

## Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 132  
Vorgang: Entwurfsplanung  
Anfangsstation: 117,000      Endstation: 1050,000      Datum: 18.09.20

### Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025      DTV Gesamt: 550,00 [Fz/24h]  
SV-Anteil: 1,60 [%]      DTV<sup>(SV)</sup>: 8,80 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2025 - 2054      Nutzungsjahre: 30

#### Verkehrsdaten der Straße

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 8,80 [Fz/24h]  
DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja  
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein  
Straßenkategorie: Kommunale Straße mit SV-Anteil <= 3%  
 $f_z$  = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16  
 $f_A$  = Achszahlfaktor: 3,30  
 $q_{Bm}$  = Lastkollektivquotient: 0,23  
 $p$  = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

#### Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2       $f_1$  = Fahrstreifenfaktor: 0,50  
Fahrstreifenbreite: 2,50 bis <2,75 [m]       $f_2$  = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,80  
Höchstlängsneigung: 5 bis <6 [%]       $f_3$  = Steigungsfaktor: 1,09

## Auswertung

### Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,08  
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk0,3

### Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 0,08

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk0,3**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

## Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 300  
Vorgang: Entwurfsplanung  
Anfangsstation: 35,137      Endstation: 68,139      Datum: 18.09.20

### Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025      DTV Gesamt: 5500,00 [Fz/24h]  
SV-Anteil: 3,30 [%]      DTV<sup>(SV)</sup>: 181,50 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2025 - 2054      Nutzungsjahre: 30

#### Verkehrsdaten der Straße

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 181,50 [Fz/24h]  
DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja  
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein  
Straßenkategorie: Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis <= 6%  
 $f_z$  = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16  
 $f_A$  = Achszahlfaktor: 4,00  
 $q_{Bm}$  = Lastkollektivquotient: 0,25  
 $p$  = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

#### Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2       $f_1$  = Fahrstreifenfaktor: 0,50  
Fahrstreifenbreite: 2,75 bis <3,25 [m]       $f_2$  = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,40  
Höchstlängsneigung: <2 [%]       $f_3$  = Steigungsfaktor: 1,00

## Auswertung

### Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 1,61  
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,8

### Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 1,61

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,8**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



## Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 301  
Vorgang: Entwurfsplanung  
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 50,890 Datum: 18.09.20

### Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 5800,00 [Fz/24h]  
SV-Anteil: 3,10 [%] DTV<sup>(SV)</sup>: 179,80 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2025 - 2054 Nutzungsjahre: 30

#### Verkehrsdaten der Straße

DTV<sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 179,80 [Fz/24h]  
DTV<sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja  
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein  
Straßenkategorie: Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis <= 6%  
f<sub>z</sub> = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16  
f<sub>A</sub> = Achszahlfaktor: 4,00  
q<sub>Bm</sub> = Lastkollektivquotient: 0,25  
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

#### Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f<sub>1</sub> = Fahrstreifenfaktor: 0,50  
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f<sub>2</sub> = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10  
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f<sub>3</sub> = Steigungsfaktor: 1,02

## Auswertung

### Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 1,28  
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,8

### Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

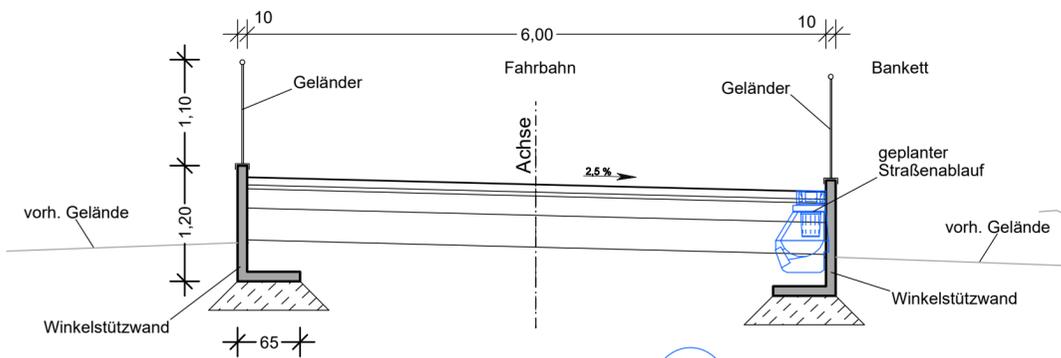
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 1,28

**Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,8**

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

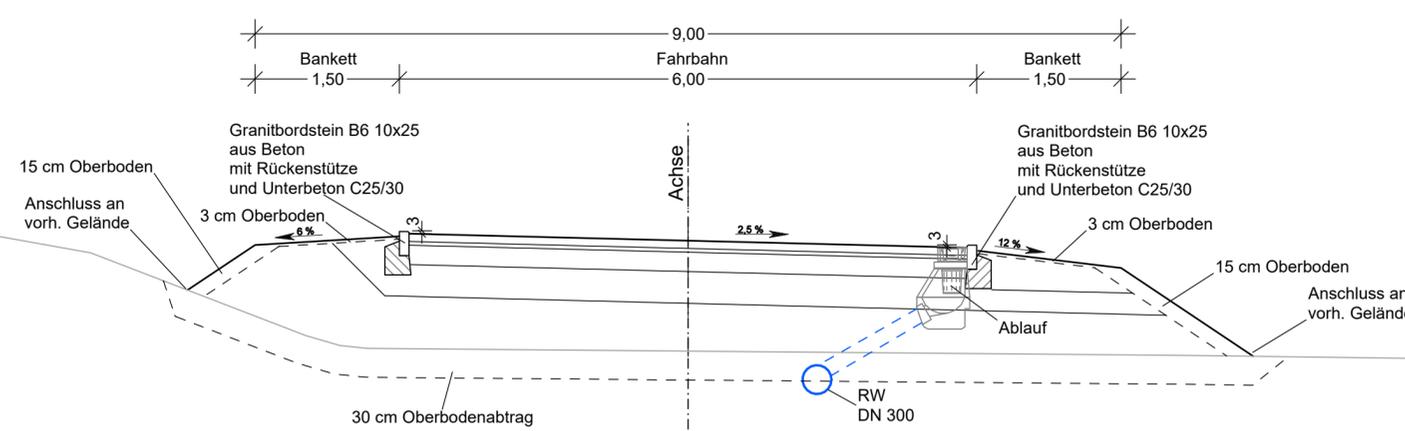
### Straßenquerschnitt 1-1

Rampe Stadthafen



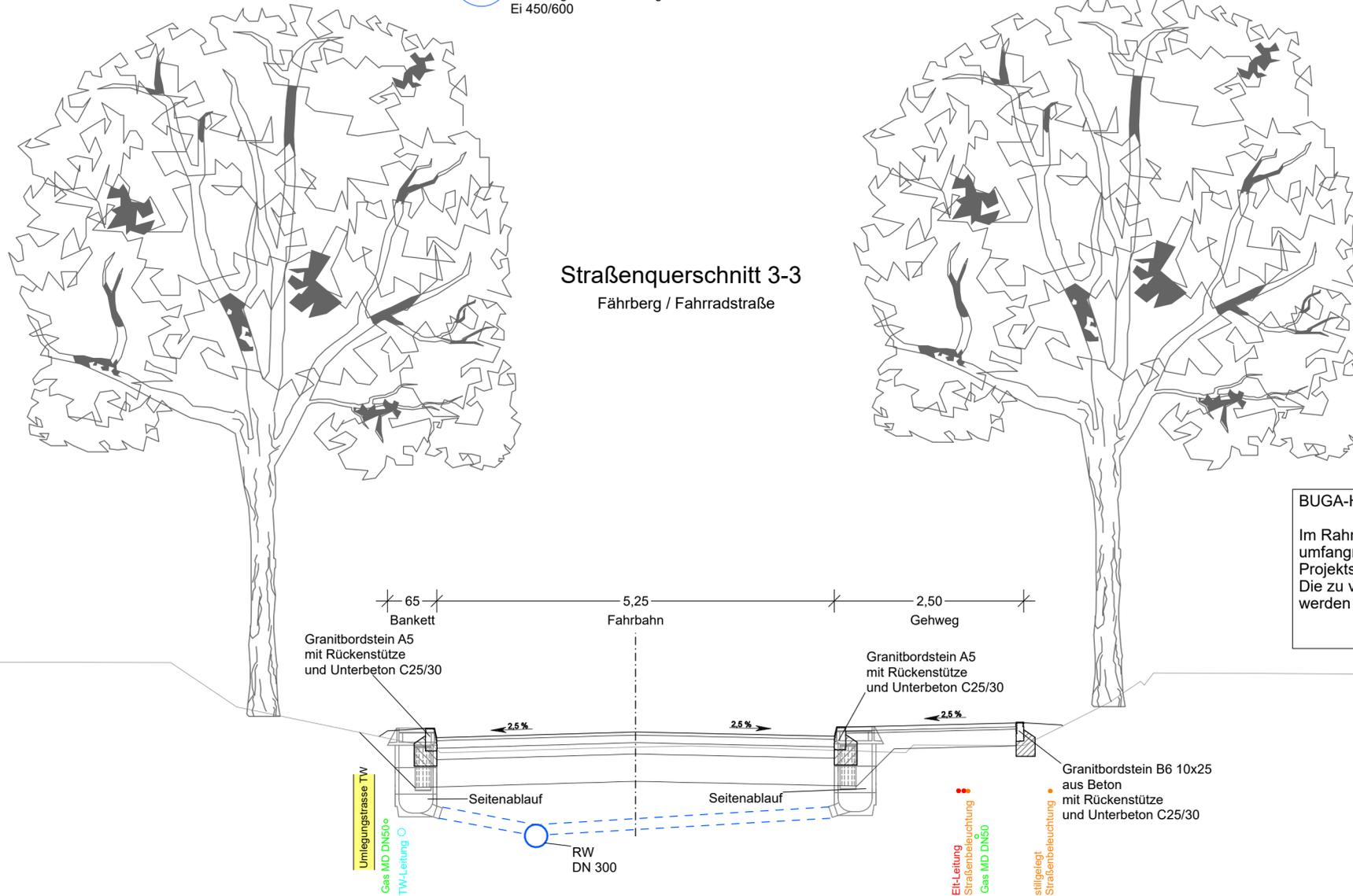
### Straßenquerschnitt 2-2

Planstraße A / Wellenweg



### Straßenquerschnitt 3-3

Fährberg / Fahrradstraße



#### BUGA-Hinweis:

Im Rahmen der BUGA-Planungen sind sowohl im Stadthafen als auch am Gehlsdorfer Ufer umfangreiche bauliche Maßnahmen vorgesehen, welche die technischen Festlegungen des Projekts Warnowbrücke als Vorgabe übernehmen werden. Die zu verwendenden Materialien, Farben, Straßenaufbauten und Ausstattungsdetails werden über die Freianlagen-Planungen "Stadthafen" und "Fährberg" festgelegt.

Lagebezug: ETRS

Höhenbezug: DHHN 2016

 <p><b>INROS LACKNER SE</b> Rosa-Luxemburg-Str.16 18055 Rostock Tel: 0381-4567-80 e-mail: info@inros-lackner.de</p>	 <p><b>sbp</b> schlaich bergemann partner Bismarckstraße 110c 13353 Berlin Telefon +49 30 8146283-0</p>	Datum	Zeichen	
		bearbeitet	06/2021	gez. Klukas
		gezeichnet	06/2021	gez. Temmen
		geprüft:	gez. J. Lüttmann	
2019-0500 / 03646				

 <p><b>HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK</b> Der Oberbürgermeister</p>	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	19.07.21	gez. Koch
	geprüft	19.07.21	gez. Strauß

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1  Straßenquerschnitte
PROJIS-Nr:	Maßstab: 1:50

## NEUBAU WARNOWBRÜCKE IN ROSTOCK

aufgestellt: Rostock, den 19.07.2021 Hanse- und Universitätsstadt Rostock Büro des Oberbürgermeisters Fachbereich BUGA Warnowufer 65 18057 Rostock gez. Renate Behrmann BUGA - Koordinatorin	
---	--

2019-0500 4-SG-1-PLT 000985-1 06.07.21

Lagebezug: ETRS Höhenbezug: DHHN 2016

 <b>INROS LACKNER SE</b> Rosa-Luxemburg-Str.16 18055 Rostock Tel: 0381-4567-80 Fax: 0381-4567-844 e-mail: info@inros-lackner.de www.inros-lackner.de	 schlich bergemann partner Brunnenstraße 110c 13355 Berlin Telefon +49 30 8145283-0	Datum		Zeichen		
		bearbeitet	06/2021	gez. Klukas		
		gezeichnet	06/2021	gez. Temmen		
geprüft:		gez. J. Lüttmann				
2019-0500 / 03646						

 <b>HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK</b>  Der Oberbürgermeister	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	19.07.21	gez. Koch	
	geprüft	19.07.21	gez. Strauß	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK  PROJIS-Nr:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2  <b>Straßenquerschnitt 4-4</b> Kreisfahrbahn  Maßstab: 1:50
--	--

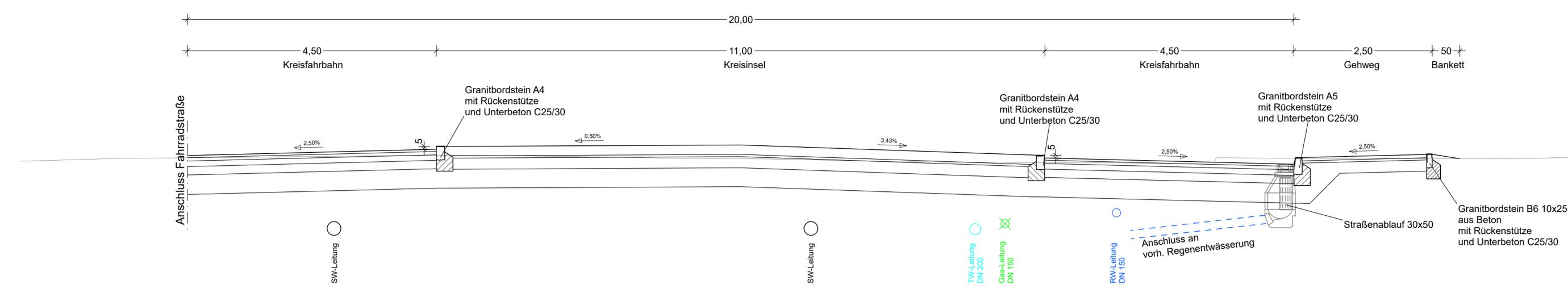
## NEUBAU WARNOWBRÜCKE IN ROSTOCK

aufgestellt: Rostock, den 19.07.2021  Hanse- und Universitätsstadt Rostock Büro des Oberbürgermeisters Fachbereich BUGA Warnowufer 65 18057 Rostock gez. Renate Behrmann BUGA - Koordinatorin	
---	--

2019-0500 4-SQ-2.PLT 0000002-1 06.07.21

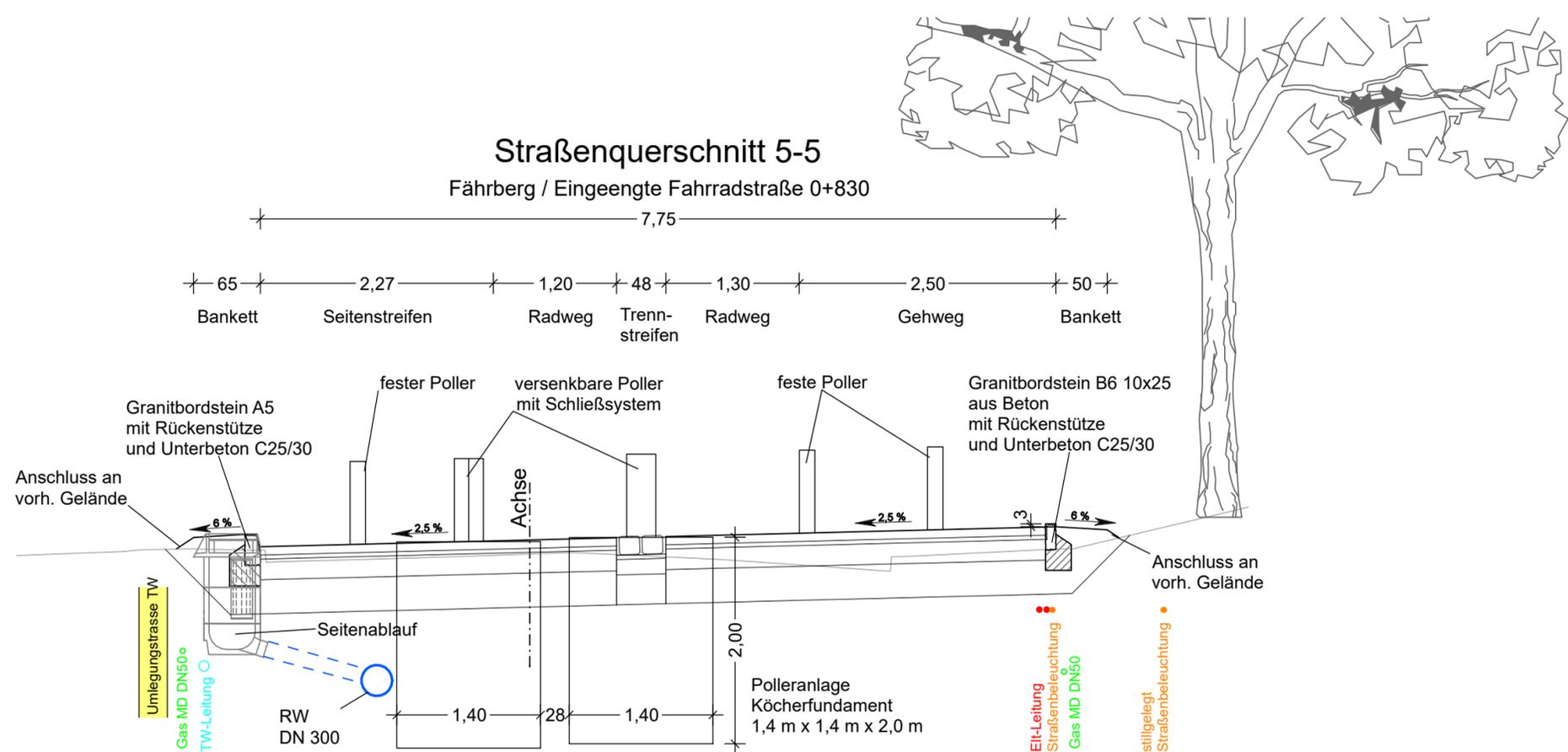
### Straßenquerschnitt 4-4

Kreisfahrbahn



**BUGA-Hinweis:**

Im Rahmen der BUGA-Planungen sind sowohl im Stadthafen als auch am Gehlsdorfer Ufer umfangreiche bauliche Maßnahmen vorgesehen, welche die technischen Festlegungen des Projekts Warnowbrücke als Vorgabe übernehmen werden. Die zu verwendenden Materialien, Farben, Straßenaufbauten und Ausstattungsdetails werden über die Freianlagen-Planungen "Stadthafen" und "Fährberg" festgelegt.



**BUGA-Hinweis:**

Im Rahmen der BUGA-Planungen sind sowohl im Stadthafen als auch am Gehlsdorfer Ufer umfangreiche bauliche Maßnahmen vorgesehen, welche die technischen Festlegungen des Projekts Warnowbrücke als Vorgabe übernehmen werden. Die zu verwendenden Materialien, Farben, Straßenaufbauten und Ausstattungsdetails werden über die Freianlagen-Planungen "Stadthafen" und "Fährberg" festgelegt.

Lagebezug: ETRS Höhenbezug: DHHN 2016

<b>INROS LACKNER SE</b> Rosa-Luxemburg-Str. 16 18055 Rostock Tel: 0381-4567-80 e-mail: info@inros-lackner.de	schlaich bergemann partner Brunnenstraße 110c 13355 Berlin Telefon +49 30 8145283-0	
	Datum	Zeichen
	bearbeitet	gez. Klukas
	gezeichnet	gez. Temmen
geprüft:		gez. J. Lüttmann
2019-0500 / 03646		

<b>HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK</b>  Der Oberbürgermeister	Datum	Zeichen
	bearbeitet	gez. Koch
	geprüft	gez. Strauß
	19.07.21	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3  Straßenquerschnitt 5-5
PROJIS-Nr:	Maßstab: 1:50

## NEUBAU WARNOWBRÜCKE IN ROSTOCK

aufgestellt: Rostock, den 19.07.2021

Hanse- und Universitätsstadt Rostock  
 Büro des Oberbürgermeisters  
 Fachbereich BUGA  
 Warnowufer 65  
 18057 Rostock  
 gez. Renate Behrmann  
 BUGA - Koordinatorin

2019-0500 4-SQ-3-PLT 0000630-1 06.07.21