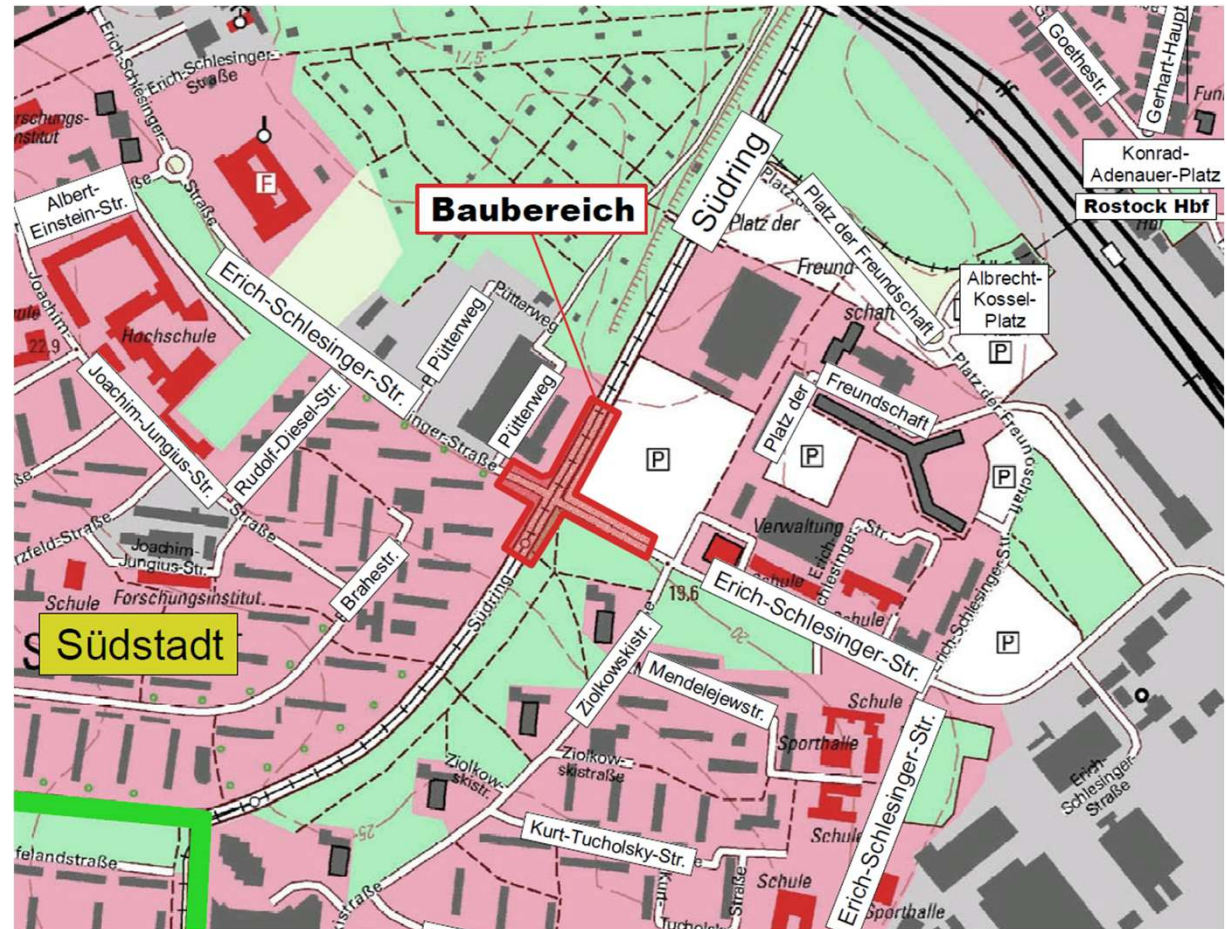


# **Vorstellung der Ergebnisse der Voruntersuchung zum Ausbau Kreuzungsbereich Erich-Schlesinger-Straße/ Südring**

19.03.2026 - Fahrradforum

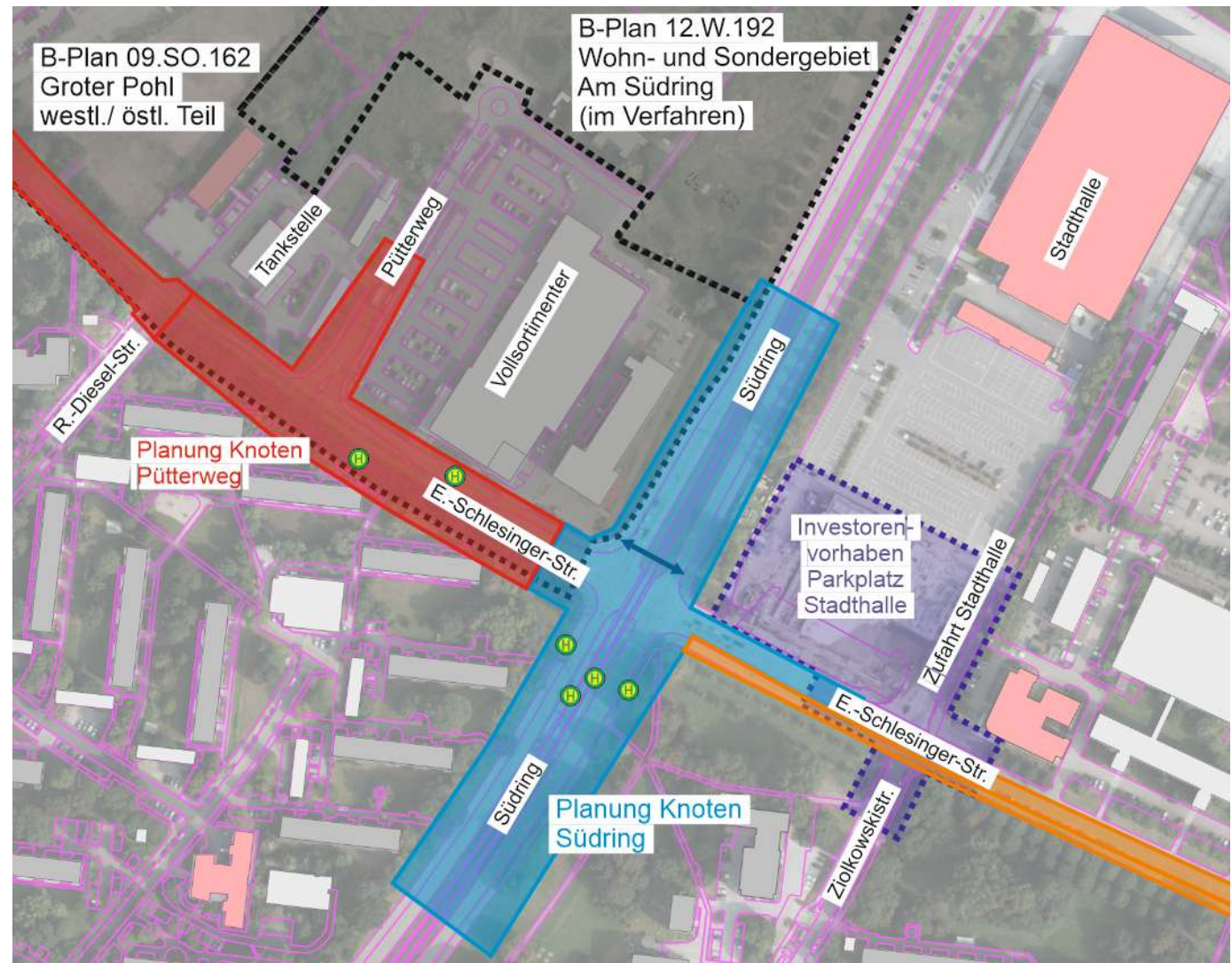
## Inhalt

- Ausgangslage
- Planungsziele
- Vorzugsvariante
- Weiterer Projektablauf



## Ausgangslage

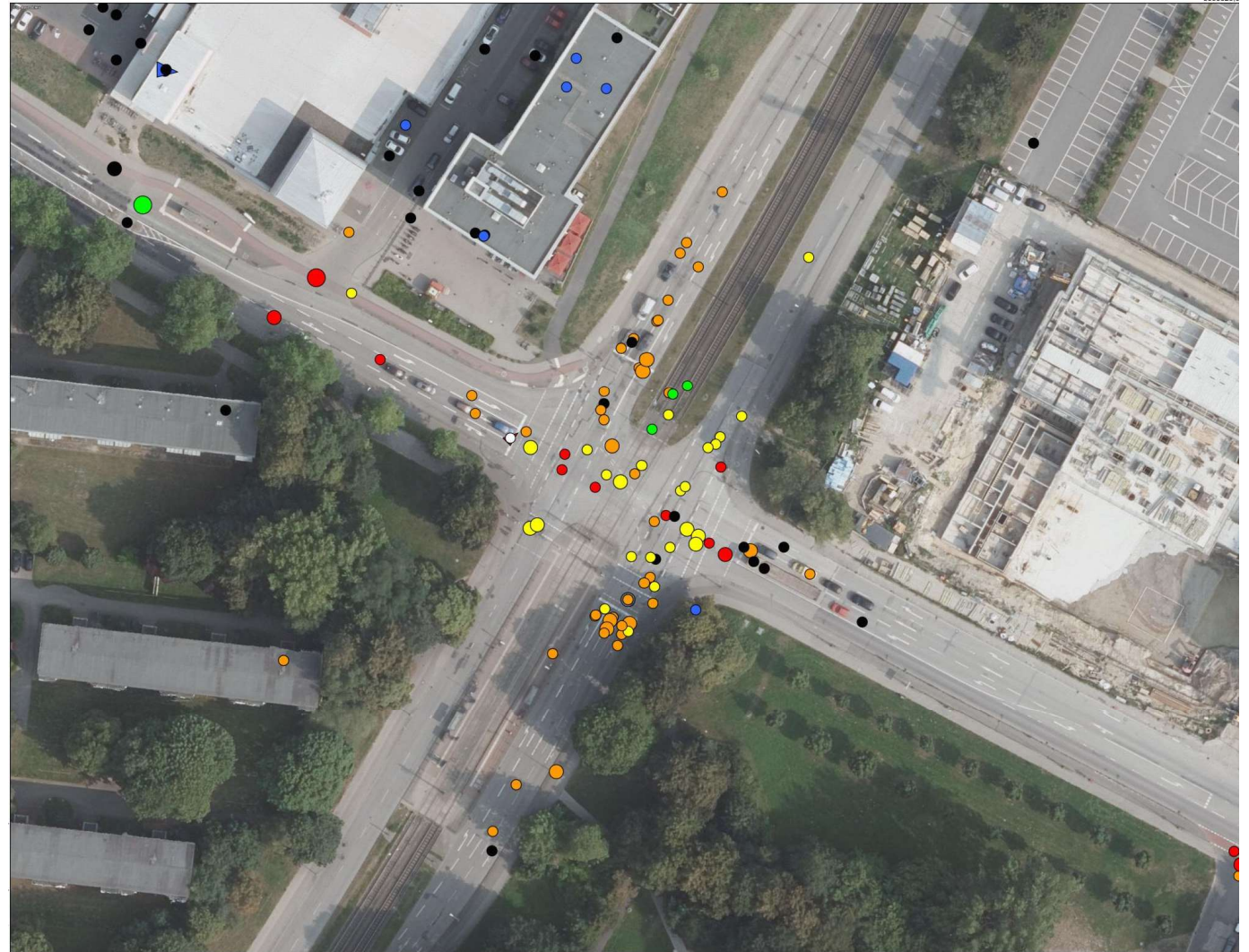
- Stadtentwicklung
- Straßenbahn in Mittellage (Teil-erneuerung)
- Bushaltestellen
- Benachbarte Projekte



## Ausgangslage

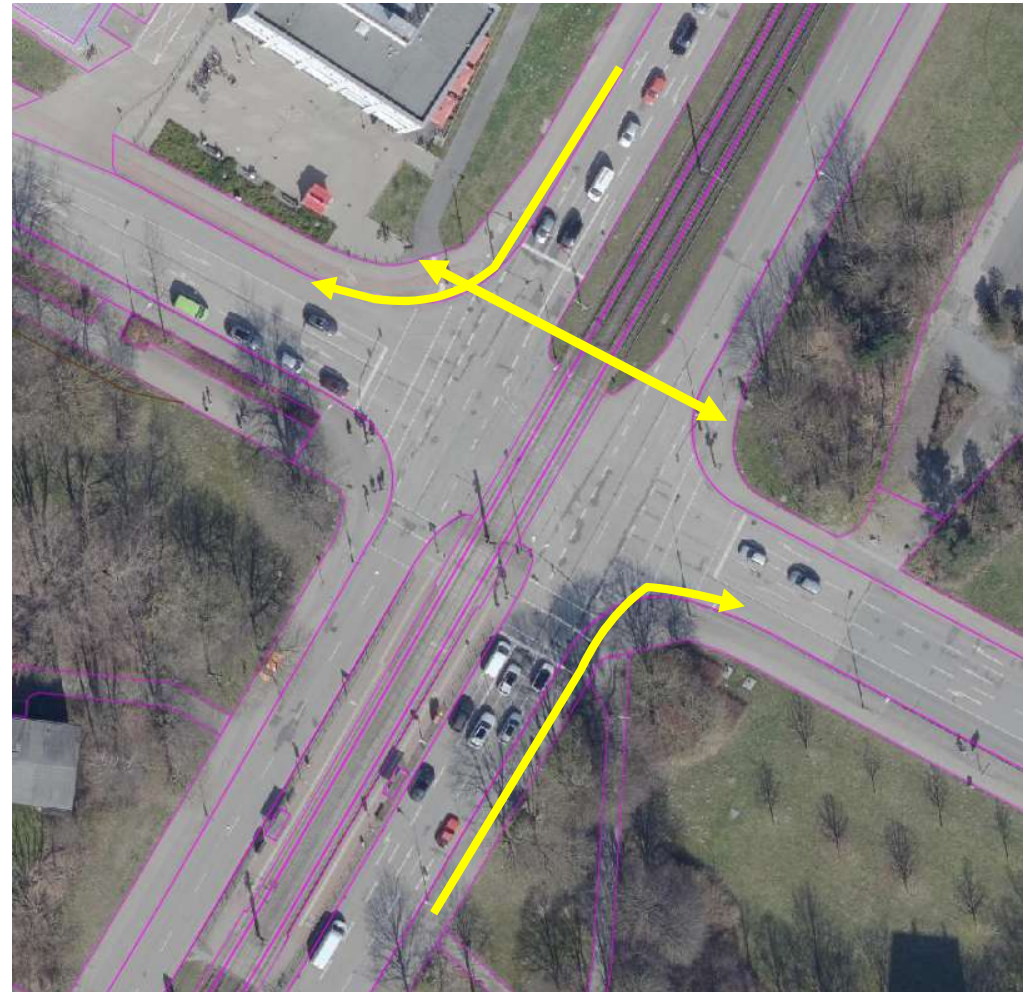
- Stadtentwicklung
- Straßenbahn in Mittellage (Teil-erneuerung)
- Bushaltestellen
- Benachbarte Projekte
- Unfallhäufigkeiten

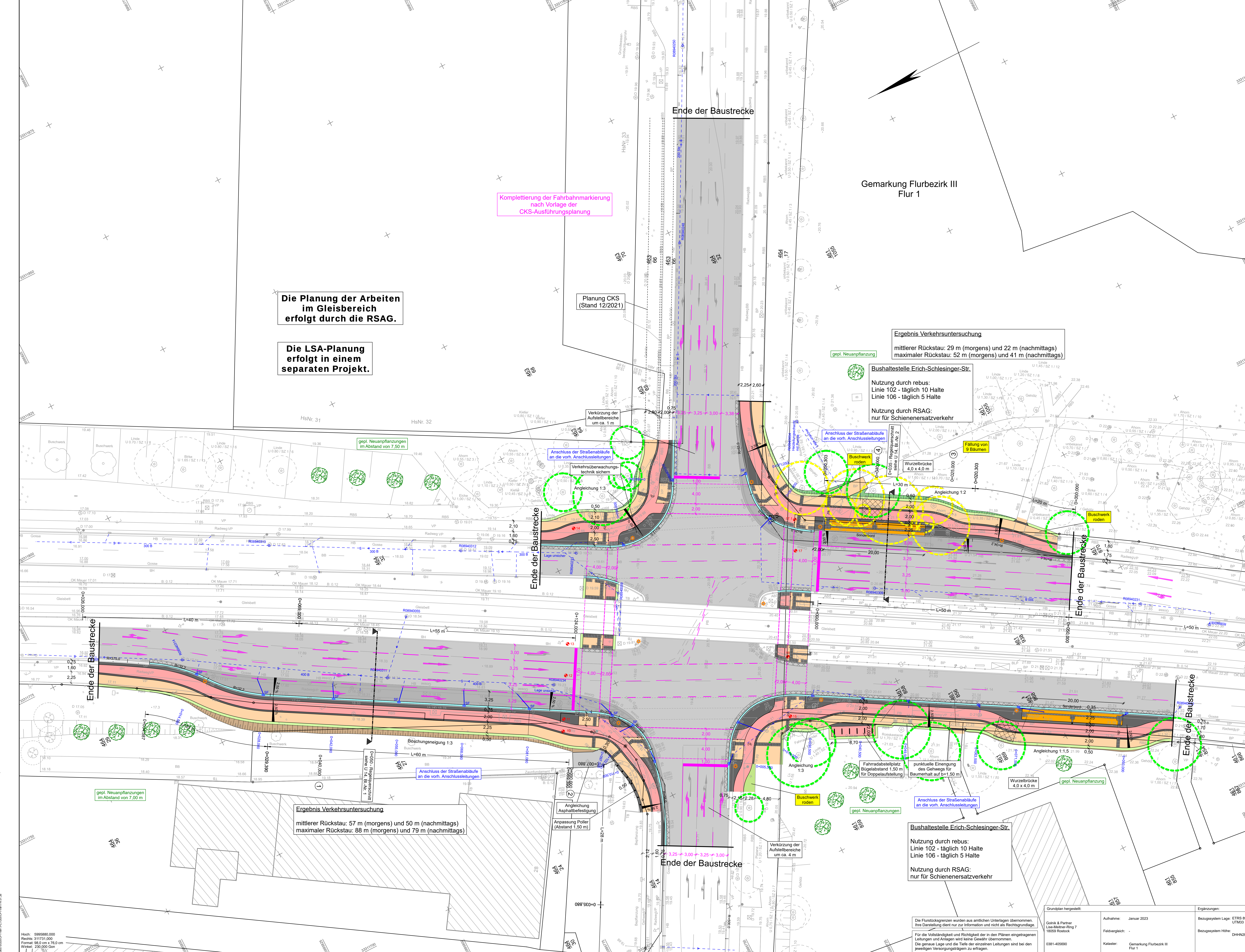
Unfallstatistik 2020-2024 (Kfz, Rad, Fg)



## Planungsziele

- **Verkehrssicherheit**
  - Getrenntes Rechtsabbiegen
- **Barrierefreiheit**
  - Haltestellen
  - Furten
- **Zukunftsfähigkeit**
  - Fehlende Fuß- und Radfurt
  - Verkehrsmengen
  - Fahrbahndecke





Die Planung der Arbeiten  
im Gleisbereich  
erfolgt durch die RSAG.

Die LSA-Planung  
erfolgt in einem  
separaten Projekt.

Komplettierung der Fahrbahnmarkierung  
nach Vorlage der  
CKS-Ausführungsplanung

Planung CKS  
(Stand 12/2021)

Ergebnis Verkehrsuntersuchung  
mittlerer Rückstau: 29 m (morgens) und 22 m (nachmittags)  
maximaler Rückstau: 52 m (morgens) und 41 m (nachmittags)

Bushaltestelle Erich-Schlesinger-Str.  
Nutzung durch rebus:  
Linie 102 - täglich 10 Halte  
Linie 106 - täglich 5 Halte  
Nutzung durch RSAG:  
nur für Schienenersatzverkehr

Ergebnis Verkehrsuntersuchung  
mittlerer Rückstau: 57 m (morgens) und 50 m (nachmittags)  
maximaler Rückstau: 88 m (morgens) und 79 m (nachmittags)

Bushaltestelle Erich-Schlesinger-Str.  
Nutzung durch rebus:  
Linie 102 - täglich 10 Halte  
Linie 106 - täglich 5 Halte  
Nutzung durch RSAG:  
nur für Schienenersatzverkehr

### Zeichenerklärung

|  |                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|-------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Fahrbahn - Vollausbau         |  | <p>Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle(-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke und Halbmesser</p> <p>Fahrbahnquerneigung</p> <p>Tief- und Hochpunkt in der Fahrbahnachse</p> <p>geplanter Straßenablauf / SF mit Sandfang und Filter</p> <p>geplante Straßenbeleuchtung</p> <p>Bohransatzpunkt</p> |
|  | Fahrbahn - Deckenerneuerung   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Fahrbahn - Asphaltabschichten |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Bordrinne                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Radweg                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Gehweg                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Sicherheitsstreifen           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Wartebereich Haltestelle      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Zufahrt                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Bankett                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Straßenbegleitgrün            |  | vorh. Regenwasserschacht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|  | Dammböschung                  |  | Nr. Querprofil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | Einschnittböschung            |  | Wurzelbrücke                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|  | Flurstücksgrenzen             |  | zu schützender / zu fallender Baum                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | Gemarkungsgrenze              |  | geplanter Baum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|             |                                                                                                                                   |             |               |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|
| Bearbeiter: |                                                                                                                                   | Datum:      | Name:         |
|             | Charles-Darwin-Ring 4, 18059 Rostock<br>Tel.: (0381) 40 29 77 0 Fax: (0381) 40 29 77 20<br>e-mail: info@veaplan.de www.veaplan.de | bearbeitet: | Jan. 2023     |
|             |                                                                                                                                   | gezeichnet: | Jan. 2023     |
|             |                                                                                                                                   | geprüft:    | gez. Kindmann |

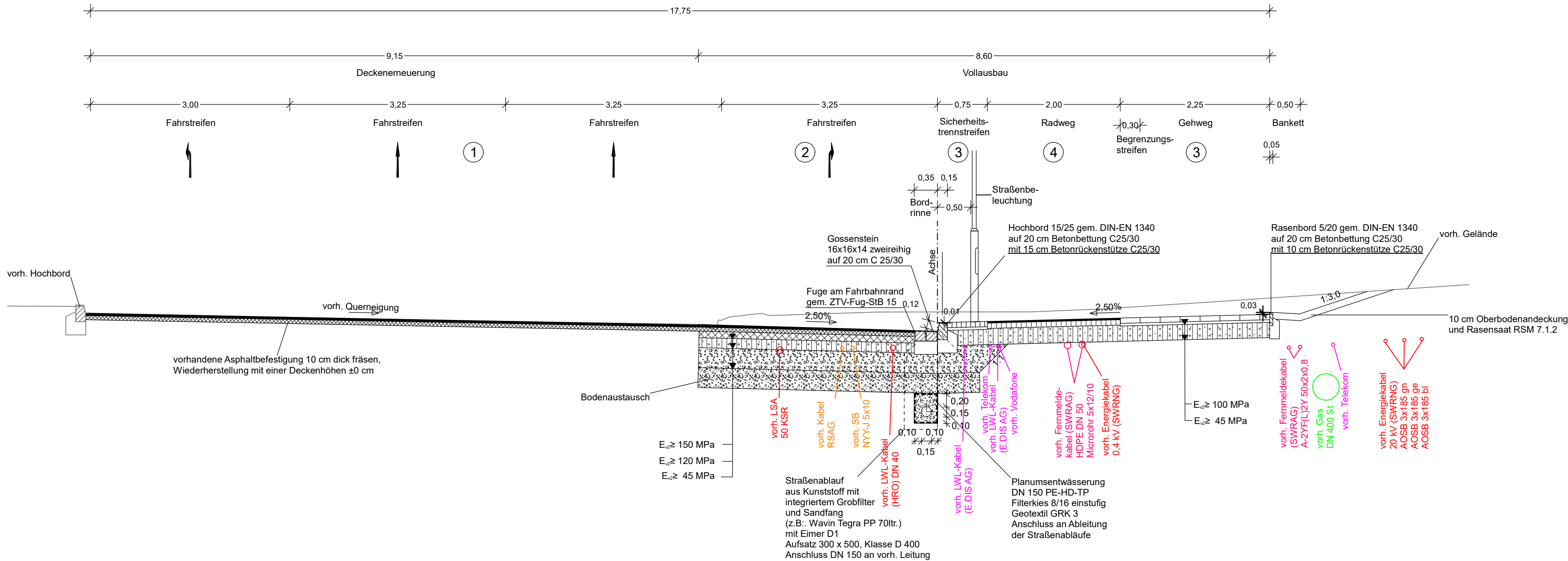
|     |                  |       |         |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|     |                  |       |         |

### - VORUNTERSUCHUNG -

|                                                                            |             |                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------|
| Auftraggeber:<br>Hanse- und Universitätsstadt Rostock<br>Tiefbauamt        |             | Unterlage / Blatt-Nr.:<br>5 / 1<br>Lageplan Variante 1 |
| Straße:<br>Erich-Schlesinger-Str. / Südung                                 | PROJIS-Nr.: | Maßstab: 1: 250                                        |
| Ausbau Kreuzungsbereich<br>Erich-Schlesinger-Straße / Südung<br>in Rostock |             |                                                        |
|                                                                            |             |                                                        |

## Regelquerschnitt

Neubau Rechtsabbiegefahrstreifen  
aus Richtung Innenstandt



### 1 Oberbau Fahrbahn - Deckenerneuerung

- 4 cm Asphaltdeckschicht Ansprühen
- 6 cm Asphaltbinderschicht Ansprühen
- 10 cm Gesamtdicke zzgl. Profilausgleich
- Splittmastixasphalt SMA 8 S, Bindemittel 25/55-55, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- Bitumenemulsion mit C60 BP4-S (200 g/m³) gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- Asphaltbinder AC 16 B S, Bindemittel 25/55-55 gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- Bitumenemulsion mit C60 BP4-S (300 g/m³) gem. ZTV Asphalt-StB 07/13

### 2 Oberbau Fahrbahn - Vollausbau

gem. RStO 12/24, Belastungsklasse 3,2, Tafel 1, Zeile 3

- 4 cm Asphaltdeckschicht Ansprühen
- 6 cm Asphaltbinderschicht Ansprühen
- 10 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 33 cm Frostschutzschicht
- 65 cm Gesamtdicke des Oberbaus
- zzgl. 30 cm Bodenaustausch mit grobkörnigem Boden (GW, GI), gem. ZTV SoB-StB 20, E<sub>v2</sub>≥45 MPa
- Splittmastixasphalt SMA 8 S, Bindemittel 25/55-55, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- Bitumenemulsion mit C60 BP4-S (200 g/m³) gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- Asphaltbinder AC 16 B S, Bindemittel 25/55-55 gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- Bitumenemulsion mit C60 BP4-S (300 g/m³) gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- Asphalttragschichtmischgut AC 22 TS, Bindemittel 50/70, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/45, gem. ZTV SoB-StB 20, E<sub>v2</sub>≥150 MPa
- Baustoffgemisch für Frostschutzschichten 0/45 mit gebrochener Gesteinskörnung, E<sub>v2</sub>≥120 MPa, gem. ZTV SoB-StB 20

### 3 Oberbau Gehweg, Sicherheitstrennstreifen

gem. RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Deckschicht
- 4 cm Bettung
- 23 cm Schottertragschicht
- 35 cm Gesamtdicke
- ggf. 30 cm Bodenaustausch mit grobkörnigem Boden SE nach DIN 18196, E<sub>v2</sub>≥45 MPa
- Gehweg: Betongehwegplatte 30x30x8 mit Microfase und Vorsatz, grau, in Reihe um 1/2 Platte versetzt
- Sicherheitstrenn- u. Begrenzungsstreifen: Betonsteinrechteckpflaster 14x7x8,anthrazit, z.B. Kontraststein der Firma Berding oder gleichwertig mit rauer Oberfläche
- Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/45, gem. ZTV SoB-StB 20, E<sub>v2</sub>≥100 MPa

### 4 Oberbau Radweg

gem. RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

- 2,5 cm Deckschicht
- 8 cm Asphalttragschicht
- 24,5 cm Schottertragschicht
- 35 cm Gesamtdicke
- ggf. 30 cm Bodenaustausch mit grobkörnigem Boden SE nach DIN 18196, E<sub>v2</sub>≥45 MPa
- Asphaltbeton AC 5 DL, Bindemittel 70/100, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- Asphalttragschicht AC 22 TL, Bindemittel 70/100, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
- Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/45, gem. ZTV SoB-StB 20, E<sub>v2</sub>≥100 MPa

### Dicke des frostsicheren Oberbaus Geh- und Radwege

- Frostempfindlichkeitsklasse F3 30 cm
- keine besonderen Klimaeinflüsse ± 0 cm
- Grund- oder Schichtenwasser zeitweise höher als 1,50 m unter Planum + 5 cm
- erforderliche frostsichere Tiefe 35 cm

### Dicke des frostsicheren Oberbaus Fahrbahn gem. RStO 12/24, Tabelle 13 und 14

- Frostempfindlichkeitsklasse F3, BK 3,2 60 cm
- Frosteinwirkung Zone II + 5 cm
- keine besonderen Klimaeinflüsse ± 0 cm
- Grund- oder Schichtenwasser zeitweise höher als 1,50 m unter Planum + 5 cm
- Lage der Gradienten ± 0 cm
- Entwässerung über Abläufe und Rohrleitungen - 5 cm
- erforderliche frostsichere Tiefe 65 cm

|                                                                                     |            |                 |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|---------|
| Bearbeiter:                                                                         |            | Datum           | Name    |
|  | bearbeitet | Jan. 2026       | gez. Ot |
|                                                                                     | gezeichnet | Jan. 2026       | CARD/1  |
|                                                                                     | geprüft    | gez. Klinckmann |         |

Charles-Darwin-Ring 4, 18059 Rostock  
Tel.: (0381) 40 29 77 0 Fax: (0381) 40 29 77 20  
e-mail: info@veaplan.de www.veaplan.de

|     |                  |       |         |
|-----|------------------|-------|---------|
|     |                  |       |         |
|     |                  |       |         |
|     |                  |       |         |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

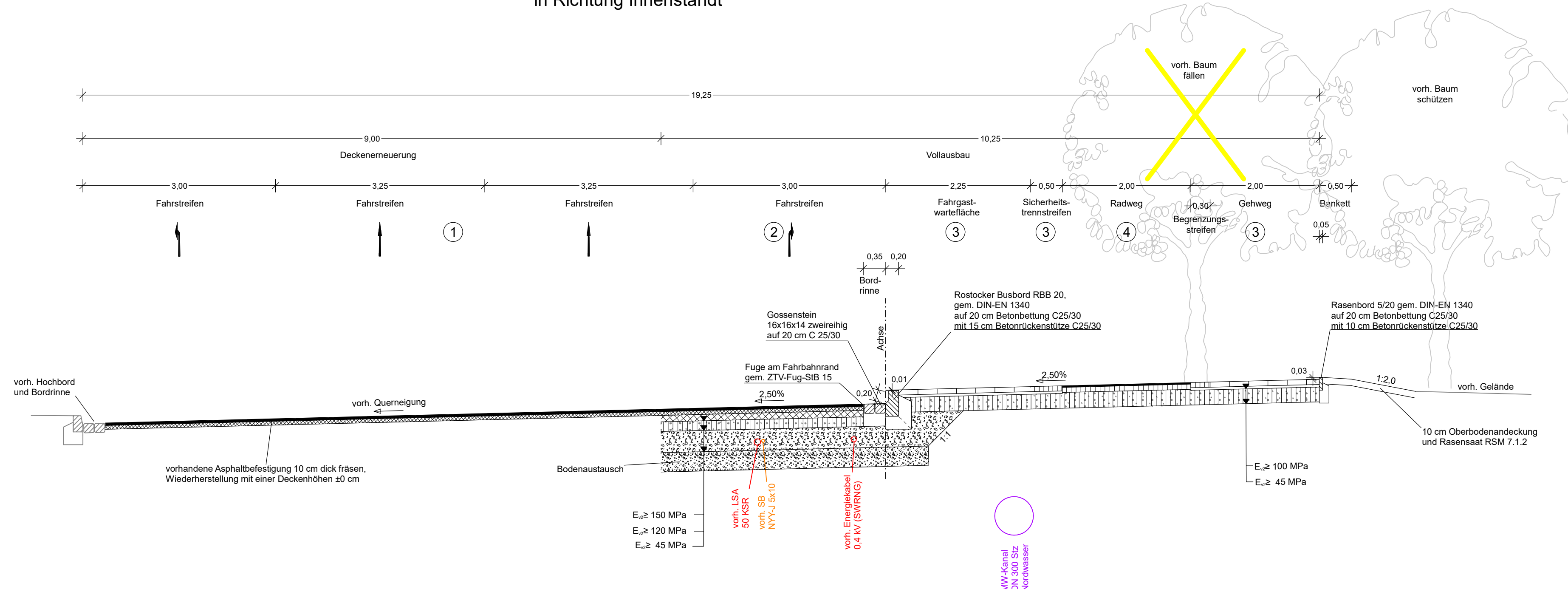
## - VORUNTERSUCHUNG -

|                                                                     |                                                          |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Auftraggeber:<br>Hanse- und Universitätsstadt Rostock<br>Tiefbauamt | Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1                            |
| Straße<br>Erich-Schlesinger-Str. / Südring                          | Regelquerschnitt Var. 1 bis 3<br>aus Richtung Innenstadt |
| PROJIS-Nr.:                                                         | Maßstab: 1:50                                            |

|                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|
| Ausbau Kreuzungsbereich<br>Erich-Schlesinger-Straße / Südring<br>in Rostock |  |
|                                                                             |  |
|                                                                             |  |

06975014.R02.PLTU14\_R02/23.01.26

Regelquerschnitt  
Neubau Rechtsabbiegefahrstreifen  
in Richtung Innenstandt



Dicke des frostsicheren Oberbaus Geh- und Radwege

|                                                                       |        |
|-----------------------------------------------------------------------|--------|
| - Frostempfindlichkeitsklasse F3                                      | 30 cm  |
| - keine besonderen Klimaeinflüsse                                     | ± 0 cm |
| - Grund- oder Schichtenwasser zeitweise höher als 1,50 m unter Planum | + 5 cm |
| erforderliche frostsichere Tiefe                                      | 35 cm  |

Dicke des frostsicheren Oberbaus Fahrbahn  
gem. RStO 12/24, Tabelle 13 und 14

|                                                                       |        |
|-----------------------------------------------------------------------|--------|
| - Frostempfindlichkeitsklasse F3, BK 3,2                              | 60 cm  |
| - Frosteinwirkung Zone II                                             | + 5 cm |
| - keine besonderen Klimaeinflüsse                                     | ± 0 cm |
| - Grund- oder Schichtenwasser zeitweise höher als 1,50 m unter Planum | + 5 cm |
| - Lage der Gradienten                                                 | ± 0 cm |
| - Entwässerung über Abläufe und Rohrleitungen                         | - 5 cm |
| erforderliche frostsichere Tiefe                                      | 65 cm  |

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                 |         |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|---------|
| Bearbeiter: |  <div><b>VEAPLAN</b><br/>VERKEHRSLANLAGENPLANUNG</div> <p>Charles-Darwin-Ring 4, 18059 Rostock<br/>Tel.: (0381) 40 29 77 0 Fax: (0381) 40 29 77 20<br/>e-mail: <a href="mailto:info@veaplan.de">info@veaplan.de</a> <a href="http://www.veaplan.de">www.veaplan.de</a></p> |            | Datum           | Name    |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | bearbeitet | Jan. 2026       | gez. Ot |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | gezeichnet | Jan. 2026       | CARD/1  |
|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | geprüft    | gez. Klinckmann |         |

|     |                  |       |         |
|-----|------------------|-------|---------|
|     |                  |       |         |
|     |                  |       |         |
|     |                  |       |         |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

- VORUNTERSUCHUNG -

|                                                                     |                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Auftraggeber:<br>Hanse- und Universitätsstadt Rostock<br>Tiefbauamt | Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2<br>Regelquerschnitt Variante 1<br>in Richtung Innenstadt |
| Straße<br>Erich-Schlesinger-Str. / Südring                          | Maßstab: 1:50                                                                          |
| PROJIS-Nr.:                                                         |                                                                                        |

Ausbau Kreuzungsbereich  
Erich-Schlesinger-Straße / Südring  
in Rostock

|                                                                              |                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Oberbau Fahrbahn - Deckenerneuerung                                        |                                                                                                                                                     |
| 4 cm Asphaltdeckschicht<br>Ansprühen                                         | - Splittmastixasphalt SMA 8 S, Bindemittel 25/55-55, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13                                                                     |
| 6 cm Asphaltbinderschicht<br>zzgl. 0,5 - 1,0 cm Profilausgleich<br>Ansprühen | - Bitumenemulsion mit C60 BP4-S (200 g/m³) gem. ZTV Asphalt-StB 07/13<br>- Asphaltbinder AC 16 B S, Bindemittel 25/55-55 gem. ZTV Asphalt-StB 07/13 |
| 10 cm Gesamtdicke zzgl. Profilausgleich                                      | - Bitumenemulsion mit C60 BP4-S (300 g/m³) gem. ZTV Asphalt-StB 07/13                                                                               |

|                                                                                                          |                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 Oberbau Fahrbahn - Vollausbau                                                                          |                                                                                                                                |
| gem. RStO 12/24, Belastungsklasse 3,2, Tafel 1, Zeile 3                                                  |                                                                                                                                |
| 4 cm Asphaltdeckschicht<br>Ansprühen                                                                     | - Splittmastixasphalt SMA 8 S, Bindemittel 25/55-55, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13                                                |
| 6 cm Asphaltbinderschicht<br>Ansprühen                                                                   | - Bitumenemulsion mit C60 BP4-S (200 g/m³) gem. ZTV Asphalt-StB 07/13                                                          |
| 10 cm Asphalttragschicht                                                                                 | - Asphaltbinder AC 16 B S, Bindemittel 25/55-55 gem. ZTV Asphalt-StB 07/13                                                     |
| 15 cm Schottertragschicht                                                                                | - Bitumenemulsion mit C60 BP4-S (300 g/m³) gem. ZTV Asphalt-StB 07/13                                                          |
| 33 cm Frostschutzschicht                                                                                 | - Asphalttragschichtmischgut AC 22 TS, Bindemittel 50/70, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13                                           |
| 65 cm Gesamtdicke des Oberbaus                                                                           | - Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/45, gem. ZTV SoB-StB 20, E <sub>v2</sub> ≥150 MPa                                |
| zzgl. 30 cm Bodenaustausch mit grobkörnigem Boden (GW, GI), gem. ZTV SoB-StB 20, E <sub>v2</sub> ≥45 MPa | - Baustoffgemisch für Frostschutzschichten 0/45 mit gebrochener Gesteinskörnung, E <sub>v2</sub> ≥120 MPa, gem. ZTV SoB-StB 20 |

|                                                                                             |                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 Oberbau Gehweg, Fahrgastwartefläche, Sicherheitstrennstreifen                             |                                                                                                                                                                     |
| gem. RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2                                                           |                                                                                                                                                                     |
| 8 cm Deckschicht                                                                            | Gehweg: Betongehwegplatte 30x30x8 mit Microfase und Vorsatz, grau, in Reihe um 1/2 Platte versetzt                                                                  |
|                                                                                             | Fahrgastwartefläche: Betongehwegplatte 30x30x8 mit Microfase und Vorsatz, rot, kugelgestrahlt                                                                       |
|                                                                                             | Sicherheitstrenn- u. Begrenzungsstreifen: Betonsteinrechteckpflaster 14x7x8, anthrazit, z.B. Kontraststein der Firma Berding oder gleichwertig mit rauer Oberfläche |
| 4 cm Bettung                                                                                | - Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5                                                                                                                                      |
| 23 cm Schottertragschicht                                                                   | - Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/45, gem. ZTV SoB-StB 20, E <sub>v2</sub> ≥100 MPa                                                                     |
| 35 cm Gesamtdicke                                                                           |                                                                                                                                                                     |
| ggf. 30 cm Bodenaustausch mit grobkörnigem Boden SE nach DIN 18196, E <sub>v2</sub> ≥45 MPa |                                                                                                                                                                     |

|                                                                                             |                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 Oberbau Radweg                                                                            |                                                                                                 |
| gem. RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2                                                           |                                                                                                 |
| 2,5 cm Deckschicht                                                                          | - Asphaltbeton AC 5 DL, Bindemittel 70/100, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13                          |
| 8 cm Asphalttragschicht                                                                     | - Asphalttragschicht AC 22 TL, Bindemittel 70/100, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13                   |
| 24,5 cm Schottertragschicht                                                                 | - Baustoffgemisch für Schottertragschichten 0/45, gem. ZTV SoB-StB 20, E <sub>v2</sub> ≥100 MPa |
| 35 cm Gesamtdicke                                                                           |                                                                                                 |
| ggf. 30 cm Bodenaustausch mit grobkörnigem Boden SE nach DIN 18196, E <sub>v2</sub> ≥45 MPa |                                                                                                 |

## Weiterer Projektablauf

- Januar 2026      Abschluss Vorplanung
- März 2026      Beginn Entwurfsplanung
- Oktober 2026    Abschluss Genehmigungsplanung nach Ämterrunde
- *Juni 2027      Abschluss Ausführungsplanung*
- *August 2027    Abschluss Vorbereitung der Vergabe*
- *September 2027 Beginn Vergabeverfahren*
- *Dezember 2027 Abschluss Vergabeverfahren*
- *2028            Straßenbau (Tiefbauamt)/ Erneuerung Gleisübergang (RSAG)*

- Danke für Ihre Aufmerksamkeit -