

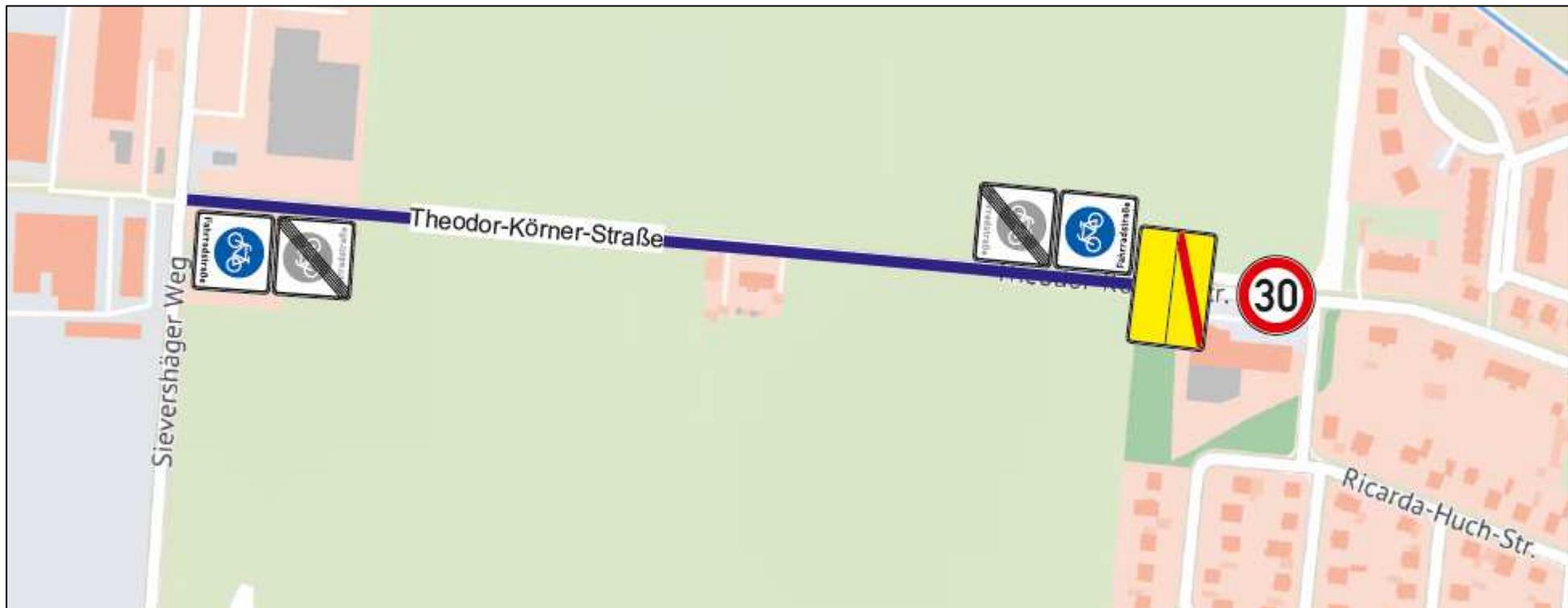
Modellvorhaben Fahrradstraße Theodor-Körner-Str.



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

Allgemein

- Verkehrsversuch nach § 45 Abs. 1 StVO
- Fahrradstraße zwischen Rostock-Evershagen & Sievershäger Weg
- Länge: ca. 650 m
- **Ziel:** Stärkung der Sicherheit & der regionalen Radverkehrsverbindungen
- 2021/AN/2360 Errichtung eines Rad- und Fußweges in der "Th.- Körner-Str."



Geschwindigkeitsmessung 08.06.22-17.06.22

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h
- Ergebnis der Messung: $V_{85} = 64$ km/h

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	5	132	53	45	54	64	39.3
Sievershäger-Weg	5	112	53	45	53	63	36.9
B.-Brecht-Str.	5	132	53	45	54	64	41.3

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

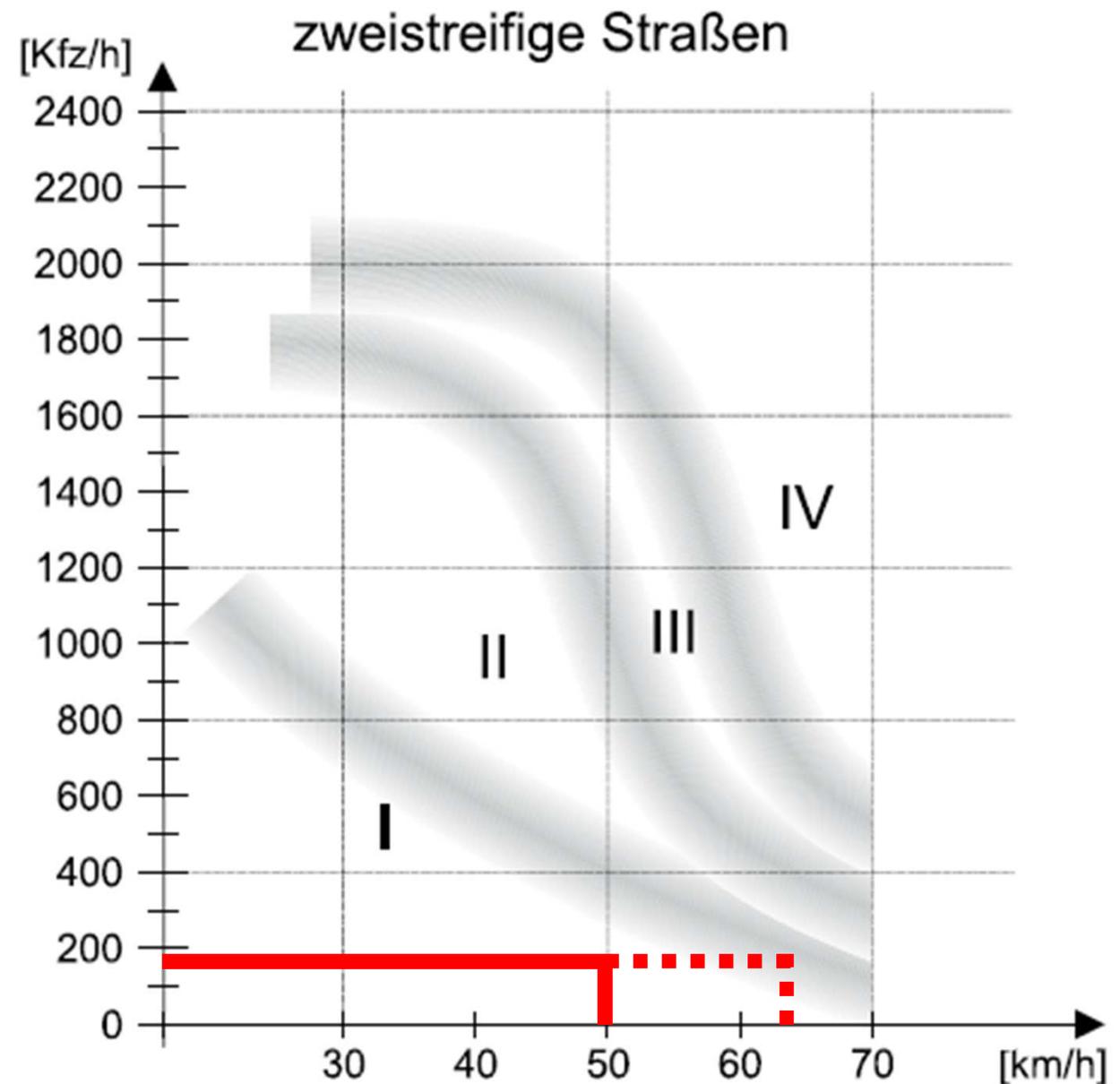
Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

✘ Die Gradlinigkeit lädt zum zu schnell fahren ein

✓ Durch die beengte Fahrbahn, muss z. T. bei Gegenverkehr auf das Bankett ausgewichen und das Tempo reduziert werden

Belastungsbereich

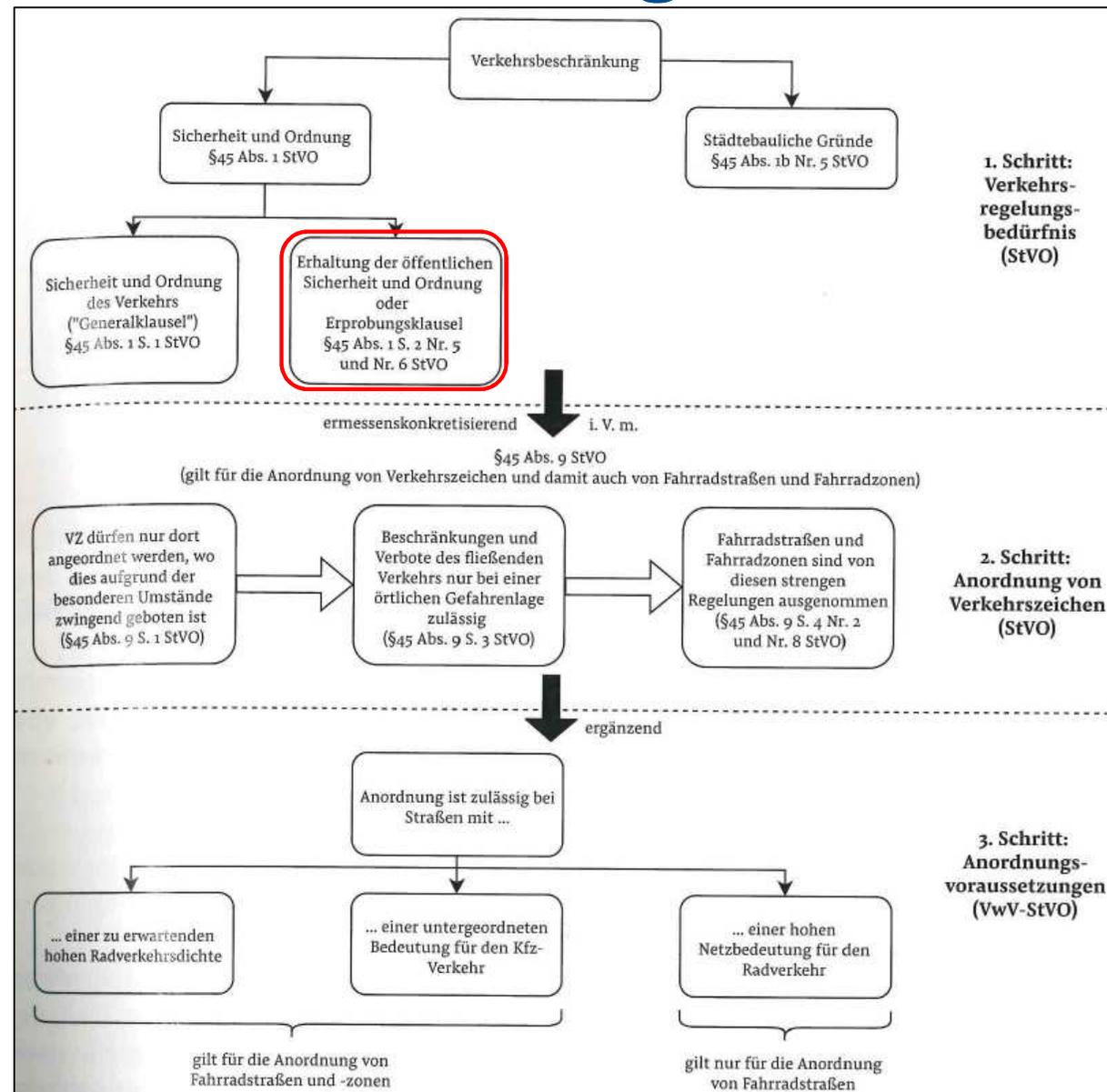
- 1.540 Kfz/24h
- ca. 150 Kfz/h
- 0,3 % SV-Anteil
- $V_{zul} = 50 \text{ km/h}$
- $V_{85} = 64 \text{ km/h}$
- Belastungsbereich I: **Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn grundsätzlich vertretbar – ohne zusätzliche Angebote**



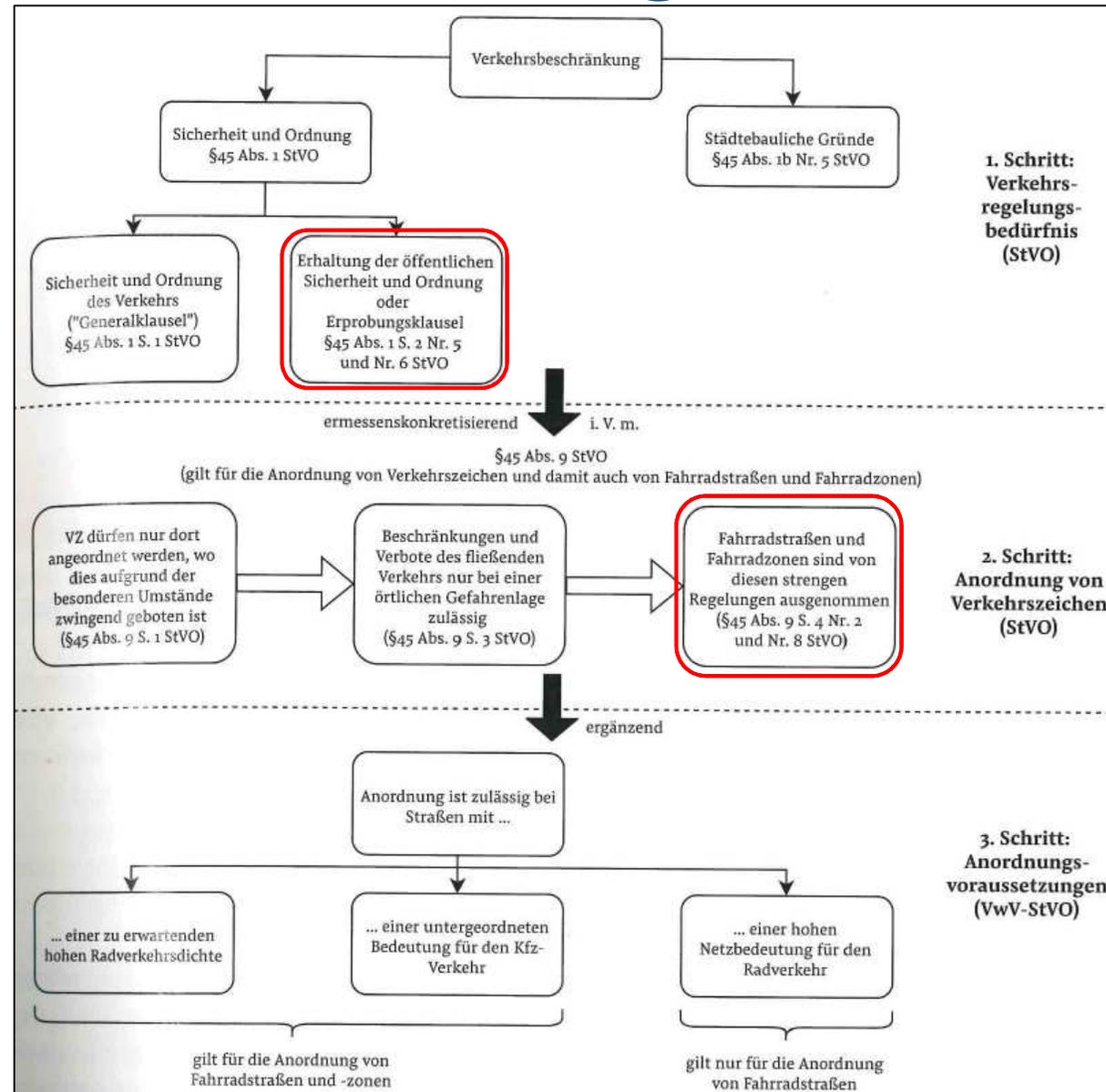
Verwaltungsvorgang

- Vorort-Termin OBR + OE 68 ✓
- Erstellung Markierungs- & Beschilderungsplan ✓
- Begründung des Verkehrsversuches ✓
 - Stärkung Stadt-Umland-Verbindung
 - Sichere & attraktive Radverbindung
 - wichtige Anbindung Schulcampus Evershagen
 - subjektive Verkehrssicherheit
 - geschwindigkeitsreduzierende Elemente
- Übergabe an OE 68.3 zur verkehrsrechtlichen Prüfung ✓
- Verkehrsbehördliche Anordnung

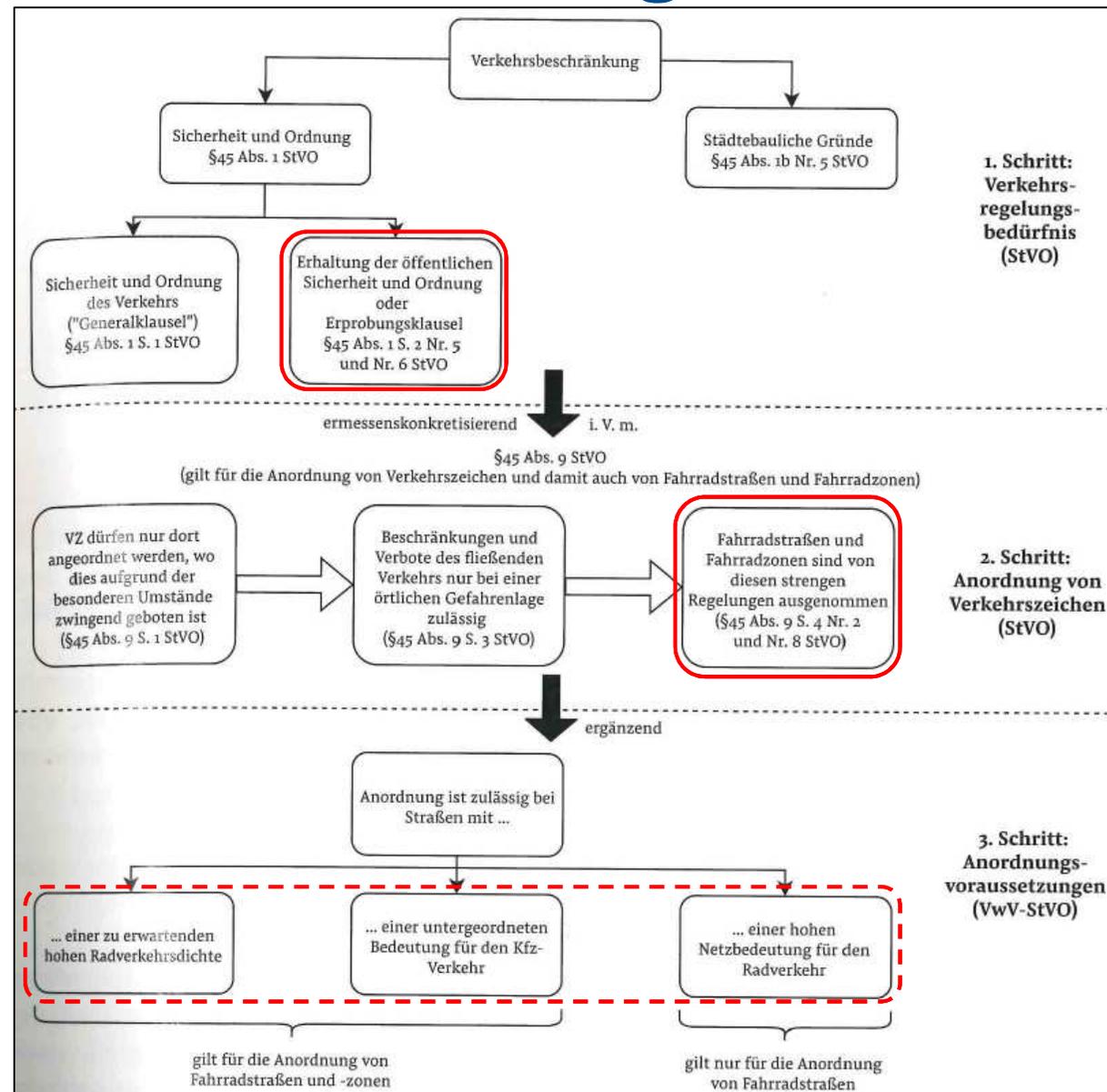
Verkehrsbehördliche Prüfung



Verkehrsbehördliche Prüfung



Verkehrsbehördliche Prüfung



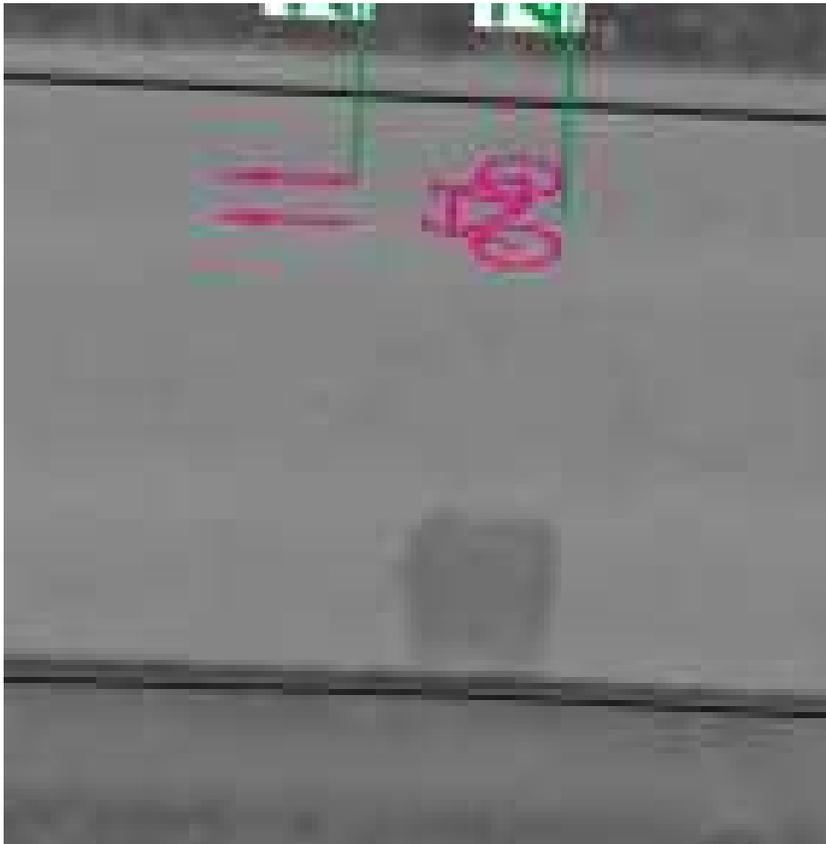
Umsetzung

- Fahrradstraße beginnt in Rostock am Knotenpunkt Theodor-Körner Straße / Anna-Seghers-Ring / Hedda-Zinner-Weg
- und endet am Knotenpunkt Theodor-Körner Straße / Sievershäger Weg
- entsprechende Beschilderung



Umsetzung

- Fahrbahneinengungen zur Geschwindigkeitsreduzierung
- Fahrradpiktogramme zur Verdeutlichung



Vielen Dank!

Kontakt: mobilitaet@rostock.de



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK