6	1,7	1,7	
2554		N	EG	38,2	37,5	39,7	39,0	1,5	1,5	
2555	Ros Löwenzahnweg 021	O	1.OG	39,8	39,1	41,5	40,8	1,7	1,7	
2555		O	EG	39,1	38,4	40,7	40,0	1,6	1,6	
2556		N	1.OG	38,6	37,9	40,0	39,3	1,4	1,4	
2556		N	EG	38,0	37,3	39,4	38,7	1,4	1,4	
2557		W	1.OG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
2557		W	EG	35,7	35,0	37,0	36,2	1,3	1,2	
2558		S	1.OG	36,8	36,1	38,2	37,5	1,4	1,4	
2558		S	EG	36,1	35,4	37,5	36,8	1,4	1,4	
2559	Ros Löwenzahnweg 022	S	1.OG	36,4	35,7	37,6	36,9	1,2	1,2	
2559		S	EG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
2560		O	1.OG	37,6	36,9	38,9	38,2	1,3	1,3	
2560		O	EG	36,7	36,0	38,1	37,4	1,4	1,4	
2561		N	1.OG	37,0	36,3	38,4	37,7	1,4	1,4	
2561		N	EG	36,5	35,8	37,8	37,1	1,3	1,3	
2562	Ros Löwenzahnweg 023	S	1.OG	36,4	35,7	37,7	37,0	1,3	1,3	
2562		S	EG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
2563		W	1.OG	35,0	34,3	36,1	35,4	1,1	1,1	
2563		W	EG	34,9	34,2	36,0	35,3	1,1	1,1	
2564		N	1.OG	36,2	35,5	37,6	36,9	1,4	1,4	
2564		N	EG	35,7	35,0	37,0	36,3	1,3	1,3	
2565	Ros Löwenzahnweg 024	O	2.OG	40,1	39,4	41,6	40,9	1,5	1,5	
2565		O	1.OG	38,8	38,1	40,2	39,5	1,4	1,4	
2565		O	EG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
2566		S	2.OG	38,0	37,3	39,4	38,7	1,4	1,4	
2566		S	1.OG	36,8	36,1	38,1	37,4	1,3	1,3	
2566		S	EG	36,3	35,6	37,6	36,9	1,3	1,3	
2567		W	2.OG	36,5	35,8	37,8	37,1	1,3	1,3	
2567		W	1.OG	36,3	35,6	37,5	36,8	1,2	1,2	
2567		W	EG	36,0	35,3	37,2	36,5	1,2	1,2	
2568		N	2.OG	39,3	38,6	40,7	40,0	1,4	1,4	
2568		N	1.OG	38,8	38,1	40,2	39,5	1,4	1,4	
2568		N	EG	38,3	37,6	39,6	38,9	1,3	1,3	
2569	Ros Löwenzahnweg 025	O	1.OG	40,5	39,8	42,0	41,3	1,5	1,5	
2569		O	EG	39,7	39,0	41,1	40,4	1,4	1,4	
2570		S	1.OG	38,2	37,5	39,5	38,8	1,3	1,3	
2570		S	EG	37,3	36,6	38,6	37,9	1,3	1,3	
2571		W	1.OG	36,2	35,5	37,5	36,8	1,3	1,3	
2571		W	EG	35,9	35,2	37,2	36,5	1,3	1,3	
2572		N	1.OG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
2572		N	EG	38,7	38,0	40,1	39,4	1,4	1,4	



IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2573	Ros Löwenzahnweg 026	O	1.OG	41,6	40,9	43,0	42,3	1,4	1,4	
2573		O	EG	40,4	39,7	41,8	41,1	1,4	1,4	
2574		S	1.OG	39,4	38,7	40,8	40,0	1,4	1,3	
2574		S	EG	37,9	37,3	39,2	38,5	1,3	1,2	
2575		W	1.OG	37,2	36,5	38,6	37,9	1,4	1,4	
2575		W	EG	37,1	36,4	38,4	37,7	1,3	1,3	
2576		N	1.OG	39,9	39,2	41,5	40,8	1,6	1,6	
2576		N	EG	39,3	38,6	40,9	40,2	1,6	1,6	
2577	Ros Löwenzahnweg 027	O	1.OG	40,8	40,1	42,4	41,7	1,6	1,6	
2577		O	EG	39,9	39,2	41,5	40,8	1,6	1,6	
2578		S	1.OG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
2578		S	EG	38,2	37,5	39,7	39,0	1,5	1,5	
2579		W	1.OG	36,5	35,8	37,7	37,0	1,2	1,2	
2579		W	EG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
2580		N	1.OG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
2580		N	EG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
2581	Ros Löwenzahnweg 028	O	EG	40,2	39,5	41,7	41,0	1,5	1,5	
2582		S	EG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
2583		W	EG	36,3	35,6	37,6	36,9	1,3	1,3	
2584		N	EG	38,5	37,8	40,1	39,4	1,6	1,6	
2585	Ros Löwenzahnweg 029	O	1.OG	41,6	40,9	43,0	42,3	1,4	1,4	
2585		O	EG	40,8	40,1	42,2	41,5	1,4	1,4	
2586		S	1.OG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
2586		S	EG	38,7	38,0	39,9	39,2	1,2	1,2	
2587		W	1.OG	36,2	35,5	37,5	36,8	1,3	1,3	
2587		W	EG	35,7	35,0	37,0	36,3	1,3	1,3	
2588		N	1.OG	39,8	39,1	41,5	40,8	1,7	1,7	
2588		N	EG	39,0	38,3	40,8	40,1	1,8	1,8	
2589	Ros Löwenzahnweg 030	O	1.OG	39,8	39,1	41,6	40,9	1,8	1,8	
2589		O	EG	38,6	37,9	40,5	39,8	1,9	1,9	
2590		S	1.OG	38,4	37,7	39,7	39,0	1,3	1,3	
2590		S	EG	37,4	36,7	38,7	37,9	1,3	1,2	
2591		W	1.OG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
2591		W	EG	35,3	34,6	36,5	35,8	1,2	1,2	
2592		N	1.OG	38,2	37,5	39,6	38,9	1,4	1,4	
2592		N	EG	36,7	36,0	38,0	37,3	1,3	1,3	
2593	Ros Löwenzahnweg 031	O	1.OG	41,0	40,3	42,6	41,9	1,6	1,6	
2593		O	EG	40,2	39,5	41,8	41,1	1,6	1,6	
2594		S	1.OG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
2594		S	EG	38,1	37,4	39,5	38,8	1,4	1,4	
2595		W	1.OG	35,2	34,5	36,5	35,8	1,3	1,3	
2595		W	EG	34,7	34,0	36,0	35,2	1,3	1,2	
2596		N	1.OG	38,1	37,4	39,6	38,9	1,5	1,5	
2596		N	EG	37,5	36,8	39,0	38,2	1,5	1,4	
2597	Ros Löwenzahnweg 032	O	EG	40,6	39,9	42,0	41,2	1,4	1,3	
2598		S	EG	38,0	37,3	39,5	38,8	1,5	1,5	
2599		W	EG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
2600		N	EG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
2601	Ros Löwenzahnweg 033	O	1.OG	41,7	41,0	43,4	42,7	1,7	1,7	
2601		O	EG	40,6	39,9	42,4	41,7	1,8	1,8	
2602		S	1.OG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
2602		S	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
2603		W	1.OG	36,3	35,6	37,4	36,7	1,1	1,1	
2603		W	EG	35,8	35,1	36,9	36,2	1,1	1,1	
2604		N	1.OG	39,8	39,1	41,2	40,5	1,4	1,4	
2604		N	EG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2605	Ros Löwenzahnweg 034	O	2.OG	41,9	41,2	43,4	42,7	1,5	1,5	
2605		O	1.OG	41,2	40,5	42,6	41,9	1,4	1,4	
2605		O	EG	39,7	39,0	41,2	40,4	1,5	1,4	
2606		S	2.OG	39,7	39,0	41,4	40,7	1,7	1,7	
2606		S	1.OG	38,4	37,7	39,8	39,1	1,4	1,4	
2606		S	EG	36,8	36,1	38,3	37,6	1,5	1,5	
2607		W	2.OG	35,6	34,9	36,7	36,0	1,1	1,1	
2607		W	1.OG	35,6	34,9	36,7	36,0	1,1	1,1	
2607		W	EG	35,4	34,7	36,5	35,8	1,1	1,1	
2608		N	2.OG	39,9	39,2	41,5	40,8	1,6	1,6	
2608		N	1.OG	39,3	38,6	40,7	40,0	1,4	1,4	
2608	N	EG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2		
2609	Ros Löwenzahnweg 035	O	1.OG	41,0	40,3	42,6	41,9	1,6	1,6	
2609		O	EG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
2610		S	1.OG	38,0	37,3	39,4	38,7	1,4	1,4	
2610		S	EG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
2611		W	1.OG	35,8	35,1	37,1	36,4	1,3	1,3	
2611		W	EG	35,4	34,8	36,6	35,9	1,2	1,1	
2612		N	1.OG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
2612		N	EG	37,8	37,1	39,2	38,5	1,4	1,4	
2613	Ros Löwenzahnweg 036	O	2.OG	41,5	40,8	43,0	42,2	1,5	1,4	
2613		O	1.OG	40,9	40,2	42,4	41,7	1,5	1,5	
2613		O	EG	39,7	39,0	41,2	40,5	1,5	1,5	
2614		S	2.OG	38,6	37,9	40,0	39,3	1,4	1,4	
2614		S	1.OG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
2614		S	EG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
2615		W	2.OG	34,8	34,1	36,2	35,5	1,4	1,4	
2615		W	1.OG	35,5	34,9	36,8	36,1	1,3	1,2	
2615		W	EG	35,2	34,5	36,4	35,7	1,2	1,2	
2616		N	2.OG	39,1	38,4	40,8	40,1	1,7	1,7	
2616		N	1.OG	38,3	37,7	39,8	39,1	1,5	1,4	
2616	N	EG	37,2	36,5	38,4	37,7	1,2	1,2		
2617	Ros Löwenzahnweg 037	O	1.OG	40,3	39,6	41,8	41,1	1,5	1,5	
2617		O	EG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
2618		S	1.OG	38,2	37,5	39,6	38,9	1,4	1,4	
2618		S	EG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
2619		W	1.OG	36,1	35,4	37,4	36,7	1,3	1,3	
2619		W	EG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
2620		N	1.OG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
2620		N	EG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2	
2621	Ros Löwenzahnweg 038	O	1.OG	38,7	38,0	40,1	39,4	1,4	1,4	
2621		O	EG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
2622		S	1.OG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2	
2622		S	EG	35,7	35,0	36,8	36,1	1,1	1,1	
2623		W	1.OG	34,4	33,8	35,5	34,8	1,1	1,0	
2623		W	EG	34,2	33,6	35,4	34,7	1,2	1,1	
2624		N	1.OG	36,6	35,9	38,0	37,3	1,4	1,4	
2624		N	EG	35,4	34,7	36,6	35,9	1,2	1,2	
2626	Ros Löwenzahnweg 039	O	2.OG	38,9	38,2	40,0	39,3	1,1	1,1	
2626		O	1.OG	37,9	37,2	39,0	38,3	1,1	1,1	
2626		O	EG	36,6	35,9	37,7	37,0	1,1	1,1	
2627		S	2.OG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
2627		S	1.OG	36,0	35,3	37,1	36,4	1,1	1,1	
2627		S	EG	35,3	34,6	36,3	35,6	1,0	1,0	
2628		W	2.OG	33,5	32,8	34,5	33,8	1,0	1,0	
2628		W	1.OG	33,5	32,8	34,6	33,9	1,1	1,1	
2628		W	EG	33,7	33,1	34,9	34,2	1,2	1,1	
2629		N	2.OG	36,6	35,9	37,9	37,2	1,3	1,3	
2629		N	1.OG	35,4	34,7	36,6	35,9	1,2	1,2	
2629	N	EG	34,8	34,1	35,9	35,2	1,1	1,1		

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11	
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10		
2630	Ros Löwenzahnweg 040	O	1.OG	37,0	36,3	38,0	37,3	1,0	1,0		
2630		O	EG	35,8	35,1	36,8	36,1	1,0	1,0		
2631		S	1.OG	35,2	34,5	36,2	35,5	1,0	1,0		
2631		S	EG	34,5	33,8	35,5	34,8	1,0	1,0		
2632		W	1.OG	33,1	32,4	34,1	33,4	1,0	1,0		
2632		W	EG	32,8	32,1	33,8	33,1	1,0	1,0		
2633		N	1.OG	35,4	34,7	36,5	35,8	1,1	1,1		
2633	N	EG	34,5	33,8	35,6	34,9	1,1	1,1			
1178	Ros Luten-Bohn-Weg 001	NO	2.OG	41,2	40,5	42,3	41,6	1,1	1,1		
1178		NO	1.OG	40,5	39,8	41,7	41,0	1,2	1,2		
1178		NO	EG	40,1	39,4	41,3	40,6	1,2	1,2		
1179		SW	2.OG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3		
1179		SW	1.OG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3		
1179		SW	EG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3		
1180	Ros Luten-Bohn-Weg 002	NO	2.OG	41,0	40,4	42,2	41,5	1,2	1,1		
1180		NO	1.OG	40,3	39,6	41,5	40,8	1,2	1,2		
1180		NO	EG	39,9	39,2	41,1	40,4	1,2	1,2		
1181		SW	2.OG	39,5	38,8	40,9	40,2	1,4	1,4		
1181		SW	1.OG	38,8	38,1	40,2	39,5	1,4	1,4		
1181		SW	EG	38,7	38,0	40,1	39,3	1,4	1,3		
1182	Ros Luten-Bohn-Weg 003	NO	2.OG	40,5	39,8	41,6	40,9	1,1	1,1		
1182		NO	1.OG	39,8	39,1	40,9	40,2	1,1	1,1		
1182		NO	EG	39,3	38,6	40,4	39,7	1,1	1,1		
1183		SW	2.OG	39,4	38,7	40,8	40,1	1,4	1,4		
1183		SW	1.OG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3		
1183		SW	EG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3		
1184	Ros Luten-Bohn-Weg 004	NO	2.OG	40,9	40,2	42,3	41,6	1,4	1,4		
1184		NO	1.OG	40,1	39,4	41,4	40,7	1,3	1,3		
1184		NO	EG	39,5	38,8	40,9	40,2	1,4	1,4		
1185		SW	2.OG	39,4	38,7	40,9	40,2	1,5	1,5		
1185		SW	1.OG	38,8	38,1	40,2	39,5	1,4	1,4		
1185		SW	EG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4		
1186	Ros Luten-Bohn-Weg 005	NO	2.OG	41,4	40,7	42,6	41,9	1,2	1,2		
1186		NO	1.OG	40,5	39,8	41,8	41,1	1,3	1,3		
1186		NO	EG	39,9	39,2	41,2	40,5	1,3	1,3		
1187		SO	2.OG	41,0	40,3	42,3	41,6	1,3	1,3		
1187		SO	1.OG	40,1	39,4	41,4	40,7	1,3	1,3		
1187		SO	EG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3		
1188		SW	2.OG	39,6	38,9	41,1	40,3	1,5	1,4		
1188		SW	1.OG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4		
1188		SW	EG	38,6	37,9	40,1	39,3	1,5	1,4		
3094		Ros Luten-Bohn-Weg 007	O	3.OG	50,0	49,3	51,9	51,2	1,9	1,9	
3094	O		2.OG	48,6	47,9	50,4	49,7	1,8	1,8		
3094	O		1.OG	47,4	46,7	49,1	48,4	1,7	1,7		
3094	O		EG	46,3	45,6	47,8	47,1	1,5	1,5		
3095	N		3.OG	43,7	43,0	45,0	44,3	1,3	1,3		
3095	N		2.OG	43,1	42,4	44,4	43,7	1,3	1,3		
3095	N		1.OG	42,5	41,8	43,7	43,0	1,2	1,2		
3095	N		EG	41,7	41,0	43,0	42,3	1,3	1,3		
3096	W		3.OG	39,8	39,1	41,0	40,3	1,2	1,2		
3096	W		2.OG	39,9	39,2	41,1	40,4	1,2	1,2		
3096	W		1.OG	39,9	39,2	41,1	40,4	1,2	1,2		
3096	W		EG	39,8	39,1	41,0	40,3	1,2	1,2		
3097	Ros Luten-Bohn-Weg 008		O	3.OG	51,7	51,0	53,6	52,9	1,9	1,9	
3097			O	2.OG	50,3	49,6	52,0	51,3	1,7	1,7	
3097		O	1.OG	49,0	48,3	50,6	49,8	1,6	1,5		
3097		O	EG	47,9	47,2	49,4	48,7	1,5	1,5		
3098		W	3.OG	39,8	39,1	40,9	40,2	1,1	1,1		
3098		W	2.OG	39,4	38,7	40,6	39,9	1,2	1,2		
3098		W	1.OG	39,9	39,3	41,2	40,5	1,3	1,2		
3098		W	EG	39,9	39,2	41,2	40,5	1,3	1,3		

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
3099	Ros Luten-Bohn-Weg 009	O	3.OG	52,3	51,6	54,2	53,5	1,9	1,9	
3099		O	2.OG	50,7	50,0	52,5	51,8	1,8	1,8	
3099		O	1.OG	49,5	48,8	51,0	50,3	1,5	1,5	
3099		O	EG	48,2	47,5	49,6	48,9	1,4	1,4	
3100		W	3.OG	39,9	39,2	41,1	40,4	1,2	1,2	
3100		W	2.OG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
3100		W	1.OG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
3100		W	EG	40,3	39,6	41,6	40,9	1,3	1,3	
3101	Ros Luten-Bohn-Weg 010	O	3.OG	52,7	52,0	54,8	54,1	2,1	2,1	X
3101		O	2.OG	51,1	50,4	53,0	52,3	1,9	1,9	
3101		O	1.OG	49,8	49,0	51,4	50,7	1,6	1,7	
3101		O	EG	48,5	47,8	50,0	49,3	1,5	1,5	
3102		W	3.OG	39,9	39,2	41,1	40,4	1,2	1,2	
3102		W	2.OG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
3102		W	1.OG	39,7	39,0	41,1	40,4	1,4	1,4	
3102		W	EG	39,7	39,0	41,1	40,4	1,4	1,4	
3103	Ros Luten-Bohn-Weg 011	O	3.OG	53,2	52,5	55,4	54,7	2,2	2,2	X
3103		O	2.OG	51,7	51,0	53,6	52,9	1,9	1,9	
3103		O	1.OG	50,1	49,4	51,8	51,1	1,7	1,7	
3103		O	EG	48,9	48,2	50,4	49,7	1,5	1,5	
3104		S	3.OG	50,2	49,5	52,5	51,8	2,3	2,3	X
3104		S	2.OG	48,7	48,0	50,9	50,1	2,2	2,1	X
3104		S	1.OG	47,3	46,6	49,2	48,5	1,9	1,9	
3104		S	EG	46,2	45,5	47,8	47,1	1,6	1,6	
3105		W	3.OG	40,0	39,3	41,1	40,4	1,1	1,1	
3105		W	2.OG	40,1	39,4	41,6	40,9	1,5	1,5	
3105		W	1.OG	40,3	39,6	41,8	41,1	1,5	1,5	
3105	W	EG	40,3	39,6	41,7	41,0	1,4	1,4		
3106	Ros Luten-Bohn-Weg 012	SO	4.OG	58,6	57,9	60,7	60,0	2,1	2,1	X
3106		SO	3.OG	56,2	55,5	58,4	57,7	2,2	2,2	X
3106		SO	2.OG	53,9	53,2	55,7	55,0	1,8	1,8	
3106		SO	1.OG	51,8	51,1	53,6	52,8	1,8	1,7	
3106		SO	EG	50,1	49,4	51,6	50,9	1,5	1,5	
3107		SW	4.OG	48,4	47,7	49,9	49,2	1,5	1,5	
3107		SW	3.OG	49,1	48,4	51,0	50,3	1,9	1,9	
3107		SW	2.OG	48,2	47,5	50,0	49,3	1,8	1,8	
3107		SW	1.OG	47,3	46,6	48,9	48,2	1,6	1,6	
3107		SW	EG	46,4	45,7	48,0	47,3	1,6	1,6	
3108		NW	4.OG	45,8	45,1	47,2	46,5	1,4	1,4	
3108		NW	3.OG	45,0	44,3	46,5	45,8	1,5	1,5	
3108		NW	2.OG	44,2	43,5	45,6	44,9	1,4	1,4	
3108		NW	1.OG	43,7	43,0	45,0	44,3	1,3	1,3	
3108	NW	EG	42,8	42,2	44,2	43,5	1,4	1,3		
3109	Ros Luten-Bohn-Weg 013	SO	4.OG	66,4	65,7	67,8	67,1	1,4	1,4	X
3109		SO	3.OG	63,6	62,9	66,3	65,6	2,7	2,7	X
3109		SO	2.OG	61,2	60,5	63,2	62,5	2,0	2,0	X
3109		SO	1.OG	57,1	56,4	58,9	58,2	1,8	1,8	
3109		SO	EG	53,7	53,0	55,1	54,4	1,4	1,4	
3110		NW	4.OG	45,9	45,2	47,2	46,4	1,3	1,2	
3110		NW	3.OG	45,0	44,3	46,3	45,6	1,3	1,3	
3110		NW	2.OG	44,5	43,8	45,8	45,1	1,3	1,3	
3110		NW	1.OG	43,9	43,2	45,3	44,6	1,4	1,4	
3110		NW	EG	43,5	42,8	44,8	44,1	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
3111	Ros Luten-Bohn-Weg 014	O	4.OG	67,0	66,3	68,3	67,6	1,3	1,3	X
3111		O	3.OG	66,3	65,6	67,8	67,1	1,5	1,5	X
3111		O	2.OG	63,2	62,5	65,4	64,6	2,2	2,1	X
3111		O	1.OG	59,6	58,9	61,6	60,8	2,0	1,9	X
3111		O	EG	54,9	54,2	56,4	55,7	1,5	1,5	
3112		N	4.OG	63,1	62,4	64,6	63,9	1,5	1,5	X
3112		N	3.OG	60,5	59,8	62,6	61,9	2,1	2,1	X
3112		N	2.OG	57,5	56,8	59,4	58,7	1,9	1,9	
3112		N	1.OG	53,1	52,4	54,7	54,0	1,6	1,6	
3112		N	EG	49,6	48,9	50,8	50,1	1,2	1,2	
3113		W	4.OG	44,0	43,3	45,5	44,8	1,5	1,5	
3113		W	3.OG	43,5	42,8	44,8	44,1	1,3	1,3	
3113		W	2.OG	43,3	42,6	44,6	43,9	1,3	1,3	
3113		W	1.OG	43,1	42,4	44,4	43,7	1,3	1,3	
3113	W	EG	43,0	42,3	44,3	43,6	1,3	1,3		
2638	Ros Margeritenweg 005a	N	2.OG	37,2	36,5	38,7	38,0	1,5	1,5	
2638		N	1.OG	35,1	34,4	36,3	35,6	1,2	1,2	
2638		N	EG	33,9	33,2	35,0	34,3	1,1	1,1	
2639		W	2.OG	33,7	33,1	34,7	34,0	1,0	0,9	
2639		W	1.OG	33,7	33,0	34,7	34,0	1,0	1,0	
2639		W	EG	33,4	32,7	34,4	33,7	1,0	1,0	
2640		S	2.OG	36,0	35,3	37,1	36,4	1,1	1,1	
2640		S	1.OG	35,6	35,0	36,8	36,1	1,2	1,1	
2640		S	EG	34,8	34,1	35,9	35,2	1,1	1,1	
2641	Ros Margeritenweg 005b	S	2.OG	36,0	35,3	37,2	36,5	1,2	1,2	
2641		S	1.OG	35,2	34,5	36,3	35,6	1,1	1,1	
2641		S	EG	34,6	33,9	35,8	35,1	1,2	1,2	
2642		O	2.OG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
2642		O	1.OG	36,8	36,1	38,1	37,4	1,3	1,3	
2642		O	EG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
2643		N	2.OG	37,5	36,8	38,9	38,2	1,4	1,4	
2643		N	1.OG	35,3	34,7	36,6	35,9	1,3	1,2	
2643		N	EG	34,1	33,4	35,4	34,7	1,3	1,3	
2644	Ros Margeritenweg 005c	S	1.OG	35,8	35,1	37,0	36,3	1,2	1,2	
2644		S	EG	35,1	34,4	36,3	35,6	1,2	1,2	
2645		W	1.OG	35,7	35,0	36,8	36,1	1,1	1,1	
2645		W	EG	35,2	34,5	36,3	35,6	1,1	1,1	
2646		N	1.OG	37,0	36,3	38,5	37,8	1,5	1,5	
2646		N	EG	35,5	34,8	36,7	36,0	1,2	1,2	
2647	Ros Margeritenweg 005d	N	1.OG	37,2	36,5	38,7	38,0	1,5	1,5	
2647		N	EG	35,6	34,9	36,9	36,2	1,3	1,3	
2648		O	1.OG	38,7	38,0	40,1	39,4	1,4	1,4	
2648		O	EG	37,3	36,6	38,6	37,9	1,3	1,3	
2649		S	1.OG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
2649		S	EG	35,7	35,0	36,9	36,2	1,2	1,2	
2650	Ros Margeritenweg 005g	O	1.OG	37,4	36,7	38,7	38,0	1,3	1,3	
2650		O	EG	36,5	35,8	37,8	37,1	1,3	1,3	
2651		S	1.OG	36,2	35,5	37,5	36,8	1,3	1,3	
2651		S	EG	35,0	34,3	36,1	35,4	1,1	1,1	
2652		W	1.OG	33,7	33,1	34,8	34,1	1,1	1,0	
2652		W	EG	33,3	32,6	34,4	33,7	1,1	1,1	
2653		N	1.OG	35,8	35,1	37,1	36,4	1,3	1,3	
2653		N	EG	35,0	34,3	36,3	35,6	1,3	1,3	
404	Ros Marie-Bloch-Str. 002	O	1.OG	43,3	42,6	44,5	43,8	1,2	1,2	
404		O	EG	42,2	41,5	43,4	42,7	1,2	1,2	
405		S	1.OG	39,9	39,2	41,3	40,5	1,4	1,3	
405		S	EG	39,5	38,8	40,9	40,2	1,4	1,4	
406		W	1.OG	38,9	38,3	40,1	39,4	1,2	1,1	
406		W	EG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
407		N	1.OG	41,5	40,8	42,8	42,1	1,3	1,3	
407		N	EG	40,4	39,7	41,7	41,0	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
543	Ros Marie-Bloch-Str. 003	O	2.OG	44,9	44,2	46,1	45,4	1,2	1,2	
543		O	1.OG	43,3	42,6	44,4	43,7	1,1	1,1	
543		O	EG	42,1	41,4	43,3	42,5	1,2	1,1	
544		S	2.OG	40,0	39,3	41,4	40,7	1,4	1,4	
544		S	1.OG	40,3	39,6	41,6	40,9	1,3	1,3	
544		S	EG	39,8	39,1	41,1	40,4	1,3	1,3	
545		W	2.OG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2	
545		W	1.OG	37,6	37,0	38,9	38,2	1,3	1,2	
545		W	EG	38,2	37,5	39,5	38,8	1,3	1,3	
546		N	2.OG	44,6	43,9	45,8	45,1	1,2	1,2	
546	N	1.OG	42,5	41,8	43,6	42,9	1,1	1,1		
546	N	EG	40,5	39,8	41,7	41,0	1,2	1,2		
547	Ros Marie-Bloch-Str. 004	O	1.OG	44,1	43,4	45,3	44,6	1,2	1,2	
547		O	EG	42,9	42,2	44,1	43,4	1,2	1,2	
548		S	1.OG	41,3	40,6	42,6	41,9	1,3	1,3	
548		S	EG	40,5	39,8	41,8	41,1	1,3	1,3	
549		W	1.OG	40,5	39,8	41,5	40,8	1,0	1,0	
549		W	EG	40,0	39,4	41,2	40,5	1,2	1,1	
550		N	1.OG	43,4	42,7	44,5	43,8	1,1	1,1	
550		N	EG	41,3	40,6	42,5	41,8	1,2	1,2	
551	Ros Marie-Bloch-Str. 006	O	1.OG	43,4	42,7	44,5	43,8	1,1	1,1	
551		O	EG	41,8	41,1	42,9	42,2	1,1	1,1	
552		S	1.OG	43,0	42,3	44,1	43,4	1,1	1,1	
552		S	EG	41,7	41,0	42,9	42,2	1,2	1,2	
553		W	1.OG	41,0	40,3	42,2	41,5	1,2	1,2	
553		W	EG	39,9	39,2	41,2	40,5	1,3	1,3	
554		N	1.OG	43,7	43,0	44,8	44,1	1,1	1,1	
554		N	EG	42,2	41,5	43,3	42,5	1,1	1,0	
555	Ros Marie-Bloch-Str. 007	NO	1.OG	44,2	43,5	45,2	44,5	1,0	1,0	
555		NO	EG	42,5	41,8	43,4	42,7	0,9	0,9	
556		SO	1.OG	43,0	42,3	44,2	43,4	1,2	1,1	
556		SO	EG	41,3	40,6	42,5	41,8	1,2	1,2	
557		SW	1.OG	41,6	40,9	42,7	42,0	1,1	1,1	
557		SW	EG	40,4	39,7	41,6	40,9	1,2	1,2	
558		NW	1.OG	43,3	42,6	44,3	43,7	1,0	1,1	
558		NW	EG	41,9	41,2	43,1	42,4	1,2	1,2	
559	Ros Marie-Bloch-Str. 008	O	1.OG	42,8	42,1	43,9	43,2	1,1	1,1	
559		O	EG	41,3	40,7	42,4	41,7	1,1	1,0	
560		N	1.OG	43,6	42,9	44,7	44,0	1,1	1,1	
560		N	EG	42,4	41,7	43,6	42,9	1,2	1,2	
561		W	1.OG	41,7	41,0	42,6	42,0	0,9	1,0	
561		W	EG	40,6	39,9	41,7	41,0	1,1	1,1	
562		S	1.OG	40,2	39,6	41,4	40,7	1,2	1,1	
562		S	EG	39,7	39,0	40,8	40,1	1,1	1,1	
563	Ros Marie-Bloch-Str. 009	O	1.OG	43,2	42,5	44,2	43,5	1,0	1,0	
563		O	EG	41,7	41,0	42,7	42,0	1,0	1,0	
564		S	1.OG	40,1	39,4	41,2	40,5	1,1	1,1	
564		S	EG	39,1	38,4	40,3	39,6	1,2	1,2	
565		W	1.OG	40,6	39,9	41,7	40,9	1,1	1,0	
565		W	EG	40,1	39,4	41,2	40,5	1,1	1,1	
566		N	1.OG	43,0	42,3	44,1	43,4	1,1	1,1	
566		N	EG	41,8	41,2	42,9	42,2	1,1	1,0	
567	Ros Marie-Bloch-Str. 010	O	1.OG	43,4	42,7	44,4	43,7	1,0	1,0	
567		O	EG	42,2	41,5	43,1	42,4	0,9	0,9	
568		S	1.OG	39,8	39,1	41,0	40,3	1,2	1,2	
568		S	EG	38,8	38,2	40,0	39,3	1,2	1,1	
569		W	1.OG	38,9	38,2	40,1	39,4	1,2	1,2	
569		W	EG	38,5	37,9	39,6	38,9	1,1	1,0	
570		N	1.OG	42,5	41,8	43,6	42,9	1,1	1,1	
570		N	EG	41,3	40,6	42,3	41,6	1,0	1,0	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
571	Ros Marie-Bloch-Str. 011	O	1.OG	42,8	42,1	43,9	43,1	1,1	1,0	
571		O	EG	41,4	40,7	42,6	41,9	1,2	1,2	
572		S	1.OG	39,7	39,0	40,9	40,2	1,2	1,2	
572		S	EG	38,8	38,1	40,0	39,3	1,2	1,2	
573		W	1.OG	39,5	38,9	40,5	39,9	1,0	1,0	
573		W	EG	39,1	38,5	40,2	39,5	1,1	1,0	
574		N	1.OG	42,8	42,2	43,8	43,1	1,0	0,9	
574		N	EG	41,8	41,1	42,8	42,1	1,0	1,0	
575	Ros Marie-Bloch-Str. 012	O	1.OG	42,1	41,4	43,4	42,7	1,3	1,3	
575		O	EG	40,8	40,1	42,2	41,5	1,4	1,4	
576		S	1.OG	40,7	40,0	41,8	41,1	1,1	1,1	
576		S	EG	39,8	39,1	41,0	40,3	1,2	1,2	
577		W	1.OG	40,4	39,7	41,3	40,7	0,9	1,0	
577		W	EG	40,2	39,5	41,3	40,6	1,1	1,1	
578		N	1.OG	42,7	42,0	43,7	43,0	1,0	1,0	
578		N	EG	41,7	41,0	42,7	42,0	1,0	1,0	
579	Ros Marie-Bloch-Str. 013	O	1.OG	41,8	41,1	42,9	42,2	1,1	1,1	
579		O	EG	40,6	39,9	41,7	41,0	1,1	1,1	
580		N	1.OG	42,7	42,0	43,7	43,0	1,0	1,0	
580		N	EG	40,5	39,8	41,6	40,9	1,1	1,1	
581		W	1.OG	39,2	38,5	40,2	39,5	1,0	1,0	
581		W	EG	39,0	38,3	40,1	39,4	1,1	1,1	
582		S	1.OG	39,1	38,4	40,2	39,5	1,1	1,1	
582		S	EG	38,5	37,8	39,6	38,9	1,1	1,1	
583	Ros Marie-Bloch-Str. 014	O	1.OG	42,6	41,9	43,7	43,0	1,1	1,1	
583		O	EG	39,9	39,2	41,0	40,3	1,1	1,1	
584		N	1.OG	41,3	40,6	42,4	41,7	1,1	1,1	
584		N	EG	38,4	37,7	39,7	39,0	1,3	1,3	
585		W	1.OG	38,3	37,6	39,2	38,6	0,9	1,0	
585		W	EG	38,4	37,7	39,4	38,8	1,0	1,1	
586		S	1.OG	39,7	39,0	40,8	40,1	1,1	1,1	
586		S	EG	38,4	37,8	39,7	39,0	1,3	1,2	
587	Ros Marie-Bloch-Str. 015	O	1.OG	42,0	41,3	43,1	42,4	1,1	1,1	
587		O	EG	40,3	39,6	41,4	40,7	1,1	1,1	
588		N	1.OG	42,1	41,5	43,1	42,4	1,0	0,9	
588		N	EG	40,4	39,7	41,3	40,6	0,9	0,9	
589		W	1.OG	38,7	38,0	39,6	38,9	0,9	0,9	
589		W	EG	38,1	37,4	39,0	38,3	0,9	0,9	
590		S	1.OG	38,1	37,5	39,2	38,5	1,1	1,0	
590		S	EG	37,2	36,5	38,3	37,6	1,1	1,1	
537	Ros Marie-Bloch-Str. 016	O	2.OG	42,4	41,7	43,5	42,8	1,1	1,1	
537		O	1.OG	41,9	41,2	42,9	42,2	1,0	1,0	
537		O	EG	40,2	39,5	41,1	40,4	0,9	0,9	
538		S	2.OG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
538		S	1.OG	38,8	38,1	39,9	39,2	1,1	1,1	
538		S	EG	37,9	37,2	39,0	38,3	1,1	1,1	
539		W	2.OG	37,7	37,1	38,4	37,8	0,7	0,7	
539		W	1.OG	37,6	37,0	38,3	37,7	0,7	0,7	
539		W	EG	37,6	37,0	38,3	37,7	0,7	0,7	
540		N	2.OG	41,4	40,7	42,5	41,8	1,1	1,1	
540		N	1.OG	38,9	38,2	40,0	39,3	1,1	1,1	
540		N	EG	37,4	36,8	38,5	37,8	1,1	1,0	
533	Ros Marie-Bloch-Str. 017	O	2.OG	42,8	42,1	43,9	43,2	1,1	1,1	
533		O	1.OG	41,1	40,4	42,2	41,5	1,1	1,1	
533		O	EG	39,5	38,8	40,6	39,9	1,1	1,1	
534		S	2.OG	41,2	40,5	42,2	41,5	1,0	1,0	
534		S	1.OG	39,5	38,8	40,4	39,7	0,9	0,9	
534		S	EG	38,1	37,5	39,1	38,4	1,0	0,9	
535		W	2.OG	38,0	37,3	38,6	38,0	0,6	0,7	
535		W	1.OG	37,8	37,2	38,5	37,9	0,7	0,7	
535		W	EG	37,8	37,2	38,5	37,9	0,7	0,7	
536		N	2.OG	42,6	42,0	43,7	43,0	1,1	1,0	
536		N	1.OG	40,0	39,3	41,1	40,4	1,1	1,1	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11	
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10		
529	Ros Marie-Bloch-Str. 018	O	2.OG	42,4	41,7	43,5	42,8	1,1	1,1		
529		O	1.OG	41,6	40,9	42,6	41,9	1,0	1,0		
529		O	EG	40,1	39,4	41,1	40,4	1,0	1,0		
530		N	2.OG	42,6	41,9	43,5	42,8	0,9	0,9		
530		N	1.OG	41,8	41,1	42,7	42,0	0,9	0,9		
530		N	EG	41,4	40,8	42,3	41,6	0,9	0,8		
531		W	2.OG	38,5	37,9	39,2	38,5	0,7	0,6		
531		W	1.OG	38,4	37,8	39,2	38,5	0,8	0,7		
531		W	EG	38,3	37,7	39,1	38,5	0,8	0,8		
532		S	2.OG	41,0	40,4	42,0	41,3	1,0	0,9		
532	S	1.OG	39,1	38,4	40,2	39,5	1,1	1,1			
532	S	EG	37,9	37,2	38,9	38,2	1,0	1,0			
525	Ros Marie-Bloch-Str. 019	O	2.OG	44,4	43,7	45,6	44,9	1,2	1,2		
525		O	1.OG	43,6	42,9	44,6	43,9	1,0	1,0		
525		O	EG	42,4	41,8	43,4	42,7	1,0	0,9		
526		S	2.OG	38,7	38,0	39,9	39,2	1,2	1,2		
526		S	1.OG	38,7	38,0	39,8	39,1	1,1	1,1		
526		S	EG	37,9	37,2	39,0	38,3	1,1	1,1		
527		W	2.OG	37,8	37,2	38,8	38,1	1,0	0,9		
527		W	1.OG	37,6	36,9	38,6	38,0	1,0	1,1		
527		W	EG	37,3	36,6	38,3	37,7	1,0	1,1		
528		N	2.OG	43,9	43,3	45,0	44,3	1,1	1,0		
528	N	1.OG	42,4	41,8	43,3	42,6	0,9	0,8			
528	N	EG	41,6	40,9	42,4	41,8	0,8	0,9			
595	Ros Marie-Bloch-Str. 031	O	1.OG	45,6	44,9	46,7	46,0	1,1	1,1		
595		O	EG	44,0	43,3	45,2	44,5	1,2	1,2		
596		S	1.OG	45,5	44,8	46,8	46,1	1,3	1,3		
596		S	EG	43,9	43,2	45,2	44,5	1,3	1,3		
597		W	1.OG	41,7	41,0	43,0	42,3	1,3	1,3		
597		W	EG	40,9	40,2	42,2	41,5	1,3	1,3		
598	Ros Marie-Bloch-Str. 032	N	1.OG	44,3	43,6	45,3	44,5	1,0	0,9		
598		N	EG	42,5	41,8	43,6	42,9	1,1	1,1		
599	Ros Marie-Bloch-Str. 032	O	1.OG	47,5	46,8	48,6	47,9	1,1	1,1		
599		O	EG	45,6	44,9	46,8	46,1	1,2	1,2		
600		S	1.OG	48,2	47,5	49,4	48,7	1,2	1,2		
600		S	EG	46,2	45,5	47,4	46,7	1,2	1,2		
601		W	1.OG	45,2	44,5	46,4	45,7	1,2	1,2		
601		W	EG	43,8	43,1	45,1	44,4	1,3	1,3		
602	Ros Marie-Bloch-Str. 033	N	1.OG	45,1	44,4	46,4	45,7	1,3	1,3		
602		N	EG	43,8	43,1	45,1	44,4	1,3	1,3		
603	Ros Marie-Bloch-Str. 033	O	1.OG	50,8	50,1	52,0	51,3	1,2	1,2		
603		O	EG	48,3	47,6	49,5	48,8	1,2	1,2		
604		S	1.OG	48,2	47,5	49,4	48,7	1,2	1,2		
604		S	EG	46,2	45,6	47,5	46,7	1,3	1,1		
605		W	1.OG	46,2	45,5	47,4	46,7	1,2	1,2		
605		W	EG	45,1	44,4	46,4	45,6	1,3	1,2		
606	Ros Marie-Bloch-Str. 034	N	1.OG	48,2	47,5	49,4	48,7	1,2	1,2		
606		N	EG	45,8	45,1	47,1	46,4	1,3	1,3		
607		Ros Marie-Bloch-Str. 034	O	1.OG	51,0	50,3	52,3	51,6	1,3	1,3	
607			O	EG	48,1	47,4	49,4	48,7	1,3	1,3	
608			S	1.OG	47,8	47,1	49,1	48,4	1,3	1,3	
608			S	EG	45,2	44,6	46,5	45,8	1,3	1,2	
609	W		1.OG	45,4	44,7	46,5	45,8	1,1	1,1		
609	W		EG	44,6	43,9	45,8	45,1	1,2	1,2		
610	Ros Marie-Bloch-Str. 035	N	1.OG	49,1	48,4	50,3	49,6	1,2	1,2		
610		N	EG	47,3	46,6	48,5	47,8	1,2	1,2		
611		O	1.OG	48,0	47,3	49,4	48,6	1,4	1,3		
611		O	EG	45,8	45,1	47,1	46,4	1,3	1,3		
612	Ros Marie-Bloch-Str. 035	S	1.OG	46,5	45,8	47,6	46,9	1,1	1,1		
612		S	EG	44,8	44,1	46,1	45,4	1,3	1,3		
613		W	1.OG	45,0	44,3	46,2	45,5	1,2	1,2		
613		W	EG	44,2	43,5	45,4	44,7	1,2	1,2		
614		N	1.OG	46,6	45,9	47,8	47,1	1,2	1,2		
614		N	EG	45,0	44,3	46,2	45,5	1,2	1,2		



IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
615	Ros Marie-Bloch-Str. 036	O	1.OG	46,3	45,6	47,6	46,8	1,3	1,2	
615		O	EG	44,7	44,0	45,9	45,2	1,2	1,2	
616		S	1.OG	44,5	43,8	45,7	45,0	1,2	1,2	
616		S	EG	43,4	42,7	44,6	43,9	1,2	1,2	
617		W	1.OG	43,7	43,0	44,9	44,2	1,2	1,2	
617		W	EG	43,0	42,3	44,3	43,6	1,3	1,3	
618		N	1.OG	45,4	44,7	46,7	46,0	1,3	1,3	
618		N	EG	44,2	43,5	45,5	44,8	1,3	1,3	
619	Ros Marie-Bloch-Str. 037	O	2.OG	46,5	45,8	47,7	46,9	1,2	1,1	
619		O	1.OG	44,8	44,1	46,1	45,4	1,3	1,3	
619		O	EG	43,3	42,6	44,6	43,9	1,3	1,3	
620		S	2.OG	44,0	43,3	45,2	44,5	1,2	1,2	
620		S	1.OG	42,5	41,8	43,6	42,9	1,1	1,1	
620		S	EG	41,4	40,7	42,6	41,9	1,2	1,2	
621		W	2.OG	40,7	40,0	41,9	41,2	1,2	1,2	
621		W	1.OG	41,0	40,3	42,1	41,4	1,1	1,1	
621		W	EG	40,5	39,8	41,7	41,0	1,2	1,2	
622		N	2.OG	45,2	44,6	46,3	45,6	1,1	1,0	
622		N	1.OG	44,7	44,0	45,8	45,1	1,1	1,1	
622		N	EG	43,5	42,8	44,7	44,0	1,2	1,2	
623	Ros Marie-Bloch-Str. 038	O	1.OG	44,8	44,1	46,0	45,3	1,2	1,2	
623		O	EG	43,3	42,6	44,5	43,8	1,2	1,2	
624		S	1.OG	44,1	43,4	45,4	44,7	1,3	1,3	
624		S	EG	42,7	42,0	43,9	43,2	1,2	1,2	
625		W	1.OG	41,5	40,9	42,8	42,1	1,3	1,2	
625		W	EG	41,0	40,3	42,3	41,6	1,3	1,3	
626		N	1.OG	43,0	42,3	44,2	43,5	1,2	1,2	
626		N	EG	42,0	41,3	43,2	42,5	1,2	1,2	
627	Ros Marie-Bloch-Str. 039	O	1.OG	46,8	46,1	47,9	47,1	1,1	1,0	
627		O	EG	44,4	43,7	45,6	44,8	1,2	1,1	
628		S	1.OG	44,6	43,9	46,0	45,2	1,4	1,3	
628		S	EG	43,2	42,6	44,4	43,7	1,2	1,1	
629		W	1.OG	44,1	43,4	45,3	44,6	1,2	1,2	
629		W	EG	43,2	42,5	44,4	43,7	1,2	1,2	
630		N	1.OG	45,5	44,9	46,7	46,0	1,2	1,1	
630		N	EG	43,8	43,1	45,0	44,3	1,2	1,2	
631	Ros Marie-Bloch-Str. 040	O	1.OG	48,0	47,3	49,4	48,7	1,4	1,4	
631		O	EG	45,8	45,1	47,1	46,4	1,3	1,3	
632		S	1.OG	46,5	45,8	47,7	47,0	1,2	1,2	
632		S	EG	43,8	43,1	45,0	44,2	1,2	1,1	
633		W	1.OG	44,5	43,8	45,6	44,9	1,1	1,1	
633		W	EG	43,7	43,0	44,9	44,2	1,2	1,2	
634		N	1.OG	47,5	46,8	48,9	48,2	1,4	1,4	
634		N	EG	45,6	44,9	47,0	46,3	1,4	1,4	
635	Ros Marie-Bloch-Str. 041	O	2.OG	55,5	54,8	57,1	56,4	1,6	1,6	
635		O	1.OG	51,8	51,1	53,3	52,6	1,5	1,5	
635		O	EG	48,7	48,0	50,0	49,3	1,3	1,3	
636		S	2.OG	51,2	50,5	52,7	52,0	1,5	1,5	
636		S	1.OG	48,1	47,4	49,5	48,8	1,4	1,4	
636		S	EG	46,2	45,5	47,5	46,8	1,3	1,3	
637		W	2.OG	44,3	43,6	45,4	44,7	1,1	1,1	
637		W	1.OG	45,2	44,5	46,4	45,7	1,2	1,2	
637		W	EG	45,0	44,3	46,2	45,5	1,2	1,2	
638		N	2.OG	51,5	50,8	52,9	52,1	1,4	1,3	
638		N	1.OG	49,5	48,8	50,7	50,0	1,2	1,2	
638		N	EG	46,8	46,1	47,9	47,2	1,1	1,1	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
639	Ros Marie-Bloch-Str. 042	O	2.OG	54,5	53,8	56,0	55,2	1,5	1,4	
639		O	1.OG	51,3	50,6	52,6	51,9	1,3	1,3	
639		O	EG	48,3	47,6	49,4	48,7	1,1	1,1	
640		S	2.OG	49,9	49,2	51,2	50,4	1,3	1,2	
640		S	1.OG	47,5	46,8	48,7	48,0	1,2	1,2	
640		S	EG	45,2	44,5	46,4	45,6	1,2	1,1	
641		W	2.OG	44,2	43,5	45,7	45,0	1,5	1,5	
641		W	1.OG	43,4	42,7	45,0	44,3	1,6	1,6	
641		W	EG	42,8	42,1	44,4	43,7	1,6	1,6	
642		N	2.OG	51,2	50,5	52,6	51,9	1,4	1,4	
642		N	1.OG	48,1	47,4	49,4	48,7	1,3	1,3	
642		N	EG	45,8	45,1	47,1	46,4	1,3	1,3	
643	Ros Marie-Bloch-Str. 043	O	2.OG	49,0	48,3	50,2	49,5	1,2	1,2	
643		O	1.OG	46,8	46,1	48,0	47,3	1,2	1,2	
643		O	EG	44,3	43,6	45,5	44,8	1,2	1,2	
644		S	2.OG	46,3	45,6	47,5	46,8	1,2	1,2	
644		S	1.OG	44,4	43,7	45,6	44,8	1,2	1,1	
644		S	EG	42,7	42,0	43,8	43,1	1,1	1,1	
645		W	2.OG	41,7	41,0	42,7	42,0	1,0	1,0	
645		W	1.OG	43,2	42,5	44,5	43,8	1,3	1,3	
645		W	EG	43,1	42,4	44,5	43,8	1,4	1,4	
646		N	2.OG	48,2	47,5	49,5	48,8	1,3	1,3	
646		N	1.OG	45,8	45,1	47,1	46,4	1,3	1,3	
646		N	EG	44,1	43,4	45,3	44,6	1,2	1,2	
647	Ros Marie-Bloch-Str. 044	O	1.OG	44,2	43,5	45,4	44,7	1,2	1,2	
647		O	EG	42,2	41,5	43,4	42,7	1,2	1,2	
648		S	1.OG	43,2	42,5	44,5	43,8	1,3	1,3	
648		S	EG	42,4	41,7	43,6	42,9	1,2	1,2	
649		W	1.OG	42,9	42,2	44,1	43,4	1,2	1,2	
649		W	EG	42,5	41,8	43,7	43,0	1,2	1,2	
650		N	1.OG	44,5	43,8	45,7	45,0	1,2	1,2	
650		N	EG	42,9	42,2	44,3	43,6	1,4	1,4	
651	Ros Marie-Bloch-Str. 045	O	1.OG	43,7	43,0	44,9	44,2	1,2	1,2	
651		O	EG	42,4	41,7	43,6	42,9	1,2	1,2	
652		N	1.OG	44,1	43,4	45,4	44,7	1,3	1,3	
652		N	EG	42,4	41,7	43,8	43,1	1,4	1,4	
653		W	1.OG	40,7	40,0	41,9	41,2	1,2	1,2	
653		W	EG	40,5	39,8	41,8	41,1	1,3	1,3	
654		S	1.OG	42,6	41,9	43,8	43,1	1,2	1,2	
654		S	EG	41,6	40,9	43,0	42,2	1,4	1,3	
409	Ros Mühlenberg 001	SW	1.OG	33,5	32,8	34,6	33,9	1,1	1,1	
409		SW	EG	33,0	32,3	34,1	33,4	1,1	1,1	
410		SO	1.OG	38,6	37,9	39,6	38,9	1,0	1,0	
410		SO	EG	37,2	36,5	38,2	37,5	1,0	1,0	
411		NO	1.OG	43,5	42,8	44,4	43,8	0,9	1,0	
411		NO	EG	42,3	41,6	43,4	42,7	1,1	1,1	
412		NW	1.OG	43,1	42,4	44,0	43,3	0,9	0,9	
412	NW	EG	41,7	41,0	42,9	42,2	1,2	1,2		
413	Ros Mühlenberg 002	NO	1.OG	44,2	43,6	45,1	44,4	0,9	0,8	
413		NO	EG	42,6	42,0	43,6	42,9	1,0	0,9	
414		NW	1.OG	43,5	42,9	44,3	43,7	0,8	0,8	
414		NW	EG	42,2	41,5	43,1	42,4	0,9	0,9	
415		SW	1.OG	38,0	37,3	39,1	38,4	1,1	1,1	
415		SW	EG	37,2	36,5	38,2	37,5	1,0	1,0	
416		SO	1.OG	40,1	39,4	41,0	40,4	0,9	1,0	
416		SO	EG	38,2	37,5	39,2	38,5	1,0	1,0	
417	Ros Mühlenberg 003	NO	1.OG	44,2	43,5	45,2	44,5	1,0	1,0	
417		NO	EG	42,7	42,1	43,8	43,2	1,1	1,1	
418		NW	1.OG	43,9	43,2	44,8	44,2	0,9	1,0	
418		NW	EG	42,9	42,2	44,0	43,3	1,1	1,1	
419		SW	1.OG	39,0	38,3	40,0	39,3	1,0	1,0	
419		SW	EG	38,2	37,5	39,3	38,5	1,1	1,0	
420		SO	1.OG	39,8	39,1	40,9	40,2	1,1	1,1	
420		SO	EG	37,8	37,1	38,9	38,2	1,1	1,1	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
421	Ros Mühlenberg 004	NO	1.OG	45,0	44,3	45,9	45,2	0,9	0,9	
421		NO	EG	44,0	43,3	44,9	44,2	0,9	0,9	
422		NW	1.OG	43,9	43,2	44,9	44,2	1,0	1,0	
422		NW	EG	43,3	42,6	44,4	43,7	1,1	1,1	
423		SW	1.OG	36,9	36,2	38,2	37,5	1,3	1,3	
423		SW	EG	37,1	36,4	38,4	37,6	1,3	1,2	
424		SO	1.OG	41,8	41,1	42,8	42,1	1,0	1,0	
424	SO	EG	40,2	39,5	41,2	40,5	1,0	1,0		
425	Ros Mühlenberg 005	NO	1.OG	45,8	45,1	46,7	46,0	0,9	0,9	
425		NO	EG	45,1	44,4	46,2	45,5	1,1	1,1	
426		NW	1.OG	44,1	43,4	45,0	44,3	0,9	0,9	
426		NW	EG	43,5	42,8	44,6	43,9	1,1	1,1	
427		SW	1.OG	38,6	37,9	39,8	39,1	1,2	1,2	
427		SW	EG	38,3	37,6	39,6	38,9	1,3	1,3	
428		SO	1.OG	42,5	41,8	43,5	42,8	1,0	1,0	
428	SO	EG	41,7	41,0	42,7	41,9	1,0	0,9		
429	Ros Mühlenberg 006	NO	1.OG	45,9	45,2	46,9	46,2	1,0	1,0	
429		NO	EG	45,3	44,6	46,3	45,6	1,0	1,0	
430		NW	1.OG	44,4	43,7	45,2	44,6	0,8	0,9	
430		NW	EG	43,7	43,0	44,8	44,1	1,1	1,1	
431		SW	1.OG	38,2	37,5	39,3	38,6	1,1	1,1	
431		SW	EG	37,8	37,1	38,9	38,2	1,1	1,1	
432		SO	1.OG	42,5	41,8	43,9	43,2	1,4	1,4	
432	SO	EG	41,4	40,7	42,9	42,1	1,5	1,4		
433	Ros Mühlenberg 007	NO	1.OG	46,3	45,7	47,4	46,7	1,1	1,0	
433		NO	EG	45,9	45,3	46,9	46,2	1,0	0,9	
434		NW	1.OG	44,5	43,9	45,4	44,8	0,9	0,9	
434		NW	EG	44,3	43,7	45,3	44,6	1,0	0,9	
435		SW	1.OG	39,8	39,1	41,0	40,3	1,2	1,2	
435		SW	EG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
436		SO	1.OG	43,9	43,2	45,1	44,4	1,2	1,2	
436	SO	EG	42,8	42,1	43,9	43,2	1,1	1,1		
437	Ros Mühlenberg 008	NO	1.OG	46,4	45,7	47,4	46,7	1,0	1,0	
437		NO	EG	45,4	44,7	46,3	45,6	0,9	0,9	
438		NW	1.OG	44,7	44,1	45,7	45,0	1,0	0,9	
438		NW	EG	44,6	44,0	45,5	44,8	0,9	0,8	
439		SW	1.OG	35,1	34,4	36,4	35,7	1,3	1,3	
439		SW	EG	35,2	34,5	36,7	36,0	1,5	1,5	
440		SO	1.OG	42,3	41,6	43,5	42,8	1,2	1,2	
440	SO	EG	40,1	39,4	41,2	40,5	1,1	1,1		
441	Ros Mühlenberg 009	NO	1.OG	45,3	44,6	46,2	45,5	0,9	0,9	
441		NO	EG	44,4	43,7	45,4	44,7	1,0	1,0	
442		NW	1.OG	44,5	43,8	45,4	44,7	0,9	0,9	
442		NW	EG	44,2	43,5	45,3	44,6	1,1	1,1	
443		SW	1.OG	34,8	34,1	36,0	35,3	1,2	1,2	
443		SW	EG	36,3	35,6	37,7	37,0	1,4	1,4	
444		SO	1.OG	41,5	40,8	42,5	41,8	1,0	1,0	
444	SO	EG	40,5	39,8	41,5	40,8	1,0	1,0		
445	Ros Mühlenberg 010	NO	2.OG	46,5	45,8	47,5	46,8	1,0	1,0	
445		NO	1.OG	45,5	44,8	46,4	45,7	0,9	0,9	
445		NO	EG	44,2	43,5	45,2	44,5	1,0	1,0	
446		NW	2.OG	44,9	44,2	45,8	45,1	0,9	0,9	
446		NW	1.OG	44,6	44,0	45,6	44,9	1,0	0,9	
446		NW	EG	44,5	43,8	45,7	45,0	1,2	1,2	
447		SW	2.OG	34,2	33,5	35,2	34,5	1,0	1,0	
447		SW	1.OG	35,0	34,3	36,1	35,4	1,1	1,1	
447		SW	EG	37,8	37,1	39,1	38,4	1,3	1,3	
448		SO	2.OG	42,3	41,6	43,5	42,8	1,2	1,2	
448	SO	1.OG	41,0	40,3	42,1	41,4	1,1	1,1		
448	SO	EG	39,2	38,5	40,2	39,5	1,0	1,0		

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
449	Ros Mühlenberg 011	NO	1.OG	46,4	45,7	47,4	46,7	1,0	1,0	
449		NO	EG	45,5	44,9	46,5	45,8	1,0	0,9	
450		NW	1.OG	45,0	44,3	45,9	45,2	0,9	0,9	
450		NW	EG	44,9	44,3	45,9	45,2	1,0	0,9	
451		SW	1.OG	35,0	34,3	36,3	35,6	1,3	1,3	
451		SW	EG	36,4	35,7	37,8	37,1	1,4	1,4	
452		SO	1.OG	42,0	41,3	43,1	42,4	1,1	1,1	
452	SO	EG	39,8	39,2	40,9	40,2	1,1	1,0		
453	Ros Mühlenberg 012	NO	1.OG	46,5	45,8	47,5	46,8	1,0	1,0	
453		NO	EG	45,7	45,0	46,6	45,9	0,9	0,9	
454		NW	1.OG	45,6	44,9	46,5	45,8	0,9	0,9	
454		NW	EG	45,6	44,9	46,5	45,8	0,9	0,9	
455		SW	1.OG	36,2	35,5	37,5	36,8	1,3	1,3	
455		SW	EG	37,5	36,8	38,9	38,2	1,4	1,4	
456		SO	1.OG	41,5	40,8	42,7	41,9	1,2	1,1	
456	SO	EG	39,2	38,5	40,2	39,5	1,0	1,0		
457	Ros Mühlenberg 013	NO	1.OG	45,2	44,5	46,1	45,4	0,9	0,9	
457		NO	EG	43,8	43,1	44,7	44,1	0,9	1,0	
458		NW	1.OG	44,8	44,1	45,8	45,1	1,0	1,0	
458		NW	EG	44,4	43,7	45,5	44,8	1,1	1,1	
459		SW	1.OG	35,4	34,8	36,8	36,1	1,4	1,3	
459		SW	EG	37,1	36,4	38,5	37,8	1,4	1,4	
460		SO	1.OG	40,6	40,0	41,5	40,8	0,9	0,8	
460	SO	EG	38,8	38,2	39,7	39,0	0,9	0,8		
465	Ros Mühlenberg 014	NO	1.OG	45,4	44,7	46,3	45,6	0,9	0,9	
465		NO	EG	43,8	43,1	44,7	44,0	0,9	0,9	
466		NW	1.OG	44,5	43,9	45,4	44,7	0,9	0,8	
466		NW	EG	44,2	43,5	45,2	44,5	1,0	1,0	
467		SW	1.OG	33,8	33,1	35,0	34,3	1,2	1,2	
467		SW	EG	37,1	36,4	38,4	37,7	1,3	1,3	
468		SO	1.OG	40,3	39,6	41,3	40,6	1,0	1,0	
468	SO	EG	38,5	37,8	39,5	38,8	1,0	1,0		
461	Ros Mühlenberg 015	NO	1.OG	46,6	45,9	47,5	46,8	0,9	0,9	
461		NO	EG	46,0	45,3	46,8	46,1	0,8	0,8	
462		NW	1.OG	45,4	44,8	46,4	45,7	1,0	0,9	
462		NW	EG	45,5	44,8	46,5	45,8	1,0	1,0	
463		SW	1.OG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
463		SW	EG	36,3	35,6	37,6	36,9	1,3	1,3	
464		SO	1.OG	41,5	40,8	42,5	41,8	1,0	1,0	
464	SO	EG	39,7	39,0	40,7	40,0	1,0	1,0		
469	Ros Mühlenberg 016	NO	1.OG	46,7	46,0	47,6	46,9	0,9	0,9	
469		NO	EG	46,2	45,5	47,0	46,3	0,8	0,8	
470		NW	1.OG	45,6	45,0	46,5	45,9	0,9	0,9	
470		NW	EG	45,9	45,3	46,9	46,2	1,0	0,9	
471		SW	1.OG	36,2	35,5	37,3	36,6	1,1	1,1	
471		SW	EG	38,8	38,1	40,0	39,3	1,2	1,2	
472		SO	1.OG	41,3	40,6	42,3	41,6	1,0	1,0	
472	SO	EG	40,0	39,3	41,0	40,3	1,0	1,0		
473	Ros Mühlenberg 017	NO	1.OG	45,4	44,7	46,2	45,6	0,8	0,9	
473		NO	EG	44,6	43,9	45,4	44,7	0,8	0,8	
474		NW	1.OG	45,1	44,4	46,0	45,3	0,9	0,9	
474		NW	EG	45,2	44,6	46,1	45,5	0,9	0,9	
475		SW	1.OG	34,2	33,5	35,3	34,6	1,1	1,1	
475		SW	EG	35,0	34,3	35,9	35,3	0,9	1,0	
476		SO	1.OG	40,5	39,8	41,2	40,5	0,7	0,7	
476	SO	EG	39,2	38,5	40,0	39,4	0,8	0,9		
477	Ros Mühlenberg 018	NO	1.OG	46,6	45,9	47,5	46,8	0,9	0,9	
477		NO	EG	46,1	45,5	47,0	46,3	0,9	0,8	
478		NW	1.OG	45,5	44,8	46,4	45,7	0,9	0,9	
478		NW	EG	45,3	44,6	46,2	45,5	0,9	0,9	
479		SW	1.OG	33,5	32,8	34,6	33,9	1,1	1,1	
479		SW	EG	37,4	36,7	38,3	37,6	0,9	0,9	
480		SO	1.OG	40,8	40,1	41,7	41,1	0,9	1,0	
480	SO	EG	39,5	38,8	40,5	39,8	1,0	1,0		

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
481	Ros Mühlenberg 019	NO	1.OG	45,1	44,4	45,9	45,3	0,8	0,9	
481		NO	EG	44,6	43,9	45,4	44,7	0,8	0,8	
482		NW	1.OG	45,2	44,5	46,1	45,4	0,9	0,9	
482		NW	EG	45,0	44,3	45,9	45,2	0,9	0,9	
483		SW	1.OG	33,1	32,4	34,2	33,5	1,1	1,1	
483		SW	EG	32,3	31,7	33,5	32,8	1,2	1,1	
484		SO	1.OG	38,8	38,1	39,8	39,1	1,0	1,0	
484	SO	EG	37,6	36,9	38,6	37,9	1,0	1,0		
485	Ros Mühlenberg 020	NO	1.OG	44,8	44,1	45,8	45,1	1,0	1,0	
485		NO	EG	43,6	42,9	44,7	44,0	1,1	1,1	
486		NW	1.OG	43,9	43,2	44,7	44,1	0,8	0,9	
486		NW	EG	42,8	42,1	43,8	43,1	1,0	1,0	
487		SW	1.OG	33,2	32,5	34,1	33,4	0,9	0,9	
487		SW	EG	32,5	31,8	33,5	32,8	1,0	1,0	
488		SO	1.OG	39,0	38,4	39,7	39,0	0,7	0,6	
488	SO	EG	37,8	37,2	38,4	37,7	0,6	0,5		
489	Ros Mühlenberg 021	NO	1.OG	45,0	44,4	45,9	45,2	0,9	0,8	
489		NO	EG	44,0	43,3	45,1	44,5	1,1	1,2	
490		NW	1.OG	44,8	44,1	45,6	45,0	0,8	0,9	
490		NW	EG	44,2	43,5	45,0	44,4	0,8	0,9	
491		SW	1.OG	33,2	32,5	34,3	33,6	1,1	1,1	
491		SW	EG	32,5	31,8	33,6	32,9	1,1	1,1	
492		SO	1.OG	38,5	37,8	39,4	38,7	0,9	0,9	
492	SO	EG	36,8	36,1	37,6	37,0	0,8	0,9		
493	Ros Mühlenberg 022	NO	1.OG	45,3	44,7	46,2	45,5	0,9	0,8	
493		NO	EG	44,2	43,5	45,2	44,5	1,0	1,0	
494		NW	1.OG	44,5	43,8	45,4	44,7	0,9	0,9	
494		NW	EG	43,6	43,0	44,6	43,9	1,0	0,9	
495		SW	1.OG	33,2	32,5	34,1	33,4	0,9	0,9	
495		SW	EG	32,4	31,7	33,4	32,7	1,0	1,0	
496		SO	1.OG	39,5	38,8	40,2	39,6	0,7	0,8	
496	SO	EG	37,8	37,1	38,6	37,9	0,8	0,8		
497	Ros Mühlenberg 023	NO	1.OG	45,0	44,3	45,9	45,2	0,9	0,9	
497		NO	EG	43,5	42,8	44,6	43,9	1,1	1,1	
498		NW	1.OG	44,3	43,6	45,1	44,4	0,8	0,8	
498		NW	EG	42,7	42,0	43,7	43,0	1,0	1,0	
499		SW	1.OG	33,2	32,5	34,2	33,5	1,0	1,0	
499		SW	EG	33,1	32,4	34,3	33,6	1,2	1,2	
500		SO	1.OG	39,1	38,5	40,0	39,4	0,9	0,9	
500	SO	EG	37,5	36,9	38,4	37,7	0,9	0,8		
501	Ros Mühlenberg 024	NO	1.OG	44,2	43,5	45,0	44,4	0,8	0,9	
501		NO	EG	43,4	42,7	44,4	43,7	1,0	1,0	
502		NW	1.OG	43,9	43,2	44,7	44,0	0,8	0,8	
502		NW	EG	43,4	42,7	44,5	43,8	1,1	1,1	
503		SW	1.OG	36,3	35,6	37,3	36,6	1,0	1,0	
503		SW	EG	35,2	34,5	36,2	35,5	1,0	1,0	
504		SO	1.OG	39,7	39,0	40,5	39,8	0,8	0,8	
504	SO	EG	38,1	37,4	39,1	38,4	1,0	1,0		
505	Ros Mühlenberg 025	NO	1.OG	43,6	42,9	44,6	43,9	1,0	1,0	
505		NO	EG	41,1	40,5	42,4	41,7	1,3	1,2	
506		NW	1.OG	43,6	42,9	44,4	43,7	0,8	0,8	
506		NW	EG	42,2	41,6	43,4	42,7	1,2	1,1	
507		SW	1.OG	38,3	37,6	39,3	38,6	1,0	1,0	
507		SW	EG	37,8	37,1	38,9	38,2	1,1	1,1	
508		SO	1.OG	39,2	38,5	40,2	39,5	1,0	1,0	
508	SO	EG	37,7	37,0	38,7	38,0	1,0	1,0		
509	Ros Mühlenberg 026	NO	1.OG	43,5	42,9	44,3	43,6	0,8	0,7	
509		NO	EG	41,6	40,9	42,7	42,0	1,1	1,1	
510		NW	1.OG	43,7	43,0	44,5	43,8	0,8	0,8	
510		NW	EG	42,6	41,9	43,5	42,8	0,9	0,9	
511		SW	1.OG	33,5	32,8	34,6	33,8	1,1	1,0	
511		SW	EG	32,9	32,2	34,0	33,3	1,1	1,1	
512		SO	1.OG	38,8	38,1	39,7	39,1	0,9	1,0	
512	SO	EG	37,3	36,6	38,3	37,6	1,0	1,0		

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
276	Ros Riekdahl 005a	NO	1.OG	44,2	43,6	45,2	44,5	1,0	0,9	
276		NO	EG	41,2	40,5	42,1	41,4	0,9	0,9	
277		SO	1.OG	41,7	41,0	43,1	42,4	1,4	1,4	
277		SO	EG	40,3	39,6	41,4	40,7	1,1	1,1	
278		SW	1.OG	34,1	33,4	35,1	34,4	1,0	1,0	
278		SW	EG	34,2	33,5	35,3	34,6	1,1	1,1	
279		NW	1.OG	42,5	41,8	43,3	42,7	0,8	0,9	
279	NW	EG	41,2	40,5	42,2	41,5	1,0	1,0		
280	Ros Riekdahl 005b	SO	1.OG	43,6	43,0	44,8	44,1	1,2	1,1	
280		SO	EG	42,4	41,7	43,5	42,8	1,1	1,1	
281		SW	1.OG	40,0	39,3	40,9	40,2	0,9	0,9	
281		SW	EG	39,7	39,0	40,9	40,2	1,2	1,2	
282		NW	1.OG	44,1	43,4	45,0	44,3	0,9	0,9	
282		NW	EG	43,0	42,3	43,9	43,2	0,9	0,9	
283	Ros Riekdahl 005c	NW	1.OG	43,7	43,1	44,5	43,9	0,8	0,8	
283		NW	EG	42,6	41,9	43,6	42,9	1,0	1,0	
284		NO	1.OG	43,9	43,2	44,7	44,0	0,8	0,8	
284		NO	EG	41,2	40,6	42,0	41,4	0,8	0,8	
285		SO	1.OG	43,1	42,4	44,2	43,5	1,1	1,1	
285		SO	EG	41,6	40,9	42,7	42,0	1,1	1,1	
286	Ros Riekdahl 005d	NO	1.OG	46,2	45,5	47,2	46,5	1,0	1,0	
286		NO	EG	44,8	44,2	46,0	45,3	1,2	1,1	
287		SO	1.OG	42,5	41,8	43,7	43,0	1,2	1,2	
287		SO	EG	40,7	40,0	41,9	41,2	1,2	1,2	
288		SW	1.OG	43,0	42,3	43,9	43,2	0,9	0,9	
288		SW	EG	40,2	39,5	41,3	40,6	1,1	1,1	
289		NW	1.OG	44,1	43,4	44,9	44,2	0,8	0,8	
289		NW	EG	43,2	42,5	44,4	43,7	1,2	1,2	
311		Ros Riekdahl 006	SO	1.OG	39,6	38,9	40,6	39,9	1,0	
311	SO		EG	38,8	38,1	39,7	39,0	0,9	0,9	
313	SW		1.OG	35,2	34,5	36,2	35,5	1,0	1,0	
313	SW		EG	34,6	33,9	35,5	34,9	0,9	1,0	
314	NW		1.OG	42,8	42,2	43,7	43,0	0,9	0,8	
314	NW		EG	41,6	40,9	42,8	42,1	1,2	1,2	
315	NO		1.OG	44,3	43,6	45,3	44,6	1,0	1,0	
315	NO		EG	43,7	43,0	44,8	44,1	1,1	1,1	
290	Ros Riekdahl 006a	NO	EG	46,3	45,6	47,4	46,7	1,1	1,1	
291		SO	EG	43,2	42,5	44,4	43,7	1,2	1,2	
292		S	EG	40,8	40,1	42,0	41,2	1,2	1,1	
293		W	EG	43,5	42,8	44,5	43,8	1,0	1,0	
294	Ros Riekdahl 006b	NO	1.OG	45,8	45,2	46,9	46,2	1,1	1,0	
294		NO	EG	44,9	44,2	45,8	45,2	0,9	1,0	
295		SO	1.OG	43,1	42,4	44,4	43,7	1,3	1,3	
295		SO	EG	42,6	41,9	43,9	43,2	1,3	1,3	
296		SW	1.OG	42,5	41,8	43,6	42,9	1,1	1,1	
296		SW	EG	41,1	40,4	42,2	41,5	1,1	1,1	
297		NW	1.OG	43,7	43,1	44,6	44,0	0,9	0,9	
297		NW	EG	43,9	43,2	44,9	44,2	1,0	1,0	
298	Ros Riekdahl 006c	NO	1.OG	43,2	42,5	44,1	43,4	0,9	0,9	
298		NO	EG	40,9	40,2	42,0	41,3	1,1	1,1	
299		SO	1.OG	43,1	42,4	44,3	43,6	1,2	1,2	
299		SO	EG	42,6	41,9	43,8	43,1	1,2	1,2	
300		SW	1.OG	42,1	41,4	43,2	42,5	1,1	1,1	
300		SW	EG	39,3	38,6	40,8	40,1	1,5	1,5	
301		NW	1.OG	43,2	42,5	44,2	43,5	1,0	1,0	
301		NW	EG	43,2	42,5	44,4	43,7	1,2	1,2	
302	Ros Riekdahl 006d	NO	1.OG	42,2	41,5	43,2	42,5	1,0	1,0	
302		NO	EG	39,1	38,4	40,1	39,4	1,0	1,0	
303		SO	1.OG	41,3	40,6	42,6	41,9	1,3	1,3	
303		SO	EG	40,8	40,1	42,2	41,5	1,4	1,4	
304		SW	1.OG	40,5	39,8	41,6	40,9	1,1	1,1	
304		SW	EG	40,9	40,2	42,2	41,5	1,3	1,3	
305		NW	1.OG	44,1	43,5	45,2	44,5	1,1	1,0	
305		NW	EG	43,5	42,8	44,6	43,9	1,1	1,1	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
306	Ros Riekdahl 006e	NO	1.OG	42,2	41,6	43,2	42,5	1,0	0,9	
306		NO	EG	40,1	39,4	41,3	40,6	1,2	1,2	
307		SO	1.OG	41,0	40,3	42,3	41,6	1,3	1,3	
307		SO	EG	40,6	39,9	41,9	41,2	1,3	1,3	
308		SW	1.OG	34,2	33,5	35,2	34,5	1,0	1,0	
308		SW	EG	33,8	33,1	34,8	34,1	1,0	1,0	
309		NW	1.OG	43,6	42,9	44,6	43,9	1,0	1,0	
309		NW	EG	42,3	41,7	43,5	42,8	1,2	1,1	
513	Ros Riekdahl 007	O	2.OG	43,4	42,8	44,3	43,6	0,9	0,8	
513		O	1.OG	43,1	42,4	44,0	43,3	0,9	0,9	
513		O	EG	42,6	42,0	43,5	42,8	0,9	0,8	
514		N	2.OG	43,1	42,5	44,0	43,4	0,9	0,9	
514		N	1.OG	42,7	42,0	43,6	42,9	0,9	0,9	
514		N	EG	42,2	41,6	43,2	42,5	1,0	0,9	
515		W	2.OG	35,6	34,9	36,6	35,9	1,0	1,0	
515		W	1.OG	34,5	33,8	35,6	34,9	1,1	1,1	
515		W	EG	34,2	33,5	35,3	34,6	1,1	1,1	
516		S	2.OG	39,6	38,9	40,7	40,0	1,1	1,1	
516		S	1.OG	39,1	38,4	40,1	39,4	1,0	1,0	
516		S	EG	38,9	38,2	39,9	39,2	1,0	1,0	
517	Ros Riekdahl 007a	O	2.OG	42,5	41,8	43,5	42,8	1,0	1,0	
517		O	1.OG	42,2	41,5	43,1	42,4	0,9	0,9	
517		O	EG	41,7	41,0	42,6	41,9	0,9	0,9	
518		S	2.OG	36,0	35,3	37,3	36,6	1,3	1,3	
518		S	1.OG	35,3	34,6	36,6	35,9	1,3	1,3	
518		S	EG	34,7	34,0	36,1	35,4	1,4	1,4	
519		W	2.OG	36,4	35,7	37,7	37,0	1,3	1,3	
519		W	1.OG	35,2	34,5	36,5	35,8	1,3	1,3	
519		W	EG	34,2	33,5	35,4	34,7	1,2	1,2	
520		N	2.OG	42,4	41,8	43,3	42,6	0,9	0,8	
520		N	1.OG	42,1	41,4	43,0	42,3	0,9	0,9	
520		N	EG	41,7	41,0	42,6	41,9	0,9	0,9	
521	Ros Riekdahl 007b	O	1.OG	40,0	39,3	41,1	40,4	1,1	1,1	
521		O	EG	39,6	38,9	40,7	40,0	1,1	1,1	
522		S	1.OG	35,7	35,0	36,9	36,2	1,2	1,2	
522		S	EG	37,9	37,2	39,0	38,3	1,1	1,1	
523		W	1.OG	35,4	34,7	36,5	35,8	1,1	1,1	
523		W	EG	35,1	34,5	36,2	35,5	1,1	1,0	
524		N	1.OG	36,7	36,1	37,7	37,1	1,0	1,0	
524		N	EG	35,6	34,9	36,7	36,0	1,1	1,1	
591	Ros Riekdahl 008	O	1.OG	39,2	38,5	40,3	39,6	1,1	1,1	
591		O	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
592		S	1.OG	37,5	36,8	38,6	37,9	1,1	1,1	
592		S	EG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2	
593		W	1.OG	37,0	36,4	37,9	37,2	0,9	0,8	
593		W	EG	36,4	35,8	37,4	36,7	1,0	0,9	
594		N	1.OG	40,7	40,1	41,7	41,0	1,0	0,9	
594		N	EG	38,2	37,5	39,3	38,6	1,1	1,1	
1554	Ros Ringelrankenweg 002	O	2.OG	38,6	37,9	39,8	39,1	1,2	1,2	
1554		O	1.OG	36,9	36,2	38,2	37,5	1,3	1,3	
1554		O	EG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
1555		N	2.OG	38,0	37,4	39,1	38,4	1,1	1,0	
1555		N	1.OG	36,1	35,4	37,1	36,4	1,0	1,0	
1555		N	EG	35,2	34,5	36,2	35,5	1,0	1,0	
1556		W	2.OG	34,1	33,5	34,8	34,2	0,7	0,7	
1556		W	1.OG	34,0	33,4	34,7	34,1	0,7	0,7	
1556		W	EG	34,0	33,3	34,7	34,1	0,7	0,8	
1557		S	2.OG	35,5	34,8	36,8	36,1	1,3	1,3	
1557		S	1.OG	34,2	33,5	35,4	34,7	1,2	1,2	
1557		S	EG	33,6	32,9	34,7	34,0	1,1	1,1	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1542	Ros Ringelrankenweg 030	O	2.OG	38,5	37,8	39,6	38,9	1,1	1,1	
1542		O	1.OG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
1542		O	EG	36,2	35,5	37,2	36,5	1,0	1,0	
1543		N	2.OG	37,6	36,9	38,5	37,8	0,9	0,9	
1543		N	1.OG	36,7	36,0	37,7	37,0	1,0	1,0	
1543		N	EG	36,2	35,5	37,2	36,5	1,0	1,0	
1544		W	2.OG	34,5	33,9	35,2	34,5	0,7	0,6	
1544		W	1.OG	34,4	33,7	35,1	34,4	0,7	0,7	
1544		W	EG	34,3	33,7	35,0	34,4	0,7	0,7	
1545		S	2.OG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1545		S	1.OG	36,2	35,5	37,3	36,6	1,1	1,1	
1545		S	EG	35,1	34,4	36,1	35,4	1,0	1,0	
1538	Ros Ringelrankenweg 031	O	2.OG	39,5	38,8	40,7	40,0	1,2	1,2	
1538		O	1.OG	38,4	37,7	39,6	38,9	1,2	1,2	
1538		O	EG	37,6	36,9	38,7	38,0	1,1	1,1	
1539		N	2.OG	37,7	37,1	38,7	38,0	1,0	0,9	
1539		N	1.OG	37,1	36,5	38,1	37,4	1,0	0,9	
1539		N	EG	36,5	35,9	37,5	36,8	1,0	0,9	
1540		W	2.OG	35,8	35,2	36,9	36,3	1,1	1,1	
1540		W	1.OG	35,2	34,5	36,2	35,5	1,0	1,0	
1540		W	EG	34,8	34,1	35,8	35,1	1,0	1,0	
1541		S	2.OG	37,2	36,5	38,5	37,8	1,3	1,3	
1541		S	1.OG	36,0	35,4	37,2	36,5	1,2	1,1	
1541		S	EG	35,1	34,5	36,2	35,5	1,1	1,0	
2280	Ros Roggentiner Weg 009a	O	EG	37,2	36,5	38,4	37,7	1,2	1,2	
2281		N	EG	34,1	33,5	35,2	34,5	1,1	1,0	
2282		W	EG	33,8	33,2	34,8	34,1	1,0	0,9	
2283		S	EG	36,8	36,1	38,1	37,4	1,3	1,3	
2284	Ros Roggentiner Weg 009b	O	1.OG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3	
2284		O	EG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
2285		N	1.OG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
2285		N	EG	34,9	34,2	36,1	35,4	1,2	1,2	
2286		W	1.OG	35,0	34,3	36,0	35,3	1,0	1,0	
2286		W	EG	34,5	33,8	35,6	34,9	1,1	1,1	
2287		S	1.OG	38,9	38,2	40,4	39,7	1,5	1,5	
2287		S	EG	38,0	37,3	39,3	38,6	1,3	1,3	
2288	Ros Roggentiner Weg 009c	O	1.OG	39,1	38,4	40,5	39,7	1,4	1,3	
2288		O	EG	38,4	37,7	39,6	38,9	1,2	1,2	
2289		N	1.OG	35,7	35,0	36,9	36,2	1,2	1,2	
2289		N	EG	35,1	34,4	36,3	35,6	1,2	1,2	
2290		W	1.OG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
2290		W	EG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2	
2291		S	1.OG	38,6	37,9	40,1	39,4	1,5	1,5	
2291		S	EG	37,9	37,2	39,2	38,5	1,3	1,3	
2292	Ros Roggentiner Weg 009d	O	1.OG	39,8	39,1	41,1	40,4	1,3	1,3	
2292		O	EG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
2293		N	1.OG	37,0	36,3	38,3	37,6	1,3	1,3	
2293		N	EG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
2294		W	1.OG	37,4	36,7	38,7	38,0	1,3	1,3	
2294		W	EG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
2295		S	1.OG	39,0	38,3	40,5	39,8	1,5	1,5	
2295		S	EG	38,2	37,5	39,6	38,9	1,4	1,4	
2296	Ros Roggentiner Weg 009e	O	1.OG	39,9	39,2	41,3	40,6	1,4	1,4	
2296		O	EG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3	
2297		N	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
2297		N	EG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
2298		W	1.OG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
2298		W	EG	37,4	36,7	38,6	37,9	1,2	1,2	
2299		S	1.OG	39,4	38,7	40,9	40,2	1,5	1,5	
2299		S	EG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	



IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2300	Ros Roggentiner Weg 009f	O	1.OG	39,5	38,8	41,0	40,3	1,5	1,5	
2300		O	EG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3	
2301		N	1.OG	38,6	37,9	40,0	39,3	1,4	1,4	
2301		N	EG	37,7	37,0	39,0	38,3	1,3	1,3	
2302		W	1.OG	38,1	37,4	39,3	38,6	1,2	1,2	
2302		W	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
2303		S	1.OG	39,8	39,1	41,2	40,5	1,4	1,4	
2303	S	EG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3		
2304	Ros Roggentiner Weg 009k	O	1.OG	43,8	43,1	45,8	45,1	2,0	2,0	
2304		O	EG	42,4	41,7	44,1	43,4	1,7	1,7	
2305		N	1.OG	41,3	40,6	43,1	42,4	1,8	1,8	
2305		N	EG	40,2	39,5	41,9	41,2	1,7	1,7	
2306		W	1.OG	39,7	39,0	41,0	40,3	1,3	1,3	
2306		W	EG	39,3	38,6	40,6	39,9	1,3	1,3	
2307	Ros Roggentiner Weg 009m	O	1.OG	43,8	43,1	45,7	45,0	1,9	1,9	
2307		O	EG	42,5	41,8	44,1	43,4	1,6	1,6	
2308		S	1.OG	42,6	41,9	44,4	43,7	1,8	1,8	
2308		S	EG	42,0	41,3	43,6	42,9	1,6	1,6	
2309		W	1.OG	38,5	37,8	39,7	39,0	1,2	1,2	
2309		W	EG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
2310	Ros Roggentiner Weg 010	N	1.OG	39,7	39,0	41,1	40,4	1,4	1,4	
2310		N	EG	38,7	38,0	39,9	39,2	1,2	1,2	
2311		W	1.OG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
2311		W	EG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
2312		S	1.OG	40,8	40,1	42,3	41,6	1,5	1,5	
2312		S	EG	40,1	39,4	41,4	40,7	1,3	1,3	
2248	Ros Roggentiner Weg 010a	O	2.OG	42,3	41,6	43,7	43,0	1,4	1,4	
2248		O	1.OG	40,9	40,2	42,3	41,6	1,4	1,4	
2248		O	EG	39,8	39,1	41,2	40,4	1,4	1,3	
2249		N	2.OG	39,8	39,1	41,1	40,4	1,3	1,3	
2249		N	1.OG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
2249		N	EG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
2250		W	2.OG	36,6	36,0	37,8	37,1	1,2	1,1	
2250		W	1.OG	38,2	37,5	39,4	38,7	1,2	1,2	
2250		W	EG	38,2	37,5	39,5	38,8	1,3	1,3	
2251		S	2.OG	40,9	40,2	42,3	41,6	1,4	1,4	
2251		S	1.OG	39,7	39,0	41,1	40,3	1,4	1,3	
2251		S	EG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
2252		Ros Roggentiner Weg 010b	O	1.OG	39,9	39,2	41,3	40,6	1,4	1,4
2252	O		EG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
2253	N		1.OG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3	
2253	N		EG	38,5	37,8	39,8	39,1	1,3	1,3	
2254	W		1.OG	37,1	36,4	38,4	37,7	1,3	1,3	
2254	W		EG	37,0	36,3	38,3	37,6	1,3	1,3	
2255	S		1.OG	38,6	37,9	40,1	39,4	1,5	1,5	
2255	S		EG	37,7	37,0	39,2	38,5	1,5	1,5	
2256	Ros Roggentiner Weg 010c	O	1.OG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
2256		O	EG	38,7	38,0	39,9	39,2	1,2	1,2	
2257		N	1.OG	37,8	37,1	39,1	38,4	1,3	1,3	
2257		N	EG	36,9	36,2	38,3	37,6	1,4	1,4	
2258		W	1.OG	37,1	36,4	38,4	37,7	1,3	1,3	
2258		W	EG	36,8	36,1	38,1	37,4	1,3	1,3	
2259		S	1.OG	39,3	38,6	40,6	39,9	1,3	1,3	
2259		S	EG	38,8	38,1	40,1	39,3	1,3	1,2	
2260		Ros Roggentiner Weg 011	O	1.OG	39,9	39,2	41,3	40,5	1,4	1,3
2260	O		EG	39,1	38,4	40,5	39,7	1,4	1,3	
2261	N		1.OG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
2261	N		EG	37,2	36,5	38,4	37,7	1,2	1,2	
2262	W		1.OG	36,8	36,2	38,2	37,5	1,4	1,3	
2262	W		EG	36,6	35,9	38,0	37,3	1,4	1,4	
2263	S		1.OG	38,2	37,5	39,8	39,1	1,6	1,6	
2263	S		EG	37,4	36,7	38,8	38,1	1,4	1,4	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2264	Ros Roggentiner Weg 012	O	1.OG	38,3	37,6	39,8	39,0	1,5	1,4	
2264		O	EG	37,5	36,8	38,8	38,1	1,3	1,3	
2265		N	1.OG	36,7	36,0	37,8	37,1	1,1	1,1	
2265		N	EG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
2266		W	1.OG	36,0	35,3	37,2	36,5	1,2	1,2	
2266		W	EG	35,9	35,2	37,2	36,5	1,3	1,3	
2267		S	1.OG	37,3	36,6	38,9	38,2	1,6	1,6	
2267		S	EG	36,7	36,0	38,2	37,5	1,5	1,5	
2268	Ros Roggentiner Weg 013	O	1.OG	37,7	37,0	39,1	38,4	1,4	1,4	
2268		O	EG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2	
2269		N	1.OG	36,0	35,3	37,2	36,5	1,2	1,2	
2269		N	EG	35,4	34,7	36,6	35,9	1,2	1,2	
2270		W	1.OG	35,3	34,7	36,7	36,0	1,4	1,3	
2270		W	EG	35,4	34,7	36,7	36,0	1,3	1,3	
2271		S	1.OG	36,7	36,0	38,1	37,4	1,4	1,4	
2271		S	EG	36,1	35,4	37,4	36,7	1,3	1,3	
2272	Ros Roggentiner Weg 014	O	1.OG	36,9	36,2	38,2	37,5	1,3	1,3	
2272		O	EG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
2273		N	1.OG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
2273		N	EG	34,7	34,0	35,9	35,2	1,2	1,2	
2274		W	1.OG	33,7	33,0	34,8	34,1	1,1	1,1	
2274		W	EG	33,4	32,7	34,6	33,9	1,2	1,2	
2275		S	1.OG	36,0	35,3	37,3	36,6	1,3	1,3	
2275		S	EG	35,4	34,7	36,7	36,0	1,3	1,3	
2276	Ros Roggentiner Weg 015	O	EG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
2277		N	EG	35,1	34,4	36,2	35,5	1,1	1,1	
2278		W	EG	33,4	32,7	34,3	33,6	0,9	0,9	
2279		S	EG	36,8	36,1	38,1	37,3	1,3	1,2	
1128		Ros Rudolf-Tarnow-Str. 008	SO	1.OG	40,2	39,5	41,4	40,7	1,2	1,2
1128	SO		EG	39,3	38,6	40,5	39,8	1,2	1,2	
1129	NO		1.OG	40,5	39,8	41,6	40,8	1,1	1,0	
1129	NO		EG	39,8	39,1	40,9	40,1	1,1	1,0	
1130	NW		1.OG	38,6	37,9	39,7	39,0	1,1	1,1	
1130	NW		EG	38,1	37,4	39,3	38,6	1,2	1,2	
1131	SW		1.OG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
1131	SW		EG	38,2	37,5	39,4	38,7	1,2	1,2	
1132	Ros Rudolf-Tarnow-Str. 011	SO	3.OG	40,8	40,1	42,0	41,2	1,2	1,1	
1132		SO	2.OG	39,9	39,2	41,1	40,4	1,2	1,2	
1132		SO	1.OG	39,4	38,7	40,5	39,8	1,1	1,1	
1132		SO	EG	38,6	37,9	39,7	39,0	1,1	1,1	
1133		NO	3.OG	40,3	39,6	41,2	40,5	0,9	0,9	
1133		NO	2.OG	39,4	38,7	40,4	39,7	1,0	1,0	
1133		NO	1.OG	38,9	38,2	39,9	39,2	1,0	1,0	
1133		NO	EG	38,4	37,7	39,4	38,7	1,0	1,0	
1134		NW	3.OG	39,3	38,6	40,3	39,6	1,0	1,0	
1134		NW	2.OG	38,2	37,5	39,2	38,5	1,0	1,0	
1134		NW	1.OG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
1134		NW	EG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
1135		SW	3.OG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
1135		SW	2.OG	37,6	36,9	38,9	38,2	1,3	1,3	
1135		SW	1.OG	37,4	36,7	38,6	37,9	1,2	1,2	
1135		SW	EG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1080	Ros Rudolf-Tarnow-Str. 012	SO	3.OG	38,4	37,7	39,9	39,1	1,5	1,4	
1080		SO	2.OG	37,5	36,8	38,9	38,2	1,4	1,4	
1080		SO	1.OG	36,8	36,1	37,9	37,2	1,1	1,1	
1080		SO	EG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
1081		NO	3.OG	40,3	39,6	41,3	40,6	1,0	1,0	
1081		NO	2.OG	39,2	38,5	40,1	39,4	0,9	0,9	
1081		NO	1.OG	38,5	37,9	39,4	38,8	0,9	0,9	
1081		NO	EG	37,8	37,2	38,8	38,1	1,0	0,9	
1082		NW	3.OG	39,6	39,0	40,5	39,8	0,9	0,8	
1082		NW	2.OG	38,7	38,1	39,6	38,9	0,9	0,8	
1082		NW	1.OG	38,1	37,4	38,9	38,2	0,8	0,8	
1082		NW	EG	37,7	37,0	38,6	37,9	0,9	0,9	
1083		S	3.OG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
1083		S	2.OG	37,1	36,4	38,4	37,7	1,3	1,3	
1083	S	1.OG	36,4	35,7	37,6	36,9	1,2	1,2		
1083	S	EG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2		
1136	Ros Rudolf-Tarnow-Str. 013	SO	1.OG	38,0	37,3	39,1	38,4	1,1	1,1	
1136		SO	EG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
1137		NO	1.OG	37,0	36,3	38,0	37,3	1,0	1,0	
1137		NO	EG	36,5	35,8	37,5	36,8	1,0	1,0	
1138		NW	1.OG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	
1138		NW	EG	36,0	35,3	37,1	36,4	1,1	1,1	
1139		SW	1.OG	37,2	36,5	38,5	37,7	1,3	1,2	
1139		SW	EG	36,7	36,0	37,9	37,1	1,2	1,1	
1140	Ros Rudolf-Tarnow-Str. 014	O	1.OG	38,0	37,3	39,1	38,4	1,1	1,1	
1140		O	EG	37,2	36,5	38,3	37,6	1,1	1,1	
1141		S	1.OG	36,4	35,7	37,6	36,9	1,2	1,2	
1141		S	EG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	
1142		W	1.OG	36,6	35,9	37,7	37,0	1,1	1,1	
1142		W	EG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	
1143		N	1.OG	36,5	35,8	37,4	36,7	0,9	0,9	
1143	N	EG	35,7	35,0	36,7	36,0	1,0	1,0		
1144	Ros Rudolf-Tarnow-Str. 015	O	1.OG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
1144		O	EG	36,5	35,8	37,8	37,1	1,3	1,3	
1145		S	1.OG	36,2	35,5	37,4	36,6	1,2	1,1	
1145		S	EG	36,0	35,4	37,1	36,4	1,1	1,0	
1146		W	1.OG	35,7	35,1	36,6	35,9	0,9	0,8	
1146		W	EG	36,4	35,8	37,1	36,5	0,7	0,7	
1147		N	1.OG	36,9	36,2	37,7	37,0	0,8	0,8	
1147	N	EG	36,1	35,4	37,0	36,3	0,9	0,9		
2698	Ros Schachtelhalmweg 016	N	2.OG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
2698		N	1.OG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	
2698		N	EG	35,1	34,4	36,2	35,5	1,1	1,1	
2699		W	2.OG	33,0	32,3	33,9	33,2	0,9	0,9	
2699		W	1.OG	32,8	32,2	33,8	33,1	1,0	0,9	
2699		W	EG	32,7	32,0	33,7	33,0	1,0	1,0	
2700		S	2.OG	35,5	34,8	36,6	35,9	1,1	1,1	
2700		S	1.OG	34,4	33,7	35,4	34,7	1,0	1,0	
2700	S	EG	33,1	32,4	34,1	33,4	1,0	1,0		
2701	Ros Schachtelhalmweg 016a	S	2.OG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
2701		S	1.OG	34,4	33,7	35,5	34,8	1,1	1,1	
2701		S	EG	33,4	32,7	34,4	33,7	1,0	1,0	
2702		O	2.OG	38,0	37,3	39,4	38,7	1,4	1,4	
2702		O	1.OG	36,6	35,9	37,7	37,0	1,1	1,1	
2702		O	EG	35,3	34,6	36,4	35,7	1,1	1,1	
2703		N	2.OG	37,0	36,3	38,3	37,6	1,3	1,3	
2703		N	1.OG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
2703	N	EG	34,9	34,2	36,1	35,4	1,2	1,2		
2704	Ros Schachtelhalmweg 017	N	1.OG	36,5	35,8	37,8	37,1	1,3	1,3	
2704		N	EG	35,5	34,8	36,6	35,9	1,1	1,1	
2705		W	1.OG	34,8	34,1	36,0	35,3	1,2	1,2	
2705		W	EG	34,4	33,7	35,5	34,7	1,1	1,0	
2706		S	1.OG	35,8	35,1	37,1	36,4	1,3	1,3	
2706		S	EG	34,3	33,6	35,5	34,8	1,2	1,2	
2707		O	1.OG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
2707		O	EG	36,8	36,1	38,2	37,4	1,4	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2708	Ros Schachtelhalmweg 018	O	1.OG	39,9	39,2	41,5	40,8	1,6	1,6	
2708		O	EG	39,2	38,5	40,7	40,0	1,5	1,5	
2709		N	1.OG	38,3	37,6	39,4	38,7	1,1	1,1	
2709		N	EG	37,4	36,7	38,8	38,1	1,4	1,4	
2710		W	1.OG	35,0	34,3	36,1	35,4	1,1	1,1	
2710		W	EG	34,6	33,9	35,8	35,1	1,2	1,2	
2711		S	1.OG	38,2	37,5	39,5	38,8	1,3	1,3	
2711		S	EG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2	
2712	Ros Schachtelhalmweg 018a	O	1.OG	39,8	39,1	41,2	40,5	1,4	1,4	
2712		O	EG	38,9	38,2	40,3	39,6	1,4	1,4	
2713		N	1.OG	38,8	38,1	40,4	39,7	1,6	1,6	
2713		N	EG	38,3	37,6	40,0	39,3	1,7	1,7	
2714		W	1.OG	35,2	34,5	36,5	35,8	1,3	1,3	
2714		W	EG	34,9	34,2	36,2	35,5	1,3	1,3	
2715		S	1.OG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
2715		S	EG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
2716	Ros Schachtelhalmweg 019	O	1.OG	40,7	40,0	42,2	41,5	1,5	1,5	
2716		O	EG	39,3	38,6	40,8	40,1	1,5	1,5	
2717		S	1.OG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
2717		S	EG	36,7	36,0	38,0	37,3	1,3	1,3	
2718		W	1.OG	36,5	35,8	37,7	37,0	1,2	1,2	
2718		W	EG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
2719		N	1.OG	39,1	38,4	40,6	39,9	1,5	1,5	
2719		N	EG	38,6	38,0	40,0	39,3	1,4	1,3	
2720	Ros Schachtelhalmweg 019a	O	1.OG	40,6	39,9	42,1	41,4	1,5	1,5	
2720		O	EG	39,8	39,1	41,2	40,5	1,4	1,4	
2721		S	1.OG	39,8	39,1	41,1	40,4	1,3	1,3	
2721		S	EG	39,2	38,5	40,4	39,7	1,2	1,2	
2722		W	1.OG	35,8	35,1	36,9	36,2	1,1	1,1	
2722		W	EG	35,4	34,7	36,6	35,9	1,2	1,2	
2723		N	1.OG	39,7	39,0	41,3	40,6	1,6	1,6	
2723		N	EG	39,3	38,6	40,9	40,2	1,6	1,6	
2724	Ros Schachtelhalmweg 020	O	1.OG	42,4	41,7	43,9	43,2	1,5	1,5	
2724		O	EG	41,7	41,0	43,1	42,4	1,4	1,4	
2725		S	1.OG	40,7	40,0	42,2	41,5	1,5	1,5	
2725		S	EG	39,2	38,5	40,7	40,0	1,5	1,5	
2726		W	1.OG	37,0	36,3	38,1	37,3	1,1	1,0	
2726		W	EG	36,6	35,9	37,8	37,0	1,2	1,1	
2727		N	1.OG	40,3	39,6	42,0	41,3	1,7	1,7	
2727		N	EG	39,9	39,2	41,6	40,9	1,7	1,7	
2728	Ros Schachtelhalmweg 021	O	1.OG	42,5	41,8	43,9	43,2	1,4	1,4	
2728		O	EG	41,4	40,7	42,9	42,2	1,5	1,5	
2729		N	1.OG	39,2	38,5	40,8	40,1	1,6	1,6	
2729		N	EG	38,4	37,7	39,8	39,1	1,4	1,4	
2730		W	1.OG	36,0	35,3	37,3	36,6	1,3	1,3	
2730		W	EG	35,7	35,0	37,0	36,3	1,3	1,3	
2731		S	1.OG	40,7	40,0	42,0	41,3	1,3	1,3	
2731		S	EG	39,8	39,1	41,1	40,4	1,3	1,3	
2732	Ros Schachtelhalmweg 022	O	1.OG	42,1	41,4	43,5	42,8	1,4	1,4	
2732		O	EG	41,4	40,7	42,7	42,0	1,3	1,3	
2733		S	1.OG	40,3	39,6	41,7	41,0	1,4	1,4	
2733		S	EG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
2734		W	1.OG	36,0	35,3	37,3	36,6	1,3	1,3	
2734		W	EG	35,7	35,0	37,0	36,3	1,3	1,3	
2735		N	1.OG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
2735		N	EG	38,2	37,5	39,6	38,9	1,4	1,4	
2736	Ros Schachtelhalmweg 023	O	1.OG	41,4	40,7	42,8	42,1	1,4	1,4	
2736		O	EG	40,3	39,6	41,7	41,0	1,4	1,4	
2737		S	1.OG	40,2	39,5	41,9	41,2	1,7	1,7	
2737		S	EG	39,4	38,7	40,8	40,0	1,4	1,3	
2738		W	1.OG	35,6	34,9	36,7	36,0	1,1	1,1	
2738		W	EG	35,1	34,4	36,3	35,6	1,2	1,2	
2739		N	1.OG	38,5	37,8	40,2	39,5	1,7	1,7	
2739		N	EG	37,5	36,8	39,2	38,5	1,7	1,7	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2740	Ros Schachtelhalmweg 024	O	1.OG	42,1	41,4	43,5	42,8	1,4	1,4	
2740		O	EG	41,2	40,5	42,4	41,7	1,2	1,2	
2741		S	1.OG	39,9	39,2	41,2	40,5	1,3	1,3	
2741		S	EG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
2742		W	1.OG	36,4	35,7	37,7	37,0	1,3	1,3	
2742		W	EG	35,7	35,0	37,0	36,3	1,3	1,3	
2743		N	1.OG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
2743		N	EG	37,5	36,8	38,8	38,0	1,3	1,2	
2744	Ros Schachtelhalmweg 025	O	1.OG	41,1	40,4	42,6	41,9	1,5	1,5	
2744		O	EG	40,1	39,4	41,4	40,7	1,3	1,3	
2745		S	1.OG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
2745		S	EG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
2746		W	1.OG	35,3	34,6	36,4	35,7	1,1	1,1	
2746		W	EG	34,9	34,2	36,1	35,3	1,2	1,1	
2747		N	1.OG	37,4	36,7	38,8	38,1	1,4	1,4	
2747		N	EG	36,5	35,8	37,9	37,2	1,4	1,4	
2748	Ros Schachtelhalmweg 026	O	1.OG	41,6	40,9	43,0	42,3	1,4	1,4	
2748		O	EG	40,8	40,1	42,2	41,4	1,4	1,3	
2749		S	1.OG	39,7	39,0	41,0	40,3	1,3	1,3	
2749		S	EG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
2750		W	1.OG	36,9	36,2	38,1	37,4	1,2	1,2	
2750		W	EG	36,0	35,3	37,2	36,5	1,2	1,2	
2751		N	1.OG	36,4	35,7	37,7	37,0	1,3	1,3	
2751		N	EG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
2752	Ros Schachtelhalmweg 029	O	2.OG	40,9	40,2	42,3	41,6	1,4	1,4	
2752		O	1.OG	40,0	39,3	41,4	40,7	1,4	1,4	
2752		O	EG	39,2	38,5	40,5	39,7	1,3	1,2	
2753		N	2.OG	37,9	37,2	39,3	38,6	1,4	1,4	
2753		N	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,7	1,2	1,1	
2753		N	EG	35,9	35,2	37,0	36,3	1,1	1,1	
2754		S	2.OG	39,5	38,8	40,7	40,0	1,2	1,2	
2754		S	1.OG	39,0	38,3	40,3	39,6	1,3	1,3	
2754	S	EG	38,3	37,6	39,6	38,8	1,3	1,2		
2755	Ros Schachtelhalmweg 030	S	2.OG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
2755		S	1.OG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
2755		S	EG	38,3	37,6	39,5	38,8	1,2	1,2	
2756		W	2.OG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
2756		W	1.OG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
2756		W	EG	35,5	34,8	36,7	35,9	1,2	1,1	
2757		N	2.OG	38,0	37,3	39,5	38,7	1,5	1,4	
2757		N	1.OG	36,4	35,7	37,7	37,0	1,3	1,3	
2757	N	EG	35,1	34,4	36,3	35,6	1,2	1,2		
2758	Ros Schachtelhalmweg 031	N	2.OG	38,8	38,1	40,4	39,7	1,6	1,6	
2758		N	1.OG	36,5	35,8	38,0	37,3	1,5	1,5	
2758		N	EG	36,2	35,5	37,3	36,6	1,1	1,1	
2759		O	2.OG	40,6	39,9	42,0	41,3	1,4	1,4	
2759		O	1.OG	39,2	38,5	40,4	39,7	1,2	1,2	
2759		O	EG	38,6	37,9	39,8	39,0	1,2	1,1	
2760		S	2.OG	39,4	38,7	40,6	39,9	1,2	1,2	
2760		S	1.OG	38,7	38,0	39,9	39,2	1,2	1,2	
2760	S	EG	38,1	37,4	39,2	38,5	1,1	1,1		
2761	Ros Schachtelhalmweg 032	N	2.OG	37,3	36,6	38,7	38,0	1,4	1,4	
2761		N	1.OG	34,8	34,1	36,0	35,3	1,2	1,2	
2761		N	EG	34,0	33,3	35,1	34,4	1,1	1,1	
2762		S	2.OG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
2762		S	1.OG	38,6	37,9	39,8	39,1	1,2	1,2	
2762		S	EG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
2763	Ros Schachtelhalmweg 033	N	2.OG	36,6	35,9	38,1	37,4	1,5	1,5	
2763		N	1.OG	34,3	33,6	35,5	34,8	1,2	1,2	
2763		N	EG	33,5	32,8	34,7	34,0	1,2	1,2	
2764		S	2.OG	39,2	38,5	40,4	39,7	1,2	1,2	
2764		S	1.OG	38,6	37,9	39,7	39,0	1,1	1,1	
2764		S	EG	37,9	37,2	39,1	38,4	1,2	1,2	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2765	Ros Schachtelhalmweg 034	N	2.OG	35,9	35,2	37,2	36,5	1,3	1,3	
2765		N	1.OG	33,9	33,2	35,1	34,4	1,2	1,2	
2765		N	EG	33,2	32,5	34,4	33,7	1,2	1,2	
2766		S	2.OG	39,2	38,5	40,4	39,7	1,2	1,2	
2766		S	1.OG	38,6	37,9	39,7	39,0	1,1	1,1	
2766	S	EG	37,9	37,2	39,0	38,3	1,1	1,1		
2767	Ros Schachtelhalmweg 035	N	2.OG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	
2767		N	1.OG	35,3	34,7	36,4	35,7	1,1	1,0	
2767		N	EG	34,7	34,0	35,7	35,0	1,0	1,0	
2768		S	2.OG	39,1	38,4	40,3	39,6	1,2	1,2	
2768		S	1.OG	38,3	37,6	39,6	38,9	1,3	1,3	
2768	S	EG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2		
2769	Ros Schachtelhalmweg 036	N	2.OG	37,1	36,4	38,1	37,4	1,0	1,0	
2769		N	1.OG	36,0	35,3	37,0	36,3	1,0	1,0	
2769		N	EG	34,9	34,2	35,9	35,2	1,0	1,0	
2770		S	2.OG	39,0	38,3	40,2	39,5	1,2	1,2	
2770		S	1.OG	38,3	37,6	39,5	38,8	1,2	1,2	
2770	S	EG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2		
2771	Ros Schachtelhalmweg 037	N	2.OG	37,3	36,6	38,4	37,7	1,1	1,1	
2771		N	1.OG	36,0	35,3	37,1	36,4	1,1	1,1	
2771		N	EG	34,8	34,1	35,8	35,1	1,0	1,0	
2772		W	2.OG	32,8	32,1	33,7	33,0	0,9	0,9	
2772		W	1.OG	32,6	31,9	33,5	32,8	0,9	0,9	
2772		W	EG	32,6	31,9	33,5	32,8	0,9	0,9	
2773		S	2.OG	38,9	38,2	40,2	39,4	1,3	1,2	
2773	S	1.OG	38,2	37,5	39,4	38,7	1,2	1,2		
2773	S	EG	37,6	36,9	38,8	38,0	1,2	1,1		
800	Ros Siegfried-Witte-Str. 001	O	2.OG	42,8	42,1	44,0	43,3	1,2	1,2	
800		O	1.OG	41,8	41,1	43,0	42,3	1,2	1,2	
800		O	EG	40,4	39,7	41,7	41,0	1,3	1,3	
801		S	2.OG	39,6	38,9	40,7	40,0	1,1	1,1	
801		S	1.OG	40,6	39,9	41,8	41,0	1,2	1,1	
801		S	EG	39,3	38,6	40,4	39,7	1,1	1,1	
802		N	2.OG	42,6	41,9	43,6	42,9	1,0	1,0	
802		N	1.OG	41,0	40,4	42,0	41,3	1,0	0,9	
802	N	EG	40,0	39,4	41,0	40,3	1,0	0,9		
803	Ros Siegfried-Witte-Str. 001a	S	2.OG	40,2	39,5	41,4	40,7	1,2	1,2	
803		S	1.OG	39,6	38,9	40,7	40,0	1,1	1,1	
803		S	EG	38,6	37,9	39,8	39,1	1,2	1,2	
804		W	2.OG	38,2	37,6	39,2	38,5	1,0	0,9	
804		W	1.OG	38,1	37,4	39,0	38,4	0,9	1,0	
804		W	EG	38,1	37,4	39,3	38,6	1,2	1,2	
805		N	2.OG	42,5	41,8	43,4	42,7	0,9	0,9	
805		N	1.OG	41,2	40,5	42,1	41,4	0,9	0,9	
805	N	EG	40,2	39,5	41,1	40,4	0,9	0,9		
806	Ros Siegfried-Witte-Str. 002	O	1.OG	40,5	39,8	41,6	40,9	1,1	1,1	
806		O	EG	39,3	38,6	40,5	39,8	1,2	1,2	
807		S	1.OG	37,4	36,7	38,5	37,8	1,1	1,1	
807		S	EG	37,2	36,5	38,4	37,7	1,2	1,2	
808		W	1.OG	37,8	37,1	38,7	38,0	0,9	0,9	
808		W	EG	38,0	37,3	39,1	38,4	1,1	1,1	
809		N	1.OG	40,2	39,5	41,1	40,4	0,9	0,9	
809		N	EG	39,3	38,6	40,3	39,6	1,0	1,0	
810	Ros Siegfried-Witte-Str. 002a	O	1.OG	40,4	39,7	41,5	40,8	1,1	1,1	
810		O	EG	39,3	38,6	40,5	39,8	1,2	1,2	
811		S	1.OG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
811		S	EG	36,9	36,2	38,2	37,5	1,3	1,3	
812		W	1.OG	37,5	36,8	38,3	37,7	0,8	0,9	
812		W	EG	38,1	37,5	39,2	38,5	1,1	1,0	
813		N	1.OG	39,9	39,2	40,8	40,1	0,9	0,9	
813	N	EG	38,7	38,0	39,7	39,0	1,0	1,0		

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
814	Ros Siegfried-Witte-Str. 003	O	1.OG	39,6	38,9	40,7	40,0	1,1	1,1	
814		O	EG	38,9	38,2	40,0	39,3	1,1	1,1	
815		S	1.OG	38,4	37,7	39,4	38,7	1,0	1,0	
815		S	EG	37,7	37,0	39,0	38,3	1,3	1,3	
816		W	1.OG	37,1	36,5	37,9	37,2	0,8	0,7	
816		W	EG	36,6	35,9	37,6	36,9	1,0	1,0	
817		N	1.OG	39,7	39,0	40,6	39,9	0,9	0,9	
817		N	EG	38,5	37,8	39,6	38,9	1,1	1,1	
818	Ros Siegfried-Witte-Str. 004	O	2.OG	41,0	40,3	42,1	41,4	1,1	1,1	
818		O	1.OG	39,0	38,3	40,0	39,3	1,0	1,0	
818		O	EG	37,8	37,1	39,0	38,3	1,2	1,2	
819		N	2.OG	41,1	40,4	42,1	41,4	1,0	1,0	
819		N	1.OG	39,9	39,2	40,8	40,1	0,9	0,9	
819		N	EG	38,9	38,2	39,9	39,2	1,0	1,0	
820		W	2.OG	37,3	36,7	38,2	37,5	0,9	0,8	
820		W	1.OG	37,9	37,3	38,6	38,0	0,7	0,7	
820		W	EG	37,2	36,6	38,1	37,4	0,9	0,8	
821		S	2.OG	37,6	36,9	38,7	38,0	1,1	1,1	
821		S	1.OG	37,1	36,5	38,1	37,4	1,0	0,9	
821		S	EG	36,6	36,0	37,7	37,0	1,1	1,0	
822	Ros Siegfried-Witte-Str. 005	O	1.OG	38,6	37,9	39,6	38,9	1,0	1,0	
822		O	EG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
823		S	1.OG	38,1	37,4	39,2	38,5	1,1	1,1	
823		S	EG	37,2	36,5	38,3	37,6	1,1	1,1	
824		W	1.OG	37,3	36,6	38,1	37,4	0,8	0,8	
824		W	EG	37,5	36,9	38,5	37,8	1,0	0,9	
825		N	1.OG	38,1	37,4	39,0	38,3	0,9	0,9	
825		N	EG	37,2	36,6	38,2	37,5	1,0	0,9	
826	Ros Siegfried-Witte-Str. 006	O	2.OG	41,5	40,8	42,7	42,0	1,2	1,2	
826		O	1.OG	39,8	39,1	41,0	40,3	1,2	1,2	
826		O	EG	38,9	38,2	40,1	39,4	1,2	1,2	
827		S	2.OG	38,8	38,1	40,0	39,3	1,2	1,2	
827		S	1.OG	37,5	36,8	38,8	38,1	1,3	1,3	
827		S	EG	36,9	36,3	38,2	37,5	1,3	1,2	
828		W	2.OG	37,1	36,4	37,9	37,2	0,8	0,8	
828		W	1.OG	36,2	35,6	37,2	36,5	1,0	0,9	
828		W	EG	36,0	35,3	37,1	36,4	1,1	1,1	
829		N	2.OG	40,9	40,2	41,8	41,1	0,9	0,9	
829		N	1.OG	39,2	38,6	40,1	39,4	0,9	0,8	
829		N	EG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
830	Ros Siegfried-Witte-Str. 007	O	1.OG	39,3	38,6	40,3	39,6	1,0	1,0	
830		O	EG	38,5	37,8	39,5	38,8	1,0	1,0	
831		S	1.OG	37,3	36,6	38,3	37,6	1,0	1,0	
831		S	EG	36,7	36,1	37,8	37,2	1,1	1,1	
832		W	1.OG	36,6	36,0	37,3	36,7	0,7	0,7	
832		W	EG	36,1	35,5	36,9	36,2	0,8	0,7	
833		N	1.OG	38,7	38,0	39,6	38,9	0,9	0,9	
834	Ros Siegfried-Witte-Str. 008	O	1.OG	39,3	38,6	40,4	39,7	1,1	1,1	
834		O	EG	38,4	37,7	39,5	38,8	1,1	1,1	
835		S	1.OG	38,3	37,7	39,3	38,6	1,0	0,9	
835		S	EG	35,8	35,1	37,0	36,3	1,2	1,2	
836		SW	1.OG	37,7	37,0	38,5	37,8	0,8	0,8	
836		SW	EG	36,2	35,5	37,1	36,4	0,9	0,9	
837		N	1.OG	39,1	38,4	40,0	39,3	0,9	0,9	
838	Ros Siegfried-Witte-Str. 009	O	1.OG	39,5	38,8	40,6	39,9	1,1	1,1	
838		O	EG	38,6	37,9	39,7	39,0	1,1	1,1	
839		S	1.OG	38,0	37,3	38,7	38,1	0,7	0,8	
839		S	EG	35,7	35,1	36,7	36,1	1,0	1,0	
840		W	1.OG	36,7	36,1	37,4	36,8	0,7	0,7	
840		W	EG	36,3	35,7	37,1	36,4	0,8	0,7	
841		N	1.OG	39,7	39,1	40,6	39,9	0,9	0,8	
841		N	EG	36,3	35,7	37,4	36,7	1,1	1,0	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
842	Ros Siegfried-Witte-Str. 010	SO	1.OG	37,3	36,7	38,3	37,6	1,0	0,9	
842		SO	EG	35,9	35,3	37,1	36,4	1,2	1,1	
843		NO	1.OG	39,3	38,7	40,2	39,5	0,9	0,8	
843		NO	EG	37,0	36,3	38,0	37,3	1,0	1,0	
844		NW	1.OG	39,1	38,4	39,9	39,3	0,8	0,9	
844		NW	EG	38,1	37,4	39,0	38,3	0,9	0,9	
845		SW	1.OG	38,7	38,1	39,6	39,0	0,9	0,9	
845	SW	EG	36,6	35,9	37,5	36,9	0,9	1,0		
846	Ros Siegfried-Witte-Str. 011	SO	1.OG	37,0	36,3	38,1	37,4	1,1	1,1	
846		SO	EG	36,4	35,7	37,5	36,8	1,1	1,1	
847		NO	1.OG	40,2	39,5	41,1	40,4	0,9	0,9	
847		NO	EG	38,8	38,2	40,0	39,3	1,2	1,1	
848		NW	1.OG	39,8	39,2	40,7	40,0	0,9	0,8	
848		NW	EG	39,2	38,5	40,2	39,5	1,0	1,0	
849		SW	1.OG	36,3	35,6	37,4	36,7	1,1	1,1	
849	SW	EG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2		
850	Ros Siegfried-Witte-Str. 012	SO	1.OG	37,2	36,5	38,2	37,5	1,0	1,0	
850		SO	EG	36,2	35,5	37,3	36,6	1,1	1,1	
851		NO	1.OG	40,3	39,6	41,2	40,5	0,9	0,9	
851		NO	EG	38,7	38,0	39,6	38,9	0,9	0,9	
852		NW	1.OG	39,6	38,9	40,5	39,8	0,9	0,9	
852		NW	EG	39,0	38,3	39,8	39,2	0,8	0,9	
853		SW	1.OG	36,4	35,8	37,6	36,9	1,2	1,1	
853	SW	EG	35,7	35,0	36,8	36,1	1,1	1,1		
796	Ros Siegfried-Witte-Str. 013	SO	1.OG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
796		SO	EG	36,0	35,3	37,3	36,6	1,3	1,3	
797		NO	1.OG	40,1	39,5	41,0	40,4	0,9	0,9	
797		NO	EG	39,3	38,6	40,3	39,6	1,0	1,0	
798		NW	1.OG	39,6	38,9	40,5	39,8	0,9	0,9	
798		NW	EG	38,3	37,6	39,4	38,7	1,1	1,1	
799		SW	1.OG	36,5	35,8	37,6	36,9	1,1	1,1	
799	SW	EG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2		
792	Ros Siegfried-Witte-Str. 014	SO	1.OG	38,9	38,2	39,9	39,2	1,0	1,0	
792		SO	EG	37,8	37,1	38,8	38,1	1,0	1,0	
793		NO	1.OG	40,7	40,0	41,6	40,9	0,9	0,9	
793		NO	EG	40,0	39,4	41,0	40,3	1,0	0,9	
794		NW	1.OG	40,2	39,5	41,0	40,3	0,8	0,8	
794		NW	EG	39,1	38,4	40,1	39,4	1,0	1,0	
795		SW	1.OG	39,2	38,5	40,2	39,5	1,0	1,0	
795	SW	EG	37,6	36,9	38,7	38,0	1,1	1,1		
788	Ros Siegfried-Witte-Str. 015	O	1.OG	41,0	40,3	42,0	41,3	1,0	1,0	
788		O	EG	40,1	39,4	40,9	40,2	0,8	0,8	
789		S	1.OG	39,6	39,0	40,5	39,9	0,9	0,9	
789		S	EG	38,8	38,2	39,8	39,1	1,0	0,9	
790		W	1.OG	40,3	39,6	40,9	40,2	0,6	0,6	
790		W	EG	39,2	38,5	39,9	39,2	0,7	0,7	
791		N	1.OG	40,6	39,9	41,5	40,8	0,9	0,9	
791	N	EG	39,5	38,9	40,5	39,9	1,0	1,0		
784	Ros Siegfried-Witte-Str. 016	O	1.OG	41,3	40,6	42,3	41,6	1,0	1,0	
784		O	EG	40,2	39,5	41,2	40,5	1,0	1,0	
785		S	1.OG	39,1	38,4	40,3	39,6	1,2	1,2	
785		S	EG	38,5	37,8	39,7	39,0	1,2	1,2	
786		W	1.OG	39,4	38,7	40,1	39,5	0,7	0,8	
786		W	EG	39,1	38,4	39,9	39,3	0,8	0,9	
787		N	1.OG	40,9	40,3	41,8	41,1	0,9	0,8	
787	N	EG	39,9	39,3	40,9	40,2	1,0	0,9		
779	Ros Siegfried-Witte-Str. 017	O	1.OG	41,8	41,1	42,9	42,2	1,1	1,1	
779		O	EG	40,6	39,9	41,6	40,9	1,0	1,0	
780		S	1.OG	39,1	38,5	40,2	39,5	1,1	1,0	
780		S	EG	38,3	37,6	39,4	38,7	1,1	1,1	
781		W	1.OG	39,7	39,0	40,5	39,8	0,8	0,8	
781		W	EG	39,4	38,8	40,3	39,7	0,9	0,9	
782		N	1.OG	41,1	40,5	42,1	41,4	1,0	0,9	
782	N	EG	40,0	39,3	41,0	40,3	1,0	1,0		



IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1682	Ros Snider-Voß-Weg 001	O	2.OG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
1682		O	1.OG	38,6	37,9	39,8	39,1	1,2	1,2	
1682		O	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1683		N	2.OG	37,9	37,2	39,1	38,4	1,2	1,2	
1683		N	1.OG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
1683		N	EG	36,2	35,5	37,4	36,7	1,2	1,2	
1684		W	2.OG	35,3	34,6	36,2	35,5	0,9	0,9	
1684		W	1.OG	36,0	35,4	37,0	36,3	1,0	0,9	
1684		W	EG	35,9	35,2	36,9	36,2	1,0	1,0	
1685		S	2.OG	37,7	37,0	39,1	38,4	1,4	1,4	
1685	S	1.OG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2		
1686	Ros Snider-Voß-Weg 002	O	1.OG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
1686		O	EG	38,0	37,3	39,3	38,6	1,3	1,3	
1687		S	1.OG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
1687		S	EG	37,3	36,6	38,5	37,8	1,2	1,2	
1688		W	1.OG	36,6	35,9	37,7	37,0	1,1	1,1	
1688		W	EG	36,1	35,4	37,3	36,6	1,2	1,2	
1689		N	1.OG	37,8	37,1	39,0	38,3	1,2	1,2	
1689		N	EG	37,0	36,3	38,3	37,6	1,3	1,3	
1690	Ros Snider-Voß-Weg 002a	O	EG	37,8	37,1	39,1	38,3	1,3	1,2	
1691		N	EG	37,1	36,4	38,3	37,6	1,2	1,2	
1692		W	EG	35,9	35,2	37,1	36,4	1,2	1,2	
1693		S	EG	37,1	36,4	38,4	37,7	1,3	1,3	
2151	Ros Spirifixweg 001	O	1.OG	37,9	37,2	39,2	38,5	1,3	1,3	
2151		O	EG	36,4	35,7	37,6	36,9	1,2	1,2	
2152		N	1.OG	35,8	35,1	37,0	36,3	1,2	1,2	
2152		N	EG	35,0	34,3	36,2	35,5	1,2	1,2	
2153		W	1.OG	34,3	33,6	35,4	34,7	1,1	1,1	
2153		W	EG	34,3	33,6	35,4	34,7	1,1	1,1	
2154		S	1.OG	35,7	35,0	37,0	36,3	1,3	1,3	
2154	S	EG	35,1	34,4	36,4	35,7	1,3	1,3		
2155	Ros Spirifixweg 002	O	1.OG	37,9	37,2	39,1	38,4	1,2	1,2	
2155		O	EG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
2156		S	1.OG	36,7	36,0	38,0	37,3	1,3	1,3	
2156		S	EG	35,9	35,2	37,2	36,5	1,3	1,3	
2157		W	1.OG	35,1	34,5	36,3	35,6	1,2	1,1	
2157		W	EG	35,1	34,4	36,3	35,6	1,2	1,2	
2158		N	1.OG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
2158		N	EG	36,1	35,5	37,3	36,6	1,2	1,1	
2159	Ros Spirifixweg 003	O	1.OG	38,7	38,0	39,9	39,2	1,2	1,2	
2159		O	EG	37,8	37,1	39,1	38,3	1,3	1,2	
2160		S	1.OG	37,5	36,8	38,8	38,1	1,3	1,3	
2160		S	EG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
2161		W	1.OG	35,6	34,9	36,8	36,1	1,2	1,2	
2161		W	EG	35,4	34,7	36,6	35,9	1,2	1,2	
2162		N	1.OG	36,9	36,2	38,2	37,5	1,3	1,3	
2162	N	EG	35,8	35,1	37,0	36,3	1,2	1,2		
2163	Ros Spirifixweg 004	O	1.OG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
2163		O	EG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
2164		S	1.OG	37,9	37,2	39,2	38,5	1,3	1,3	
2164		S	EG	37,0	36,3	38,3	37,6	1,3	1,3	
2165		W	1.OG	36,1	35,4	37,4	36,7	1,3	1,3	
2165		W	EG	35,8	35,1	37,2	36,5	1,4	1,4	
2166		N	1.OG	37,0	36,3	38,3	37,6	1,3	1,3	
2166		N	EG	36,4	35,7	37,7	37,0	1,3	1,3	
2167	Ros Spirifixweg 005	O	1.OG	39,9	39,2	41,3	40,6	1,4	1,4	
2167		O	EG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
2168		S	1.OG	38,6	37,9	40,0	39,2	1,4	1,3	
2168		S	EG	37,7	37,0	39,1	38,3	1,4	1,3	
2169		W	1.OG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
2169		W	EG	36,7	36,0	38,0	37,2	1,3	1,2	
2170		N	1.OG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
2170		N	EG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2171	Ros Spirifixweg 006	O	1.OG	40,8	40,1	42,2	41,5	1,4	1,4	
2171		O	EG	39,8	39,1	41,1	40,4	1,3	1,3	
2172		S	1.OG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
2172		S	EG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
2173		W	1.OG	37,6	36,9	39,0	38,3	1,4	1,4	
2173		W	EG	37,4	36,8	38,9	38,2	1,5	1,4	
2174		N	1.OG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
2174		N	EG	38,8	38,2	40,2	39,5	1,4	1,3	
2200	Ros Spirifixweg 008	N	1.OG	43,2	42,5	44,7	44,0	1,5	1,5	
2200		N	EG	42,2	41,5	43,6	42,9	1,4	1,4	
2201		O	1.OG	45,9	45,2	47,4	46,6	1,5	1,4	
2201		O	EG	44,0	43,3	45,4	44,7	1,4	1,4	
2202		S	1.OG	43,6	42,9	45,1	44,4	1,5	1,5	
2202		S	EG	42,1	41,4	43,5	42,8	1,4	1,4	
2203	Ros Spirifixweg 009	N	1.OG	43,0	42,3	44,5	43,8	1,5	1,5	
2203		N	EG	42,1	41,4	43,5	42,8	1,4	1,4	
2204		S	1.OG	42,9	42,2	44,3	43,6	1,4	1,4	
2204		S	EG	42,2	41,5	43,4	42,7	1,2	1,2	
2205	Ros Spirifixweg 010	N	1.OG	42,7	42,0	44,2	43,5	1,5	1,5	
2205		N	EG	41,9	41,2	43,4	42,6	1,5	1,4	
2206		S	1.OG	43,0	42,3	44,4	43,7	1,4	1,4	
2206		S	EG	42,2	41,5	43,6	42,9	1,4	1,4	
2207	Ros Spirifixweg 011	N	1.OG	42,2	41,5	43,7	43,0	1,5	1,5	
2207		N	EG	41,4	40,7	42,9	42,2	1,5	1,5	
2208		W	1.OG	40,8	40,2	42,2	41,5	1,4	1,3	
2208		W	EG	40,8	40,1	42,2	41,5	1,4	1,4	
2209		S	1.OG	42,6	41,9	44,0	43,3	1,4	1,4	
2209		S	EG	41,9	41,2	43,3	42,6	1,4	1,4	
2210	Ros Spirifixweg 012	S	1.OG	42,0	41,3	43,6	42,9	1,6	1,6	
2210		S	EG	41,1	40,4	42,4	41,7	1,3	1,3	
2211		O	1.OG	43,5	42,8	45,0	44,3	1,5	1,5	
2211		O	EG	42,5	41,8	43,8	43,1	1,3	1,3	
2212		N	1.OG	41,1	40,5	42,6	41,9	1,5	1,4	
2212		N	EG	40,4	39,7	41,8	41,1	1,4	1,4	
2213	Ros Spirifixweg 013	N	1.OG	40,8	40,1	42,2	41,5	1,4	1,4	
2213		N	EG	40,0	39,3	41,5	40,7	1,5	1,4	
2214		S	1.OG	41,8	41,1	43,4	42,7	1,6	1,6	
2214		S	EG	40,6	39,9	42,0	41,3	1,4	1,4	
2215	Ros Spirifixweg 014	N	1.OG	40,4	39,7	41,8	41,1	1,4	1,4	
2215		N	EG	39,5	38,8	40,9	40,2	1,4	1,4	
2216		W	1.OG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
2216		W	EG	38,4	37,8	39,8	39,1	1,4	1,3	
2217		S	1.OG	41,1	40,4	42,7	42,0	1,6	1,6	
2217		S	EG	40,0	39,3	41,4	40,7	1,4	1,4	
2218	Ros Spirifixweg 015	O	1.OG	41,0	40,3	42,3	41,6	1,3	1,3	
2218		O	EG	39,8	39,1	41,1	40,4	1,3	1,3	
2219		N	1.OG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
2219		N	EG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
2220		W	1.OG	37,8	37,1	39,2	38,5	1,4	1,4	
2220		W	EG	37,7	37,0	39,0	38,3	1,3	1,3	
2221		S	1.OG	39,8	39,1	41,2	40,5	1,4	1,4	
2221		S	EG	38,7	38,0	40,1	39,4	1,4	1,4	
2222	Ros Spirifixweg 017	O	1.OG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
2222		O	EG	38,6	37,9	39,8	39,1	1,2	1,2	
2223		N	1.OG	38,0	37,3	39,3	38,6	1,3	1,3	
2223		N	EG	37,2	36,5	38,6	37,8	1,4	1,3	
2224		W	1.OG	37,8	37,2	39,1	38,4	1,3	1,2	
2224		W	EG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
2225		S	1.OG	38,7	38,0	40,1	39,4	1,4	1,4	
2225		S	EG	37,9	37,2	39,3	38,6	1,4	1,4	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2226	Ros Spirifixweg 018	O	1.OG	40,5	39,8	41,7	41,0	1,2	1,2	
2226		O	EG	39,6	38,9	40,9	40,2	1,3	1,3	
2227		N	1.OG	37,4	36,7	38,7	38,0	1,3	1,3	
2227		N	EG	36,8	36,1	38,0	37,3	1,2	1,2	
2228		W	1.OG	36,7	36,0	38,0	37,3	1,3	1,3	
2228		W	EG	36,5	35,8	37,7	37,0	1,2	1,2	
2229		S	1.OG	38,4	37,7	39,7	39,0	1,3	1,3	
2229		S	EG	37,4	36,7	38,8	38,1	1,4	1,4	
2230	Ros Spirifixweg 019	O	1.OG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
2230		O	EG	37,6	36,9	38,9	38,2	1,3	1,3	
2231		N	1.OG	36,7	36,0	37,9	37,2	1,2	1,2	
2231		N	EG	36,1	35,4	37,4	36,6	1,3	1,2	
2232		W	1.OG	35,8	35,1	37,0	36,3	1,2	1,2	
2232		W	EG	35,7	35,0	36,9	36,2	1,2	1,2	
2233		S	1.OG	37,4	36,7	38,7	38,0	1,3	1,3	
2233		S	EG	36,5	35,8	37,8	37,1	1,3	1,3	
2234	Ros Spirifixweg 020	O	1.OG	38,0	37,3	39,3	38,5	1,3	1,2	
2234		O	EG	37,0	36,3	38,2	37,5	1,2	1,2	
2235		N	1.OG	36,0	35,3	37,2	36,5	1,2	1,2	
2235		N	EG	35,4	34,7	36,6	35,9	1,2	1,2	
2236		W	1.OG	35,1	34,4	36,3	35,6	1,2	1,2	
2236		W	EG	35,0	34,3	36,2	35,5	1,2	1,2	
2237		S	1.OG	35,9	35,2	37,2	36,5	1,3	1,3	
2237		S	EG	35,3	34,6	36,5	35,8	1,2	1,2	
2238	Ros Spirifixweg 021	O	1.OG	37,3	36,6	38,7	37,9	1,4	1,3	
2238		O	EG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
2239		N	1.OG	36,0	35,3	37,2	36,5	1,2	1,2	
2239		N	EG	35,2	34,5	36,4	35,7	1,2	1,2	
2240		W	1.OG	34,0	33,3	35,1	34,4	1,1	1,1	
2240		W	EG	33,9	33,2	35,0	34,3	1,1	1,1	
2241		S	1.OG	35,4	34,7	36,6	35,9	1,2	1,2	
2241		S	EG	34,7	34,0	35,9	35,2	1,2	1,2	
1733	Ros Tessiner Str. 066	N	1.OG	36,2	35,5	37,2	36,5	1,0	1,0	
1733		N	EG	35,3	34,6	36,2	35,5	0,9	0,9	
1734		W	1.OG	33,8	33,1	34,6	33,9	0,8	0,8	
1734		W	EG	33,7	33,0	34,5	33,8	0,8	0,8	
1735		S	1.OG	34,2	33,5	35,4	34,7	1,2	1,2	
1735		S	EG	33,7	33,0	34,9	34,1	1,2	1,1	
1730	Ros Tessiner Str. 067	O	1.OG	36,6	35,9	37,9	37,2	1,3	1,3	
1730		O	EG	35,5	34,8	36,8	36,1	1,3	1,3	
1731		N	1.OG	36,6	35,9	37,6	36,9	1,0	1,0	
1731		N	EG	35,4	34,8	36,4	35,7	1,0	0,9	
1732		S	1.OG	34,3	33,6	35,7	35,0	1,4	1,4	
1732		S	EG	33,8	33,1	35,1	34,4	1,3	1,3	
2313	Ros Tessiner Str. 096	W	1.OG	49,9	49,2	51,0	50,3	1,1	1,1	
2313		W	EG	47,3	46,6	48,4	47,7	1,1	1,1	
2314		N	1.OG	46,6	45,9	47,8	47,1	1,2	1,2	
2314		N	EG	44,7	44,0	45,8	45,1	1,1	1,1	
2315		O	1.OG	37,7	37,0	39,1	38,4	1,4	1,4	
2315		O	EG	37,5	36,8	38,9	38,2	1,4	1,4	
1350	Ros Timmermannsstrat 004	W	1.OG	48,7	48,0	49,7	49,0	1,0	1,0	
1350		W	EG	47,7	47,0	48,6	47,9	0,9	0,9	
1351		S	1.OG	44,5	43,8	45,5	44,8	1,0	1,0	
1351		S	EG	43,4	42,7	44,4	43,7	1,0	1,0	
1352		O	1.OG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
1352		O	EG	37,5	36,8	38,8	38,1	1,3	1,3	
1353		N	1.OG	46,6	45,9	47,5	46,8	0,9	0,9	
1353		N	EG	39,6	38,9	40,6	39,9	1,0	1,0	
1346	Ros Timmermannsstrat 005	W	1.OG	49,0	48,3	50,0	49,3	1,0	1,0	
1346		W	EG	48,1	47,4	49,0	48,3	0,9	0,9	
1347		N	1.OG	46,6	45,9	47,5	46,8	0,9	0,9	
1347		N	EG	45,7	45,0	46,8	46,0	1,1	1,0	
1348		O	1.OG	38,8	38,1	40,0	39,3	1,2	1,2	
1348		O	EG	38,2	37,5	39,6	38,8	1,4	1,3	
1349		S	1.OG	45,5	44,8	46,5	45,8	1,0	1,0	
1349		S	EG	44,6	43,9	45,7	44,9	1,1	1,0	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1342	Ros Timmermannsstrat 006	W	1.OG	49,0	48,4	49,9	49,2	0,9	0,8	
1342		W	EG	48,1	47,4	49,0	48,3	0,9	0,9	
1343		N	1.OG	45,7	45,0	46,6	45,9	0,9	0,9	
1343		N	EG	44,0	43,3	45,0	44,3	1,0	1,0	
1344		O	1.OG	39,2	38,5	40,3	39,6	1,1	1,1	
1344		O	EG	38,6	37,9	39,8	39,1	1,2	1,2	
1345		S	1.OG	45,9	45,2	46,9	46,1	1,0	0,9	
1345		S	EG	44,5	43,8	45,5	44,8	1,0	1,0	
1338	Ros Timmermannsstrat 010	W	1.OG	45,5	44,8	46,3	45,6	0,8	0,8	
1338		W	EG	44,7	44,0	45,4	44,7	0,7	0,7	
1339		N	1.OG	42,8	42,1	43,4	42,7	0,6	0,6	
1339		N	EG	42,2	41,5	42,8	42,1	0,6	0,6	
1340		O	1.OG	33,1	32,4	34,2	33,5	1,1	1,1	
1340		O	EG	32,8	32,1	34,0	33,3	1,2	1,2	
1341		S	1.OG	38,7	38,0	39,8	39,1	1,1	1,1	
1341		S	EG	37,1	36,4	38,2	37,5	1,1	1,1	
3090	Ros Timmermannsstrat 007	W	1.OG	49,0	48,3	49,9	49,2	0,9	0,9	
3090		W	EG	48,1	47,4	49,0	48,3	0,9	0,9	
3091		N	1.OG	46,3	45,6	46,8	46,1	0,5	0,5	
3091		N	EG	45,3	44,6	45,9	45,2	0,6	0,6	
3092		O	1.OG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
3092		O	EG	38,4	37,7	39,7	39,0	1,3	1,3	
3093		S	1.OG	45,9	45,2	47,0	46,3	1,1	1,1	
3093		S	EG	44,3	43,6	45,6	44,9	1,3	1,3	
2030	Ros Utkiek 009	O	2.OG	37,6	36,9	38,8	38,1	1,2	1,2	
2030		O	1.OG	35,8	35,1	36,9	36,2	1,1	1,1	
2030		O	EG	35,0	34,3	36,1	35,4	1,1	1,1	
2031		N	2.OG	36,1	35,4	37,2	36,5	1,1	1,1	
2031		N	1.OG	35,3	34,7	36,3	35,6	1,0	0,9	
2031		N	EG	34,8	34,1	35,7	35,1	0,9	1,0	
2032		W	2.OG	33,6	33,0	34,5	33,8	0,9	0,8	
2032		W	1.OG	33,5	32,8	34,4	33,7	0,9	0,9	
2032		W	EG	33,5	32,8	34,4	33,7	0,9	0,9	
2033		S	2.OG	36,2	35,5	37,3	36,6	1,1	1,1	
2033		S	1.OG	34,0	33,3	35,2	34,4	1,2	1,1	
2033		S	EG	33,6	32,9	34,8	34,1	1,2	1,2	
2034		Ros Utkiek 010	O	2.OG	38,0	37,2	39,2	38,5	1,2	1,3
2034	O		1.OG	35,9	35,2	37,0	36,3	1,1	1,1	
2034	O		EG	35,2	34,5	36,4	35,7	1,2	1,2	
2035	N		2.OG	37,3	36,6	38,4	37,7	1,1	1,1	
2035	N		1.OG	35,6	34,9	36,7	36,0	1,1	1,1	
2035	N		EG	34,5	33,8	35,6	34,9	1,1	1,1	
2036	W		2.OG	35,4	34,7	36,5	35,8	1,1	1,1	
2036	W		1.OG	35,3	34,7	36,3	35,6	1,0	0,9	
2036	W		EG	35,3	34,6	36,3	35,6	1,0	1,0	
2037	S		2.OG	35,0	34,3	36,1	35,4	1,1	1,1	
2037	S		1.OG	34,4	33,7	35,5	34,8	1,1	1,1	
2037	S		EG	34,0	33,3	35,1	34,4	1,1	1,1	
2026	Ros Utkiek 011		O	1.OG	35,7	35,0	36,8	36,1	1,1	1,1
2026		O	EG	34,8	34,1	36,0	35,3	1,2	1,2	
2027		N	1.OG	34,9	34,2	36,0	35,3	1,1	1,1	
2027		N	EG	34,4	33,7	35,5	34,8	1,1	1,1	
2028		W	1.OG	33,1	32,4	34,2	33,5	1,1	1,1	
2028		W	EG	32,8	32,1	34,0	33,3	1,2	1,2	
2029		S	1.OG	35,2	34,5	36,3	35,6	1,1	1,1	
2029		S	EG	34,7	34,0	35,8	35,1	1,1	1,1	
2242	Ros Weverweg 001	O	2.OG	44,3	43,6	45,9	45,2	1,6	1,6	
2242		O	1.OG	43,0	42,3	44,7	44,0	1,7	1,7	
2242		O	EG	41,3	40,6	42,7	42,0	1,4	1,4	
2243		S	2.OG	42,7	42,0	44,6	43,9	1,9	1,9	
2243		S	1.OG	40,7	40,0	42,5	41,8	1,8	1,8	
2243		S	EG	39,6	38,9	41,1	40,4	1,5	1,5	
2244		W	2.OG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2	
2244		W	1.OG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	
2244		W	EG	38,1	37,4	39,4	38,7	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2245	Ros Weverweg 002	O	2.OG	44,1	43,4	45,8	45,1	1,7	1,7	
2245		O	1.OG	43,4	42,7	44,9	44,2	1,5	1,5	
2245		O	EG	41,7	41,0	43,0	42,3	1,3	1,3	
2246		N	2.OG	41,1	40,4	42,5	41,8	1,4	1,4	
2246		N	1.OG	41,4	40,7	43,0	42,2	1,6	1,5	
2246		N	EG	40,5	39,8	41,9	41,2	1,4	1,4	
2247		W	2.OG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
2247		W	1.OG	38,1	37,4	39,5	38,8	1,4	1,4	
2247		W	EG	38,0	37,3	39,3	38,6	1,3	1,3	
2179	Ros Weverweg 003	O	1.OG	41,8	41,1	43,3	42,6	1,5	1,5	
2179		O	EG	40,6	39,9	42,1	41,4	1,5	1,5	
2180		S	1.OG	40,8	40,1	42,2	41,5	1,4	1,4	
2180		S	EG	39,8	39,1	41,2	40,5	1,4	1,4	
2181		W	1.OG	39,2	38,5	40,5	39,8	1,3	1,3	
2181		W	EG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
2182	Ros Weverweg 004	O	1.OG	41,7	41,0	43,2	42,5	1,5	1,5	
2182		O	EG	40,6	39,9	42,0	41,3	1,4	1,4	
2183		W	1.OG	39,3	38,7	40,7	40,0	1,4	1,3	
2183		W	EG	39,1	38,4	40,5	39,8	1,4	1,4	
2184	Ros Weverweg 005	O	1.OG	42,0	41,3	43,5	42,8	1,5	1,5	
2184		O	EG	40,9	40,2	42,3	41,6	1,4	1,4	
2185		W	1.OG	39,5	38,8	40,9	40,2	1,4	1,4	
2185		W	EG	39,3	38,6	40,7	40,0	1,4	1,4	
2186	Ros Weverweg 006	O	1.OG	42,1	41,4	43,5	42,8	1,4	1,4	
2186		O	EG	41,0	40,3	42,4	41,7	1,4	1,4	
2187		N	1.OG	41,1	40,4	42,5	41,8	1,4	1,4	
2187		N	EG	40,2	39,5	41,6	40,9	1,4	1,4	
2188		W	1.OG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
2188		W	EG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
2063	Ros Weverweg 007	O	1.OG	41,9	41,2	43,5	42,8	1,6	1,6	
2063		O	EG	40,6	39,9	42,1	41,4	1,5	1,5	
2064		S	1.OG	40,6	39,9	42,1	41,4	1,5	1,5	
2064		S	EG	39,6	38,9	41,0	40,3	1,4	1,4	
2065		W	1.OG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
2065		W	EG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
2066	Ros Weverweg 008	O	1.OG	41,9	41,2	43,5	42,8	1,6	1,6	
2066		O	EG	40,6	39,9	42,0	41,3	1,4	1,4	
2067		W	1.OG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
2067		W	EG	39,1	38,4	40,5	39,8	1,4	1,4	
2068	Ros Weverweg 009	O	1.OG	41,9	41,2	43,6	42,8	1,7	1,6	
2068		O	EG	40,5	39,8	42,1	41,4	1,6	1,6	
2069		W	1.OG	39,3	38,6	40,7	40,0	1,4	1,4	
2069		W	EG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
2070	Ros Weverweg 010	O	1.OG	41,6	40,9	43,1	42,4	1,5	1,5	
2070		O	EG	40,3	39,6	41,7	41,0	1,4	1,4	
2071		N	1.OG	40,6	39,9	42,0	41,3	1,4	1,4	
2071		N	EG	39,9	39,2	41,2	40,5	1,3	1,3	
2072		W	1.OG	39,2	38,6	40,6	39,9	1,4	1,3	
2072		W	EG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
1840	Ros Weverweg 011	O	1.OG	42,8	42,1	44,2	43,5	1,4	1,4	
1840		O	EG	41,4	40,7	42,8	42,1	1,4	1,4	
1841		S	1.OG	41,3	40,6	42,8	42,1	1,5	1,5	
1841		S	EG	40,4	39,7	41,9	41,2	1,5	1,5	
1842		W	1.OG	39,1	38,5	40,6	39,9	1,5	1,4	
1842		W	EG	39,2	38,5	40,6	39,9	1,4	1,4	
1843	Ros Weverweg 012	O	1.OG	43,2	42,5	44,7	44,0	1,5	1,5	
1843		O	EG	41,8	41,1	43,2	42,5	1,4	1,4	
1844		W	1.OG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
1844		W	EG	39,1	38,4	40,5	39,8	1,4	1,4	
1845	Ros Weverweg 013	O	1.OG	42,7	42,0	44,2	43,5	1,5	1,5	
1845		O	EG	41,4	40,7	42,8	42,1	1,4	1,4	
1846		W	1.OG	39,0	38,3	40,4	39,7	1,4	1,4	
1846		W	EG	38,8	38,1	40,2	39,5	1,4	1,4	
1847	Ros Weverweg 014	O	1.OG	42,7	42,0	44,3	43,6	1,6	1,6	
1847		O	EG	41,4	40,7	42,8	42,1	1,4	1,4	
1848		W	1.OG	39,1	38,4	40,4	39,7	1,3	1,3	
1848		W	EG	38,9	38,2	40,3	39,5	1,4	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1849	Ros Weverweg 015	O	2.OG	44,7	44,0	46,7	46,0	2,0	2,0	
1849		O	1.OG	43,3	42,6	44,8	44,1	1,5	1,5	
1849		O	EG	42,1	41,4	43,5	42,8	1,4	1,4	
1850		S	2.OG	41,3	40,6	42,9	42,2	1,6	1,6	
1850		S	1.OG	40,1	39,4	41,6	40,9	1,5	1,5	
1850		S	EG	39,3	38,6	40,7	40,0	1,4	1,4	
1851		W	2.OG	38,2	37,5	39,4	38,7	1,2	1,2	
1851		W	1.OG	38,9	38,2	40,2	39,5	1,3	1,3	
1851		W	EG	38,7	38,0	40,0	39,3	1,3	1,3	
1852	Ros Weverweg 016	O	2.OG	45,0	44,3	46,9	46,1	1,9	1,8	
1852		O	1.OG	43,3	42,6	44,8	44,1	1,5	1,5	
1852		O	EG	41,7	41,0	43,2	42,5	1,5	1,5	
1853		N	2.OG	43,7	43,0	45,4	44,7	1,7	1,7	
1853		N	1.OG	42,6	41,9	44,2	43,5	1,6	1,6	
1854		W	2.OG	38,2	37,5	39,4	38,7	1,2	1,2	
1854		W	1.OG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3	
1854		W	EG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
1837	Ros Weverweg 020	O	1.OG	41,8	41,1	43,2	42,5	1,4	1,4	
1837		O	EG	39,9	39,2	41,4	40,7	1,5	1,5	
1838		N	1.OG	41,2	40,5	42,8	42,0	1,6	1,5	
1838		N	EG	39,7	39,0	41,2	40,5	1,5	1,5	
1839		W	1.OG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
1839		W	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1833	Ros Weverweg 021	O	1.OG	41,6	40,9	43,0	42,3	1,4	1,4	
1833		O	EG	40,3	39,6	41,7	41,0	1,4	1,4	
1834		S	1.OG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
1834		S	EG	38,4	37,7	39,9	39,2	1,5	1,5	
1835		W	1.OG	37,7	37,0	38,9	38,2	1,2	1,2	
1835		W	EG	37,5	36,8	38,7	38,0	1,2	1,2	
1836		N	1.OG	40,4	39,7	41,7	41,0	1,3	1,3	
1836		N	EG	38,8	38,1	40,2	39,5	1,4	1,4	
1829	Ros Weverweg 021a	O	1.OG	41,2	40,5	42,7	42,0	1,5	1,5	
1829		O	EG	39,6	38,9	41,1	40,4	1,5	1,5	
1830		S	1.OG	39,8	39,1	41,3	40,6	1,5	1,5	
1830		S	EG	39,0	38,3	40,5	39,8	1,5	1,5	
1831		W	1.OG	37,6	36,9	38,9	38,2	1,3	1,3	
1831		W	EG	37,5	36,8	38,8	38,1	1,3	1,3	
1832		N	1.OG	39,4	38,8	40,8	40,1	1,4	1,3	
1832		N	EG	38,2	37,5	39,6	38,9	1,4	1,4	
1825		Ros Weverweg 021b	O	2.OG	42,6	41,9	44,2	43,5	1,6	1,6
1825	O		1.OG	41,2	40,5	42,6	41,9	1,4	1,4	
1825	O		EG	39,8	39,1	41,1	40,4	1,3	1,3	
1826	S		2.OG	40,7	40,0	42,1	41,3	1,4	1,3	
1826	S		1.OG	39,8	39,1	41,2	40,5	1,4	1,4	
1826	S		EG	39,1	38,4	40,5	39,8	1,4	1,4	
1827	W		2.OG	37,3	36,6	38,6	37,9	1,3	1,3	
1827	W		1.OG	37,7	37,0	39,0	38,3	1,3	1,3	
1827	W		EG	38,0	37,4	39,4	38,7	1,4	1,3	
1828	N		2.OG	41,2	40,5	42,7	42,0	1,5	1,5	
1828	N		1.OG	40,3	39,6	41,6	40,9	1,3	1,3	
1828	N		EG	38,8	38,1	40,3	39,5	1,5	1,4	
2080	Ros Weverweg 022		O	1.OG	40,4	39,7	41,9	41,2	1,5	1,5
2080		O	EG	39,4	38,7	40,9	40,1	1,5	1,4	
2081		N	1.OG	39,4	38,7	40,8	40,1	1,4	1,4	
2081		N	EG	38,5	37,8	39,9	39,2	1,4	1,4	
2082		W	1.OG	37,7	37,0	39,0	38,3	1,3	1,3	
2082		W	EG	37,6	36,9	39,0	38,3	1,4	1,4	
2078	Ros Weverweg 023	O	1.OG	40,9	40,2	42,3	41,6	1,4	1,4	
2078		O	EG	40,1	39,4	41,5	40,8	1,4	1,4	
2079		W	1.OG	37,9	37,2	39,2	38,5	1,3	1,3	
2079		W	EG	37,7	37,0	39,1	38,4	1,4	1,4	
2076	Ros Weverweg 024	O	1.OG	40,9	40,2	42,3	41,6	1,4	1,4	
2076		O	EG	40,1	39,4	41,4	40,7	1,3	1,3	
2077		W	1.OG	38,0	37,3	39,3	38,6	1,3	1,3	
2077		W	EG	37,8	37,1	39,1	38,4	1,3	1,3	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
2073	Ros Weverweg 025	O	1.OG	40,6	39,9	42,0	41,3	1,4	1,4	
2073		O	EG	39,6	38,9	41,0	40,3	1,4	1,4	
2074		S	1.OG	40,2	39,5	41,5	40,8	1,3	1,3	
2074		S	EG	39,4	38,7	40,7	40,0	1,3	1,3	
2075		W	1.OG	38,2	37,5	39,5	38,8	1,3	1,3	
2075	W	EG	37,9	37,3	39,2	38,5	1,3	1,2		
2175	Ros Weverweg 026	O	1.OG	40,8	40,1	42,2	41,4	1,4	1,3	
2175		O	EG	39,9	39,2	41,3	40,5	1,4	1,3	
2176		N	1.OG	39,3	38,6	40,6	39,9	1,3	1,3	
2176		N	EG	38,6	37,9	39,9	39,2	1,3	1,3	
2177		W	1.OG	39,0	38,3	40,2	39,5	1,2	1,2	
2177		W	EG	38,8	38,1	40,1	39,4	1,3	1,3	
2178		S	1.OG	39,9	39,2	41,2	40,5	1,3	1,3	
2178		S	EG	39,5	38,8	40,8	40,1	1,3	1,3	
1048		Ros Wilhelm-Leffers-Str. 055	SO	1.OG	37,0	36,4	37,9	37,3	0,9	0,9
1048	SO		EG	36,3	35,6	37,2	36,5	0,9	0,9	
1049	NO		1.OG	40,0	39,4	40,8	40,1	0,8	0,7	
1049	NO		EG	39,6	39,0	40,4	39,7	0,8	0,7	
1050	NW		1.OG	40,0	39,3	40,7	40,0	0,7	0,7	
1050	NW		EG	39,7	39,0	40,4	39,7	0,7	0,7	
1051	SW		1.OG	34,4	33,7	35,6	34,9	1,2	1,2	
1051	SW		EG	33,5	32,8	34,8	34,0	1,3	1,2	
1052	Ros Wilhelm-Leffers-Str. 057	O	1.OG	39,4	38,7	40,1	39,5	0,7	0,8	
1052		O	EG	38,8	38,2	39,5	38,9	0,7	0,7	
1053		S	1.OG	36,5	35,8	37,4	36,8	0,9	1,0	
1053		S	EG	35,8	35,1	36,8	36,1	1,0	1,0	
1054		W	1.OG	37,8	37,2	38,8	38,1	1,0	0,9	
1054		W	EG	37,5	36,9	38,6	37,9	1,1	1,0	
1055		N	1.OG	39,6	38,9	40,3	39,6	0,7	0,7	
1055		N	EG	39,2	38,6	40,0	39,3	0,8	0,7	
1056	Ros Wilhelm-Leffers-Str. 058	O	1.OG	39,6	38,9	40,4	39,7	0,8	0,8	
1056		O	EG	39,0	38,3	39,8	39,1	0,8	0,8	
1057		S	1.OG	37,4	36,7	38,4	37,7	1,0	1,0	
1057		S	EG	36,6	35,9	37,7	37,0	1,1	1,1	
1058		W	1.OG	38,0	37,4	39,1	38,4	1,1	1,0	
1058		W	EG	37,1	36,4	38,1	37,4	1,0	1,0	
1059		N	1.OG	39,4	38,7	40,2	39,5	0,8	0,8	
1059		N	EG	38,4	37,7	39,5	38,8	1,1	1,1	
1060	Ros Wilhelm-Leffers-Str. 059	O	1.OG	40,0	39,4	40,8	40,1	0,8	0,7	
1060		O	EG	38,7	38,0	39,6	38,9	0,9	0,9	
1061		S	1.OG	37,1	36,5	38,1	37,4	1,0	0,9	
1061		S	EG	36,1	35,4	37,2	36,5	1,1	1,1	
1062		W	1.OG	35,5	34,8	36,5	35,8	1,0	1,0	
1062		W	EG	35,2	34,6	36,2	35,5	1,0	0,9	
1063		N	1.OG	39,6	39,0	40,4	39,7	0,8	0,7	
1063	N	EG	38,1	37,5	39,0	38,3	0,9	0,8		
1064	Ros Wilhelm-Leffers-Str. 060	O	1.OG	39,2	38,5	40,1	39,4	0,9	0,9	
1064		O	EG	37,7	37,0	38,7	38,0	1,0	1,0	
1065		S	1.OG	36,8	36,1	37,7	37,0	0,9	0,9	
1065		S	EG	36,2	35,5	37,2	36,5	1,0	1,0	
1066		W	1.OG	37,1	36,4	37,8	37,1	0,7	0,7	
1066		W	EG	35,9	35,3	36,7	36,1	0,8	0,8	
1067		N	1.OG	39,7	39,0	40,4	39,8	0,7	0,8	
1067		N	EG	38,1	37,4	39,0	38,3	0,9	0,9	
1068	Ros Wilhelm-Leffers-Str. 061	O	1.OG	39,0	38,3	40,0	39,3	1,0	1,0	
1068		O	EG	38,0	37,3	39,1	38,4	1,1	1,1	
1069		S	1.OG	36,9	36,3	37,8	37,1	0,9	0,8	
1069		S	EG	36,4	35,7	37,3	36,6	0,9	0,9	
1070		W	1.OG	38,8	38,1	39,4	38,8	0,6	0,7	
1070		W	EG	38,1	37,5	39,0	38,3	0,9	0,8	
1071		N	1.OG	39,6	39,0	40,4	39,7	0,8	0,7	
1071		N	EG	38,3	37,7	39,2	38,5	0,9	0,8	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1072	Ros Wilhelm-Leffers-Str. 062	O	1.OG	39,0	38,3	40,0	39,3	1,0	1,0	
1072		O	EG	38,4	37,7	39,4	38,7	1,0	1,0	
1073		S	1.OG	36,6	35,9	37,8	37,1	1,2	1,2	
1073		S	EG	35,9	35,2	37,1	36,3	1,2	1,1	
1074		W	1.OG	37,9	37,3	38,7	38,0	0,8	0,7	
1074		W	EG	37,5	36,9	38,4	37,8	0,9	0,9	
1075		N	1.OG	39,7	39,0	40,5	39,8	0,8	0,8	
1075		N	EG	38,7	38,0	39,6	38,9	0,9	0,9	
1036	Ros Wilhelm-Leffers-Str. 063	O	1.OG	37,2	36,6	38,3	37,6	1,1	1,0	
1036		O	EG	36,6	35,9	37,6	36,9	1,0	1,0	
1037		N	1.OG	39,5	38,9	40,3	39,6	0,8	0,7	
1037		N	EG	38,6	38,0	39,5	38,9	0,9	0,9	
1038		W	1.OG	38,9	38,3	39,7	39,0	0,8	0,7	
1038		W	EG	38,4	37,8	39,3	38,6	0,9	0,8	
1039		S	1.OG	36,1	35,4	37,1	36,5	1,0	1,1	
1039		S	EG	35,7	35,0	36,7	36,0	1,0	1,0	
1040	Ros Wilhelm-Leffers-Str. 065	O	1.OG	38,0	37,3	39,0	38,3	1,0	1,0	
1040		O	EG	36,6	35,9	37,6	36,9	1,0	1,0	
1041		N	1.OG	39,6	39,0	40,4	39,7	0,8	0,7	
1041		N	EG	38,2	37,5	39,1	38,4	0,9	0,9	
1042		W	1.OG	38,4	37,8	39,1	38,5	0,7	0,7	
1042		W	EG	37,7	37,1	38,5	37,8	0,8	0,7	
1043		S	1.OG	35,2	34,5	36,3	35,6	1,1	1,1	
1043		S	EG	34,3	33,6	35,4	34,7	1,1	1,1	
1044	Ros Wilhelm-Leffers-Str. 066	O	1.OG	38,3	37,6	39,3	38,6	1,0	1,0	
1044		O	EG	37,0	36,3	38,0	37,3	1,0	1,0	
1045		N	1.OG	39,7	39,0	40,5	39,8	0,8	0,8	
1045		N	EG	38,4	37,7	39,2	38,5	0,8	0,8	
1046		W	1.OG	37,4	36,8	38,0	37,4	0,6	0,6	
1046		W	EG	37,0	36,4	37,7	37,1	0,7	0,7	
1047		S	1.OG	33,5	32,8	34,6	33,9	1,1	1,1	
1047		S	EG	32,9	32,2	34,0	33,3	1,1	1,1	
1610	Ros Zorenappelweg 020	O	2.OG	38,0	37,3	39,2	38,5	1,2	1,2	
1610		O	1.OG	37,0	36,3	38,1	37,4	1,1	1,1	
1610		O	EG	36,0	35,3	37,1	36,4	1,1	1,1	
1611		N	2.OG	36,9	36,3	37,8	37,2	0,9	0,9	
1611		N	1.OG	36,3	35,6	37,3	36,6	1,0	1,0	
1611		N	EG	35,1	34,4	36,2	35,5	1,1	1,1	
1612		W	2.OG	34,2	33,6	35,0	34,4	0,8	0,8	
1612		W	1.OG	33,6	33,0	34,5	33,9	0,9	0,9	
1612		W	EG	33,1	32,5	34,1	33,4	1,0	0,9	
1613		S	2.OG	35,9	35,2	37,2	36,5	1,3	1,3	
1613		S	1.OG	35,4	34,7	36,5	35,8	1,1	1,1	
1613		S	EG	34,9	34,2	36,0	35,3	1,1	1,1	
1614	Ros Zorenappelweg 068	O	1.OG	37,2	36,5	38,3	37,6	1,1	1,1	
1614		O	EG	36,3	35,6	37,4	36,7	1,1	1,1	
1615		N	1.OG	36,5	35,8	37,5	36,8	1,0	1,0	
1615		N	EG	35,2	34,5	36,3	35,6	1,1	1,1	
1616		W	1.OG	35,8	35,1	36,8	36,1	1,0	1,0	
1616		W	EG	35,5	34,8	36,5	35,8	1,0	1,0	
1617		S	1.OG	36,0	35,3	37,1	36,4	1,1	1,1	
1617		S	EG	35,0	34,3	36,3	35,5	1,3	1,2	
1618	Ros Zorenappelweg 069	O	1.OG	37,2	36,5	38,2	37,5	1,0	1,0	
1618		O	EG	35,7	35,0	36,8	36,1	1,1	1,1	
1619		N	1.OG	36,7	36,0	37,5	36,8	0,8	0,8	
1619		N	EG	35,9	35,2	36,7	36,0	0,8	0,8	
1620		W	1.OG	37,1	36,5	38,0	37,3	0,9	0,8	
1620		W	EG	36,8	36,1	37,6	37,0	0,8	0,9	
1621		S	1.OG	34,7	34,0	35,9	35,2	1,2	1,2	
1621		S	EG	33,9	33,2	35,1	34,4	1,2	1,2	



IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
1622	Ros Zorenappelweg 070	O	1.OG	37,4	36,7	38,4	37,7	1,0	1,0	
1622		O	EG	36,1	35,4	37,1	36,4	1,0	1,0	
1623		N	1.OG	36,3	35,6	37,1	36,4	0,8	0,8	
1623		N	EG	35,5	34,9	36,4	35,7	0,9	0,8	
1624		W	1.OG	33,9	33,3	34,7	34,0	0,8	0,7	
1624		W	EG	33,8	33,2	34,6	33,9	0,8	0,7	
1625		S	1.OG	34,7	34,0	35,9	35,2	1,2	1,2	
1625		S	EG	33,8	33,1	34,9	34,2	1,1	1,1	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
115	Dum Bahnhofstr. 002	NO	EG	36,4	35,6	37,3	36,6	0,9	1,0	
116		NW	EG	35,1	34,4	35,9	35,1	0,8	0,7	
117		SW	EG	18,7	18,0	19,3	18,5	0,6	0,5	
118		SO	EG	18,2	17,5	18,8	18,1	0,6	0,6	
3121	Dum Kreuzweg 002	NO	1.OG	37,6	36,8	38,4	37,7	0,8	0,9	
3121		NO	EG	37,5	36,7	38,3	37,6	0,8	0,9	
3122		SO	1.OG	21,2	20,5	21,7	21,0	0,5	0,5	
3122		SO	EG	33,7	33,0	34,5	33,8	0,8	0,8	
3123		SW	1.OG	22,2	21,4	22,7	21,9	0,5	0,5	
3123		SW	EG	19,9	19,1	20,7	19,9	0,8	0,8	
3124		NW	1.OG	37,6	36,9	38,5	37,7	0,9	0,8	
3124		NW	EG	37,5	36,8	38,4	37,6	0,9	0,8	
3125	Dum Kreuzweg 003	SO	1.OG	20,5	19,8	21,0	20,3	0,5	0,5	X
3125		SO	EG	25,6	24,7	27,8	27,0	2,2	2,3	
3126		SW	1.OG	22,1	21,3	22,6	21,8	0,5	0,5	
3126		SW	EG	19,8	19,0	20,6	19,8	0,8	0,8	
3127		NW	1.OG	37,7	37,0	38,6	37,9	0,9	0,9	
3127		NW	EG	37,6	36,9	38,5	37,8	0,9	0,9	
3128	Dum Kreuzweg 004	SO	1.OG	22,1	21,4	22,6	21,9	0,5	0,5	
3128		SO	EG	23,8	23,0	25,8	25,0	2,0	2,0	
3129		NO	1.OG	37,8	37,0	38,6	37,9	0,8	0,9	
3129		NO	EG	37,7	36,9	38,5	37,8	0,8	0,9	
3130		NW	1.OG	37,8	37,1	38,7	37,9	0,9	0,8	
3130		NW	EG	37,7	37,0	38,6	37,8	0,9	0,8	
112	Dum Landweg 001	NW	2.OG	40,3	39,5	41,1	40,4	0,8	0,9	
112		NW	1.OG	40,2	39,5	41,1	40,4	0,9	0,9	
112		NW	EG	40,2	39,5	41,1	40,3	0,9	0,8	
113		NO	2.OG	32,3	31,6	33,0	32,2	0,7	0,6	
113		NO	1.OG	31,9	31,2	32,7	32,0	0,8	0,8	
113		NO	EG	31,8	31,1	32,5	31,7	0,7	0,6	
114		SO	2.OG	23,3	22,6	24,8	24,1	1,5	1,5	
114		SO	1.OG	22,2	21,5	24,0	23,2	1,8	1,7	
114		SO	EG	20,7	20,0	21,9	21,2	1,2	1,2	
109	Dum Landweg 002	SO	2.OG	22,8	22,0	24,0	23,3	1,2	1,3	
109		SO	1.OG	24,0	23,2	25,9	25,1	1,9	1,9	
109		SO	EG	21,6	20,8	22,9	22,2	1,3	1,4	
110		SW	2.OG	39,5	38,7	40,4	39,6	0,9	0,9	
110		SW	1.OG	39,6	38,8	40,5	39,8	0,9	1,0	
110		SW	EG	39,6	38,8	40,5	39,8	0,9	1,0	
111		NW	2.OG	40,2	39,5	41,1	40,3	0,9	0,8	
111		NW	1.OG	40,2	39,4	41,1	40,3	0,9	0,9	
111		NW	EG	40,2	39,4	41,0	40,3	0,8	0,9	
1	Dum Landweg 007	SW	1.OG	38,3	37,5	39,0	38,3	0,7	0,8	
1		SW	EG	32,7	31,9	33,5	32,7	0,8	0,8	
2		SO	1.OG	27,0	26,3	28,0	27,2	1,0	0,9	
2		SO	EG	26,2	25,4	27,4	26,6	1,2	1,2	
3		NO	1.OG	41,1	40,3	42,6	41,9	1,5	1,6	
3		NO	EG	38,5	37,8	40,0	39,3	1,5	1,5	
9	Dum Neubauviertel 001	SW	3.OG	39,3	38,5	40,2	39,5	0,9	1,0	
9		SW	2.OG	39,3	38,6	40,2	39,5	0,9	0,9	
9		SW	1.OG	39,3	38,5	40,2	39,4	0,9	0,9	
9		SW	EG	39,2	38,5	40,1	39,4	0,9	0,9	
10		SO	3.OG	27,8	27,0	28,9	28,1	1,1	1,1	
10		SO	2.OG	28,9	28,1	30,1	29,4	1,2	1,3	
10		SO	1.OG	28,6	27,8	29,8	29,0	1,2	1,2	
10		SO	EG	28,1	27,3	29,3	28,5	1,2	1,2	
11		NO	3.OG	27,2	26,5	27,8	27,0	0,6	0,5	
11		NO	2.OG	26,7	26,0	27,4	26,7	0,7	0,7	
11		NO	1.OG	26,7	26,0	27,3	26,6	0,6	0,6	
11		NO	EG	27,0	26,3	27,9	27,2	0,9	0,9	

IO-Gr.-Nr.	Adresse	HFront	SW	Lr Nullfall		Lr Planfall		Differenz		wes. And.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Dum Neubauviertel 002	SW	3.OG	39,5	38,8	40,5	39,7	1,0	0,9	
7		SW	2.OG	39,5	38,8	40,4	39,7	0,9	0,9	
7		SW	1.OG	39,5	38,7	40,4	39,7	0,9	1,0	
7		SW	EG	39,5	38,8	40,5	39,7	1,0	0,9	
8		O	3.OG	27,4	26,7	28,0	27,3	0,6	0,6	
8		O	2.OG	26,9	26,2	27,6	26,9	0,7	0,7	
8		O	1.OG	26,8	26,1	27,5	26,8	0,7	0,7	
8		O	EG	27,2	26,5	28,1	27,4	0,9	0,9	
4	Dum Neubauviertel 003	W	3.OG	39,8	39,1	40,7	40,0	0,9	0,9	
4		W	2.OG	39,7	39,0	40,7	39,9	1,0	0,9	
4		W	1.OG	39,7	39,0	40,7	39,9	1,0	0,9	
4		W	EG	39,7	39,0	40,6	39,9	0,9	0,9	
5		NW	3.OG	40,1	39,4	41,1	40,3	1,0	0,9	
5		NW	2.OG	40,0	39,2	40,9	40,1	0,9	0,9	
5		NW	1.OG	40,0	39,3	40,9	40,2	0,9	0,9	
5		NW	EG	40,0	39,2	40,9	40,1	0,9	0,9	
6		NO	3.OG	29,6	28,9	30,3	29,5	0,7	0,6	
6		NO	2.OG	28,5	27,8	29,3	28,6	0,8	0,8	
6		NO	1.OG	28,0	27,3	28,7	28,0	0,7	0,7	
6		NO	EG	28,3	27,6	29,2	28,4	0,9	0,8	
17	Dum Neubauviertel 004	W	3.OG	39,1	38,4	40,0	39,3	0,9	0,9	X
17		W	2.OG	39,1	38,4	40,0	39,2	0,9	0,8	
17		W	1.OG	39,1	38,3	40,0	39,2	0,9	0,9	
17		W	EG	39,1	38,3	40,0	39,2	0,9	0,9	
18		S	3.OG	21,6	20,8	22,2	21,4	0,6	0,6	
18		S	2.OG	19,8	19,0	20,7	20,0	0,9	1,0	
18		S	1.OG	20,1	19,4	21,4	20,7	1,3	1,3	
18		S	EG	23,5	22,7	25,6	24,8	2,1	2,1	
19		O	3.OG	26,7	26,0	27,3	26,6	0,6	0,6	
19		O	2.OG	26,4	25,7	27,1	26,3	0,7	0,6	
19		O	1.OG	27,2	26,5	28,3	27,5	1,1	1,0	
19	O	EG	27,4	26,7	28,6	27,8	1,2	1,1		
15	Dum Neubauviertel 005	SW	3.OG	39,4	38,6	40,3	39,5	0,9	0,9	
15		SW	2.OG	39,4	38,6	40,2	39,5	0,8	0,9	
15		SW	1.OG	39,3	38,6	40,2	39,5	0,9	0,9	
15		SW	EG	39,3	38,6	40,2	39,5	0,9	0,9	
16		NO	3.OG	27,1	26,4	27,7	27,0	0,6	0,6	
16		NO	2.OG	26,7	26,0	27,4	26,7	0,7	0,7	
16		NO	1.OG	27,2	26,5	28,2	27,4	1,0	0,9	
16	NO	EG	27,4	26,6	28,4	27,7	1,0	1,1		
12	Dum Neubauviertel 006	W	3.OG	39,6	38,9	40,5	39,8	0,9	0,9	
12		W	2.OG	39,6	38,9	40,5	39,8	0,9	0,9	
12		W	1.OG	39,6	38,9	40,5	39,8	0,9	0,9	
12		W	EG	39,6	38,8	40,5	39,7	0,9	0,9	
13		N	3.OG	39,9	39,2	40,8	40,1	0,9	0,9	
13		N	2.OG	39,9	39,1	40,8	40,0	0,9	0,9	
13		N	1.OG	39,9	39,1	40,8	40,0	0,9	0,9	
13		N	EG	39,8	39,1	40,7	40,0	0,9	0,9	
14		O	3.OG	27,6	26,9	28,3	27,6	0,7	0,7	
14		O	2.OG	27,1	26,4	27,9	27,2	0,8	0,8	
14		O	1.OG	27,2	26,5	28,0	27,3	0,8	0,8	
14	O	EG	27,4	26,6	28,3	27,6	0,9	1,0		
25	Dum Neubauviertel 007	SW	2.OG	39,2	38,5	40,1	39,4	0,9	0,9	
25		SW	1.OG	39,2	38,5	40,1	39,4	0,9	0,9	
25		SW	EG	39,2	38,4	40,1	39,3	0,9	0,9	
26		SO	2.OG	21,6	20,9	22,6	21,8	1,0	0,9	
26		SO	1.OG	23,7	22,9	25,7	24,9	2,0	2,0	
26		SO	EG	22,1	21,3	23,9	23,1	1,8	1,8	
27		NO	2.OG	26,5	25,8	27,1	26,4	0,6	0,6	
27		NO	1.OG	26,8	26,1	27,9	27,1	1,1	1,0	
27		NO	EG	26,8	26,1	27,8	27,1	1,0	1,0	
23	Dum Neubauviertel 008	SW	2.OG	39,5	38,7	40,4	39,6	0,9	0,9	
23		SW	1.OG	39,5	38,7	40,4	39,6	0,9	0,9	
23		SW	EG	39,4	38,7	40,3	39,6	0,9	0,9	
24		NO	2.OG	27,7	27,0	28,3	27,6	0,6	0,6	
24		NO	1.OG	27,7	26,9	28,7	27,9	1,0	1,0	
24		NO	EG	27,6	26,9	28,6	27,9	1,0	1,0	

IO-Gr.-Nr.	Adresse	HFront	SW	Lr Nullfall		Lr Planfall		Differenz		wes. And.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20	Dum Neubauviertel 009	SW	2.OG	39,7	39,0	40,6	39,9	0,9	0,9	
20		SW	1.OG	39,7	39,0	40,6	39,9	0,9	0,9	
20		SW	EG	39,7	38,9	40,6	39,9	0,9	1,0	
21		NW	2.OG	40,1	39,3	41,0	40,2	0,9	0,9	
21		NW	1.OG	40,0	39,3	40,9	40,2	0,9	0,9	
21		NW	EG	40,0	39,3	40,9	40,2	0,9	0,9	
22		O	2.OG	27,8	27,1	28,5	27,7	0,7	0,6	
22		O	1.OG	27,5	26,8	28,4	27,7	0,9	0,9	
22		O	EG	27,7	27,0	28,7	28,0	1,0	1,0	
40		Dum Neubauviertel 010	SW	3.OG	30,0	29,3	30,8	30,0	0,8	0,7
40	SW		2.OG	29,6	28,8	30,4	29,6	0,8	0,8	
40	SW		1.OG	30,1	29,3	30,8	30,0	0,7	0,7	
40	SW		EG	29,7	28,9	30,4	29,6	0,7	0,7	
41	NW		3.OG	37,5	36,7	38,4	37,6	0,9	0,9	
41	NW		2.OG	37,2	36,5	38,1	37,3	0,9	0,8	
41	NW		1.OG	37,0	36,3	37,9	37,2	0,9	0,9	
41	NW		EG	36,9	36,2	37,8	37,0	0,9	0,8	
42	NO		3.OG	37,5	36,8	38,4	37,7	0,9	0,9	
42	NO		2.OG	36,0	35,2	36,8	36,1	0,8	0,9	
42	NO		1.OG	36,8	36,0	37,7	36,9	0,9	0,9	
42	NO		EG	36,0	35,3	36,9	36,2	0,9	0,9	
43	SO		3.OG	19,9	19,2	20,5	19,7	0,6	0,5	
43	SO		2.OG	26,1	25,4	26,8	26,1	0,7	0,7	
43	SO		1.OG	33,1	32,4	33,9	33,1	0,8	0,7	
43	SO		EG	32,1	31,3	32,9	32,2	0,8	0,9	
36	Dum Neubauviertel 011	SW	3.OG	37,2	36,4	38,1	37,3	0,9	0,9	
36		SW	2.OG	37,0	36,3	37,9	37,2	0,9	0,9	
36		SW	1.OG	36,6	35,9	37,5	36,8	0,9	0,9	
36		SW	EG	36,3	35,6	37,2	36,5	0,9	0,9	
37		NW	3.OG	37,9	37,2	38,7	38,0	0,8	0,8	
37		NW	2.OG	33,4	32,7	34,2	33,5	0,8	0,8	
37		NW	1.OG	31,2	30,5	31,9	31,2	0,7	0,7	
37		NW	EG	29,6	28,8	30,3	29,6	0,7	0,8	
38		NO	3.OG	32,4	31,7	33,3	32,6	0,9	0,9	
38		NO	2.OG	33,0	32,3	34,1	33,4	1,1	1,1	
38		NO	1.OG	33,9	33,2	35,0	34,3	1,1	1,1	
38		NO	EG	33,4	32,7	34,5	33,8	1,1	1,1	
39		SO	3.OG	20,2	19,4	20,8	20,1	0,6	0,7	
39		SO	2.OG	25,6	24,9	26,7	26,0	1,1	1,1	
39		SO	1.OG	28,8	28,1	30,0	29,2	1,2	1,1	
39		SO	EG	27,7	27,0	28,9	28,1	1,2	1,1	
32	Dum Neubauviertel 012	SW	3.OG	37,1	36,4	38,0	37,3	0,9	0,9	
32		SW	2.OG	36,5	35,7	37,4	36,6	0,9	0,9	
32		SW	1.OG	35,9	35,1	36,7	36,0	0,8	0,9	
32		SW	EG	35,3	34,5	36,2	35,4	0,9	0,9	
33		NW	3.OG	39,4	38,7	40,4	39,6	1,0	0,9	
33		NW	2.OG	35,4	34,7	36,4	35,6	1,0	0,9	
33		NW	1.OG	33,1	32,3	34,1	33,3	1,0	1,0	
33		NW	EG	32,1	31,3	33,2	32,4	1,1	1,1	
34		NO	3.OG	35,2	34,4	36,0	35,2	0,8	0,8	
34		NO	2.OG	33,9	33,2	34,8	34,0	0,9	0,8	
34		NO	1.OG	33,3	32,6	34,2	33,4	0,9	0,8	
34		NO	EG	32,7	32,0	33,6	32,9	0,9	0,9	
35		SO	3.OG	36,8	36,0	37,6	36,9	0,8	0,9	
35		SO	2.OG	33,2	32,5	33,9	33,1	0,7	0,6	
35		SO	1.OG	29,4	28,7	30,0	29,3	0,6	0,6	
35		SO	EG	27,2	26,4	27,8	27,0	0,6	0,6	

IO-Gr.-Nr.	Adresse	HFront	SW	Lr Nullfall		Lr Planfall		Differenz		wes. And.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
28	Dum Neubauviertel 013	SW	3.OG	34,7	34,0	35,6	34,8	0,9	0,8	
28		SW	2.OG	33,9	33,2	34,8	34,0	0,9	0,8	
28		SW	1.OG	32,3	31,5	33,1	32,3	0,8	0,8	
28		SW	EG	31,0	30,3	31,8	31,0	0,8	0,7	
29		NW	3.OG	39,2	38,4	40,1	39,3	0,9	0,9	
29		NW	2.OG	39,1	38,4	40,0	39,3	0,9	0,9	
29		NW	1.OG	39,1	38,3	40,0	39,2	0,9	0,9	
29		NW	EG	39,3	38,6	40,2	39,4	0,9	0,8	
30		NO	3.OG	39,5	38,7	40,4	39,7	0,9	1,0	
30		NO	2.OG	39,4	38,7	40,4	39,6	1,0	0,9	
30		NO	1.OG	39,4	38,6	40,3	39,6	0,9	1,0	
30		NO	EG	39,4	38,6	40,3	39,6	0,9	1,0	
31		SO	3.OG	37,8	37,0	38,6	37,9	0,8	0,9	
31		SO	2.OG	34,1	33,4	34,8	34,1	0,7	0,7	
31	SO	1.OG	30,9	30,1	31,6	30,9	0,7	0,8		
31	SO	EG	28,7	27,9	29,5	28,7	0,8	0,8		
44	Dum Rostocker Str. 008	SW	EG	24,4	23,6	25,1	24,4	0,7	0,8	
45		NW	EG	37,5	36,8	38,4	37,7	0,9	0,9	
46		NO	EG	35,3	34,6	36,1	35,4	0,8	0,8	
47		SO	EG	35,0	34,3	35,9	35,2	0,9	0,9	
48	Dum Rostocker Str. 009	SW	EG	34,9	34,2	35,8	35,1	0,9	0,9	
49		NW	EG	37,2	36,4	38,2	37,4	1,0	1,0	
50		NO	EG	33,6	32,9	34,5	33,8	0,9	0,9	
51		SO	EG	34,8	34,0	35,7	35,0	0,9	1,0	
52		SW	EG	34,9	34,2	35,7	35,0	0,8	0,8	
53		SO	EG	27,5	26,8	28,2	27,5	0,7	0,7	
54		NO	EG	31,9	31,2	32,6	31,9	0,7	0,7	
55		NW	EG	35,5	34,8	36,3	35,6	0,8	0,8	
97	Dum Rostocker Str. 010	SO	1.OG	31,5	30,7	32,3	31,5	0,8	0,8	
97		SO	EG	31,4	30,6	32,2	31,4	0,8	0,8	
98		SW	1.OG	39,8	39,1	40,7	40,0	0,9	0,9	
98		SW	EG	39,7	38,9	40,6	39,8	0,9	0,9	
99		NW	1.OG	39,2	38,5	40,1	39,3	0,9	0,8	
99		NW	EG	39,1	38,4	40,0	39,2	0,9	0,8	
100	Dum Rostocker Str. 011	NW	1.OG	39,2	38,5	40,1	39,4	0,9	0,9	
100		NW	EG	39,1	38,4	40,0	39,2	0,9	0,8	
101		NO	1.OG	32,0	31,3	32,7	32,0	0,7	0,7	
101		NO	EG	31,7	31,0	32,3	31,6	0,6	0,6	
102		SO	1.OG	24,8	24,1	25,5	24,8	0,7	0,7	
102		SO	EG	23,6	22,9	24,4	23,7	0,8	0,8	
103	Dum Rostocker Str. 012	SO	1.OG	33,6	32,9	34,5	33,8	0,9	0,9	
103		SO	EG	32,9	32,2	33,8	33,1	0,9	0,9	
104		SW	1.OG	38,9	38,2	39,8	39,1	0,9	0,9	
104		SW	EG	38,9	38,2	39,8	39,1	0,9	0,9	
105		NW	1.OG	39,3	38,6	40,2	39,4	0,9	0,8	
105		NW	EG	39,1	38,4	40,0	39,3	0,9	0,9	
106	Dum Rostocker Str. 013	NW	1.OG	39,4	38,6	40,2	39,5	0,8	0,9	
106		NW	EG	38,0	37,2	38,8	38,1	0,8	0,9	
107		NO	1.OG	30,6	29,9	31,3	30,6	0,7	0,7	
107		NO	EG	28,7	28,0	29,4	28,7	0,7	0,7	
108		SO	1.OG	34,5	33,8	35,4	34,7	0,9	0,9	
108		SO	EG	33,6	32,9	34,6	33,8	1,0	0,9	
93	Dum Rostocker Str. 017	SW	1.OG	38,1	37,4	39,0	38,2	0,9	0,8	
93		SW	EG	37,6	36,9	38,5	37,7	0,9	0,8	
94		NW	1.OG	38,5	37,7	39,3	38,6	0,8	0,9	
94		NW	EG	36,7	36,0	37,5	36,8	0,8	0,8	
95		NO	1.OG	26,5	25,8	27,1	26,4	0,6	0,6	
95		NO	EG	25,1	24,4	25,8	25,1	0,7	0,7	
96		SO	1.OG	20,4	19,7	21,0	20,3	0,6	0,6	
96		SO	EG	18,8	18,0	19,6	18,8	0,8	0,8	

IO-Gr.-Nr.	Adresse	HFront	SW	Lr Nullfall		Lr Planfall		Differenz		wes. And.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
89	Dum Rostocker Str. 018	SW	1.OG	37,6	36,8	38,5	37,7	0,9	0,9	
89		SW	EG	37,6	36,8	38,4	37,7	0,8	0,9	
90		NW	1.OG	38,4	37,7	39,2	38,5	0,8	0,8	
90		NW	EG	38,3	37,5	39,1	38,4	0,8	0,9	
91		NO	1.OG	31,0	30,3	31,7	31,0	0,7	0,7	
91		NO	EG	29,3	28,6	30,0	29,3	0,7	0,7	
92		SO	1.OG	20,0	19,3	20,6	19,9	0,6	0,6	
92	SO	EG	18,3	17,6	19,1	18,4	0,8	0,8		
84	Dum Rostocker Str. 018a	SW	1.OG	36,8	36,1	37,7	37,0	0,9	0,9	
84		SW	EG	36,3	35,6	37,2	36,5	0,9	0,9	
85		NW	1.OG	38,3	37,5	39,1	38,4	0,8	0,9	
85		NW	EG	38,2	37,5	39,1	38,3	0,9	0,8	
86		NO	1.OG	32,2	31,5	32,8	32,1	0,6	0,6	
86		NO	EG	31,9	31,2	32,6	31,9	0,7	0,7	
87		SO	1.OG	19,8	19,0	20,4	19,6	0,6	0,6	
87	SO	EG	18,1	17,4	18,9	18,2	0,8	0,8		
80	Dum Rostocker Str. 019	SW	1.OG	35,3	34,6	36,2	35,4	0,9	0,8	
80		SW	EG	33,8	33,1	34,6	33,9	0,8	0,8	
81		NW	1.OG	37,8	37,0	38,6	37,9	0,8	0,9	
81		NW	EG	37,0	36,3	37,8	37,1	0,8	0,8	
82		NO	1.OG	31,9	31,2	32,6	31,9	0,7	0,7	
82		NO	EG	31,8	31,1	32,5	31,8	0,7	0,7	
83		SO	1.OG	19,7	18,9	20,3	19,5	0,6	0,6	
83	SO	EG	18,1	17,4	18,9	18,2	0,8	0,8		
76	Dum Rostocker Str. 020	SW	1.OG	35,8	35,1	36,7	36,0	0,9	0,9	
76		SW	EG	35,3	34,5	36,1	35,4	0,8	0,9	
77		NW	1.OG	37,8	37,1	38,7	37,9	0,9	0,8	
77		NW	EG	37,7	37,0	38,5	37,8	0,8	0,8	
78		NO	1.OG	32,3	31,6	33,0	32,3	0,7	0,7	
78		NO	EG	32,2	31,5	32,9	32,2	0,7	0,7	
79		SO	1.OG	19,4	18,7	20,0	19,3	0,6	0,6	
79	SO	EG	17,8	17,1	18,6	17,9	0,8	0,8		
72	Dum Rostocker Str. 021	SW	1.OG	36,1	35,4	36,9	36,2	0,8	0,8	
72		SW	EG	35,3	34,6	36,2	35,5	0,9	0,9	
73		NW	1.OG	37,2	36,5	38,0	37,3	0,8	0,8	
73		NW	EG	36,5	35,8	37,3	36,6	0,8	0,8	
74		NO	1.OG	31,8	31,1	32,5	31,8	0,7	0,7	
74		NO	EG	30,6	29,9	31,3	30,6	0,7	0,7	
75		SO	1.OG	19,2	18,4	19,8	19,0	0,6	0,6	
75	SO	EG	17,5	16,8	18,3	17,6	0,8	0,8		
68	Dum Rostocker Str. 022	SW	1.OG	36,0	35,3	36,9	36,2	0,9	0,9	
68		SW	EG	35,0	34,3	35,9	35,2	0,9	0,9	
69		NW	1.OG	37,5	36,8	38,4	37,6	0,9	0,8	
69		NW	EG	36,5	35,7	37,4	36,7	0,9	1,0	
70		NO	1.OG	32,6	31,9	33,3	32,6	0,7	0,7	
70		NO	EG	31,2	30,5	31,9	31,2	0,7	0,7	
71		SO	1.OG	19,2	18,5	19,8	19,1	0,6	0,6	
71	SO	EG	17,7	16,9	18,5	17,7	0,8	0,8		
64	Dum Rostocker Str. 023	SW	1.OG	35,5	34,7	36,4	35,7	0,9	1,0	
64		SW	EG	35,1	34,4	36,0	35,3	0,9	0,9	
65		NW	1.OG	37,5	36,7	38,3	37,6	0,8	0,9	
65		NW	EG	36,7	36,0	37,5	36,8	0,8	0,8	
66		NO	1.OG	33,2	32,5	34,0	33,3	0,8	0,8	
66		NO	EG	32,8	32,1	33,6	32,9	0,8	0,8	
67		SO	1.OG	19,2	18,5	19,8	19,1	0,6	0,6	
67	SO	EG	17,8	17,0	18,6	17,8	0,8	0,8		
60	Dum Rostocker Str. 024	SW	1.OG	29,1	28,3	29,8	29,1	0,7	0,8	
60		SW	EG	24,5	23,7	25,0	24,2	0,5	0,5	
61		NW	1.OG	37,2	36,5	38,1	37,3	0,9	0,8	
61		NW	EG	36,5	35,8	37,4	36,7	0,9	0,9	
62		NO	1.OG	35,6	34,9	36,5	35,7	0,9	0,8	
62		NO	EG	34,8	34,1	35,7	35,0	0,9	0,9	
63		SO	1.OG	19,2	18,5	19,8	19,1	0,6	0,6	
63	SO	EG	17,3	16,5	18,1	17,4	0,8	0,9		

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
56	Dum Rostocker Str. 025	SW	2.OG	29,8	28,9	30,4	29,6	0,6	0,7	
56		SW	1.OG	29,2	28,3	29,8	29,0	0,6	0,7	
56		SW	EG	29,1	28,3	29,8	28,9	0,7	0,6	
57		NW	2.OG	35,7	35,0	36,4	35,7	0,7	0,7	
57		NW	1.OG	34,8	34,1	35,6	34,8	0,8	0,7	
57		NW	EG	33,8	33,1	34,6	33,8	0,8	0,7	
58		NO	2.OG	35,3	34,6	36,1	35,4	0,8	0,8	
58		NO	1.OG	34,0	33,3	34,7	34,0	0,7	0,7	
58		NO	EG	32,3	31,6	33,2	32,5	0,9	0,9	
59		SO	2.OG	18,5	17,8	19,1	18,4	0,6	0,6	
59		SO	1.OG	16,9	16,2	17,7	17,0	0,8	0,8	
59		SO	EG	16,8	16,1	17,6	16,9	0,8	0,8	
88	Ros Alte Dorfstraße 001a	W	1.OG	32,3	31,6	33,3	32,6	1,0	1,0	
88		W	EG	31,4	30,7	32,6	31,9	1,2	1,2	
89		N	1.OG	48,8	48,1	50,0	49,3	1,2	1,2	
89		N	EG	47,8	47,1	49,0	48,3	1,2	1,2	
90		O	1.OG	49,8	49,1	50,9	50,2	1,1	1,1	
90		O	EG	48,2	47,5	49,4	48,7	1,2	1,2	
119		O	1.OG	49,8	49,1	50,9	50,2	1,1	1,1	
119		O	EG	48,2	47,5	49,4	48,7	1,2	1,2	
120		N	1.OG	48,8	48,1	50,0	49,3	1,2	1,2	
120		N	EG	47,8	47,1	49,0	48,3	1,2	1,2	
121		W	1.OG	32,3	31,6	33,3	32,6	1,0	1,0	
121		W	EG	31,4	30,7	32,6	31,9	1,2	1,2	
86	Ros Alte Dorfstraße 001b	O	1.OG	49,2	48,5	50,3	49,6	1,1	1,1	
86		O	EG	47,5	46,8	48,7	48,0	1,2	1,2	
87		W	1.OG	33,0	32,3	34,0	33,3	1,0	1,0	
87		W	EG	32,1	31,4	33,4	32,7	1,3	1,3	
122		W	1.OG	33,0	32,3	34,0	33,3	1,0	1,0	
122		W	EG	32,1	31,4	33,4	32,7	1,3	1,3	
123		O	1.OG	49,2	48,5	50,3	49,6	1,1	1,1	
123		O	EG	47,5	46,8	48,7	48,0	1,2	1,2	
83	Ros Alte Dorfstraße 001c	O	1.OG	49,0	48,3	50,2	49,5	1,2	1,2	
83		O	EG	47,2	46,5	48,3	47,6	1,1	1,1	
84		S	1.OG	44,9	44,2	46,0	45,3	1,1	1,1	
84		S	EG	42,9	42,2	44,0	43,3	1,1	1,1	
85		W	1.OG	32,3	31,6	33,3	32,6	1,0	1,0	
85		W	EG	31,3	30,6	32,5	31,8	1,2	1,2	
124		O	1.OG	49,0	48,3	50,2	49,5	1,2	1,2	
124		O	EG	47,2	46,5	48,3	47,6	1,1	1,1	
125		S	1.OG	44,9	44,2	46,0	45,3	1,1	1,1	
125		S	EG	42,9	42,2	44,0	43,3	1,1	1,1	
126		W	1.OG	32,3	31,6	33,3	32,6	1,0	1,0	
126		W	EG	31,3	30,6	32,5	31,8	1,2	1,2	
109	Ros An der Kiesgrube 001	NO	EG	49,0	48,3	50,2	49,5	1,2	1,2	
110		SO	EG	49,3	48,6	50,5	49,8	1,2	1,2	
111		SW	EG	37,7	37,0	39,1	38,3	1,4	1,3	
112		NW	EG	31,7	31,0	32,9	32,1	1,2	1,1	
139		NO	EG	49,0	48,3	50,2	49,5	1,2	1,2	
140		SO	EG	49,3	48,6	50,5	49,8	1,2	1,2	
141		SW	EG	37,7	37,0	39,1	38,3	1,4	1,3	
142		NW	EG	31,7	31,0	32,9	32,1	1,2	1,1	
113	Ros An der Kiesgrube 001a	NO	EG	46,9	46,2	48,2	47,4	1,3	1,2	
114		SO	EG	46,8	46,1	48,0	47,3	1,2	1,2	
115		SW	EG	37,9	37,2	38,8	38,1	0,9	0,9	
116		NW	EG	30,1	29,4	31,2	30,5	1,1	1,1	
143		NO	EG	46,9	46,2	48,2	47,4	1,3	1,2	
144		SO	EG	46,8	46,1	48,0	47,3	1,2	1,2	
145		SW	EG	37,9	37,2	38,8	38,1	0,9	0,9	
146		NW	EG	30,1	29,4	31,2	30,5	1,1	1,1	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
117	Ros An der Kiesgrube 003	NO	1.OG	49,2	48,5	50,5	49,8	1,3	1,3	
117		NO	EG	49,0	48,3	50,2	49,5	1,2	1,2	
118		SO	1.OG	49,9	49,2	51,2	50,5	1,3	1,3	
118		SO	EG	49,7	49,0	50,9	50,2	1,2	1,2	
119		SW	1.OG	40,9	40,2	42,0	41,3	1,1	1,1	
119		SW	EG	40,0	39,3	41,4	40,7	1,4	1,4	
120		NW	1.OG	31,2	30,5	32,1	31,4	0,9	0,9	
120		NW	EG	29,9	29,2	31,2	30,5	1,3	1,3	
147		NO	1.OG	49,2	48,5	50,5	49,8	1,3	1,3	
147		NO	EG	49,0	48,3	50,2	49,5	1,2	1,2	
148		SO	1.OG	49,9	49,2	51,2	50,5	1,3	1,3	
148		SO	EG	49,7	49,0	50,9	50,2	1,2	1,2	
149		SW	1.OG	40,9	40,2	42,0	41,3	1,1	1,1	
149		SW	EG	40,0	39,3	41,4	40,7	1,4	1,4	
150		NW	1.OG	31,2	30,5	32,1	31,4	0,9	0,9	
150	NW	EG	29,9	29,2	31,2	30,5	1,3	1,3		
121	Ros An der Kiesgrube 004	NO	EG	48,9	48,2	50,2	49,5	1,3	1,3	
122		SO	EG	49,7	49,0	51,0	50,3	1,3	1,3	
123		SW	EG	42,8	42,1	44,1	43,4	1,3	1,3	
124		NW	EG	31,5	30,8	32,4	31,7	0,9	0,9	
151		NO	EG	48,9	48,2	50,2	49,5	1,3	1,3	
152		SO	EG	49,7	49,0	51,0	50,3	1,3	1,3	
153		SW	EG	42,8	42,1	44,1	43,4	1,3	1,3	
154		NW	EG	31,5	30,8	32,4	31,7	0,9	0,9	
91	Ros An der Kiesgrube 016	N	1.OG	49,8	49,1	51,0	50,3	1,2	1,2	
91		N	EG	49,5	48,8	50,8	50,1	1,3	1,3	
92		O	1.OG	50,5	49,8	51,7	51,0	1,2	1,2	
92		O	EG	49,7	49,0	50,9	50,2	1,2	1,2	
93		S	1.OG	44,4	43,7	45,5	44,8	1,1	1,1	
93		S	EG	41,9	41,2	43,1	42,4	1,2	1,2	
127		N	1.OG	49,8	49,1	51,0	50,3	1,2	1,2	
127		N	EG	49,5	48,8	50,8	50,1	1,3	1,3	
128		O	1.OG	50,5	49,8	51,7	51,0	1,2	1,2	
128		O	EG	49,7	49,0	50,9	50,2	1,2	1,2	
129		S	1.OG	44,4	43,7	45,5	44,8	1,1	1,1	
129		S	EG	41,9	41,2	43,1	42,4	1,2	1,2	
94	Ros An der Kiesgrube 017	N	1.OG	49,4	48,7	50,7	50,0	1,3	1,3	
94		N	EG	49,2	48,5	50,5	49,8	1,3	1,3	
95		W	1.OG	47,7	47,0	48,8	48,1	1,1	1,1	
95		W	EG	45,2	44,5	46,2	45,5	1,0	1,0	
96		S	1.OG	44,6	43,9	45,7	45,0	1,1	1,1	
96		S	EG	42,2	41,5	43,3	42,6	1,1	1,1	
130		S	1.OG	44,6	43,9	45,7	45,0	1,1	1,1	
130		S	EG	42,2	41,5	43,3	42,6	1,1	1,1	
131		W	1.OG	47,7	47,0	48,8	48,1	1,1	1,1	
131		W	EG	45,2	44,5	46,2	45,5	1,0	1,0	
132		N	1.OG	49,4	48,7	50,7	50,0	1,3	1,3	
132		N	EG	49,2	48,5	50,5	49,8	1,3	1,3	
97	Ros An der Kiesgrube 018	N	1.OG	49,1	48,4	50,4	49,6	1,3	1,2	
97		N	EG	48,7	48,0	50,0	49,2	1,3	1,2	
98		O	1.OG	47,9	47,2	49,0	48,3	1,1	1,1	
98		O	EG	41,4	40,7	42,4	41,7	1,0	1,0	
99		S	1.OG	46,5	45,8	47,7	46,9	1,2	1,1	
99		S	EG	45,2	44,5	46,3	45,6	1,1	1,1	
133		N	1.OG	49,1	48,4	50,4	49,6	1,3	1,2	
133		N	EG	48,7	48,0	50,0	49,2	1,3	1,2	
134		O	1.OG	47,9	47,2	49,0	48,3	1,1	1,1	
134		O	EG	41,4	40,7	42,4	41,7	1,0	1,0	
135		S	1.OG	46,5	45,8	47,7	46,9	1,2	1,1	
135		S	EG	45,2	44,5	46,3	45,6	1,1	1,1	

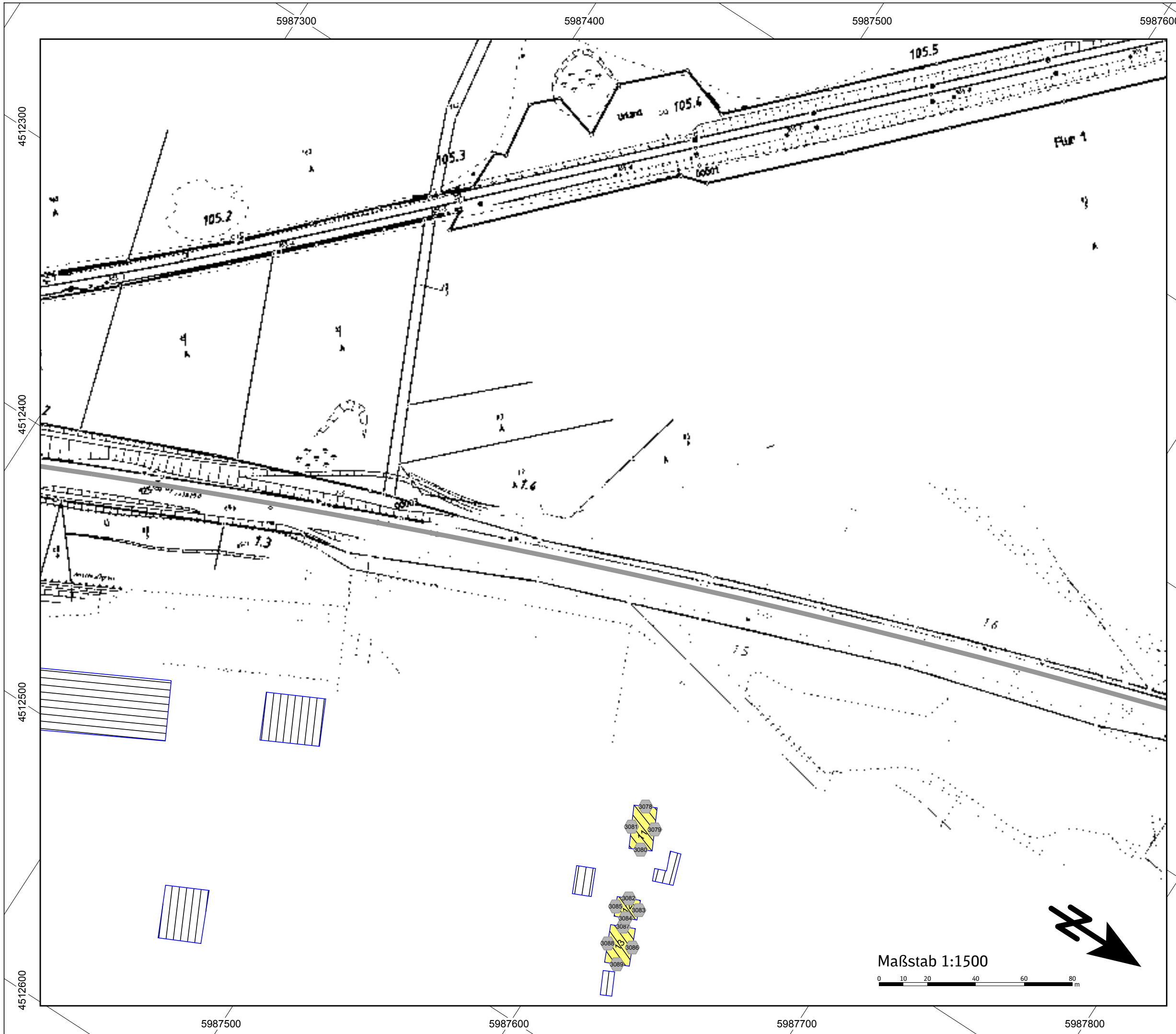


IO-Gr.-Nr.	Adresse	HFront	SW	Lr Nullfall		Lr Planfall		Differenz		wes. And.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
100	Ros An der Kiesgrube 019	N	1.OG	48,8	48,1	50,0	49,3	1,2	1,2	X
100		N	EG	48,3	47,6	49,5	48,8	1,2	1,2	
101		W	1.OG	31,9	31,2	33,0	32,2	1,1	1,0	
101		W	EG	33,4	32,7	35,5	34,8	2,1	2,1	
102		S	1.OG	46,2	45,5	47,4	46,7	1,2	1,2	
102		S	EG	45,0	44,3	46,2	45,5	1,2	1,2	
136		S	1.OG	46,2	45,5	47,4	46,7	1,2	1,2	
136		S	EG	45,0	44,3	46,2	45,5	1,2	1,2	
137		W	1.OG	31,9	31,2	33,0	32,2	1,1	1,0	
137		W	EG	33,4	32,7	35,5	34,8	2,1	2,1	
138	N	1.OG	48,8	48,1	50,0	49,3	1,2	1,2	X	
138	N	EG	48,3	47,6	49,5	48,8	1,2	1,2		
155	Ros Hartmut-Colden-Str. 001	NO	5.OG	43,0	42,3	44,1	43,4	1,1	1,1	
155		NO	4.OG	42,9	42,2	43,9	43,2	1,0	1,0	
155		NO	3.OG	42,9	42,2	43,8	43,1	0,9	0,9	
155		NO	2.OG	42,7	42,0	43,8	43,1	1,1	1,1	
155		NO	1.OG	42,4	41,7	43,5	42,8	1,1	1,1	
155		NO	EG	42,0	41,3	43,1	42,4	1,1	1,1	
156		SO	5.OG	43,6	42,9	44,6	43,9	1,0	1,0	
156		SO	4.OG	43,5	42,8	44,5	43,8	1,0	1,0	
156		SO	3.OG	43,4	42,7	44,5	43,7	1,1	1,0	
156		SO	2.OG	43,2	42,5	44,3	43,6	1,1	1,1	
156		SO	1.OG	43,0	42,3	44,1	43,4	1,1	1,1	
156		SO	EG	42,6	41,9	43,7	43,0	1,1	1,1	
157		SW	5.OG	36,1	35,4	37,0	36,3	0,9	0,9	
157		SW	4.OG	35,8	35,1	36,7	36,0	0,9	0,9	
157		SW	3.OG	35,7	35,0	36,6	35,9	0,9	0,9	
157		SW	2.OG	35,6	34,9	36,5	35,8	0,9	0,9	
157	SW	1.OG	35,4	34,7	36,4	35,6	1,0	0,9		
157	SW	EG	34,8	34,1	35,7	35,0	0,9	0,9		
159	Ros Hartmut-Colden-Str. 002	NO	5.OG	42,8	42,1	43,9	43,2	1,1	1,1	
159		NO	4.OG	42,7	42,0	43,8	43,1	1,1	1,1	
159		NO	3.OG	42,8	42,1	43,8	43,0	1,0	0,9	
159		NO	2.OG	42,5	41,8	43,7	43,0	1,2	1,2	
159		NO	1.OG	42,3	41,6	43,4	42,7	1,1	1,1	
159		NO	EG	41,9	41,2	43,0	42,3	1,1	1,1	
160		SW	5.OG	28,8	28,1	29,5	28,8	0,7	0,7	
160		SW	4.OG	25,7	25,0	26,4	25,7	0,7	0,7	
160		SW	3.OG	25,5	24,8	26,3	25,5	0,8	0,7	
160		SW	2.OG	25,4	24,7	26,2	25,5	0,8	0,8	
160		SW	1.OG	25,4	24,7	26,2	25,5	0,8	0,8	
160	SW	EG	25,2	24,5	26,0	25,3	0,8	0,8		
161	Ros Hartmut-Colden-Str. 003	NO	5.OG	42,7	42,0	43,8	43,0	1,1	1,0	
161		NO	4.OG	42,7	42,0	43,6	42,9	0,9	0,9	
161		NO	3.OG	42,7	42,0	43,7	43,0	1,0	1,0	
161		NO	2.OG	42,4	41,7	43,5	42,8	1,1	1,1	
161		NO	1.OG	42,2	41,5	43,2	42,5	1,0	1,0	
161		NO	EG	41,8	41,1	42,9	42,2	1,1	1,1	
162		SW	5.OG	33,1	32,4	33,9	33,2	0,8	0,8	
162		SW	4.OG	32,0	31,3	32,8	32,1	0,8	0,8	
162		SW	3.OG	31,7	31,0	32,5	31,8	0,8	0,8	
162		SW	2.OG	31,6	30,9	32,4	31,7	0,8	0,8	
162		SW	1.OG	31,6	30,9	32,4	31,7	0,8	0,8	
162	SW	EG	31,4	30,7	32,2	31,5	0,8	0,8		
163	Ros Hartmut-Colden-Str. 004	NO	5.OG	42,9	42,2	43,9	43,2	1,0	1,0	
163		NO	4.OG	42,9	42,2	43,9	43,2	1,0	1,0	
163		NO	3.OG	42,9	42,2	43,9	43,2	1,0	1,0	
163		NO	2.OG	42,7	42,0	43,7	43,0	1,0	1,0	
163		NO	1.OG	42,5	41,8	43,5	42,8	1,0	1,0	
163		NO	EG	42,2	41,5	43,2	42,5	1,0	1,0	
164		SW	5.OG	33,9	33,2	34,7	34,0	0,8	0,8	
164		SW	4.OG	33,3	32,6	34,2	33,5	0,9	0,9	
164		SW	3.OG	33,0	32,3	33,9	33,2	0,9	0,9	
164		SW	2.OG	32,9	32,2	33,8	33,0	0,9	0,8	
164		SW	1.OG	32,8	32,1	33,7	33,0	0,9	0,9	
164	SW	EG	32,6	31,9	33,5	32,8	0,9	0,9		





IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	
165	Ros Hartmut-Colden-Str. 005	NO	5.OG	41,9	41,2	42,9	42,2	1,0	1,0	
165		NO	4.OG	42,0	41,3	43,0	42,3	1,0	1,0	
165		NO	3.OG	42,0	41,3	43,0	42,3	1,0	1,0	
165		NO	2.OG	41,7	41,0	42,8	42,1	1,1	1,1	
165		NO	1.OG	41,5	40,8	42,5	41,8	1,0	1,0	
165		NO	EG	41,1	40,4	42,2	41,5	1,1	1,1	
167		SW	5.OG	34,2	33,5	35,1	34,4	0,9	0,9	
167		SW	4.OG	33,8	33,1	34,8	34,1	1,0	1,0	
167		SW	3.OG	33,5	32,8	34,5	33,8	1,0	1,0	
167		SW	2.OG	33,3	32,6	34,3	33,6	1,0	1,0	
167		SW	1.OG	33,2	32,5	34,1	33,4	0,9	0,9	
167		SW	EG	33,1	32,4	34,0	33,2	0,9	0,8	
168		Ros Hartmut-Colden-Str. 006	NO	5.OG	41,7	41,0	42,7	42,0	1,0	1,0
168	NO		4.OG	41,8	41,1	42,9	42,2	1,1	1,1	
168	NO		3.OG	41,8	41,1	42,8	42,1	1,0	1,0	
168	NO		2.OG	41,5	40,8	42,6	41,9	1,1	1,1	
168	NO		1.OG	41,4	40,7	42,3	41,6	0,9	0,9	
168	NO		EG	41,1	40,4	42,0	41,3	0,9	0,9	
171	SW		5.OG	30,4	29,7	31,4	30,6	1,0	0,9	
171	SW		4.OG	28,4	27,7	29,2	28,5	0,8	0,8	
171	SW		3.OG	28,3	27,6	29,1	28,3	0,8	0,7	
171	SW		2.OG	28,2	27,5	29,0	28,3	0,8	0,8	
171	SW		1.OG	28,1	27,4	29,0	28,2	0,9	0,8	
171	SW		EG	28,0	27,3	28,8	28,1	0,8	0,8	
172	Ros Hartmut-Colden-Str. 007		NO	5.OG	41,5	40,8	42,5	41,7	1,0	0,9
172		NO	4.OG	41,8	41,1	42,7	42,0	0,9	0,9	
172		NO	3.OG	41,7	41,0	42,7	42,0	1,0	1,0	
172		NO	2.OG	41,5	40,8	42,5	41,8	1,0	1,0	
172		NO	1.OG	41,3	40,6	42,3	41,6	1,0	1,0	
172		NO	EG	41,1	40,4	42,0	41,3	0,9	0,9	
173		SW	5.OG	33,4	32,7	34,2	33,5	0,8	0,8	
173		SW	4.OG	32,8	32,1	33,6	32,9	0,8	0,8	
173		SW	3.OG	32,5	31,8	33,4	32,7	0,9	0,9	
173		SW	2.OG	32,4	31,7	33,3	32,6	0,9	0,9	
173		SW	1.OG	32,4	31,7	33,2	32,5	0,8	0,8	
173		SW	EG	32,3	31,6	33,1	32,4	0,8	0,8	
174		Ros Hartmut-Colden-Str. 008	NO	5.OG	41,3	40,6	42,3	41,6	1,0	1,0
174	NO		4.OG	42,0	41,3	42,9	42,1	0,9	0,8	
174	NO		3.OG	41,9	41,2	42,8	42,1	0,9	0,9	
174	NO		2.OG	41,7	40,9	42,7	42,0	1,0	1,1	
174	NO		1.OG	41,5	40,8	42,5	41,8	1,0	1,0	
174	NO		EG	41,3	40,6	42,2	41,5	0,9	0,9	
175	SW		5.OG	33,9	33,2	34,8	34,1	0,9	0,9	
175	SW		4.OG	33,4	32,7	34,3	33,5	0,9	0,8	
175	SW		3.OG	33,0	32,3	33,9	33,2	0,9	0,9	
175	SW		2.OG	32,9	32,2	33,8	33,1	0,9	0,9	
175	SW		1.OG	32,8	32,1	33,7	33,0	0,9	0,9	
175	SW		EG	32,7	32,0	33,6	32,9	0,9	0,9	
176	Ros Hartmut-Colden-Str. 009		NO	4.OG	41,0	40,3	42,0	41,2	1,0	0,9
176		NO	3.OG	40,9	40,2	41,8	41,1	0,9	0,9	
176		NO	2.OG	40,7	40,0	41,7	41,0	1,0	1,0	
176		NO	1.OG	40,6	39,9	41,5	40,8	0,9	0,9	
176		NO	EG	40,3	39,6	41,2	40,5	0,9	0,9	
177		SW	4.OG	28,2	27,5	28,8	28,1	0,6	0,6	
177		SW	3.OG	27,8	27,1	28,6	27,9	0,8	0,8	
177		SW	2.OG	27,8	27,1	28,5	27,8	0,7	0,7	
177		SW	1.OG	27,7	27,0	28,5	27,8	0,8	0,8	
177		SW	EG	27,6	26,9	28,4	27,7	0,8	0,8	

IO-Gr.-Nr.	Adresse	HFront	SW	Lr Nullfall		Lr Planfall		Differenz		wes. And.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
178	Ros Hartmut-Colden-Str. 010	NO	4.OG	40,7	40,0	41,6	40,9	0,9	0,9	
178		NO	3.OG	40,6	39,9	41,6	40,8	1,0	0,9	
178		NO	2.OG	40,4	39,7	41,4	40,7	1,0	1,0	
178		NO	1.OG	40,3	39,6	41,2	40,5	0,9	0,9	
178		NO	EG	40,0	39,3	40,9	40,2	0,9	0,9	
179		SW	4.OG	32,5	31,8	33,4	32,6	0,9	0,8	
179		SW	3.OG	32,1	31,4	33,0	32,3	0,9	0,9	
179		SW	2.OG	32,0	31,3	32,9	32,2	0,9	0,9	
179		SW	1.OG	32,0	31,3	32,9	32,2	0,9	0,9	
179		SW	EG	31,9	31,2	32,8	32,1	0,9	0,9	
180	Ros Hartmut-Colden-Str. 011	NO	4.OG	40,5	39,8	41,4	40,7	0,9	0,9	
180		NO	3.OG	40,4	39,7	41,4	40,7	1,0	1,0	
180		NO	2.OG	40,2	39,5	41,3	40,6	1,1	1,1	
180		NO	1.OG	40,1	39,4	41,0	40,3	0,9	0,9	
180		NO	EG	39,8	39,1	40,8	40,0	1,0	0,9	
181		SW	4.OG	33,4	32,7	34,3	33,6	0,9	0,9	
181		SW	3.OG	32,8	32,1	33,8	33,1	1,0	1,0	
181		SW	2.OG	32,7	32,0	33,6	32,9	0,9	0,9	
181		SW	1.OG	32,6	31,9	33,6	32,8	1,0	0,9	
181		SW	EG	32,5	31,8	33,5	32,8	1,0	1,0	
182	Ros Hartmut-Colden-Str. 012	NO	4.OG	40,1	39,4	41,1	40,4	1,0	1,0	
182		NO	3.OG	40,2	39,5	41,1	40,4	0,9	0,9	
182		NO	2.OG	40,0	39,3	41,0	40,3	1,0	1,0	
182		NO	1.OG	39,9	39,2	40,8	40,1	0,9	0,9	
182		NO	EG	39,6	38,9	40,6	39,9	1,0	1,0	
183		SW	4.OG	34,5	33,8	35,5	34,8	1,0	1,0	
183		SW	3.OG	34,1	33,4	35,1	34,4	1,0	1,0	
183		SW	2.OG	33,8	33,1	34,8	34,1	1,0	1,0	
183		SW	1.OG	33,6	32,9	34,7	34,0	1,1	1,1	
183		SW	EG	33,5	32,8	34,6	33,8	1,1	1,0	
184	Ros Hartmut-Colden-Str. 013	NO	4.OG	40,0	39,3	41,0	40,2	1,0	0,9	
184		NO	3.OG	39,9	39,2	40,9	40,2	1,0	1,0	
184		NO	2.OG	39,8	39,1	40,8	40,1	1,0	1,0	
184		NO	1.OG	39,7	39,0	40,6	39,9	0,9	0,9	
184		NO	EG	39,4	38,7	40,3	39,6	0,9	0,9	
186		SW	4.OG	33,8	33,1	34,6	33,9	0,8	0,8	
186		SW	3.OG	33,5	32,8	34,4	33,7	0,9	0,9	
186		SW	2.OG	33,4	32,7	34,3	33,6	0,9	0,9	
186		SW	1.OG	33,3	32,6	34,2	33,5	0,9	0,9	
186		SW	EG	33,1	32,4	34,0	33,3	0,9	0,9	
187	Ros Hartmut-Colden-Str. 014	NO	4.OG	38,6	37,9	39,6	38,9	1,0	1,0	
187		NO	3.OG	38,6	37,9	39,6	38,9	1,0	1,0	
187		NO	2.OG	38,4	37,7	39,4	38,7	1,0	1,0	
187		NO	1.OG	38,2	37,5	39,2	38,5	1,0	1,0	
187		NO	EG	37,8	37,1	38,8	38,1	1,0	1,0	
188		S	4.OG	38,9	38,2	39,9	39,2	1,0	1,0	
188		S	3.OG	34,9	34,2	35,8	35,0	0,9	0,8	
188		S	2.OG	34,1	33,4	35,0	34,3	0,9	0,9	
188		S	1.OG	33,8	33,1	34,7	34,0	0,9	0,9	
188		S	EG	33,4	32,7	34,3	33,6	0,9	0,9	
189	Ros Hartmut-Colden-Str. 015	N	4.OG	24,2	23,5	25,5	24,8	1,3	1,3	
189		N	3.OG	23,0	22,3	24,5	23,8	1,5	1,5	
189		N	2.OG	22,6	21,9	24,1	23,4	1,5	1,5	
189		N	1.OG	22,3	21,6	23,8	23,1	1,5	1,5	
189		N	EG	22,0	21,3	23,6	22,9	1,6	1,6	
190		S	4.OG	39,7	39,0	40,7	40,0	1,0	1,0	
190		S	3.OG	37,4	36,7	38,4	37,7	1,0	1,0	
190		S	2.OG	36,0	35,3	36,9	36,2	0,9	0,9	
190		S	1.OG	35,1	34,4	36,0	35,3	0,9	0,9	
190		S	EG	34,4	33,7	35,3	34,6	0,9	0,9	

IO-Gr.-Nr. 1	Adresse 2	HFront 3	SW 4	Lr Nullfall in dB(A)		Lr Planfall in dB(A)		Differenz in dB(A)		wes. And. 11	
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10		
191	Ros Hartmut-Colden-Str. 016	N	4.OG	29,6	28,9	30,6	29,9	1,0	1,0		
191		N	3.OG	29,0	28,3	30,0	29,3	1,0	1,0		
191		N	2.OG	28,8	28,1	29,8	29,1	1,0	1,0		
191		N	1.OG	28,6	27,9	29,7	29,0	1,1	1,1		
191		N	EG	28,5	27,8	29,5	28,8	1,0	1,0		
192		S	4.OG	39,8	39,1	40,7	40,0	0,9	0,9		
192		S	3.OG	38,6	37,9	39,7	39,0	1,1	1,1		
192		S	2.OG	37,2	36,5	38,1	37,4	0,9	0,9		
192		S	1.OG	36,1	35,4	37,0	36,3	0,9	0,9		
192		S	EG	35,3	34,6	36,2	35,5	0,9	0,9		
193		Ros Hartmut-Colden-Str. 017	N	4.OG	31,6	30,9	32,8	32,1	1,2	1,2	
193			N	3.OG	31,1	30,4	32,3	31,6	1,2	1,2	
193	N		2.OG	31,0	30,2	32,2	31,4	1,2	1,2		
193	N		1.OG	30,9	30,2	32,1	31,4	1,2	1,2		
193	N		EG	30,8	30,1	32,1	31,3	1,3	1,2		
195	W		4.OG	22,3	21,6	23,1	22,3	0,8	0,7		
195	W		3.OG	20,9	20,2	21,8	21,1	0,9	0,9		
195	W		2.OG	20,8	20,1	21,7	21,0	0,9	0,9		
195	W		1.OG	20,8	20,1	21,7	21,0	0,9	0,9		
195	W		EG	20,5	19,8	21,4	20,7	0,9	0,9		
197	S		4.OG	39,9	39,2	40,8	40,1	0,9	0,9		
197	S		3.OG	38,9	38,2	40,0	39,3	1,1	1,1		
197	S		2.OG	37,9	37,2	38,9	38,2	1,0	1,0		
197	S		1.OG	37,0	36,3	37,9	37,2	0,9	0,9		
197	S		EG	36,2	35,5	37,1	36,4	0,9	0,9		
198	Ros Kurt-Schumacher-Ring 122		O	5.OG	39,9	39,2	40,9	40,1	1,0	0,9	
198			O	4.OG	40,3	39,6	41,2	40,5	0,9	0,9	
198			O	3.OG	40,2	39,5	41,2	40,5	1,0	1,0	
198		O	2.OG	40,1	39,4	41,2	40,5	1,1	1,1		
198		O	1.OG	39,9	39,2	40,9	40,2	1,0	1,0		
198		O	EG	39,6	38,9	40,6	39,9	1,0	1,0		
199		S	5.OG	40,7	40,0	41,7	41,0	1,0	1,0		
199		S	4.OG	40,6	39,9	41,6	40,9	1,0	1,0		
199		S	3.OG	40,5	39,8	41,6	40,9	1,1	1,1		
199		S	2.OG	40,4	39,7	41,5	40,8	1,1	1,1		
199		S	1.OG	40,2	39,5	41,3	40,5	1,1	1,0		
199		S	EG	39,9	39,2	40,9	40,2	1,0	1,0		
200		W	5.OG	22,5	21,8	23,1	22,4	0,6	0,6		
200		W	4.OG	20,7	20,0	21,6	20,9	0,9	0,9		
200		W	3.OG	20,6	19,9	21,4	20,7	0,8	0,8		
200		W	2.OG	20,4	19,7	21,3	20,6	0,9	0,9		
200		W	1.OG	20,3	19,6	21,1	20,4	0,8	0,8		
200		W	EG	19,9	19,2	20,7	20,0	0,8	0,8		
201		N	5.OG	22,8	22,1	23,5	22,8	0,7	0,7		
201		N	4.OG	21,1	20,4	22,0	21,3	0,9	0,9		
201		N	3.OG	20,7	20,0	21,7	21,0	1,0	1,0		
201		N	2.OG	20,5	19,8	21,4	20,7	0,9	0,9		
201		N	1.OG	20,1	19,4	21,0	20,3	0,9	0,9		
201		N	EG	19,7	19,0	20,6	19,9	0,9	0,9		



SU Kavelstorf  
 - Rostock-Seehafen  
 Anlage 7  
 Blatt 1  
 Immissionsorte  
 innerhalb Bauabschnitt

- Zeichenerklärung
-  Hauptgebäude
  -  Nebengebäude
  -  Immissionsortgruppe
  -  Gleis mit Emissionen

Auftraggeber:  
 DB Netz AG

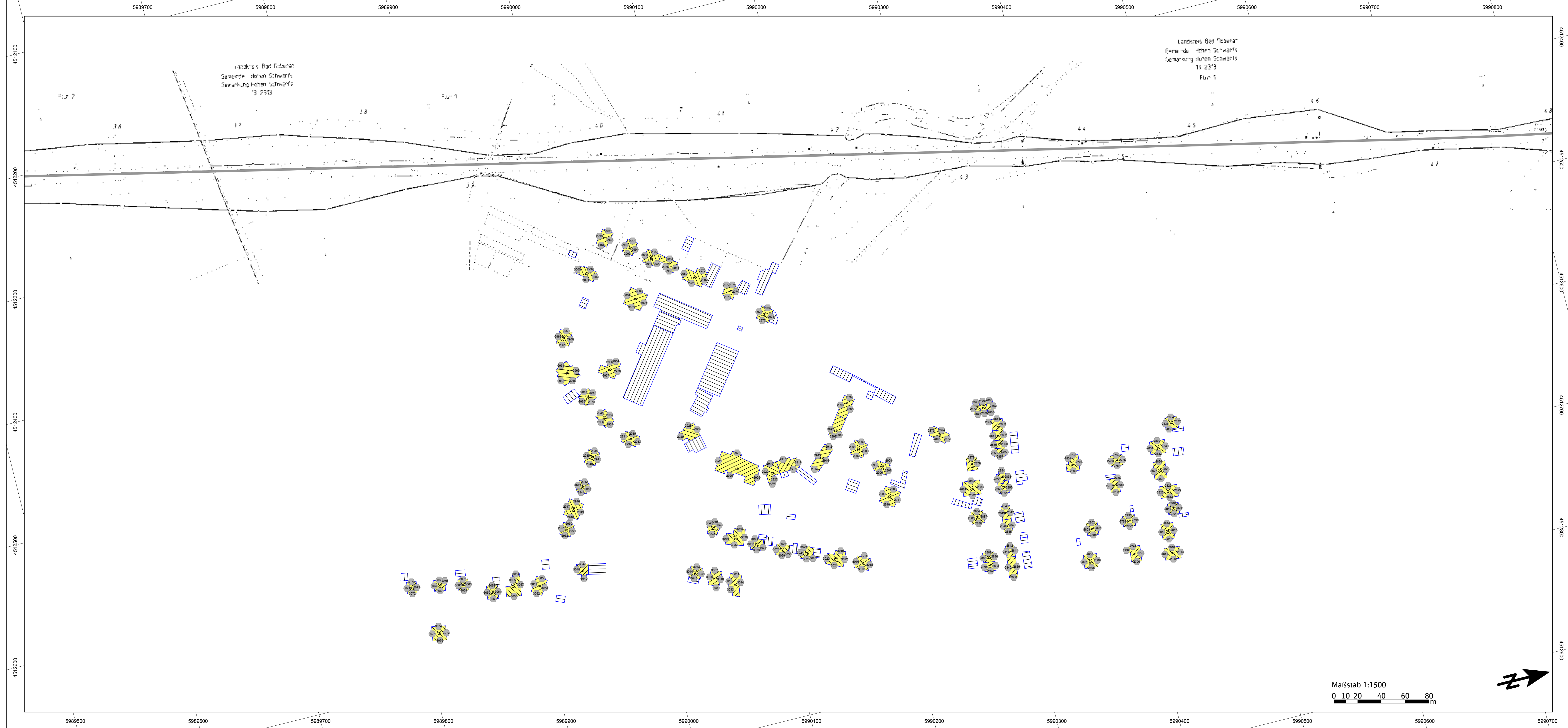
Name: Koschmidder

Datum: April 2016



Deutsche Bahn AG  
 DB Umwelt  
 (CU)

Maßstab 1:1500  
 0 10 20 40 60 80 m

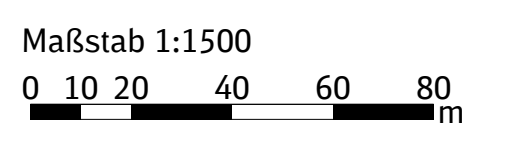


SU Kavelstorf  
 - Rostock-Seehafen  
 Anlage 7  
 Blatt 2  
 Immissionsorte  
 innerhalb Bauabschnitt

- Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Immissionsortgruppe
  - Gleis mit Emissionen

Auftraggeber:  
 DB Netz AG

Name: Koschmidder  
 Datum: April 2016



5991400

5991500

5991600

5991700

5991800

4512300

4512400

4512500

4512600





4512300

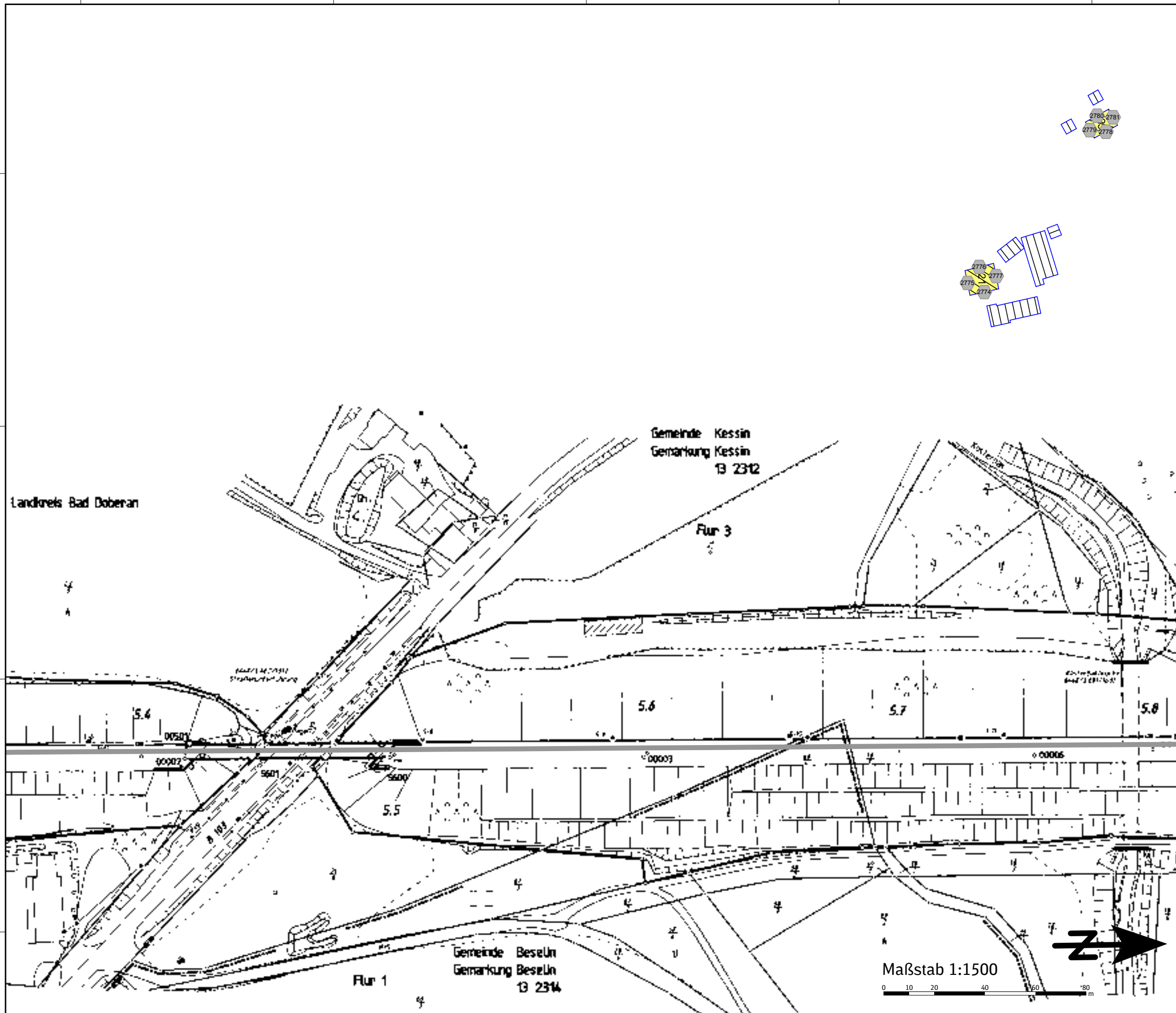
4512400

4512500

4512600

SU Kavelstorf  
 - Rostock-Seehafen  
 Anlage 7  
 Blatt 3  
 Immissionsorte  
 innerhalb Bauabschnitt

- Zeichenerklärung
-  Hauptgebäude
  -  Nebengebäude
  -  Immissionsortgruppe
  -  Gleis mit Emissionen



Auftraggeber:  
 DB Netz AG

Name: Koschmidder

Datum: April 2016



Deutsche Bahn AG  
 DB Umwelt  
 (CU)



SU Kavelstorf  
 - Rostock-Seehafen  
 Anlage 7  
 Blatt 4  
 Immissionsorte  
 innerhalb Bauabschnitt

- Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Immissionsortgruppe
  - Gleis mit Emissionen

Auftraggeber:  
 DB Netz AG

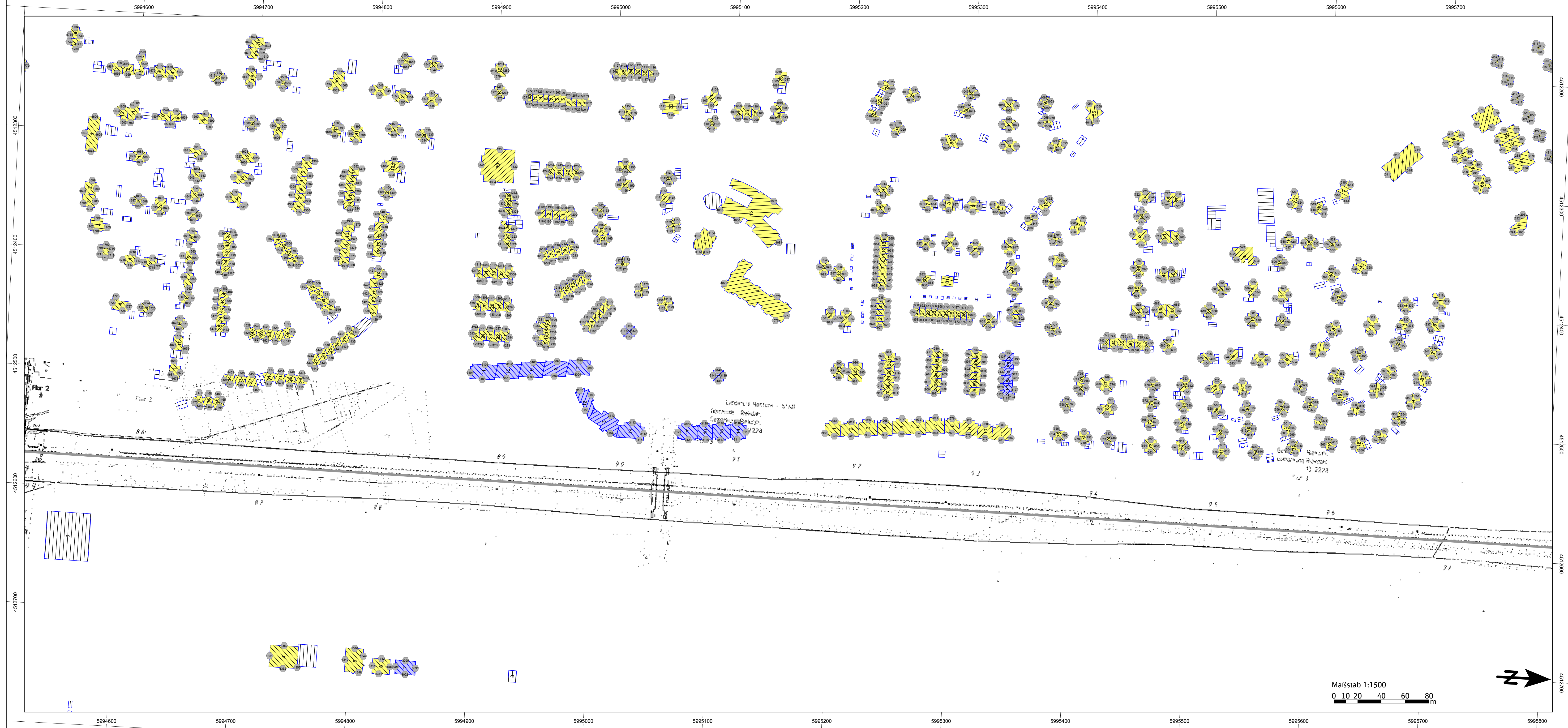
Name: Koschmidder

Datum: April 2016

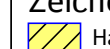


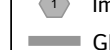



Deutsche Bahn AG  
 DB Umwelt  
 (CU)



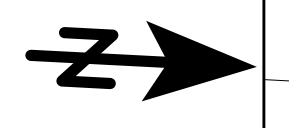
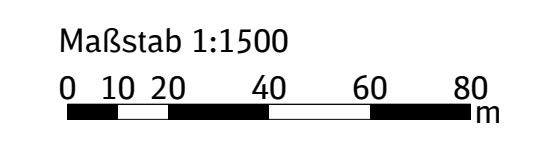


SU Kavelstorf  
- Rostock-Seehafen  
Anlage 7  
Blatt 5a  
Immissionsorte  
innerhalb Bauabschnitt

- Zeichenerklärung**
-  Hauptgebäude
  -  Hauptgebäude
  -  Nebengebäude
  -  Immissionsortgruppe
  -  Gleis mit Emissionen

**Auftraggeber:**  
DB Netz AG

Name: Koschmidder  
Datum: Februar 2020



5994600 5994700 5994800 5994900 5995000

SU Kavelstorf  
- Rostock-Seehafen  
Anlage 7  
Blatt 6  
Immissionsorte  
innerhalb Bauabschnitt

4512600

4512600

4512700

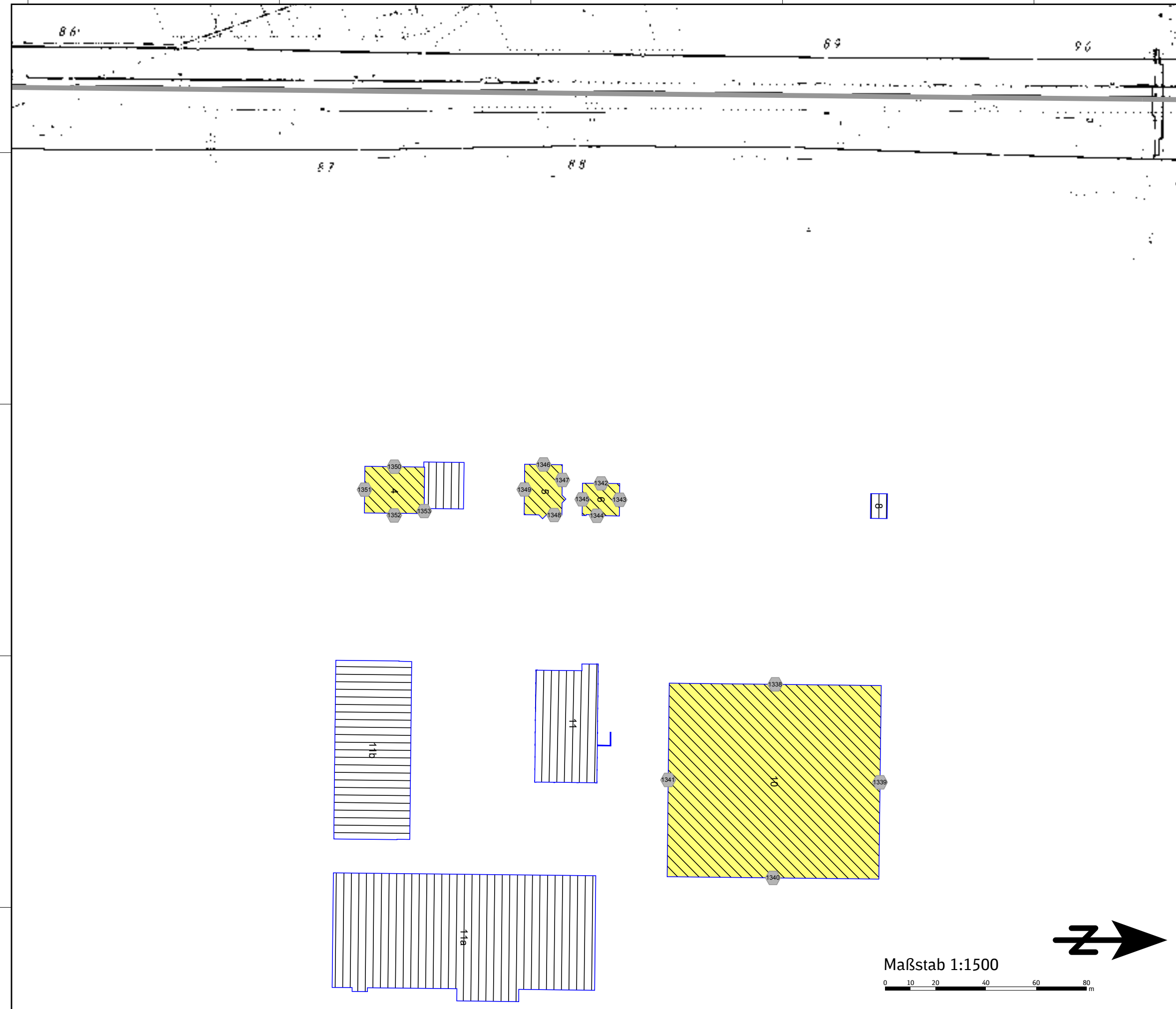
4512700

4512800

4512800

4512900

4512900



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsortgruppe
- Gleis mit Emissionen

Auftraggeber:  
DB Netz AG

Name: Koschmidder

Datum: April 2016



Deutsche Bahn AG  
DB Umwelt  
(CU)

5994600 5994700 5994800 5994900 5995000



**SU Kavelstorf  
- Rostock-Seehafen  
Anlage 7  
Blatt 7  
Immissionsorte  
innerhalb Bauabschnitt**

- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Immissionsortgruppe
  - Gleis mit Emissionen





**Auftraggeber:**  
DB Netz AG

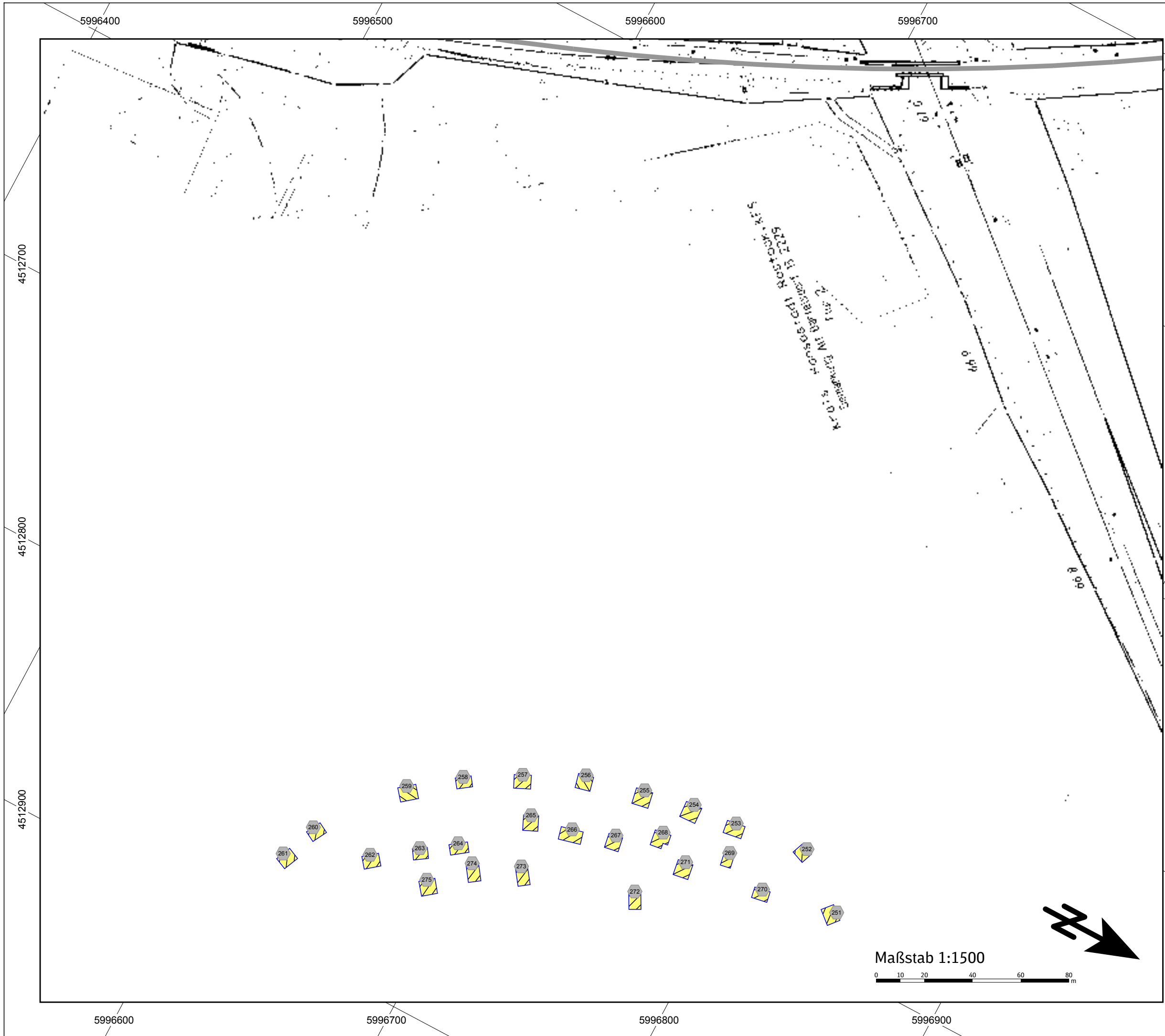
Name: Koschmidder

Datum: April 2016



SU Kavelstorf  
 - Rostock-Seehafen  
 Anlage 7  
 Blatt 8  
 Immissionsorte  
 innerhalb Bauabschnitt

- Zeichenerklärung
-  Hauptgebäude
  -  Nebengebäude
  -  Immissionsortgruppe
  -  Gleis mit Emissionen



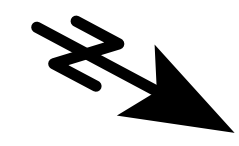
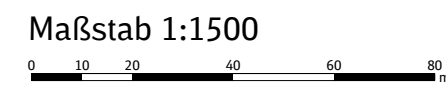
Auftraggeber:  
 DB Netz AG

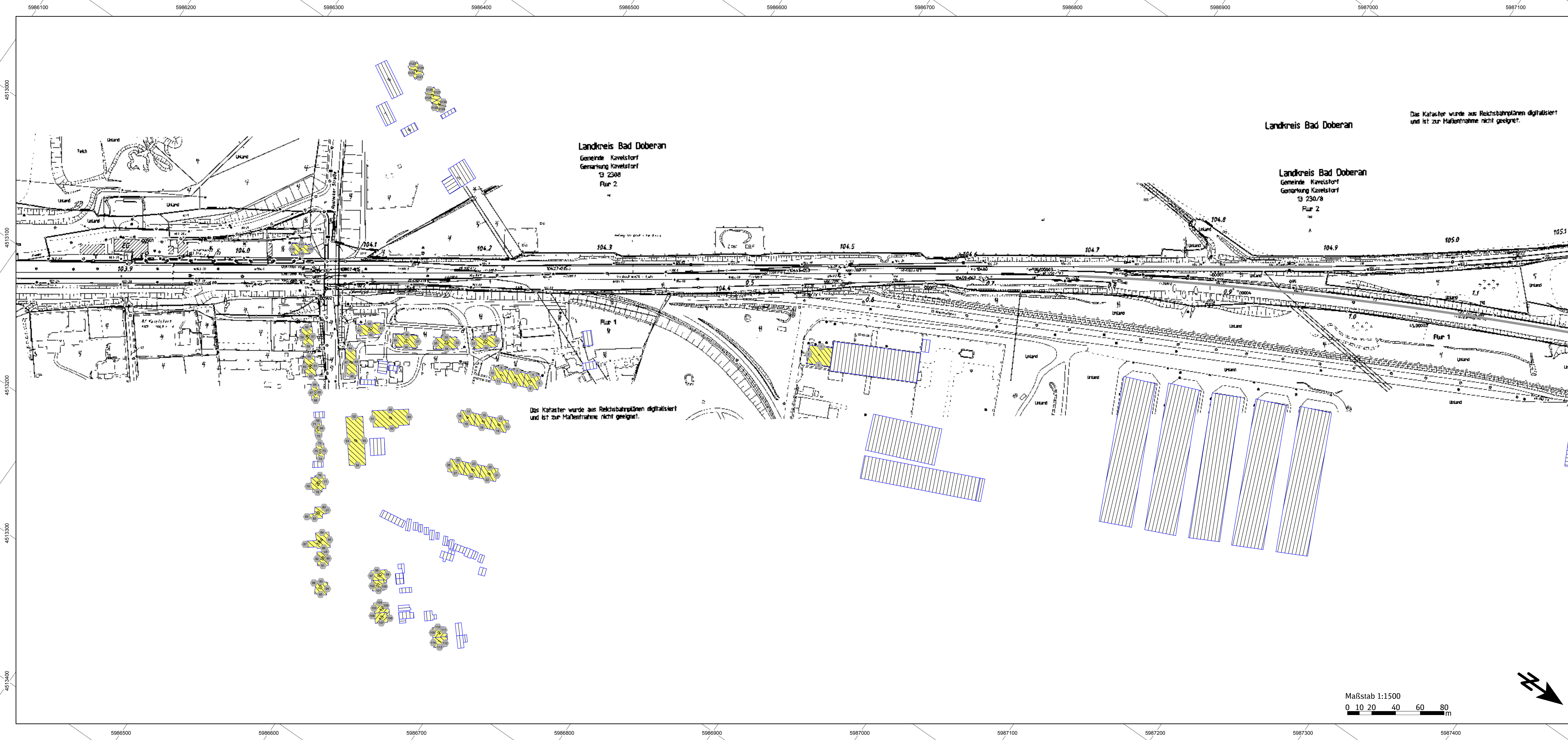
Name: Koschmidder

Datum: April 2016



Deutsche Bahn AG  
 DB Umwelt  
 (CU)



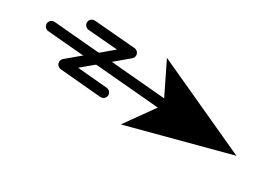
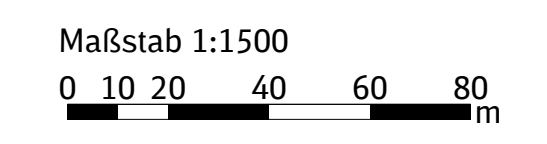


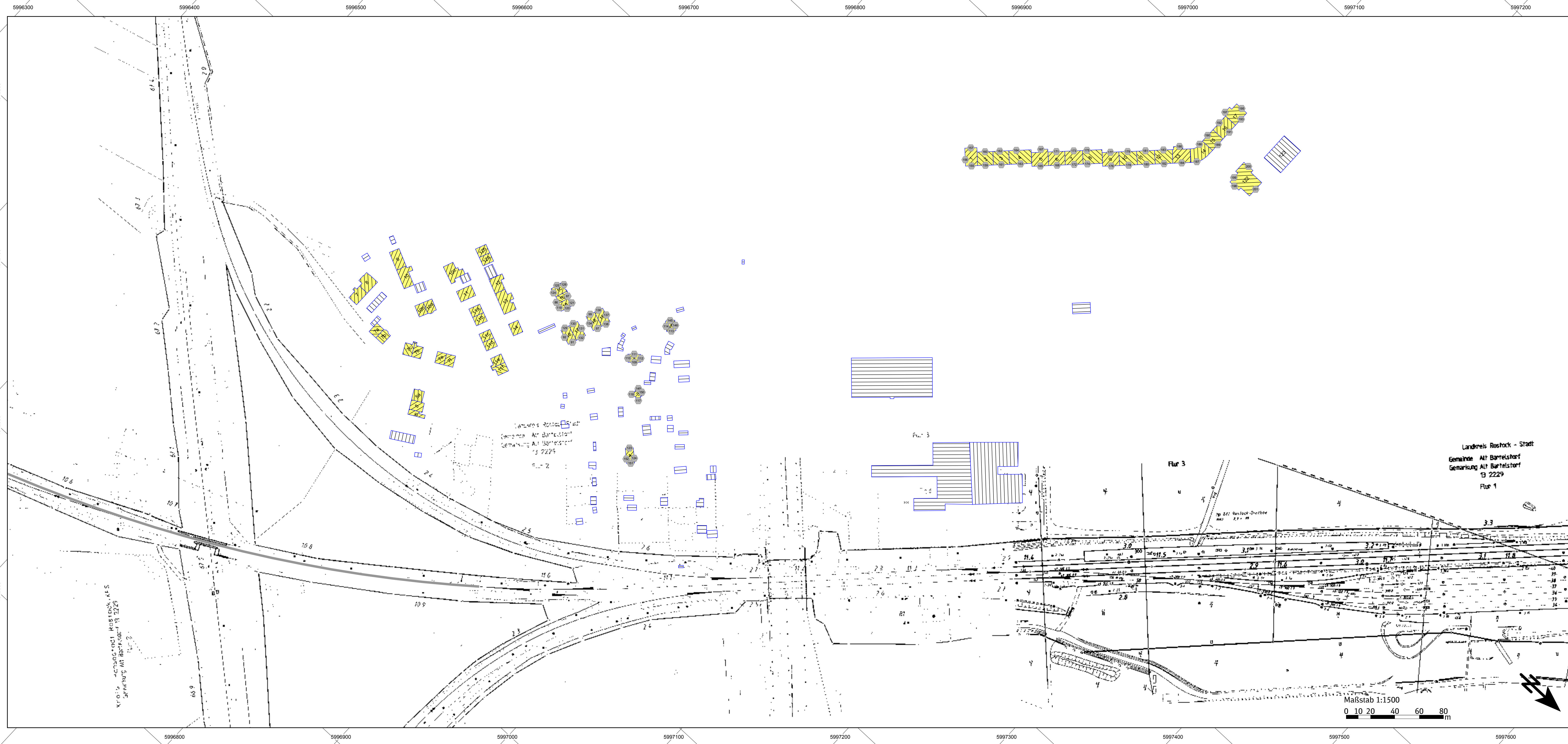
SU Kavelstorf  
 - Rostock-Seehafen  
 Anlage 8  
 Blatt 1  
 Immissionsorte  
 außerhalb Bauabschnitt

- Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Immissionsortgruppe
  - Gleis mit Emissionen

Auftraggeber:  
 DB Netz AG

Name:	Koschmidder
Datum:	April 2016





SU Kavelstorf  
 - Rostock-Seehafen  
 Anlage 8  
 Blatt 2  
 Immissionsorte  
 außerhalb Bauabschnitt

- Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Immissionsortgruppe
  - Gleis mit Emissionen

Auftraggeber:  
 DB Netz AG

Name: Koschmidder  
 Datum: April 2016

