

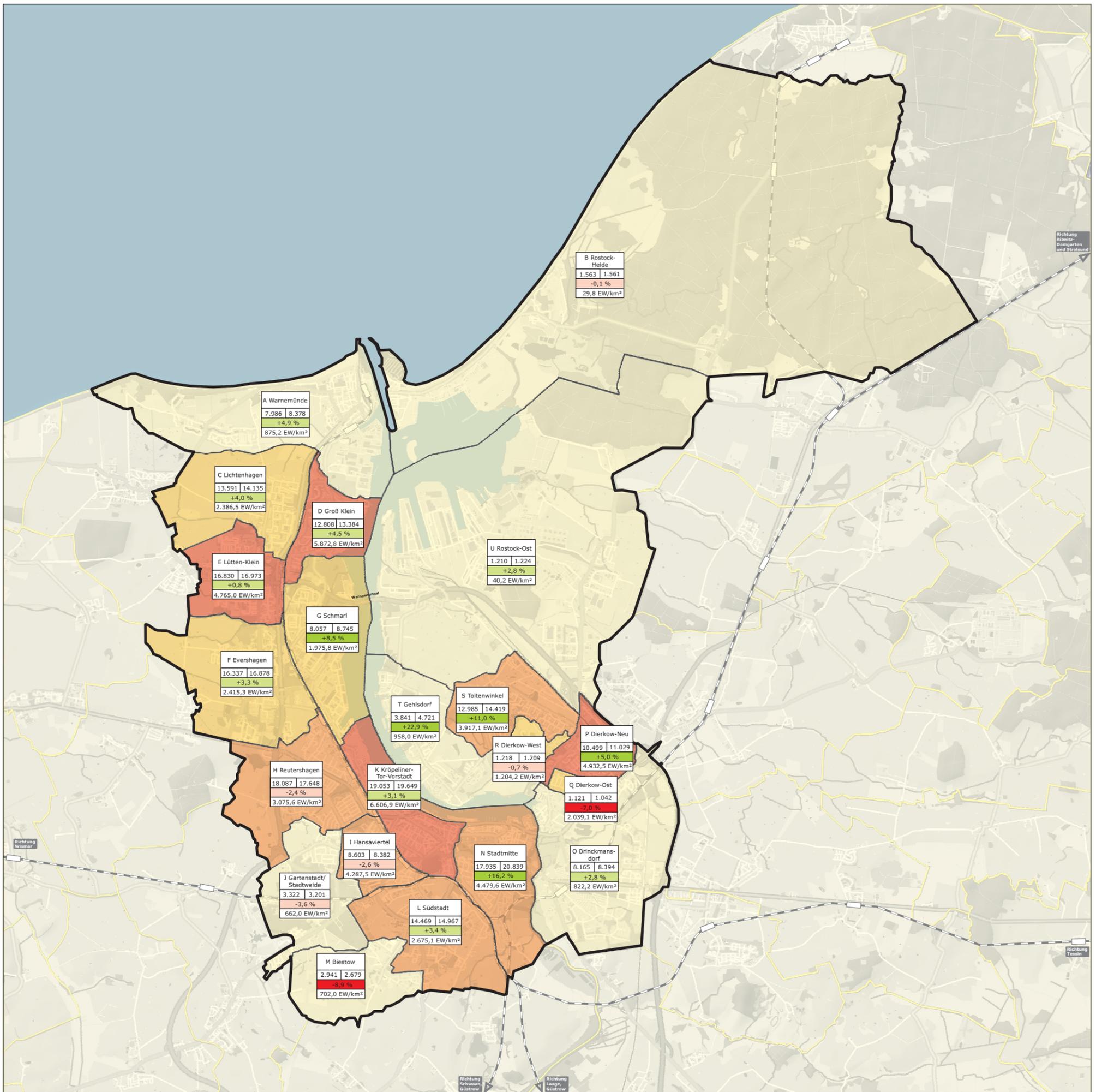
**Hanse- und Universitätsstadt
Rostock und Landkreis Rostock**

**Gemeinsamer Nahverkehrsplan
Teil A/B
Hanse- und Universitätsstadt Rostock**

Kartenband

Inhaltsverzeichnis

Karte 1: Bevölkerungsentwicklung der Hanse- und Universitätsstadt Rostock (2010 – 2019)	Seite 2
Karte 2a: TagNetz (Mo-Fr) der Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Seite 3
Karte 2b: NachtNetz (Mo-Fr) der Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Seite 4
Karte 3: Taktfolgen im Straßenbahn- und Busnetz	Seite 5
Karte 4: Verkehrsaufkommen im Stadtgebiet	Seite 6
Karte 5: Einteilung der Stadt Rostock in drei Verkehrsgebiete	Seite 7
Karte 6: Erschließungswirkung des ÖPNV-Systems im Stadtgebiet Rostock	Seite 8
Karte 7a: Bewertung Bedienungsqualität (Mo-Fr im Tagesverkehr 2019)	Seite 9
Karte 7b: Bewertung Bedienungsqualität (Sa im Tagesverkehr 2019)	Seite 10
Karte 7c: Bewertung Bedienungsqualität (So/ Ft im Tagesverkehr (Sonntagsverkehr 2019))	Seite 11
Karte 7d: Bewertung Bedienungsqualität (Mo-Fr im Abendverkehr 2019)	Seite 12
Karte 7e: Bewertung Bedienungsqualität (Mo-Fr im Spätverkehr 2019)	Seite 13
Karte 8: Bedienungsqualität	Seite 14
Karte 9: Ausbaustrategie Straßenbahnnetz Beschluss Bürgerschaft vom 21.04.2021	Seite 15
Karte 10a: Stadtbuslinien Maßnahmenkonzept Handlungsfeld I: Weiterentwicklung Liniennetz und Angebot	Seite 16
Karte 10b: Maßnahmenkonzept Handlungsfeld II: Modernisierung und Weiterentwicklung	Seite 17
Karte 11: Maßnahmenkonzept Prioritäten des barrierefreien Haltestellen- Ausbaus	Seite 18
Karte 12a: Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr 1. Umsetzungsstufe	Seite 19
Karte 12b: Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr 2. Umsetzungsstufe	Seite 20
Karte 12c: Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr 3. Umsetzungsstufe	Seite 21
Karte 12d: Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr 4. Umsetzungsstufe	Seite 22



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 1:
Bevölkerungsstruktur der Hanse- und Universitätsstadt Rostock (Status Quo 2019)

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkkfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km



Bevölkerungsdichte

- bis 999 EW/km²
- 1.000 - 2.499 EW/km²
- 2.500 - 4.499 EW/km²
- > 4.500 EW/km²

Einwohnerentwicklung 2010 - 2019

- > +5 %
- 0 % bis +4,9 %
- 4,9 bis -0,1 %
- > -5 %

N Stadtmitte		Stadtbereich
17.935	20.839	EW 31.12.2010 31.12.2019*
+16,2 %		(Hauptwohnsitz)
4.479,6 EW/km ²		Änderung in %
		Einwohner pro km ² (Bezug Landmasse, ohne Wasserfläche Warnow)

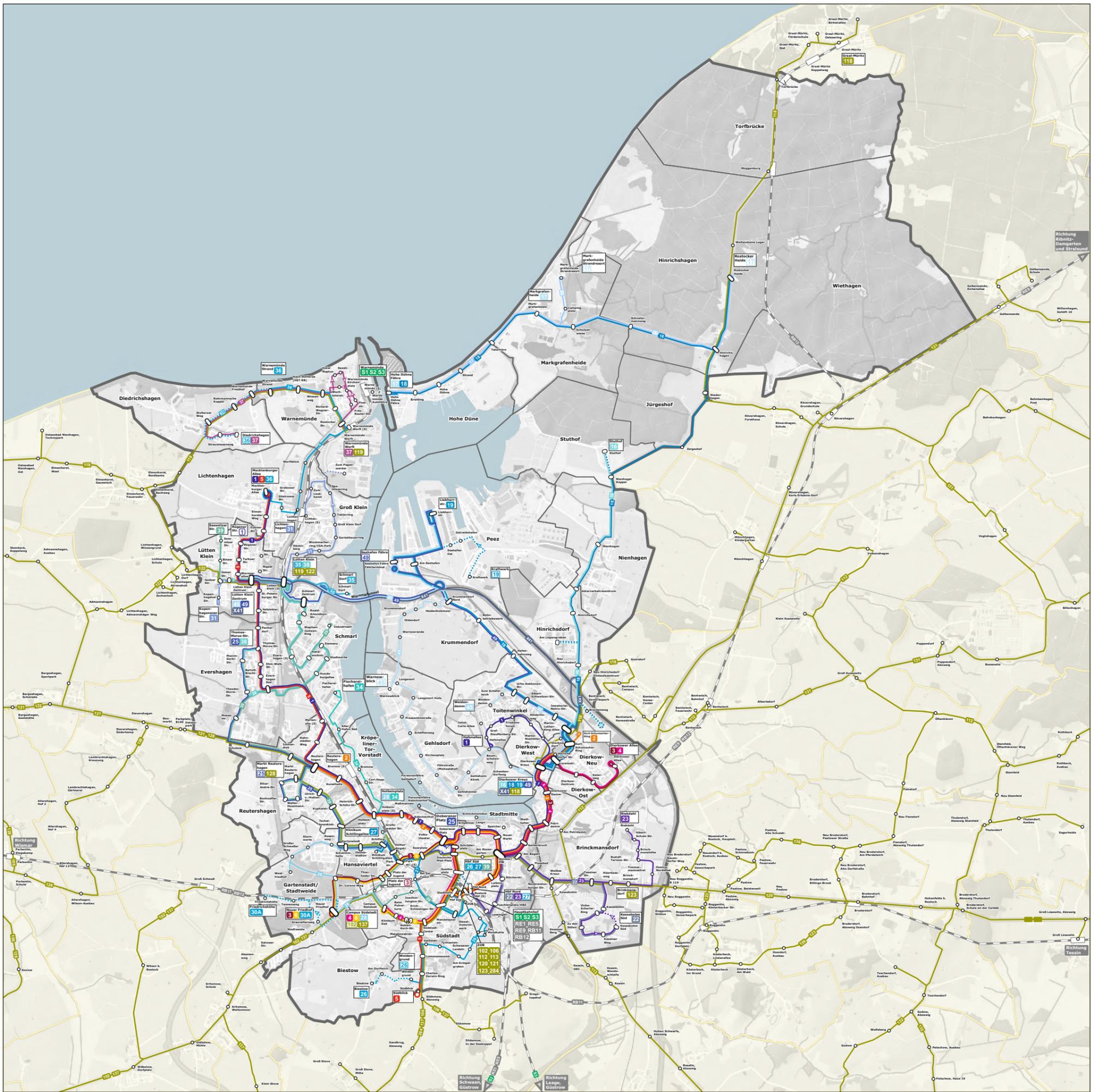
Bahnlinie / Bahnhof

Stadtgrenze

Stadtbereichsgrenze

Gemeindegrenze LK

*Quelle: Einwohnermelderegister der Hanse- und Universitätsstadt Rostock



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

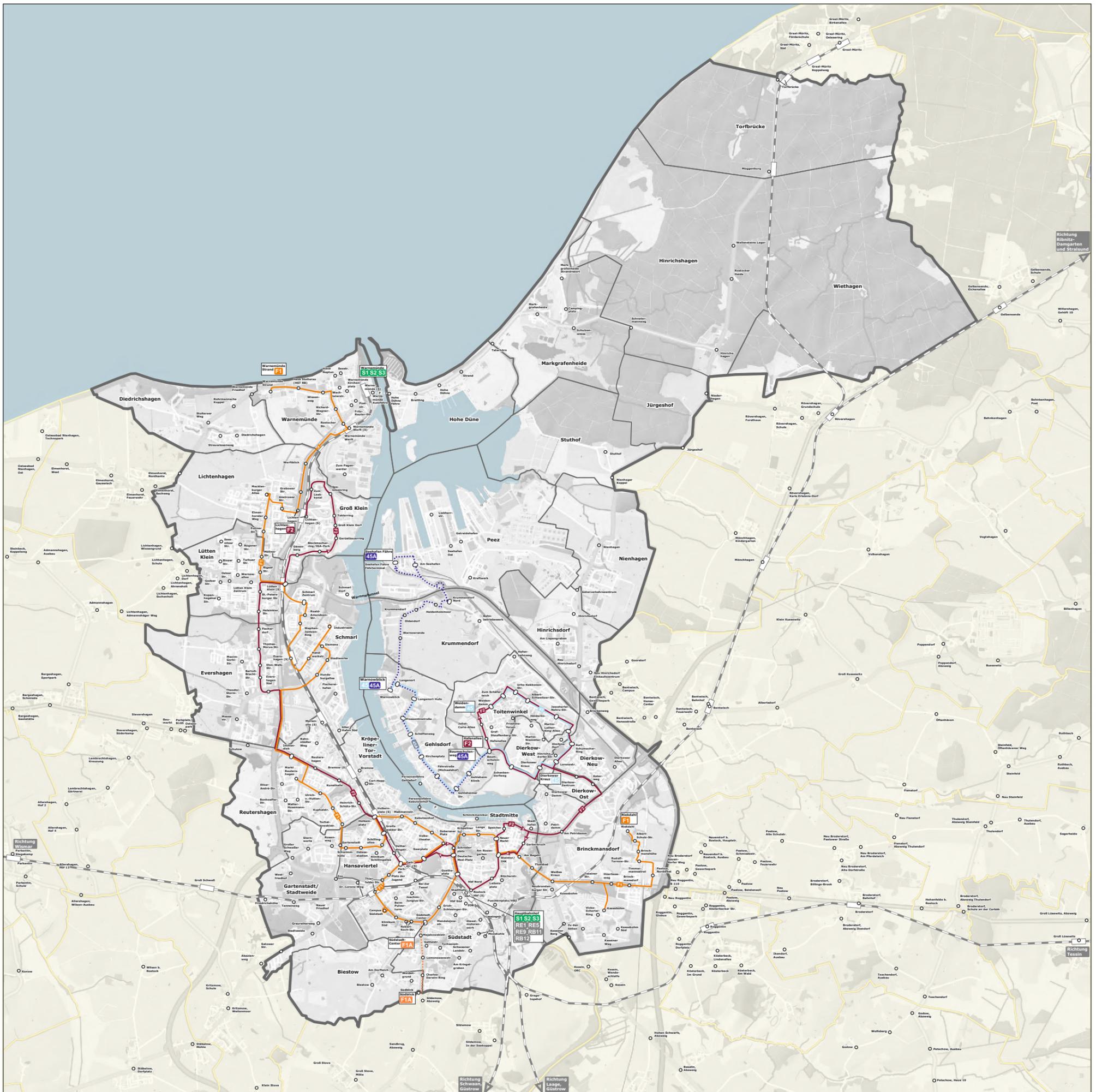
Karte 2a:
TagNetz (Mo-Fr) der Hanse- und Universitätsstadt Rostock (Status Quo 2019)
Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km



- 5 — Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- 25 — Stadtbuslinie/ Liniennummer
- 30A — Abruf-Linien-Taxi-Linie/ Liniennummer
- 128 — Regionalbuslinie/ Liniennummer
- - - - - Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- - - - - F Fähre
- Haltestelle
- — — — — Bahnlinie / Bahnhof
- — — — — Stadtgrenze
- — — — — Ortsteilgrenze
- — — — — Gemeindegrenze LK



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 2b:
NachtNetz (Mo-Fr) der Hanse- und Universitätsstadt Rostock (Status Quo 2019)
Quelle: VVV Stand 15.08.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

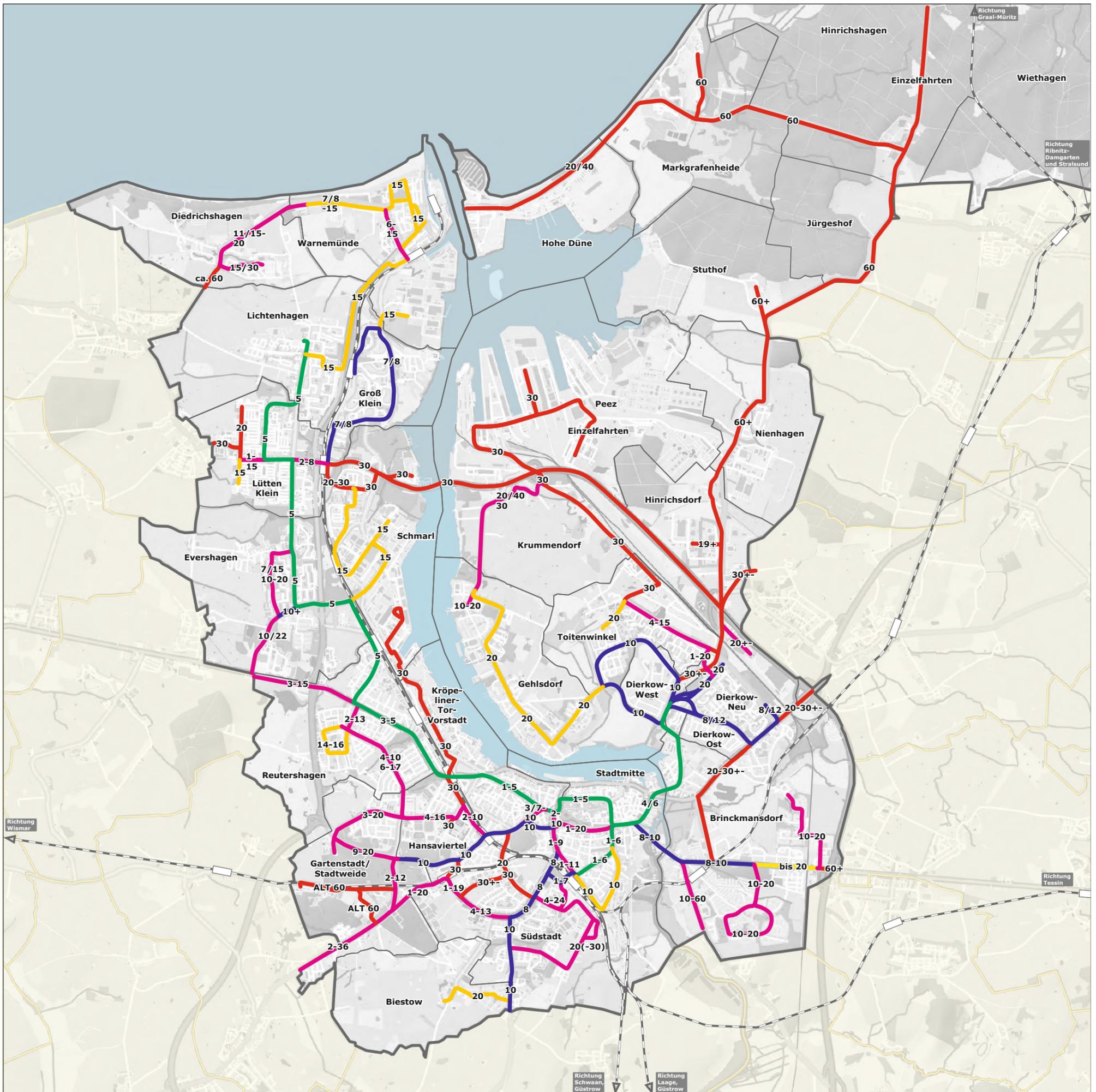
Federführung:
Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

in Kooperation mit:
plan mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG



- 45 — Buslinie/ Liniennummer
- - - 45A - - - Abruf-Linien-Taxi-Linie/ Liniennummer
- F1 — Nachtbuslinie/ Liniennummer
- - - F - - - Fähre
- Haltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof

- Stadtgrenze
- Ortsteilgrenze
- Gemeindegrenze LK



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 3:
Taktfolgen im Straßenbahn- und Busnetz (Mo-Fr; Tagesverkehr 2019)

Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

Federführung:

in Kooperation mit:

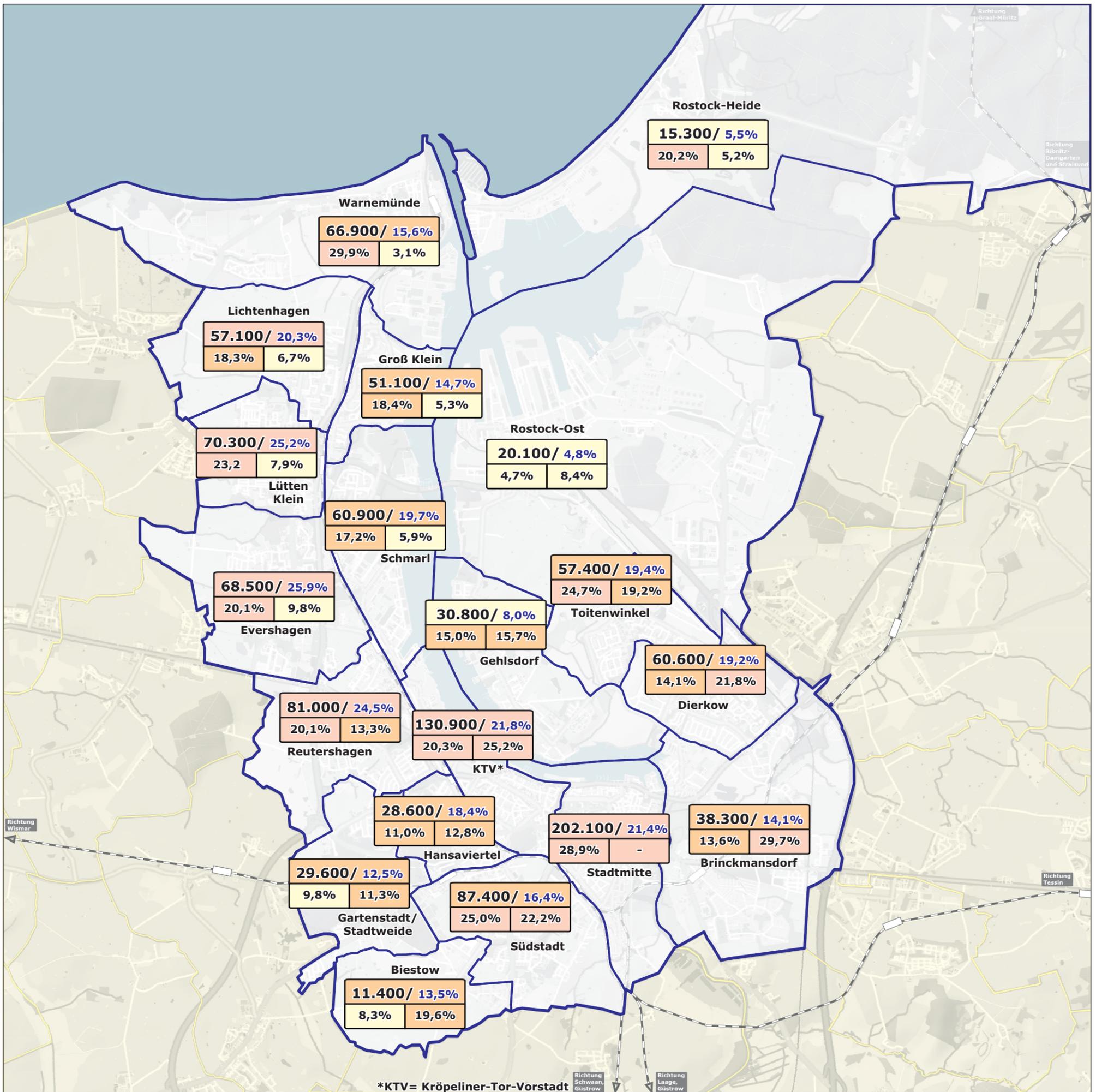


Bedienung im Liniennetz (Verkehrszeiten Montag bis Freitag im Tagesverkehr HVZ)

- 5-Minuten-Takt Korridor
- 10-Minuten-Takt Korridor
- 15-Minuten-Takt Korridor
- >20-Minuten-Takt Korridor

1-5 Takt/ Fahrzeugfolge in Minuten
(hier 1-5 Minuten)

Hinweis: Bei Linien im Grenzbereich zweier Verkehrsgebiete gilt die Bewertung im Hinblick auf das höherwertige Verkehrsgebiet



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 4: Verkehrsaufkommen im Stadtgebiet

Quelle: Verkehrsmodell Visum

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

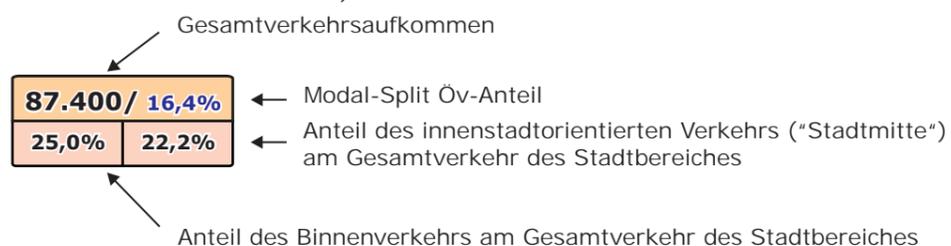
Federführung:

in Kooperation mit:



Stadtteilbezogener Quell- und Zielverkehr innerhalb Rostock
(Wege gesamt; ohne Binnenverkehr im Stadtteil und ohne
Quell- Zielverkehr nach außen)*

Hinweis: Dierkow-Neu, Dierkow-Ost und
Dierkow-West zu einer Auswertungszelle
zusammengefasst



Anteil am
Gesamtverkehrsaufkommen

unter 10 %

10 % bis 19,9 %

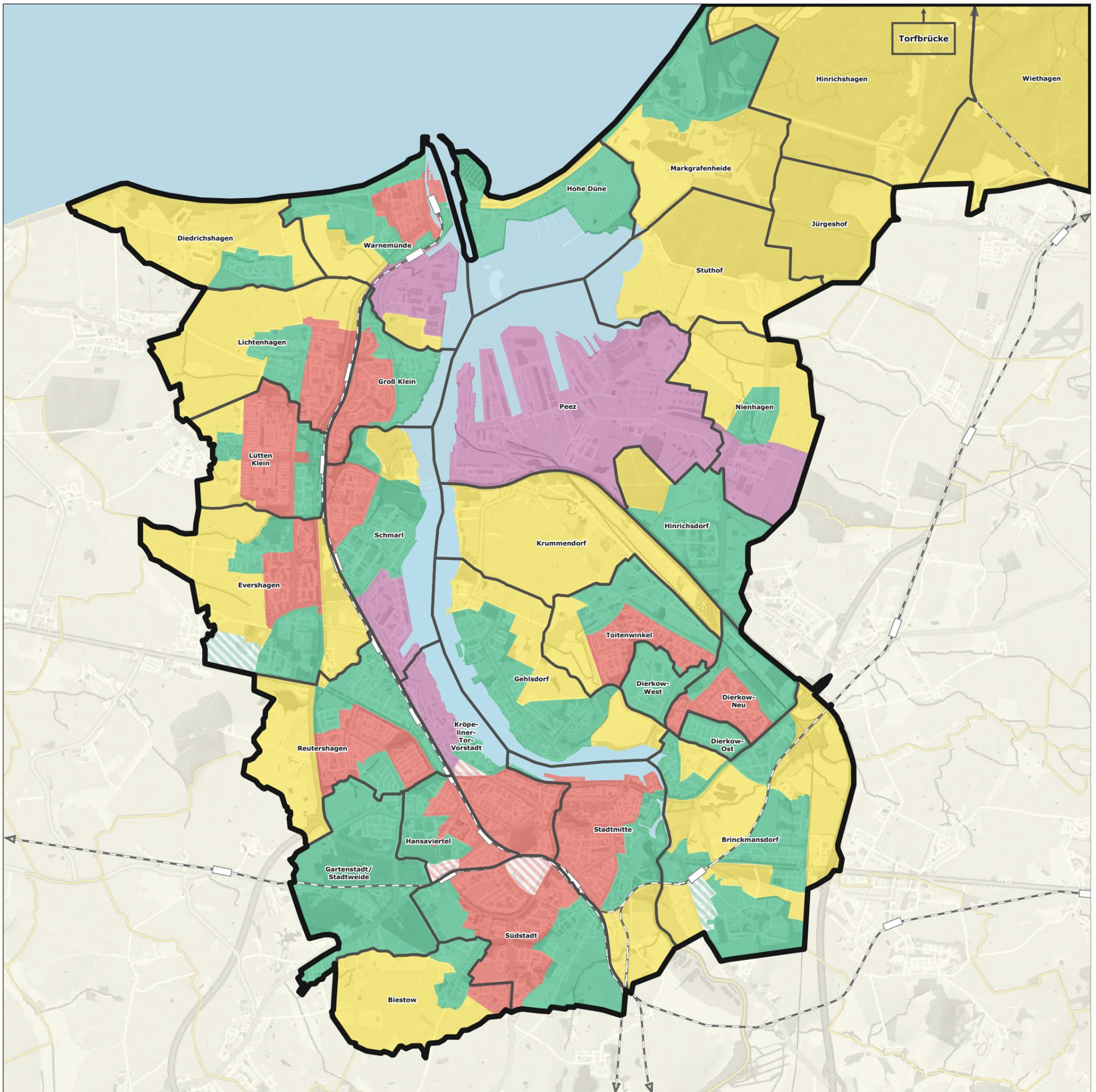
über 20 %

Stadtgrenze

Stadtbereichsgrenze

Gemeindegrenze LK

* Wege an einem durchschnittlichen Werktag an einem Schultag; einwohnerbezogener Verkehr



**Hanse- und Universitätsstadt Rostock
und Landkreis Rostock
Gemeinsamer Nahverkehrsplan**

Karte 5:
**Einteilung der Stadt Rostock in drei
Verkehrsgebiete**

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

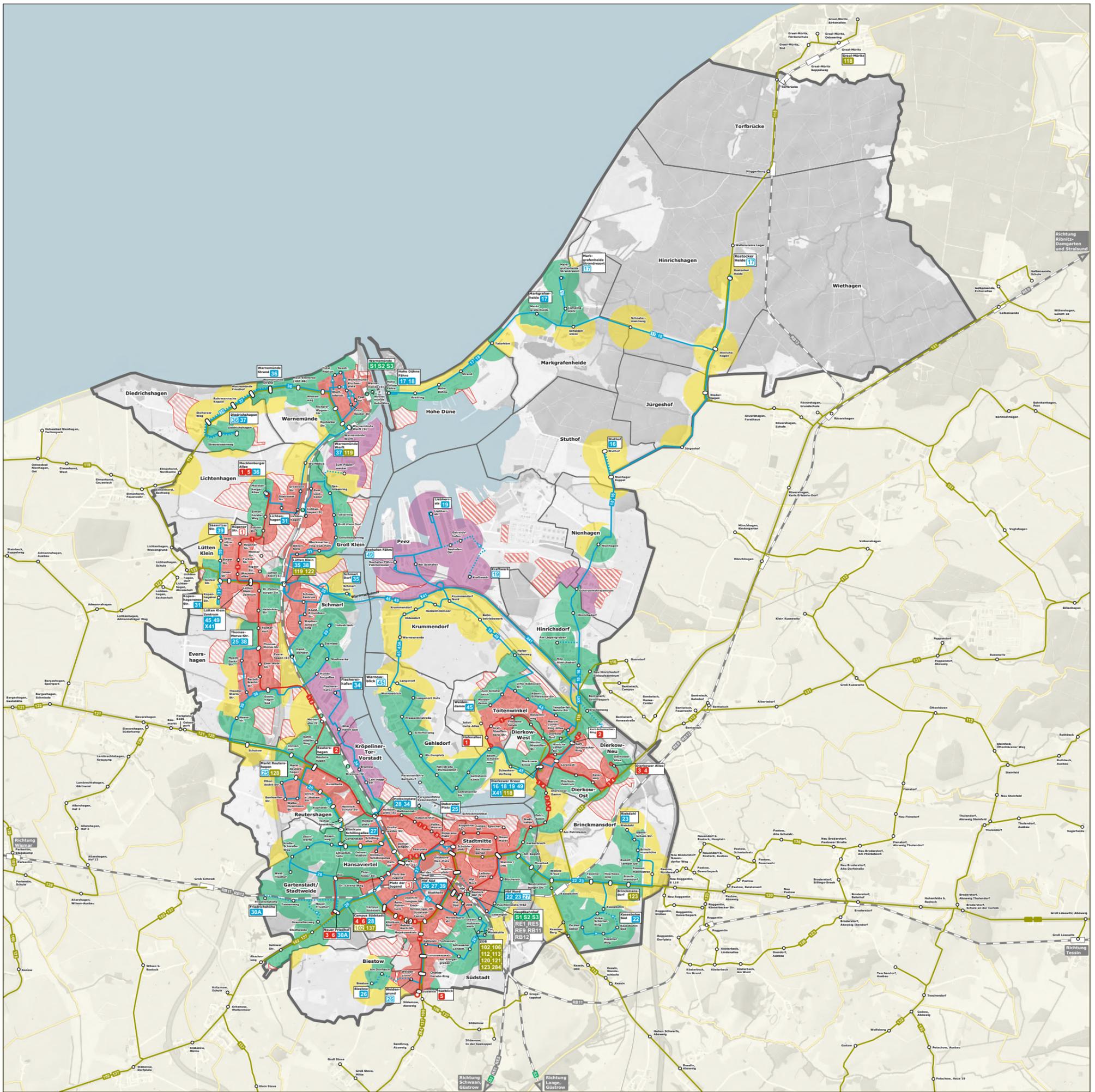


Federführung: in Kooperation mit:



Verkehrsgebiet

- | | |
|---|---|
| <p>I „Gebiet mit hoher bis sehr hoher Nutzungsdichte“
Orientierungswert: Ortsteil > 3.000 EW/km²
Weitere Indikatoren:
Einzelhandelskonzentrationen, stark frequentierte
Tourismuszentren (Tourismusbetten),
bedeutender Arbeitsplatzstandort, Universität
→ Mischnutzung, keine Monofunktionen</p> | <p>III „Gebiet mit sehr geringer bis geringer Nutzungsdichte“
(Siedlungsbereiche und Gewerbe-/
Industriegebiete, deren Bedeutung nicht
den Kriterien der VG1 und VG2 entspricht;
Lage i. d. R. am Stadtrand)</p> |
| <p>II „Gebiet mit mittlerer Nutzungsdichte“
Orientierungswert: Ortsteil zwischen 500
und 2.999 EW/km²
Weitere Indikatoren:
städtisch geprägte Gebiete und/ oder
Gewerbe-/ Industriegebiete mit mittlerer
Anzahl von Arbeits- und Ausbildungsplätzen</p> | <p>„Bedeutende Arbeitsplatzschwerpunkte“</p> <p>zeitnahe Höherstufung in das jeweilige VBG</p> <p>Stadtgrenze</p> <p>Ortsteilgrenze</p> <p>Gemeindegrenze LK</p> |



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 6:
Erschließungswirkung des ÖPNV-Systems im Stadtgebiet Rostock (Status Quo 2019)
Quelle: Liniennetz: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km



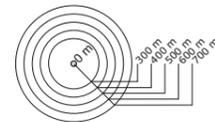
- Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- Stadtbuslinie/ Liniennummer
- Regionalbuslinie/ Liniennummer
- SPNV-Linie/ Bahnhof
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- Fähre
- Haltestelle
- S-Bahn-Bahnhof
- Stadtgrenze
- Ortsteilgrenze
- Gemeindegrenze LK

Erschließungswirkung/ Haltestelleneinzugsbereiche (nach Verkehrsgebieten)

- Verkehrsgebiet I 300 m Radius (400 m S-Bahn/ SPNV)
- Verkehrsgebiet II 400 m Radius (600 m S-Bahn/ SPNV)
- Verkehrsgebiet III 500 m Radius (700 m S-Bahn/ SPNV)
- Verkehrsgebiet IV 500 m Radius (700 m S-Bahn/ SPNV)

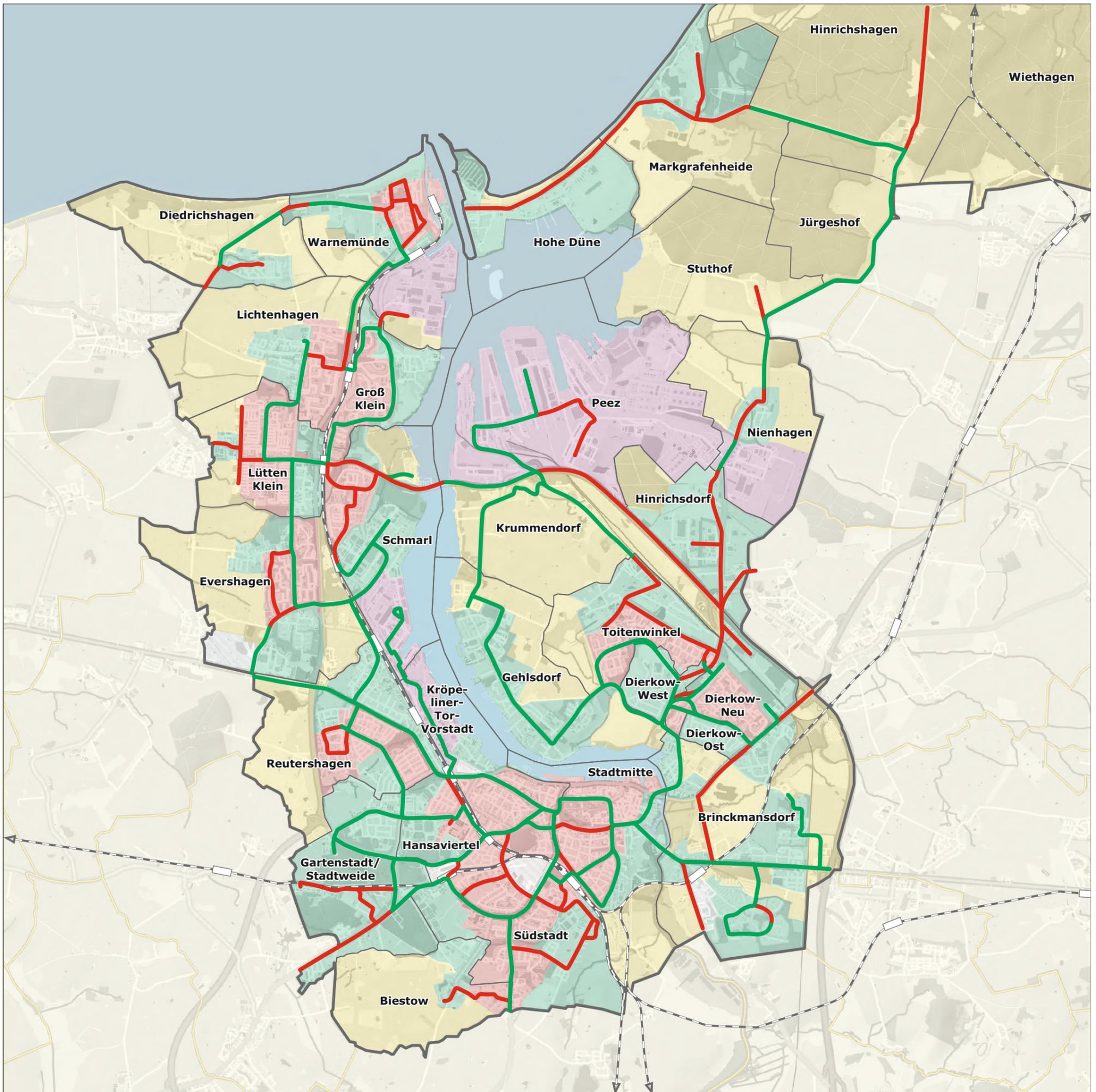
Erschließungsbereiche

Haltestelle mit Radius



Erschließungsdefizite/ nicht erschlossene Gebiete

- Gebiet mit Wohnen und/ oder Arbeitsplatzstandorte



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 7a:
Bewertung Bedienungsqualität (Mo-Fr im Tagesverkehr 2019)
Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km



Federführung:



in Kooperation mit:



Erfüllung der Bedingungsstandards im Liniennetz in Bezug zu den Verkehrsgebieten (Verkehrszeiten Montag bis Freitag im Tagesverkehr)

Bedingungsstandards erfüllt

Bedingungsstandards nicht erfüllt

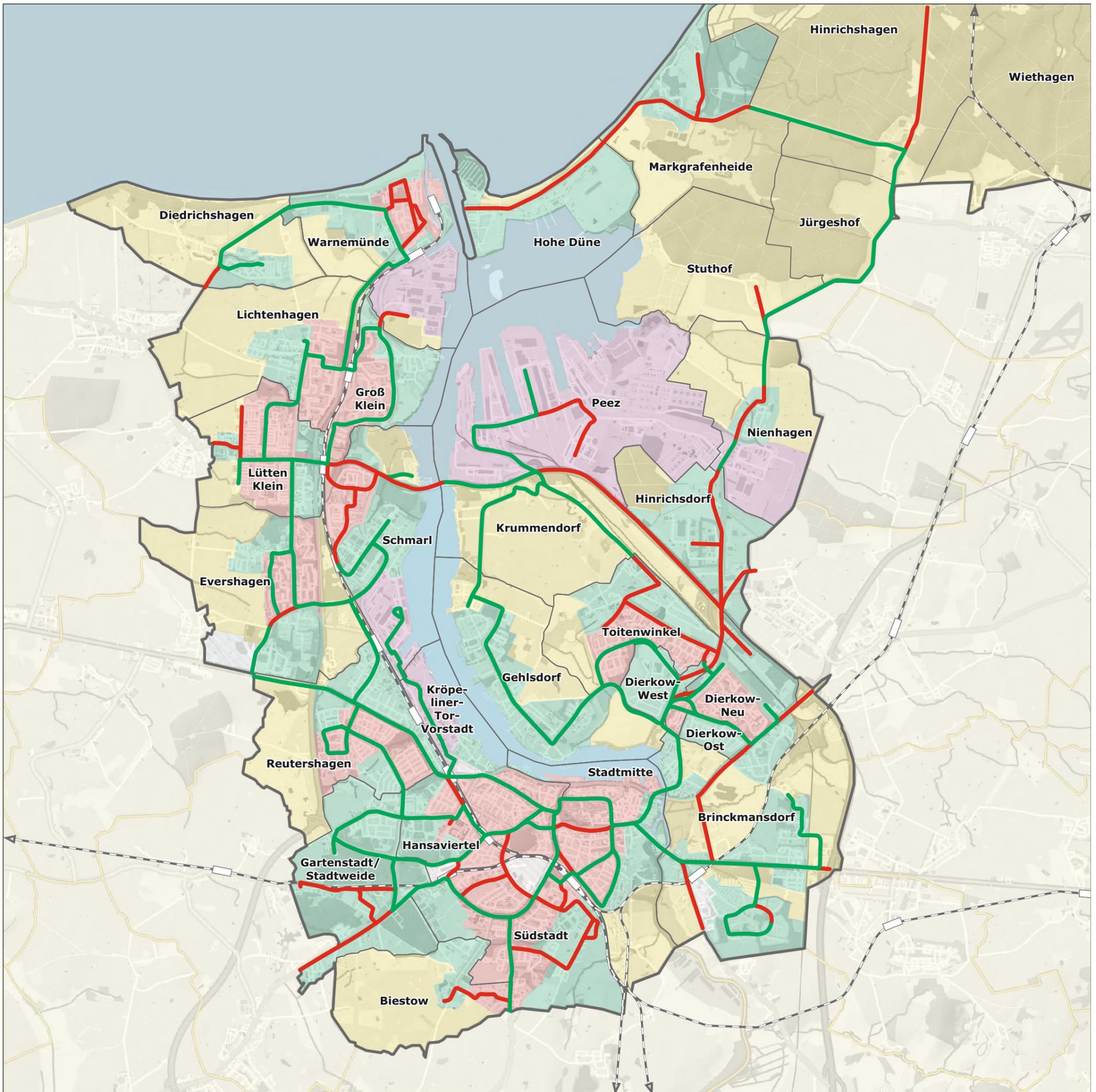
Hinweis: Bei Linien im Grenzbereich zweier Verkehrsgebiete gilt die Bewertung im Hinblick auf das höherwertige Verkehrsgebiet

Verkehrsgebiet I

Verkehrsgebiet II

Verkehrsgebiet III

Verkehrsgebiet IV



**Hanse- und Universitätsstadt Rostock
und Landkreis Rostock
Gemeinsamer Nahverkehrsplan**

Karte 7b:
**Bewertung Bedienungsqualität
(Sa im Tagesverkehr 2019)**

Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km



Federführung:

in Kooperation mit:

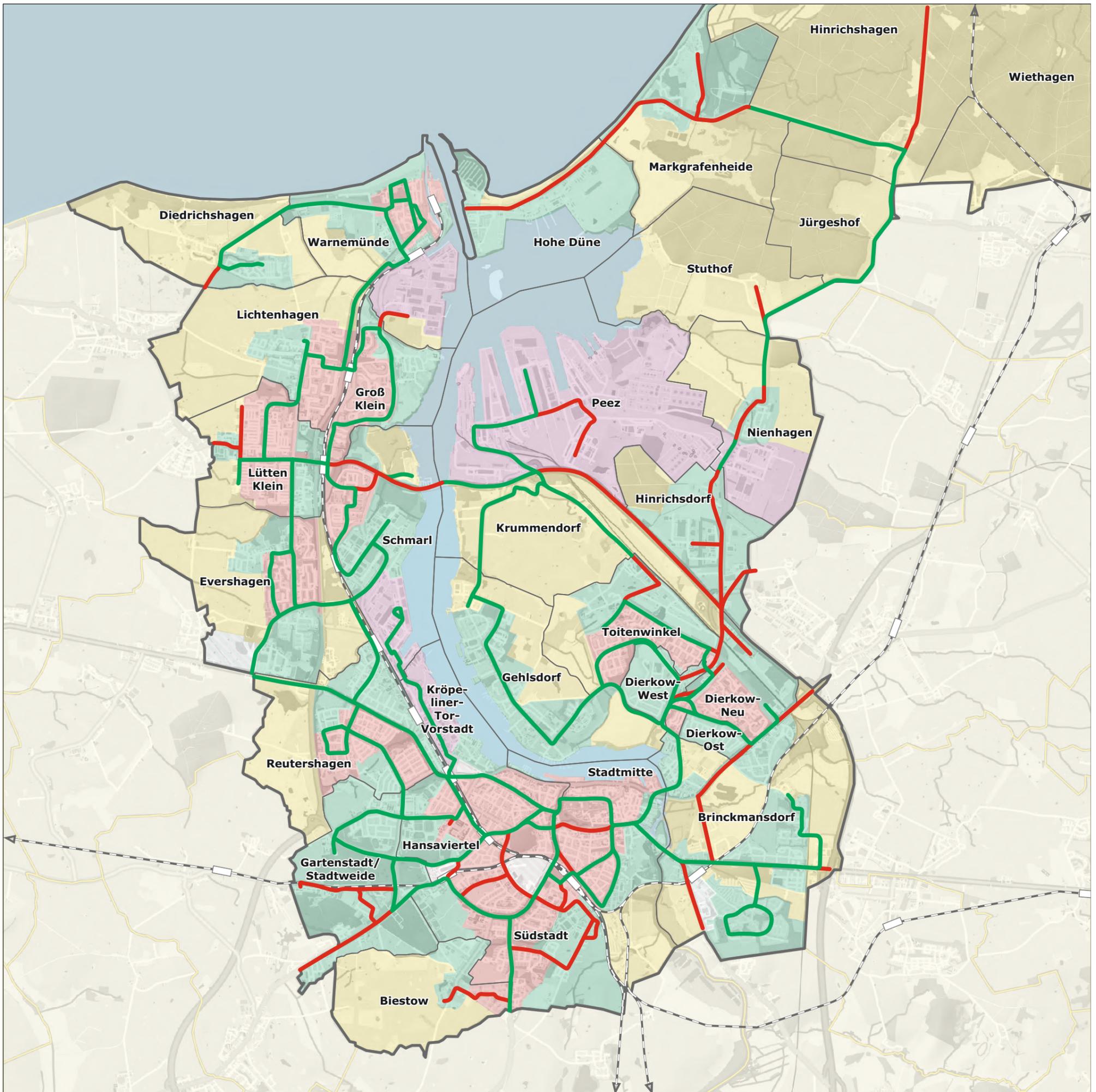


**Erfüllung der Bedienungsstandards im Liniennetz in Bezug zu den Verkehrsgebieten
(Verkehrszeiten Samstag im Tagesverkehr)**

- Bedienungsstandards erfüllt
- Bedienungsstandards nicht erfüllt

Hinweis: Bei Linien im Grenzbereich zweier Verkehrsgebiete gilt die Bewertung im Hinblick auf das höherwertige Verkehrsgebiet

- Verkehrsgebiet I
- Verkehrsgebiet II
- Verkehrsgebiet III
- Verkehrsgebiet IV



**Hanse- und Universitätsstadt Rostock
und Landkreis Rostock**
Gemeinsamer Nahverkehrsplan
Karte 7c:
**Bewertung Bedienungsqualität
(So/ Ft im Tagesverkehr
(Sonntagsverkehr 2019))**
Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km



Federführung:



in Kooperation mit:



**Erfüllung der Bedienungsstandards im Liniennetz in Bezug zu den Verkehrsgebieten
(Verkehrszeiten Sonn- und Feiertag im Tagesverkehr (Sonntagsverkehr))**

Bedienungsstandards erfüllt

Bedienungsstandards nicht erfüllt

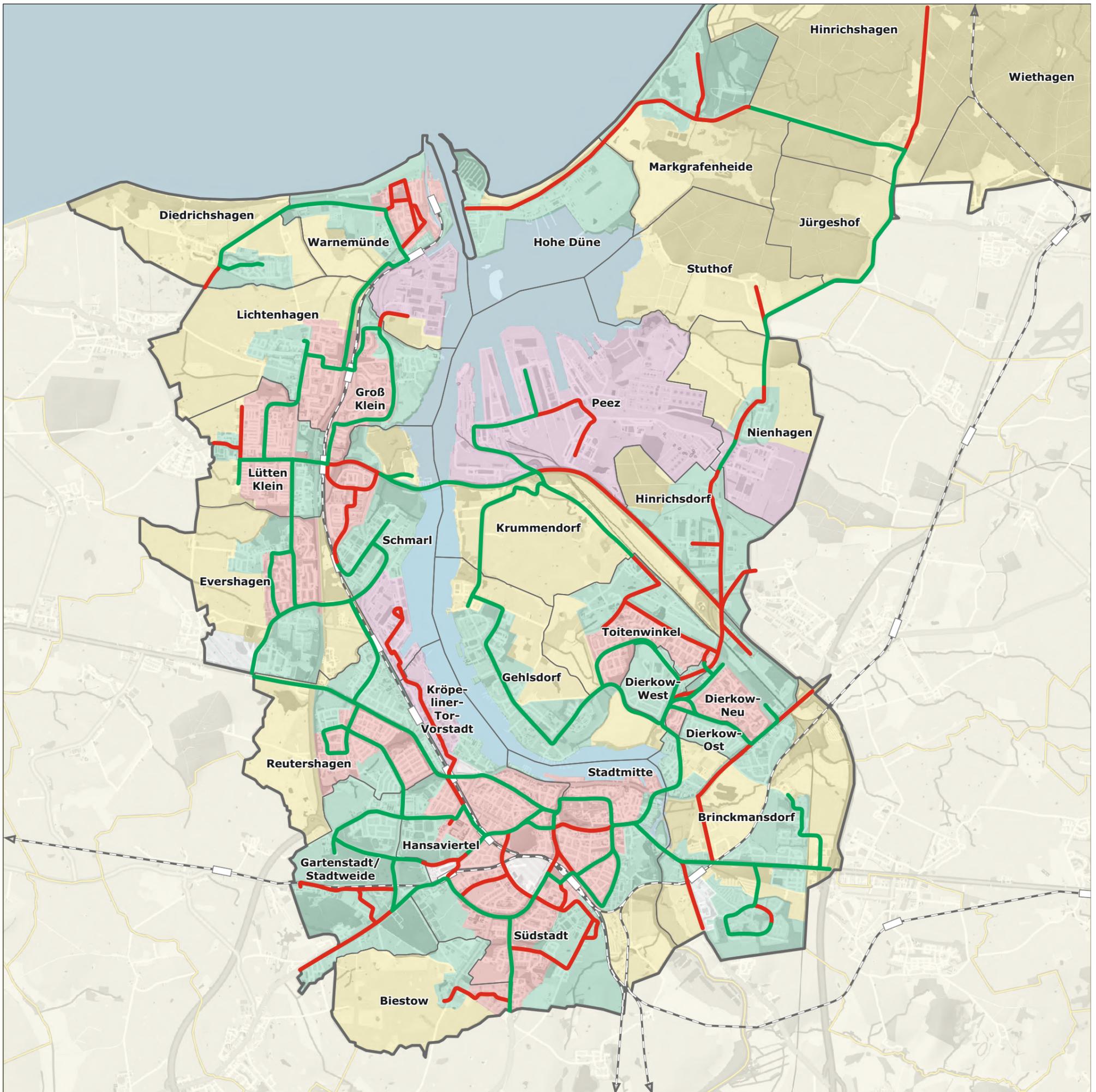
Hinweis: Bei Linien im Grenzbereich zweier Verkehrsgebiete gilt die Bewertung im Hinblick auf das höherwertige Verkehrsgebiet

Verkehrsgebiet I

Verkehrsgebiet II

Verkehrsgebiet III

Verkehrsgebiet IV



**Hanse- und Universitätsstadt Rostock
und Landkreis Rostock
Gemeinsamer Nahverkehrsplan**

Karte 7d:
**Bewertung Bedienungsqualität
(Mo-Fr im Abendverkehr 2019)**
Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km



Federführung:



in Kooperation mit:



**Erfüllung der Bedienungsstandards im Liniennetz in Bezug zu den Verkehrsgebieten
(Verkehrszeiten Montag bis Freitag im Abendverkehr)**

— Bedienungsstandards erfüllt

— Bedienungsstandards nicht erfüllt

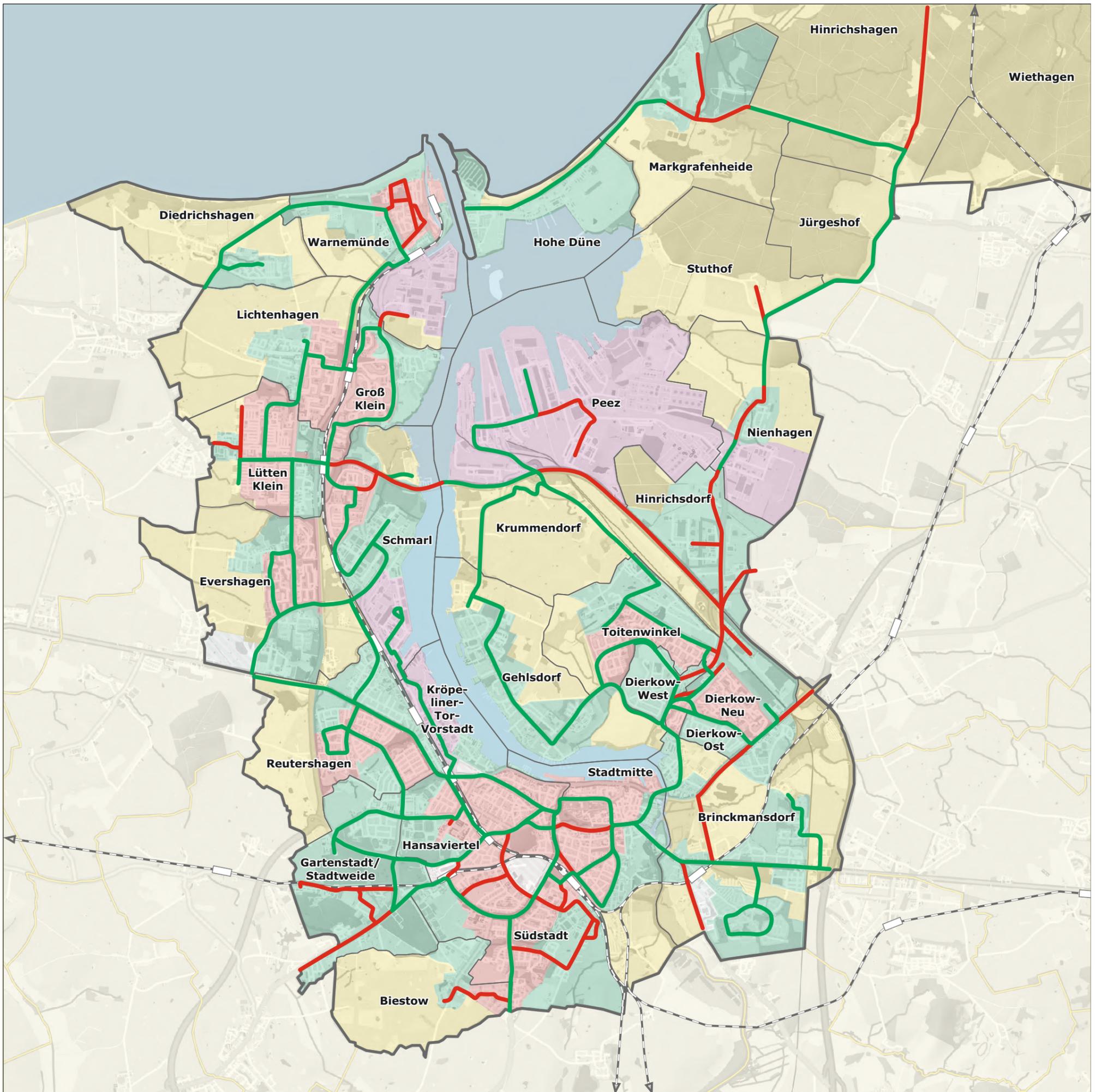
Verkehrsgebiet I

Verkehrsgebiet II

Verkehrsgebiet III

Verkehrsgebiet IV

Hinweis: Bei Linien im Grenzbereich zweier Verkehrsgebiete gilt die Bewertung im Hinblick auf das höherwertige Verkehrsgebiet



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 7e:
Bewertung Bedienungsqualität (Mo-Fr im Spätverkehr 2019)
Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)
Kartengrundlage:
Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km



Federführung:



in Kooperation mit:



Erfüllung der Bedienungsstandards im Liniennetz in Bezug zu den Verkehrsgebieten (Verkehrszeiten Montag bis Freitag im Spätverkehr)

— Bedienungsstandards erfüllt

— Bedienungsstandards nicht erfüllt

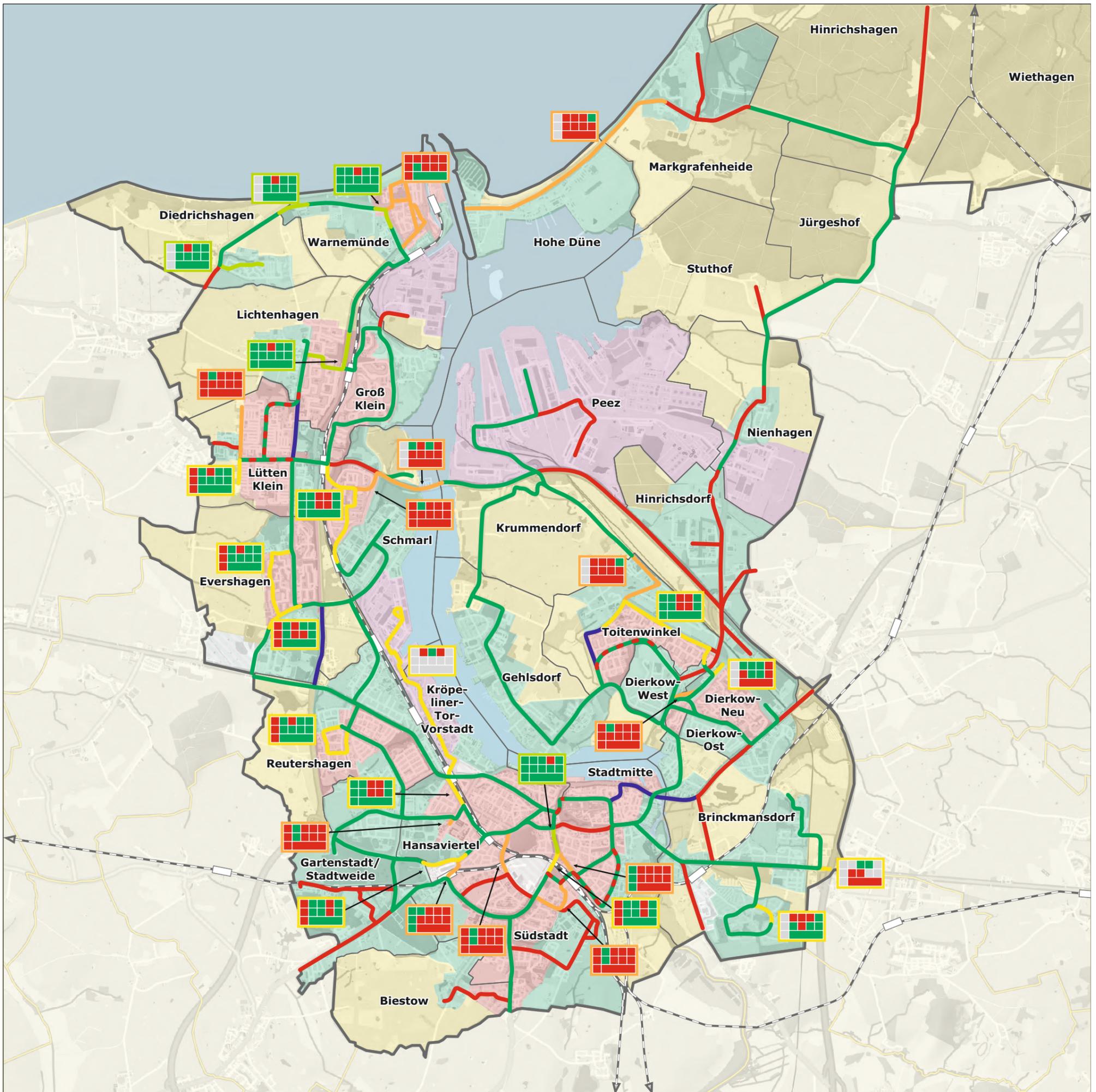
Hinweis: Bei Linien im Grenzbereich zweier Verkehrsgebiete gilt die Bewertung im Hinblick auf das höherwertige Verkehrsgebiet

■ Verkehrsgebiet I

■ Verkehrsgebiet II

■ Verkehrsgebiet III

■ Verkehrsgebiet IV



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 8: Bedienungsqualität

Quelle: VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
(Analysestand: 2019)

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

Federführung:



in Kooperation mit:



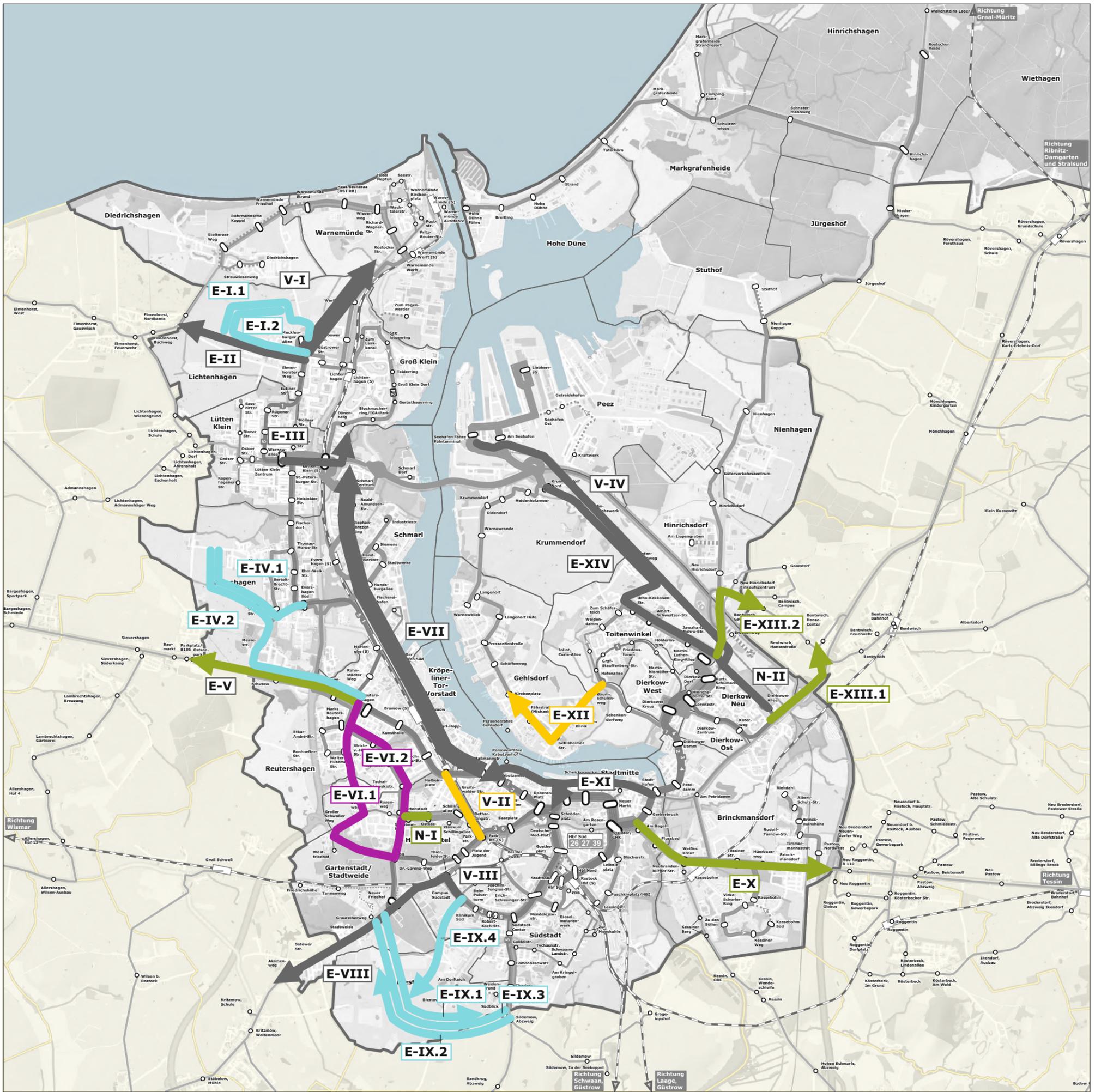
- Bedienungsstandards vollständig erfüllt
- Bedienungsstandards überwiegend erfüllt
- Bedienungsstandards teilweise erfüllt
- Bedienungsstandards überwiegend nicht erfüllt
- Bedienungsstandards nicht erfüllt (kein Angebot und/ oder nicht ausreichendes Takt-Angebot zu allen Verkehrszeiten)
- Bedienung nur im Nachtverkehr
- im Nachtverkehr ohne Angebot (VG I)

Hinweis: Bei Linien im Grenzbereich zweier Verkehrsgebiete gilt die Bewertung im Hinblick auf das höherwertige Verkehrsgebiet

- Verkehrsgebiet I
- Verkehrsgebiet II
- Verkehrsgebiet III
- Verkehrsgebiet IV

Detaillierte Darstellung der Bedienungsqualität zu den Kategorien „überwiegend erfüllt“, „teilweise erfüllt“ und „überwiegend nicht erfüllt“

	Nachtverkehr	Frühverkehr	Tagesverkehr	Abendverkehr	Spätverkehr	
Mo-Fr	NV	FV	TV	AV	SV	erfüllt
Sa	NV	FV	TV	AV	SV	
So/Ft	NV	Sonntagsverkehr				keine Anforderung



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 9:
Ausbaustrategie Straßenbahnnetz
Beschluss Bürgerschaft vom 21.04.2021

Quelle: Liniennetz VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock (CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL) und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5km

Federführung: in Kooperation mit:

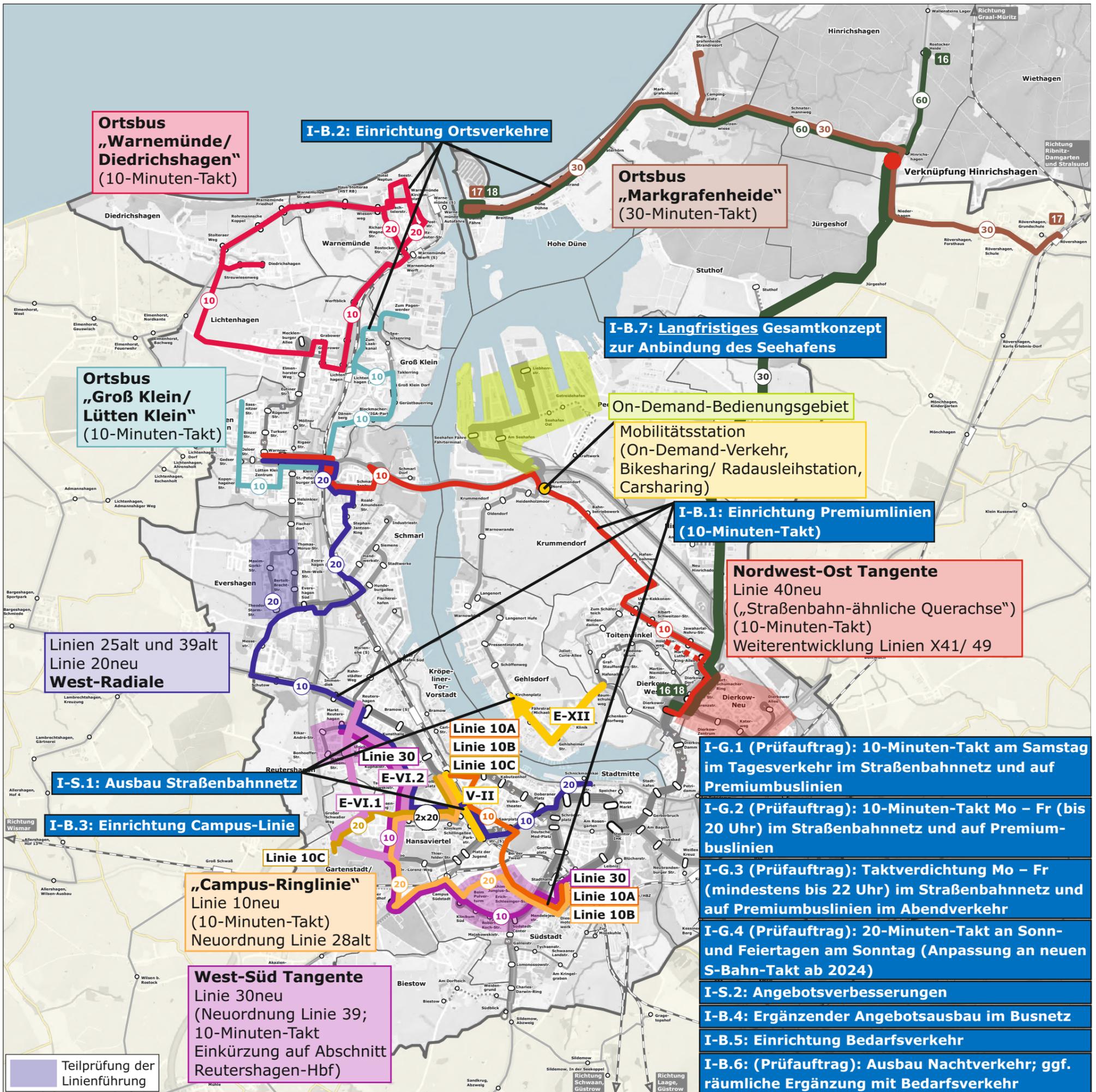


Liniennetz 2019 Bestand

- Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- Stadtbuslinie/ Liniennummer
- Regionalbuslinie/ Liniennummer
- Nachtbuslinie/ Liniennummer
- Liniensegment mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- Fähre
- Haltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Gemeindegrenze LK

Planung

- Strecke mit überwiegender Verbindungsfunktion
- Strecke mit überwiegender Erschließungs- und Anbindungsfunktion
- Strecke zur Netzergänzung (Netzkleinteil)
- Priorität 1: Vordringlicher Untersuchungsbedarf
- Priorität 2: Nachfolgender Untersuchungsbedarf
- Priorität 3a: Weiterer Untersuchungsbedarf im Falle der perspektivischen Entwicklung eines neuen Stadtteils (Trassenfreihaltung)
- Priorität 3b: Aktuell kein weiterer Untersuchungsbedarf (Trassenfreihaltung)
- Priorität 4: Kein straßenbahnwürdiger Ausbaubedarf/ ggf. Verbesserung Busverkehr



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 10a:
**Maßnahmenkonzept
Handlungsfeld I:
Weiterentwicklung Liniennetz und Angebot**

Quelle: Liniennetz grau VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock (CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL) und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5km

Federführung: in Kooperation mit:



Liniennetz 2019 Bestand

- Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- Stadtbuslinie/ Liniennummer
- Regionalbuslinie/ Liniennummer
- Nachtbuslinie/ Liniennummer

Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot

Fähre

Haltestelle

Bahnlinie / Bahnhof

Stadtgrenze

Stadtteilgrenze

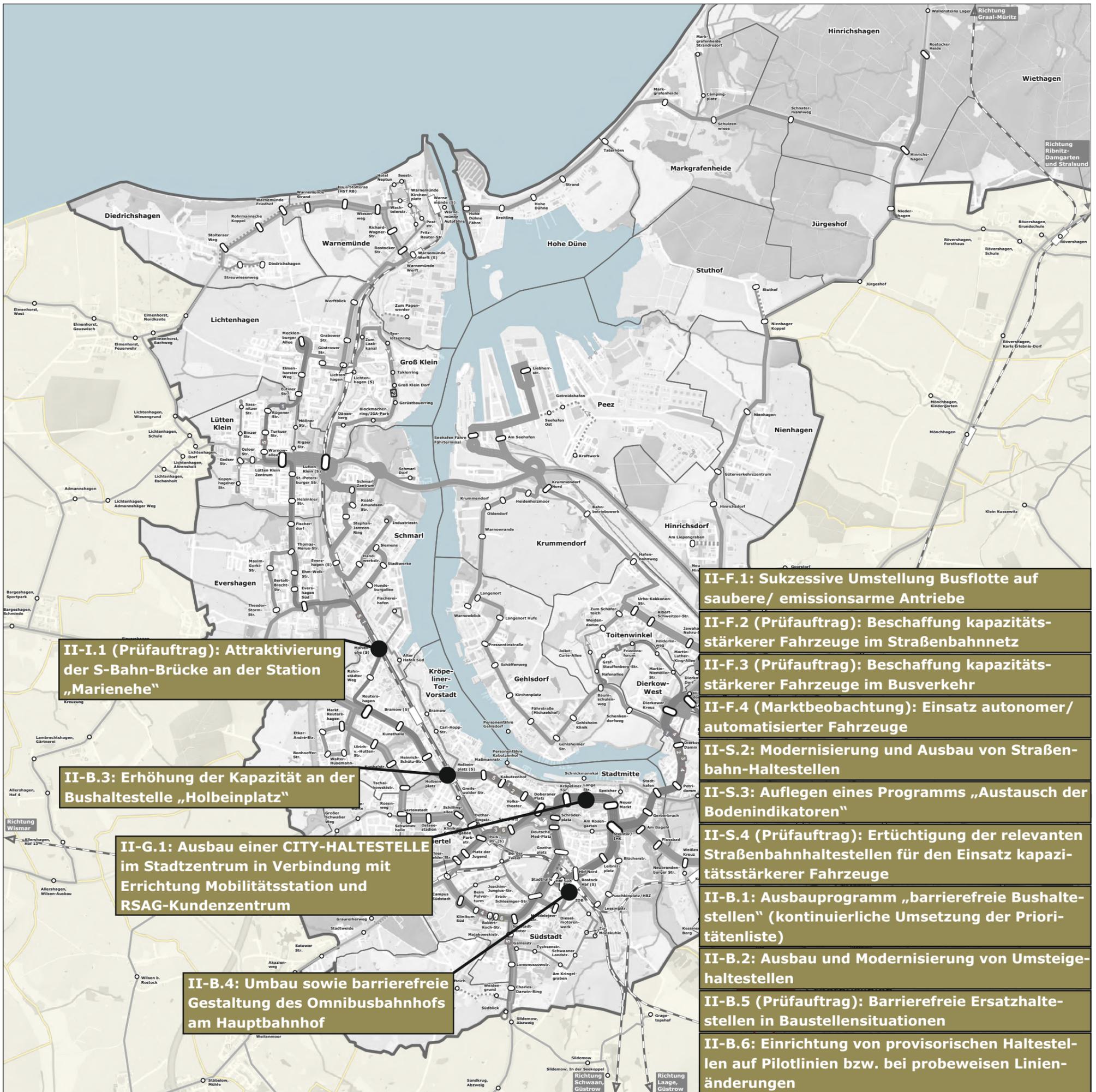
Gemeindegrenze LK

Planung

Straßenbahnlinien

Stadtbuslinien

Takt



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock
Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 10b:
Maßnahmenkonzept
Handlungsfeld II:
Modernisierung und Weiterentwicklung der ÖPNV-Infrastruktur
 Quelle: Liniennetz grau VVW Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023
 Kartengrundlage:
 Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock (CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL) und LkKfS-MV

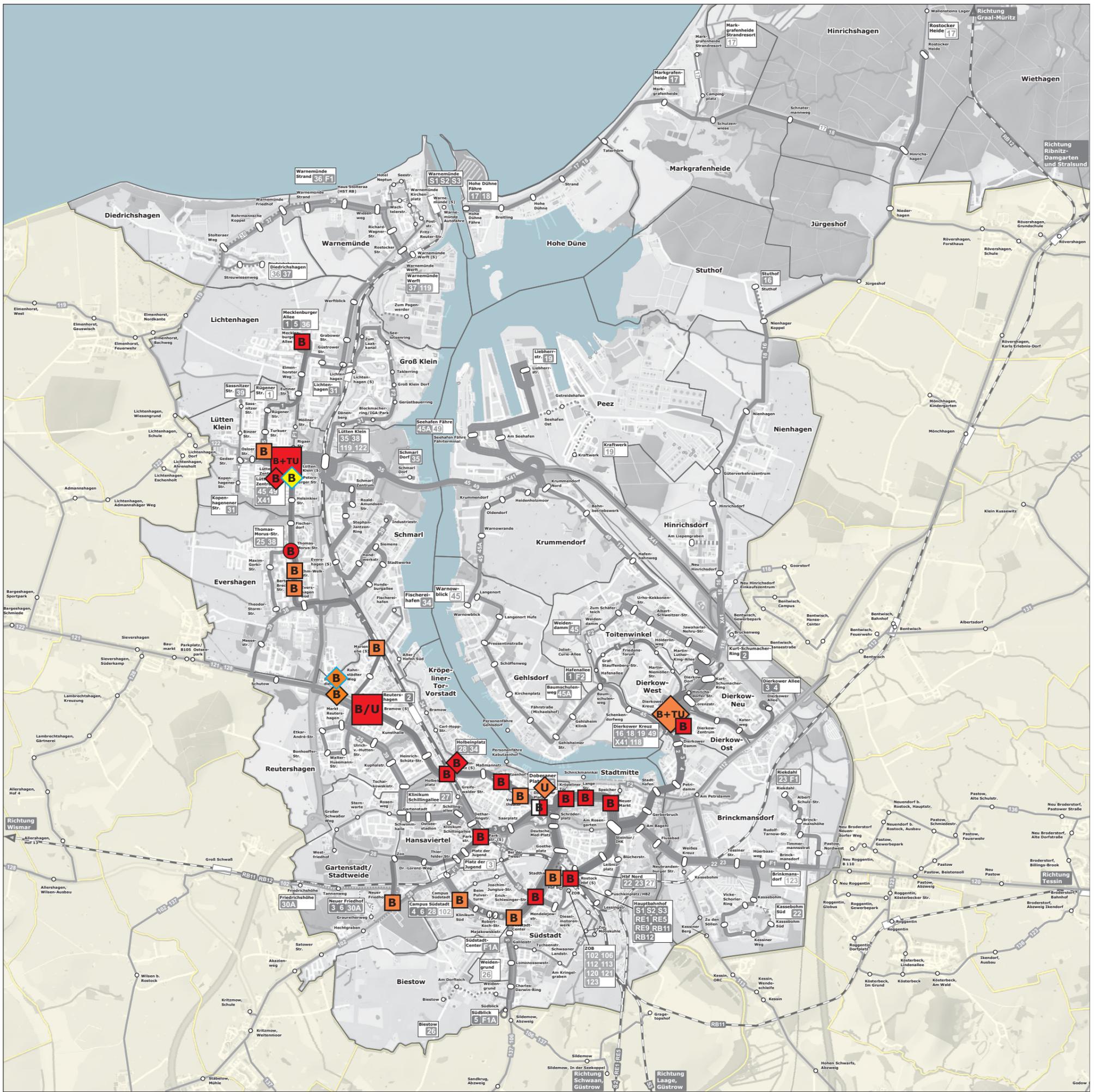


Federführung: in Kooperation mit:



Liniennetz 2019 Bestand

- Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- Stadtbuslinie/ Liniennummer
- Regionalbuslinie/ Liniennummer
- Nachtbuslinie/ Liniennummer
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- Fähre
- Haltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Gemeindegrenze LK



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 11: Maßnahmenkonzept Prioritäten des barrierefreien Haltestellen- ausbaus

Quelle: Liniennetz VVV Stand 01.01.2022

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5km

Federführung:

in Kooperation mit:

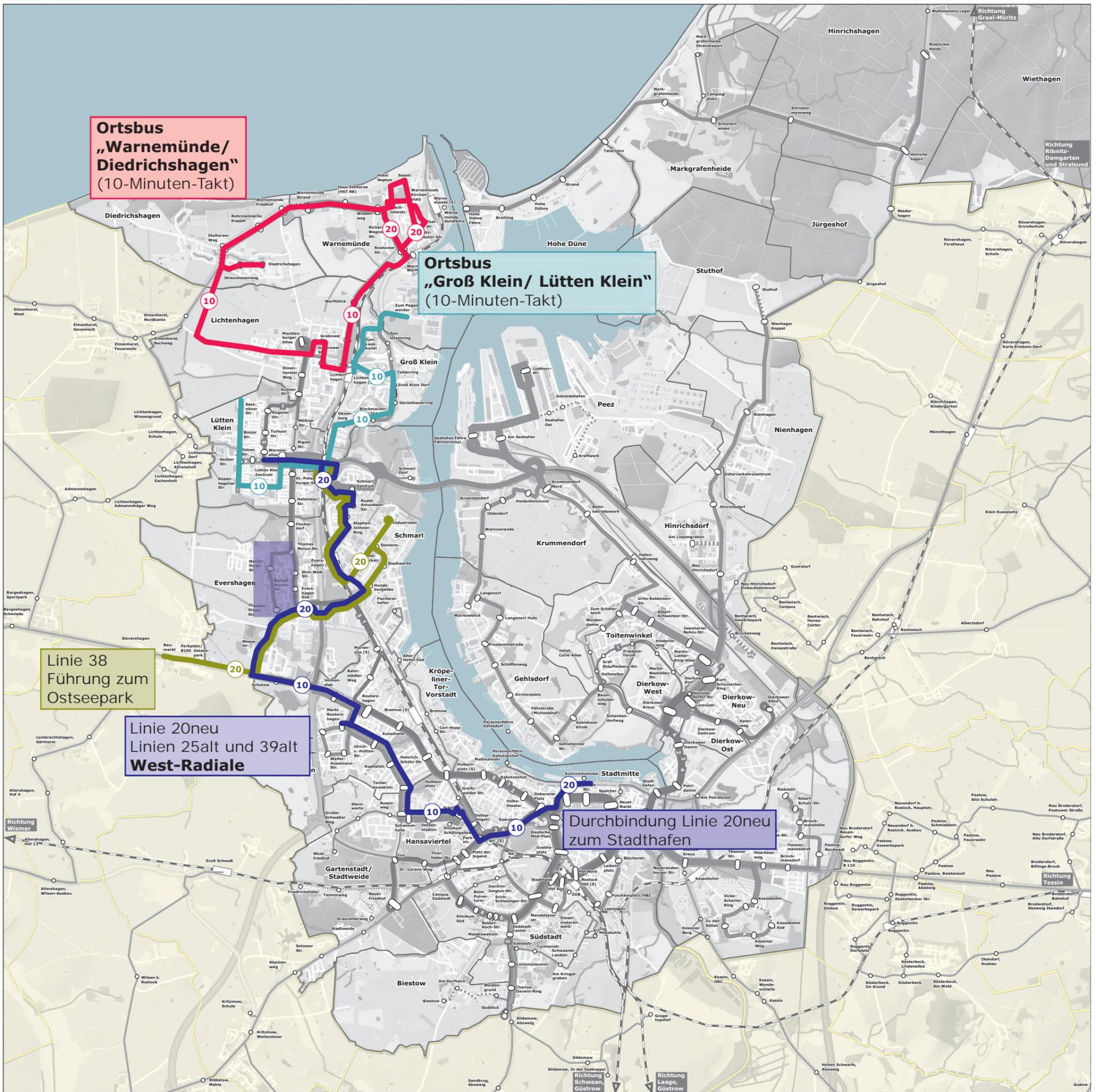


Kategorien beim barrierefreien Ausbau

- Haltestelle mit sehr hoher Priorität
- Haltestelle mit hoher Priorität
- Haltestelle mit mittlerer Priorität
- Haltestelle Straßenbahn und Bus
- ausschließlich Haltestelle Straßenbahn
- ausschließlich Haltestelle Bus
- ausschließlich Haltestelle Regionalbus
- einseitiger Umbau
- vollständiger Umbau
- Teilumbau/ bauliche Anpassungen
- Austausch/ Nachrüsten der Bodenindikatoren

Liniennetz 2022 Bestand

- 5 Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- 28 Stadtbuslinie/ Liniennummer
- 128 Regionalbuslinie/ Liniennummer
- F1 Nachtbuslinie/ Liniennummer
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- F Fähr
- Haltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Gemeindegrenze LK



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 12a:
Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr
1. Umsetzungsstufe

Quelle: Liniennetz VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV



Federführung: in Kooperation mit:



Planungsmaßnahmen

Stadtbuslinie mit Planungsvorschlag

Takt

Hinweis: nicht dargestellte Linien bleiben unverändert

Liniennetz (Bestand)

Straßenbahnlinie/ Liniennummer

Stadtbuslinie/ Liniennummer

Regionalbuslinie/ Liniennummer

Nachtbuslinie/ Liniennummer

Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot

Fähre

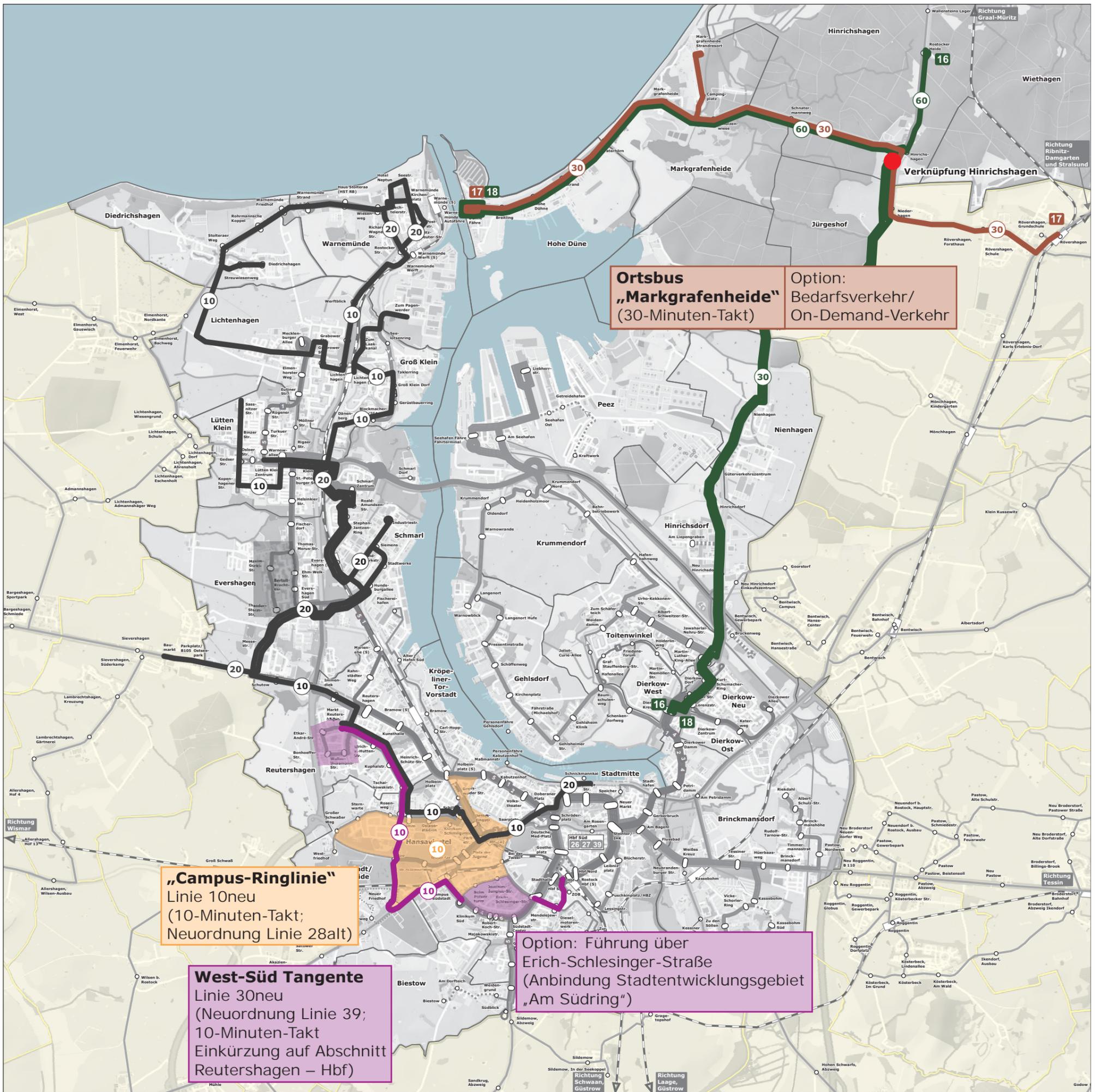
Haltestelle

Bahnlinie / Bahnhof

Stadtgrenze

Stadtteilgrenze

Gemeindegrenze LK



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 12b:
**Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr
2. Umsetzungsstufe**

Quelle: Liniennetz VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV



Federführung: in Kooperation mit:



Planungsmaßnahmen

Stadtbuslinie mit Planungsvorschlag

Takt

Hinweis: nicht dargestellt Linien bleiben unverändert

Liniennetz (Bestand)

Straßenbahnlinie/ Liniennummer

Stadtbuslinie/ Liniennummer

Regionalbuslinie/ Liniennummer

Nachtbuslinie/ Liniennummer

Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot

Fähre

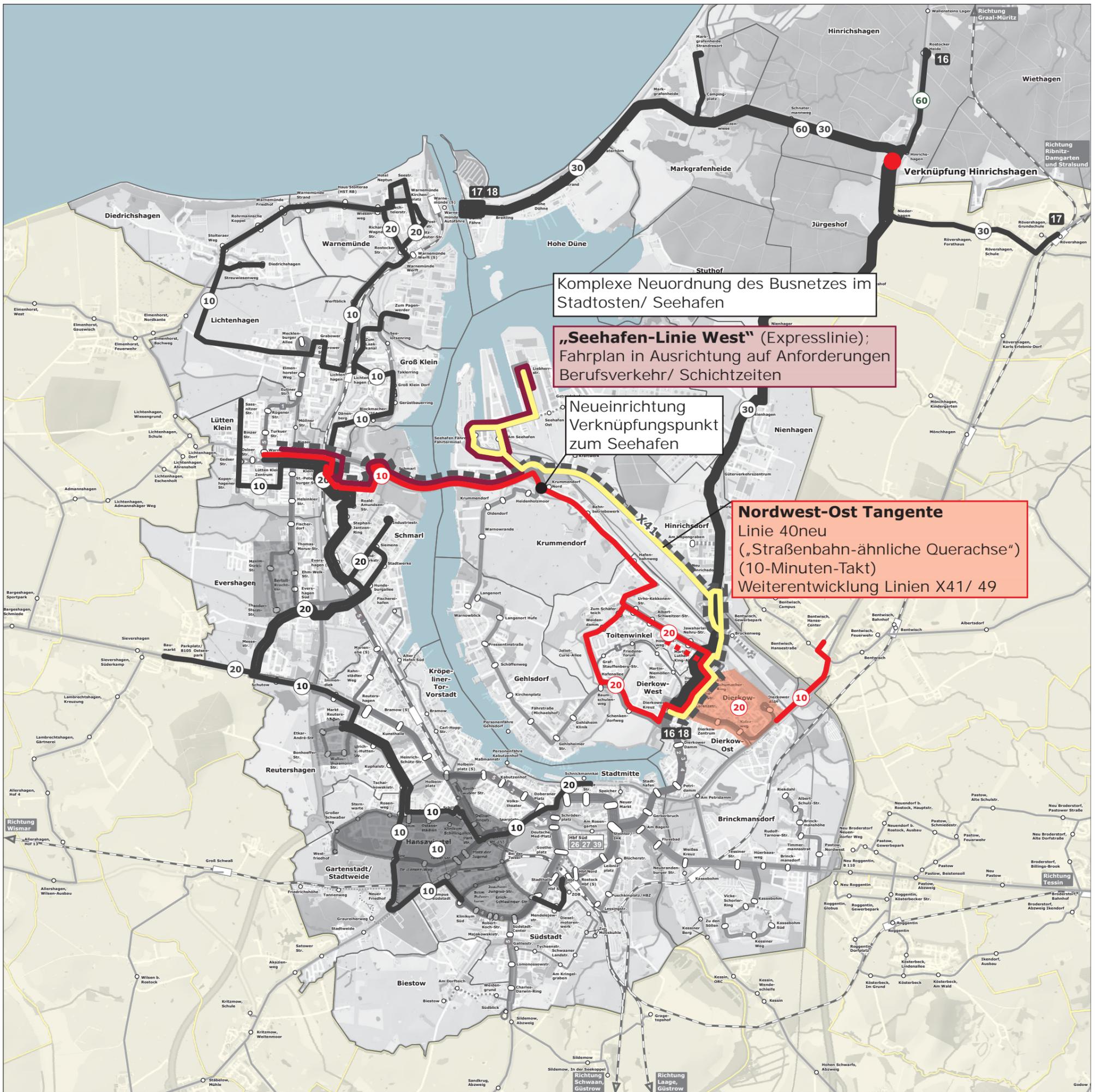
Haltestelle

Bahnlinie / Bahnhof

Stadtgrenze

Stadtteilgrenze

Gemeindegrenze LK



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 12c:
Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr
3. Umsetzungsstufe

Quelle: Liniennetz VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

Federführung:

in Kooperation mit:



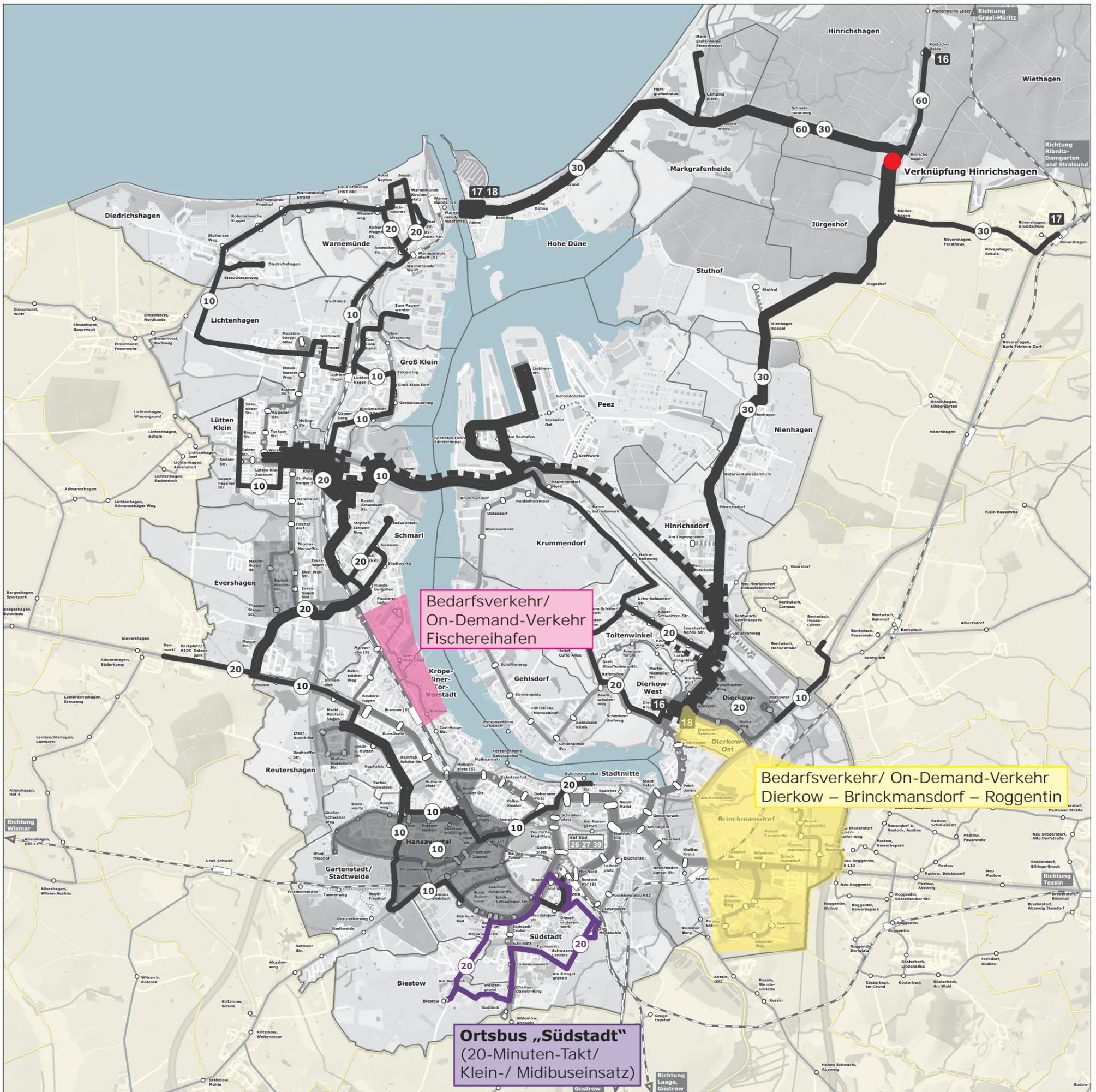
Planungsmaßnahmen

- Stadtbuslinie mit Planungsvorschlag
- - - Planungsvorschlag für Auflassen Stadtbuslinie
- 10 Takt

Hinweis: nicht dargestellte Linien bleiben unverändert

Liniennetz (Bestand)

- 5 Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- 28 Stadtbuslinie/ Liniennummer
- 128 Regionalbuslinie/ Liniennummer
- F1 Nachtbuslinie/ Liniennummer
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- F Fähre
- Haltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Gemeindegrenze LK



Hanse- und Universitätsstadt Rostock und Landkreis Rostock Gemeinsamer Nahverkehrsplan

Karte 12d:
Planungsmaßnahmen Stadtbusverkehr
4. Umsetzungsstufe

Quelle: Liniennetz VVV Stand 07.01.2019

Arbeitsstand: März 2023

Kartengrundlage:

Kartenbild © Hanse- und Universitätsstadt Rostock
(CC BY 4.0) | Kartendaten © OpenStreetMap (ODbL)
und LkKfS-MV

0km 0,5 1 1,5 2 2,5 km

Federführung:

in Kooperation mit:



Planungsmaßnahmen

- Stadtbuslinie mit Planungsvorschlag
- - - Planungsvorschlag für Auflassen Stadtbuslinie
- 10 Takt

Hinweis: nicht dargestellte Linien bleiben unverändert

Liniennetz (Bestand)

- 5 Straßenbahnlinie/ Liniennummer
- 28 Stadtbuslinie/ Liniennummer
- 128 Regionalbuslinie/ Liniennummer
- F1 Nachtbuslinie/ Liniennummer
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
- F Fähre
- Haltestelle
- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Gemeindegrenze LK