

Grundhafter Ausbau der Neubrandenburger Straße südlich des Bahnüberganges



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

1. Allgemeines

Das Tiefbauamt der Hanse- und Universitätsstadt Rostock plant die Neubrandenburger Straße südlich des Bahnüberganges auf einer Länge von ca. 220 m grundhaft um- und auszubauen. Die vorhandene Oberflächenbefestigung aus Natursteinpflaster wird gegen eine Asphaltbefestigung ausgetauscht. Außerdem werden mit dieser Maßnahme die Erschließungsstraße für das B-Plan-Gebiet „Ehemalige Molkerei, Teilbereich 2“ (B-Plan 12.W.188) an die Neubrandenburger Straße angeschlossen, die Radverkehrsverbindung zwischen den geplanten Anlagen nördlich des Bahnüberganges und den vorhandenen Anlagen der Neubrandenburger Straße geschaffen, zwei barrierefreie Bushaltestellen hergestellt sowie eine Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer errichtet (Lageplan Zwischenzustand).

Auf der östlichen Seite im Bereich der Zufahrt zum neuen B-Plan Gebiet kann der gemeinsame Geh- und Radweg aufgrund der Bestandsgebäude nur auf 2,25 m Breite ausgebaut werden. Der Endausbau erfolgt mit Erschließung des B-Plan Gebietes und Abriss der Gebäude durch den Investor (Lageplan Fertigstellung Endzustand).

In einem separaten Projekt plant die Hanse- und Universitätsstadt Rostock den grundhaften Um- und Ausbau der Neubrandenburger Straße nördlich des Bahnüberganges bis zur Einmündung in die Tessiner Straße.

2. Beschreibung der Baumaßnahme

Folgende wesentliche Leistungen sind Bestandteil dieser Maßnahme:

- Durchführung aller erforderlichen Verkehrssicherungsmaßnahmen
- Aufnahmen der vorhandenen Befestigung, Rückbau der vorhandenen Anlagen
- Baumfällungen
- Erdarbeiten
- Vorverlegung der B-Plan Anschlüsse für Schmutz- und Regenwasserleitung
- Herstellung der Fahrbahn, Gehwege, Radwege und Trennstreifen
- Herstellung einer Mittelinsel als Querungshilfe
- Herstellung von zwei barrierefreien Bushaltestellen
- Herstellung von Straßenabläufen und Anschlussleitungen
- Herstellung einer neuen Straßenbeleuchtungsanlage
- Herstellung der Fahrbahnmarkierung und Beschilderung

3. Verkehrsführung und zeitliche Einordnung

Um das Bauvorhaben umsetzen zu können ist eine halbseitige Sperrung des Verkehrs notwendig. Dabei wird der Verkehr stadtauswärts jederzeit möglich sein.

Für den Verkehr stadteinwärts wird der Baustellenbereich voll gesperrt. Nach einem intensiven Abstimmungsprozess mit der Verkehrsbehörde und den Busbetrieben (RSAG/REBUS) wird eine großräumige Entlastungsstrecke über die Autobahn ausgeschildert. Der Individualverkehr und Nahverkehr (Linienbus) wird über das Wohngebiet Kassebohm Vickschorler-Ring geleitet. Im Bereich der Kinder- und Jugendkunstakademie wird während der Baumaßnahme eine zusätzliche Fußgängerampel aufgestellt, um den Kindern eine sichere Überquerung zu ermöglichen.

Die Bauarbeiten beginnen im Februar 2025 und dauern voraussichtlich bis zum 4. Quartal des Jahres 2025 an.

4. Umgang mit Baumbestand und Artenschutz

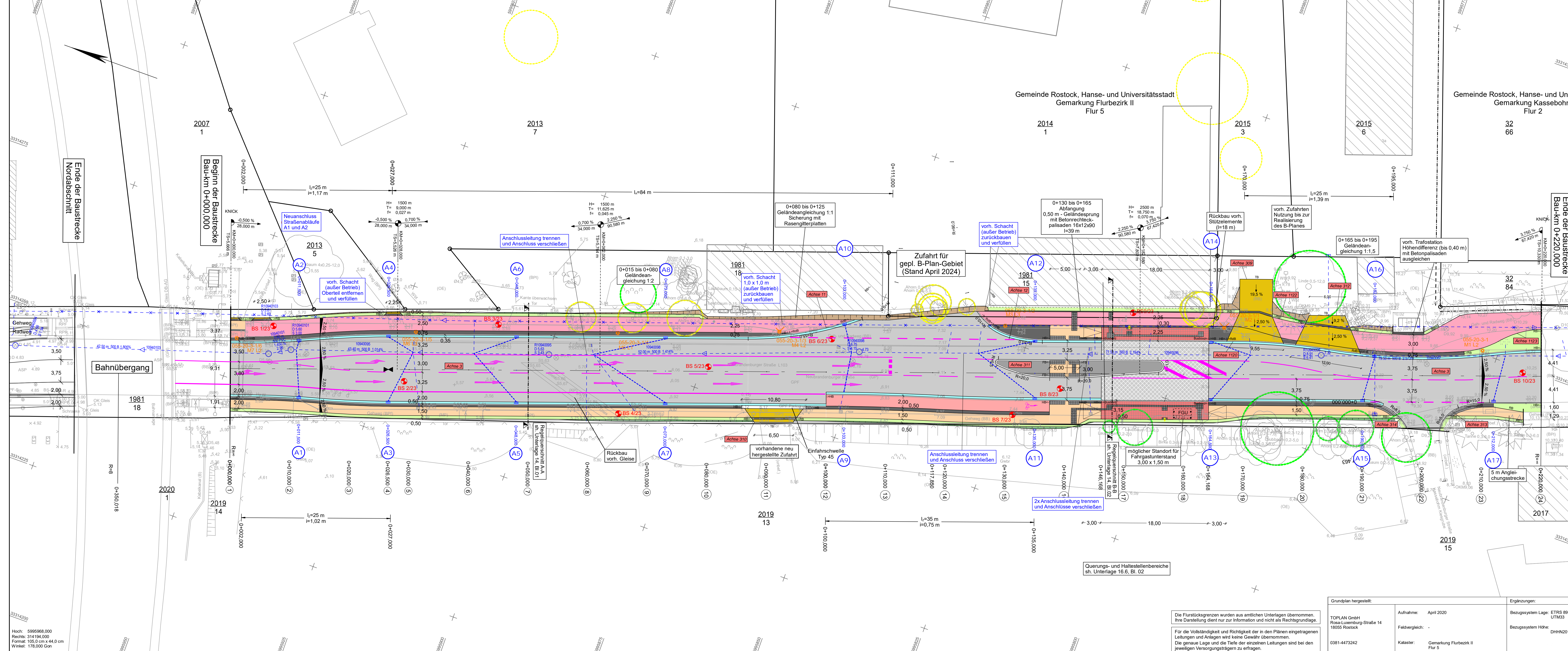
Um die Auflagen des Baum- und Artenschutzes einzuhalten und zu überwachen wurde eine externe ökologische Baubegleitung beauftragt.

5. Ausblick

Mit dem grundhaften Ausbau der Neubrandenburger Straße wird entsprechend den gültigen Vorschriften für jeden Verkehrsteilnehmer ein eigener und sicher zu nutzender Verkehrsraum zur Verfügung gestellt. Durch die Herstellung der Mittelinsel als Querungshilfe wird aufgrund der sehr guten Sichtbeziehungen eine sichere Führung für Fußgänger und Radfahrer garantiert.

Die Ausführung der Fahrbahn in Asphaltbauweise bewirkt eine signifikant wahrnehmbare Lärminderung und damit eine allgemeine Aufwertung des gesamten Straßenraumes.

Für das geplante B-Plan Gebiet werden mit der Herstellung der Anbindung an die Neubrandenburger Straße die Voraussetzungen zur bautechnischen Umsetzung geschaffen.



Zeichenerklärung Straßenbeleuchtung gepl.

- ☀ Lichtpunkt bestehend aus Mastfußleuchte SL 11 mini LED, Fa. Sileco, EVG (G. Steuerung SR (Street-Remote), Farbtemperatur 3000K, CRI > 70, Typ: 5XC2AS1F08HE, 8450lm, 59W, gedimmt auf Grundleistung 90% 7618lm, 51,9 W, Abdeckung aus PMMA, SK 8, IP 66, Mastflansch für Aufsatzmontage Ø 76 mm, werkseitig voreingestellte Leistungsreduzierung, Nachleistung um 45 % (bezogen auf jeweilige voreingestellte Grundleistung) von ca. 22,30 bis 64,30 Uhr, Leuchte in DB70/25 eisenglimmer pulverbeschichtet, auf Stahlmast 8 m, konisch-rund, WS >= 2,6 m, feuerverzinkt, Stahlmanschette am Erdübergang und Epoxidharzbeschichtung, Turabmessung 85 x 400 mm, Mastkopf Ø 76 mm, Erdstift 1,2 m
- Beleuchtungskabel NYY-J 5 x 16
- Beleuchtungskabel NYY-J 3 x 2,5 für FGU
- DN 50 P Kabelschutzhohr DN 50 per Pressung verlegt
- DN 110 P Kabelschutzhohr DN 110 per Pressung verlegt
- 055-20-1 Mastnummerierung
- M1..M8 Mastbezeichnung während der Bauphase

Zeichenerklärung

- Fahrbahn (Asphalt / Beton)
- gem. Geh- / Radweg
- Radweg
- Gehweg
- Gehweg überfahrbar
- Sicherheitsstreifen
- Bordrinne
- Zufahrt
- Bankett
- Straßenbegleitgrün
- befestigte Nebenfläche
- Dammböschung
- Flurstücksböschung
- Einstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle(-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Fahrbahnquerneigung Tief- und Hochpunkt in der Fahrbahnnachse

geplanter Straßenablauf

geplante Straßenbeleuchtung

Bohrschankpunkt

Hoch-, Rund-, Tief-, Rasen-, Flachbord

vorh. Regenwasserschacht vorh. Regenwasserleitung

gepl. Regenwasserleitung

Nr. Querprofil zu schützender / zu fallender Baum

Bearbeiter:

VEAPLAN
VERKEHRSANLAGENPLANUNG
Charles-Darwin-Ring 4, 18059 Rostock
Tel.: (0381) 40 29 77 0 Fax: (0381) 40 29 77 20
e-mail: info@veaplan.de www.veaplan.de

bearbeitet	Okt. 2024	gez. Cl
gezeichnet	Okt. 2024	CARDY1
geprüft		gez. Klinkmann

Datum Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

- Ausführungsplanung -

Auftraggeber:
Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Amt für Mobilität / Tierbaumt

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1 Z
Lageplan
Zwischenzustand

Straße
L 39 / A 60 /

PROJ.-Nr.:

Maßstab: 1 : 250

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Neubrandenburger Straße
südlich des Bahnübergangs

Grundplan hergestellt:

TOPLAN GmbH
Rosa-Luxemburg-Straße 14
18055 Rostock

0381-4473242

Aufnahme: April 2020

Feldvergleich: -

Kataster: Gemarkung Flurbezirk II Flur 5

Ergänzungen:

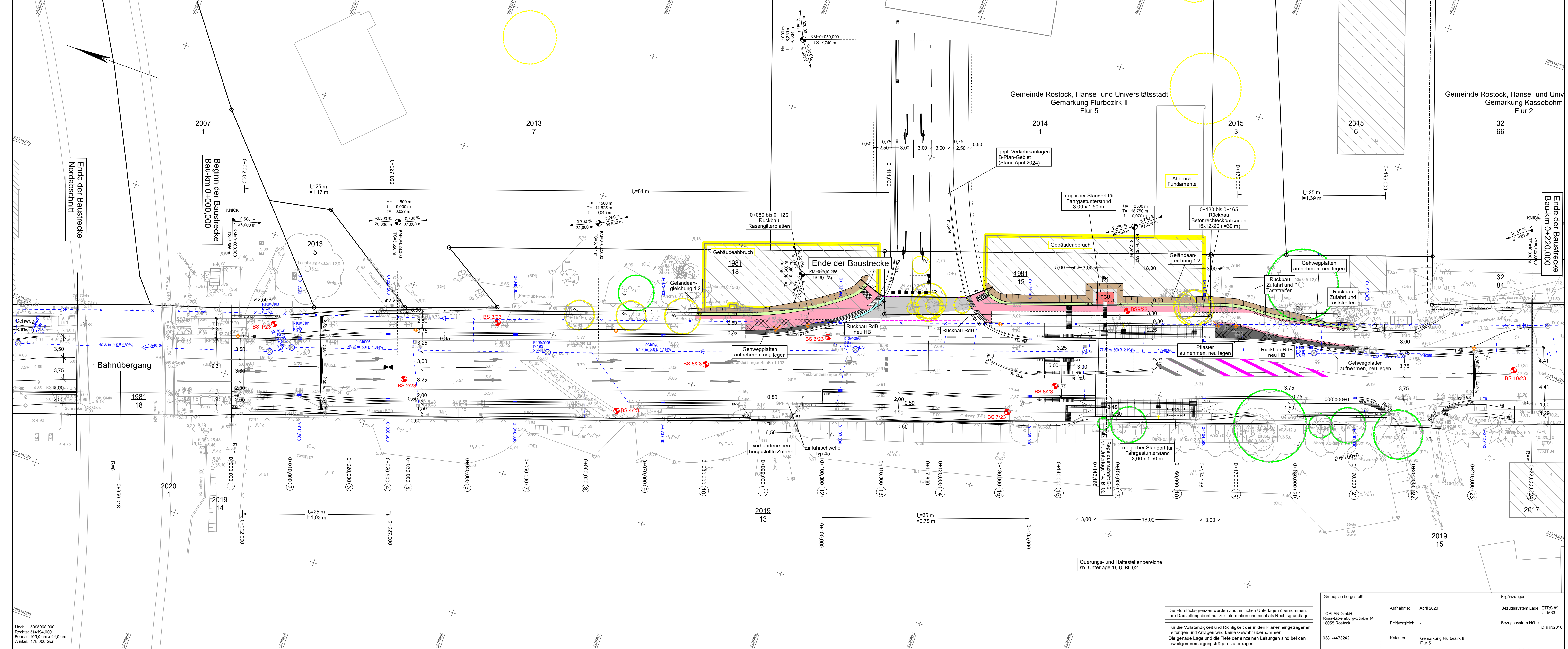
Bezugssystem Lage: ETRS 89 UTM33

Bezugssystem Höhe: DHHN2016

Die Flurstücksgrenzen wurden aus amtlichen Unterlagen übernommen. Ihre Darstellung dient nur zur Information und nicht als Rechtsgrundlage.

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen eingetragenen Leitungen und Anlagen wird keine Gewähr übernommen. Die genaue Lage und die Tiefe der einzelnen Leitungen sind bei den jeweiligen Versorgungsträgern zu erfragen.

Hoch: 5959968,000
Rechts: 314194,000
Format: 105,0 cm x 44,0 cm
Winkel: 178,000 Gon



Zeichenerklärung Straßenbeleuchtung

Lichtpunkt bestehend aus Mastfußleuchte SL 11 mini LED, Fa. Sileco, EVG iG, Steuerung SR (Street-Remote), Farbtemperatur 3000K, CRI > 70, Typ: 5XC2AS1F08HE, 8450lm, 59W, gedimmt auf Grundleistung 90% 7618lm, 51,9 W, Abdeckung aus PMMA, SK 10, IP 68, Mastflansch für Aufbaumontage Ø 76 mm, werkseitig voreingestellte Leistungsreduzierung, Nachbeleuchtung um 45 % (bezogen auf jeweilige voreingestellte Grundleistung) von ca. 22.30 bis 04.30 Uhr, Leuchte in DB7023 eiserner pulverbeschichteter, auf Stahlmast 8 m, konisch-rund, WS >= 2,6 mm, feuerverzinkt, Stahlmaste mit Erdübergang und Epoxyharzbeschichtung, Turbmessung B5 x 400 mm, Mastkopf Ø 76 mm, Erdschutz 1,2 m

- Beleuchtungskabel NYY-J 5 x 16
- Beleuchtungskabel NYY-J 3 x 2,5 für FGU
- DN 50 P Kabelschutzhülse DN 50 per Pressung verlegt
- DN 110 P Kabelschutzhülse DN 110 per Pressung verlegt
- 055-20-1... Mastnummerierung
- M1..M8 Mastbezeichnung während der Bauphase

Zeichenerklärung

- Fahrbahn (Asphalt / Beton)
- gem. Geh- / Radweg
- Radweg
- Gehweg
- Gehweg überfahrbar
- Sicherheitsstreifen
- Bordrinne
- Bankett
- Straßenbegleitgrün
- befestigte Nebenfläche
- Dammböschung
- Einschnittböschung
- Flurstücksgrenzen
- Gemarkungsgrenze

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle(-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Fahrbahnquerneigung Tief- und Hochpunkt in der Fahrbahnnachse

geplanter Straßenablauf

geplante Straßenbeleuchtung

Bohransatzpunkt

Hoch-, Rund-, Tief-, Rasen-, Flachbord

vorh. Regenwasserschacht

vorh. Regenwasserleitung

gepl. Regenwasserleitung

Nr. Querprofil

zu schützender / zu fallender Baum

Charakteristika

Bearbeiter:	Datum	Name
bearbeitet	Juni 2024	gez. OI
gezeichnet	Juni 2024	CARD11
geprüft	gez. Klinkmann	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

- Ausführungsplanung -

Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Mobilität / Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1 E Lageplan Fertigstellung Endzustand
Straße L 39 / A 60 /	Maßstab: 1 : 250
PROJIS-Nr.:	

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Neubrandenburger Straße
südlich des Bahnübergangs

Grundplan hergestellt:	Ergänzungen:
TOPLAN GmbH Rosa-Luxemburg-Straße 14 18055 Rostock	Bezugssystem Lage: ETRS 89 UTM33
0381-4473242	Bezugssystem Höhe: DHHN2016
Aufnahme: April 2020	
Feldvergleich: -	
Kataster: Gemarkung Flurbezirk II Flur 5	

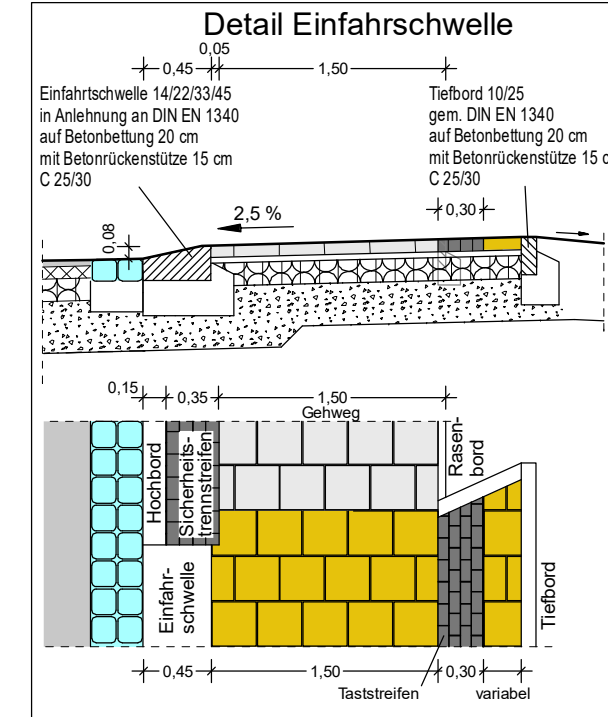
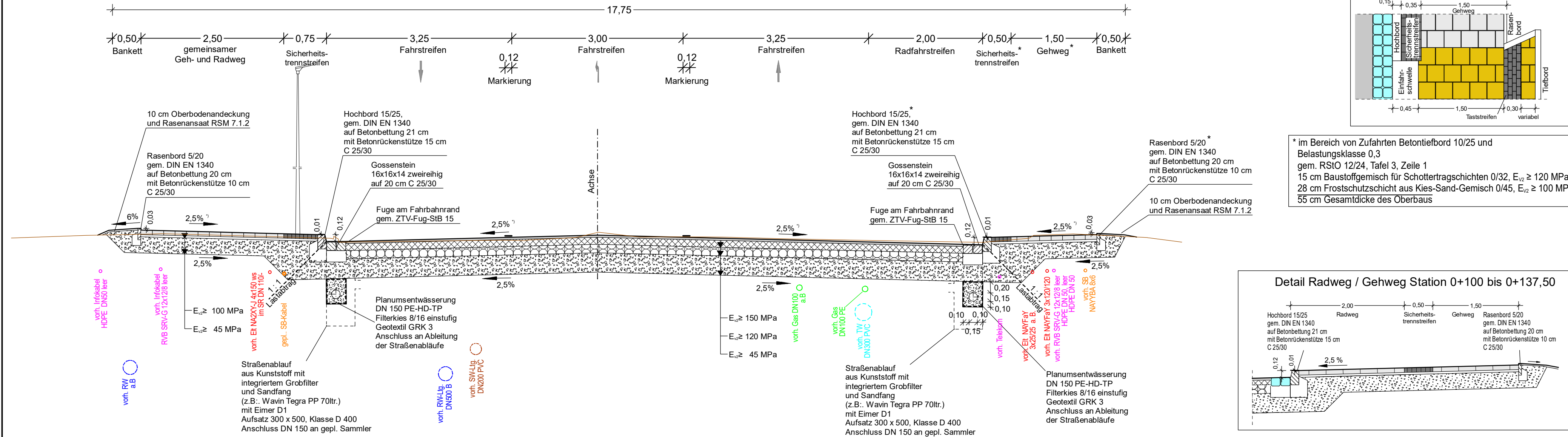
Die Flurstücksgrenzen wurden aus amtlichen Unterlagen übernommen. Ihre Darstellung dient nur zur Information und nicht als Rechtsgrundlage.

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen eingetragenen Leitungen und Anlagen wird keine Gewähr übernommen. Die genaue Lage und die Tiefe der einzelnen Leitungen sind bei den jeweiligen Versorgungsträgern zu erfragen.

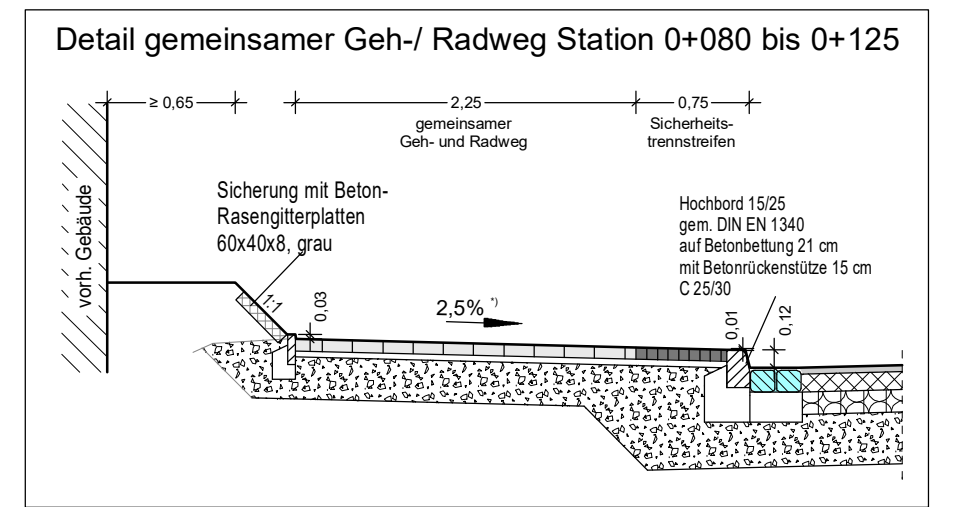
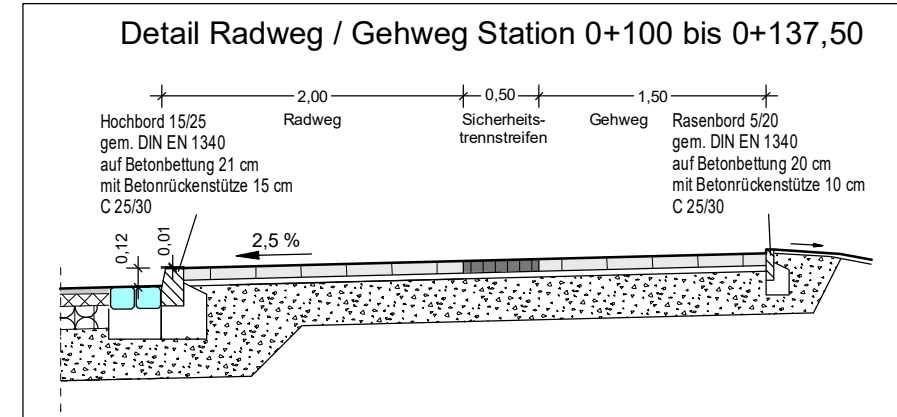
Hoch: 5995968,000
Rechts: 314194,000
Format: 105,0 cm x 44,0 cm
Winkel: 178,000 Gon

Regelquerschnitt Schnitt A - A Bau-km 0+050,00

*) Querneigung gem. Querneigungsband



* im Bereich von Zufahrten Betoniefbord 10/25 und Belastungsklasse 0,3
gem. RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 1
15 cm Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/32, $E_{v2} \geq 120$ MPa
28 cm Frostschuttschicht aus Kies-Sand-Gemisch 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa
55 cm Gesamtdicke des Oberbaus



Oberbau Geh-/Radweg, Gehweg, Sicherheitstrennstreifen
gem. RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

8 cm Deckschicht	- Betongehwegplatte 30x30x8 mit Microfase u. Vorsatz, grau, in Reihe um 1/2 Platte versetzt, gem. DIN EN 1338 und ZTV Pflaster - StB 20, Sicherheitstrennstreifen: Betonrechteckpflaster 14x7x8, gem. DIN EN 1338, Kontraststein von Berding oder gleichwertig mit rauer Oberfläche
4 cm Bettung	- Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
28 cm Frostschuttschicht	- Kies-Sand-Gemisch 0/45, gem. ZTV SoB - StB 20, $E_{v2} \geq 100$ MPa
40 cm Gesamtdicke	

Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12/24, Belastungsklasse BK 1,8, Tafel 1, Zeile 3

4 cm Deckschicht	- Asphaltbeton AC 0/8 D N, Bindemittel 50/70, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
Ansprühen	- Bitumenemulsion C40 B5-S (200-300g/m ²)
12 cm Asphalttragschicht	- Asphalttragschichtmischgut AC 22 T N, 50/70, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
15 cm Schottertragschicht	- Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/32, gem. ZTV SoB-StB 20, $E_{v2} \geq 150$ MPa
34 cm Frostschuttschicht	- Kies-Sand-Gemisch 0/45, gem. ZTV SoB - StB 20, $E_{v2} \geq 120$ MPa
65 cm Gesamtdicke	

Dicke des frostsicheren Oberbaus
gemäß RStO 12/24 Tabelle 13 und 14

- Frostempfindlichkeitsklasse F3, BK 1,8	60 cm
- Frosteinwirkung Zone II	+ 5 cm
- keine besonderen Klimaeinflüsse	+ 0 cm
- kein Grund- und Schichtenwasser bis 1,5 m unter Planum	+ 0 cm
- Lage der Gradienten	+ 0 cm
- Entwässerung über Abläufe und Rohrleitung	- 5 cm
frostsichere Tiefe	60 cm

Bearbeiter:		Datum	Name
		Oktober 2024	gez. Ri
		Oktober 2024	CARD/1
		gez. Klinckmann	

Charles-Darwin-Ring 4, 18059 Rostock
Tel.: (0381) 40 29 77 0 Fax: (0381) 40 29 77 20
e-mail: info@veaplan.de www.veaplan.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

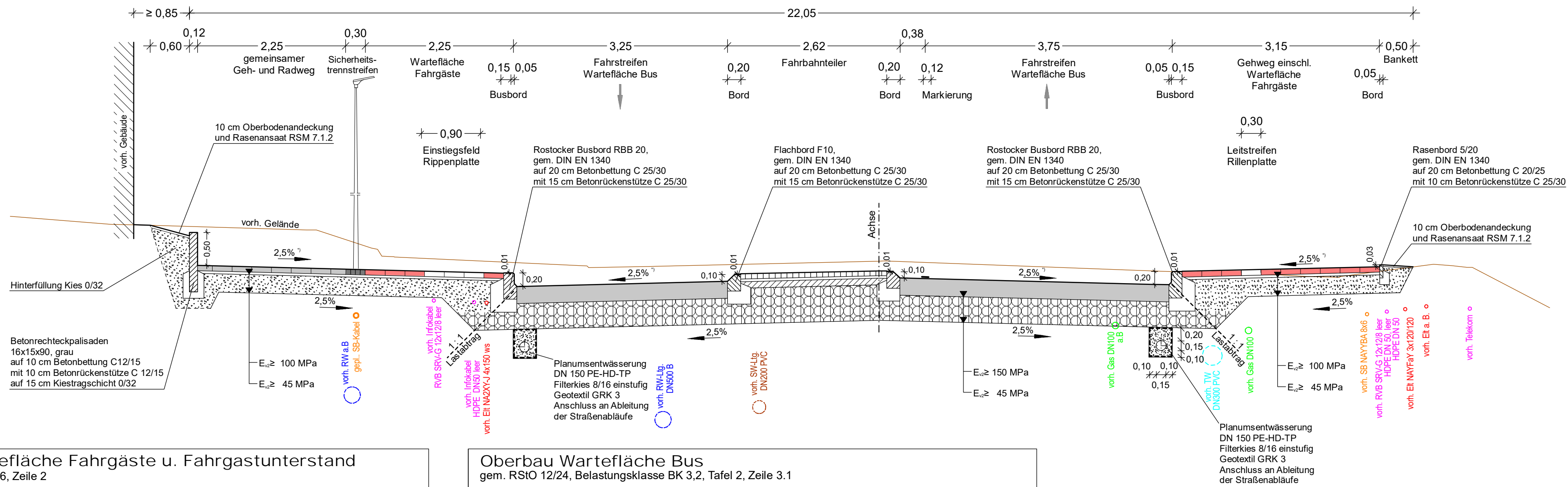
- Ausführungsplanung -

Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Mobilität / Tiefbauamt		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 Z Regelquerschnitt A-A Zwischenzustand
Straße L 39 / A 60 /		Maßstab: 1:50
PROJIS-Nr.:		

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Neubrandenburger Straße
südlich des Bahnüberganges

Regelquerschnitt Schnitt B - B Bau-km 0+148,00

*) Querneigung gem. Querneigungsband



Oberbau Wartefläche Fahrgäste u. Fahrgastunterstand
gem. RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Deckschicht - Betongehwegplatte 30x30x8 mit Microfase u. Vorsatz, rot, kugelgestrahlt, gem. DIN EN 1338 und ZTV Pflaster - StB 20
- 4 cm Bettung - Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 28 cm Frostschuttschicht - Kies-Sand-Gemisch 0/45, gem. ZTV SoB - StB 20, $E_{v2} \geq 100$ MPa
- 40 cm Gesamtdicke

Oberbau Wartefläche Bus
gem. RStO 12/24, Belastungsklasse BK 3,2, Tafel 2, Zeile 3.1

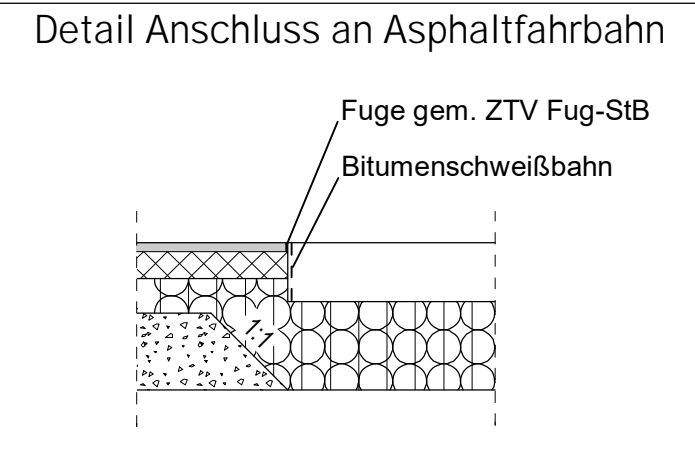
- 26 cm Deckschicht - Straßenbeton C 30/37 XM1, XC4, XD3, XF4, Feuchtigkeitsklasse WA, Oberflächentextur mit Jutetuch, gem. ZTV Beton-StB 07/13
- 39 cm Schottertragschicht - Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/32, gem. ZTV SoB-StB 20, $E_{v2} \geq 150$ MPa
- 65 cm Gesamtdicke

Oberbau Geh-/Radweg, Gehweg, Sicherheitstrennstreifen, Taststreifen
gem. RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Deckschicht - Betongehwegplatte 30x30x8 mit Microfase u. Vorsatz, grau, in Reihe um 1/2 Platte versetzt, gem. DIN EN 1338 und ZTV Pflaster - StB 20, Sicherheitsstreifen: Betonrechteckpflaster 14x7x8, gem. DIN EN 1338, Kontraststein von Berding oder gleichwertig mit rauer Oberfläche
- 4 cm Bettung - Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 28 cm Frostschuttschicht - Kies-Sand-Gemisch 0/45, gem. ZTV SoB - StB 20, $E_{v2} \geq 100$ MPa
- 40 cm Gesamtdicke

Oberbau Fahrbahnnteiler
in Anlehnung an RStO 12/24

- 7 cm Deckschicht - Granitkleinpflaster 7/9 cm, grau, gem. DIN EN 1342, Verfugen mit Pflasterfugenmörtel, zementgebunden, flexibilisiert, wasserundurchlässig, Steine mit Haftschlämme
- 4 cm Bettung - dränfähiger Bettungsmörtel
- 10 cm Tragschicht - Dränbeton, gem. Merkblatt für Dränbetontragschichten (DBT)
- 55 cm Schottertragschicht - Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/32, gem. ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 150$ MPa
- 76 cm Gesamtdicke



Dicke des frostsicheren Oberbaus
gemäß RStO 12/24 Tabelle 13 und 14

- Frostempfindlichkeitsklasse F3, BK 1,8	60 cm
- Frosteinwirkung Zone II	+ 5 cm
- keine besonderen Klimaeinflüsse	+ 0 cm
- kein Grund- und Schichtenwasser bis 1,5 m unter Planum	+ 0 cm
- Lage der Gradienten	+ 0 cm
- Entwässerung über Abläufe und Rohrleitung	- 5 cm
- frostsichere Tiefe	60 cm

Bearbeiter:	Datum	Name
 Charles-Darwin-Ring 4, 18059 Rostock Tel.: (0381) 40 29 77 0 Fax: (0381) 40 29 77 20 e-mail: info@veaplan.de www.veaplan.de	bearbeitet	Okt. 2024 gez. Ri
	gezeichnet	Okt. 2024 CARD/1
	geprüft	gez. Klinckmann

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

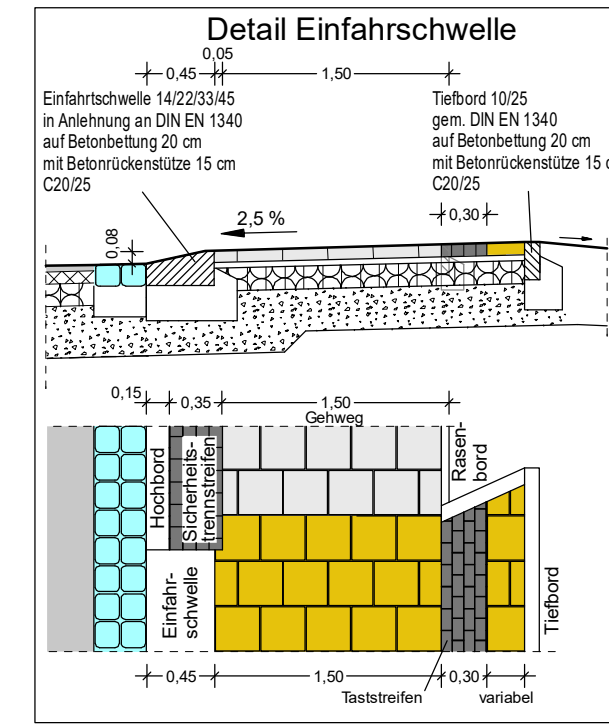
- Ausführungsplanung -

Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Mobilität / Tiefbauamt		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2 Z
Straße L 39/ A 60 /		Regelquerschnitt B-B Zwischenzustand
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:50

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Neubrandenburger Straße
südlich des Bahnüberganges

Regelquerschnitt Schnitt A - A Bau-km 0+050,00

*) Querneigung gem. Querneigungsband



Dicke des frostsicheren Oberbaus gemäß RStO 12/24 Tabelle 13 und 14

- Frostempfindlichkeitsklasse F3, BK 1,8	60 cm
- Frosteinwirkung Zone II	+ 5 cm
- keine besonderen Klimaeinflüsse	+ 0 cm
- kein Grund- und Schichtenwasser bis 1,5 m unter Planum	+ 0 cm
- Lage der Gradienten	+ 0 cm
- Entwässerung über Abläufe und Rohrleitung	- 5 cm
- frostsichere Tiefe	60 cm

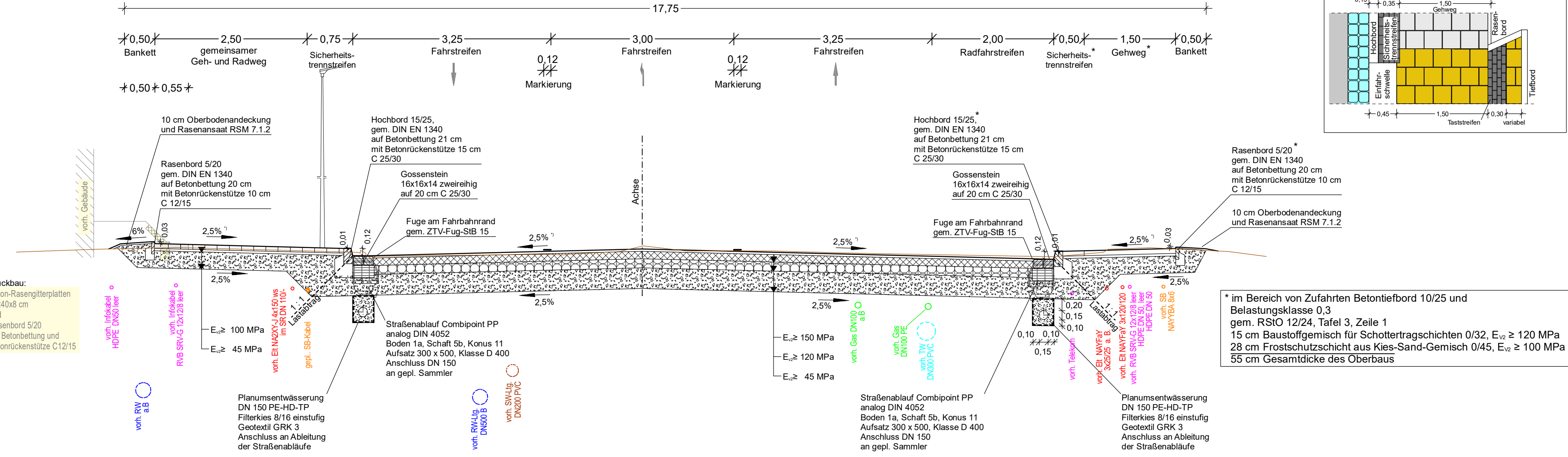
Bearbeiter:		Datum	Name
 VEAPLAN VERKEHRSANLAGENPLANUNG Charles-Darwin-Ring 4, 18059 Rostock Tel.: (0381) 40 29 77 0 Fax: (0381) 40 29 77 20 e-mail: info@veaplan.de www.veaplan.de	bearbeitet	Juli 2024	gez. Ri
	gezeichnet	Juli 2024	CARD/1
	geprüft		gez. Klinckmann

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

- Ausführungsplanung -

Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Mobilität / Tiefbauamt		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 E
Straße L 39/ A 60 /		Regelquerschnitt A-A Fertigstellung Endzustand
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:50

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Neubrandenburger Straße
südlich des Bahnüberganges

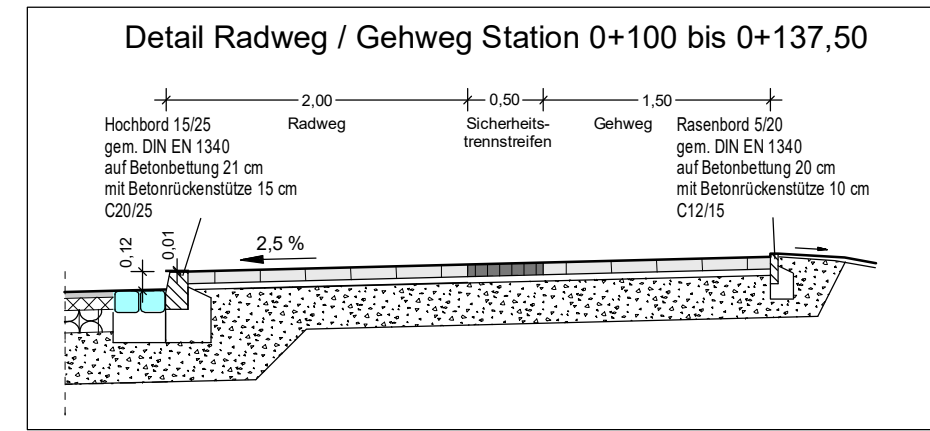


Oberbau Geh-/Radweg, Gehweg, Sicherheitstrennstreifen
gem. RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

8 cm Deckschicht	- Betongehwegplatte 30x30x8 mit Microfase u. Vorsatz, grau, in Reihe um 1/2 Platte versetzt, gem. DIN EN 1338 und ZTV Pflaster - StB 20, Sicherheitstrennstreifen: Betonrechteckpflaster 14x7x8, gem. DIN EN 1338, Kontraststein von Berding oder gleichwertig mit rauer Oberfläche
4 cm Bettung	- Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
28 cm Frostschutzschicht	- Kies-Sand-Gemisch 0/45, gem. ZTV SoB - StB 20, E _{v2} ≥ 100 MPa
40 cm Gesamtdicke	

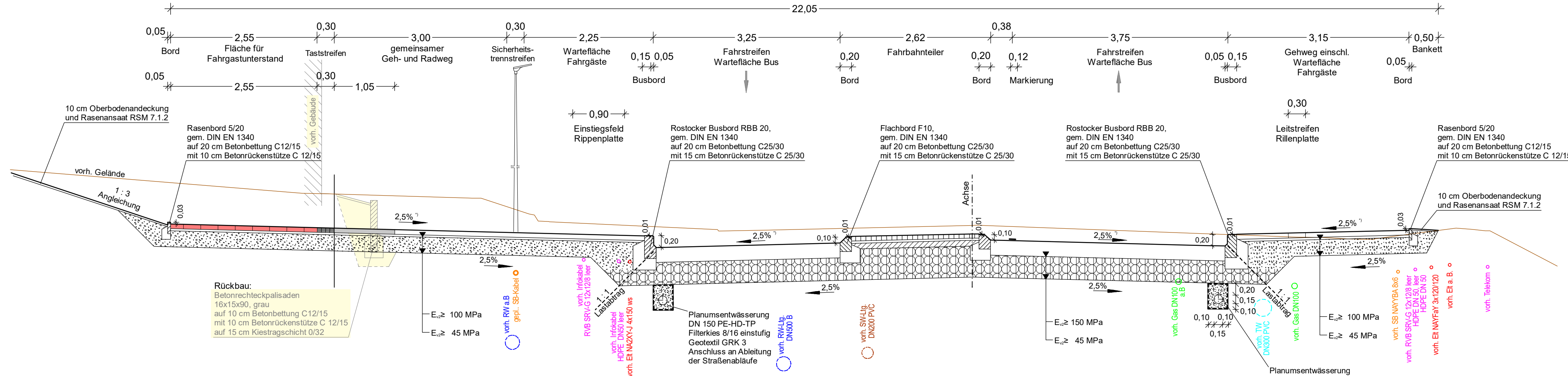
Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12/24, Belastungsklasse BK 1,8, Tafel 1, Zeile 3

4 cm Deckschicht	- Asphaltbeton AC 0/8 D N, Bindemittel 50/70, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
Ansprühen	- Bitumenemulsion C40 B5-S (200-300g/m ²)
12 cm Asphalttragschicht	- Asphalttragschichtmischgut AC 22 T N, 50/70, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
15 cm Schottertragschicht	- Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/32, gem. ZTV SoB-StB 20, E _{v2} ≥ 150 MPa
34 cm Frostschutzschicht	- Kies-Sand-Gemisch 0/45, gem. ZTV SoB - StB 20, E _{v2} ≥ 120 MPa
65 cm Gesamtdicke	



Regelquerschnitt Schnitt B - B Bau-km 0+148,00

*) Querneigung gem. Querneigungsband



Rückbau:
 Betonrechteckpalisaden
 16x15x90, grau
 auf 10 cm Betonbettung C12/15
 mit 10 cm Betonrückenstütze C 12/15
 auf 15 cm Kiestragschicht 0/32

Oberbau Wartefläche Fahrgäste u. Fahrgastunterstand
 gem. RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

8 cm Deckschicht	- Betongehwegplatte 30x30x8 mit Microfase u. Vorsatz, rot, kugelgestrahlt, gem. DIN EN 1338 und ZTV Pflaster - StB 20
4 cm Bettung	- Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
28 cm Frostschuttschicht	- Kies-Sand-Gemisch 0/45, gem. ZTV SoB - StB 20, $E_{v2} \geq 100$ MPa
40 cm Gesamtdicke	

Oberbau Wartefläche Bus
 gem. RStO 12/24, Belastungsklasse BK 3,2, Tafel 2, Zeile 3.1

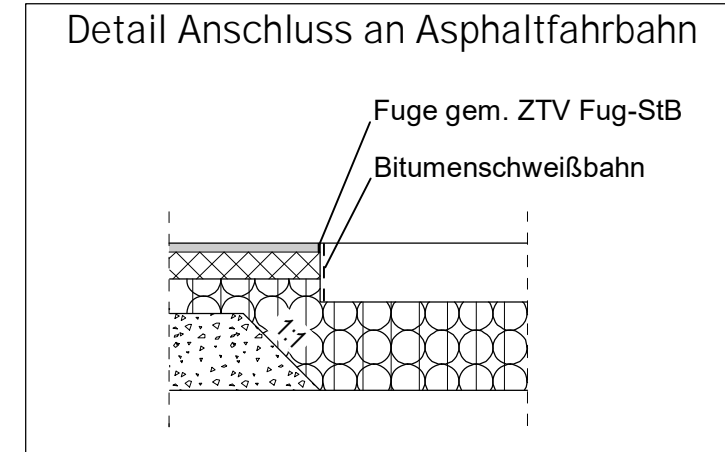
26 cm Deckschicht	- Straßenbeton C 30/37 XM1, XC4, XD3, XF4, Feuchtigkeitsklasse WA, Oberflächentextur mit Jutetuch, gem. ZTV Beton-StB 07/13
39 cm Schottertragschicht	- Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/32, gem. ZTV SoB-StB 20, $E_{v2} \geq 150$ MPa
65 cm Gesamtdicke	

Oberbau Geh-/Radweg, Gehweg, Sicherheitstrennstreifen, Taststreifen
 gem. RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

8 cm Deckschicht	- Betongehwegplatte 30x30x8 mit Microfase u. Vorsatz, grau, in Reihe um 1/2 Platte versetzt, gem. DIN EN 1338 und ZTV Pflaster - StB 20, Sicherheitstrennstreifen: Betonrechteckpflaster 14x7x8, gem. DIN EN 1338, Kontraststein von Berding oder gleichwertig mit rauer Oberfläche
4 cm Bettung	- Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
28 cm Frostschuttschicht	- Kies-Sand-Gemisch 0/45, gem. ZTV SoB - StB 20, $E_{v2} \geq 100$ MPa
40 cm Gesamtdicke	

Oberbau Fahrbahnteiler
 in Anlehnung an RStO 12/24

7 cm Deckschicht	- Granitkleinpflaster 7/9 cm, grau, gem. DIN EN 1342, Verfugen mit Pflasterfugenmörtel, zementgebunden, flexibilisiert, wasserundurchlässig, Steine mit Haftschlämme
4 cm Bettung	- dränfähiger Bettungsmörtel
10 cm Tragschicht	- Dränbeton, gem. Merkblatt für Dränbetontragschichten (DBT)
55 cm Schottertragschicht	- Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/32, gem. ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 150$ MPa
76 cm Gesamtdicke	



Dicke des frostsicheren Oberbaus
 gemäß RStO 12/24 Tabelle 13 und 14

- Frostempfindlichkeitsklasse F3, BK 1,8	60 cm
- Frosteinwirkung Zone II	+ 5 cm
- keine besonderen Klimaeinflüsse	+ 0 cm
- kein Grund- und Schichtenwasser bis 1,5 m unter Planum	+ 0 cm
- Lage der Gradienten	+ 0 cm
- Entwässerung über Abläufe und Rohrleitung	- 5 cm
frostsichere Tiefe	60 cm

Bearbeiter:

Charles-Darwin-Ring 4, 18059 Rostock
 Tel.: (0381) 40 29 77 0 Fax: (0381) 40 29 77 20
 e-mail: info@veaplan.de www.veaplan.de

bearbeitet	Juli 2024	gez. Ri
gezeichnet	Juli 2024	CARD/1
geprüft		gez. Klinckmann

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

- Ausführungsplanung -

Auftraggeber:
 Hanse- und Universitätsstadt Rostock
 Amt für Mobilität / Tiefbauamt

Straße
 L 39/ A 60 /

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2 E
Regelquerschnitt B-B
 Fertigstellung Endzustand

Maßstab: 1:50

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Neubrandenburger Straße
 südlich des Bahnüberganges