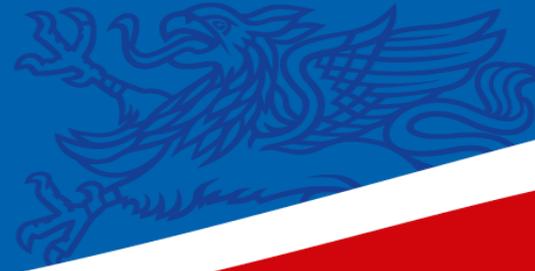




Vorstellung Planungsstand
Entwurfs- und Genehmigungsplanung

Radschnellweg Dierkower Damm

29.10.2024

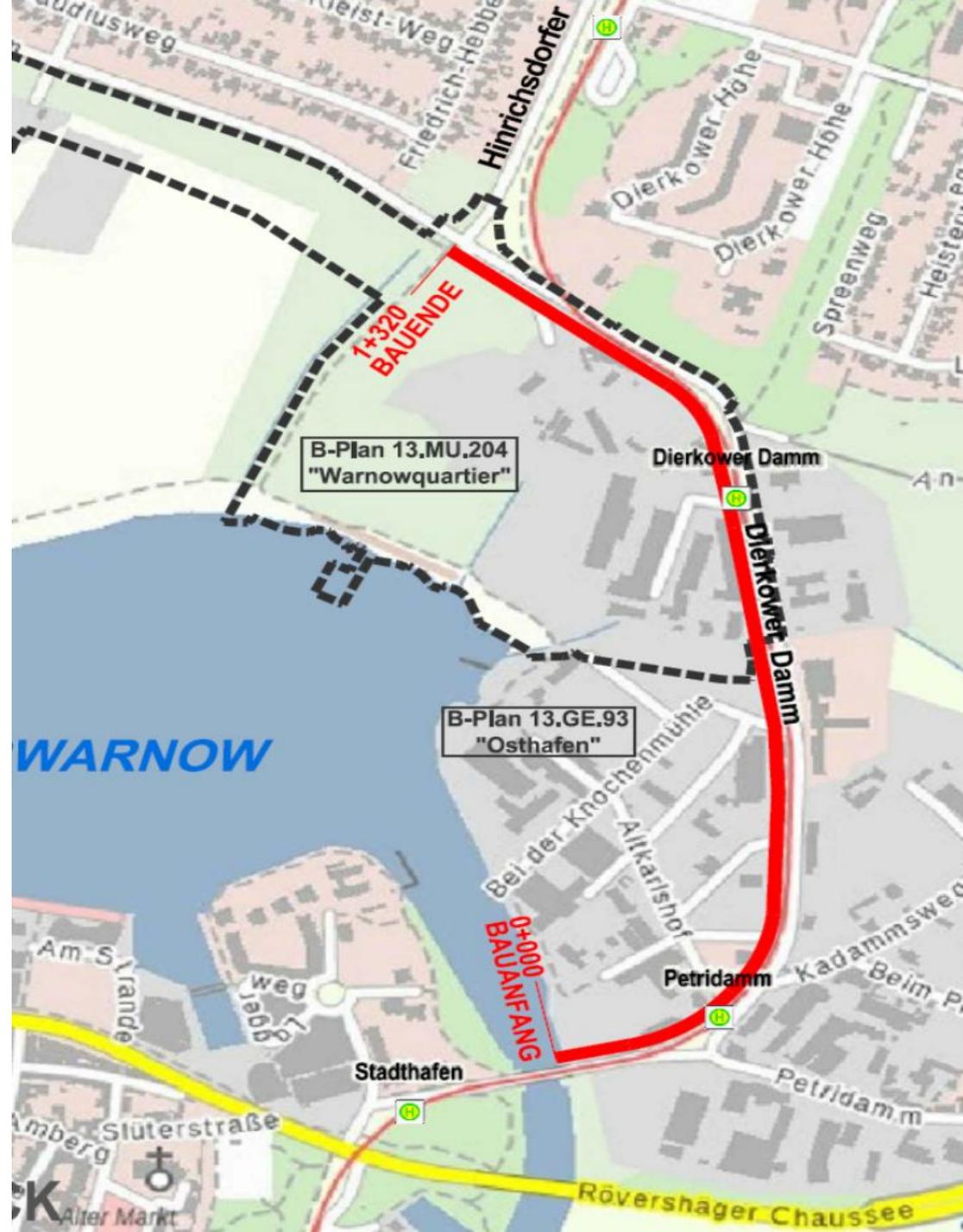


Inhalt

- Planungsraum und Leistungsumfang
- Aktuelle Situation
- Zwangspunkte und Bildung von Bauabschnitten
- Lagepläne, Querschnitte, Zusammenhänge mit anderen Baumaßnahmen
- Zeitliche Einordnung
- Bauzeitliches Umleitungskonzept



Planungsraum



Leistungsumfang

- Ausbaulänge ca. 1.300 m
- Objektplanung Verkehrsanlagen bis LPh. 6
- Planung Straßenbeleuchtung bis LPh. 6
- Planung der Straßenentwässerung
- Grunderwerbsplan für Vorzugsvariante der Lph. 2
- Weitere besondere Leistungen in den Lph. 3 bis 6 Verkehrsanlagen (LSA)
- Sicherheitsaudit

Aktuelle Situation



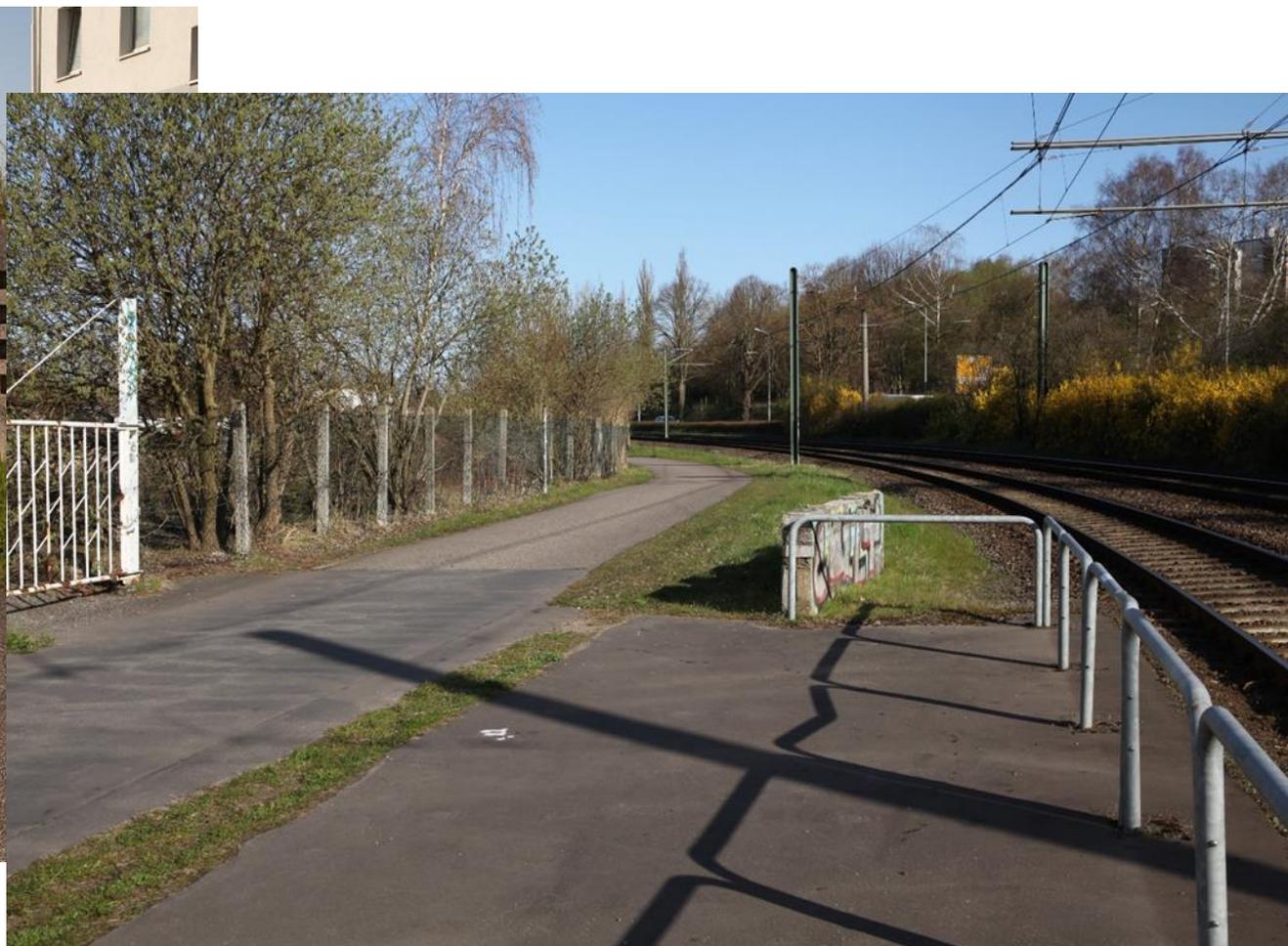
Aktuelle Situation



Aktuelle Situation



Aktuelle Situation



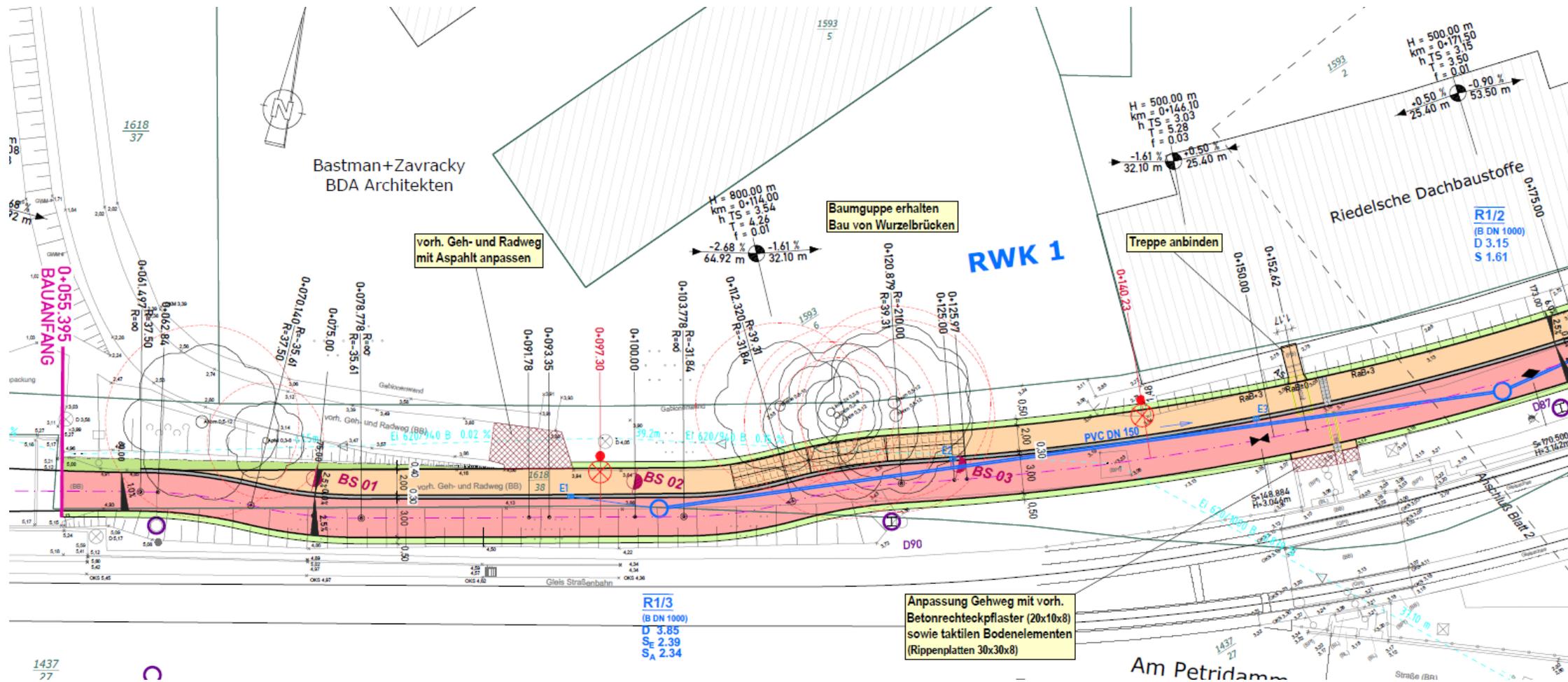
Aktuelle Situation



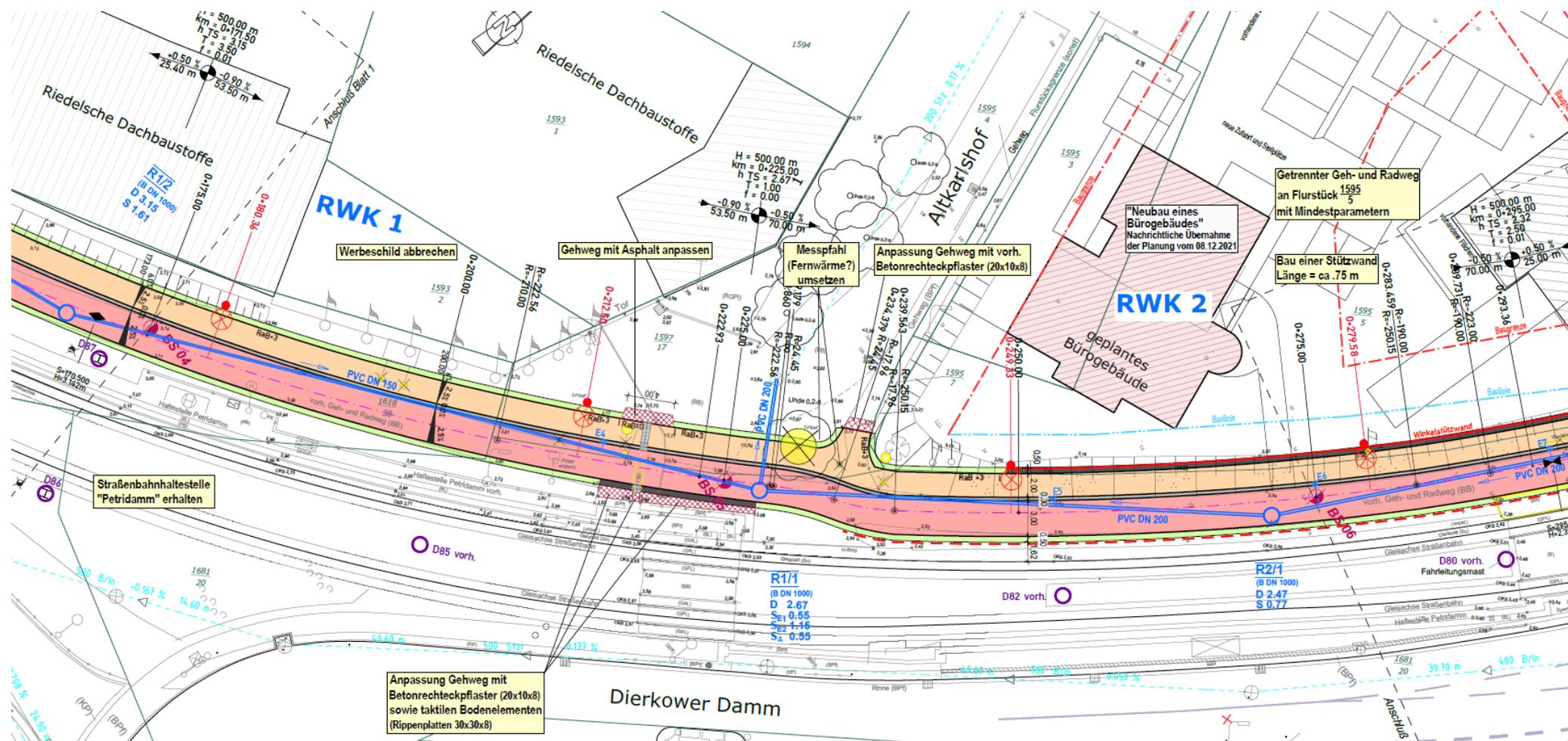
Zwangspunkte und Bildung von Bauabschnitten

- Gleisanlage der Straßenbahn
- Neuplanung von zwei Straßenbahnhaltestellenpaaren
- B-Plan WarnowQuartier
- Planung Zingelgraben
- Zur Verfügung stehende Grundstücke
- Keine Einigung beim notwendigen Grunderwerb
 - > Planfeststellungsverfahren
 - > Bildung von zwei Bauabschnitten
 - 1. BA: Knoten Hinrichsdorfer Straße bis Knoten Bei der Knochenmühle
 - 2. BA: Petribrücke bis einschließlich Knoten Bei der Knochenmühle

Lageplan

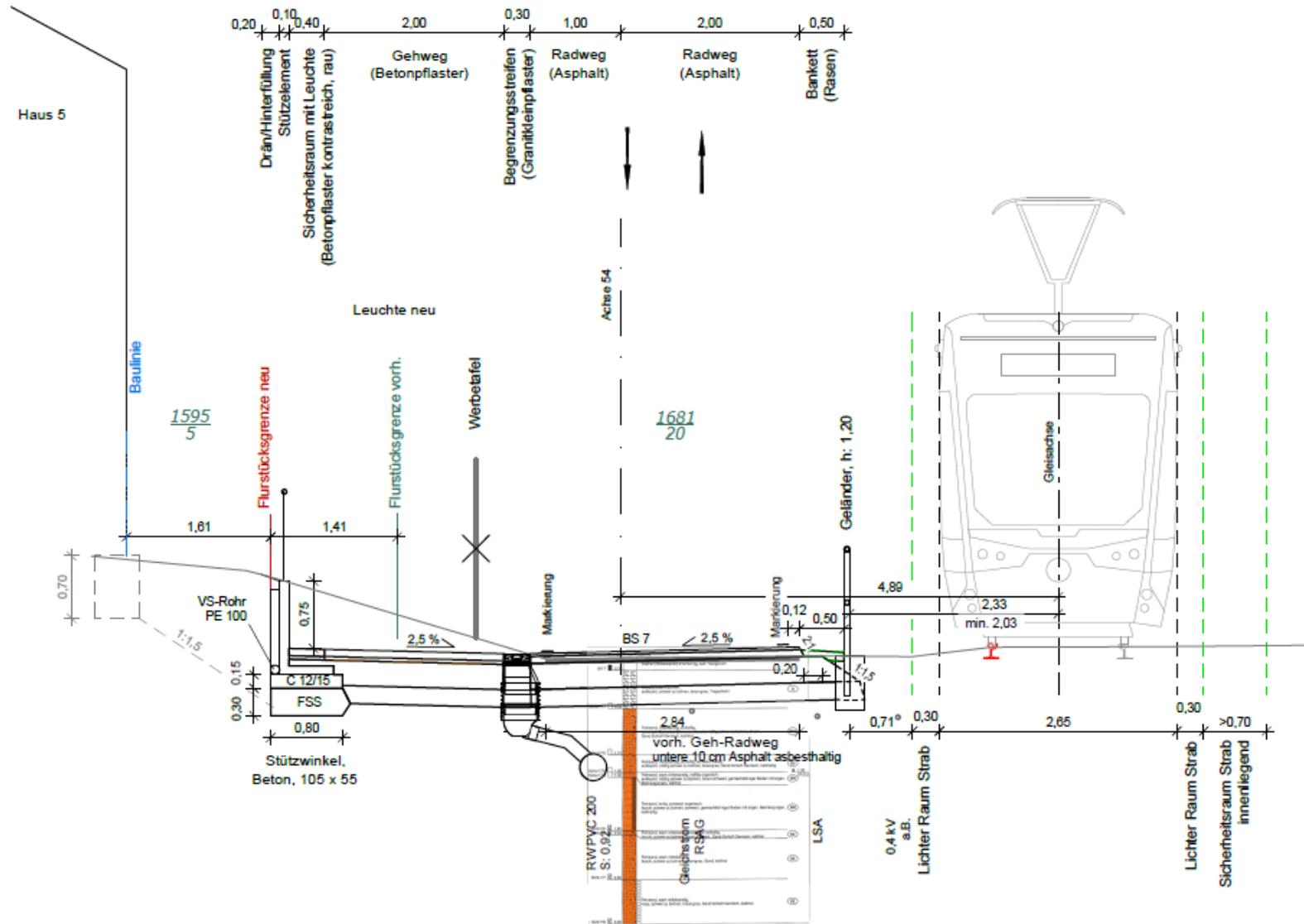


Lageplan

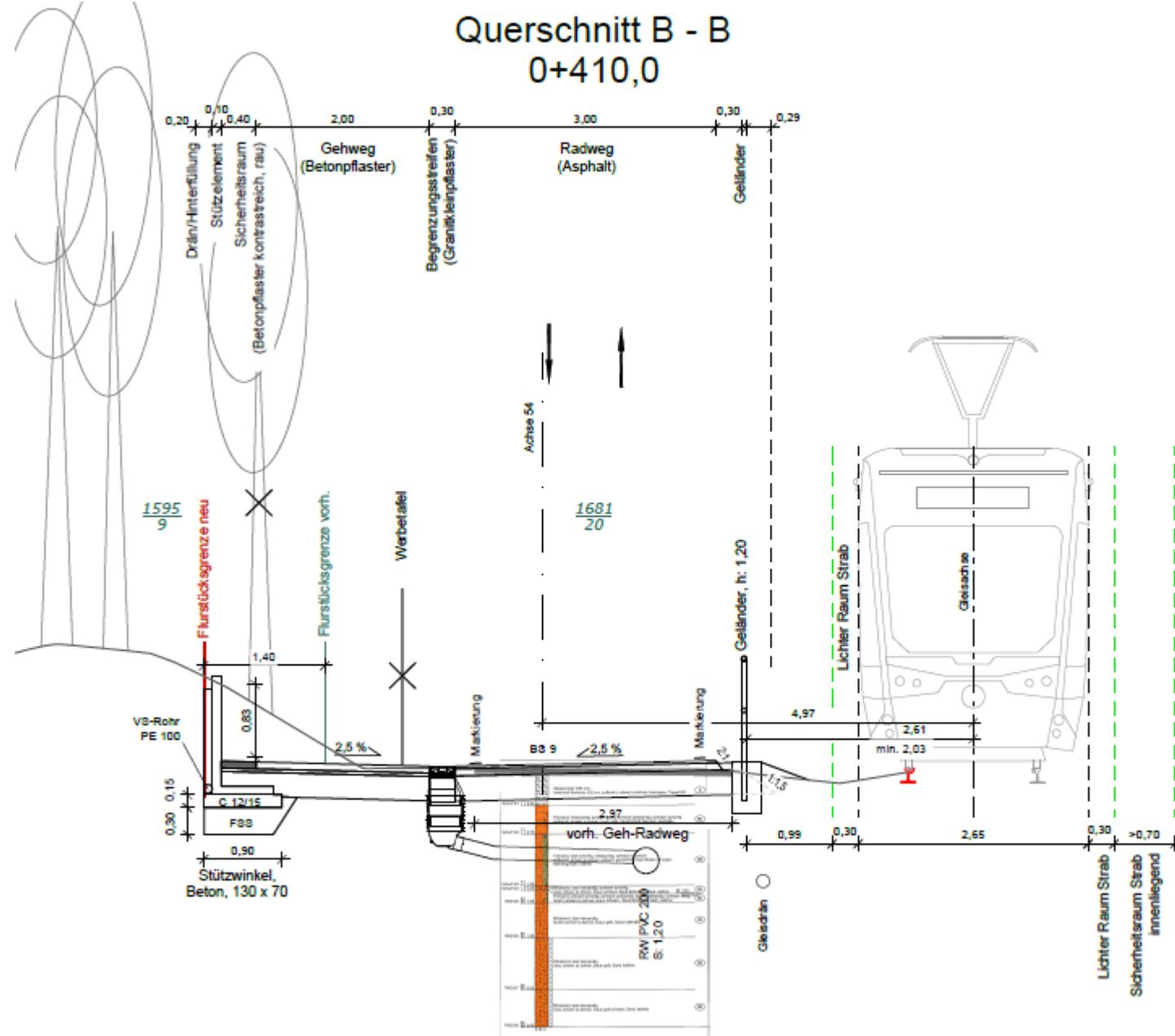


Querschnitt A-A

Querschnitt A - A 0+300,6

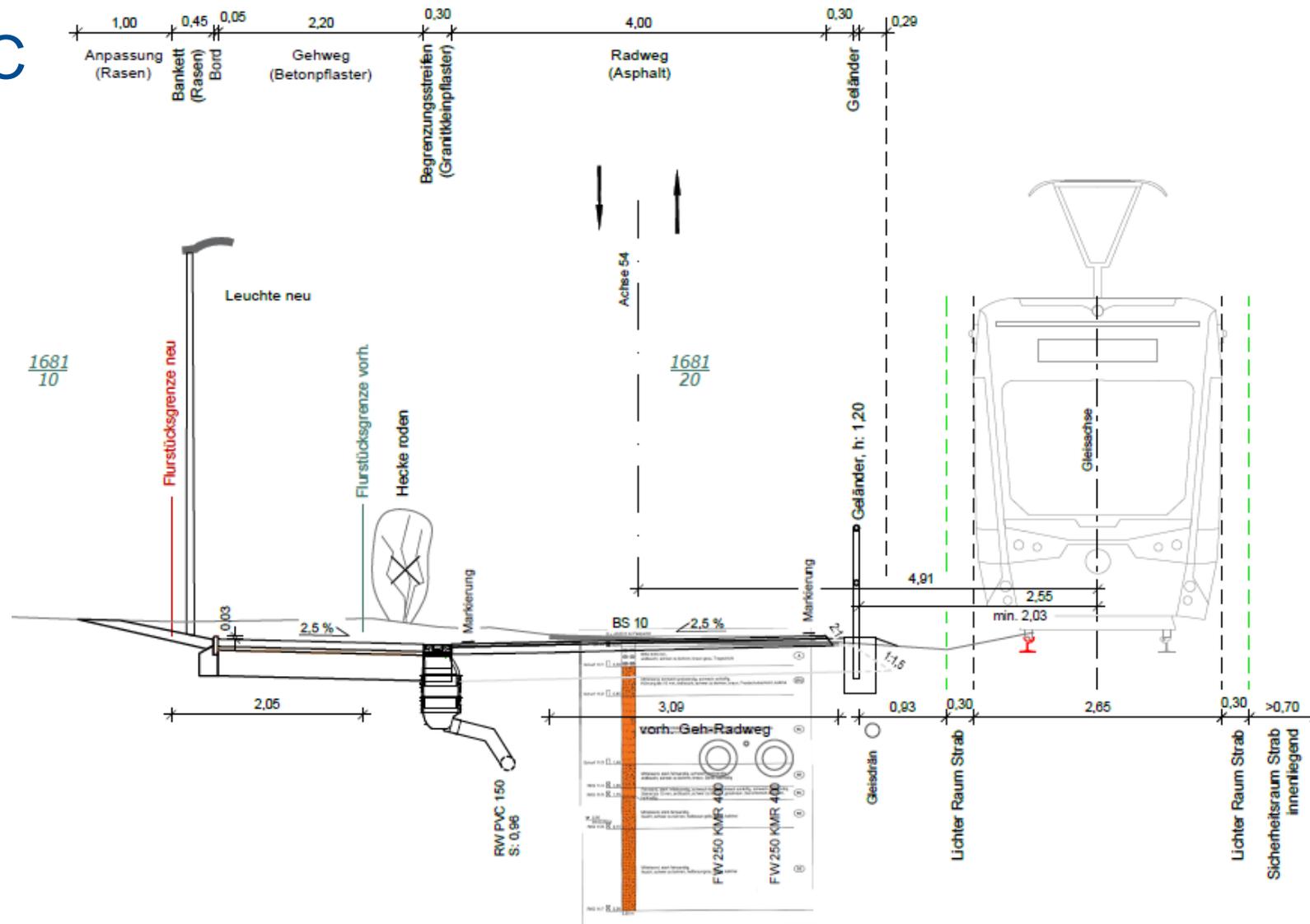


Querschnitt B-B

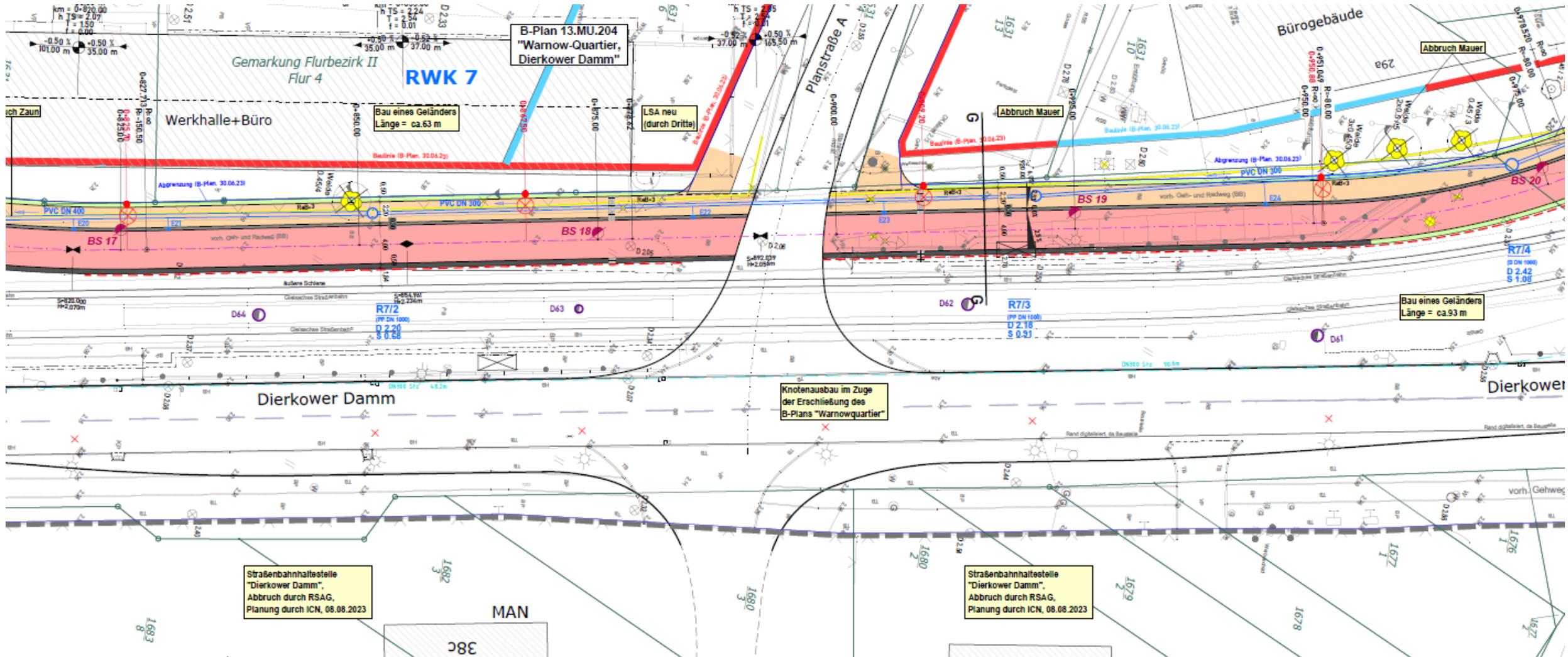


Querschnitt C - C 0+475,0

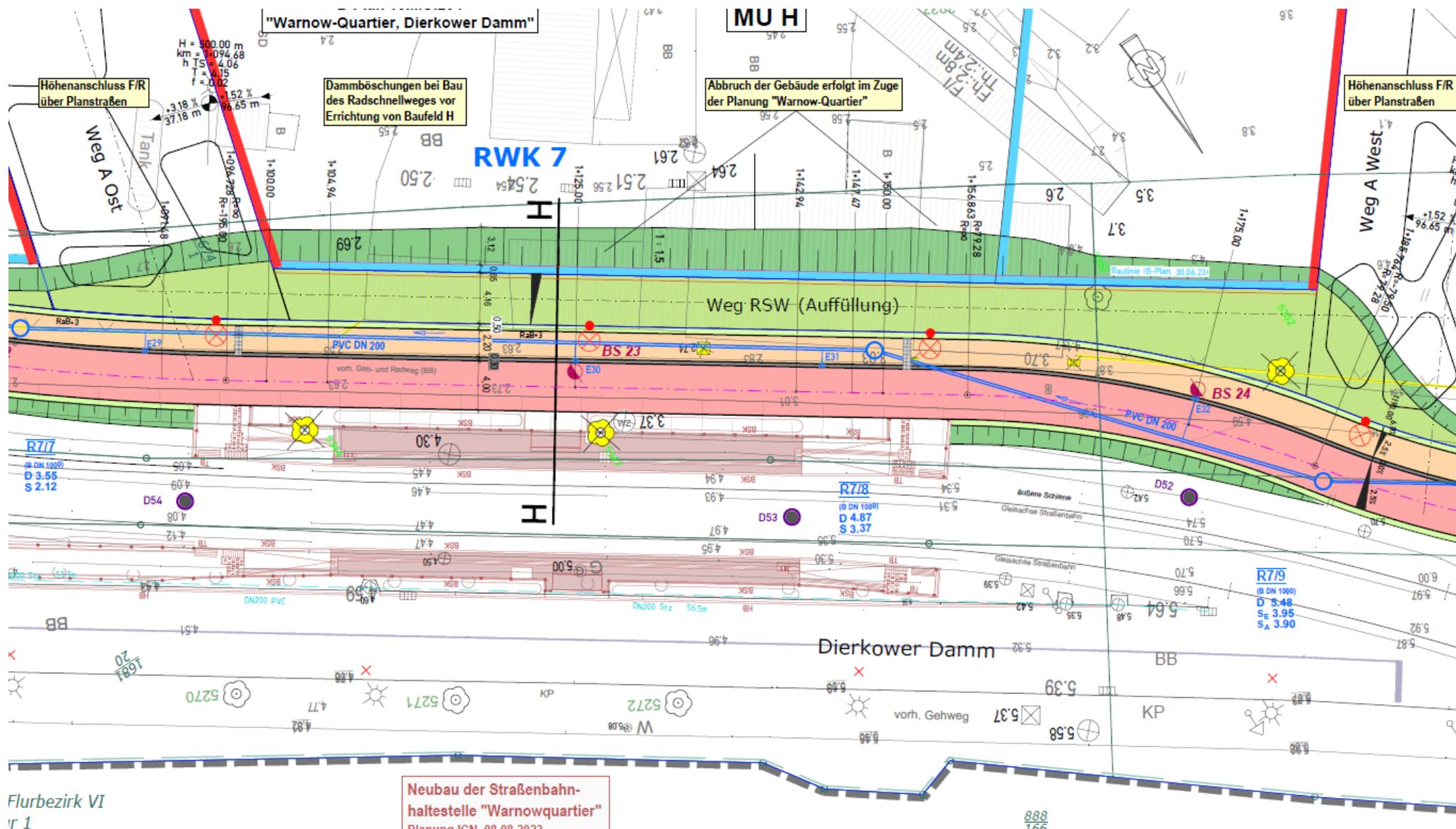
Querschnitt C-C



Lageplan

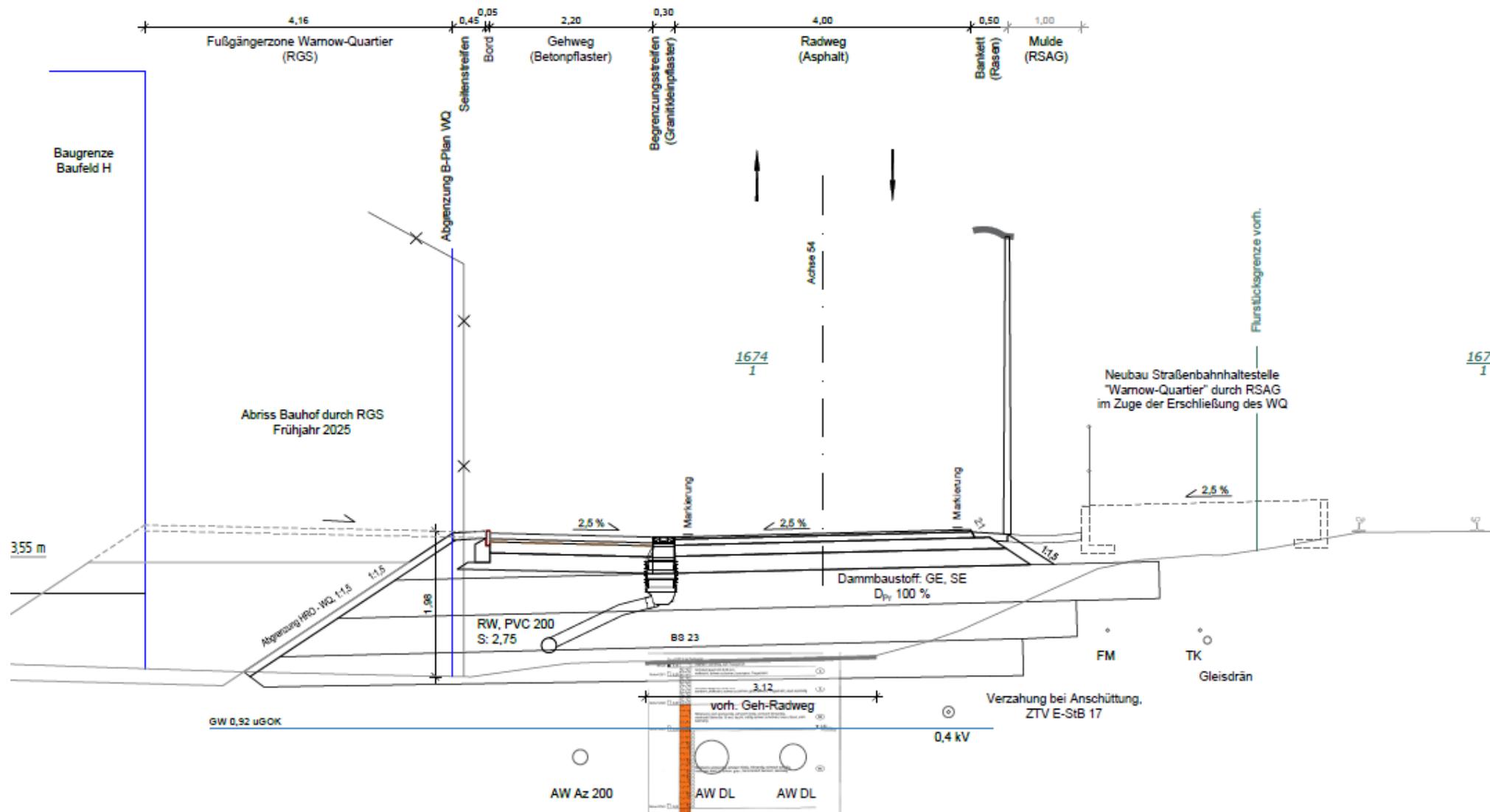


Lageplan

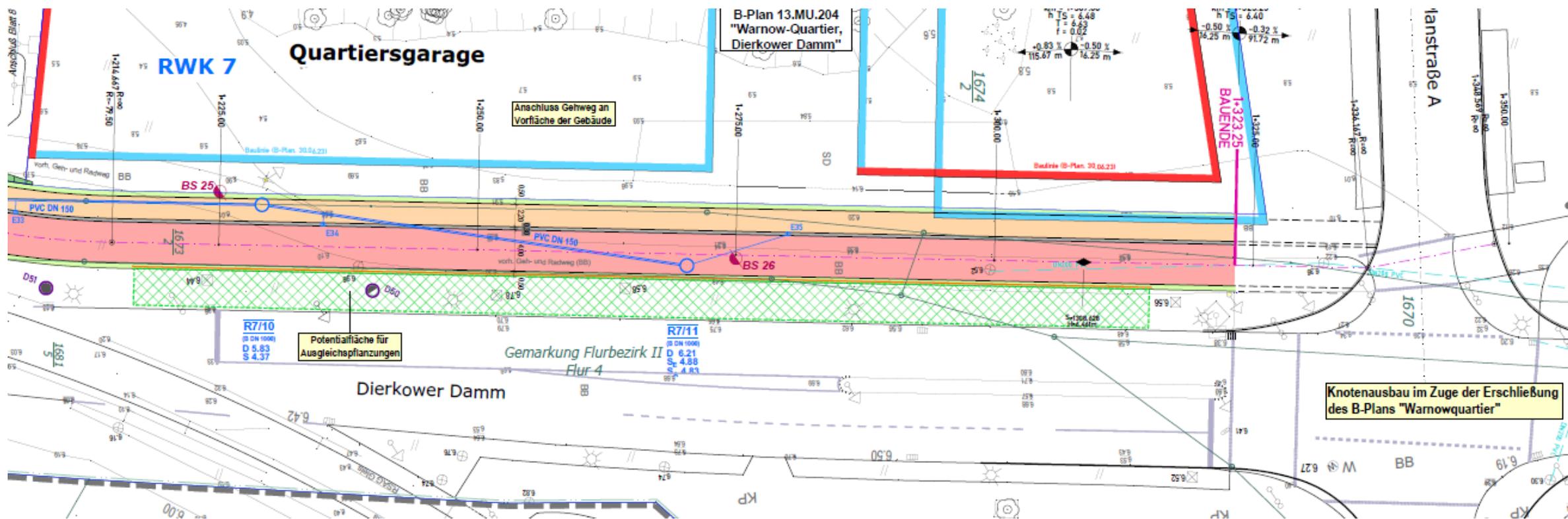


Querschnitt H-H

Querschnitt H - H 1+115



Lageplan



Zeitliche Einordnung

- Planungsstand Entwurfs- und Genehmigungsplanung derzeit im Ämterumlauf
- Bauabschnitt 1:
 - Ausführungsplanung 2025
 - Bau 2026
 - Haltestelle Osthafen/Michaelschule Bau 2025
 - Haltestelle WarnowQuartier im Zuge Bau RVR (Aufschüttung)
- Bauabschnitt 2:
 - Einreichung Planfeststellung 2024/2025
 - Ausführungsplanung 2026
 - Bau im Anschluss an 1. BA

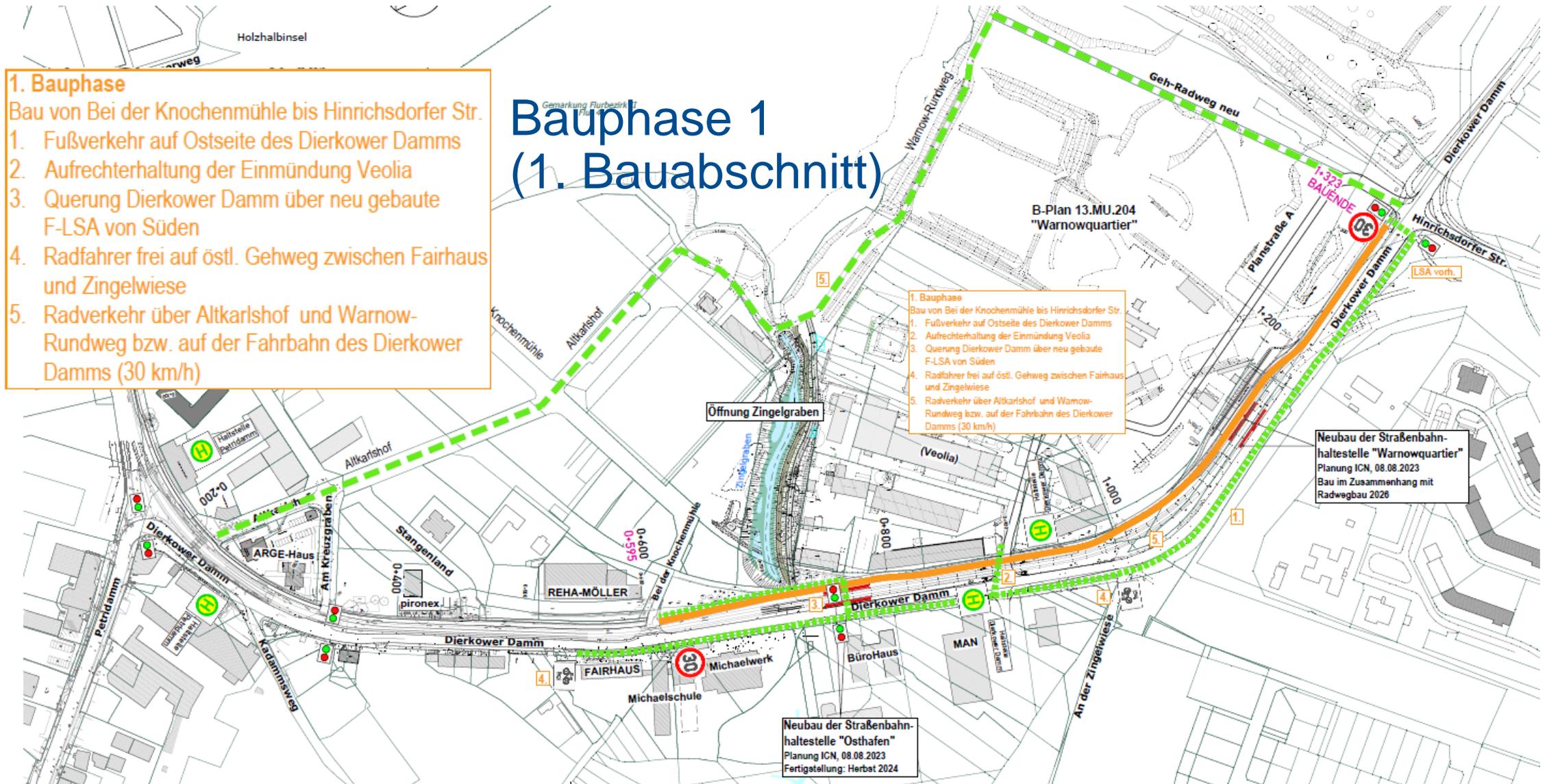
Bauzeitliches Umleitungskonzept

1. Bauphase

Bau von Bei der Knochenmühle bis Hinrichsdorfer Str.

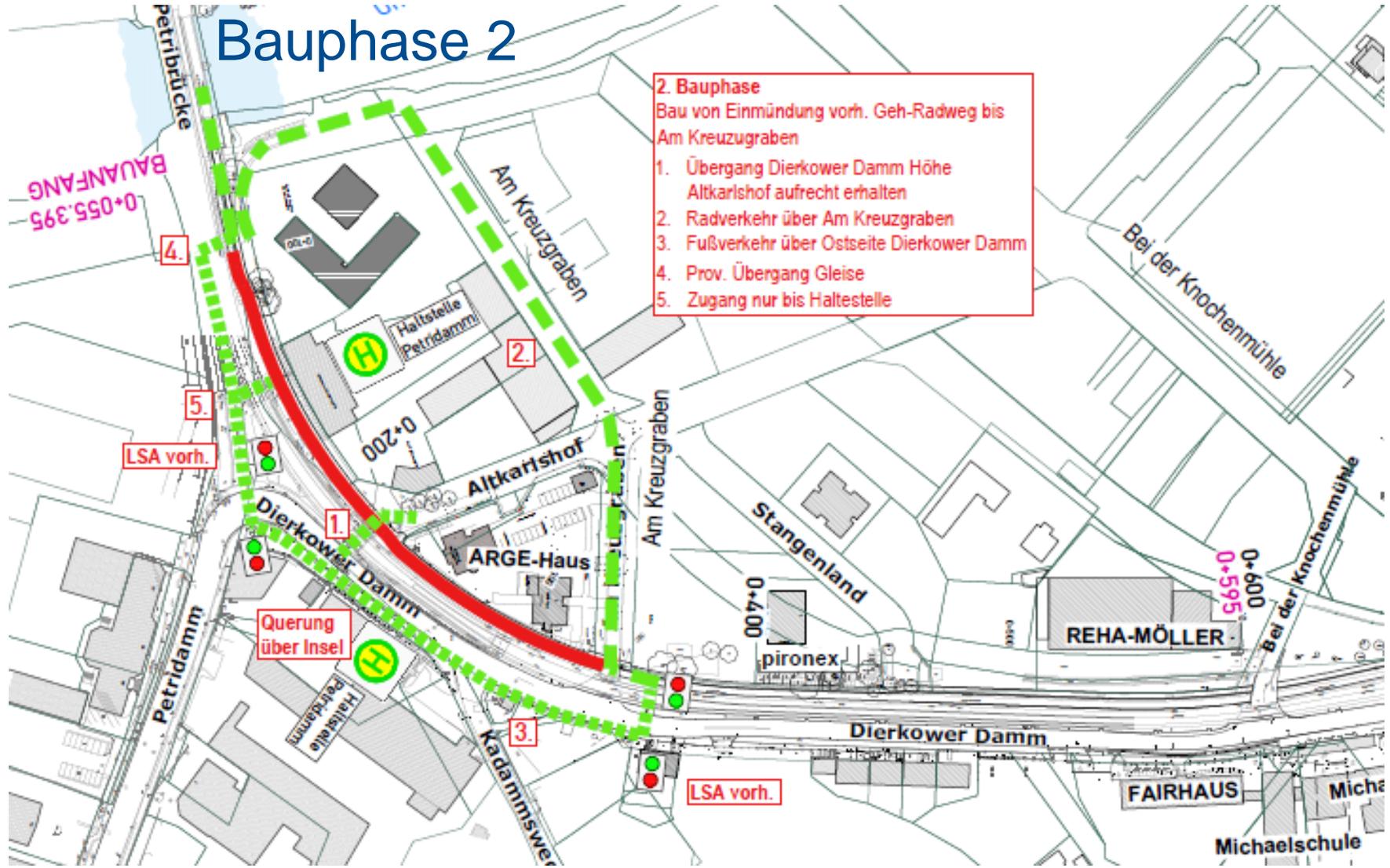
1. Fußverkehr auf Ostseite des Dierkower Damms
2. Aufrechterhaltung der Einmündung Veolia
3. Querung Dierkower Damm über neu gebaute F-LSA von Süden
4. Radfahrer frei auf östl. Gehweg zwischen Fairhaus und Zingelwiese
5. Radverkehr über Altkarlshof und Warnow-Rundweg bzw. auf der Fahrbahn des Dierkower Damms (30 km/h)

Bauphase 1 (1. Bauabschnitt)



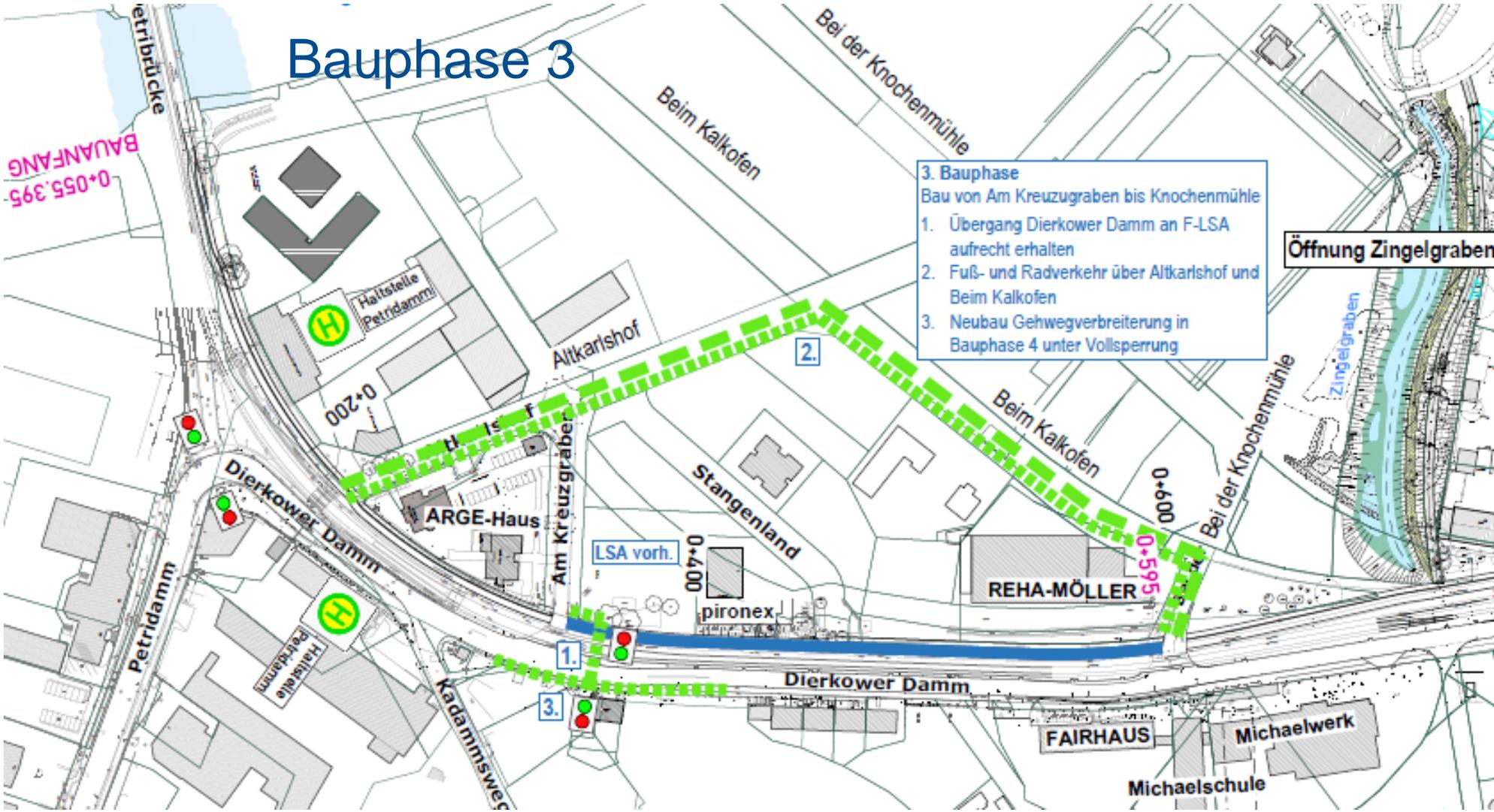
Bauzeitliches Umleitungskonzept

Bauphase 2

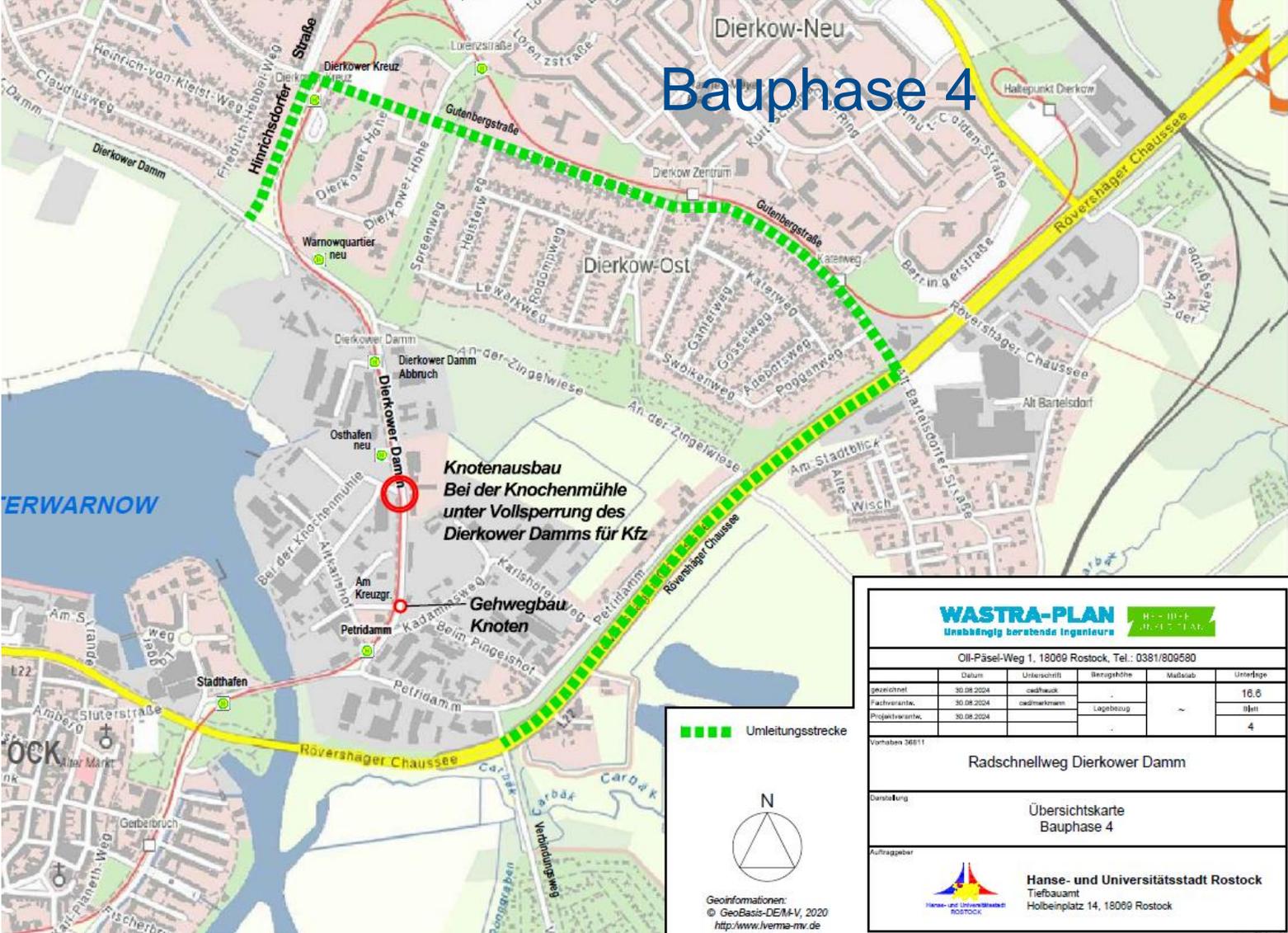


Bauzeitliches Umleitungskonzept

Bauphase 3



Bauzeitliches Umleitungskonzept





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit