

**Grundhafter Ausbau der Erschließungs-
straße Fritz-Triddelfitz-Weg zur
Kita „Tierhäuschen“**



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

Begründung des Vorhabens:

Gegenstand der Maßnahme ist der grundhafte Ausbau der Erschließungsstraße Fritz-Triddelfitz-Weg 1D zur Kita „Tierhäuschen“ im Stadtteil Reutershagen.

Baulastträger ist die Hanse- und Universitätsstadt Rostock, vertreten durch das Tiefbauamt.

Die Erschließungsstraße weist zum Teil erhebliche Mängel hinsichtlich des baulichen Zustandes der Fahrbahn auf. Anlagen für den fußläufigen Verkehr sind nicht vorhanden. Die Parksituation ist unübersichtlich, durch die Parkordnung senkrecht zur Fahrbahn wird der für den Fußgängerverkehr zur Verfügung stehende Bereich stark eingeschränkt.

Da die Erschließungsstraße nur eine in Betonbauweise befestigte Fahrbahn aufweist, sind die grundhafte Erneuerung der Fahrbahn, sowie die Neuordnung des ruhenden Verkehrs und Neubau von Flächen für den fußläufigen Verkehr sowie die Anlage von Parkstellflächen dringend erforderlich.

Beschreibung des Vorhabens:

Die auszubauende Gesamtlänge der Erschließungsstraße zur KITA beträgt ca. 95 m, wobei die letzten 20 m am Ende der Baustrecke in Form eines einseitigen Wendehammers (ausgelegt für ein dreiachsiges Müllfahrzeug) gestaltet werden.

Die Trassierung erfolgt im Wesentlichen in der Lage der bestehenden Fahrbahn und orientiert sich hierbei an den Flurstücksgrenzen. Die Planung erfolgte nach den einschlägigen Planungsrichtlinien.

Mit dem grundhaften Ausbau wird eine 5,00 m breite asphaltierte Fahrbahn geschaffen. Parallel zur Fahrbahn sind 2,00 m breite Parkflächen (Längsaufstellung) und daneben ein 2,30 m breiter Gehweg angelegt. Mit Anordnung von beidseitigen, teilweise variablen Banketten entsteht eine Ausbaubreite etwa 10,50 m.

Im Zuge des grundhaften Ausbaus der Straße werden durch die Nordwasser die stark sanierungsbedürftigen Regenwasser- und Schmutzwasserkanäle und Hausanschlüsse erneuert.

Der Straßenaufbau wird grundhaft in Asphaltbauweise erfolgen. Im Einmündungsbereich der Erschließungsstraße und hinter den Parkstellflächen werden jeweils Aufpflasterungen zur Verkehrsberuhigung hergestellt. Diese Aufpflasterungen werden beidseitig mit Rampensteinen eingefasst. Die Höhendifferenz beträgt dort 6 cm. Die Aufpflasterungen selbst werden mit Betonsteinpflaster in einer gebundenen Bauweise hergestellt.

Derzeit befinden sich 4 Beleuchtungsmasten auf der südlichen Fahrbahnseite. Diese werden zurückgebaut. Es werden 4 neue Beleuchtungsmasten neben den neuen Gehweg im Bankett errichtet.

Im Baufeld befinden sich 3 Bäume, die mit Ihrem Stamm und dem Wurzelbereich in die unmittelbare Verkehrsfläche als auch in den Baugrubenbereich für die Kanäle ragen. Dazu gehören zwei Kirschbäume, die im Bereich der zukünftigen Parkflächen stehen und eine Linde welche sich am Ende der Erschließungsstraße auf dem zukünftigen Fußweg befindet. Von Seiten der Hanse- und Universitätsstadt Rostock wurden alle Möglichkeiten zum Erhalt der Bäume geprüft. Mit der Vorgabe den Fritz-Triddelfitz-Weg grundhaft und vor allem sicher für alle Verkehrsteilnehmer auszubauen ist es jedoch nicht möglich diese Bäume zu erhalten.

Die Bäume auf der südlichen Site der Erschließungsstraße (Privatgrundstück) sind nicht betroffen. Für die Arbeiten im Kronen-Traubereich der werden durch den Baubetrieb alle erforderlichen Schutzmaßnahmen ergriffen um Schäden an den Bäumen abzuwenden.

Als teilweiser Ersatz für die Baumfällung ist im Baugebiet die Neupflanzung eines Baumes der Baumart *Prunus sargentii* 'Rancho' vorgesehen. Weitere Ersatzpflanzungen wurden eingehend geprüft, sind jedoch aus Platzgründen und aufgrund des sehr dichten Kabel- und Leitungsbestandes im Bereich des Bauvorhabens leider nicht möglich.

Bauzeit und geplante Umsetzung:

Mit der Baumaßnahme soll voraussichtlich im Herbst 2020 begonnen werden.

Zunächst sind die erforderlichen Baufreimachungen (ab Oktober 2020) und Kanalarbeiten der Nordwasser Rostock durchzuführen. Anschließend wird mit den Straßenbauarbeiten begonnen.

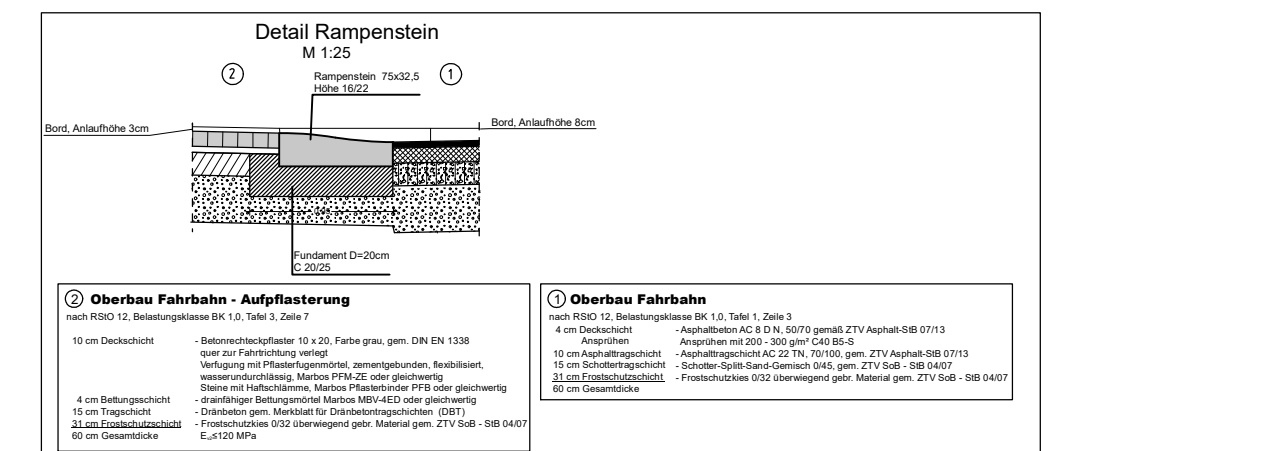
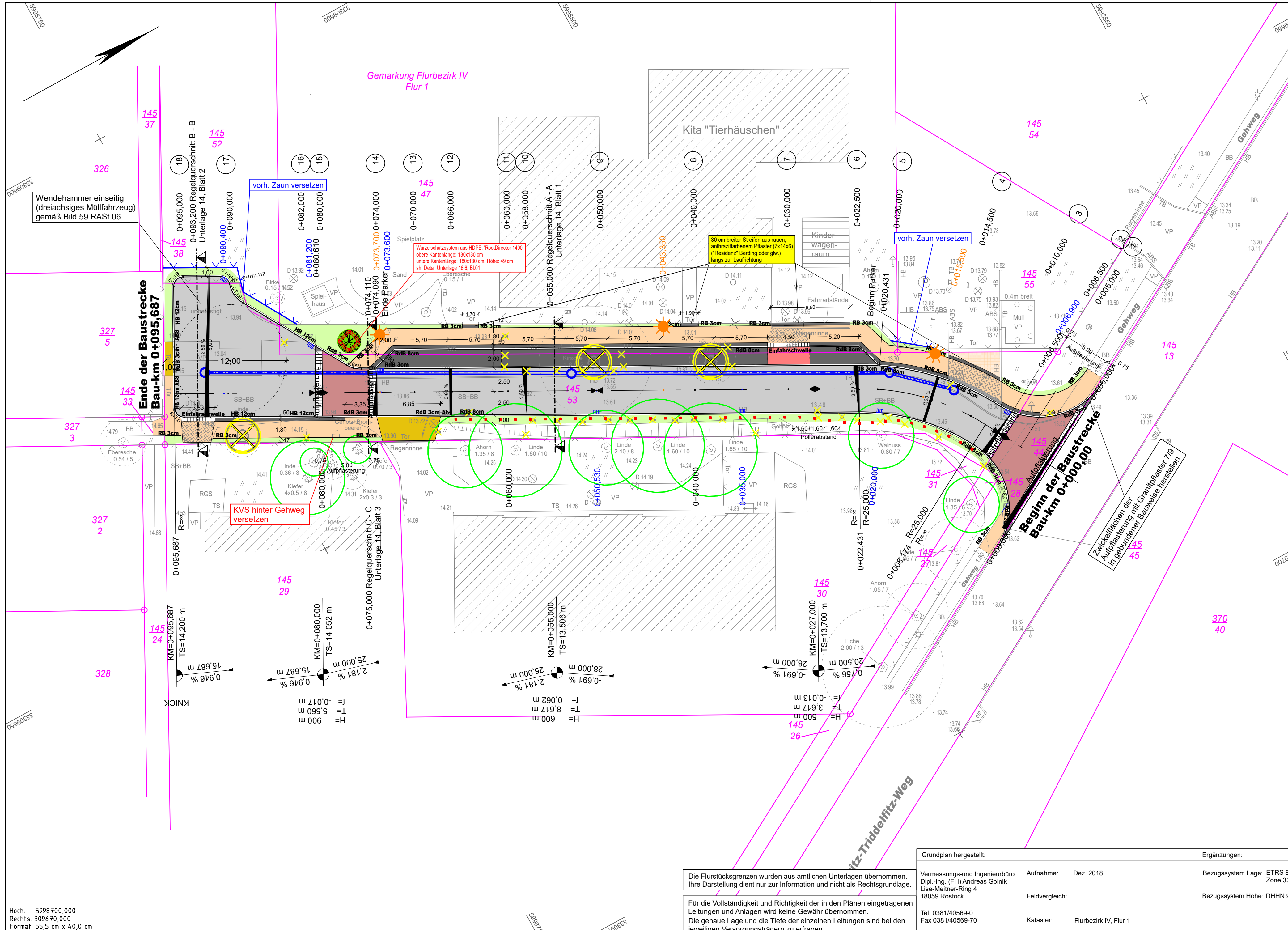
Für die erforderliche Bauzeit zur Umsetzung der Maßnahme ist die Erschließungsstraße voll zu sperren.

Es wird von einer reinen Bauzeit von 4-6 Monaten ausgegangen (witterungsbedingt).

Ausblick:

Mit der Erneuerung der Erschließungsstraße zur Kita wird der Straßenraum entsprechend den verkehrlichen, funktionalen und gestalterischen Anforderungen des fließenden und ruhenden Kfz-Verkehrs und des Fußgängerverkehrs aufgewertet. Durch den geplanten Gehweg wird zusätzlich die Sicherheit des schwächsten Verkehrsteilnehmers (Fußgänger) erhöht.

Durch die neue Fahrbahnbefestigung ist eine Reduzierung der Geräuschemission durch den Kfz-Verkehr zu erwarten. Zugleich wird sich durch die neu geordnete, klar erkennbare Parksituation der Suchverkehr minimieren.



Zeichenerklärung

| | | | |
|--|------------------------------------|--|--|
| | Fahrbahn (Asphalt) | | Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle(-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser |
| | Fahrbahn (Aufpflasterung) | | Tief- und Hochpunkt in der Fahrbahnachse |
| | Parkstellflächen (Betonpflaster) | | Regenwasserkanal |
| | Feuerwehrezufahrt (Betonpflaster) | | Baum geplant Baumart Prunus sargentii 'Rancho' |
| | Grundstückszufahrt (Betonpflaster) | | Straßenablauf |
| | Gehweg (Betonpflaster) | | Straßenbeleuchtung |
| | Gehwegüberfahrt | | Recyclingpoller Typ'Diamantkopf' Abstand zwischen Pollern 1,60 m |
| | Sicherheitsstreifen(Betonpflaster) | | Hoch-, Rund-, Tief-, Rasenbord |
| | Bankett | | |
| | Grünfläche | | |
| | Baumschutz | | |
| | Baumfällung | | |

| | | |
|---|-----------------------|----------------|
| Bearbeiter: | Datum | Name |
| | bearbeitet April 2020 | gez. Beu |
| Charles-Darwin-Ring 4, 18059 Rostock Tel.: (0381) 40 29 77 0 Fax: (0381) 40 29 77 20 e-mail: info@veaplan.de www.veaplan.de | gezeichnet April 2020 | CARD/1 |
| | geprüft | gez. Klincmann |

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
| | | | |

-Ausführungsplanung-

| | |
|--|---|
| Auftraggeber: Hanse-und Universitätsstadt Rostock Holbeinplatz 14 18069 Rostock Straße Fritz-Triddelfitz-Weg / PROJIS-Nr.: 06405 | Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1 Lageplan Straßenbau Anbindung an Fritz-Triddelfitz-Weg Maßstab: 1:250 |
|--|---|

**Erschließungsstraße KITA Tierhäuschen
Fritz-Triddelfitz-Weg 1D**

| | | |
|---|--|---|
| Grundplan hergestellt: Vermessungs-und Ingenieurbüro Dipl.-Ing. (FH) Andreas Goinik Lise-Meitner-Ring 4 18059 Rostock Tel. 0381/40569-0 Fax 0381/40569-70 | Aufnahme: Dez. 2018 Feldvergleich: Kataster: Flurbezirk IV, Flur 1 | Ergänzungen: Bezugssystem Lage: ETRS 89 Zone 33 Bezugssystem Höhe: DHHN 92 |
|---|--|---|

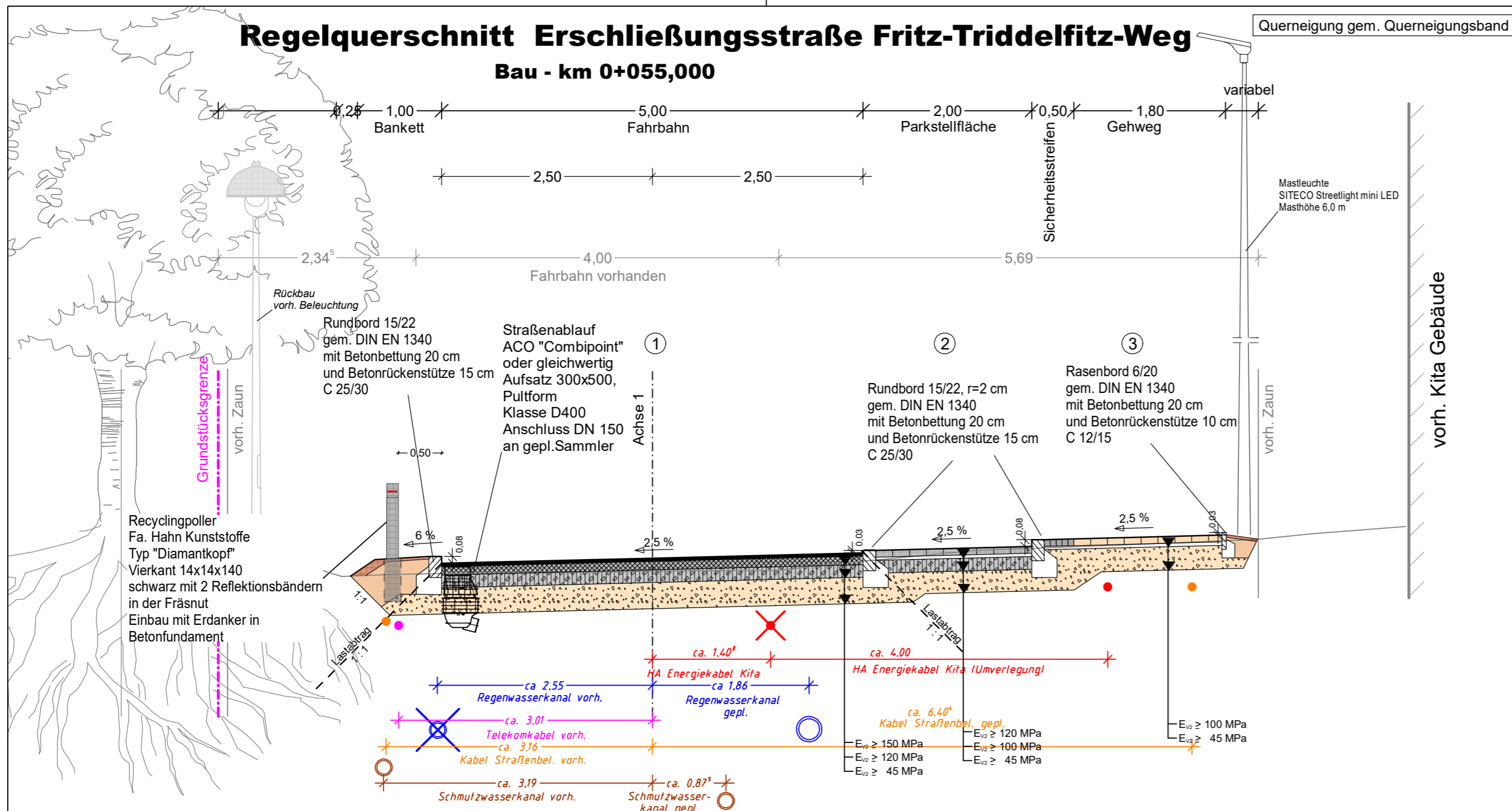
Die Flurstücksgrenzen wurden aus amtlichen Unterlagen übernommen. Ihre Darstellung dient nur zur Information und nicht als Rechtsgrundlage.

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen eingetragenen Leitungen und Anlagen wird keine Gewähr übernommen. Die genaue Lage und die Tiefe der einzelnen Leitungen sind bei den jeweiligen Versorgungsträgern zu erfragen.

Regelquerschnitt Erschließungsstraße Fritz-Triddelfitz-Weg

Bau - km 0+055,000

Querneigung gem. Querneigungsband



Dicke des frostsicheren Oberbaus gemäß RStO 12, Tabelle 7

| | |
|--|--------|
| - Frostepfindlichkeitsklasse F3, BK 1,0: | 60 cm |
| - Frosteinwirkung Zone II | + 5 cm |
| - Klimaunterschiede, günstig bei geschl. seitlicher Bebauung | ± 0 cm |
| - Wasserverhältnisse im Untergrund | ± 0 cm |
| Grund- oder Schichtenwasser < 1,5m u. OK Planum | |
| - Gradiente - Geländeoberhöhe | ± 0 cm |
| - Entwässerung - über Abflüsse und Rohrleitung | - 5 cm |
| frostsichere Tiefe | 60 cm |

gewählter Oberbau Asphalt
gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 3
Bk 1,0= 65 cm Gesamtdicke

| | | | |
|---|------------|-----------------|----------|
| Bearbeiter:  VERKEHRSANLAGENPLANUNG Charles-Darwin-Ring 4, 18059 Rostock Tel.: (0381) 40 29 77 0 Fax: (0381) 40 29 77 20 e-mail: info@veaplan.de www.veaplan.de | Datum | Name | |
| | bearbeitet | April 2020 | gez. Beu |
| | gezeichnet | April 2020 | CARD/1 |
| | geprüft | gez. Klinckmann | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

- Ausführungsplanung -

| | | |
|--|---|--|
| Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Amt für Verkehrsanlagen 18069 Rostock Straße Fritz-Triddelfitz-Weg / |  | Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 1 Regelquerschnitt A - A |
| PROJIS-Nr.: 06405 | Maßstab: 1:50 | |

Erschließungsstraße KITA Tierhäuschen Fritz-Triddelfitz-Weg 1 D

① Oberbau Fahrbahn
nach RStO 12, Belastungsklasse BK 1,0, Tafel 1, Zeile 3

| | |
|---------------------------------|--|
| 4 cm Deckschicht | - Asphaltbeton AC 8 D N, 50/70 gemäß ZTV Asphalt-StB 07/13 |
| Ansprühen | - Anstrichen mit 200 - 300 g/m ² C40 B5-S |
| 10 cm Asphalttragschicht | - Asphalttragschicht AC 22 TN, 70/100, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13 |
| 15 cm Schottertragschicht | - Schotter-Splitt-Sand-Gemisch 0/45, gem. ZTV SoB - StB 04/07 |
| 31 cm Frostschutzschicht | - Frostschutzkies 0/32 überwiegend gebr. Material gem. ZTV SoB - StB 04/07 |
| 60 cm Gesamtdicke | |

② Oberbau Parkflächen
nach RStO 12, Belastungsklasse 0,3 Tafel 3, Zeile 1

| | |
|----------------------------------|---|
| 8 cm Deckschicht | - Betonrechteckpflaster mit Fase 10x20, Farbe anthrazit quer zur Fahrtrichtung verlegt, gem. DIN EN 1338, gemäß ZTV Pflaster - StB 06 |
| 4 cm Bettung/Verfugen | - Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 |
| 15 cm Schottertragschicht | - Schottertragschicht 0/45 gemäß ZTV SoB - StB 04/07 |
| 28 cm Frostschutzschicht* | - Kies-Sand-Gemisch 0/32, gemäß ZTV SoB - StB 04/07 |
| 55 cm | |

③ Oberbau Gehweg/Sicherheitsstreifen
nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

| | |
|----------------------------------|--|
| 8 cm Deckschicht | - Gehweg Betonrechteckpflaster mit Fase 10x20, Farbe grau gem. DIN EN 1338 und gemäß ZTV Pflaster - StB 06 |
| | - Sicherheitsstreifen /Überhang Betonrechteckpflaster 14 x 7 x 8 gem. DIN EN 1338, Stein Residenz von Berding oder gleichwertig mit rauer Oberfläche |
| 4 cm Bettung/Verfugen | - Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 |
| 28 cm Frostschutzschicht* | - Kies-Sand-Gemisch 0/32 überwiegend gebr. Material, gemäß ZTV SoB - StB 04/07 |
| 40 cm Gesamtdicke | |

* bei Überfahrten gemäß RStO 12, Belastungsklasse 0,3, Tafel 3, Zeile 1 zuzüglich Schottertragschicht von 15 cm, E_{v2}≥120 MPa, Gesamtdicke 55 cm

Bei Nichterreichen des Verformungsmoduls von E_{v2}≥45 MN/m² auf dem Planum ist ein zusätzlicher Bodenaustausch gem. Baugrundgutachten durchzuführen.

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen eingetragenen Leitungen und Anlagen wird keine Gewähr übernommen. Die genaue Lage und die Tiefe der einzelnen Leitungen sind bei den jeweiligen Versorgungsträgern zu erfragen.