

Runder Tisch Sommerstraße „Am Brink“

Rostock, 09.11.2021

Protokoll des 4. Runden Tisches am 18.10.2021

Zeit: 16:00 – 17:30 Uhr

Ort: Café Central

Teilnehmende: siehe Liste

Agenda

1. Begrüßung durch den Leiter des Amtes für Mobilität
2. Genehmigung der Protokolle 6.9. und 27.9.
3. Sachstand des Amtes für Mobilität (AfM) zum Modellversuch
4. Austausch über Auswertungsphase und weiteres Vorgehen mit Stakeholdern
5. Sonstiges

zu 2.

- Protokolle des Runden Tische am 6.9.2021 sowie 27.9.2021 sind genehmigt
- Protokolle werden nebst Anlagen auf Webseite www.rostock.de/sommerstrasse veröffentlicht

zu 3.

- Amt für Mobilität berichtet mündlich, über den Zeitplan für den Rückbau sowie die Auswertungsphase der Sommerstraße
- Anwohnender gibt den Hinweis, dass montags die Müllabfuhr erfolgt; Amt für Mobilität wird dies beim Rückbau berücksichtigen
- in der KW 43 wird der Rückbau der Sommerstraße per Pressemitteilung angekündigt
- im Februar 2022 soll auf der Sitzung des Ortsbeirates KTV Umsetzungsvarianten für eine mögliche Wiederholung der Sommerstraße sowie Empfehlungen für die Umsetzung eines Folgeprojektes vorgestellt werden; der Ortsbeirat entscheidet anschließend, ob ein Folgeprojekt befürwortet oder abgelehnt wird
- ein Mitarbeiter der Uni Rostock stellt den Zwischenstand der Passant:innen-Befragung kurz mündlich vor
- über 200 Fragebögen sind ausgefüllt worden, hohe Beteiligungsbereitschaft & Bedürfnisse, sich zu dem Projekt zu äußern sind erkennbar
- Ergebnisse der Passant:innen-Befragung werden Ende November vorliegen

zu 4.

- Anwohnender schlägt Klausurtag für die Auswertung der Sommerstraße vor, wichtig sei, genügend Zeit für Diskussionen zu haben; wichtig ist die Methodik der Auswertungsphase
- Leiter des Amtes für Mobilität bestätigt, dass man sich genügend Zeit für die gemeinsame Auswertung nehmen wolle

- Anwohner schlägt vor, dass für die Gewerbetreibenden-Befragung ein Auszug aus dem Gewereregister genutzt wird, damit alle lokal ansässigen Gewerbe identifiziert werden
- Anwohner schlägt vor, dass bei verschiedenen Umsetzungsvarianten für die Sommerstraße definiert und gemeinsam diskutiert werden; Ziel des Auswertungsworkshops sollte es sein, dass zur Sitzung des Ortsbeirates im Februar Einigkeit über die Vorzugsvariante besteht
- Anwohner verweist darauf, dass der Rahmenplan KTV noch in diesem Jahr im OBR KTV sowie von der Bürgerschaft beschlossen werden soll; es sei wichtig, dass die Leitziele und Ideen aus dem Rahmenplan KTV bei einer mögl. Neuauflage der Sommerstraße 2022 berücksichtigt werden
- Anwohner wünscht, dass der Handlungsrahmen für den Brink klar definiert wird und Einigkeit über die Zielstellung für die Umgestaltung „Am Brink“ herrscht
- Leiter des Amtes für Mobilität schlägt vor, dass alle möglichen Umsetzungsvarianten aufgelistet und diskutiert werden, um schließlich abzuwägen (Bürger:innen, Stadtverwaltung) welches die beste Variante ist
- die Stadtverwaltung wird mögliche Umsetzungsvarianten vorab prüfen und vorschlagen
- es wird festgelegt, dass ein öffentlicher Workshop zur Auswertung der Sommerstraße im Dezember stattfinden soll
 - Terminvorschläge: 2. bzw. 9.12.2021, Abendveranstaltung (wird geprüft)
 - Einladung aller Bürger:innen, Beteiligten etc.
 - auf dem Workshop sollen die verschiedenen Interessengruppen sowie deren Belange identifiziert werden; 3-5 verschiedene Umsetzungsvarianten für eine Sommerstraße 2022 sollen in Gruppen diskutiert werden
- es wird eine Lenkungsgruppe bestehend aus Mitarbeitenden der Stadtverwaltung, Anwohnenden, Gewerbetreibenden sowie Mitgliedern des Ortsbeirates zur Vorbereitung des öffentlichen Workshops ins Leben gerufen (max. 8 TN, 1-2 Vertreter:innen je Interessengruppe)
- 3. November 2021, 14-16 Uhr trifft sich die Lenkungsgruppe erstmalig online, Amt für Mobilität lädt ein
- zu dem öffentlichen Workshop sollten auch Interessenvertreter:innen der Gruppe der Eigentümer:innen eingeladen werden, dies könnte jemand vom Rostocker Haus- und Grundeigentümergebiet e.V. sein

zu 5.

- Gewerbetreibender betont erneut, dass die Schmerzgrenze einzelner Händler erreicht ist und die wirtschaftliche Lage für einige schwierig ist; das Projekt Sommerstraße wirke wie ein neuer Lockdown für einzelne Inhaber
- Anwohner betont erneut, dass das aktuelle Projekt nicht gewinnbringend ist und fordert weiterhin den vorzeitigen Abbruch vor dem 31.10.2021
- Anwohner berichtet von dem Vorhaben der Neugestaltung des Übergangs vom Brink auf den Doberaner Platz (Erhöhung des Bords) und verweist darauf, dass bei einer Umgestaltung die Anbindung an die Stadt mitgedacht werden sollte
- Anwohner regt an, dass Ladezonen, beispielsweise die der Brauerei in der Leonhadrstraße, überprüft werden

- Anwohner regt an, dass das dauerhafte Parken von Wohnmobilen beschränkt wird
 - Anwohner verweist auf Falschparkende PKW in der Leonhardstraße 2 & 7.
 - Anwohner fordert, dass zukünftig Projekte wie die Umgestaltung der Fritz-Reuter-Straße und der damit verbundene Wegfall von Parkplätzen in ein Gesamtkonzept für die KTV eingebettet sein sollten und nicht hinter verschlossenen Türen entschieden werden sollte
 - Anwohner verweist darauf, dass bei einem Folgeprojekt Lieferverkehre und Lieferdienste mitberücksichtigt werden sollten
 - Gewerbetreibender verweist darauf, dass circa 50% seiner Kund:innen aus dem Umland von Rostock kommen würden
 - Gewerbetreibender verweist darauf, dass ein WC Am Brink eingerichtet werden sollte, da aktuell u.a. Hinterhöfe verschmutzt werden
 - der Ortsbeirat verweist darauf, dass zum Melden von Problemen bei der Infrastruktur der HRO das Portal Klarschiff <https://www.klarschiff-hro.de/> genutzt werden sollte; dass die Bürger:innen ihre Anliegen aktiver bei den Sitzungen des Ortsbeirates (Termine hier einsehbar:) vortragen sollten; erläutert, dass bei Neuplanungen hauptsächlich illegale Parkplätze wegfallen
- nächster Runder Tisch: **6.12.2021 von 16:00 – 17:30 Uhr; Café Central**
- Themenvorschlag: Vorstellen der Umsetzungsvarianten, Vorbereitung des Öffentlichen Workshops im Dezember 2021

Prot. gez. Fachbereich Mobilität

best.: Amt für Mobilität

ANLAGEN: Teilnehmendenliste, Präsentation