

Protokoll des Rostocker Fahrradforums

Status:	Nicht genehmigtes Protokoll
Termin:	29.05.2024, 16:00 bis 18:40 Uhr
Ort:	Haus des Bauens und der Umwelt, Beratungsraum E 31
Teilnehmer:	OE 61, OE 66, Polizei, sowie Weitere gem. Teilnehmerliste

TOP Nr.:	Tagesordnung:
01	Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung
02	Kontrolle / Genehmigung des Protokolls
03	Kurzbericht der Stadtverwaltung
04	Verkehrsversuch Ernst-Barlach-Straße
05	2023/AN/4978 – Erweiterung Geh- und Radweg Gaffelschonerweg/ Am Strande
06	Ausführungsplanung Umbau Knoten Satower Straße/ Rennbahnallee
07	Markierungs- & Beschilderungsplan Tschaikowskistraße
08	Bürgeranregungen

TOP	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
01	Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung Herr Flachsmeyer begrüßt die Teilnehmenden	
02	Protokollkontrolle <ul style="list-style-type: none"> • Herr Nath nimmt die Protokollkontrolle des FF vom 25.01.24 vor • „offene Protokollpunkte“ <ul style="list-style-type: none"> – Hr. Borbe: Aufstellflächen Rettungswache Dierkow • es gibt keine Einwände, das Protokoll ist genehmigt 	
03	Kurzbericht der Stadtverwaltung <ul style="list-style-type: none"> • Hr. Nath berichtet über aktuelle Neuigkeiten / Planungen (siehe Präsentation) • Fr. Köpke: Damerower Weg, Aufpflasterung Rittmeister gefährlich • Hr. Flachsmeyer: Schwaaner LS ohne Baken als Fahrradstr. <ul style="list-style-type: none"> – OE 66 nachrichtl.: Die Einrichtung erfolgt gar nicht bis auf Weiteres, da eine Fahrradstraße ohne bauliche Maßnahmen (Aufpflasterungen) nicht eingerichtet wird. 	
04	Verkehrsversuch Ernst-Barlach-Straße <ul style="list-style-type: none"> • Hr. Flachsmeyer leitet die Thematik ein <ul style="list-style-type: none"> – schwerer Unfall eines Radfahrers mit Todesfolge • Fr. Dr. Ute Fischer-Gäde führt die Hintergründe aus <ul style="list-style-type: none"> – Ziel: Verkehrssichere Lösung für alle Verkehrsteilnehmer 	

TOP Nr.:	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
	<ul style="list-style-type: none"> - Sicherheit vor Leichtigkeit - lfr. Lösungen: Bleichergrabenbrücke & Geinitzbrücke dar - kfr. Geh-/Radweg mittels Verkehrsversuch verbreitern - Barrieren und Poller sind keine Lösung, da sie das Gefahrenpotential erhöhen und für gehbehinderte Menschen eine Verschlechterung darstellen • Hr. Loba stellt die geplanten Maßnahmen vor (siehe Präsentation) • Diskussion <ul style="list-style-type: none"> - Hr. Hinz: Variante 3 – richtungstreue Geh-/Radwege? Warum 50 km/h im weiteren Verlauf? <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hr. Loba: Ziel der Machbarkeitsuntersuchung (MBU); Eingriff in neue bauliche Anlagen ▪ Prüfung d. zul. Höchstgeschwindigkeit Mühlendamm - Hr. Flachsmeyer: farbige Markierung geplant? <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hr. Loba: keine Piktogramme geplant → Prüfung - Hr. Ratzka: Zeitplanung? <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hr. Loba: Zeitplanung nicht konkret, weitere Planung & Ausschreibung notwendig, Einschränkungen während der Bauzeit ▪ Fr. Dr. Fischer-Gäde: Bürgerschaftssitzung 12.06. mitentscheidend - Fr. Köpke: Radfahrer absteigen als Option? <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fr. Dr. Fischer-Gäde: abhängig von Bürgerschaftssitzung ▪ wenn Benutzungspflicht aufgehoben wird, fahren Radfahrer auf der Straße, was keine Verbesserung darstellt • Abstimmung bzgl. Verkehrsversuch <ul style="list-style-type: none"> - mehrheitlich dafür, 1x Dagegen, 2x Enthaltungen 	<p>Z: 66, T: ASAP</p> <p>Z: 66, T: ASAP</p>
05	<p>2023/AN/4978 – Erweiterung Geh- und Radweg Gaffelschonerweg/ Am Strande</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hr. Boger stellt die geplanten Maßnahmen vor (siehe Präsentation) • Hr. Borbe: begrüßt die Planung; Verbreiterung Zufahrt Höhe Lidl vom Geh-/Radweg prüfen • Hr. Hinz: Prüfung Rotmarkierung Furt Gaffelschonerweg • Hr. Dainat: befürchtet Zunahme des Radverkehrs vor Hotel, steht im Gegensatz zur Benutzungspflicht? <ul style="list-style-type: none"> - Hr. Loba: Planungen RSW & Vorpommernbrücke werden weitere Umplanung erfordern 	<p>Z: 66</p> <p>Z: 66 T: im Zuge der Maßnahme</p>
06	<p>Ausführungsplanung Umbau Knoten Satower Str./ Rennbahnallee</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hr. Nielebock stellt die Ausführungsplanung vor und gibt einen Ausblick auf die weitere Planung (siehe Präsentation) • Hr. Flachsmeyer: Wartezeiten an Bedarfsampeln für Fuß & Rad auf Minimum reduzieren • Fr. Forster: Verbreiterung der Abschnitte Rennbahnallee geplant? <ul style="list-style-type: none"> - Hr. Loba: MBU liegt vor, Planungen müssen zukünftig in anderen Baumaßnahmen realisiert werden 	<p>Z: 66</p>

TOP Nr.:	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
	<ul style="list-style-type: none"> • Fr. Köpke: Berücksichtigung E-Klima 2022? <ul style="list-style-type: none"> – Hr. Loba: Regelwerk vglw. neu; Breiten sollen übernommen werden; Verkehrssimulation plausibel, nur 2 Kfz-Fahrstreifen • Umbau Satower Str. Vorstellung Entwurfsplanung vor Planfeststellungsverfahren sowie LSA-Schaltung KN Rennbahnallee im Fahrradforum notwendig • Fr. Köpke: Benutzungspflicht von Radwegen 	<p>Z: 66 T: ASAP</p> <p>Thema FF</p>
07	Markierungs- & Beschilderungsplan Tschaikowskistr. <ul style="list-style-type: none"> • vertagt 	
08	Bürgeranregungen <ul style="list-style-type: none"> • Hr. Flachsmeyer: Radverkehrsunfall Parkstraße an Fußgängerunterführung S-Bahn <ul style="list-style-type: none"> – Polizei: Kind kam zu Schaden, aufgrund Fehlverhalten eines RF in Fußgängerunterführung – häufige Nutzung durch RF – Hr. Sohn: Durchfahrtsverbotsschilder zugewachsen; Vorschlag Poller bzw. Absperrbügel <ul style="list-style-type: none"> ▪ Polizei trägt Vorschlag mit • LSA Mast Schmarler Damm (s. Präsentation) <ul style="list-style-type: none"> – Prüfung Verkehrsführung KN (E-Mail Fr. Köpke) • OBR Brinckmansdorf: Gehwegsanierung vor Tri-Hotel (50m) • Hr. Lehner: Sanierung von Radwegen, insb. Reutershagen 	<p>Z: 66 T: ASAP</p> <p>Z: 66 T: ASAP</p> <p>Z: 66</p> <p>Z: 66</p>
	Termine <ul style="list-style-type: none"> • Beginn Stadtradeln mit Warnowtour HRO-DBR-HRO • 4. Fahrradforum • 5. Fahrradforum • 6. Fahrradforum 	<p>02.06.</p> <p>11.07.</p> <p>12.09.</p> <p>05.12.</p>

Rostock, 24.06.2024

gez. Prot.: Marius Nath
 Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung & Mobilität

bestätigt: gez. Uwe Flachsmeyer
 Vorsitzender

FF vom	Offene Protokollpunkte/Prüfaufträge	Sachstand
27.10.22	Hr. Kaufeldt und Hr. Roth kritisieren die Radverkehrsführung vom Doberaner Platz in die Friedrichstraße, die Radspur führt auf (illegal) parkende PKW	<u>Prüfung durch Tiefbauamt und Amt für Mobilität: Markierungslösung soll noch mal nachgebessert werden (z.B. Sperrfläche mit Schraffenbake)</u>
30.03.23	Hr. Kaufeldt: Hinrichsd. Straße / Möricke Weg: Radfahrende werden oft von Rechtsabbiegern übersehen / kann in der Kurve eine Markierung erfolgen?	Umsetzung Schutzblinker durch TBA, R nach Umsetzung
13.07.23	Hr. Dainat: verweist auf Verkehrssicherheitsprobleme am Knoten Klein-Lichtenh. Weg – Elmenhorster Weg von Norden kommend, hier sieht man kaum, dass man Straße kreuzt, hier fehlen entspr. Verkehrszeichen und Sichtdreiecke	Bearbeitung durch OE 66 R nach Umsetzung
13.07.23	Hr. Hintz fragt an, warum die Radwegfurten an den Einmündungen (z.B. zum Müntzer-Platz und zum Ostseestadion) nicht rot markiert werden - dies würde doch auch der bisherigen Position der Verwaltung ‚Rot-Markierung nur an Gefahrenpunkten‘ entsprechen?	Interne Abstimmung erfolgt 09/23 (68, 66, Polizei) <u>Weitere Abstimmung erforderlich (lfd.)</u>
28.09.2023	Aufstellflächen Rettungswache Dierkow	Bearbeitung durch OE 66/KOE R nach Umsetzung
28.09.2023	Poller GRW Rövershäger Ch. / Petridamm herausnehmen	<u>66: erfolgt aktuell nicht, da zu befürchten ist, dass PKW den Radweg verkehrswidrig befahren</u>
25.01.2024	Die Poller sind so zu versetzen, dass sich zwei ausreichend breite Fahrgassen ergeben	T: 2. Q. 2024 (OE 66) R nach Umsetzung
21.03.2024	Sachstand zu Radquerungen an den Zu-/ Abfahrten B 103 erbeten	<u>T: 30.05.2024</u> Z: OE 66 OE 66.40: Terminaufschub erbeten T neu: 11.07.24
21.03.2024	Bord E.-Schlesinger-Str. hinter Zufahrt ZOB birgt Gefahrenpotential; Absenken des Bordes prüfen	Z: OE 66 T: 11.07.24

T = Termin
Z = Zuständigkeit
R = Rückmeldung