

Fahrradforum

09.07.2026

Internet: [Rostock - Fahrradforum](#)



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

TAGESORDNUNG

1. Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung
2. Kontrolle / Genehmigung des Protokolls vom 28.05.2026
3. Kurzbericht Stadtverwaltung
4. Vorplanung Gehlsheimer Straße
5. Rückblick / Zusammenfassung Große Heide Tour
6. Bürgeranregungen / Sonstiges

2. Protokollkontrolle



3. Kurzbericht Stadtverwaltung

- Stadtradeln: 07.06.-27.06.2026
 - 830.137 km (-4% ggü. 2025)
 - 4.035 aktive Radelnde (-4,5% ggü. 2025)
 - 88.243 Fahrten (+0,3% ggü. 2025)
 - 2.176 App-Nutzer (+24%)
 - beste Radlerin: 1.692,5 km
 - bester Radler: 2.079,2 km
- Neuer Markt:
 - 16 neue Radbügel
 - Radreparaturset (folgt zeitnah)
- Einbau Fertigteile RSW-Brücke
- Fahrradfahren in M-V: Vergnügen oder Gefahr? | ndr.de
- Zwischenevaluation des NRVP 3.0 zeigt Fortschritte bei den zentralen Voraussetzungen für „mehr – besser – sicherer Radverkehr“



STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima



4. Vorplanung Gehlsheimer Straße

Tiefbauamt



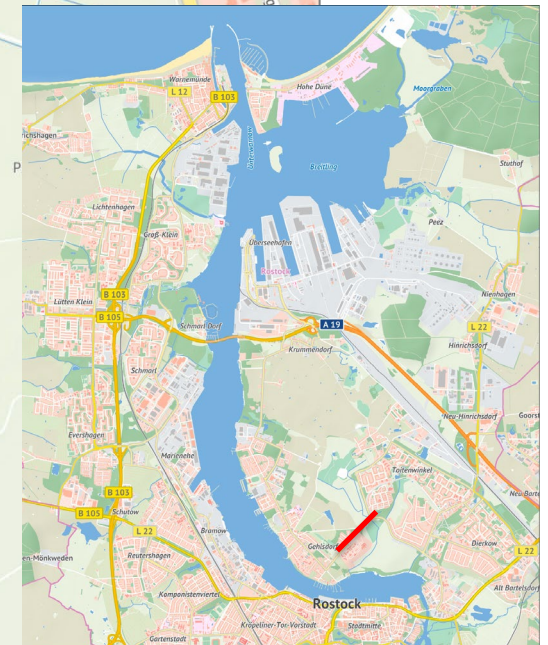
Agenda

1. Planungsbereich/geplante Maßnahmen
2. Radverkehrsführung Bestand
3. Varianten der Radverkehrsführung Planung + Vorzugsvariante
4. Wahl der Knotenpunktform für Gehlsheimer Straße/Hafenallee
5. Lagepläne
6. geplante Bauzeit/Baustellensituation
7. Anmerkungen Fahrradforum

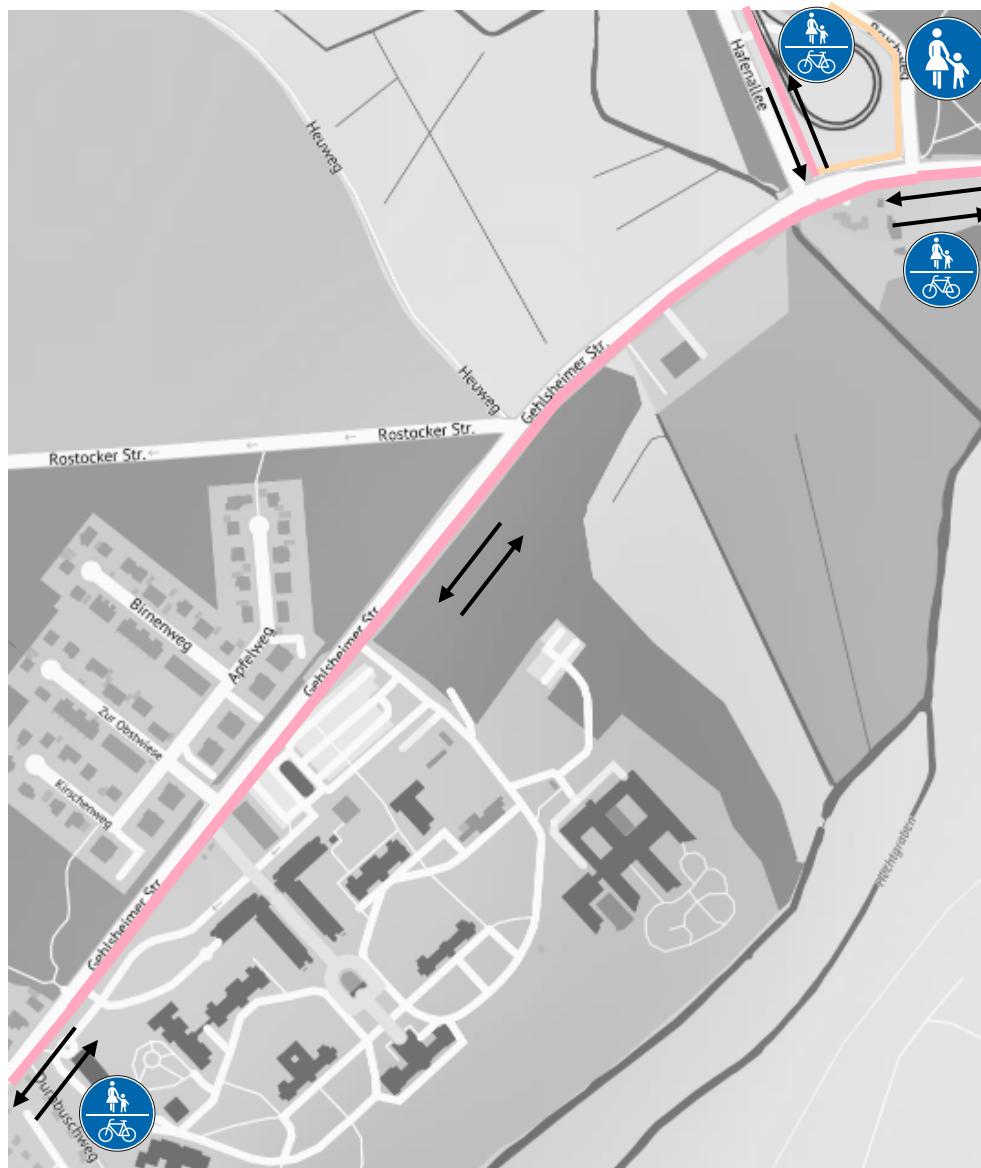
1 Planungsbereich / Maßnahmen

Maßnahmen:

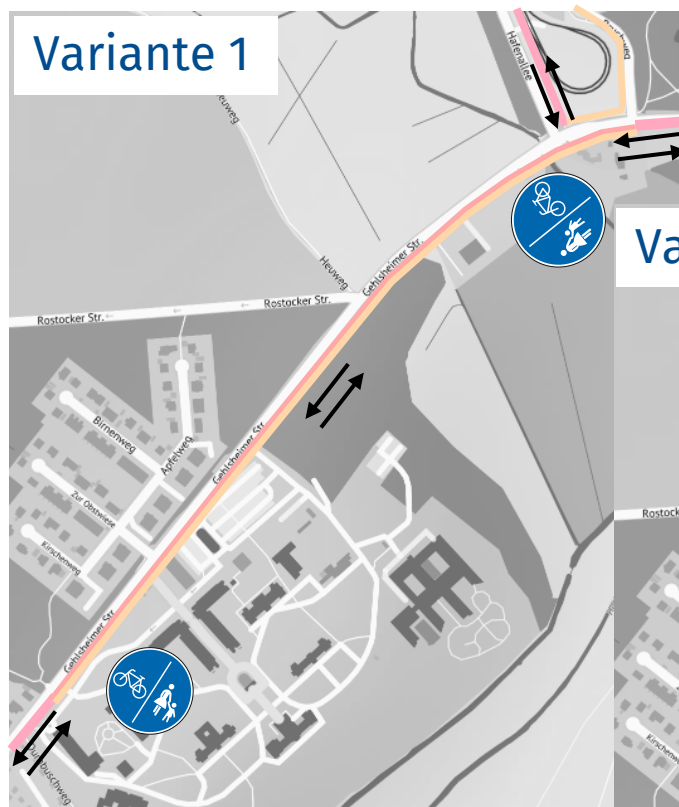
- Erneuerung Fahrbahn Gehlsheimer Str. inkl. Knotenpunkte und Haltestellen
- Erneuerung Gehweg und Radweg
- Erneuerung Durchlass nahe Hafenallee
- Herstellung Straßenentwässerung
- Erneuerung Beleuchtung + FLSA



2 Radverkehrsführung Bestand



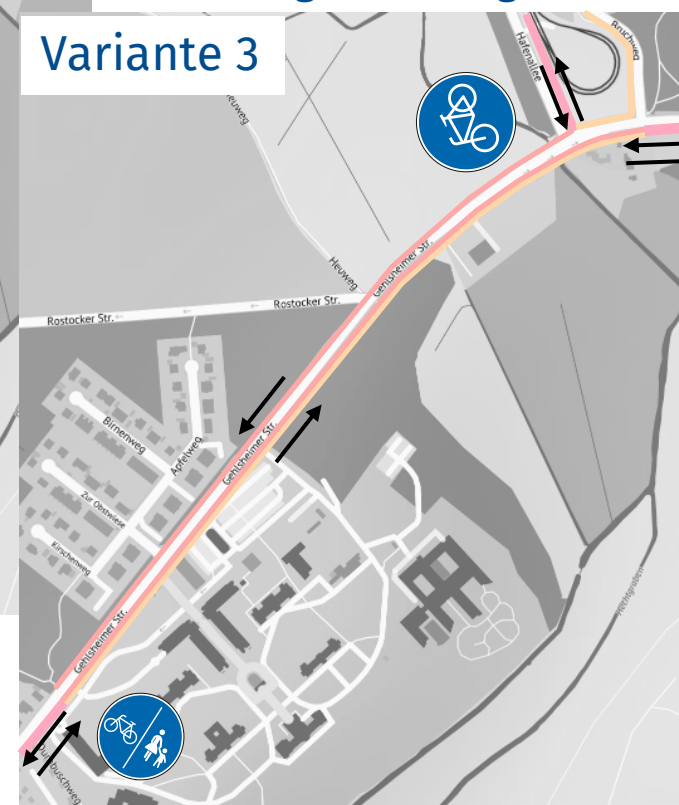
3 Varianten Radverkehrsführung Planung



getrennter
Geh- und Radweg
Südseite



beidseitig Radfahrstreifen
einseitiger Gehweg Südseite



beidseitig Radwege
einseitiger Gehweg Südseite

3 Varianten Radverkehrsführung

Variantenvergleich

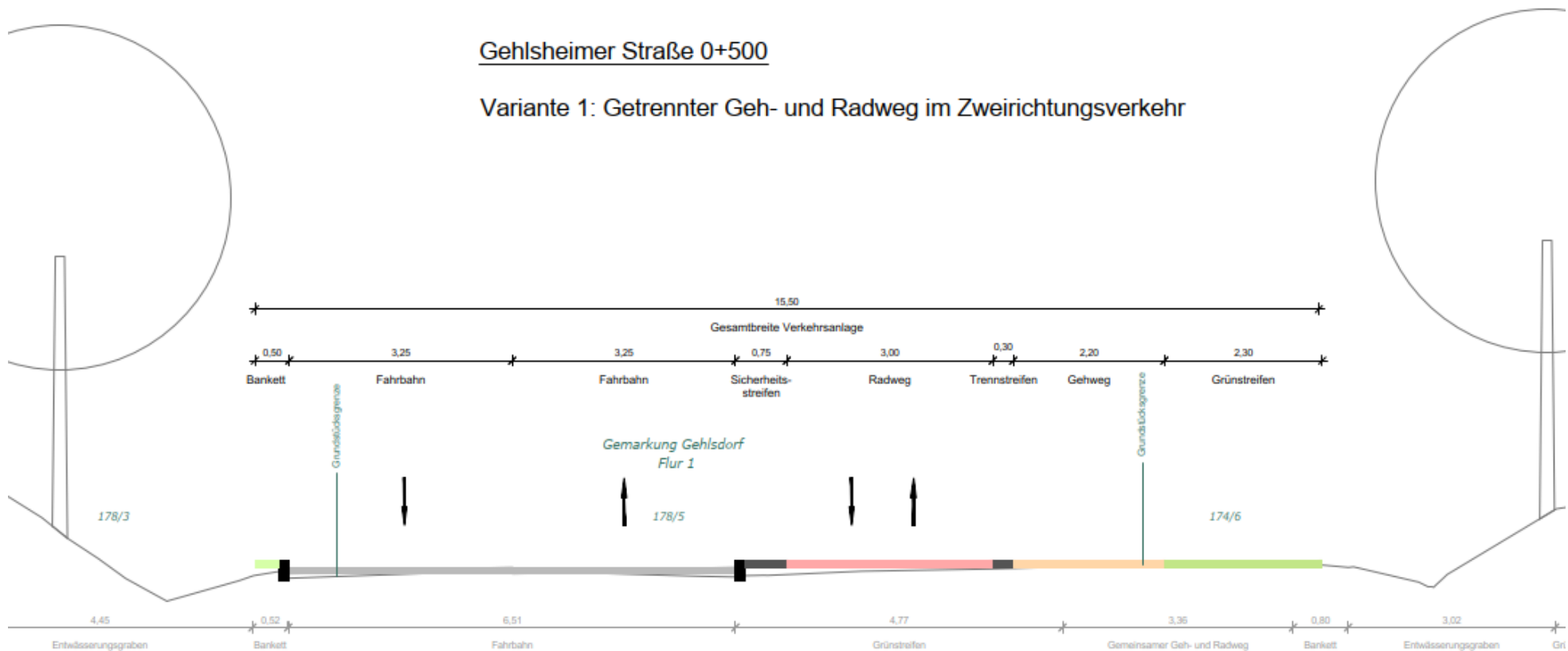
Merkmal	Kriterium	Variante 1 getrennter Geh- und Radweg Südseite	Variante 2 beidseitig Radfahrstreifen, einseitiger Gehweg Südseite	Variante 3 beidseitig Radwege, einseitiger Gehweg Südseite
Verkehrliche und planerische Bewertung	Auffindbarkeit, Erkennbarkeit, Begreifbarkeit der Wegeführung	5	3	3
	Akzeptanz der Radverkehrsführung, direkte Erreichbarkeit (kurze Wege)	5	2	3
	Befahrbarkeit, Komfort	5	2	3
	Leistungsfähigkeit, Wartezeiten an Knotenpunkten und Querungen, Minimierung Zeitverluste	4	3	4
	objektive Verkehrssicherheit, Konfliktpunkte mit Kfz- oder Fußverkehr, gute Sichtbeziehungen, sichere Anschlüsse an Radnetz	5	3	4
Umwelt- verträglich- keit	subjektive Verkehrssicherheit, Bewertung empfundene Sicherheit, Vermeidung von Situationen von gefühlter Gefährdung/Überforderung	4	3	5
	Eingriffe in Baum- und Gehölzbestand	3	3	1
	Eingriff in geschützte Zonen	4	4	4
	Flächenbilanz	4	3	2
Wirtschaft- lichkeit	Baukosten/Unterhaltungsaufwand	5	3	4
	Genehmigungsfähigkeit, Projektrisiken	4	3	3
Gesamtsumme		43	30	33

Vorzugsvariante

3 Vorzugsvariante Radverkehrsführung

Gehlsheimer Straße 0+500

Variante 1: Getrennter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr



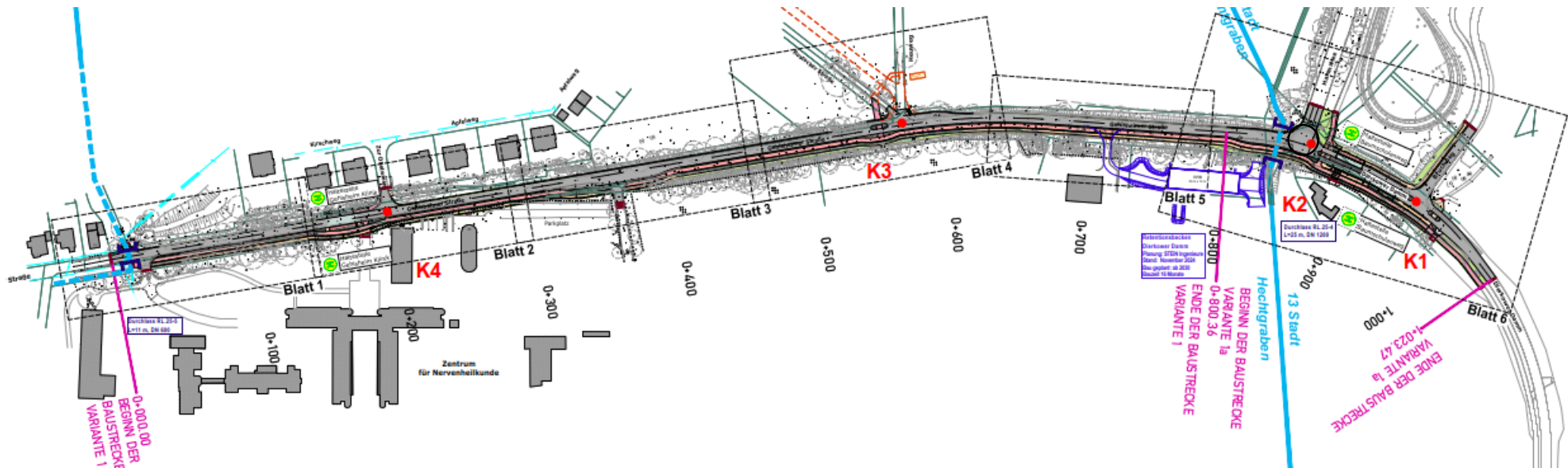
Belag:
Asphaltbeton

4 Wahl der Knotenpunktform für Gehlsheimer Straße/Hafenallee

Kriterium	Variante A Vorfahrtsknoten	Variante B LSA-Knoten	Variante C Kreisverkehr
Verkehrliche und planerische Bewertung	23	25	33
Umweltverträglichkeit	13	13	12
Wirtschaftlichkeit/ Projektrisiken	9	8	8
Summe	45	46	53
Rang	3	2	1

Vorzugsvariante

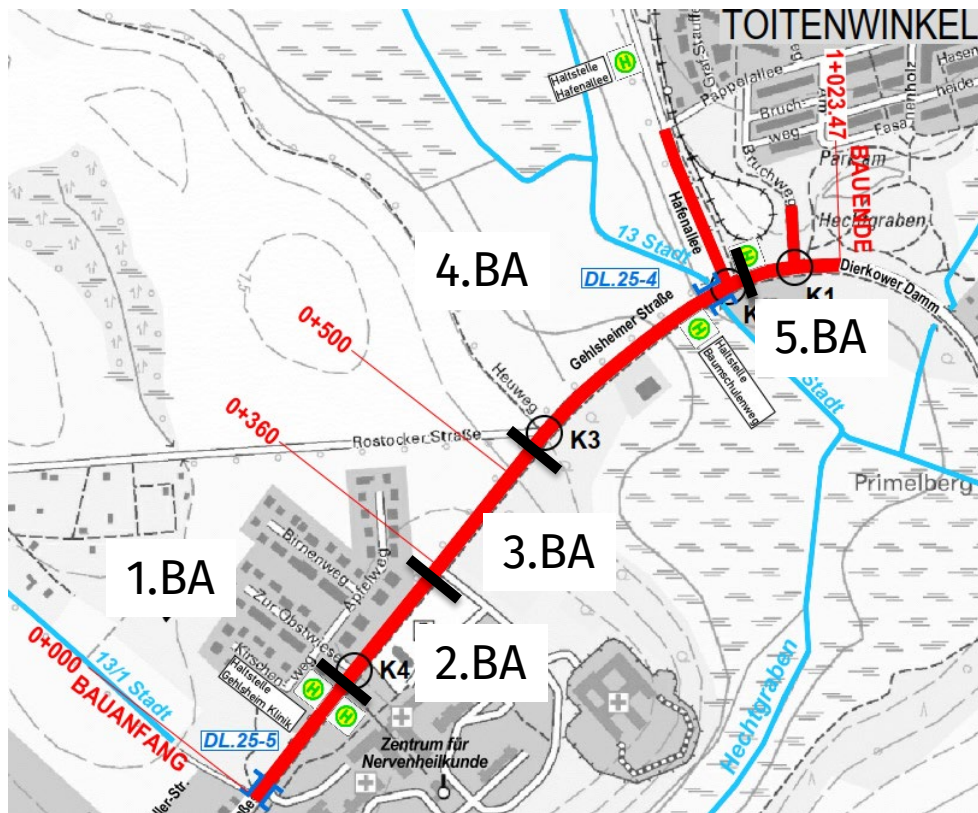
5 Lagepläne Vorzugsvariante



- Lageplan 6.3 V1c - Knotenpunkte Hafenallee und Bruchweg
- Lageplan 5.1 – Bereich Zufahrt Nordwasser
- Lageplan 4.1 – Bereich Abzweig „Rostocker Str.“
- Lageplan 3.1 – Bereich Zufahrt Klinik
- Lageplan 2.1 – Bereich Einmündung „Zur Obstwiese“
- Lageplan 1.1 – Bereich westliche Zufahrt Klinik

6 geplante Bauzeit/Bauabschnitte

- voraussichtlicher Baubeginn 1. Quartal 2028 (vorbehaltlich Haushaltsplanung 2028)
- geplante Bauzeit: ca. 9-10 Monate
- alle Bauabschnitte unter Vollsperrung für Kfz-Verkehr und ÖPNV, Rettungsfahrzeuge über Geh- und Radweg



Bauabschnitt	Planung
Bauabschnitt 1	Bauanfang bis Knoten „Zur Obstwiese“ 0+000 bis 0+200
Bauabschnitt 2	Knoten „Zur Obstwiese“ bis Klinikzufahrt 0+200 bis 0+362,5
Bauabschnitt 3	Klinikzufahrt bis Rostocker Straße 0+362,5 bis 0+750
Bauabschnitt 4	Rostocker Straße bis Hafenallee 0+570 bis 0+800
Bauabschnitt 5	Hafenallee bis Bauende 0+800 bis 1+024

7 Anmerkungen

wichtige Themen aus dem Fahrradforum für weitere Planung:

5. Rückblick/Zusammenfassung Große Heide Tour

- 26.06.2026, ca. 20 Teilnehmende
- Befahrung von Schneisen mit unterschiedlichen Nutzungsanforderungen und Eigenschaften
- Befahrung von POIs, Umlaufsperrern, etc.
- Best-Practice-Bsp.:
 - Fahrbahnsanierung Wiethagen
 - Oberflächenqualität Meyershausstellenschneise
- Zu prüfende Punkte:
 - Oberfläche Stuthofer Schneise/Fesselbrandsweg verbessern
 - Querungssituation Brandts Kreuz Weg/K43 verbessern



6. Bürgeranregungen / Sonstiges

ADFC Rostock

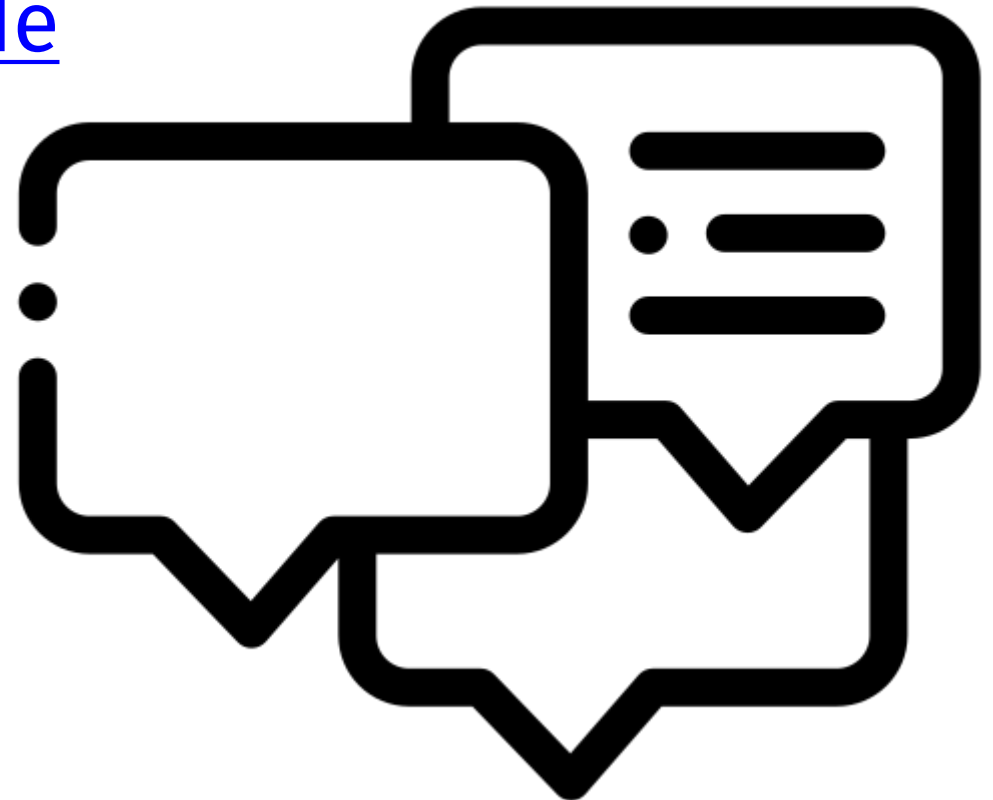
In Dänemark gibt es ja neben den Zeltplätzen die "Shelter", wo man auch einfache Holzhütten mit drei Wänden und einem Dach findet, fast immer eine Toilette. Ein Zelt darf man dort für eine Nacht ebenfalls aufstellen. Die Plätze sind teilweise kommunal, teilweise privat, eine Bezahlung fällt je nach Angebot an, oftmals sind sie auch kostenlos.

Wir würden uns ein solches Angebot auch im Bereich zwischen der Innenstadt und dem Überseehafen wünschen; Flächen wie z.B. an der Petersdorfer Straße oder entlang der Bahnlinie würden sich sicherlich finden lassen.



6. Bürgeranregungen / Sonstiges

Fragen oder Anregung für das nächste Fahrradforum am 24.09.2026 senden Sie bitte **bis zum 10.09.2026** an marius.nath@rostock.de



Vielen Dank!



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK