

Aktuell umgesetzte und geplante Maßnahmen

Baumaßnahmen

- fertig gestellt:
- BV "E.-Schlesinger-Str." zw. Kreisverkehr A.-Einstein-Str. und Bei der Tweel per 23.12.2021
- später: Rad-Angebotsstreifen und Querungshilfe
- R.-Wagner-Str. zw. Steintor und Lindenstraße inkl. Radverkehrsführungen R.-Wagner-Str.
- in Vorbereitung:
- Fahrbahndeckenerneuerung U.-v.-Hutten-Str. inkl. Radstreifen beide Fahrtrichtungen (Ausführung 3. Quart.)

Aktuell umgesetzte und geplante Maßnahmen

Baumaßnahmen

- Deckenerneuerung Radweg parallel zur Rövershäger Chaussee zw. Wendeanlage Alte Röv.Chaussee bis Gutenbergstr. inkl. Abschnitt parallel zur Gutenbergstr. zw. Poggenweg und Röv. Chaussee (heutiger Gehweg westl. der Gutenbergstr.), Bauausführung 2022
- aktuell: Fahrbahndeckenerneuerung A.-Bebel-Str. beide Fahrtrichtungen inkl. Neumarkierung der Radfahrstreifen, Bauausführung Zeitraum 8.-18. KW

Aktuell umgesetzte und geplante Maßnahmen

Baumaßnahmen

Radabstellanlagen:

- zzt. in Bau B+R, Evershagen Süd , Knoten B.-Brecht - Str. / Falladastraße (südl. Seite)
- weiter beabsichtigt: 30 zusätzliche neue Bügel auf K. Adenauer-Platz (Hbf-Nordseite)
- demnächst Planungsbeginn Abstellanlage S-Bahn-HP Lichtenhagen / B 103

Aktuell umgesetzte und geplante Maßnahmen

Maßnahmen / Modellversuche

Sommerstraße Am Brink



- Auswertung Bürgerforum 16.12.21 ab nächste Woche unter www.rostock.de/sommerstrasse
- nächster Runder Tisch am 7.2.22 mit Schwerpunkt Vorstellung der Ergebnisse der Evaluierung durch die Uni Rostock
- Entscheidung Ortsbeirat über mögliche Neuauflage vorauss. am 23.2.2022

Aktuell umgesetzte und geplante Maßnahmen

Besetzung Fastlane Fahrradstadt

- Marius Nath, Leiter der Fastlane „Fahrradstadt“
 - 2013-2016 B.Sc. Verkehrswirtschaft, TU Dresden
 - 2016-2018 M.Sc. Raumentwicklung & Naturressourcen-management, TU DD
 - 2018-2021 Projekting./ Projektleiter INROS LACKNER SE, Abt. Verkehrstechnik
 - seit 01.12.2021 Leiter Fastlane Fahrradstadt

Kontakt:

-  marius.nath@rostock.de
-  0381-381 6868

Aktuell umgesetzte und geplante Maßnahmen

Kurzfrist-Maßnahmen Fastlane Fahrradstadt

- Kurzfristig: 2022-2023
- Lösungsansätze:
 - Anpassung / Änderung Markierung & Beschilderung
 - Ausbau Radabstellanlagen
 - Öffentlichkeitsarbeit / Kampagnen
 - Radverkehr in Baustellen
 - Unfallschwerpunkte entschärfen
- Ziele:
 - Wahrnehmung des Radverkehrs stärken
 - aktiver Beitrag zum Modal Shift
 - Lückenschlüsse → durchgängiges Radwegenetz

