

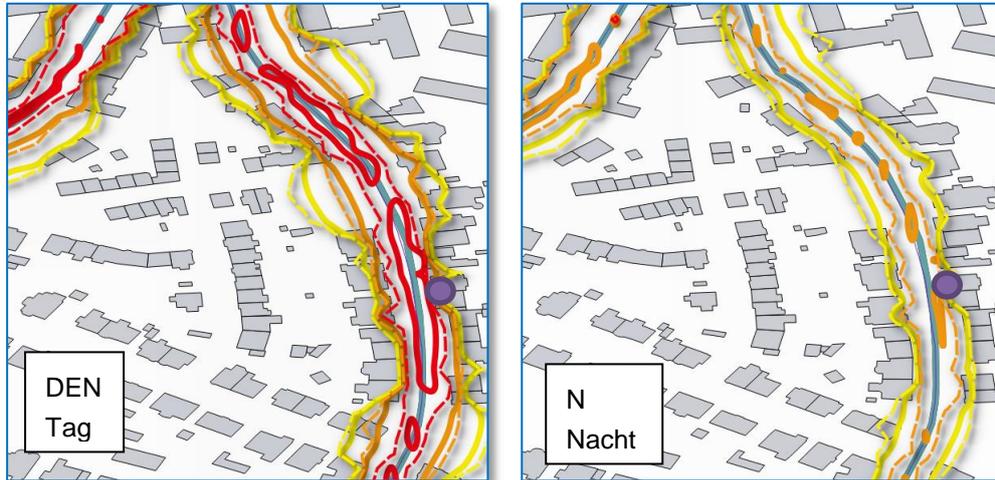
**Anlage 3: Ergebnisse der Lärmkartierung nach den Berechnungsverfahren VBUS und RLS-90 im Vergleich**

Hanse- und Universitätsstadt Rostock  
**LAP Stufe III**

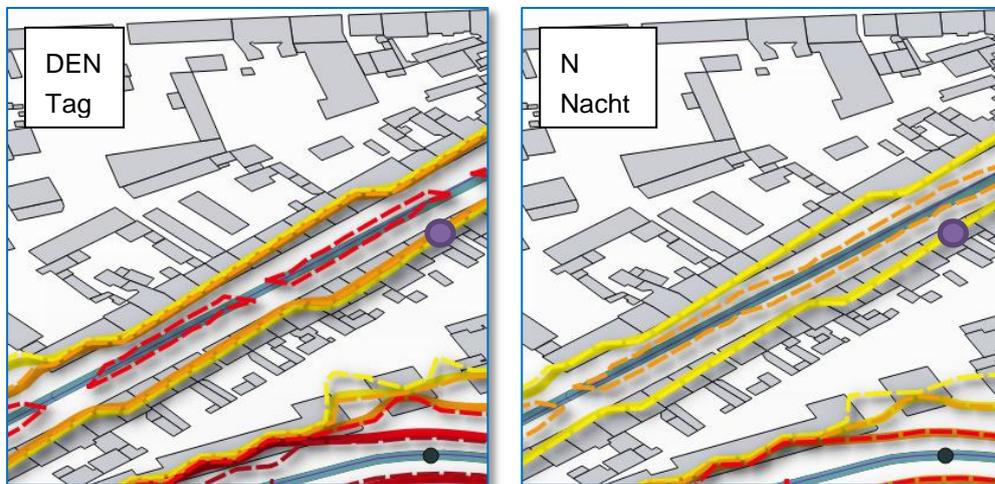
Endbericht  
 Anlage 3

16. August 2018

**S18 Blücherstraße – niedriger DTV und hoher Lkw-Anteil**

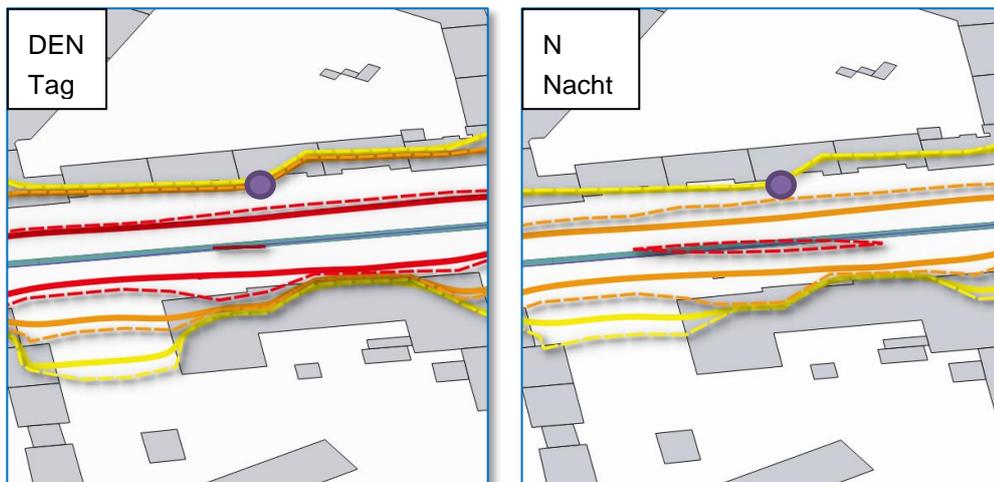


**S25 Wismarsche Straße – niedriger DTV**

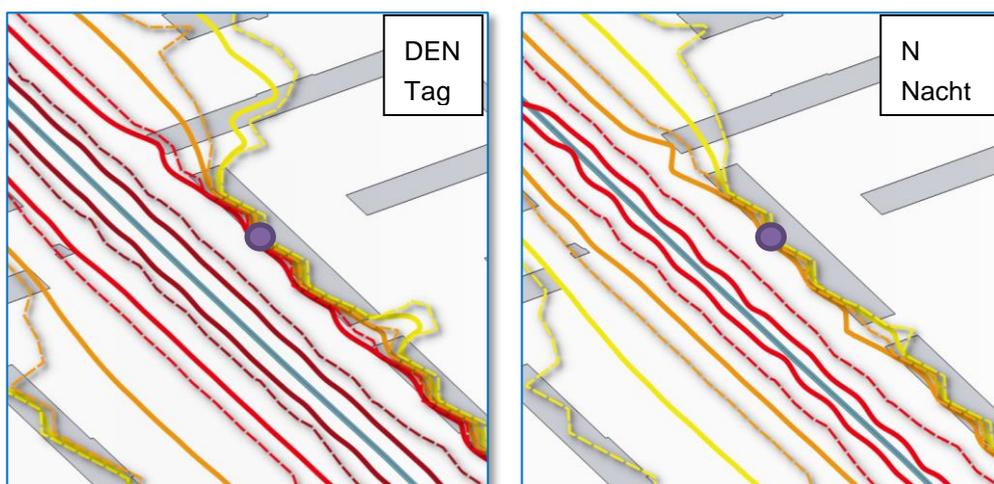


Legende		
Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	durchgezogen: VBUS
60	55	gestrichelt: RLS-90
65	60	Referenzpunkt ●
70	65	
75	70	

**S26 Parkstraße – mittlerer DTV und Lkw-Anteil**



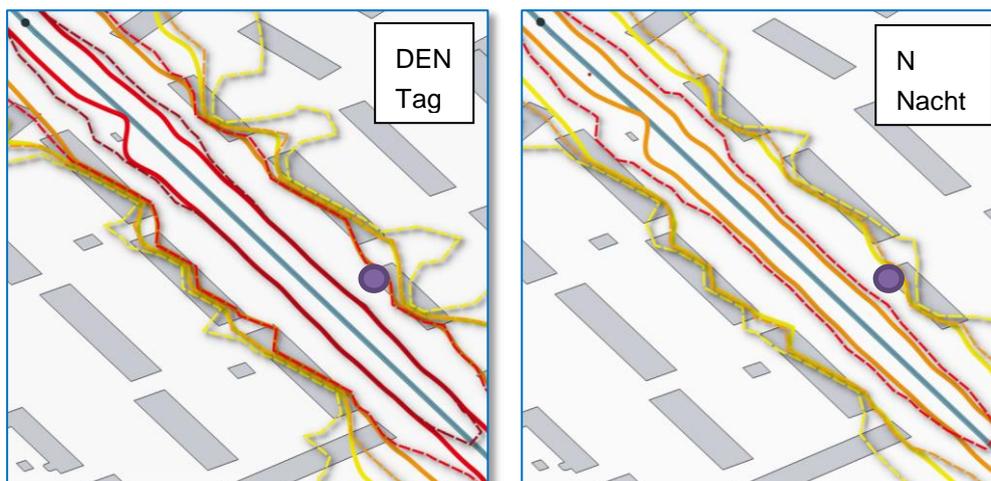
**S37 Hamburger Straße – hoher DTV**



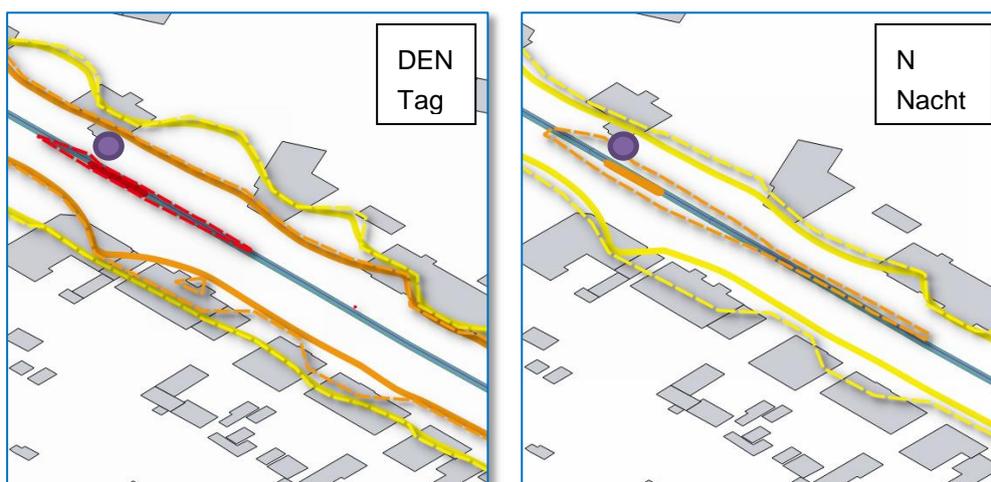
Legende		
Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	durchgezogen: VBUS
60	55	gestrichelt: RLS-90
65	60	Referenzpunkt ●
70	65	
75	70	

### S38 Händelstraße – Einfluss LSA

Hanse- und Universitätsstadt Rostock  
**LAP Stufe III**  
 Endbericht  
 Anlage 3  
 16. August 2018

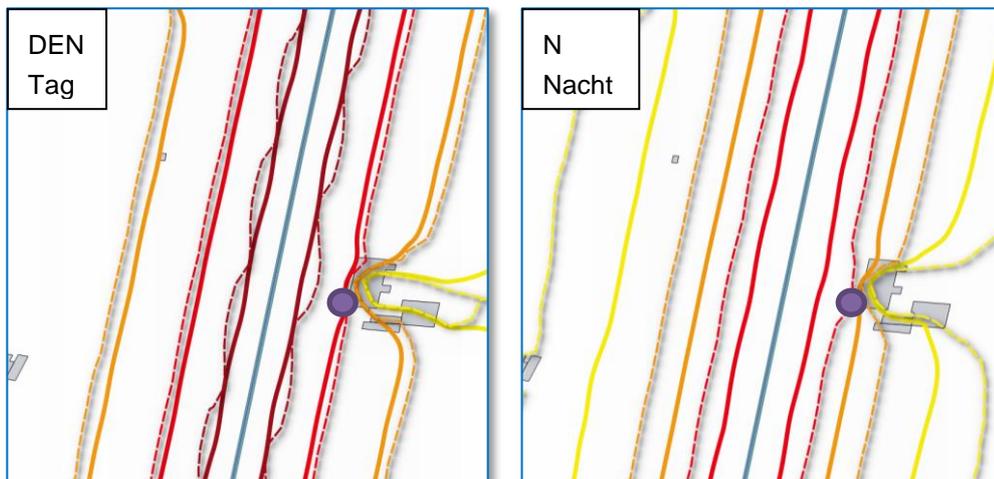


### S48 Fährstraße – zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

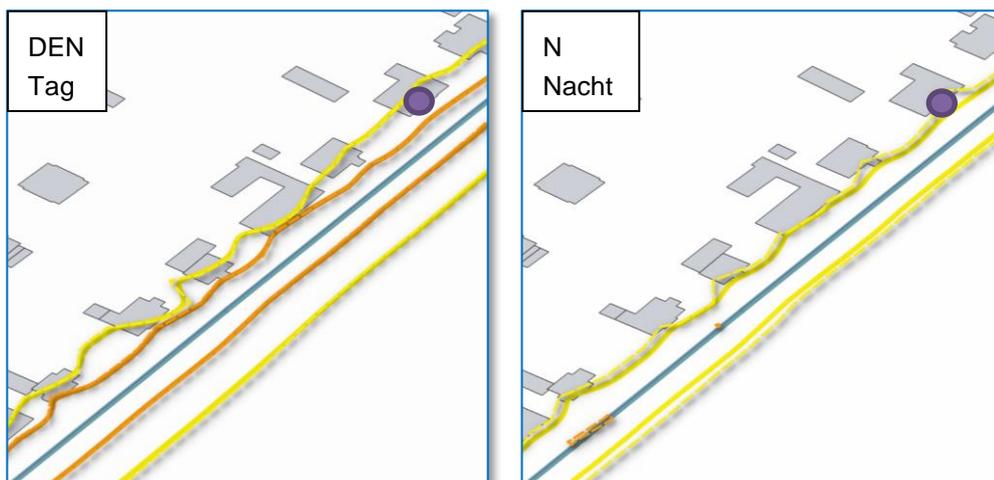


Legende		
Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	durchgezogen: VBUS
60	55	gestrichelt: RLS-90
65	60	Referenzpunkt ●
70	65	
75	70	

**An der Stadtautobahn – zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h**



**Gehlsheimer Straße – zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h**



Legende		
Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	durchgezogen: VBUS
60	55	gestrichelt: RLS-90
65	60	Referenzpunkt ●
70	65	
75	70	