



ACE-SCHULWEG-INDEX 2025

Vorwort

Sicher zur Schule: Jedes Unfallopfer ist eines zu viel.

Morgen für Morgen machen sich Millionen Kinder auf den Weg zur Schule und sind dabei etlichen Gefahren ausgesetzt. In Deutschland verunglückt alle 19 Minuten ein Kind unter 15 Jahren im Straßenverkehr. 2024 waren es insgesamt 27.260 verletzte Kinder, darunter über 3.000 Schwerverletzte und sogar 53 Kinder, die nicht mehr nach Hause kamen. Ein Großteil dieser tragischen Unfälle passiert in den frühen Morgenstunden zwischen 7 und 8 Uhr, also genau dann, wenn der Schulweg beginnt.

Besondere Gefahr für Grundschulkinder

Kinder im Grundschulalter sind dabei besonders gefährdet: Ihre Sicht ist noch eingeschränkt und sie sind noch nicht in der Lage, komplexe Verkehrssituationen richtig einzuschätzen. Erst etwa ab dem 14. Lebensjahr können sie mit den Gefahren im Straßenverkehr ähnlich gut wie Erwachsene umgehen. Dabei lauert die größte Bedrohung oft direkt vor dem Schultor: Elterntaxis sorgen für chaotische Situationen vor den Schulen, indem sie die Sicht versperren, in zweiter Reihe halten oder Gehwege blockieren. Zusätzlich wird die Situation häufig durch eine mangelhafte Infrastruktur verschärft. Vor Schulen braucht es sichere Querungsmöglichkeiten, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und eine gute Beleuchtung.

Der ACE-Schulweg-Check:

Genau dieser Problematik hat sich der ACE mit seiner 20. Clubinitiative unter dem Motto „Easy Going“ bundesweit gewidmet. Von April bis Ende Juli waren die rund 700 Ehrenamtlichen des ACE in ganz Deutschland unterwegs und haben die Schulwege von 167 Grundschulen analysiert. Da Grundschulkinder besonders gefährdet sind, haben wir dies in den Fokus genommen. Um diesem vielschichtigen Thema gerecht zu werden, haben wir sowohl das Verhalten der Elterntaxis im morgendlichen Bringverkehr als auch die Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld näher unter die Lupe genommen.

Bundesweites Lagebild zur Schulwegsicherheit

Als Ergebnis unserer bundesweiten Erhebungen veröffentlichen wir nun mit dem vorliegenden Bericht den ACE-Schulweg-Index 2025. Der Index liefert ein umfassendes Lagebild zur Schulwegsicherheit in Deutschland und zeigt auf, wo Verbesserungen notwendig sind und wo schon heute vorbildliche Bedingungen herrschen. Mit diesem Lagebild wollen wir Impulse setzen, Diskussionen anstoßen und für mehr Verkehrssicherheit vor Ort sorgen. Denn jedes Kind in Deutschland soll sicher zur Schule kommen können.



Falk Hoffmann und Jeannine Ulm
Projektleitung



Der ACE-Schulweg-Index wäre ohne das starke Engagement unserer Ehrenamtlichen nicht denkbar gewesen. Nur mit ihrem besonderen Einsatz können wir ein realistisches Bild der Schulwegsicherheit in Deutschland zeichnen. Doch auch jenseits aller Zahlen geht es uns darum, Eltern für die Gefahren, die sie mitunter selbst verursachen, zu sensibilisieren. Nur wer Gefahren aus kindlicher Perspektive erkennt, kann wirklich verstehen, wie unsicher ein Schulweg sein kann.

Sven-Peter Rudolph

Vorsitzender des
ACE Auto Club Europa



Der ACE-Schulweg-Index 2025 zeigt alarmierende Zahlen: Nur fünf Prozent der untersuchten Schulwege sind sicher. Noch immer werden zu viele Kinder und Jugendliche auf ihrem Weg zur Schule verletzt – manche leider auch getötet. Es ist dringend notwendig, die Verkehrsinfrastruktur weiter systematisch zu verbessern und auch den Umgang mit Elterntaxis zu ändern. Bund, Länder, Kommunen, Eltern und alle Verkehrsteilnehmenden müssen jetzt gemeinsam handeln – jedes Kind zählt!

Manfred Wirsch

Präsident des Deutschen
Verkehrssicherheitsrats (DVR),
Schirmherr der ACE-Clubinitiative 2025



ACE-Schulweg-Index: Unsere Methodik in 3 Fragen

Für die Bewertung der Sicherheit von 167 Grundschulen haben wir zwei zentrale Aspekte betrachtet: Das Verhalten von Eltern im morgendlichen Bringverkehr sowie die Verkehrsinfrastruktur im direkten Schulumfeld von 200 Metern. Alle Schulen sind im Vorfeld unserer Checks durch uns schriftlich informiert und um Auskünfte gebeten worden.

1. Wann wurden die Checks durchgeführt?

Die Schulweg-Checks wurden im Zeitraum vom **1. April bis 31. Juli 2025** durchgeführt. Der Bringverkehr wurde jeweils 30 Minuten vor Schulbeginn unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Unterrichtszeiten je Bundesland beobachtet. Die Begutachtung der Infrastruktur erfolgte im Anschluss.

2. Was wurde überprüft und wie wurden die Ergebnisse ermittelt?

TEIL 1 Bewertung des Bringverkehrs

Im Rahmen unserer Schulweg-Checks haben wir die Elterntaxis gezählt und deren Verhalten per Strichliste ermittelt. Um den Bringverkehr zu beurteilen, haben wir drei kritische Situationen identifiziert und beobachtet: Wenn das Fahrzeug verkehrswidrig – etwa in zweiter Reihe oder auf dem Radweg – hält, wenn Kinder zur Fahrbahnseite hin das Auto verlassen und wenn beim Abfahren Wendemanöver oder Rückwärtsfahrten zu zusätzlichen Risiken führen.

1. Elterntaxi hält

- Im Halteverbot
- In der 2. Reihe
- Auf dem Gehweg
- Auf dem Radweg
- In der Einfahrt
- Auf dem Zebrastreifen
- Fehlerfrei

2. Ausstieg Kind

- Fahrbahnseite
- Gehweg (fehlerfrei)

3. Risiko durch:

- Wenden
- Rückwärtsfahrt
- Kein Risiko (fehlerfrei)

Zwischenergebnis für TEIL 1: Bringverkehr

Für jedes Kriterium wurde eine Strichliste geführt und der prozentuale Anteil errechnet. Anschließend wurden die Prozentwerte für die drei positiven Merkmale – fehlerfreier Halt, korrekter Ausstieg und Risikofreiheit – gemittelt.

Auf Basis dieses Durchschnittswertes erfolgte eine Bewertung in drei Stufen, sodass sich ein Ergebnis für den fehlerfreien Bringverkehr ergibt:

Bewertung	Mittelwert
Sicher	> 85 %
In Ordnung	65 – 85 %
Mangelhaft	< 65 %

Diese Einteilung basiert auf Praxistests im Vorfeld. Da es keine verbindlichen Standards zur Gewichtung gibt, haben wir alle Kriterien gleich bewertet. Dennoch gilt: Die Sicherheit von Kindern rechtfertigt einen strengen Maßstab.

Außerdem haben wir die Anzahl der Elterntaxis sowie die Anzahl der Schülerinnen und Schüler der jeweiligen Grundschule aufgenommen. Dafür wurden die Schulen im Vorfeld angefragt oder falls nötig online verfügbare Zahlen verwendet. Da aus einem Fahrzeug zum Teil mehrere Kinder aussteigen, wäre die Angabe des Verhältnisses „Anzahl Elterntaxi / Anzahl Schulkinder“ in einem Vergleich der Schulen irreführend. Überdies kann auch schon eine geringe Anzahl von Autos vor der Schule zu gefährlichen Situationen führen, sodass wir dies bewusst nicht ins Verhältnis gesetzt haben.

TEIL 2 Bewertung der Infrastruktur

In einem zweiten Schritt wurde die schulnahe **Verkehrsinfrastruktur im Bereich von 200 Metern** in beide Richtungen vom Schultor aus rund um jede Schule anhand eines standardisierten Kriterienkatalogs begutachtet.

Dabei wurde die Spielstraße bzw. der verkehrsberuhigte Bereich als sicherste Verkehrsraumgestaltung vor einer Grundschule mit vier Punkten am höchsten bewertet. Sie verlangsamt den motorisierten Verkehr nicht nur, sondern drängt ihn auch räumlich zurück. Zufußgehende – insbesondere Kinder – haben hier Vorrang, was eine höhere Schutzwirkung entfaltet als punktuelle Maßnahmen wie Halteverbote, Elternhaltestellen oder bauliche Einzelmaßnahmen, die den Verkehrsfluss nur begrenzt regulieren.

Wenn vor der Schule kein verkehrsberuhigter Bereich aufzufinden war, wurde eine Tempo-30-Zone als sichere Alternative mit zwei Punkten bewertet. Maßnahmen mit geringerer Schutzwirkung wie ein absolutes Halteverbot, eine Eltern-Haltestelle oder eine bauliche Verkehrsberuhigung etwa durch Poller oder eingezeichnete Sperrzonen wurden mit je einem Punkt bewertet.

1. Fahren und Halten (max. 6 Punkte)

- Verkehrsberuhigt/ Spielstraße: 4 Punkte
- Ansonsten:
 - Tempo-30-Zone: 2 Punkte
 - Absolutes Halteverbot: 1 Punkt
- Eltern-Haltestelle: 1 Punkt
- Bauliche Verkehrsberuhigung: 1 Punkt

2. Gehwege (max. 7 Punkte)

- Keine Gehwege nötig, da verkehrsberuhigt: 4 Punkte
- Ansonsten:
 - Gehweg vorhanden: 1 Punkt
 - 1,5 m Mindestbreite: 0,5 Punkte
 - Guter Zustand: 0,5 Punkte
 - Fußgängerampel: 2 Punkte
 - Zebrastreifen: 1 Punkt
 - Verkehrsinsel: 0,5 Punkte
- Beleuchtung: 1 Punkt
- Bauliche Maßnahmen zur Querungsvermeidung: 1 Punkt
- Schulweghelfende: 1 Punkt

3. Schulisches Engagement (Zusatzpunkt)

Um vergleichbare Ergebnisse zu liefern, haben wir Aspekte bewertet, die einen unmittelbaren Einfluss auf die Verkehrssicherheit des Grundschulwegs haben. Das schulische Engagement ist zwar wichtig, hat unserer Einschätzung nach jedoch nur einen mittelbaren Einfluss auf die Verkehrssicherheit. Deshalb haben wir hierfür einen Zusatzpunkt vergeben, wenn laut Schule mindestens drei der vier Kriterien erfüllt waren.

Bei Erfüllung von mindestens drei der folgenden vier Kriterien wird **1 zusätzlicher Punkt** vergeben:

- Schulwegeplan vorhanden
- Regelmäßige Elternarbeit
- Regelmäßige Schülerarbeit
- Zusätzliche Verkehrszeichen auf die Schule hinweisend

Zwischenergebnis für TEIL 2: Infrastruktur

Je nachdem wie viele Punkte für die Infrastruktur im Schulumfeld vergeben wurden, erfolgte auch hier die Bewertung in drei Stufen.

Bewertung	Punkte
Sicher	11 – 14
In Ordnung	7,5 – 10,5
Mangelhaft	0 – 7

Das Gesamtergebnis ergibt sich aus der Zusammenführung der beiden Zwischenergebnisse des Bringverkehrs und der Infrastruktur. Dabei gilt:

Das schlechtere der beiden Ergebnisse entscheidet.

Ein sicherer Schulweg setzt voraus, dass sowohl das Verhalten der Eltern als auch die Infrastruktur ausreichend sicher sind. Eine Mittelwertbildung würde diesem Anspruch nicht gerecht.

Zusätzliches Prädikat „Gefährlich“

Erhalten beide Teilaspekte die Bewertung „mangelhaft“, wird der Schulweg insgesamt als „gefährlich“ eingestuft – mit entsprechend dringendem Handlungsbedarf.

Ergebnisermittlung für Gesamtergebnis

☺ Sicher	Teil 1 ■ + Teil 2 ■
☺ In Ordnung	Teil 1 ■ + Teil 2 ■
	Teil 1 ■ + Teil 2 ■
	Teil 1 ■ + Teil 2 ■
☹ Mangelhaft	Teil 1 ■ + Teil 2 ■
	Teil 1 ■ + Teil 2 ■
	Teil 1 ■ + Teil 2 ■
	Teil 1 ■ + Teil 2 ■
⚠ Gefährlich	Teil 1 ■ + Teil 2 ■

3. Wie wurden die Standorte ausgewählt?

Ziel der diesjährigen Clubinitiative ist es, ein flächen-deckendes Lagebild der Schulwegsicherheit, sowohl im ländlichen Raum als auch in urbanen Regionen, zu zeichnen. Daher haben wir einen internen Verteilungsschlüssel entwickelt, der für eine gleichmäßige Umsetzung in allen 111 ACE-Kreisen innerhal-b unserer sechs ACE-Regionen sorgte. Insgesamt waren 12 hauptamtliche Regionalbeauftragte sowie rund 700 Ehrenamtliche beteiligt.

Während des Test-Zeitraums sind vereinzelt auch Schulen oder engagierte Eltern auf uns zugekommen und haben uns gebeten, bestimmte Schulen mit pre-kären Situationen zu überprüfen. Diesem Wunsch sind wir nach Möglichkeit nachgekommen.

Mit 167 Schulstandorten wurde unser Ziel von 150 Grundschulen in allen 16 Bundesländern noch über-troffen.





ERGEBNISSE IM DETAIL

(Durch klicken auf das jeweilige Bundesland gelangen Sie direkt zu den Details)

Auswertung bundesweit

Bundesweit	7
Sicherheit Bringverkehr	9
Sicherheit Infrastruktur	10

Bundesländer im Detail

Baden-Württemberg	11
Bayern	15
Berlin	19
Brandenburg	21
Bremen	24
Hamburg	26
Hessen	28
Mecklenburg-Vorpommern	31
Niedersachsen	34
Nordrhein-Westfalen	37
Rheinland-Pfalz	41
Saarland	44
Sachsen	46
Sachsen-Anhalt	49
Schleswig-Holstein	52
Thüringen	55

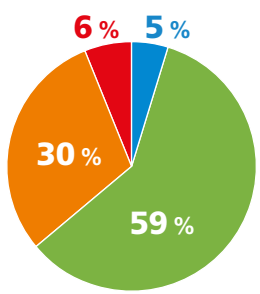
Fazit

Jetzt handeln für sichere Schulwege ...	57
---	----

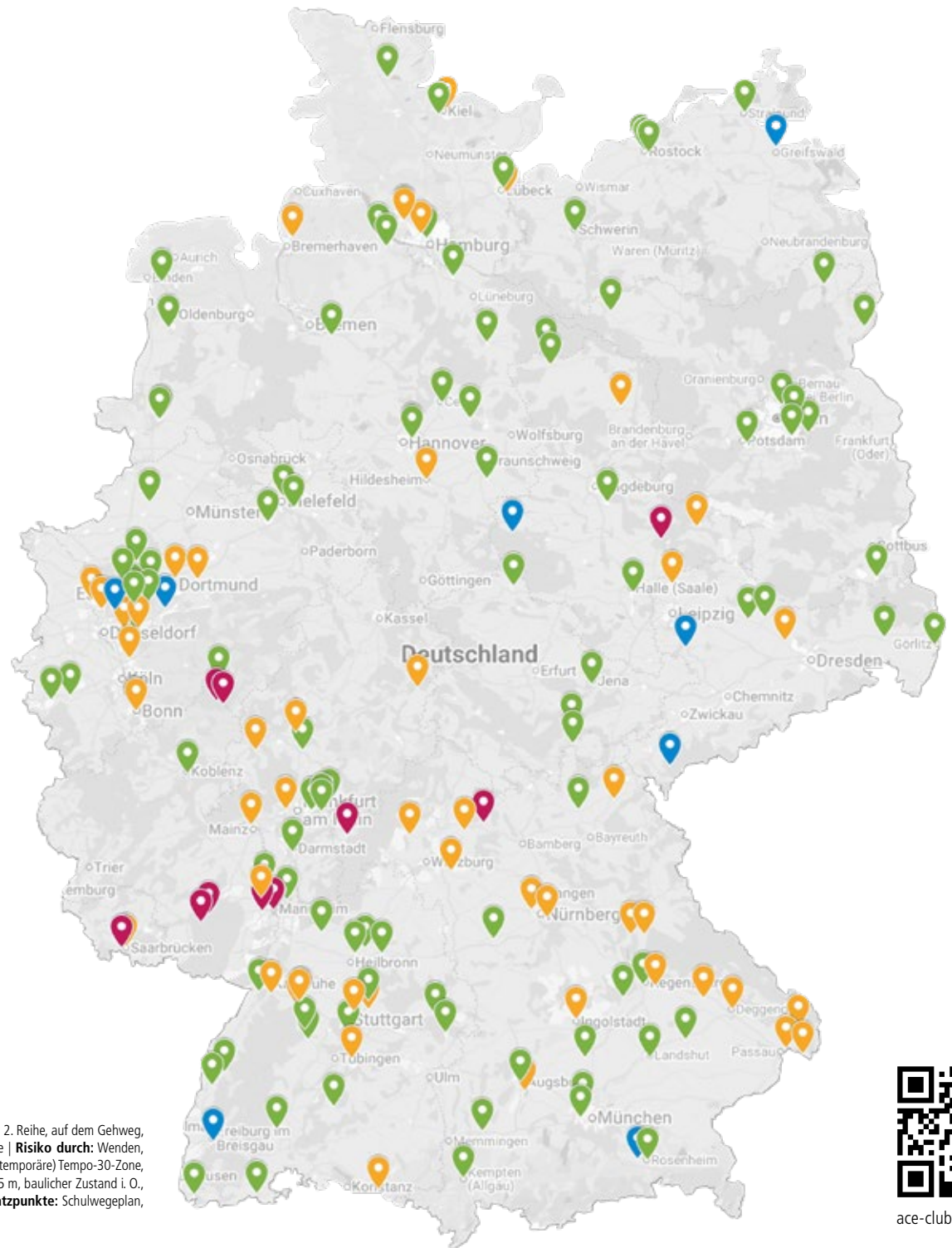


167
Getestete
Schulwege*

- 8 Sicher
- 99 In Ordnung
- 50 Mangelhaft
- 10 Gefährlich



* Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | Ausstieg der Kinder: Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | Risiko durch: Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | Fahren und Halten: Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | Gehwege: Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | Zusatzpunkte: Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.



Kartendaten © 2024, GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google



Auswertung bundesweit

- 167 bundesweit getestete Schulwege
- Wir haben 167 Schulwege von **48.729 Schulkindern** deutschlandweit überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege gesamt:



6 %
gefährlich



30 %
mangelhaft



59 %
in Ordnung



5 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

- Grundschule Passau-Grubweg in Passau (Bayern)
- Grundschule Grundschtötel in Wetter/Ruhr (NRW)
- GGS Herderstraße in Leverkusen (NRW)
- Overbergschule in Lingen/Ems (Niedersachsen)

je 12 von 14 Punkten

INFRASTRUKTUR FLOP

- Ganztagesgrundschule in Stendal (Sachsen-Anhalt)

4,5 von 14 Punkten

Insgesamt **6.662** ausgestiegene Kinder

17 %
Fahrbahnseite

83 %
Gehweg



Insgesamt haben wir
6.422 Elterntaxis
beobachtet.

1 % auf
dem Radweg

0,3 % auf
dem Zebrastreifen

20 % im
Halteverbot

59 %
verhielten
sich fehlerfrei

6 % auf
dem Gehweg

6 %
in 2. Reihe

8 % in
der Einfahrt

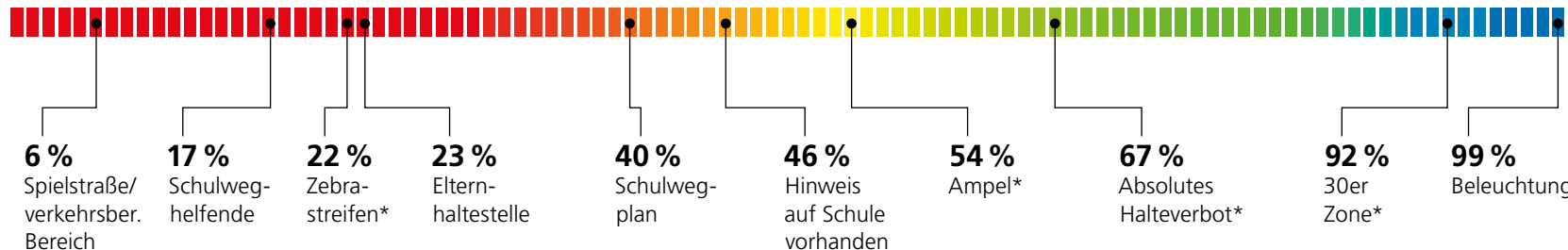
BRINGVERKEHR TOP

Grundschule am Waldrand in Schwedt
(Brandenburg) und Sebastianschule
in Rosendahl (NRW) mit zu 100 %
sicherem Bringverkehr

BRINGVERKEHR FLOP

Nordstadtschule in Pforzheim
(Baden-Württemberg) mit
14 % sicherem Bringverkehr

Für die 167 getesteten Schulwege ergibt sich folgendes Bild:



Insgesamt sicherste Schule:

Grundschule Grundschtötel
in Wetter/Ruhr (NRW)



Der **Bringverkehr** hat sich
zu **74 Prozent** sicher verhalten

Die **Infrastruktur** ist im
Durchschnitt in Ordnung



ace-clubinitiative.de

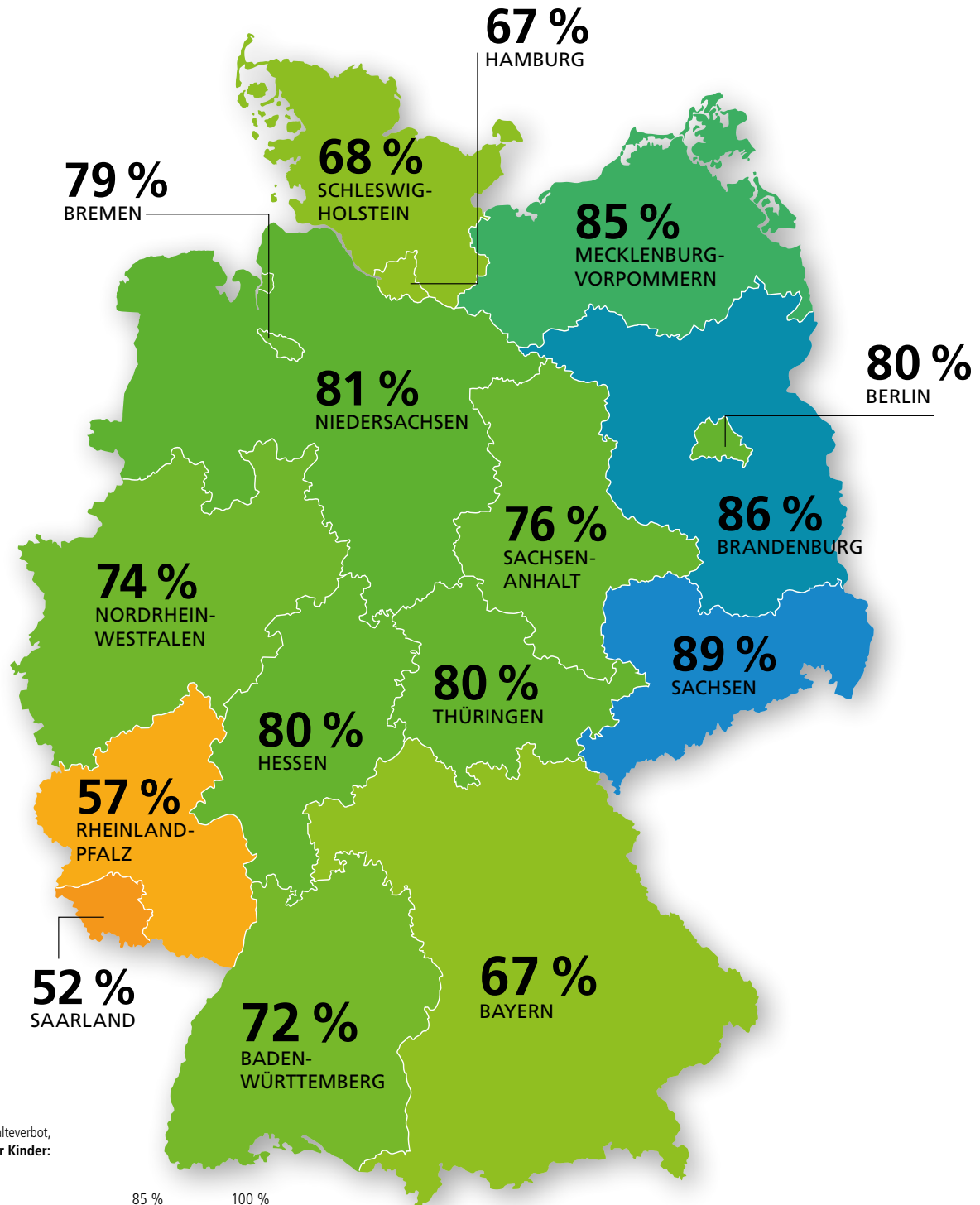
Für Interviewwünsche und Rückfragen:

Falk Hoffmann, Leiter ACE-Clubinitiative
Jeannine Ulm, stv. Pressesprecherin

0171 4826232 | falk.hoffmann@ace.de
030 278725-21 | jeannine.ulm@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.
* Ampel, Zebrastreifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.

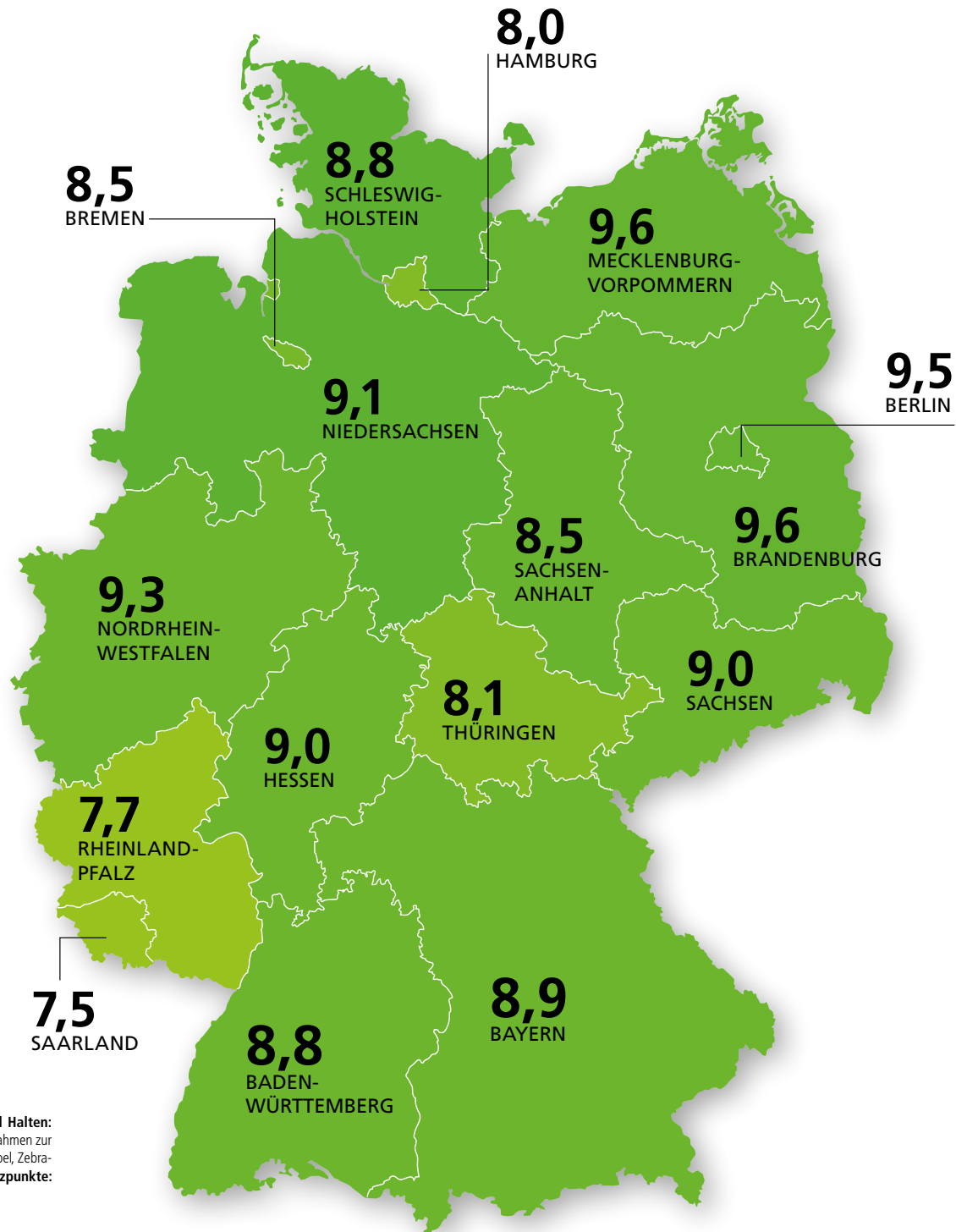
Bringverkehr*



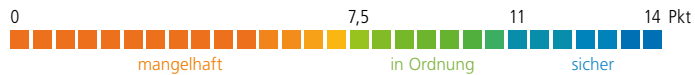
* Überprüft wurden folgende Kriterien: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | Ausstieg der Kinder: Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | Risiko durch: Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei.



Infrastruktur*

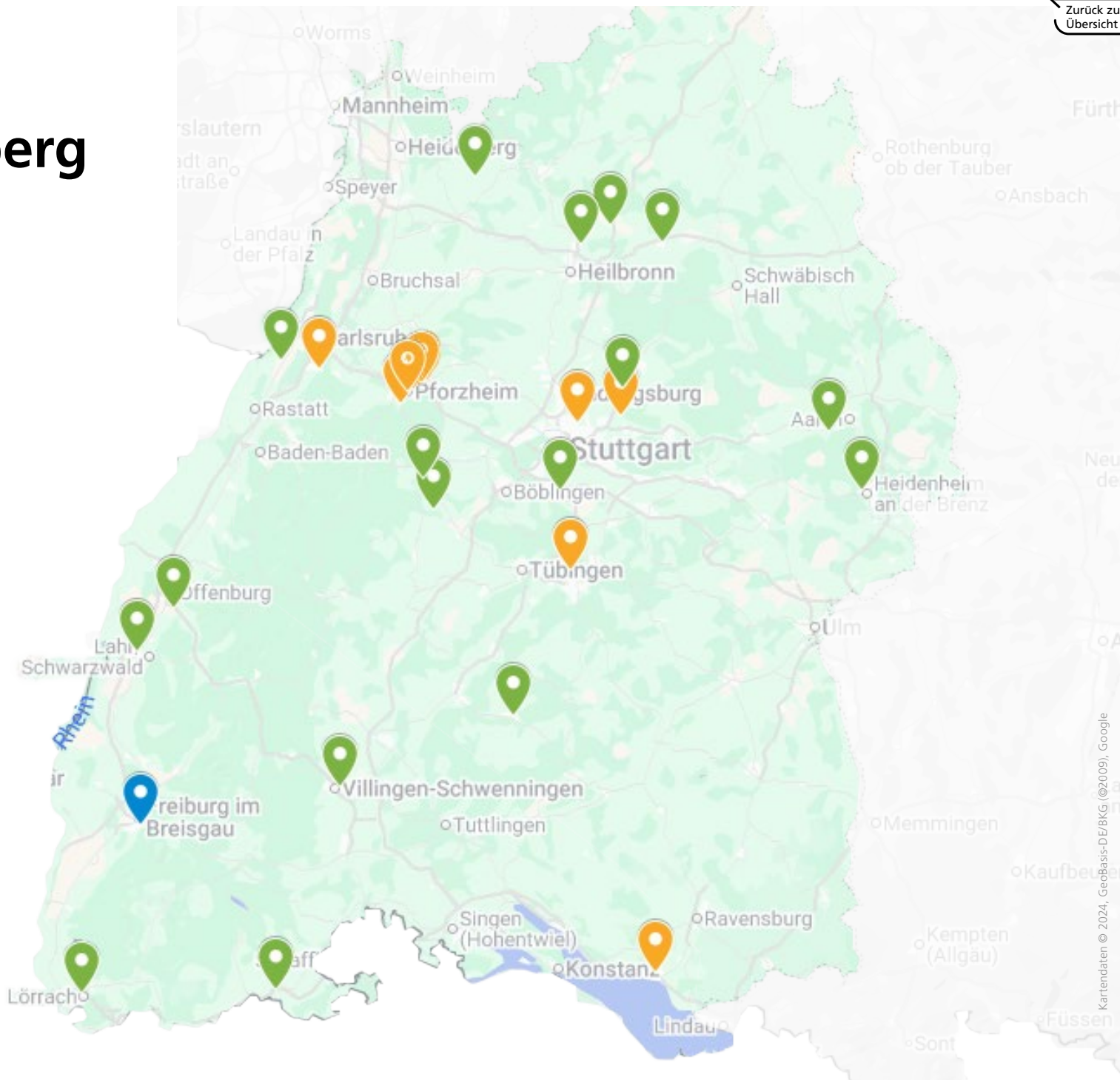
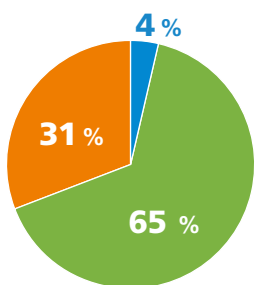


* Überprüft wurden folgende Kriterien: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | Fahren und Halten: Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | Gehwege: Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | Zusatzpunkte: Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.



Auswertung Baden-Württemberg

26 Getestete Schulwege*



* Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | Ausstieg der Kinder: Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite
 Risiko durch: Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | Fahren und Halten: Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | Gehwege: Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | Zusatzpunkte: Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

Auswertung Baden-Württemberg

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **26 in Baden-Württemberg**
- Wir haben 26 Schulwege von **7.697 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege in Baden-Württemberg gesamt:



0 %
gefährlich



31 %
mangelhaft



65 %
in Ordnung



4 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

- Zeppelin Schule in Leinfelden-Echterdingen
- Erna-Brehm Grund- und Werkrealschule in Calw
- Lorettoschule in Freiburg

je 11 von 14 Punkten

INFRASTRUKTUR FLOP

- Thiebauschule in Ettlingen

7 von 14 Punkten

Insgesamt **834** ausgestiegene Kinder

18 %
Fahrbahnseite

82 %
Gehweg



Insgesamt haben wir
744 Elterntaxis
beobachtet.
So haben sie
gehalten:

1 % auf
dem Radweg

3 % auf dem
Zebrastreifen

22 % im
Halteverbot

53 %
verhielten
sich fehlerfrei

13 % auf
dem Gehweg

5 %
in 2. Reihe

6 % in
der Einfahrt

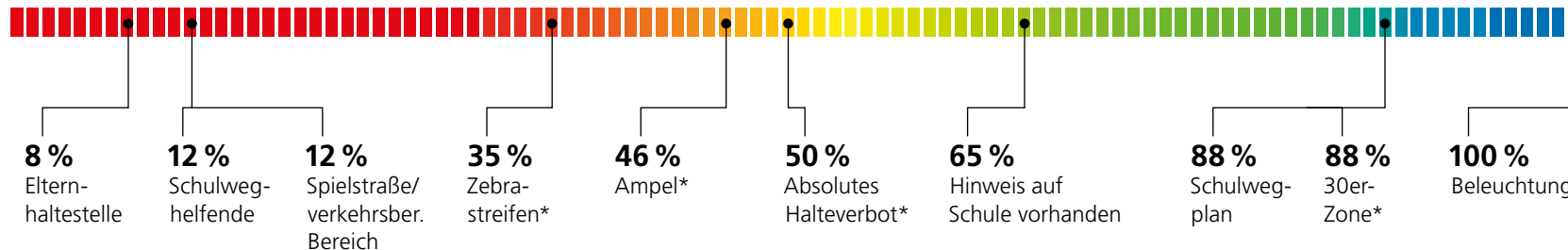
BRINGVERKEHR TOP

Thiebauschule in Ettlingen
mit zu 95 % sicherem Bringverkehr

BRINGVERKEHR FLOP

Nordstadtschule in Pforzheim
mit zu 14 % sicherem Bringverkehr

Die 26 getesteten Schulwege in Baden-Württemberg verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

Lorettoschule
in Freiburg



Der **Bringverkehr** war
zu **72 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im
Durchschnitt in Ordnung



ace-clubinitiative.de

Ihre Ansprechpartner für das Bundesland Baden-Württemberg:

Sven Hübschen, +49 151 12665612 | sven.huebschen@ace.de

Elias Schempf, +49 151 56434878 | elias.schempf@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: **Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis** | **Halten des Elterntaxis:** Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; **Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld** | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastreifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.

ACE-SCHULWEG-INDEX

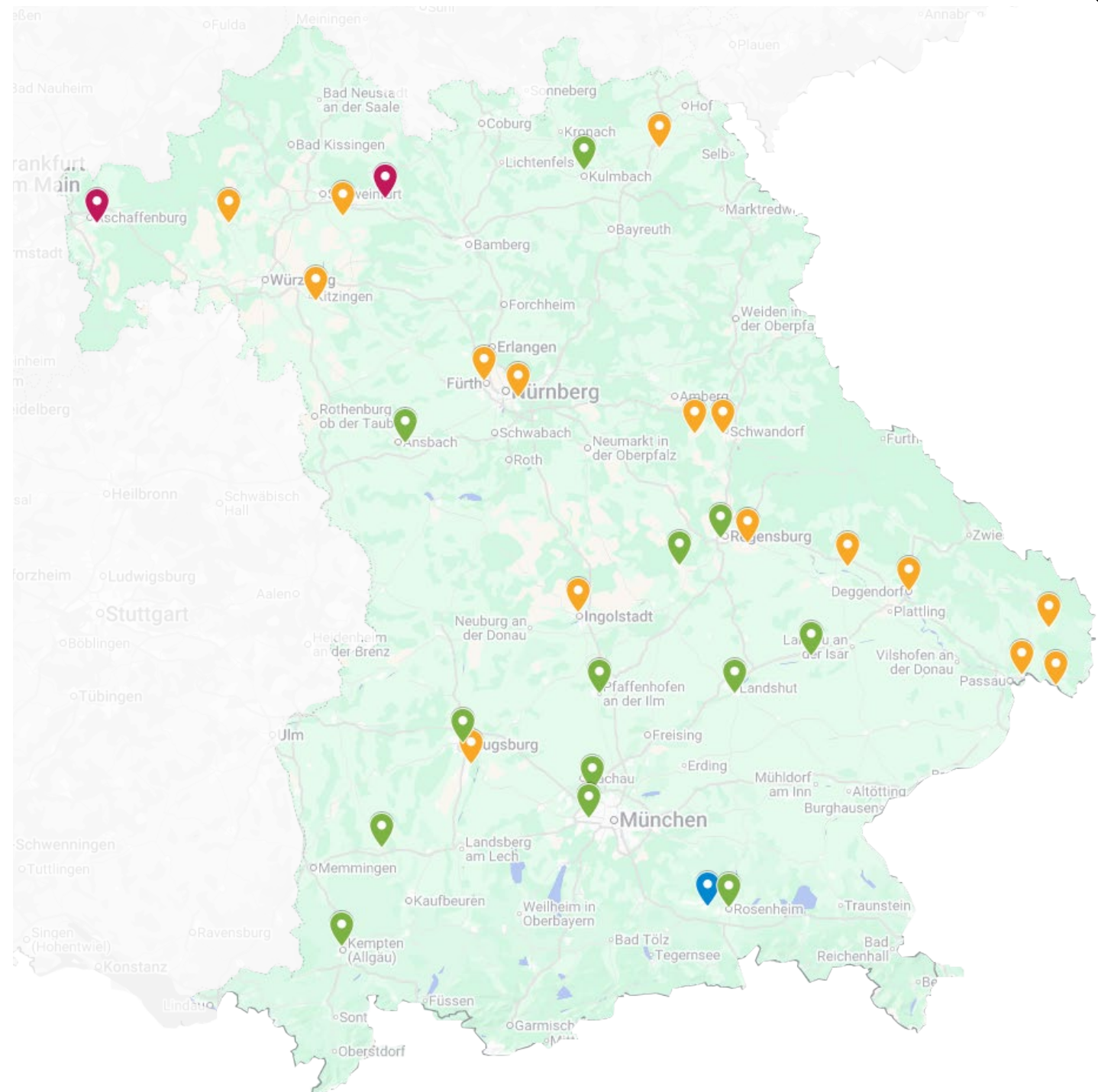
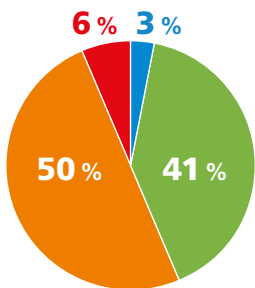
Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)					Ausstieg Kind (in %)		Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege						von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**							
Waldshut-Tiengen	Hans-Thoma-Schule	180	Schulstraße 1	13	15				15	69	15	85	15		85	79		•			•	•	•	•			•	•		9			
Lörrach	Grundschule Tumringen	200	Freiburger Str. 310	5					60	40	20	80	20		80	67		•				•	•	•	•			•	•	•	10		
Albstadt	Kirchgrabenschule Grundschule	350	Landgraben 16	48	17		4			6	73	10	90		2	98	87		•	•	•					•				9			
Korb	Gemeinschaftsschule Korb	650	Urbanstraße 5	27	81				19		0	37	63	7	4	89	51		•	•			•	•	•	•			•	•		10	
Essingen	Parkschule Essingen	580	Amselweg 18	21	29						71	5	95			100	89	•									•			9			
Neunstadt am Kocher	Lindenschule	350	Öhringer Str. 12	48			19		6		75	7	93	4	6	90	86		•				•	•	•	•			•			8	
Leutenbach	Grundschule Weiler zum Stein	127	Fröbelstraße 23	14			29				71	27	73		7	93	79		•				•	•	•	•			•			8	
Pforzheim	Sonnenhofschule	240	Konrad-Adenauer- Str. 10	25	88	4					8	21	79	8		92	60		•	•			•	•	•	•		•			8		
Leinfelden- Echterdingen	Zeppelinschule	245	Zeppelingweg 4	18			11	28			61	19	81	17	6	78	73	•				•						•			11		
Offenburg	Grundschule Elgersweier	95	Kirchstraße 23	25	20					12		68	19	81	4	12	84	78		•	•			•		•	•		•		•	11	
Heidenheim	Rauhbuschschule	185	Richard-Wagner- Str. 56	67	6	3	24		1		66	24	76	9	10	81	74		•				•	•	•	•		•			8		
Villingen- Schwenningen	Grundschule im Steppach	180	Adlerring 1/1	45	16		29				56	8	92	11	4	84	77		•	•			•	•			•	•			8		
Reutlingen	Schillerschule Reutlingen	160	Esslinger Str. 16	19			84				16	37	63	16		84	54		•				•	•	•	•		•			8		
Wildberg	Grundschule Gültlingen	65	Steingasse 11	10					20		80	25	75	10		90	82		•				•	•	•	•	•		•	•		10	
Calw	Erna-Brehm Grund- und Werkrealschule	142	Badstraße 26	15	27						73	35	65			100	79	•				•						•	•		11		

ACE-SCHULWEG-INDEX

Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)					Ausstieg Kind (in %)		Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege						von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**					
Freiburg	Lorettoschule	300	Lorettostraße 39A	17	18			6	76	11	89		6	94	86		•	•		•	•	•	•		•	•	11				
Rheinstetten	Pestalozzi Grundschule	302	Viktoriastraße 17	19	16		16		68	14	86			100	85		•	•			•		•			•		8			
Ettlingen	Thiebauthschule	230	Pforzheimer Str. 20	24		8		4	88	4	96			100	95		•				•	•	•	•		•		7			
Pforzheim	Nordstadtschule	800	Brettener Str. 19	27	59	7	15	19	0	59	41	70	30	0	14		•	•			•	•	•			•	•	8			
Stuttgart	Steinhaldenfeld- schule	107	Damaschkestraße 31	7	29	14	57		0	13	88		14	86	58		•	•			•	•	•			•	•	8			
Neckarsulm	Neubergschule Neckarsulm	255	Berliner Straße 11	68			16	3	81	5	95	4		96	90		•		•		•	•	•		•		•	•	9		
Epfenbach	Merianschule	88	Westliche Ringstraße 2	35		20	26		54	14	86			100	80		•				•	•	•		•	•	•		•	9	
Lahr/Schwarzwald	Johann-Peter-Hebel- Schule	550	Flugplatzstraße 21.	31	32		6	6	55	11	89	16	3	81	75		•	•		•	•	•		•		•		8			
Friedrichshafen	LDS Ludwig-Dürr- Schule	503	Waggershauser Str. 37	72	71		1	8	19	24	76	17	3	81	59		•	•			•	•	•	•		•	•	9			
Pforzheim	Osterfeld Grund- schule Pforzheim	310	Neßlerstraße 10	15		40	13	27	20	25	75	20	13	67	54		•	•			•	•	•		•	•	•		8		
Öhringen	Schillerschule Öhringen	503	Schillerstr. 1-3	29	3	34	3	28	31	15	85		10	90	69		•	•			•	•	•	•		•		9			

Auswertung Bayern

32 Getestete Schulwege*



* Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | Ausstieg der Kinder: Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite
 Risiko durch: Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | Fahren und Halten: Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | Gehwege: Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | Zusatzpunkte: Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

Auswertung Bayern

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **32 in Bayern**
- Wir haben 32 Schulwege von **9.531 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege in Bayern gesamt:



3 %
gefährlich



53 %
mangelhaft



41 %
in Ordnung



3 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

- Luitpold-Grundschule in Bad Aibling
- Grundschule Karl Heiß in Landshut

je 11 von 14 Punkten

INFRASTRUKTUR FLOP

- Grundschule Haßfurt im Nassachtal
- Grundschule Grettstadt

je 5 von 14 Punkten

Insgesamt **1.269** ausgestiegene Kinder

20 %
Fahrbahnseite

80 %
Gehweg



Insgesamt haben wir
1.223 Elterntaxis
beobachtet.
So haben sie
gehalten:

0 % auf
dem Radweg

0 % auf dem
Zebrastrreifen

31 % im
Halteverbot

49 %
verhielten
sich fehlerfrei

6 % auf
dem Gehweg

5 %
in 2. Reihe

8 % in
der Einfahrt

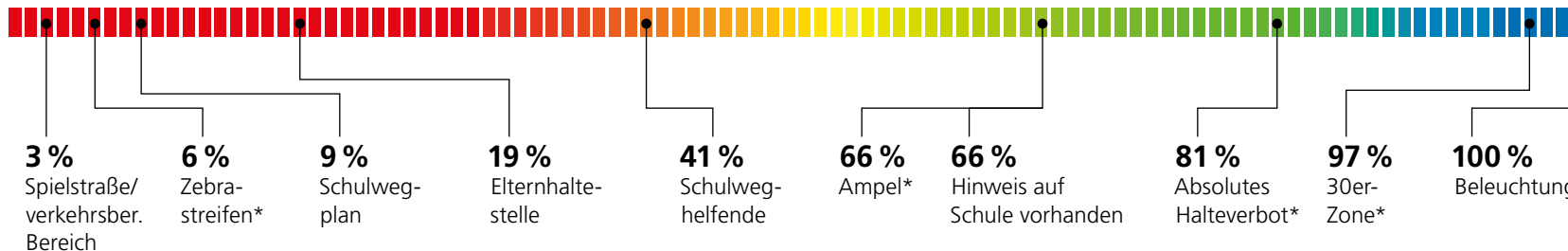
BRINGVERKEHR TOP

Grundschule Rieden
mit zu 98 % sicherem Bringverkehr

BRINGVERKEHR FLOP

Grundschule Münchenberg
mit zu 35 % sicherem Bringverkehr

Die 32 getesteten Schulwege in Bayern verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

Luitpold Grundschule
in Bad Aibling



Der **Bringverkehr** war
zu **67 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im
Durchschnitt in Ordnung



ace-clubinitiative.de

Ihre Ansprechpartner für das Bundesland Bayern:

Matthias Penkala, +49 151 61083825 | matthias.penkala@ace.de

Ursula Hildebrand, +49 151 67342601 | ursula.hildebrand@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastrreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastrreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastrreifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.

Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)						Ausstieg Kind (in %)		Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege				von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**			
Bogen	Josef-Landstorfer-Grundschule	85	Veit-Höser-Straße 2	16	56		13		13	19	31	69	13	19	69	52		•	•			•		•	•		10	☹️
Deggendorf	Grundschule St. Martin	255	Berger Straße 29	58	7	52	34		2	5	12	88		5	95	63		•	•		•	•	•	•		•	9	☹️
Mindelheim	Grundschule Mindelheim	568	Brennerstraße 3	40	15	3	5		3	75	8	93	8	5	88	85		•	•			•	•	•		•	10	😊
Kempten	Nordschule	317	Lotterbergstraße 31	69	7				9	84	16	84	14	3	83	84		•	•			•	•	•	•		9	😊
Augsburg	Eichendorff-Grundschule	215	Georg-Käb-Platz 1	18	61	6			17	17	72	28	6	28	67	37		•	•			•	•	•	•		10	☹️
Augsburg	Bischof-Ulrich-Grundschule	133	Sommestraße 59	60	3	5	2		18	72	10	90		18	82	81		•	•		•	•	•	•		•	10	😊
Pfaffenhofen	Joseph-Maria-Lutz-Schule	385	Schulstraße 15	34			15		21	65	15	85		21	79	76		•				•	•	•	•		9	😊
Dingolfing	Grundschule St. Josef	318	St.-Josef-Platz 2	73	22	5			7	1	64	8	92	1	1	97	84		•	•				•	•		9	😊
Landshut	Grundschule Karl Heiß	257	Neue Bergstraße 4	53	23	2	13		6	57	26	74	6	9	85	72		•	•		•		•	•		•	11	😊
Kelheim	Grundschule Kelheim-Nord	215	Hohlweg 37	53	40					60	15	85		17	83	76		•	•			•		•	•		10	😊
Rieden	Grundschule Rieden	160	Thanheimer Straße 13	19			5			95		100			100	98		•	•		•		•			7	☹️	
Regensburg	Grundschule Königswiesen	287	Klenzestraße 31	78	51	6				42	6	94	23	17	60	65		•	•		•		•	•	•		10	😊
Karlsfeld	Grundschule an der Krenmoosstraße	536	Krenmoosstraße 44	55	27	4	2		2	65	18	82	15	5	80	76		•	•		•		•	•	•		9	😊
Bad Aibling	Luitpold-Grundschule	385	Harthausen Straße 3	4	25					75		100			100	92		•	•		•		•	•	•		11	😄
München	Grundschule an der Bäckerstraße	191	Bäckerstraße 58	28	50		4			46	7	93	11	7	82	74		•	•			•	•	•	•		10	😊
Waldkirchen	Maria-Ward-Grundschule	268	Jahnstraße 17	66	36		27		2	35	24	76	14	24	62	58		•	•			•	•	•	•		8	☹️

* Die Kriterien wurden zum Teil unterschiedlich gewichtet. Beispielsweise erhält ein verkehrsberuhigter Bereich die höchstmögliche Bepunktung. Falls dieser vorhanden war, wurden Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Fußgängerampel, Zebrastreifen oder Verkehrsinsel nicht weiter bepunktet. Details auf S. 4 (Methodik)

**Ergebnisermittlung für Gesamtergebnis			
 Sicher	Teil 1  + Teil 2 	 Mangelhaft	Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2 
 In Ordnung	Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2 	 Gefährlich	Teil 1  + Teil 2 

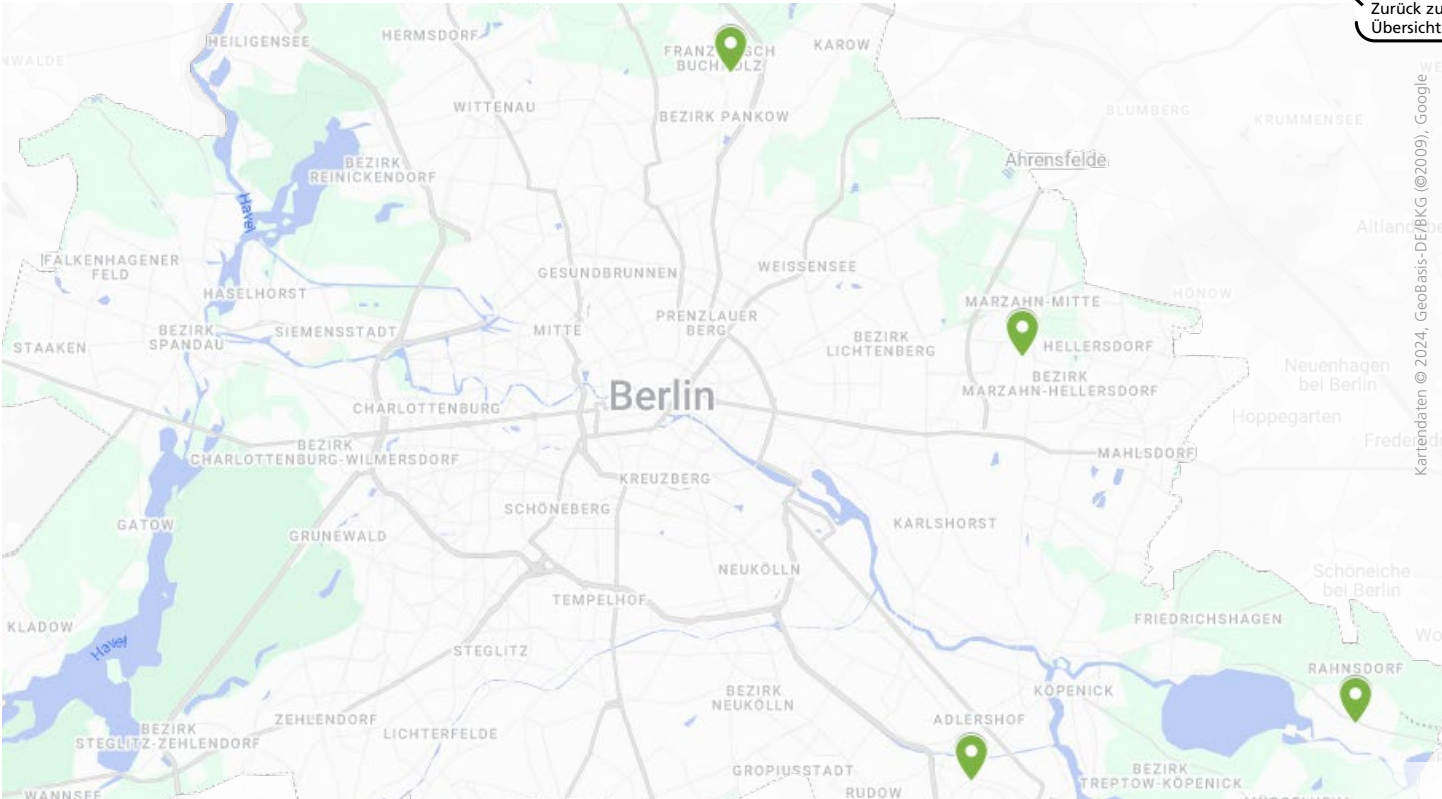
ACE-SCHULWEG-INDEX

Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)					Ausstieg Kind(in %)		Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten					Gehwege					von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**						
Rosenheim	Prinzregentenschule	453	Prinzregentenstr. 62	47	47		4		4		45	19	81	2	17	81	69		•	•	•		•	•	•	•		•	•	•	11	😊
Neutraubling	Josef-Hofmann-Grundschule	590	Schulstraße 1	35	26	11			6		57	29	71	3	54	43	57	•				•						•	•		11	😞
Ingolstadt	Christoph-Kolumbus-Grundschule	500	Ungernerderstr. 11	39	90						10	28	72	8	18	74	52		•	•	•		•		•	•		•	•		10	😞
Passau	Grundschule Passau-Grubweg	257	Lusenweg 3	38	42	3	8		13		34	21	79	8	26	66	60		•	•	•	•	•	•	•	•		•		•	12	😞
Obernzell	Danubius-Grundschule	127	Krankenhausstr. 3	24	4	4	4		33		54	42	58	13	13	75	63		•	•			•		•	•		•		•	9	😞
Fürth	Friedrich-Ebert-Grundschule	450	Friedrich-Ebert-Straße 21	22	64		5		32		0	40	60	5		95	52		•	•		•	•	•	•	•		•			9	😞
Ansbach	Grundschule Ansbach Eyb	162	Kirchenweg 14	24	71		8				21	4	96			100	72		•	•		•	•	•	•	•		•			9	😊
Kulmbach	Grundschule Ziegelhütte	180	Kirchenweg 17	53					2		98	7	93			100	97		•	•		•	•	•	•	•		•		•	9	😊
Haßfurt	Grundschule Haßfurt im Nassachtal	240	Ziegelei 4	19	89		5				5	13	87	11		89	61		•				•	•	•			•			5	⚠️
Münchberg	Grundschule Münchberg	400	Beethovenstr. 10	12	83		8				8	46	54	8	50	42	35		•	•	•	•	•	•	•	•		•			9	😞
Schwandorf	Grundschule Ettmannsdorf	186	Hammerstraße 1	17	53	29	12				6	53	47	35		65	39		•				•	•	•		•	•	•	•	8	😞
Karlstadt	Grundschule Karlstadt	350	Ostlandstraße 25	24	4						96	19	81		4	96	91		•	•			•	•	•	•		•			6	😞
Kitzingen	Grundschule Kitzingen Siedlung	420	Danziger Straße 1	47	53				9		38	26	74	11	17	72	61		•	•			•	•	•		•		•		8	😞
Nürnberg	Grundschule Zerkabelshof	225	Viatissstraße 270	29	59	7	7		17		10	41	59	7	7	86	52		•			•	•	•	•	•		•	•		8	😞
Grettstadt	Grundschule Grettstadt	166	Kirchgasse 11	28	11				36		54	23	77	18		82	71		•				•	•	•			•			5	😞
Aschaffenburg	Pestalozzi Grundschule Aschaffenburg	250	Matthäusstr. 18	41	20	5			34		41	36	64	5	34	61	56		•	•			•	•	•		•				7	⚠️

* Die Kriterien wurden zum Teil unterschiedlich gewichtet. Beispielsweise erhält ein verkehrsberuhigter Bereich die höchstmögliche Bepunktung. Falls dieser vorhanden war, wurden Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Fußgängerampel, Zebrastreifen oder Verkehrsinsel nicht weiter bepunktet. Details auf S. 4 (Methodik)

** Ergebnisermittlung für Gesamtergebnis			
😊 Sicher	Teil 1 🟢 + Teil 2 🟢	😞 Mangelhaft	Teil 1 🟢 + Teil 2 🟡 / Teil 1 🟡 + Teil 2 🟢 / Teil 1 🟢 + Teil 2 🟡 / Teil 1 🟡 + Teil 2 🟢
😊 In Ordnung	Teil 1 🟢 + Teil 2 🟢 / Teil 1 🟢 + Teil 2 🟢 / Teil 1 🟢 + Teil 2 🟢	⚠️ Gefährlich	Teil 1 🟡 + Teil 2 🟡

Auswertung Berlin



Kartendaten © 2024, GeoBasis-DE/BKG © (2009), Google

4 Getestete Schulwege*

0 Sicher

4 In Ordnung

0 Mangelhaft

0 Gefährlich

100 %

ACE-SCHULWEG-INDEX

Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)							Ausstieg Kind (in %)		Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege						von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**			
Berlin	Schule an den Püttbergen	470	Fürstenwalder Allee 182	58				29		71	17	83	9		91	82		•				•	•	•	•			•	•	8	
Berlin	Jeanne-Barez- Grundschule	576	Hauptstr. 66	57			4		11		86	16	84	25	5	70	80	•	•		•	•	•		•		•		10		
Berlin	Johann-Strauß- Grundschule	708	Cecilienstr. 81	80	16	3	3		31	1	46	26	74	11	3	86	69	•	•	•	•	•	•		•		•	•	11		
Berlin	Grundschule am Berg	653	Köpenicker Str. 31	57	5	2	4		2		88	16	84	4		96	89	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	10	

Auswertung Berlin

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **4 in Berlin**
- Wir haben 4 Schulwege von **2.407 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege in Berlin gesamt:



0 %
gefährlich



0 %
mangelhaft



100 %
in Ordnung



0 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

- Johann-Strauß-Grundschule

11 von 14 Punkten

INFRASTRUKTUR FLOP

Insgesamt **252** ausgestiegene Kinder

19 %
Fahrbahnseite

81 %
Gehweg



Insgesamt haben wir **252 Elterntaxis** beobachtet. So haben sie gehalten:

0 % auf dem Radweg

0 % auf dem Zebrastreifen

6 % im Halteverbot

70 % verhielten sich fehlerfrei

2 % auf dem Gehweg

1 % in 2. Reihe

19 % in der Einfahrt

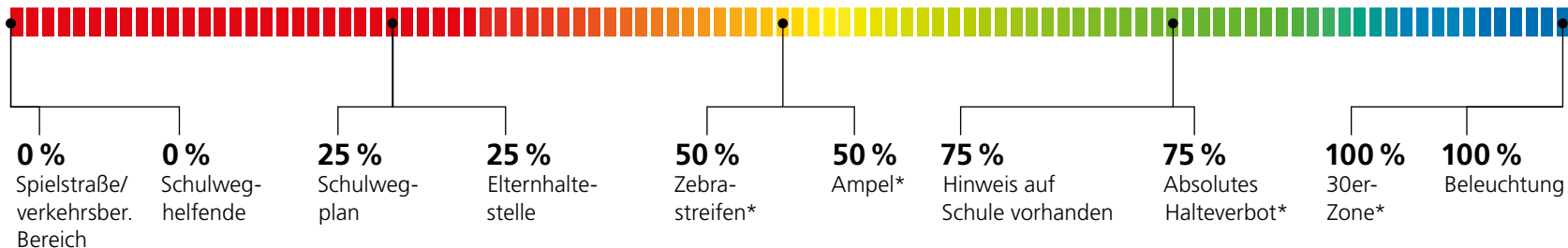
BRINGVERKEHR TOP

Grundschule am Berg
mit zu **89 %** sicherem Bringverkehr

BRINGVERKEHR FLOP

–

Die 4 getesteten Schulwege in Berlin verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

Grundschule am Berg
in Berlin



Der **Bringverkehr** war zu **80 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im Durchschnitt in Ordnung



ace-clubinitiative.de

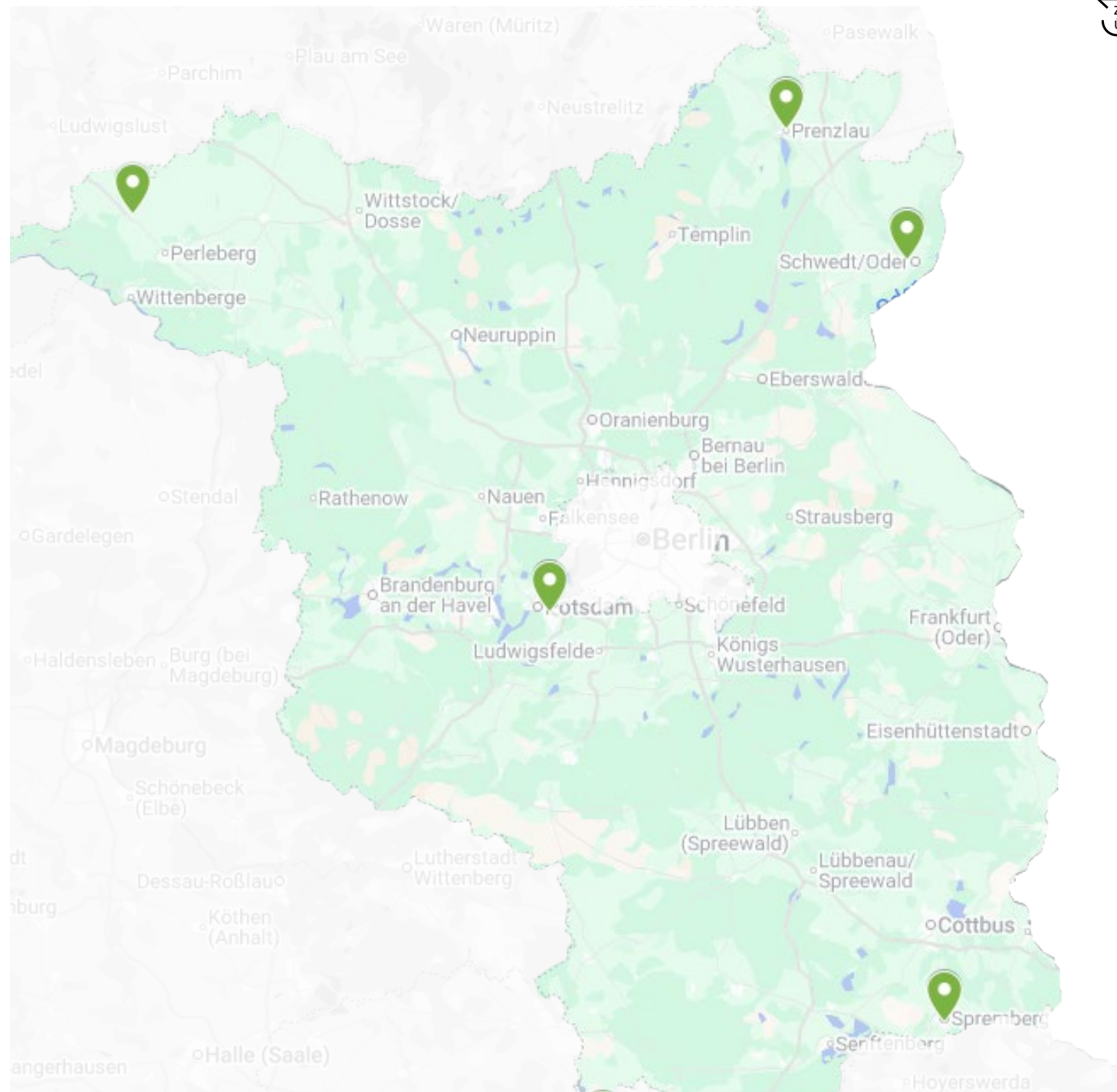
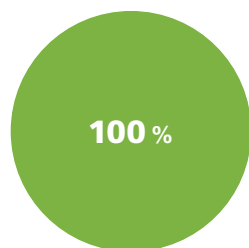
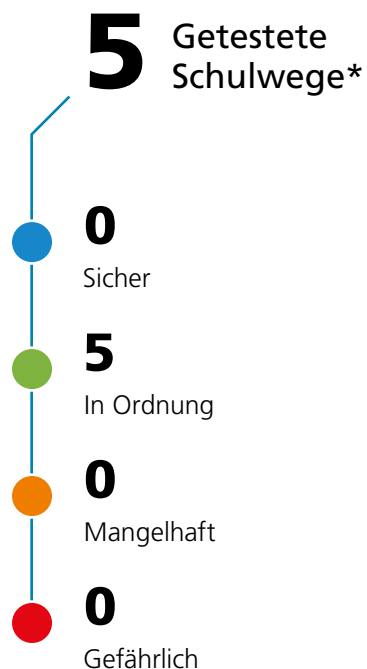
Ihr Ansprechpartner für das Bundesland Berlin:

Frank Fleischhauer, +49 175 2647463 | frank.fleischhauer@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastreifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.

Auswertung Brandenburg



* Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | Ausstieg der Kinder: Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite
 Risiko durch: Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | Fahren und Halten: Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | Gehwege: Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | Zusatzpunkte: Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

Auswertung Brandenburg

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **5 in Brandenburg**
- Wir haben 5 Schulwege von **1.529 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege in Brandenburg gesamt:



0 %
gefährlich



0 %
mangelhaft



100 %
in Ordnung



0 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

- Weidenhof Grundschule in Potsdam
- Grundschule Kollerberg in Spremberg

je 11 von 14 Punkten

INFRASTRUKTUR FLOP

–

Insgesamt **155** ausgestiegene Kinder

15 %
Fahrbahnseite

85 %
Gehweg



Insgesamt haben wir **153 Elterntaxis** beobachtet. So haben sie gehalten:

0 % auf dem Radweg

0 % auf dem Zebrastreifen

0 % im Halteverbot

89 % verhielten sich fehlerfrei

3 % auf dem Gehweg

5 % in 2. Reihe

3 % in der Einfahrt

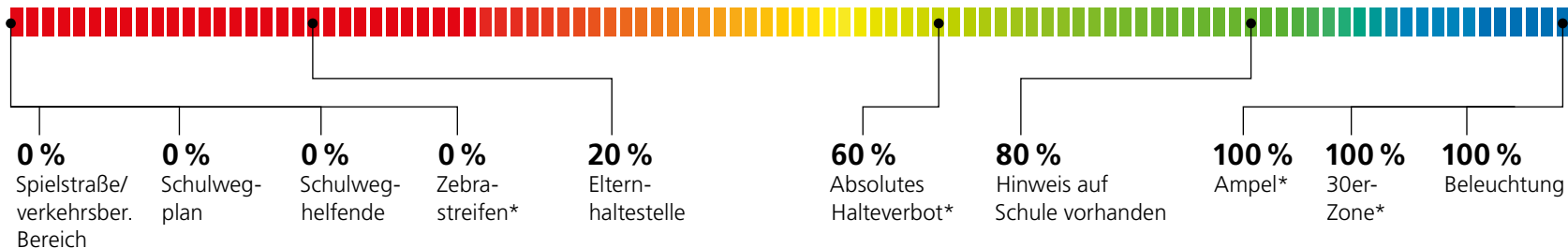
BRINGVERKEHR TOP

GS Am Waldrand in Schwedt mit zu 100 % sicherem Bringverkehr

BRINGVERKEHR FLOP

–

Die 5 getesteten Schulwege in Brandenburg verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

–

Der **Bringverkehr** war zu **86 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im Durchschnitt in Ordnung



ace-clubinitiative.de

Ihr Ansprechpartner für das Bundesland Brandenburg:

Frank Fleischhauer, +49 175 2647463 | frank.fleischhauer@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: **Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis** | **Halten des Elterntaxis:** Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; **Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld** | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastreifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.

ACE-SCHULWEG-INDEX

Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)					Ausstieg Kind (in %)			Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege						von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**				
Potsdam	Weidenhof GS	438	Schilfhof 29	26		19			4		77	15	85	4	4	92	85		•	•		•	•	•	•			•	•	11	
Schwedt	GS Am Waldrand	250	Wilhelm-Külz- Viertel 2	32							100		100			100	100		•			•	•	•	•			•		8	
Prenzlau	Johann-Heinrich Pestalozzi GS	287	Winterfeldstr. 44	40		5	3				93	20	80			100	91		•	•		•	•	•	•			•	•	9	
Spremberg	GS Kollerberg	311	Zedlitzerstr. 1	13							100	20	80	54	8	38	73		•	•	•	•	•	•	•			•	•	11	
Karstädt	GS Karstädt	243	Friedrich-Ludwig- Jahn-Str. 25	42			10		10		81	19	81	7	5	88	83		•			•	•	•	•			•	•	9	

0
Sicher

O
Sicher

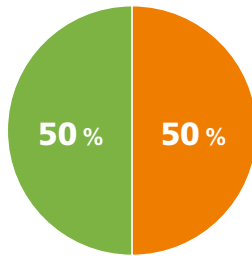
1

In Ordnung

1

Mangelhaft

0
Gefährlich



Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)					Ausstieg Kind (in %)		Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege				von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**				
Bremerhaven	Friedrich-Ebert-Schule	320	Mecklenburger Weg 174	59	27				73	12	88			100	87		•	•			•	•	•		•		7	
Achim	Grundschule Bierden	154	Steinweg 39	22	27	5		18	50	23	77	14		86	71		•	•		•	•	•		•	•	10		

****Ergebnisermittlung für Gesamtergebnis**

😊 Sicher	Teil 1  + Teil 2 	😞 Mangelhaft	Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2 
😊 In Ordnung	Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2 	⚠️ Gefährlich	Teil 1  + Teil 2 

Auswertung Bremen (und Umland)

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **2 in Bremen (und Umland)**
- Wir haben 2 Schulwege von **474 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege in Bremen gesamt:



0 %
gefährlich



50 %
mangelhaft



50 %
in Ordnung



0 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

–

INFRASTRUKTUR FLOP

- Friedrich-Ebert-Schule in Bremerhaven

7 von 14 Punkten

Insgesamt **88** ausgestiegene Kinder

15 %
Fahrbahnseite

85 %
Gehweg



Insgesamt haben wir **81 Elterntaxis** beobachtet. So haben sie gehalten:

0 % auf dem Radweg

0 % auf dem Zebrastreifen

27 % im Halteverbot

67 % verhielten sich fehlerfrei

1 % auf dem Gehweg

0 % in 2. Reihe

5 % in der Einfahrt

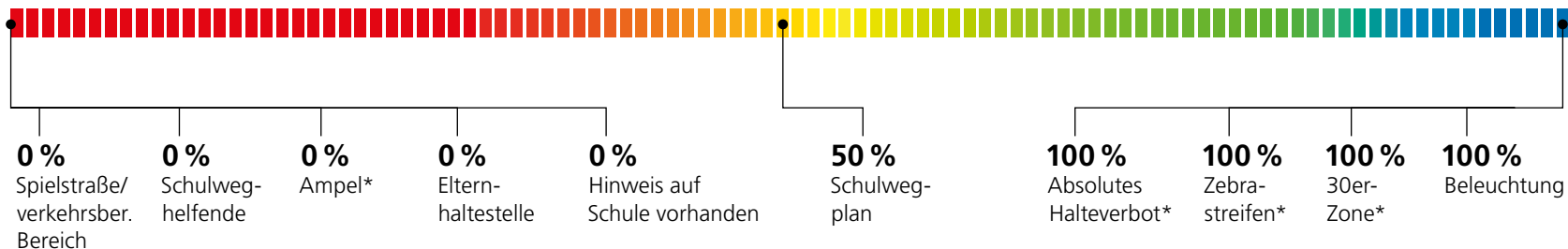
BRINGVERKEHR TOP

Friedrich-Ebert-Schule in Bremerhaven mit zu 87 % sicherem Bringverkehr

BRINGVERKEHR FLOP

–

Die 2 getesteten Schulwege in Bremen (und Umland) verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

–

Der **Bringverkehr** war zu **79 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im Durchschnitt in Ordnung



ace-clubinitiative.de

Ihr Ansprechpartner für das Bundesland Bremen:

Felix Tiemann, +49 151 443673316 | felix.tiemann@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastreifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.

2 Getestete Schulwege*

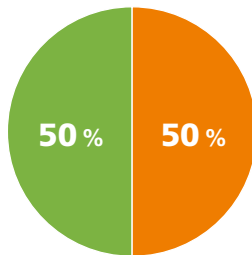
O
Sicher

1
In Ordnung

1

Mangelhaft

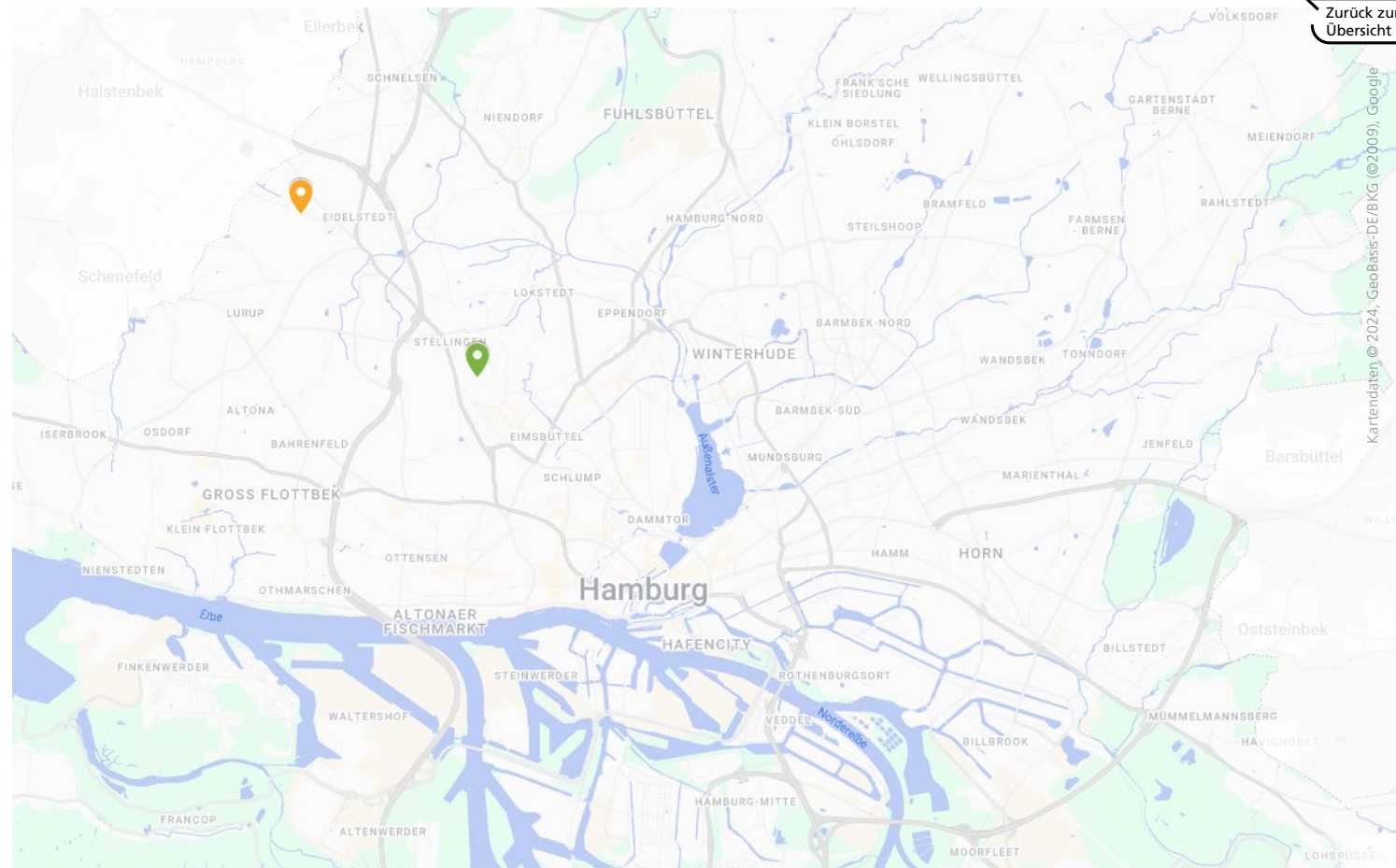
0
Gefährlich



Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)					Ausstieg Kind (in %)		Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege						von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**					
Hamburg	Grundschule Brehmweg	280	Brehmweg 62	36	19	22			25	33	22	78	6	6	89	67		•		•		•	•	•	•		•	•		9	
Hamburg	Grundschule Lohkampstraße	250	Lohkampstr. 145	26			23		27	50	12	88	38		62	67		•				•	•	•	•		•			7	

****Ergebnisermittlung für Gesamtergebnis**

 Sicher	Teil 1  + Teil 2 	 Mangelhaft	Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2 
 In Ordnung	Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2 	 Gefährlich	Teil 1  + Teil 2 



TEIL 1: BRINGVERKEHR

TEIL 2: INFRASTRUKTUR

[Zurück zur Übersicht](#)

Auswertung Hamburg

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **2 in Hamburg**
- Wir haben 2 Schulwege von **530 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege in Hamburg gesamt:



0 %
gefährlich



50 %
mangelhaft



50 %
in Ordnung



0 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

–

INFRASTRUKTUR FLOP

- Grundschule Lohkampstraße

7 von 14 Punkten

Insgesamt **62** ausgestiegene Kinder

18 %
Fahrbahnseite

82 %
Gehweg



Insgesamt haben wir **62 Elterntaxis** beobachtet. So haben sie gehalten:

0 % auf dem Radweg

0 % auf dem Zebrastreifen

11 % im Halteverbot

40 % verhielten sich fehlerfrei

10 % auf dem Gehweg

13 % in 2. Reihe

26 % in der Einfahrt

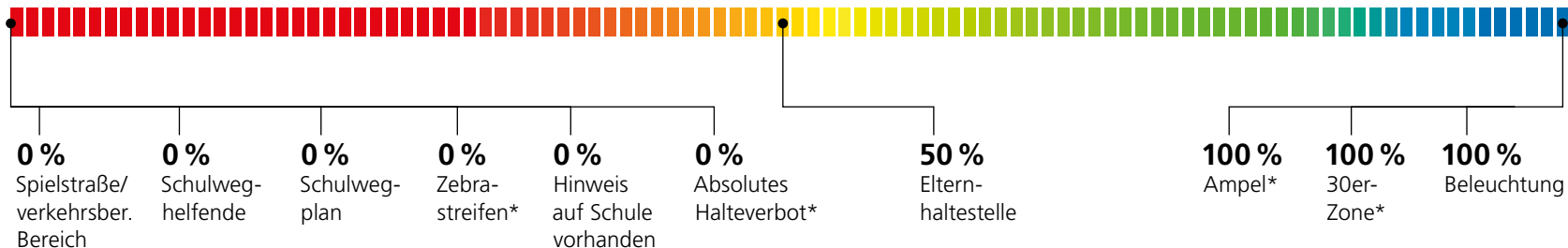
BRINGVERKEHR TOP

–

BRINGVERKEHR FLOP

–

Die 2 getesteten Schulwege in Hamburg verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

–

Der **Bringverkehr** war zu **67 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im Durchschnitt in Ordnung



ace-clubinitiative.de

Ihr Ansprechpartner für das Bundesland Hamburg:

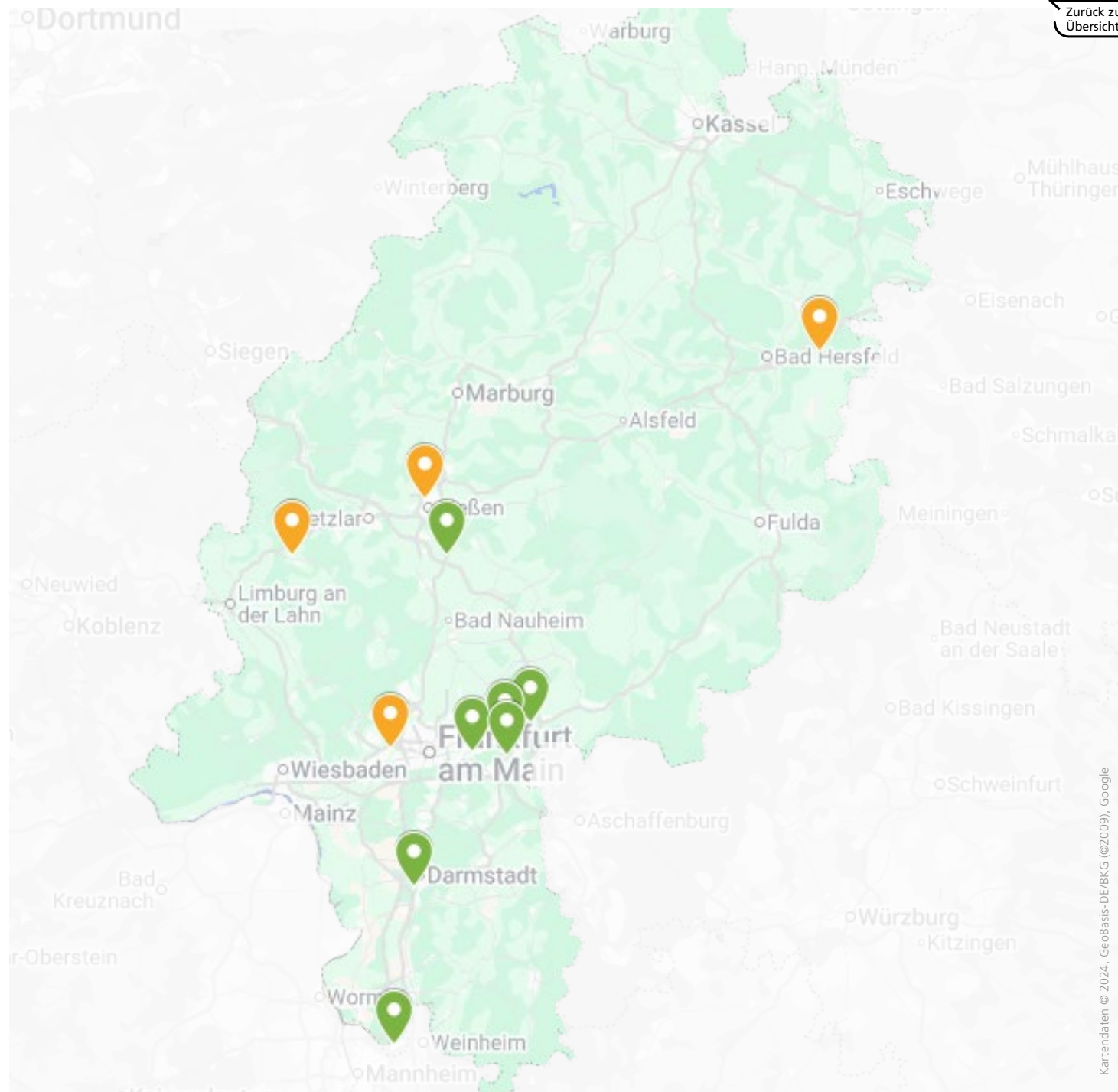
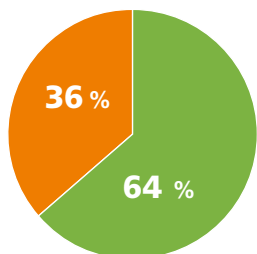
Rüdiger Rohlf, +49 160 7009264 | ruediger.rohlf@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: **Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis** | **Halten des Elterntaxis:** Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; **Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld** | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastreifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.

Auswertung Hessen

11 Getestete Schulwege*



* Überprüft wurden folgende Kriterien: **Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis:** Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite
Risiko durch: Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; **Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

Auswertung Hessen

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **11 in Hessen**
- Wir haben 11 Schulwege von **3.127 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege in Hessen gesamt:



0 %
gefährlich



36 %
mangelhaft



64 %
in Ordnung



0 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

- Friedrich-Ebert-Schule in Offenbach am Main
- Regenbogenschule in Pohlheim

je 11 von 14 Punkten

INFRASTRUKTUR FLOP

- Steigleder-Schule Friedewald in Friedewald

6,5 von 14 Punkten

Insgesamt **315** ausgestiegene Kinder

12 %
Fahrbahnseite

88 %
Gehweg



Insgesamt haben wir
315 Elterntaxis
beobachtet.
So haben sie
gehalten:

1 % auf
dem Radweg

1 % auf dem
Zebrastrifen

20 % im
Halteverbot

60 %
verhielten
sich fehlerfrei

5 % auf
dem Gehweg

6 %
in 2. Reihe

7 % in
der Einfahrt

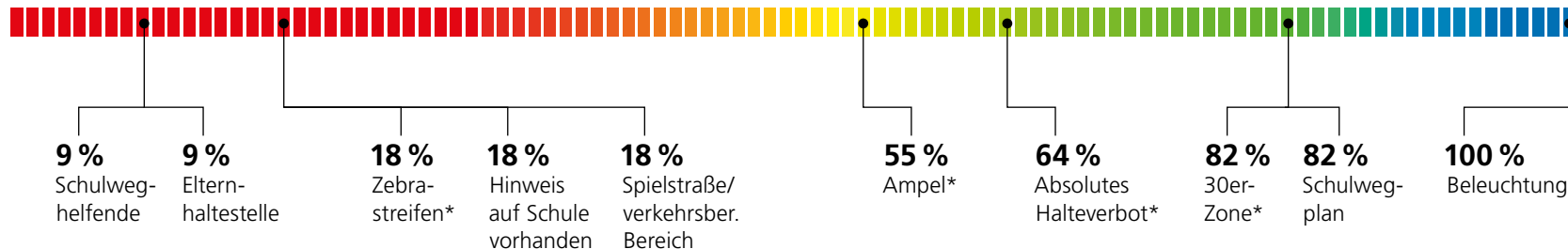
BRINGVERKEHR TOP

Erich-Kästner-Schule in Hanau
mit zu 92 % sicherem Bringverkehr

BRINGVERKEHR FLOP

–

Die 11 getesteten Schulwege in Hessen verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

–

Der **Bringverkehr** war
zu **80 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im
Durchschnitt in Ordnung



ace-clubinitiative.de

Ihr Ansprechpartner für das Bundesland Hessen:

Nils Burkhoff, +49 160 3329163 | nils.burkhoff@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastrifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastrifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastrifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.

Auswertung Mecklenburg-Vorpommern

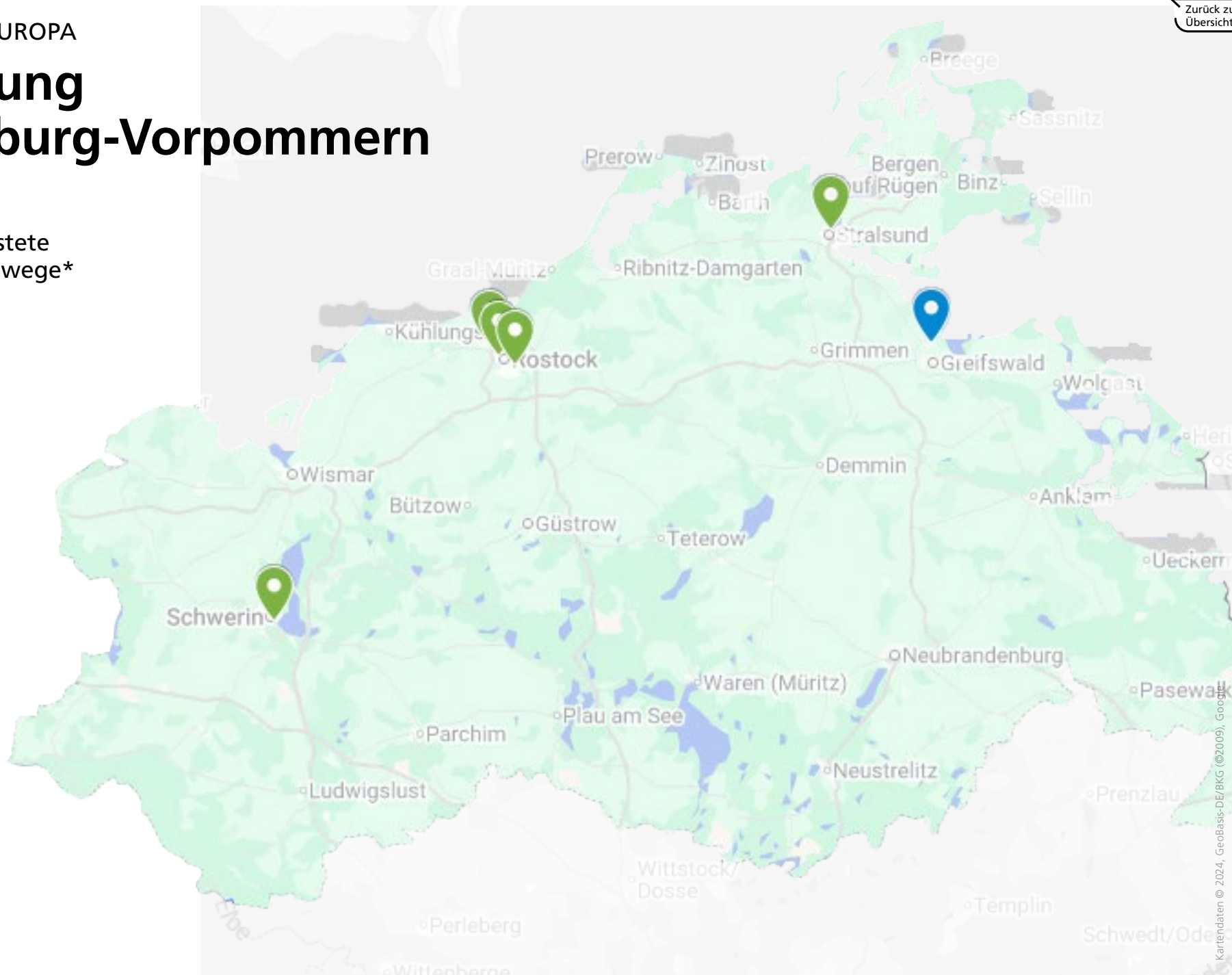
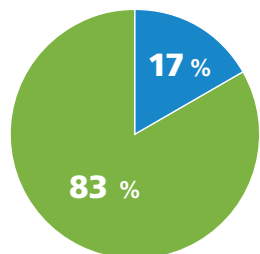
6 Getestete Schulwege*

1
Sicher

5
In Ordnung

0
Mangelhaft

0
Gefährlich



* Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | Ausstieg der Kinder: Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite
 Risiko durch: Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | Fahren und Halten: Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | Gehwege: Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | Zusatzpunkte: Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

Auswertung Mecklenburg-Vorpommern

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **6 in Mecklenburg-Vorpommern**
- Wir haben 6 Schulwege von **2.211 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege in Mecklenburg-Vorpommern gesamt:



0 %
gefährlich



0 %
mangelhaft



83 %
in Ordnung



17 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

- Schule am Bodden in Neuenkirchen
- Regenbogenschule in Pohlheim

je 11,5 von 14 Punkten

INFRASTRUKTUR FLOP

–

Insgesamt **308** ausgestiegene Kinder

16 %
Fahrbahnseite

84 %
Gehweg



Insgesamt haben wir **308 Elterntaxis** beobachtet. So haben sie gehalten:

0 % auf dem Radweg

0 % auf dem Zebrastreifen

7 % im Halteverbot

83 % verhielten sich fehlerfrei

2 % auf dem Gehweg

4 % in 2. Reihe

3 % in der Einfahrt

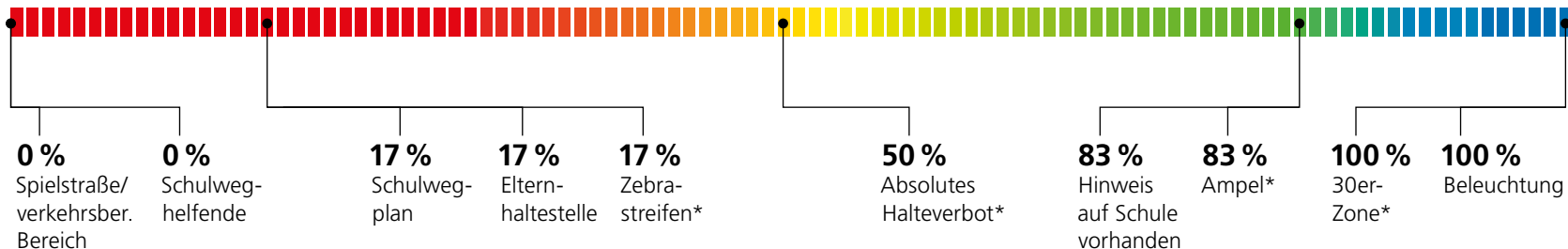
BRINGVERKEHR TOP

Schule am Bodden in Neuenkirchen mit zu 95 % sicherem Bringverkehr

BRINGVERKEHR FLOP

–

Die 6 getesteten Schulwege in Mecklenburg-Vorpommern verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

Schule am Bodden in Neuenkirchen



Der **Bringverkehr** war zu **85 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im Durchschnitt in Ordnung



ace-clubinitiative.de

Ihr Ansprechpartner für das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern:

Frank Fleischhauer, +49 175 2647463 | frank.fleischhauer@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | Ausstieg der Kinder: Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | Risiko durch: Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | Fahren und Halten: Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | Gehwege: Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | Zusatzpunkte: Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastreifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.

Mecklenburg-Vorpommern

Zurück zur Übersicht

ACE-SCHULWEG-INDEX

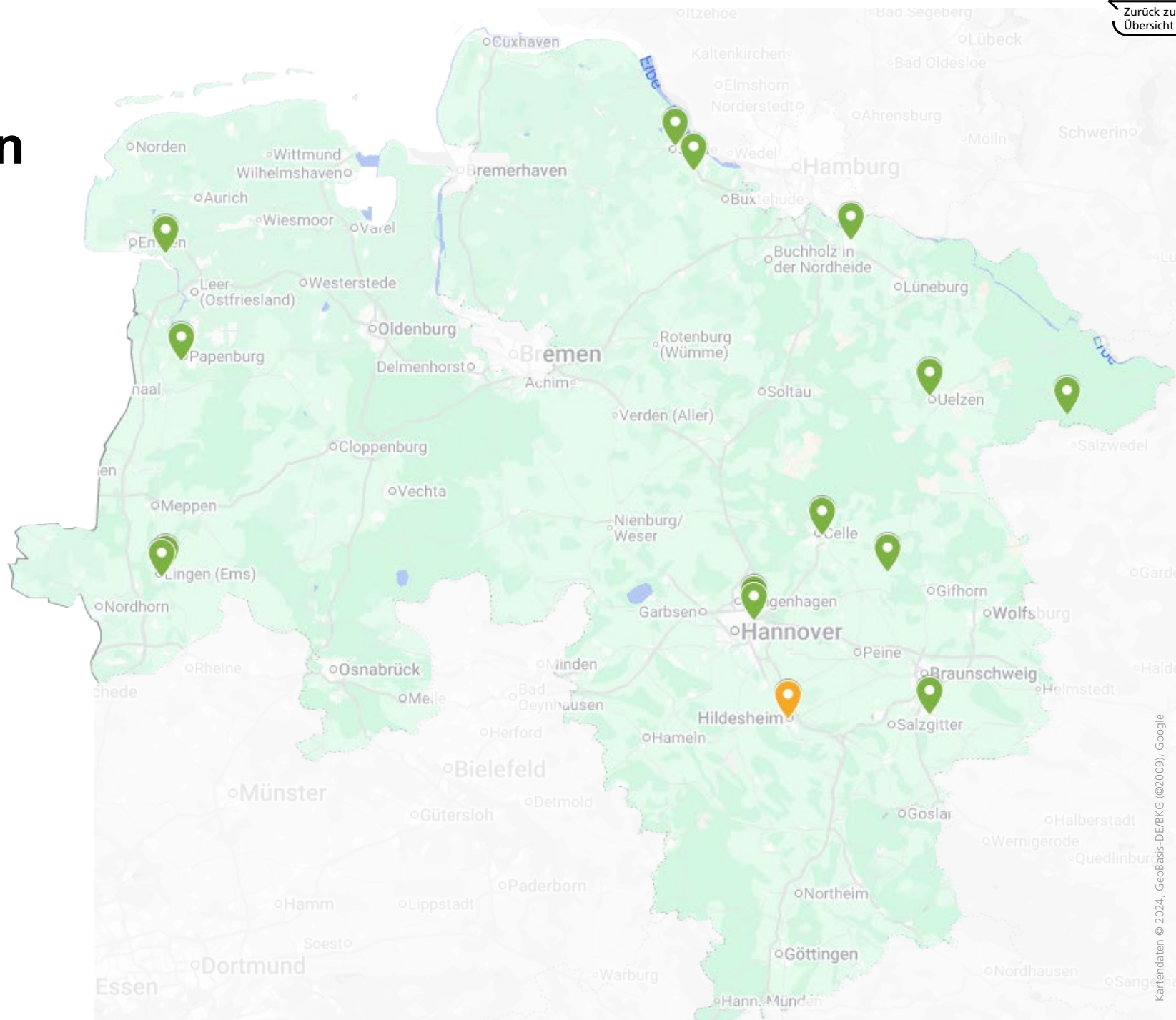
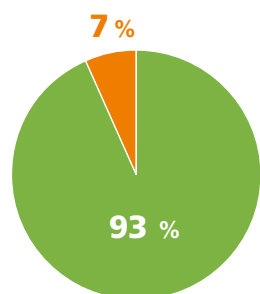
Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)					Ausstieg Kind (in %)			Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege						von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**					
Rostock	GS am Mühlenteich	435	Maxim-Gorki-Str. 69	45		7	4				89	9	91	2	4	93	91		•			•	•	•	•			•	•	9	😊	
Rostock	Türmchenschule	398	John-Schehr-Str. 10	51		12	4		8		76	37	63	2	2	96	78		•				•	•	•	•			•	•	8	😊
Schwerin	GS Fritz Reuter	230	Von-Thünen-Str. 9	37	38	3	3				57	35	65	11		89	70		•	•			•	•	•	•			•	•	10	😊
Stralsund	Montessori-GS Lambert Steinwich	300	An den Bleichen 27	78	6		3		6	1	83	6	94	8	6	86	88		•	•			•	•	•		•		•	•	9	😊
Neuenkirchen	Schule am Bodden	468	Wampener Str. 19	60							100	8	92	7		93	95		•		•	•	•	•	•		•	•	•		12	😄
Rostock	St.Georg-GS	380	St.-Georg-Str. 63c	37	8	8			3		81	10	90	0	3	97	89		•	•			•	•	•	•			•	•	10	😊

* Die Kriterien wurden zum Teil unterschiedlich gewichtet. Beispielsweise erhält einverkehrsberuhigter Bereich die höchstmögliche Bepunktung. Falls dieser vorhanden war, wurden Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Fußgängerampel, Zebrastreifen oder Verkehrsinsel nicht weiter bepunktet. Details auf S. 4 (Methodik)

** Ergebnisermittlung für Gesamtergebnis			
😊 Sicher	Teil 1 ■ + Teil 2 ■	😞 Mangelhaft	Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■
😊 In Ordnung	Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■	⚠️ Gefährlich	Teil 1 ■ + Teil 2 ■

Auswertung Niedersachsen

15 Getestete Schulwege*



* Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | Ausstieg der Kinder: Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite
 Risiko durch: Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | Fahren und Halten: Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | Gehwege: Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | Zusatzpunkte: Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

Auswertung Niedersachsen

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **15 in Niedersachsen**
- Wir haben 15 Schulwege von **3.387 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege in Niedersachsen gesamt:



0 %
gefährlich



7 %
mangelhaft



93 %
in Ordnung



0 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

- Overbergschule in Lingen (Ems)

12 von 14 Punkten

INFRASTRUKTUR FLOP

–

Insgesamt **643** ausgestiegene Kinder

15 %
Fahrbahnseite

85 %
Gehweg



Insgesamt haben wir **629 Elterntaxis** beobachtet. So haben sie gehalten.

1 % auf dem Radweg

0 % auf dem Zebrastreifen

18 % im Halteverbot

66 % verhielten sich fehlerfrei

5 % auf dem Gehweg

3 % in 2. Reihe

8 % in der Einfahrt

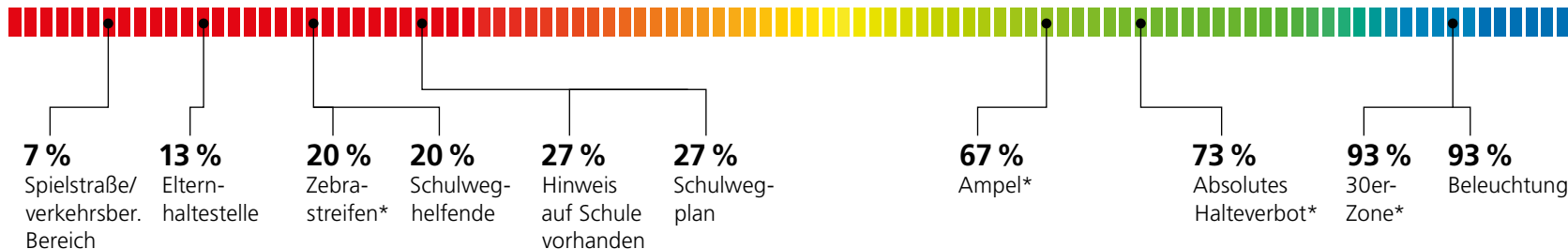
BRINGVERKEHR TOP

Aller-Oker-Schule in Müden (Aller)
mit zu 95 % sicherem Bringverkehr

BRINGVERKEHR FLOP

Grundschule Alter Markt in Hildesheim
mit zu 60 % sicherem Bringverkehr

Die 15 getesteten Schulwege in Niedersachsen verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

Aller-Oker-Schule
in Müden (Aller)



Der **Bringverkehr** war zu **81 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im Durchschnitt in Ordnung



Ihre Ansprechpartner für das Bundesland Niedersachsen:

Rüdiger Rohlf, +49 160 7009264 | ruediger.rohlf@ace.de
Felix Tiemann, +49 151 443673316 | felix.tiemann@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: **Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis** | **Halten des Elterntaxis:** Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; **Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld** | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastreifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.



ace-clubinitiative.de

Niedersachsen

Zurück zur Übersicht

ACE-SCHULWEG-INDEX

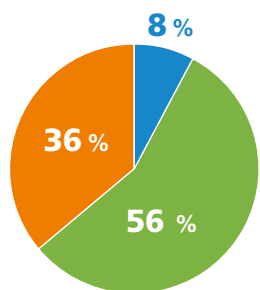
Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)						Ausstieg Kind (in %)		Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege						von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**					
Moormerland	Grundschule Oldersum	71	Bahndobben 6	21						100		100	0	19	81	94		•	•			•		•			•		9	😊		
Stade	Grundschule am Berggraben	170	Neubourgstr. 8	15			13			87	7	93	7		93	91		•		•		•	•	•			•	•	9	😊		
Dollern	Grundschule Eichhörnchen	170	Kreienborn 3	18	6		6		28	61	22	78	6		94	78		•	•			•	•	•	•			•		8	😊	
Hildesheim	Grundschule Alter Markt	245	Alter Martk 70	57	53	4	18		5	21	26	74	9	7	84	60		•	•			•	•	•	•			•	•	9	😞	
Celle	Grundschule Blumlage / Altstadt	225	Blumlage 42	32	47	3		3		47	19	81		6	94	74		•	•			•	•	•	•			•	•	9	😊	
Wolfenbüttel	Grundschule Harztorwall	250	Robert-Ever- lien-Platz 1	97	7	2	1			90	5	95	8	1	91	92		•	•			•	•	•		•		•	•	9	😊	
Müden (Aller)	Aller-Oker-Schule	226	Dehnenweg 10	33	3	3				94	8	93			100	95		•	•		•	•	•	•			•		10	😊		
Lingen (Ems)	Overbergschule Lingen (Ems)	250	Stephanstraße 12	30	20	3			7	70	27	73	3		97	80		•	•		•	•	•	•	•			•	•	•	12	😊
Hannover	Grundschule Gartenheimstraße	340	Gartenheimstraße 2	57	14	2	7		4	74	12	88	16	2	82	81		•	•			•	•	•		•		•		8	😊	
Papenburg	Dieckhaussschule	140	Dieckhausstraße 151	42		12	7	10		71	16	84	5		95	83		•			•	•	•	•	•				•		9	😊
Uelzen	Sternschule	245	Hagenkamp 6	40	18		10		30	43	10	90	15		85	73		•	•	•		•	•	•	•			•		10	😊	
Wustrow	Christian-Henning- Schule	145	Mühlensteg 5	44			7		9	84	34	66	7		93	81	•										•		9	😊		
Hannover	GS Großburgholzer- Kirchweg	400	Groß-Burgholzer Kirchweg 53	59	27		2	2	17	53	12	88	8		92	77		•	•		•	•	•	•		•		•	•	9	😊	
Lingen (Ems)	Castellschule	150	Thüringer Str. 18	35	17				11	71	15	85	6		94	84		•	•		•	•	•	•			•	•	9	😊		
Winsen	Alte Stadtschule	360	Eckermanstraße 7-9	49	33	6			16	45	18	82	8	6	86	71		•				•	•	•	•			•		•	8	😊

* Die Kriterien wurden zum Teil unterschiedlich gewichtet. Beispielsweise erhält ein verkehrsberuhigter Bereich die höchstmögliche Bepunktung. Falls dieser vorhanden war, wurden Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Fußgängerampel, Zebrastreifen oder Verkehrsinsel nicht weiter bepunktet. Details auf S. 4 (Methodik)

** Ergebnisermittlung für Gesamtergebnis					
😊 Sicher	Teil 1 🟢 + Teil 2 🟢		😞 Mangelhaft	Teil 1 🟢 + Teil 2 🟡 / Teil 1 🟡 + Teil 2 🟢 / Teil 1 🟢 + Teil 2 🟡 / Teil 1 🟡 + Teil 2 🟢	
😊 In Ordnung	Teil 1 🟢 + Teil 2 🟢 / Teil 1 🟢 + Teil 2 🟢 / Teil 1 🟢 + Teil 2 🟢		⚠️ Gefährlich	Teil 1 🟡 + Teil 2 🟡	

Auswertung Nordrhein-Westfalen

25 Getestete Schulwege*



* Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxi | Halten des Elterntaxi: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | Ausstieg der Kinder: Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite
 Risiko durch: Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | Fahren und Halten: Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | Gehwege: Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | Zusatzpunkte: Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

Auswertung Nordrhein-Westfalen

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **25 in Nordrhein-Westfalen**
- Wir haben 25 Schulwege von **6.701 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege in Nordrhein-Westfalen gesamt:



0 %
gefährlich



36 %
mangelhaft



56 %
in Ordnung



8 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

- Grundschule Grundschtötel in Wetter (Ruhr)
- GGS Herderstraße in Leverkusen

je 12 von 14 Punkten

INFRASTRUKTUR FLOP

- Elisabethschule in Dortmund

6 von 14 Punkten

Insgesamt **1.119** ausgestiegene Kinder

15 %
Fahrbahnseite

85 %
Gehweg



Insgesamt haben wir **1.117 Elterntaxis** beobachtet. So haben sie gehalten:

1 % auf dem Radweg

0 % auf dem Zebrastreifen

23 % im Halteverbot

57 % verhielten sich fehlerfrei

5 % auf dem Gehweg

4 % in 2. Reihe

11 % in der Einfahrt

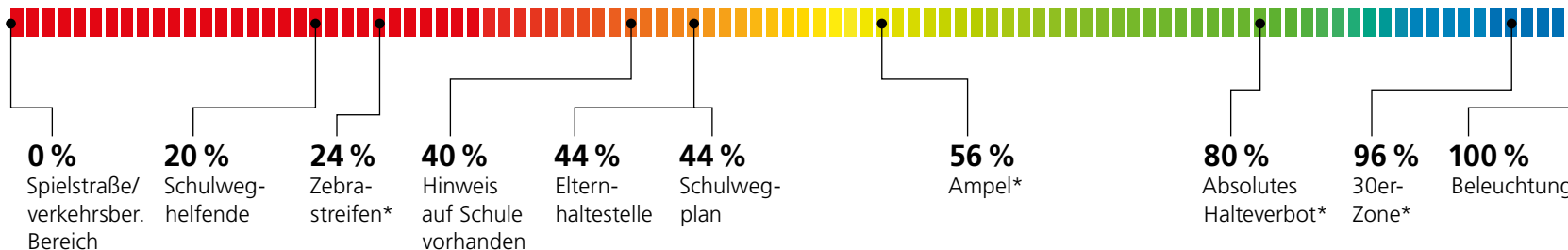
BRINGVERKEHR TOP

Sebastianschule in Rosendahl
mit zu 100 % sicherem Bringverkehr

BRINGVERKEHR FLOP

Waldschule in Moers
mit zu 44 % sicherem Bringverkehr

Die 25 getesteten Schulwege in Nordrhein-Westfalen verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

Grundschule Grundschtötel in Wetter (Ruhr)



Der **Bringverkehr** war zu **74 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im Durchschnitt in Ordnung



Ihre Ansprechpartner für das Bundesland Nordrhein-Westfalen:

Tolga Kaya, +49 175 8390931 | tolga.kaya@ace.de
Jael Rachel Räker, +49 151 20009790 | jael.raeker@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: **Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis** | **Halten des Elterntaxis:** Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; **Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld** | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastreifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.



ace-clubinitiative.de

Nordrhein-Westfalen

Zurück zur Übersicht

ACE-SCHULWEG-INDEX

Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)								Ausstieg Kind (in %)		Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege						von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**			
					5	2			16	77	3	97			100	91			•	•			•	•	•	•					•	•
Herne	Kolibrischule	440	Jean-Vogel- Straße 36	129	5	2			16	77	3	97			100	91		•	•			•	•	•	•			•	•		8	😊
Marl	Bonifatiusschule	308	Bonifatiusstraße 20	31	23	3			13	61	16	84	3	16	81	75		•	•			•	•	•	•			•	•		9	😊
Essen	Winfriedschule	290	Siepenstraße 19	37	22				11	68	14	86	8		92	82		•	•			•	•	•	•			•	•		10	😊
Rosendahl	Sebastianschule	192	Droste-Hülshoff- Weg 20	12						100		100			100	100		•	•		•	•	•	•			•			8	😊	
Wetter (Ruhr)	Grundschule Grundschtötel	231	Steinkampstraße 38	16	6					94	6	94	6		94	94		•	•	•	•	•	•	•			•	•		12	😬	
Hattingen	Erik-Nölting-Schule	200	Richard-Dehmel- Straße 10	6	33		33			33	33	67			100	67		•	•		•	•	•	•		•		•	•		9	😊
Moers	Waldschule	223	Maria-Djuk-Str. 7	21	76				14	10	24	76	24	29	48	44		•	•		•	•	•		•			•			9	😞
Wuppertal	Offene Ganztags- GS Nathrather Str.	156	Nathrather Str. 156	41	12		5		15	68	33	67		10	90	75		•	•		•	•	•	•		•		•		•	9	😊
Mettmann	GGs Herrenhauser Straße	300	Herrenhauser Str. 52	34	35	6	6		44	9	21	79	6	9	85	58		•	•	•	•	•	•		•		•	•		11	😞	
Düren	Grundschule Hoven	100	Birkesdorfer Str. 76	6				17		83	0	100	33		67	83		•	•		•	•	•	•		•		•	•	•	10	😊
Duisburg	Grundschule Albert-Schweitzer	487	Albert-Schweitzer- Str. 64	126	51	6	2		1	40	40	60		6	94	64		•	•	•	•	•	•			•	•	•		11	😞	
Bonn	Paulusschule & Elsa- Brändström-Schule	410	Hohe Str. 11	38	21	3	16		21	39	30	70	39	21	39	50		•	•		•	•		•			•			8	😞	
Dortmund	Elisabeth-Schule	207	Lothringer Straße 8	65	51	5	2		5	38	17	83	3	8	89	70			•			•	•	•	•			•			6	😞
Bielefeld	Stiftschule	287	Stapelbreite 65	36	3	14	8		8	67	11	89	22	14	64	73		•			•	•	•	•			•	•		•	9	😊
Bottrop	Astrid-Lindgen- Schule	225	Maybachweg 5	49	20					80	24	76	2	6	92	82		•	•	•	•	•	•			•	•				10	😊
Bielefeld	Grundschule Ubbedissen	342	Detmolder Straße 697	99	7	5	8	2	3	75	3	97	13	7	80	84		•		•		•	•	•	•			•			9	😊

* Die Kriterien wurden zum Teil unterschiedlich gewichtet. Beispielsweise erhält ein verkehrsberuhigter Bereich die höchstmögliche Bepunktung. Falls dieser vorhanden war, wurden Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Fußgängerampel, Zebrastreifen oder Verkehrsinsel nicht weiter bepunktet. Details auf S. 4 (Methodik)

** Ergebnisermittlung für Gesamtergebnis			
😊 Sicher	Teil 1 🟢 + Teil 2 🟢	😞 Mangelhaft	Teil 1 🟢 + Teil 2 🟡 / Teil 1 🟡 + Teil 2 🟢 / Teil 1 🟢 + Teil 2 🟡 / Teil 1 🟡 + Teil 2 🟢
😊 In Ordnung	Teil 1 🟢 + Teil 2 🟢 / Teil 1 🟢 + Teil 2 🟢 / Teil 1 🟢 + Teil 2 🟢	⚠️ Gefährlich	Teil 1 🟡 + Teil 2 🟡

ACE-SCHULWEG-INDEX

Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)							Ausstieg Kind (in %)			Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege								von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**	
Unna	Schule am Friedrichsborn	320	Friedrich-Ebert- Straße 113	24		38					63	17	83	4	8	88	78		•				•	•	•		•			7	☹️	
Wenden	GGG Hünsborn	172	Kardinal-Jaeger- Str. 9	16		6	6		13		75	13	88		13	88	83		•		•	•	•	•	•			•		9	😊	
Wuppertal	Sophienschule	185	Nützenberger Str. 288	43	28	2	21		42		7	28	72	35	5	60	47		•		•		•	•	•	•			•	•	10	☹️
Ratingen	Matthias-Claudius- Schule	150	Mintarder Weg 98	34	3	3			21		74	9	91	6	3	91	85		•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	12	😊
Leverkusen	GGG Herderstraße	325	Herderstr. 10	28	50				21		29	32	68	11	11	79	58		•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	12	☹️
Eschweiler	Barbaraschule (Hauptstandort)	350	Im Stich 60	51	45		4		2		49	2	98	29		71	73		•	•	•	•	•	•	•			•		•	10	😊
Bonn	Marienschule	300	Heerstr. 92-94	12	42				25		33	33	67		17	83	61		•	•		•	•	•	•	•			•		9	☹️
Essen	Carl-Funke-Schule	280	Baderweg 24	83	12	6	10		6		66	6	94	1	6	93	84		•	•		•	•	•	•	•		•	•		8	😊
Gütersloh	Overbergschule	221	Neuenkirchener Straße 44	80	13	4	8	8	8		61	3	98	1	3	96	85		•	•	•		•	•	•	•			•	•	11	😊

Hinweis: Für eine bessere Übersicht in den Länder-Tabellen haben wir die Prozent- und Punktwerte (Teil 1 Elterntaxi: Prozentwerte, Teil 2 Infrastruktur: Punktwerte) gerundet und keine Nachkommastellen angegeben. In zwei Einzelfällen in NRW wird durch das Auf- oder Abrunden theoretisch der Schwellenwert zur nächst niedrigeren oder höheren Bewertung erreicht. Da im Hintergrund aber der tatsächliche Dezimalwert hinterlegt ist, bleibt die Teil-Bewertung samt farblicher Zuordnung korrekt und gültig.

Beispiel für Fall 1 (Abrundung): Matthias-Claudius-Schule in Ratingen; hier wurde der Übersichtlichkeit halber auf 85 Prozent abgerundet. Das Teilergebnis bleibt "sicher" und damit blau.

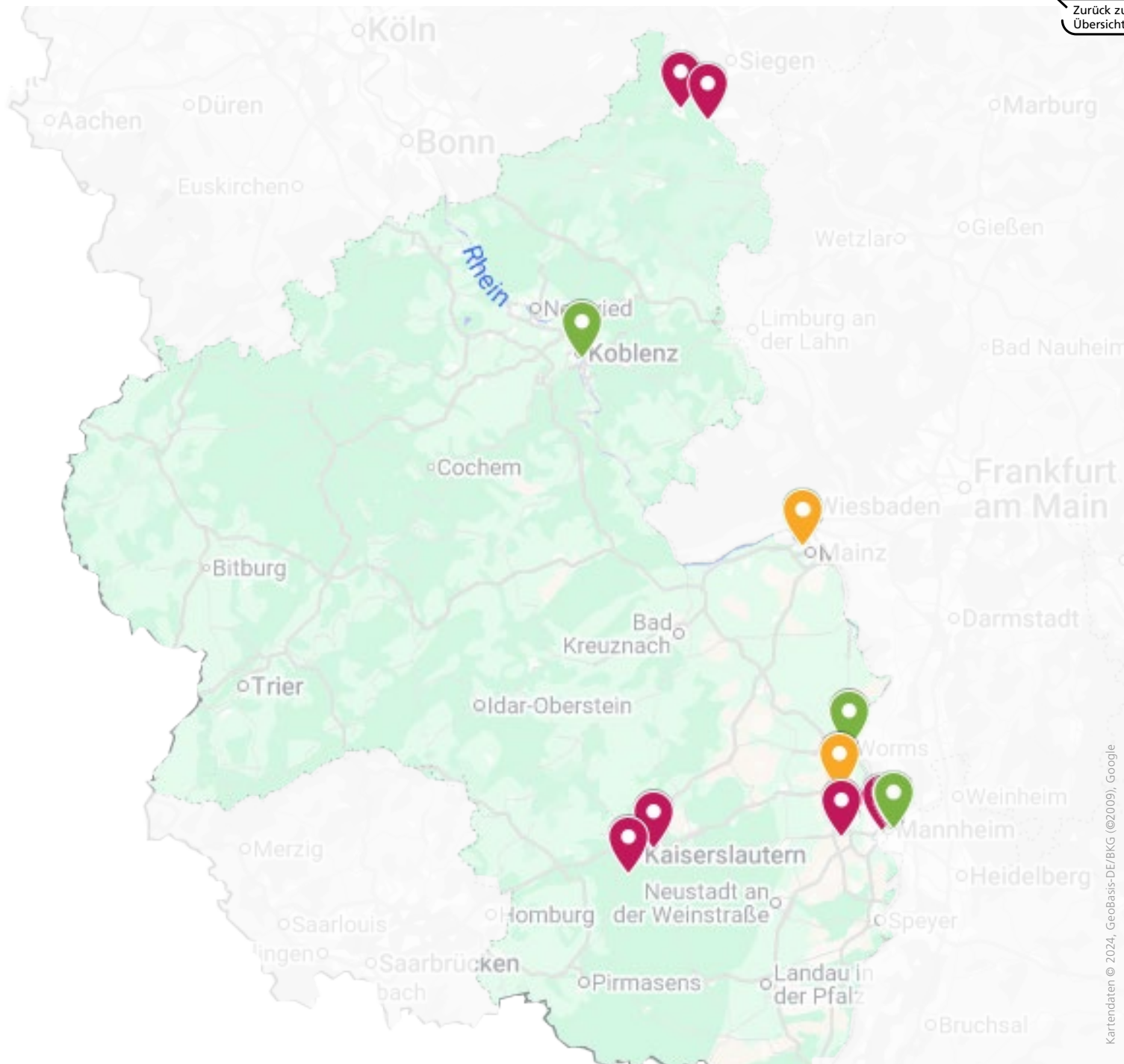
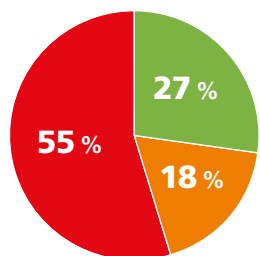
Beispiel für Fall 2 (Aufrundung): Albert-Schweizer-Grundschule in Duisburg; hier wurde der Übersichtlichkeit halber auf 11 Punkte aufgerundet. Das Teilergebnis bleibt "in Ordnung" und damit grün.

* Die Kriterien wurden zum Teil unterschiedlich gewichtet. Beispielsweise erhält ein verkehrsberuhigter Bereich die höchstmögliche Bepunktung. Falls dieser vorhanden war, wurden Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Fußgängerampel, Zebrastreifen oder Verkehrsinsel nicht weiter bepunktet. Details auf S. 4 (Methodik)

** Ergebnisermittlung für Gesamtergebnis			
😊 Sicher	Teil 1 ■ + Teil 2 ■	☹️ Mangelhaft	Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■
😊 In Ordnung	Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■	⚠️ Gefährlich	Teil 1 ■ + Teil 2 ■

Auswertung Rheinland-Pfalz

11 Getestete Schulwege*



* Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxi | Halten des Elterntaxi: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | Ausstieg der Kinder: Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite
 Risiko durch: Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | Fahren und Halten: Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | Gehwege: Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | Zusatzpunkte: Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

Auswertung Rheinland-Pfalz

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **11 in Rheinland-Pfalz**
- Wir haben 11 Schulwege von **3.543 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege in Rheinland-Pfalz gesamt:



55 %
gefährlich



18 %
mangelhaft



27 %
in Ordnung



0 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

- Westend Grundschule in Worms
- Grundschule am Lemmchen in Mainz

je 11 von 14 Punkten

INFRASTRUKTUR FLOP

- Astrid-Lindgren-Schule in Ludwigshafen
- Grundschule Herdorf in Herdorf

je 5,5 von 14 Punkten

Insgesamt **290** ausgestiegene Kinder

27 %
Fahrbahnseite

73 %
Gehweg



Insgesamt haben wir **277 Elterntaxis** beobachtet. So haben sie gehalten:

0 % auf dem Radweg

2 % auf dem Zebrastreifen

41 % im Halteverbot

36 % verhielten sich fehlerfrei

8 % auf dem Gehweg

8 % in 2. Reihe

6 % in der Einfahrt

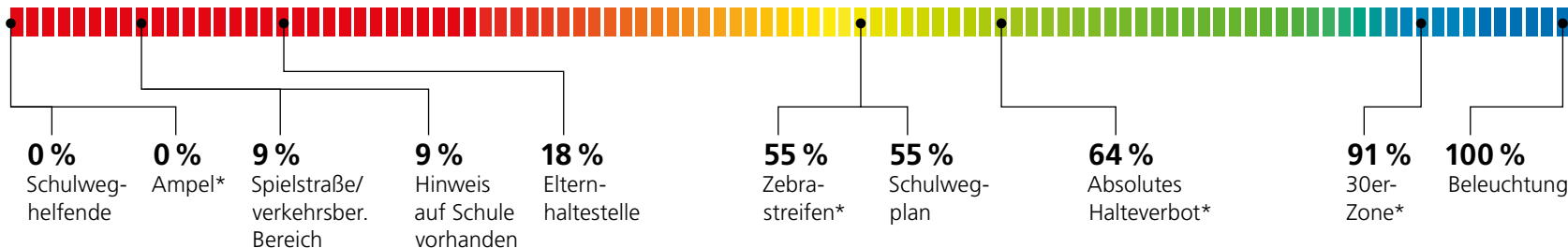
BRINGVERKEHR TOP

–

BRINGVERKEHR FLOP

Geschwister-Scholl-GS in Kaiserslautern mit zu 28 % sicherem Bringverkehr

Die 11 getesteten Schulwege in Rheinland-Pfalz verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

Westend Grundschule in Worms



Der **Bringverkehr** war zu **57 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im Durchschnitt in Ordnung



ace-clubinitiative.de

Ihr Ansprechpartner für das Bundesland Rheinland-Pfalz:

Volker Schork, +49 175 6955353 | volker.schork@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastreifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.

[← Zurück zur Übersicht](#)

TEIL 1: BRINGVERKEHR

TEIL 2: INFRASTRUKTUR

Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)					Ausstieg Kind (in %)		Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege				von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**				
Worms	Westend Grundschule	462	Von-Steuben-Straße 11	50	24			2		74	21	79	6	12	50	68	•				•			11				
Betzdorf	Martin-Luther-Grundschule	320	Schützenstraße 62	35	3	26	40		6	3	23	34	66	9	17	74	53		•	•			•	•	•	7		
Ludwigshafen	Grundschule Wittelsbachschule	360	Wittelsbachstraße 73	15		33			20		47	6	94			100	80		•	•			•	•	•	8		
Ludwigshafen	Erich Kästner-Schule	750	Bahnhofstr. 52	10	60		20		10		10	20	80		20	80	57		•	•			•	•	•	7		
Ludwigshafen	Astrid-Lindgren-Schule	212	Kurt-Kreiselmaier-Platz 1	14	43		7		14	7	29	38	63	14	43	50	47		•				•		•	6		
Mainz	Grundschule am Lemmchen	244	Am Lemmchen 50	21	71					14	14	33	67	24		76	52		•	•	•	•	•	•	•	11		
Herdorf	Grundschule Herdorf	240	Homscheidstr. 18	14	43	7			14		36	38	62	21	43	36	44		•	•			•		•	6		
Kaiserslautern	Geschwister-Scholl-Grundschule	280	Schreberstr. 37	41	44	17	5		12		22	37	63	63	37	0	28		•			•	•	•		•	7	
Kaiserslautern	Grundschule Dansenberg	92	Wasserlochstücke 7a	4			50				50	75	25			100	58		•		•			•	•	7		
Koblenz	Grundschule Schenkendorf	360	Schenkendorfstr.15	46	57	2					41	35	65	4	2	93	67		•	•			•	•	•	8		
Beindersheim	Albrecht-Dürer-Grundschule	223	Schlittweg 13	27	85						15	14	86	11	22	67	56		•	•		•	•	•	•	8		

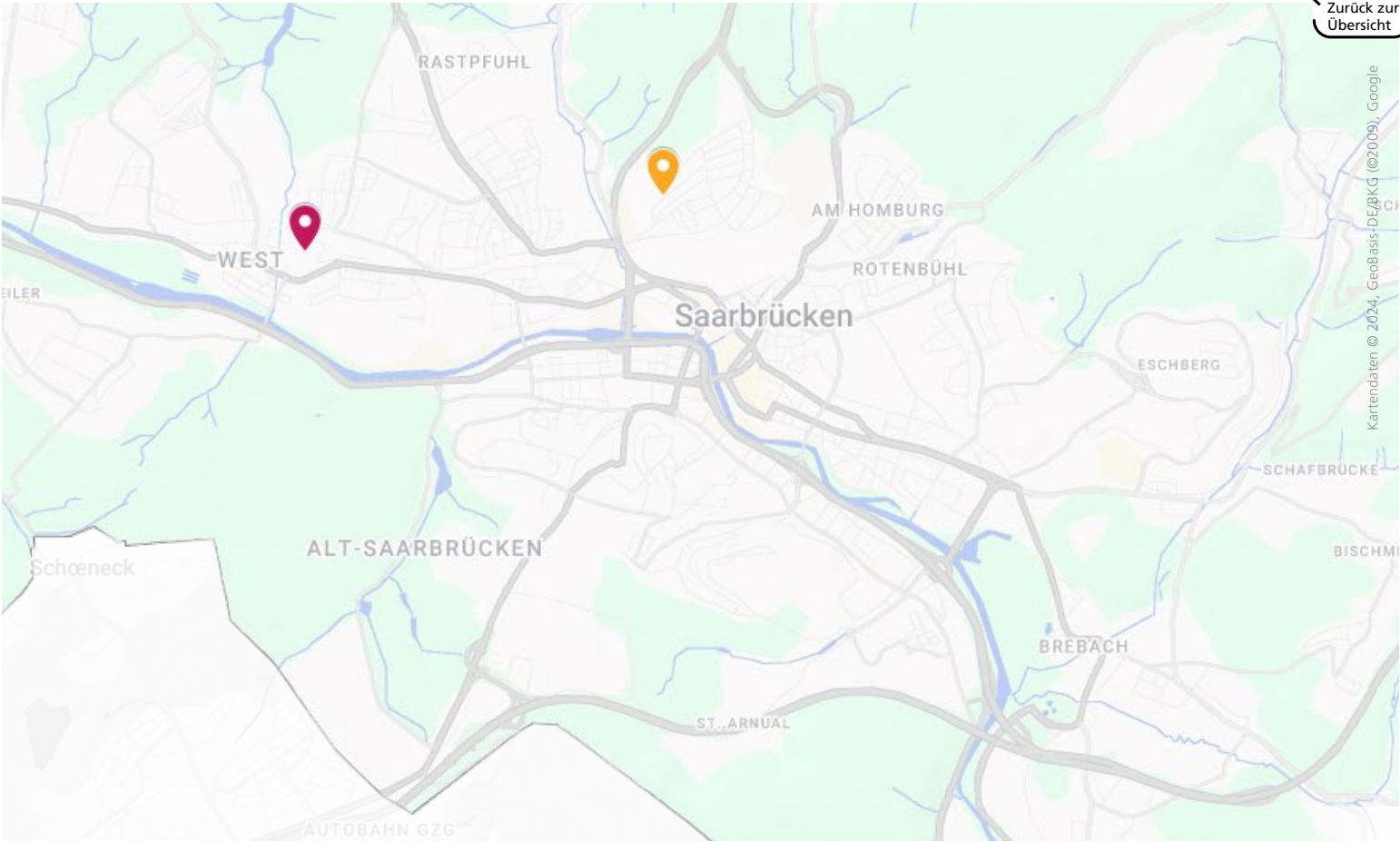
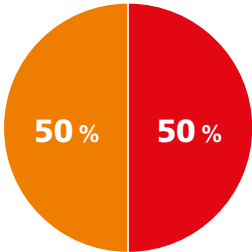
* Die Kriterien wurden zum Teil unterschiedlich gewichtet. Beispielsweise erhält ein verkehrsberuhigter Bereich die höchstmögliche Bepunktung. Falls dieser vorhanden war, wurden Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Fußgängerampel, Zebrastreifen oder Verkehrsinsel nicht weiter bepunktet. Details auf S. 4 (Methodik)

**Ergebnisermittlung für Gesamtergebnis			
 Sicher	Teil 1  + Teil 2 	 Mangelhaft	Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2 
 In Ordnung	Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2 	 Gefährlich	Teil 1  + Teil 2 

Auswertung Saarland

2 Getestete
Schulwege*

- 0 Sicher
- 0 In Ordnung
- 1 Mangelhaft
- 1 Gefährlich



ACE-SCHULWEG-INDEX

Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)										Ausstieg Kind (in %)		Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege				von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**		
Saarbrücken	Freiwillige Ganztags- GS Rodenhof	186	Ziegelstr. 35	24		4	25			4	67	38	62	17	63	21	50		•	•		•	•	•		•	•		9	☹️	
Saarbrücken	Grundschule Weyersberg	545	Große Weyersberg- str. 7	44	30	52	14				5	27	73		11	89	55		•	•			•	•	•		•			6	⚠️

* Die Kriterien wurden zum Teil unterschiedlich gewichtet. Beispielsweise erhält einverkehrsberuhigter Bereich die höchstmögliche Bepunktung. Falls dieser vorhanden war, wurden Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Fußgängerampel, Zebrastreifen oder Verkehrsinsel nicht weiter bepunktet. Details auf S. 4 (Methodik)

** Ergebnisermittlung für Gesamtergebnis				
😊 Sicher	Teil 1 + Teil 2	☹️ Mangelhaft	Teil 1 + Teil 2 / Teil 1 + Teil 2 / Teil 1 + Teil 2 / Teil 1 + Teil 2	
😊 In Ordnung	Teil 1 + Teil 2 / Teil 1 + Teil 2 / Teil 1 + Teil 2	⚠️ Gefährlich	Teil 1 + Teil 2	

Auswertung Saarland

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **2 im Saarland**
- Wir haben 2 Schulwege von **731 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege im Saarland gesamt:



50 %
gefährlich



50 %
mangelhaft



0 %
in Ordnung



0 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

–

INFRASTRUKTUR FLOP

- Grundschule Weyersberg in Saarbrücken

6 von 14 Punkten

Insgesamt **70** ausgestiegene Kinder

31 %
Fahrbahnseite

69 %
Gehweg



Insgesamt haben wir
68 Elterntaxis
beobachtet.
So haben sie
gehalten:

0 % auf
dem Radweg

1 % auf dem
Zebrastrifen

19 % im
Halteverbot

26 %
verhielten
sich fehlerfrei

18 % auf
dem Gehweg

35 %
in 2. Reihe

0 % in
der Einfahrt

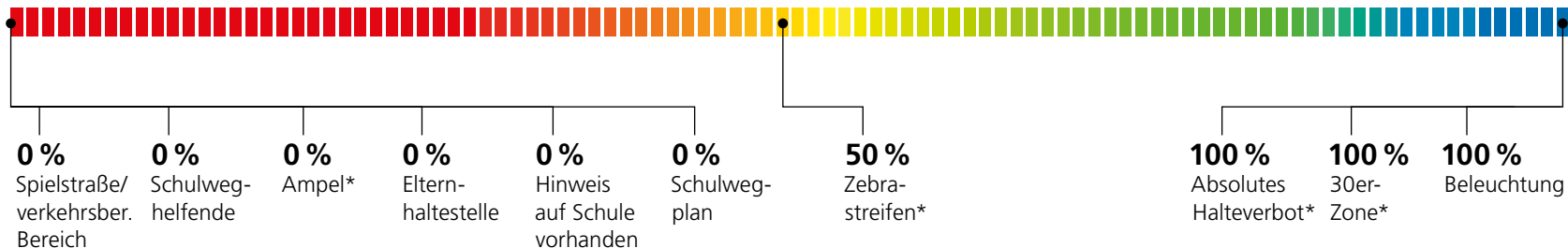
BRINGVERKEHR TOP

–

BRINGVERKEHR FLOP

Freiwillige Ganztagsgrundschule Rodenhof
in Saarbrücken mit zu 50 % sicherem Bringverkehr

Die 2 getesteten Schulwege im Saarland verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

–

Der **Bringverkehr** war
zu **52 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im
Durchschnitt in Ordnung



ace-clubinitiative.de

Ihr Ansprechpartner für das Bundesland Saarland:

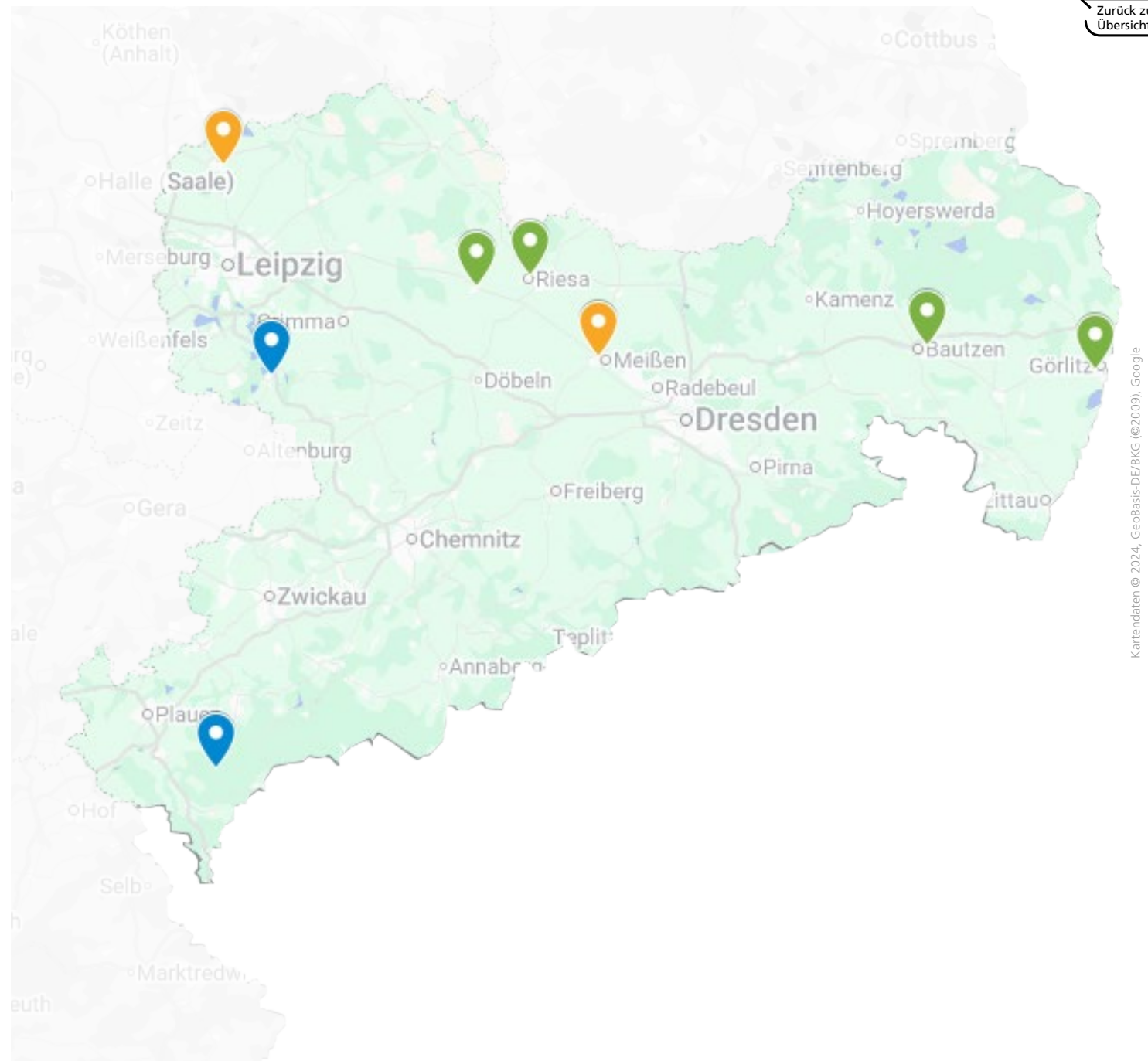
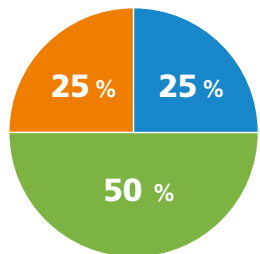
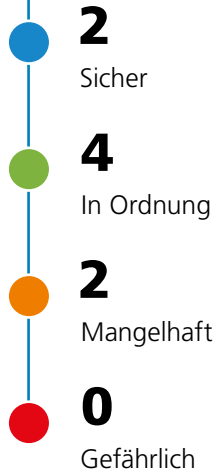
Volker Schork, +49 175 6955353 | volker.schork@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: **Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis** | **Halten des Elterntaxis:** Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastrifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; **Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld** | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastrifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastrifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.

Auswertung Sachsen

8 Getestete Schulwege*



Kartendaten © 2024, GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google

* Überprüft wurden folgende Kriterien: **Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis:** Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite
Risiko durch: Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; **Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

Auswertung Sachsen

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **8 in Sachsen**
- Wir haben 8 Schulwege von **1.993 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege in Sachsen gesamt:



0 %
gefährlich



25 %
mangelhaft



50 %
in Ordnung



25 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

- Grundschule Schöneck in Schöneck
- Clemens-Thieme-Grundschule in Borna
- 4. Grundschule in Riesa

je 11 von 14 Punkten

INFRASTRUKTUR FLOP

- Grundschule Delitzsch Ost in Delitzsch

5 von 14 Punkten

Insgesamt **333** ausgestiegene Kinder

8 %
Fahrbahnseite

92 %
Gehweg



Insgesamt haben wir **302 Elterntaxis** beobachtet. So haben sie gehalten:

0 % auf dem Radweg

0 % auf dem Zebrastreifen

1 % im Halteverbot

90 % verhielten sich fehlerfrei

0 % auf dem Gehweg

5 % in 2. Reihe

4 % in der Einfahrt

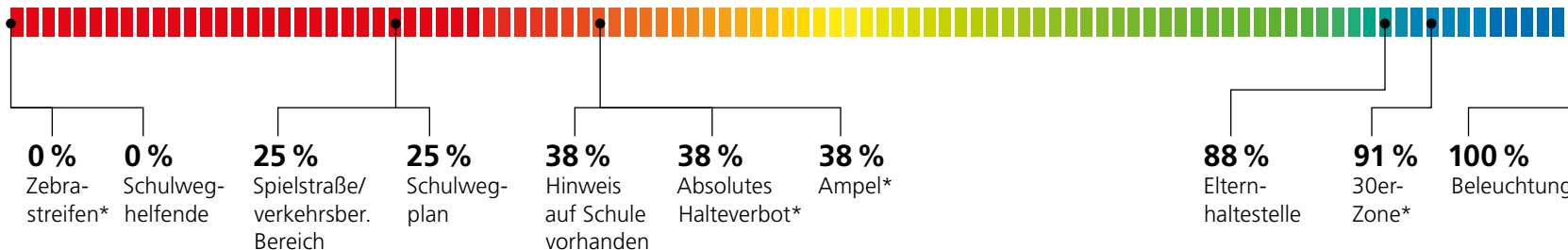
BRINGVERKEHR TOP

Clemens-Thieme-Grundschule in Borna mit zu 98 % sicherem Bringverkehr

BRINGVERKEHR FLOP

–

Die 8 getesteten Schulwege in Sachsen verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

Clemens-Thieme-GS
in Borna



Der **Bringverkehr** war zu **89 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im Durchschnitt in Ordnung



ace-clubinitiative.de

Ihr Ansprechpartner für das Bundesland Sachsen:

Falk Hoffmann, +49 171 4826232 | falk.hoffmann@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: **Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis** | **Halten des Elterntaxis:** Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; **Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld** | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastreifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.

ACE-SCHULWEG-INDEX

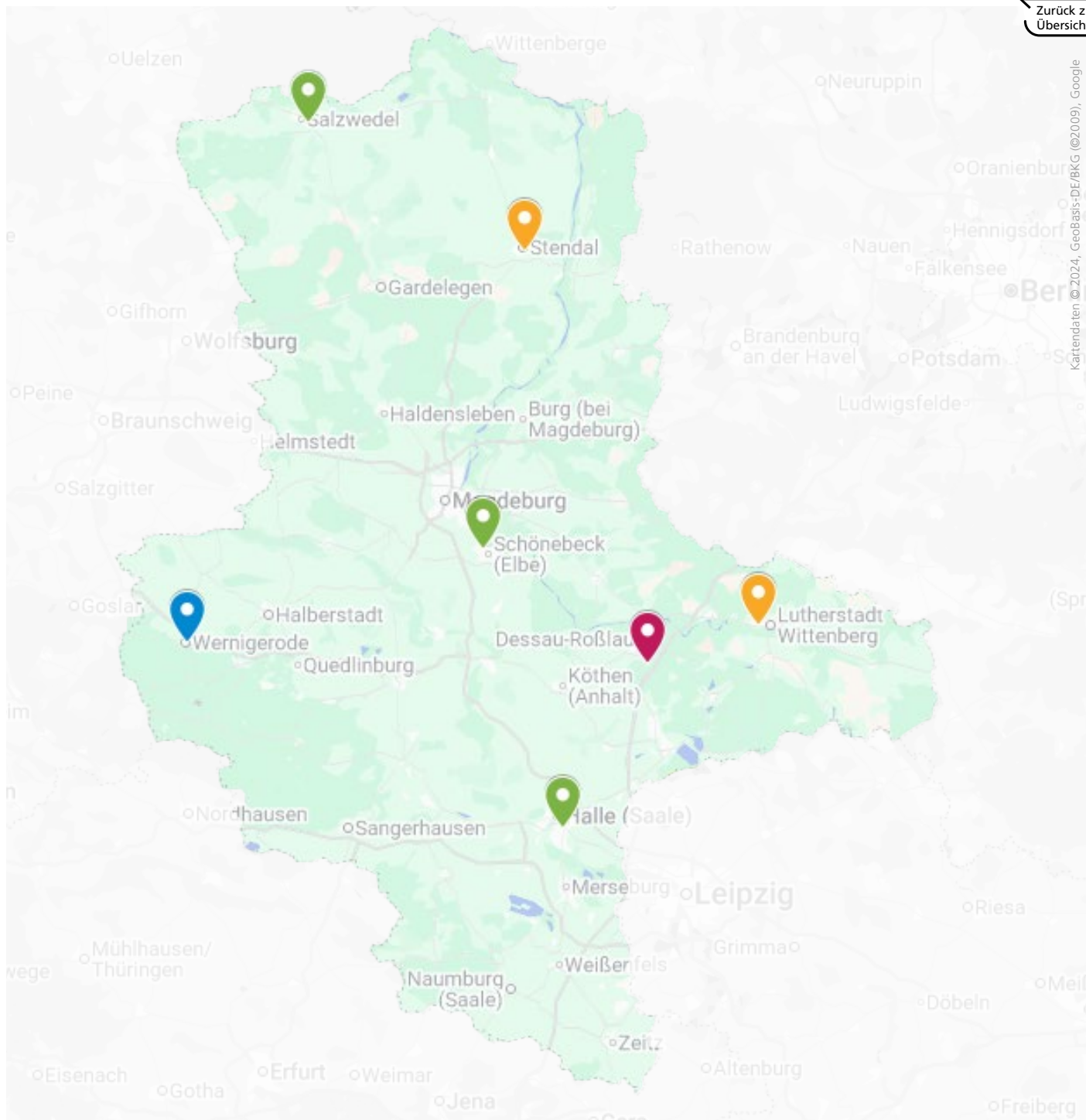
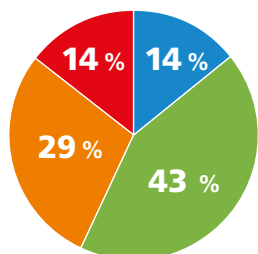
Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)					Ausstieg Kind (in %)		Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege						von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**					
Oschatz	Zum Bücherwurm	207	Bahnhofstr. 5	43		2				98	23	77			100	91		•	•	•		•	•	•	•		•	•	10	😊	
Delitzsch	Delitzsch-Ost	233	Beerendorfer Str. 47	37	8		3			89		100	8		92	94			•	•			•	•	•			•	•	5	😞
Meißen	Afra-Grundschule	280	Leipziger Str. 65	40						100	17	83	28	5	68	84		•				•	•	•				•	•	6	😞
Schöneck	Grundschule Schöneck	115	Neue Schulstr. 1	49	2	8			8	82	6	94		2	98	91	•			•							•		11	😊	
Borna	Clemens-Thieme- Grundschule	392	Sauerbruchstr. 1	63		5				95		100			100	98	•			•	•						•		11	😊	
Bautzen	Frédéric-Joliot-Curie- Grundschule	250	Frédéric-Joliot- Curie-Str. 65	27		15			7	78	10	90	11	11	78	82		•		•	•	•	•				•	•	10	😊	
Riesa	4. Grundschule Riesa	226	Alleestraße 41	13		15				85		100	31	8	62	82		•		•	•	•	•	•			•	•	11	😊	
Görlitz	Diesterwegschule	290	Paul-Taubadel-Str. 3	30					17	83	8	92			100	92		•	•	•	•	•	•	•			•		9	😊	

* Die Kriterien wurden zum Teil unterschiedlich gewichtet. Beispielsweise erhält ein verkehrsberuhigter Bereich die höchstmögliche Bepunktung. Falls dieser vorhanden war, wurden Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Fußgängerampel, Zebrastreifen oder Verkehrsinsel nicht weiter bepunktet. Details auf S. 4 (Methodik)

**Ergebnisermittlung für Gesamtergebnis			
😊 Sicher	Teil 1 ■ + Teil 2 ■		
😞 Mangelhaft	Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■		
😊 In Ordnung	Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■		
⚠️ Gefährlich	Teil 1 ■ + Teil 2 ■		

Auswertung Sachsen-Anhalt

7 Getestete Schulwege*



* Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxi | Halten des Elterntaxi: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | Ausstieg der Kinder: Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite
 Risiko durch: Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | Fahren und Halten: Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | Gehwege: Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | Zusatzpunkte: Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

Auswertung Sachsen-Anhalt

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **7 in Sachsen-Anhalt**
- Wir haben 7 Schulwege von **1.705 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege in Sachsen-Anhalt gesamt:



14 %
gefährlich



29 %
mangelhaft



43 %
in Ordnung



14 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

- Adolph-Diesterweg-Grundschule in Wernigerode
- Karl-Liebnecht-Grundschule in Schönebeck (Elbe)

je 11 von 14 Punkten

INFRASTRUKTUR FLOP

- Ganztagesgrundschule Stendal in Stendal

4,5 von 14 Punkten

Insgesamt **367** ausgestiegene Kinder

16 %
Fahrbahnseite

84 %
Gehweg



Insgesamt haben wir **347 Elterntaxis** beobachtet. So haben sie gehalten:

4 % auf dem Radweg

1 % auf dem Zebrastreifen

9 % im Halteverbot

63 % verhielten sich fehlerfrei

1 % auf dem Gehweg

6 % in 2. Reihe

16 % in der Einfahrt

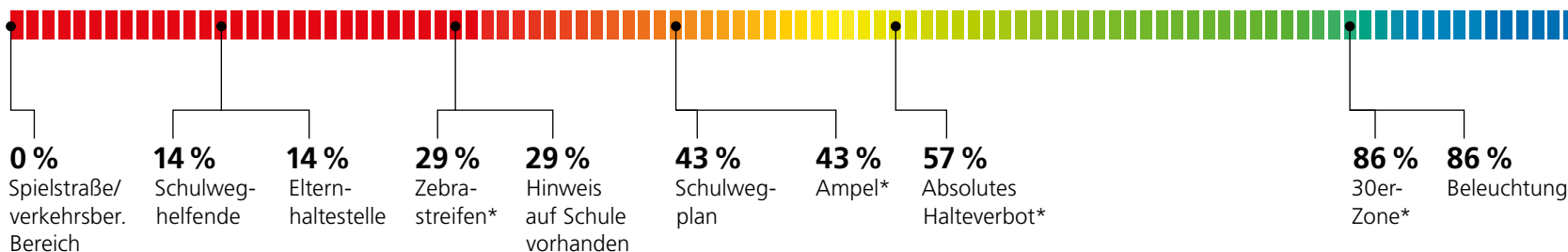
BRINGVERKEHR TOP

Adolph-Diesterweg-GS in Wernigerode mit zu 90 % sicherem Bringverkehr

BRINGVERKEHR FLOP

GS Tempelhofer Straße in Dessau-Roßlau mit zu 54 % sicherem Bringverkehr

Die 7 getesteten Schulwege in Sachsen-Anhalt verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

Adolph-Diesterweg-GS in Wernigerode



Der **Bringverkehr** war zu **76 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im Durchschnitt in Ordnung



ace-clubinitiative.de

Ihr Ansprechpartner für das Bundesland Sachsen-Anhalt:

Falk Hoffmann, +49 171 4826232 | falk.hoffmann@ace.de

Frank Fleischhauer, +49 175 2647463 | frank.fleischhauer@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: **Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis** | **Halten des Elterntaxis:** Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; **Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld** | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastreifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.

ACE-SCHULWEG-INDEX

Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)								Ausstieg Kind (in %)		Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege						von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**				
					Anzahl Taxis		Taxis mit Kind		Taxis mit Fahrrad		Taxis mit Rollstuhl		Taxis mit Hilfsgerät		Taxis mit Hilfsgerät			Taxis mit Hilfsgerät		Taxis mit Hilfsgerät		Taxis mit Hilfsgerät		Taxis mit Hilfsgerät									
Wernigerode	Adolph-Diesterweg-Grundschule	213	Gustav-Petri-Str. 3	72	1	6			7		86	4	96	11	1	88	90		•	•		•	•	•	•			•	•	11	😊		
Lutherstadt Wittenberg	Friedrich-Engels-Grundschule	269	Pestalozzistraße 1	30	70					3	27	14	86	17	3	80	64		•	•			•	•	•		•		•	•	8	😞	
Schönebeck (Elbe)	Karl-Liebknecht-Grundschule	246	Pestalozzistraße 1	36	11	11				14	64	33	67	33		67	66		•	•		•	•	•	•			•	•	11	😊		
Halle/ Saale	Johannesschule	380	Liebenauer Str. 152	73					30	4	66	10	90	4		96	84		•		•	•	•	•	•		•		•		9	😊	
Dessau-Roßlau	Tempelhofer Straße	140	Tempelhofer Str. 52	43	7	7	5	33	40		9	25	75	7	14	79	54		•	•			•	•	•				•		7	⚠️	
Salzwedel	Perver-Grundschule	169	St.-Georg-Str. 123	51		10				4		86	20	80	2	2	96	88		•				•	•	•	•			•	•	9	😊
Stendal	Ganztagesgrundschule Stendal	288	Goethestr. 39	42	7	12	5			7		69	19	81	2		98	83					•	•	•			•	•		•	5	😞

* Die Kriterien wurden zum Teil unterschiedlich gewichtet. Beispielsweise erhält ein verkehrsberuhigter Bereich die höchstmögliche Bepunktung. Falls dieser vorhanden war, wurden Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Fußgängerampel, Zebrastreifen oder Verkehrsinsel nicht weiter bepunktet. Details auf S. 4 (Methodik)

** Ergebnisermittlung für Gesamtergebnis		
😊 Sicher	Teil 1 🟩 + Teil 2 🟩	😞 Mangelhaft
😊 In Ordnung	Teil 1 🟩 + Teil 2 🟩 / Teil 1 🟩 + Teil 2 🟩 / Teil 1 🟩 + Teil 2 🟩	⚠️ Gefährlich

Auswertung Schleswig-Holstein

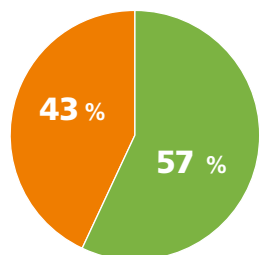
7 Getestete
Schulwege*

0
Sicher

4
In Ordnung

3
Mangelhaft

0
Gefährlich



* Überprüft wurden folgende Kriterien: Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis | Halten des Elterntaxis: Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | Ausstieg der Kinder: Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite
Risiko durch: Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld | Fahren und Halten: Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | Gehwege: Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | Zusatzpunkte: Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

Auswertung Schleswig-Holstein

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **7 in Schleswig-Holstein**
- Wir haben 7 Schulwege von **2.310 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege in Schleswig-Holstein gesamt:



0 %
gefährlich



43 %
mangelhaft



57 %
in Ordnung



0 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

- Grundschule Russee in Kiel

11 von 14 Punkten

INFRASTRUKTUR FLOP

Insgesamt **388** ausgestiegene Kinder

23 %
Fahrbahnseite

77 %
Gehweg



Insgesamt haben wir **388 Elterntaxis** beobachtet. So haben sie gehalten:

0 % auf dem Radweg

0 % auf dem Zebrastreifen

26 % im Halteverbot

41 % verhielten sich fehlerfrei

10 % auf dem Gehweg

15 % in 2. Reihe

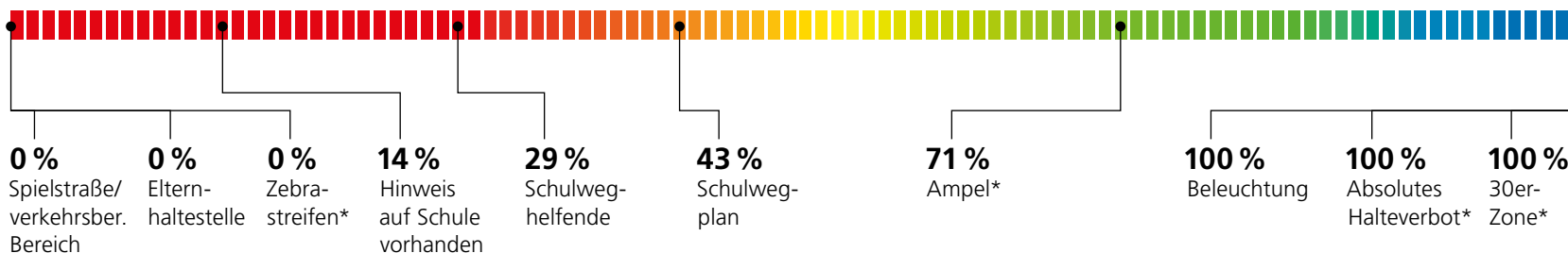
9 % in der Einfahrt

BRINGVERKEHR TOP

BRINGVERKEHR FLOP

Schule an der Wakenitz in Lübeck mit zu **58 %** sicherem Bringverkehr

Die 7 getesteten Schulwege in Schleswig-Holstein verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

Grundschule Russee in Kiel



Der **Bringverkehr** war zu **68 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im Durchschnitt in Ordnung



ace-clubinitiative.de

Ihr Ansprechpartner für das Bundesland Schleswig-Holstein:

Rüdiger Rohlf, +49 160 7009264 | ruediger.rohlf@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: **Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis** | **Halten des Elterntaxis:** Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; **Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld** | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastreifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.

ACE-SCHULWEG-INDEX

Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)										Ausstieg Kind (in %)		Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege						von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**		
					Im Halteverbot	In der 2. Reihe	Auf dem Gehweg	Auf dem Radweg	In der Einfahrt	Auf dem Zebrastreifen	Fehlerfrei	Fahrbahnseite	Gehweg (fehlerfrei)	Wenden	Rückwärtsfahrt	Kein Risiko (fehlerfrei)	Fehlerfreier Bringverkehr	Verkehrsberuhigt / Spielstraße		Tempo-30-Zone	Absolutes Halteverbot	Bauliche Haltestelle	Vorhanden	Mindestbreite 1,5 m	Guter Zustand	Fußgängerampel	Zebrastreifen	Verkehrsrinsel	Beleuchtung vorhanden			Sicherheitsbarriere	Schulweghelfende
Lübeck	Schule an der Wakenitz	630	Dieselstr. 16	52	15	31	12		15		27	40	60	6	6	88	58		•	•			•	•	•	•			•			8	☹️
Lübeck	Schule am Stadtpark	230	Schulstr. 22	38	13	18	3		13		53	11	89	5		95	79		•	•		•	•	•	•			•	•		8	😊	
Kiel	Reventlouschule	300	Beselerallee 45	38	11	34			21		34	18	82	24		76	64		•	•			•	•	•	•			•	•		9	☹️
Tornesch	Fritz-Reuter-Schule	400	Königsberger Str. 7	67	42	10					48	33	67			100	72		•	•		•		•	•			•			9	😊	
Tornesch	Johannes-Schwennsen-Schule	230	Esinger Str. 102	50	36	16			6		42	34	66	16	6	78	62		•	•			•	•	•	•			•			9	☹️
Kiel	Grundschule Russee	290	Russeer Weg 11	69	16		33		6		45	10	90	10	3	87	74		•	•			•	•	•	•			•	•	•	11	😊
Schleswig	Wilhelminenschule	230	Lutherstraße 11	74	34	9	11		8		38	18	82	12		88	69		•	•			•	•	•				•		•	8	😊

* Die Kriterien wurden zum Teil unterschiedlich gewichtet. Beispielsweise erhält einverkehrsberuhigter Bereich die höchstmögliche Bepunktung. Falls dieser vorhanden war, wurden Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Fußgängerampel, Zebrastreifen oder Verkehrsinsel nicht weiter bepunktet. Details auf S. 4 (Methodik)

** Ergebnisermittlung für Gesamtergebnis		
😊 Sicher	Teil 1 ■ + Teil 2 ■	☹️ Mangelhaft
😊 In Ordnung	Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■ / Teil 1 ■ + Teil 2 ■	⚠️ Gefährlich
		Teil 1 ■ + Teil 2 ■

Kartendaten © 2024, GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google

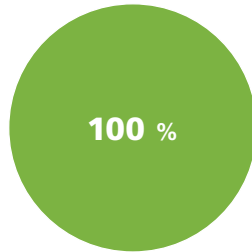
0
Sicher

4
In Ordnung

0
Mangelhaft

0
Gefährlich

100 %



TEIL 1: BRINGVERKEHR

TEIL 2: INFRASTRUKTUR

Anzahl Eltern taxiert	Im Halteverbot	In der 2. Reihe	Auf dem Gehweg	Auf dem Radweg	In der Einfahrt	Auf dem Zebrastreifen	Fehlerfrei	Fahrbahnseite	Gehweg (fehlerfrei)	Wenden	Rückwärtsfahrt	Kein Risiko (fehlerfrei)	Fehlerfreier Bringverkehr	Verkehrsberührt / Spielstraße	Tempo-30-Zone	Absolutes Halteverbot	Eltern-Haltestelle	Bauliche Verkehrsberuhigung	Vorhanden	Mindestbreite 1,5 m	Guter Zustand	Fußgängerampel	Zebrastreifen	Verkehrsinself	Beleuchtung vorhanden	Sicherheitsbarriere	Schulweghelfende	Ergebnis Infrastruktur
-----------------------	----------------	-----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------------	------------	---------------	---------------------	--------	----------------	--------------------------	----------------------------------	-------------------------------	---------------	-----------------------	--------------------	-----------------------------	-----------	---------------------	---------------	----------------	---------------	----------------	-----------------------	---------------------	------------------	-------------------------------

Ort	Schule	Anzahl Schüler	Adresse		Elterntaxi hält (in %)				Ausstieg Kind (in %)			Risiko (in %)		Ø (in %)	Fahren und Halten				Gehwege				von 14 Pkt.*	ERGEBNIS GESAMT**					
Saalfeld / Saale	Sabelschule	320	Kulmbacher Str. 62	48		17		83	57	43	15		85	71		•		•		•	•	•	•		•		8		
Probstzella	Staatliche Grund- schule Probstzella	70	Marktgölitzer Str. 4	11		18	9	73	9	91	9	18	73	79		•				•	•	•	•		•	•	8		
Jena	Schule an der Triebnitz	178	Buchenweg 34	23			13	87	12	88	4	9	87	87		•				•	•	•	•		•	•	8		
Nordhausen	Regelschule Käthe-Kollwitz	285	Wilhelm-Neblung Str. 44	74		7	9	84	5	95	22	5	73	84		•	•			•	•	•			•	•	•	9	

****Ergebnisermittlung für Gesamtergebnis**

 Sicher	Teil 1  + Teil 2 	 Mangelhaft	Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2 
 In Ordnung	Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2  / Teil 1  + Teil 2 	 Gefährlich	Teil 1  + Teil 2 

Auswertung Thüringen

- 167 bundesweit getestete Schulwege, davon **4 in Thüringen**
- Wir haben 4 Schulwege von **853 Schulkindern** überprüft

Bewertung der getesteten Schulwege in Thüringen gesamt:



0 %
gefährlich



0 %
mangelhaft



100 %
in Ordnung



0 %
sicher

INFRASTRUKTUR TOP

–

INFRASTRUKTUR FLOP

–

Insgesamt **169** ausgestiegene Kinder

22 %
Fahrbahnseite

78 %
Gehweg



Insgesamt haben wir **156 Elterntaxis** beobachtet. So haben sie gehalten:

0 % auf dem Radweg

0 % auf dem Zebrastreifen

0 % im Halteverbot

83 % verhielten sich fehlerfrei

6 % auf dem Gehweg

3 % in 2. Reihe

7 % in der Einfahrt

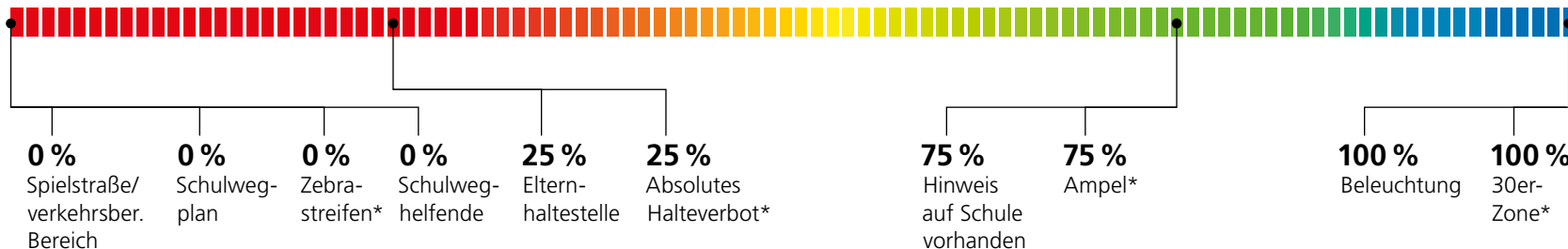
BRINGVERKEHR TOP

Schule an der Trießnitz in Jena mit zu **87 %** sicherem Bringverkehr

BRINGVERKEHR FLOP

–

Die 4 getesteten Schulwege in Thüringen verfügten über folgende Aspekte:



Insgesamt sicherste Schule:

Regelschule Käthe-Kollwitz in Nordhausen



Der **Bringverkehr** war zu **80 Prozent** sicher

Die **Infrastruktur** ist im Durchschnitt in Ordnung



ace-clubinitiative.de

Ihr Ansprechpartner für das Bundesland Thüringen:

Falk Hoffmann, +49 171 4826232 | falk.hoffmann@ace.de

Überprüft wurden folgende Kriterien: **Teil 1: Bringverkehr durch Elterntaxis** | **Halten des Elterntaxis:** Im Halteverbot, in der 2. Reihe, auf dem Gehweg, auf dem Radweg, in der Einfahrt, auf dem Zebrastreifen, fehlerfrei | **Ausstieg der Kinder:** Auf der Fahrbahnseite, auf der Gehwegseite | **Risiko durch:** Wenden, Rückwärtsfahrt, risikofrei; **Teil 2: Verkehrsinfrastruktur im nahen Schulumfeld** | **Fahren und Halten:** Verkehrsberuhigt/ Spielstraße, (temporäre) Tempo-30-Zone, absolutes Halteverbot, Elternhaltestelle, bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | **Gehwege:** Gehweg vorhanden, Mindestbreite 1,5 m, baulicher Zustand i. O., Fußgängerampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, Beleuchtung, bauliches Querungshindernis an Gefahrenstellen, Schulweghelfende aktiv | **Zusatzpunkte:** Schulwegeplan, regelmäßige Schüler-/ Elternarbeit, zusätzliche Hinweisschilder auf Schule.

* Ampel, Zebrastreifen, absolutes Halteverbot und 30er Zone, für Fälle ohne Spielstraße.

Jetzt handeln für sichere Schulwege

Die Gefahren sind da – ein Handlungsappell

Damit Schulwege sicherer werden, ist Handeln auf unterschiedlichen Ebenen und durch verschiedene Akteure grundlegend. Dies betrifft vor allem Landesregierungen, Kommunen, Schulen und Eltern. Im Folgenden fassen ACE und DVR zusammen, wie Kontrollen, Prävention und Baumaßnahmen umgesetzt und ineinandergreifen müssen.

Landesregierungen

- Verkehrserziehung auf einheitlichem Niveau systematisch und verbindlich in die Lehrpläne von Grundschulen aufnehmen; praktische Einheiten aufwerten; Zufußgehen, Rad / Roller, ÖPNV – alle drei Fortbewegungsmittel sind dabei gleichrangig in den Unterrichtsplan zu integrieren
- Wo Ungleichheiten in der Ausgestaltung und Häufigkeit der Unterrichtseinheiten bestehen: Angleichung durch Koordination in der Kultusministerkonferenz
- Positivbeispiele:
 - Berlin und Brandenburg: Grundschule mit mindestens zehn Stunden pro Jahr und Jahrgang für Mobilitäts- und Verkehrserziehung (feste Stundenzahl)
 - Rheinland-Pfalz: eigener Lehrplan für Verkehrserziehung an Grundschulen (feste Stundenzahl)
 - Bayern: im LehrplanPLUS Verkehrssicherheit als übergreifendes Bildungs- und Erziehungsziel
 - Nordrhein-Westfalen: BASS-Erlass „Verkehrserziehung und Mobilitätsbildung“ gilt schulartübergreifend

- Baden-Württemberg: Bildungsplan Grundschule – Sachunterricht mit Kompetenzen zu „Mobilität und Verkehr“
- Sachsen: Verkehrserziehung verbindlich im Lehrplan der Grundschulen (Sachunterricht) verankert
- Niedersachsen: „Curriculum Mobilität“ als Bausteinkonzept für Verkehrserziehung an allen Schulen

Kommunen

- Schulwegpläne verpflichtend einführen und jährlich aktualisieren
- Bauliche Maßnahmen priorisieren:
 - Einrichtung von Spielstraßen oder verkehrsberuhigten Zonen vor Schulen
 - Sichere Querungsstellen (Ampeln, Zebrastreifen, Mittelinseln) einrichten
 - Elternhaltestellen in sicherem Abstand einrichten
 - Beleuchtung und Sichtachsen optimieren, Kreuzungsbereiche freihalten
- Striktere Kontrolle des Bringverkehrs: Durchsetzung von Parkverboten und 2.-Reihe-Halteverboten
- Schulweghelferprogramme ausbauen:
 - Verkehrshelferinnen und -helfer für kritische Knotenpunkte gewinnen und schulen
 - Helferinnen und Helfer an Brennpunkten durch Polizei und Ordnungsamt schützen (diverse Fälle, in denen Schulweghelfende durch Eltern angegangen wurden) sowie aggressives Verhalten konsequent sanktionieren

- Verantwortung von zivilgesellschaftlichen Akteuren der Verkehrssicherheit zur Kommune selbst verlagern (erstere häufig ehrenamtlich aktiv); mehr Verantwortung bei den Kommunen führt zu mehr Verbindlichkeit in der Umsetzung und zu mehr Sicherheit bei regelmäßigen Anfeindungen ehrenamtlich Aktiver
- Datenbasiertes Monitoring:
 - Schulwegpläne (inklusive Gefahrenkarten) auf der Grundlage regelmäßiger Schulweg-Checks jährlich aktualisieren
 - Ergebnisse der Schulweg-Checks transparent kommunizieren
- Proaktive Verwaltung: neue StVO-Regeln eigenständig anwenden, nicht erst auf Anträge warten

Schulen

- Umsetzung von Verkehrserziehungsmaßnahmen und Mobilitätsbildung – besser zu Fuß oder mit dem Rad zur Schule
- Engagement stärken: Infoabende mit Stakeholdern der Verkehrssicherheit bereits am „0. Elternabend“¹ anbieten
- Aufklärung leisten: Eltern und Schulkinder über Gefahren und sichere Alternativen aufklären
- Siehe Kommunen: Schulwegpläne proaktiv einführen und pflegen, bevor Pflicht besteht

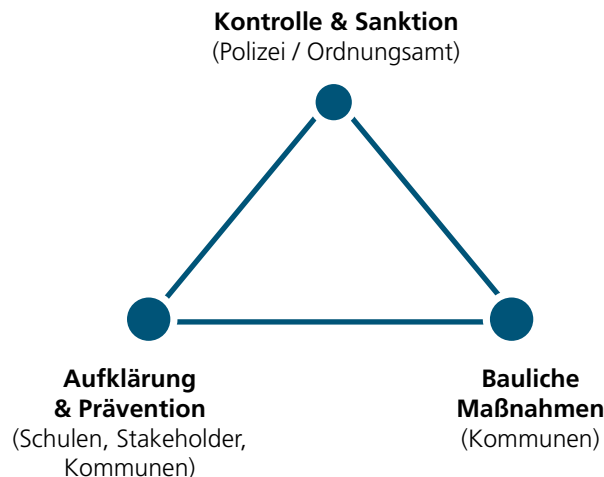
¹ Der „0. Elternabend“ ist ein informeller oder vorbereitender Elternabend, der vor dem offiziellen ersten Elternabend stattfindet – meist noch vor dem Schulstart, um Eltern frühzeitig über den Schulbeginn, organisatorische Abläufe und Erwartungen zu informieren.

Eltern

- Eltern spielen eine Schlüsselrolle: Wer Kinder früh an eigenständige Mobilität heranführt, fördert Sicherheit und Selbstbewusstsein – und entlastet zugleich die Verkehrssituation vor Schulen
- Sichersten Schulweg üben: mehrmals gemeinsam zu Fuß, mit Rad / Roller, Bus / Bahn gehen und fahren
- Aktiv werden: Über Gemeinderatsfraktionen oder Bürgeranträge Tempo-30-Regelungen und andere Maßnahmen einfordern
- Alle wichtigen Praxisinformationen zum sicheren Schulweg finden sich im ACE-Schulwegratgeber

Handlungsdreieck

Damit Schulwege wirklich sicherer werden, müssen verschiedene Maßnahmen ineinandergreifen. Unser Handlungsdreieck zeigt, wie Kontrollen, Aufklärung und bauliche Veränderungen sich gegenseitig ergänzen und gemeinsam für nachhaltige Sicherheit sorgen. Denn Sicherheit auf dem Schulweg ist kein Zufallsprodukt, sondern das Ergebnis abgestimmter Maßnahmen.



1. Kontrolle & Sanktion

- Polizei und Ordnungskräfte für strikte Ahndung (z. B. Falschparken, Rasen) einsetzen
- Wirkt abschreckend und entfaltet so die schnellste Wirkung
- Nachweislich effektiv: Studien² zeigen eine höhere Einhaltung der Verkehrsregeln bei sichtbarer Kontrolle
- Signalwirkung: Stärkt Sicherheitsgefühl und setzt klare Normen
- Aber: Hoher Personalaufwand bei Ordnungskräften, daher nicht flächendeckend und dauerhaft umsetzbar

2. Institutionalisierte Aufklärung & Prävention

- Langfristige Verhaltensänderung durch Kampagnen, Elternabende und Verkehrssicherheitstage
- Multiplikatoreffekt: Kinder tragen Wissen in die Familien
- Kosteneffizient und flächendeckend
- Kombinationseffekt: „Erziehung vor Strafe“ steigert Akzeptanz der Kontrollen

3. Bauliche Maßnahmen

- Wirkung unabhängig vom Verhalten – Sicherheitsnetz auch bei Regelverstößen
- Langfristige Absicherung, jedoch häufig kostenintensiv und zeitaufwendig
- Aber: Auch kleine Maßnahmen erhöhen die Verkehrssicherheit, wie etwa die Einrichtung einer Tempo-30-Zone oder von Halteverbotszonen für eine bessere Sichtbarkeit der Schulkinder
- Parallel planen, um dauerhafte Wirkung zu erzielen

Schulwegsicherheit duldet keinen Aufschub

Um die Sicherheit von Schulkindern im Straßenverkehr in der Praxis und auf Dauer zu erhöhen, sind Kontrollen aufgrund der „Sanktionsgefahr“ kurzfristig am effektivsten. Aufklärung und Prävention wirken dagegen langfristig, sind schnell umsetzbar und wirken nachhaltig auf das Verhalten ein. Bauliche sowie verkehrstechnische und -rechtliche Maßnahmen bilden die langfristige Grundlage, sollten aber parallel geplant werden, weil sie erst nach Realisierung ihre Wirkung entfalten. Dies beinhaltet etwa Geschwindigkeitsbeschränkungen, Park- und Halteverbote.

Verkehrssicherheit ist kein Zufall

Werden Kontrolle, Prävention und bauliche Maßnahmen mit dem nötigen Verantwortungsbewusstsein von Behörden, Schulen, Eltern und politischen Entscheidungsträgern zusammengedacht, erhöhen wir die Verkehrssicherheit deutlich. Damit verhindern wir Unfälle, bevor sie geschehen.

Die ACE-Clubinitiative „Easy Going – ACE-Schulwegindex 2025“ zeigt: Dringender Handlungsbedarf besteht jetzt.

² [https://www.nhtsa.gov/sites/nhtsa.gov/files/2022-06/NPD-210715-001-15489_NCREPSynthesis%20main%20report-042922-v4-tag.pdf?utm; https://etsc.eu/wp-content/uploads/ETSC_PINFLASH42_v2TH_JC_FINAL_corrected-060522.pdf?utm;](https://www.nhtsa.gov/sites/nhtsa.gov/files/2022-06/NPD-210715-001-15489_NCREPSynthesis%20main%20report-042922-v4-tag.pdf?utm; https://etsc.eu/wp-content/uploads/ETSC_PINFLASH42_v2TH_JC_FINAL_corrected-060522.pdf?utm; https://www.nhtsa.gov/sites/nhtsa.gov/files/2022-06/NPD-210715-001-15489_NCREPSynthesis%20main%20report-042922-v4-tag.pdf?utm; https://etsc.eu/wp-content/uploads/ETSC_PINFLASH42_v2TH_JC_FINAL_corrected-060522.pdf?utm;)



Liebe Ehrenamtliche,

ohne Euch wäre unsere alljährliche Clubinitiative nicht denkbar. Euer unermüdlicher Einsatz und Eure Leidenschaft machen jedes Jahr zu einem Erfolg. Dafür möchten wir Euch von Herzen danken.

Ihr seid das Herz unseres Vereins.

Impressum

Herausgeber:
ACE Auto Club Europa e.V.,
Schmidener Straße 227,
70374 Stuttgart

Redaktion:
Falk Hoffmann, Leiter ACE-Clubinitiative
Jeannine Ulm, stv. Pressesprecherin

Gestaltung: Ronald Bartmus

Club und Ehrenamt
T: +49 711 5303-256 /-257
F: +49 711 530 32 59
E-Mail: club@ace.de
Internet: www.ace.de

Stand: 8. Oktober 2025