

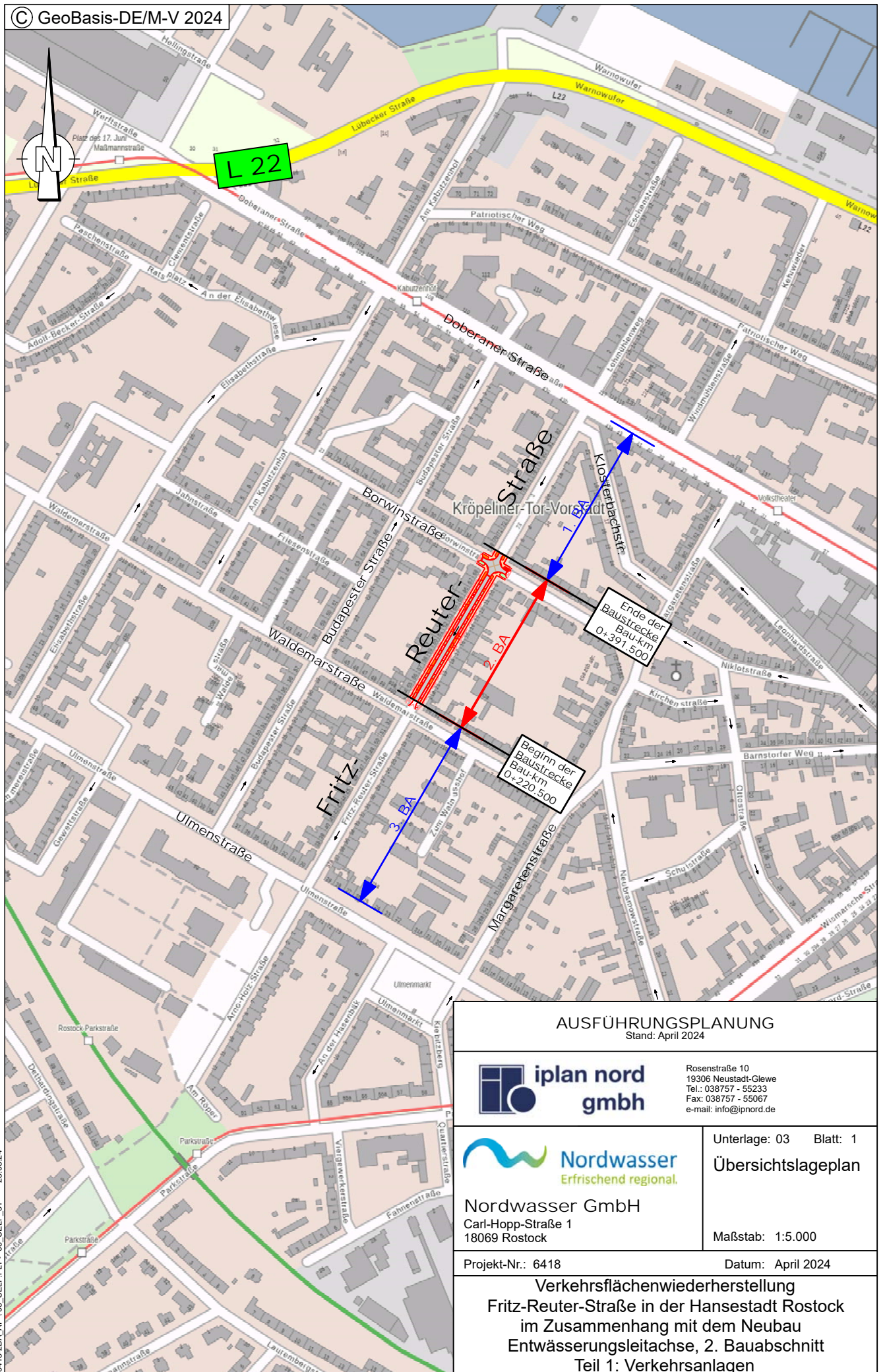
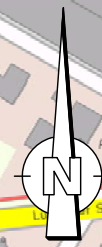
Verkehrsflächenwiederherstellung Fritz-Reuter-Straße in der Hansestadt Rostock im Zusammenhang mit dem Neubau Entwässerungsleitachse, 2. Bauabschnitt

Die Hanse- und Universitätsstadt Rostock, vertreten durch das Tiefbauamt, lässt in der gesamten Fritz-Reuter-Straße in Zusammenarbeit mit dem WWAV, der Nordwasser GmbH und den Stadtwerken Rostock den Straßen- und Leitungsbau durchführen. Im Auftrag des Tiefbauamtes erfolgt die Sanierung und Neugestaltung der gesamten Verkehrsanlage inklusive Gehwege. Durch die Nordwasser GmbH wird ein Regenwasserkanal als Teil der Entwässerungsleitachse errichtet sowie der Mischwasserkanal und die Trinkwasserleitung inklusive Hausanschlussleitungen erneuert. Weiterhin erfolgt im Auftrag der Stadtwerke Rostock die Neuverlegung einer Fernwärmeleitung im Straßenabschnitt.

Seit Oktober 2024 läuft der zweite Bauabschnitt der umfangreichen Arbeiten in der Fritz-Reuter-Straße zwischen Borwinstraße und Waldemarstraße. Die Maßnahme wird analog zum ersten Bauabschnitt unter Vollsperrung des Straßenabschnittes realisiert.

Die Bauarbeiten des ersten Bauabschnittes zwischen Doberaner Straße und Borwinstraße sind überwiegend abgeschlossen. Der Gehweg auf der Ostseite wird Ende September fertig, auf der Westseite werden noch Fernwärmeleitungen verlegt, so dass der Gehweg hier bis voraussichtlich Dezember fertig sein wird. Die Straße wird dann abschnittsweise für Anlieger*innen wieder nutzbar sein. Bis Ende März 2025 wird der erste Bauabschnitt zwischen Doberaner Straße und Borwinstraße abgeschlossen und die Straße in diesem Bereich wieder voll nutzbar sein.

Der Übergang zum zweiten Bauabschnitt erfolgt fließend. Schon im September entsteht eine Überpumpleitung für das Abwasser. Ab Oktober erfolgt der Schachtbau im Kreuzungsbereich. Der gesperrte Bereich umfasst die Kreuzung Borwinstraße und endet vor der Kreuzung Waldemarstraße. Eine Umleitung ist ausgeschildert, der Fußgängerverkehr wird aufrechterhalten. Die Bauarbeiten in diesem zweiten Bauabschnitt werden voraussichtlich bis zum Februar 2026 dauern.



6418-2BA_AP\03_UELP\PT > 03_UELP_5T 28.08.24

AUSFÜHRUNGSPLANUNG
Stand: April 2024



Rosenstraße 10
19306 Neustadt-Glewe
Tel.: 038757 - 55233
Fax: 038757 - 55067
e-mail: info@ipnord.de



Nordwasser GmbH
Carl-Hopp-Straße 1
18069 Rostock

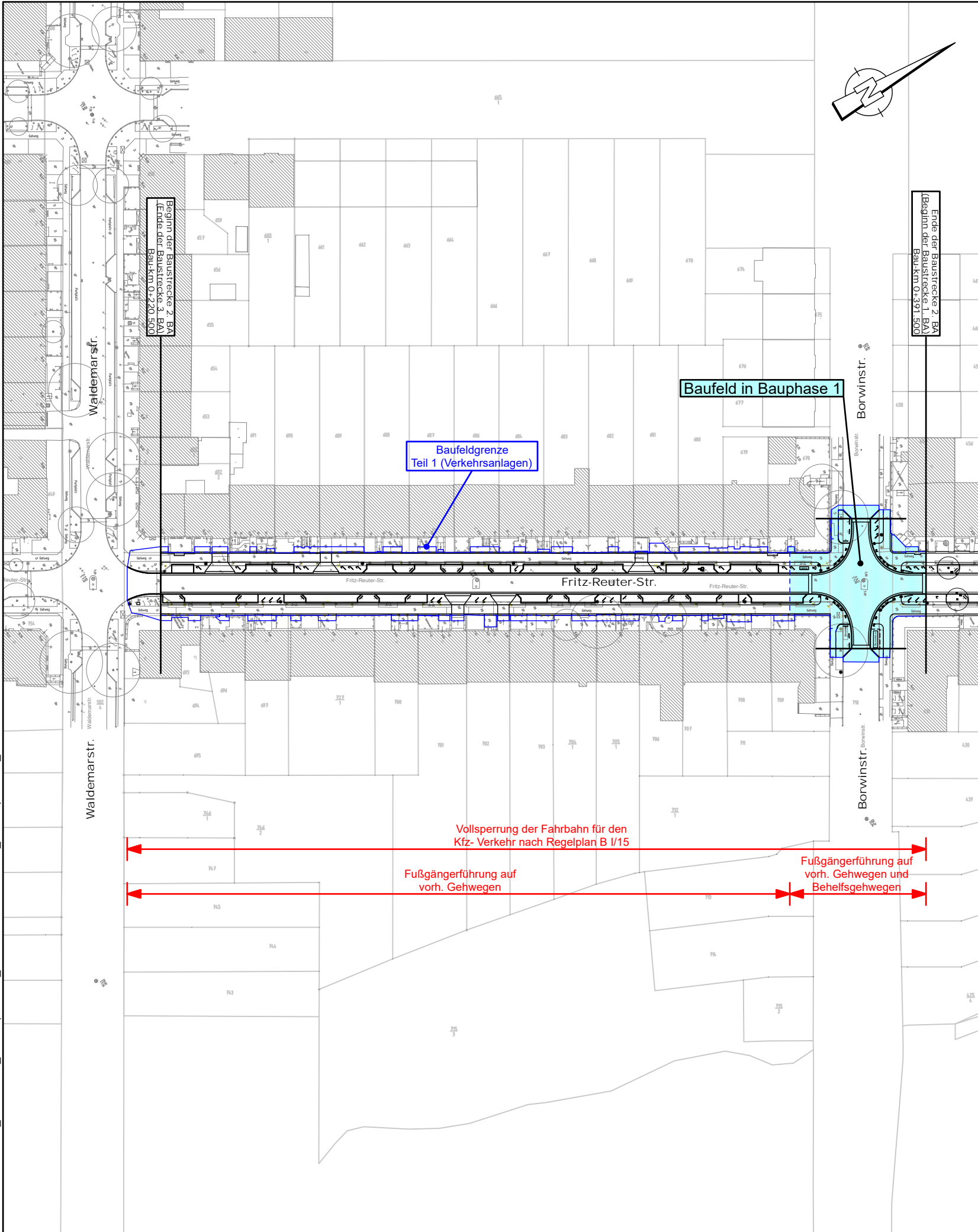
Unterlage: 03 Blatt: 1
Übersichtslageplan

Maßstab: 1:5.000

Projekt-Nr.: 6418

Datum: April 2024

**Verkehrsflächenwiederherstellung
Fritz-Reuter-Straße in der Hansestadt Rostock
im Zusammenhang mit dem Neubau
Entwässerungsleitachse, 2. Bauabschnitt
Teil 1: Verkehrsanlagen**



Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:	
Ingenieurbüro Lorenz Vermessungs- und Kartenwesen Am Hechtgraben 15 18147 Rostock Tel.: 0381/650910 Fax: 0381/650915		Aufnahme: November 2019 Feldvergleich: Kataster:	
		Lagesystem: ETRS 89 UTM Höhensystem: DHHN 2016	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

<p>Rosenstraße 10 19306 Neustadt-Glewe Tel.: 038757 - 55233 Fax: 038757 - 55067 e-mail: info@ipnord.de</p>	Datum	Name	
	bearbeitet	April 2024	Neumann
	gezeichnet	April 2024	card.i
	geprüft	April 2024	Meyer

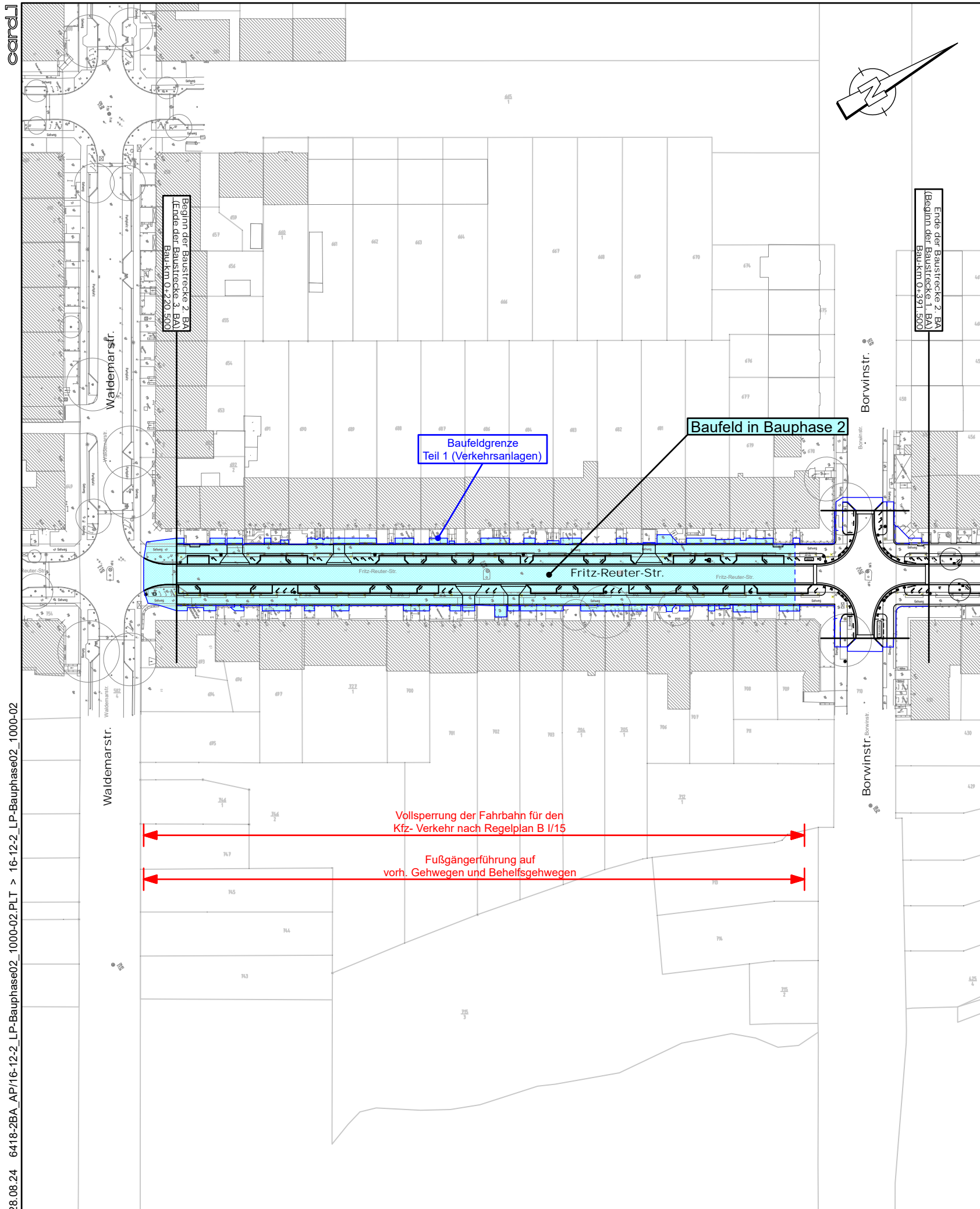
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Stand: April 2024

Auftraggeber:	<p>Nordwasser GmbH Carl-Hopp-Straße 1 18069 Rostock</p>	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.12 / 1 Lageplan Bauphase 1
Straßenbaulastträger:		

Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock		Maßstab: 1:1.000
---	--	------------------

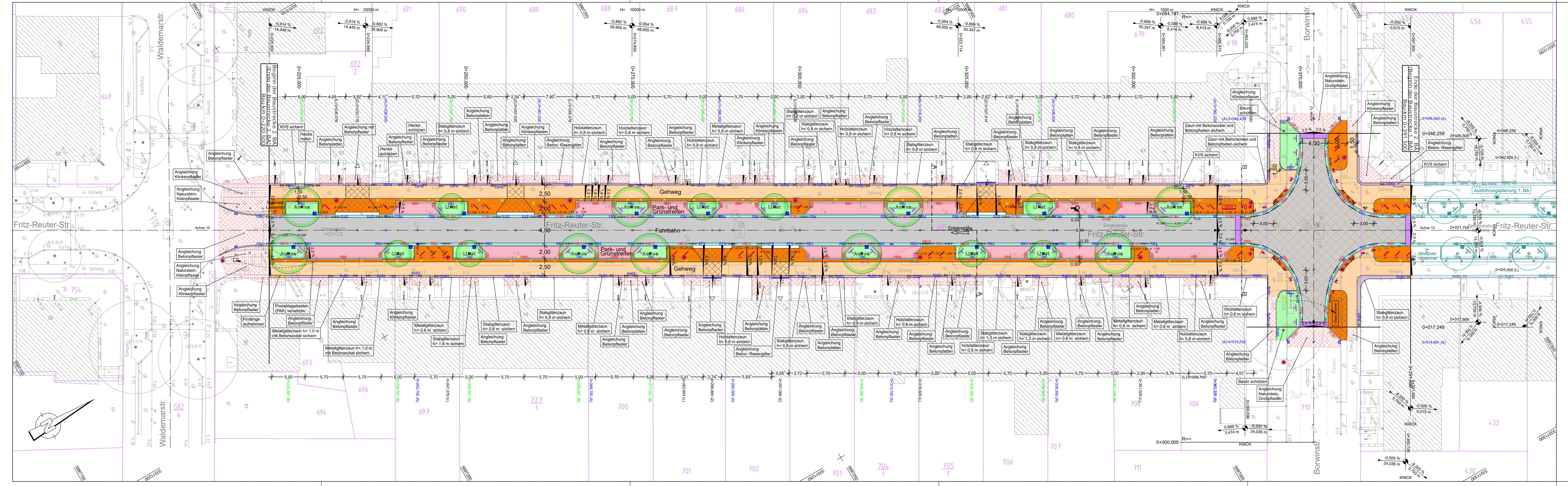
Verkehrsflächenwiederherstellung Fritz-Reuter-Straße in der Hansestadt Rostock im Zusammenhang mit dem Neubau Entwässerungsleitachse, 2. Bauabschnitt Teil 1: Verkehrsanlagen



28.08.24 6418-2BA_AP/16-12-2_LP-Bauphase02_1000-02.PLT > 16-12-2_LP-Bauphase02_1000-02

card.i

Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:		
Ingenieurbüro Lorenz Vermessungs- und Kartenwesen Am Hechtgraben 15 18147 Rostock Tel.: 0381/650910 Fax: 0381/650915	Aufnahme: November 2019 Feldvergleich: Kataster:	Lagesystem: ETRS 89 UTM Höhensystem: DHHN 2016		
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	
 Rosenstraße 10 19306 Neustadt-Glewe Tel.: 038757 - 55233 Fax: 038757 - 55067 e-mail: info@ipnord.de		Datum	Name	
		bearbeitet	April 2024	Neumann
		gezeichnet	April 2024	card.i
		geprüft	April 2024	Meyer
<h2>AUSFÜHRUNGSPLANUNG</h2> <p>Stand: April 2024</p>				
Auftraggeber: Nordwasser GmbH Carl-Hopp-Straße 1 18069 Rostock		 Unterlage / Blatt-Nr.: 16.12 / 2 Lageplan Bauphase 2		
Straßenbaulastträger: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock		 Maßstab: 1:1.000		
<h3>Verkehrsflächenwiederherstellung Fritz-Reuter-Straße in der Hansestadt Rostock im Zusammenhang mit dem Neubau Entwässerungsleitachse, 2. Bauabschnitt Teil 1: Verkehrsanlagen</h3>				



Legende:

- Fahrstreifen, Fahrbahn, Asphalt
 - Aufpflasterung: Naturstein- Großpflaster mit geschütteter Oberfläche
 - Kfz- Stellplatz: vorh. Natursteinpflaster
 - Kfz- Stellplatz: vorh. Natursteinpflaster mit geschütteter Oberfläche
 - Rampenstein, Höhendifferenz 6 cm
 - Gehweg: Betonplatten, grau
 - Gehwegüberfahrt: Betonplatten, grau
 - Sicherheitsstreifenstreifen; Naturstein- Kleinpflaster schwarz
 - Sicherheitsstreifenüberfahrt; Naturstein- Kleinpflaster schwarz
 - Kontrast- / Seitenstreifen; Naturstein- Kleinpflaster schwarz
 - Kontraststreifenüberfahrt; Naturstein- Kleinpflaster schwarz
 - Baumscheibe; Staudenpflanzung (Teil 5)
 - Rückbaufäche
 - Entwässerungsrinne, Natursteinpflaster
 - Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent. Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke und Ausrichtung
 - Querneigung
 - Tiefpunkt/ Hochpunkt
 - gepl. Straßenaufbau (330 x 500 mm)
 - gepl. Seitenablauf für Baumbewässerung
 - gepl. Kastenrinne DN 200
 - Rückbau
 - Zugang / Zufahrt
 - gepl. Baumpflanzung
 - LI et
 - Ao os
- Borde:**
- Natursteinborde / Betonborde
 - Hochbord, Anlaufhöhe 10cm
 - Tiefbord, Anlaufhöhe 0cm
 - Rasenbord, Anlaufhöhe 3cm
 - Rundbord, Anlaufhöhe 3cm
 - Tast- / Schragstein, Anlaufhöhe 6 / 0cm
 - Taststein, Anlaufhöhe 3cm
 - Einfahrtsschwelle
 - Fahrbügel mit Querholm L=0,5 m, H = 1,0 m, Ø=48 mm
 - Fahrbügel mit Querholm L=1,0 m, H = 1,0 m, Ø=48 mm
 - Fahrbügel mit zusätzl. bodennahem Holm L=1,0 m, H = 1,0 m, Ø=48 mm
 - Poller "Boulevard"
 - Rohrpfosten für Verkehrszeichen
 - Baumschutzbügel, L=1,0 m, H = 0,5 m, Ø=60 mm
 - Baumschutzbügel, L=1,0 m, H = 0,8 m, Ø=60 mm
 - Abfallbehälter
 - Bank "Skjellerup"
 - gepl. Mastleuchte "Jana IV", Darstellung informativ

Grundplan hergestellt: Ingenieurbüro Lorenz Vermessungs- und Kartenwesen Am Hechtgraben 15 18147 Rostock Tel.: 0381/650910 Fax: 0381/650915	Aufnahme: November 2019 Feldvergleich: Kataster:	Ergänzungen: Lagesystem: ETRS 89 UTM Höhensystem: DHHN 2016
---	--	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	Rosenstraße 10 19306 Neustadt-Glewe Tel.: 0387/57-55233 Fax: 0387/57-55067 e-mail: info@ipnord.de	Datum Name	
	bearbeitet gezeichnet geprüft	April 2024 April 2024 April 2024	Neumann card Meyer

AUSFÜHRUNGSPLANUNG
Stand: April 2024

Auftraggeber: Nordwasser GmbH Carl-Hopp-Str. 1 18069 Rostock		Unterlage / Blatt-Nr.: 05 / 1
Straßenbausträger: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbaumt Holbeinplatz 14 18069 Rostock		Lageplan Maßstab: 1:250

**Verkehrsfächenwiederherstellung
Fritz-Reuter-Straße in der Hansestadt Rostock
im Zusammenhang mit dem Neubau
Entwässerungseitachse, 2. Bauabschnitt
Teil 1: Verkehrsanlagen**

Straßenquerschnitt A - A

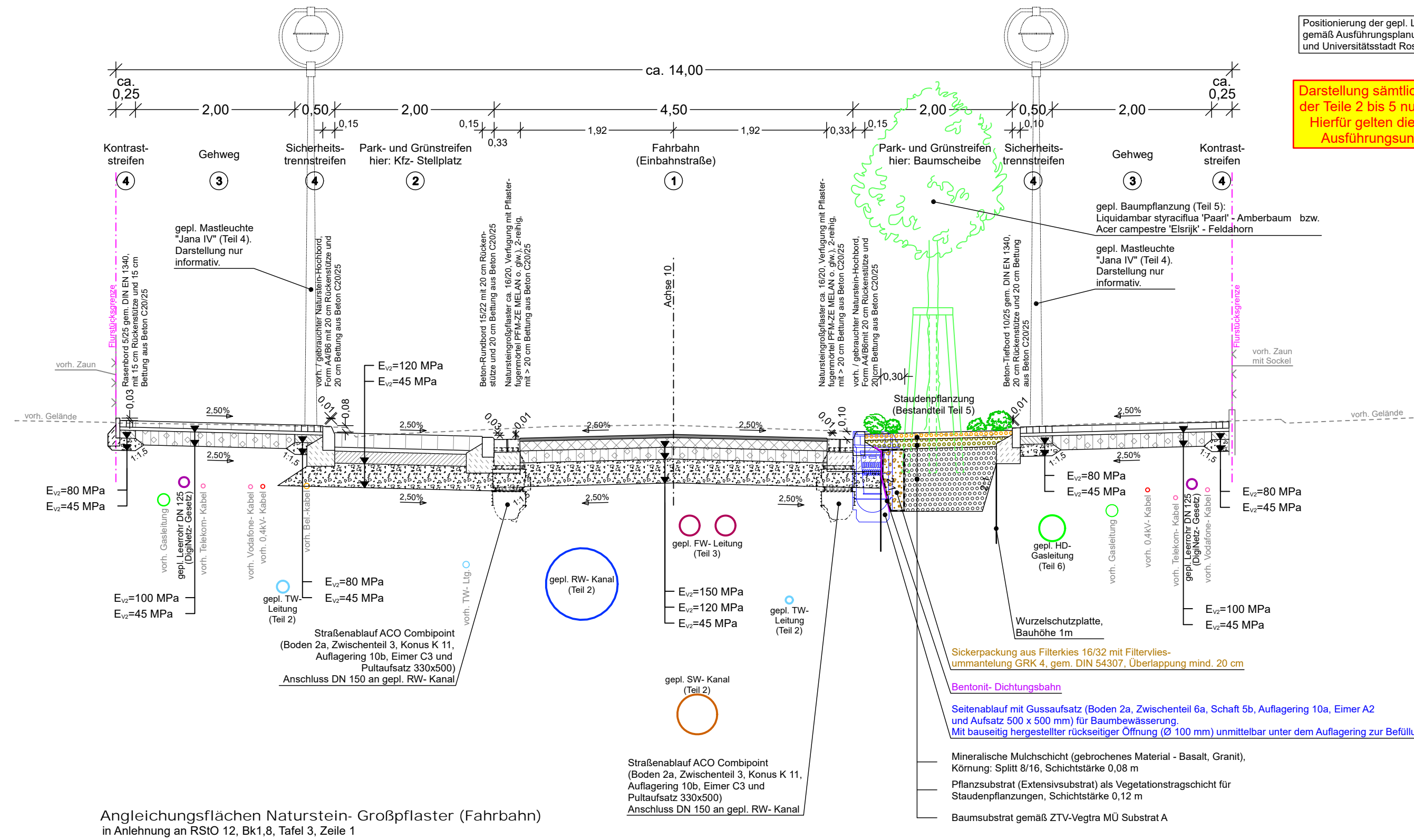
- 1 Oberbau Fahrbahn**
gem. RStO 12, Bk1,8, Tafel 1, Zeile 3
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D S, gummodifiziert, Bindemittel GmBT 25/55-55 mit Grundbitumen 50/70, Abstumpfung: gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 (0,5 bis 1,0 kg/m²), gem. ZTV Asphalt-StB 07/13 und E GmBA 12
- 12 cm Asphalttragschicht AC 32 T N, Bindemittel 50/70 gem. ZTV Asphalt 07/13
- 15 cm Schottertragschicht Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/45 gem. ZTV SoB-StB 20, E_{v2} ≥ 150 MPa
- 30 cm Frostschuttschicht Baustoffgemisch für Frostschuttschichten 0/32 aus überwiegend gebrochenem Material gem. ZTV SoB-StB 20, E_{v2} ≥ 120 MPa

- 61 cm Oberbaudicke**
- 2 Oberbau Kfz- Stellplätze**
in Anlehnung an RStO 12, Bk1,0, Tafel 3, Zeile 7
- ca. 18 cm Deckschicht vorh. Natursteinpflaster, Verlegung im Halbverband mit durchlaufenden Fugen senkrecht zur Hauptachse, Verfüguung mit Pflasterfugenmörtel PFM-ZE ME-LAN, Fugenbreite: 10 - 15 mm
- 5 cm Bettung Pflasterbettungsmörtel NBM 4 D und Pflasterbinder PFB (Bettungsdicke variabel. Mittlere Dicke: 5 cm)
- 15 cm DB- Tragschicht Dränbetontragschicht gem. Merkblatt für Versickerungsfähige Verkehrsflächen (M VV 13)
- 30 cm Frostschuttschicht Baustoffgemisch für Frostschuttschichten 0/32 aus überwiegend gebrochenem Material gem. ZTV SoB-StB 20, E_{v2} ≥ 120 MPa

- 68 cm Oberbaudicke**
- 3 Oberbau Gehweg**
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
- 8 cm Deckschicht Betonplatten 300 x 300 x 80 mm, mit Minifase, Farbe: grau, mit Vorsatzbeton, Verlegung im Halbverband mit durchlaufenden Fugen senkrecht zur Hauptachse, Verfüguung mit Baustoffgemisch 0/4 SZ₂₂, E_{cs}35, UF5 gem. ZTV Pflaster-StB 20
- 4 cm Bettung Baustoffgemisch 0/5 SZ₂₂ E_{cs}35 UF5 gem. ZTV Pflaster-StB 20
- 18 cm Schottertragschicht Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/45 gem. ZTV SoB-StB 20, E_{v2} ≥ 100 MPa

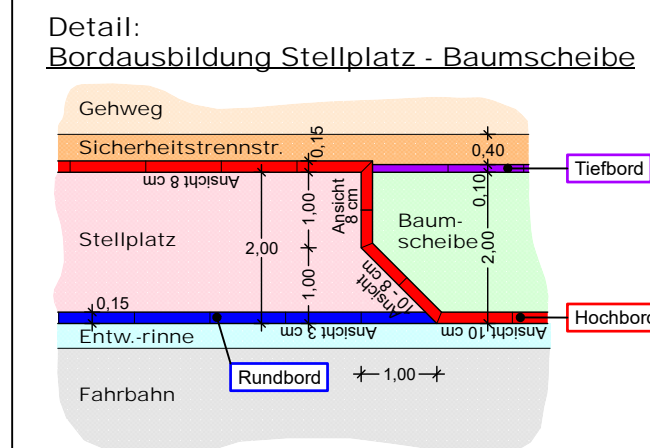
- 30 cm Gesamtoberbaudicke**
- 4 Oberbau nicht überfahrbare Sicherheitstrennstreifen, Kontraststreifen und Seitenstreifen**
- 8 cm Deckschicht Natursteinpflaster schwarz, 70-90 x 70-90 x 80 mm, Oberfläche spalttrauh, Verlegung im Läuferverband, nach DIN EN 1342, Verfüguung mit Pflasterfugenmörtel PFM-ZE MELAN, Farbe: anthrazit, Fugenbreite: 10 - 15 mm
- 4 cm Bettung Pflasterbettungsmörtel NBM 4 D und Pflasterbinder PFB (Bettungsdicke variabel, mittlere Dicke: 4cm)
- 10 cm DB- Tragschicht Dränbetontragschicht gem. Merkblatt für Versickerungsfähige Verkehrsflächen (M VV 13)
- 15 cm Frostschuttschicht Baustoffgemisch für Frostschuttschichten 0/32 aus überwiegend gebrochenem Material gem. ZTV SoB-StB 20, E_{v2} ≥ 80 MPa

- 37 cm Gesamtoberbaudicke**



Positionierung der gepl. Leuchten erfolgt gemäß Ausführungsplanung der Hanse- und Universitätsstadt Rostock zum Teil 4.

Darstellung sämtlicher Anlagen der Teile 2 bis 5 nur informativ! Hierfür gelten die jeweiligen Ausführungsunterlagen!



Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:
Ingenieurbüro Lorenz Vermessungs- und Kartenwesen Am Hechtgraben 15 18147 Rostock	Aufnahme: November 2019	Lagesystem: ETRS 89 UTM
Tel.: 0381/650910 Fax: 0381/650915	Feldvergleich:	Höhensystem: DHHN 2016
Kataster:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	Rosenstraße 10 19306 Neustadt-Glewe Tel.: 038757 - 55233 Fax: 038757 - 55067 e-mail: info@ipnord.de	
	bearbeitet	April 2024 Neumann
	gezeichnet	April 2024 card
	geprüft	April 2024 Meyer

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Stand: April 2024

Auftraggeber: Nordwasser GmbH Carl-Hopp-Straße 1 18069 Rostock		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1 Straßenquerschnitt A-A
Straßenbaugebiet: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock		Maßstab: 1:50

Verkehrsflächenwiederherstellung Fritz-Reuter-Straße in der Hansestadt Rostock im Zusammenhang mit dem Neubau Entwässerungsleitachse, 2. Bauabschnitt Teil 1: Verkehrsanlagen

Straßenquerschnitt B - B

3 Oberbau Gehweg gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Deckschicht Betonplatten 300 x 300 x 80 mm, mit Minifase, Farbe: grau, mit Vorsatzbeton, Verlegung im Halbverband mit durchlaufenden Fugen senkrecht zur Hauptachse, Verfugung mit Baustoffgemisch 0/4 SZ₂₂, E_{cs}35, UF5 gem. ZTV Pflaster-SIB 20
- 4 cm Bettung Baustoffgemisch 0/5 SZ₂₂, E_{cs}35 UF5 gem. ZTV Pflaster-SIB 20
- 18 cm Schottertragschicht Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/45 gem. ZTV SoB-SIB 20, E_{v2} ≥ 100 MPa

30 cm Gesamtoberbaudicke

4 Oberbau nicht überfahrbare Sicherheitstrennstreifen, Kontraststreifen und Seitenstreifen

- 8 cm Deckschicht Natursteinpflaster schwarz, 70-90 x 70-90 x 80 mm, Oberfläche spalttrauh, Verlegung im Läuferverband, nach DIN EN 1342, Verfugung mit Pflasterfugenmörtel PFM-ZE MELAN, Farbe: anthrazit, Fugenbreite: 10 - 15 mm
- 4 cm Bettung Pflasterbettungsmörtel NBM 4 D und Pflasterbinder PFB (Bettungsdicke variabel, mittlere Dicke: 4cm)
- 10 cm DB- Tragschicht Dränbetontragschicht gem. Merkblatt für Versickerungsfähige Verkehrsflächen (M VV 13)
- 15 cm Frostschuttschicht Baustoffgemisch für Frostschuttschichten 0/32 aus überwiegend gebrochenem Material gem. ZTV SoB-SIB 20, E_{v2} ≥ 80 MPa

37 cm Gesamtoberbaudicke

5 Oberbau Knotenpunktaufpflasterung in Anlehnung an RStO 12, Bk1,8, Tafel 3, Zeile 7

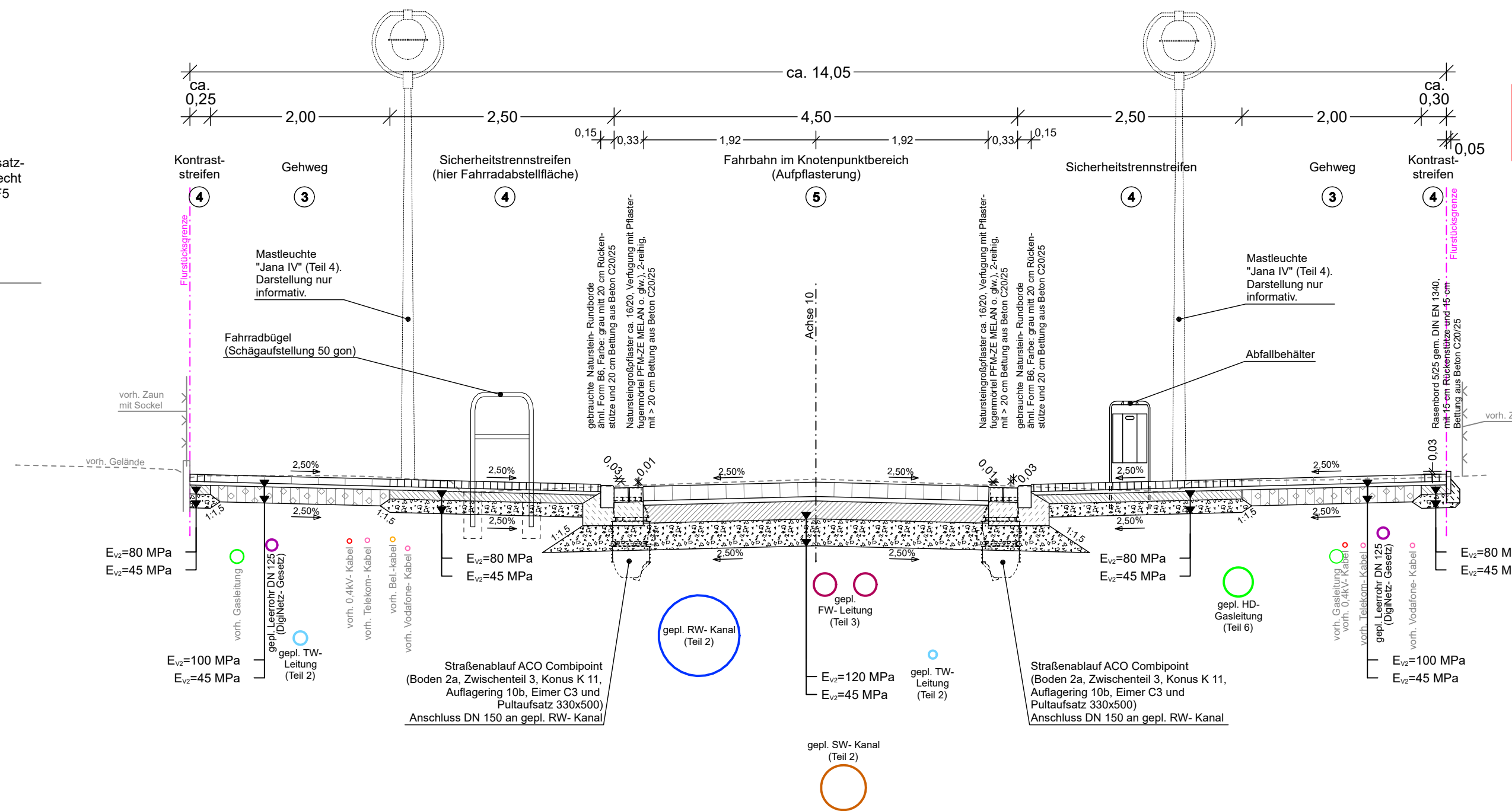
- ca. 16 cm Deckschicht Natursteinpflaster, Oberfläche geschnitten und fein gestockt, Schnittkanten gefast, Farbe: wie Bestand (Fahrbahn), Verlegung im Halbverband mit durchlaufenden Fugen senkrecht zur Hauptachse, Verfugung mit Pflasterfugenmörtel PFM-ZE MELAN o. glw., Fugenbreite: 10 - 15 mm
- 5 cm Bettung Pflasterbettungsmörtel NBM 4 D und Pflasterbinder PFB (Bettungsdicke variabel, Mittlere Dicke: 5 cm)
- 20 cm DB- Tragschicht Dränbetontragschicht gem. Merkblatt für Versickerungsfähige Verkehrsflächen (M VV 13)
- 30 cm Frostschuttschicht Baustoffgemisch für Frostschuttschichten 0/32 aus überwiegend gebrochenem Material gem. ZTV SoB-SIB 20, E_{v2} ≥ 120 MPa

71 cm Oberbaudicke

Angleichungsflächen Naturstein- Großpflaster (Fahrbahn) in Anlehnung an RStO 12, Bk1,8, Tafel 3, Zeile 1

- ca. 18 cm Deckschicht vorh. Natursteinpflaster, Verlegung im vorgefundenen Verband, Verfugung mit Baustoffgemisch 0/8 SZ₂₂, E_{cs}35, UF5 gem. ZTV Pflaster-SIB 20, Fugenbreite: 10 - 15 mm
- 5 cm Bettung Baustoffgemisch 0/8 SZ₂₂, E_{cs}35 UF5 gem. ZTV Pflaster-SIB 20
- 25 cm Schottertragschicht Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/45 gem. ZTV SoB-SIB 20, E_{v2} ≥ 150 MPa
- 30 cm Frostschuttschicht Baustoffgemisch für Frostschuttschichten 0/32 aus überwiegend gebrochenem Material gem. ZTV SoB-SIB 20, E_{v2} ≥ 120 MPa

78 cm Oberbaudicke



Positionierung der gepl. Leuchten erfolgt gemäß Ausführungsplanung der Hanse- und Universitätsstadt Rostock zum Teil 4.

Darstellung sämtlicher Anlagen der Teile 2 bis 5 nur informativ! Hierfür gelten die jeweiligen Ausführungsunterlagen!

Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:
Ingenieurbüro Lorenz Vermessungs- und Kartenwesen Am Hechtgraben 15 18147 Rostock	Aufnahme: November 2019	Lagesystem: ETRS 89 UTM
Tel.: 0381/650910 Fax: 0381/650915	Feldvergleich:	Höhensystem: DHHN 2016
	Kataster:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	Rosenstraße 10 19306 Neustadt-Glewe Tel.: 038757 - 55233 Fax: 038757 - 55067 e-mail: info@ipnord.de	Datum	Name
	bearbeitet	April 2024	Neumann
	gezeichnet	April 2024	card.L
	geprüft	April 2024	Meyer

AUSFÜHRUNGSPLANUNG Stand: April 2024

Auftraggeber: Nordwasser GmbH Carl-Hopp-Straße 1 18069 Rostock	 Erfrischend regional.	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2 Straßenquerschnitt B-B
Straßenbaulastträger: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock		Maßstab: 1:50

Verkehrsflächenwiederherstellung Fritz-Reuter-Straße in der Hansestadt Rostock im Zusammenhang mit dem Neubau Entwässerungsleitachse, 2. Bauabschnitt Teil 1: Verkehrsanlagen

--	--