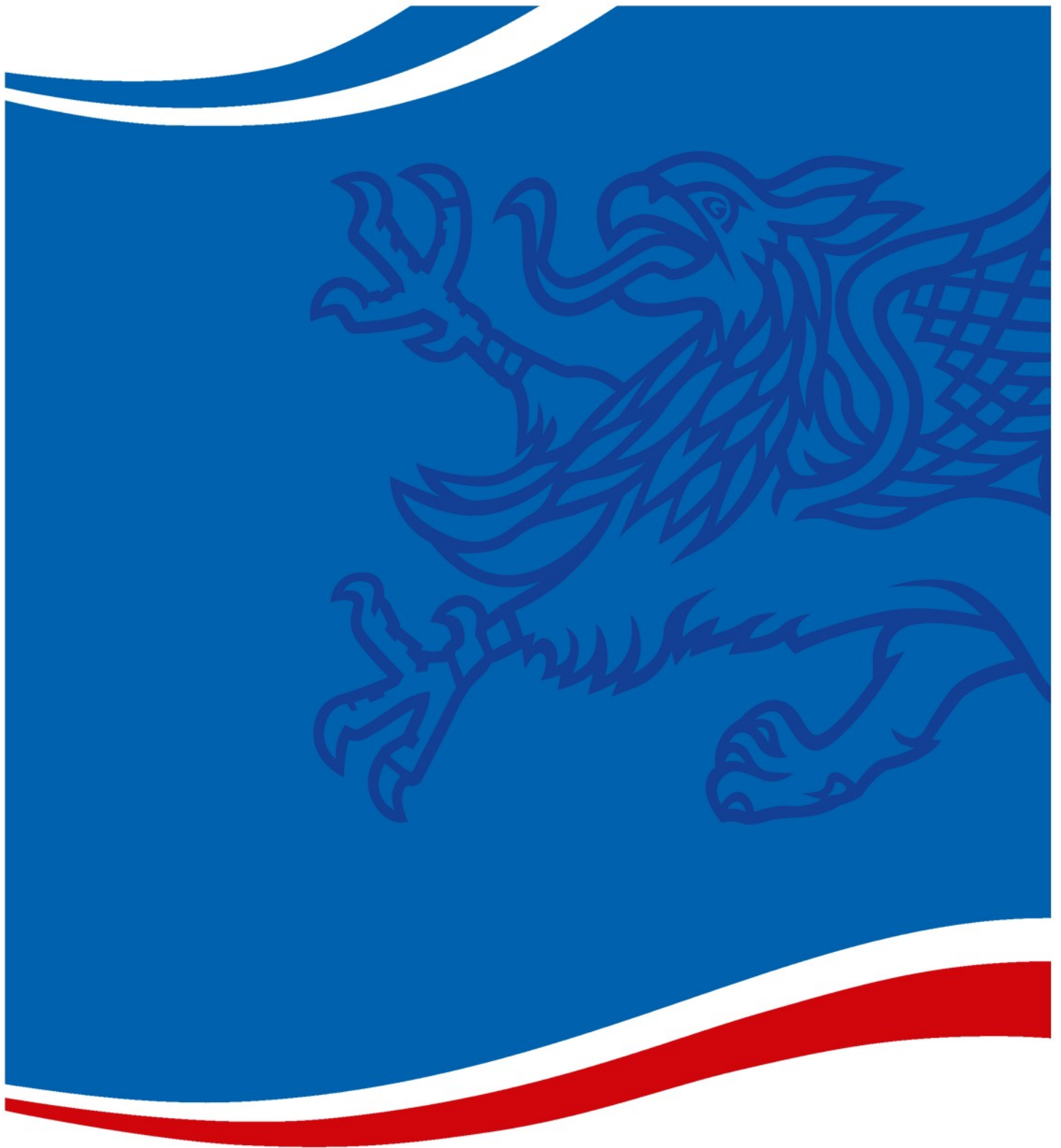




**Radschnellweg Dierkower Damm 1. BA
zwischen den Knoten
Bei der Knochenmühle und**



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

Hinrichsdorfer Straße

1. Allgemeines

Die Hanse- und Universitätsstadt Rostock plant den Bau des Radschnellwegs Evershagen – Dierkow im Abschnitt Dierkower Damm. Der hier betrachtete 1. Bauabschnitt erstreckt sich von der Straße „Bei der Knochenmühle“ bis zur Hinrichsdorfer Straße über eine Länge von rund 730 Metern.

Der neue Radschnellweg entsteht überwiegend in der Trasse des bestehenden Geh- und Radwegs parallel zur Straßenbahntrasse. Ziel der Maßnahme ist die Schaffung einer leistungsfähigen, sicheren und komfortablen Verbindung für den Alltagsradverkehr zwischen den Stadtteilen. Gleichzeitig wird die Infrastruktur für Fußgänger verbessert und die künftige Entwicklung des Warnowquartiers unterstützt.

Nach Abschluss der Arbeiten wird der Verkehrsraum neu strukturiert:

- Radschnellweg: 4,00 m Breite
- Gehweg: 2,20 m Breite
- Begrenzungsstreifen: 0,30 m
- Neue Straßenbeleuchtung entlang der Strecke
- Neue Radzählstelle im Bereich „Bei der Knochenmühle“

2. Beschreibung der Baumaßnahme

Die Maßnahme umfasst im Wesentlichen:

- Rückbau und Fräsen des vorhandenen Geh- und Radwegs
- Neubau eines asphaltierten Radschnellwegs
- Neubau eines separaten Gehwegs
- Neubau von Regenwasserkanälen einschließlich Straßenabläufen und Schächten
- Umbau des Knotens „Bei der Knochenmühle“
- Installation einer neuen Straßenbeleuchtung
- Herstellung neuer Fahrbahnmarkierungen und Beschilderungen
- Bau von Schutzgeländern entlang der Straßenbahntrasse
- Versetzen vorhandener Zäune und Rückbau einer Mauer entlang der Trasse
- Einrichtung einer Radzählstelle zur zukünftigen Erfassung des Radverkehrs

3. Verkehrsführung und zeitliche Einordnung

Die Bauarbeiten erfolgen unter Vollsperrung des bestehenden Geh- und Radwegs. Der Rad- und Fußverkehr wird während der Bauzeit über die Ostseite des Dierkower Damms geführt. Für den Kfz-Verkehr wird im Bereich des Knotens „Bei der Knochenmühle“ zeitweise eine Vollsperrung erforderlich. Die Umleitung erfolgt über Gutenbergstraße, Rövershäger Chaussee und Petridamm. Die Straßenbahnlinien 1, 2, 3 und 4 verkehren während der gesamten Bauzeit ohne Einschränkungen weiter. Auch die Erreichbarkeit der angrenzenden Gewerbestandorte sowie die Zufahrten für Rettungs- und Entsorgungsfahrzeuge bleiben gewährleistet.

Der Baubeginn für den Radschnellweg ist derzeit für das 3. Quartal 2026 vorgesehen. Voraussetzung hierfür ist der Abschluss mehrerer vorbereitender Maßnahmen durch andere Leitungsträger und Fachbehörden.

Aktuell verlegt die Nordwasser GmbH im Abschnitt zwischen der Hinrichsdorfer Straße und der ehemaligen Veolia-Zufahrt neue Mischwasser- und Schmutzwasserleitungen in die künftige Trasse des Radschnellwegs. Parallel dazu führen die Stadtwerke Rostock Umver-

legungen von Gasleitungen durch. Die Leitungen befinden sich derzeit im Bereich des geplanten Warnowquartiers und müssen im Zuge der Quartiersentwicklung verlegt werden. Der Abschluss dieser Arbeiten ist voraussichtlich für September 2026 vorgesehen.

Zusätzlich ist der südliche Abschnitt zwischen der ehemaligen Veolia-Zufahrt und „Bei der Knochenmühle“ kampfmittelbelastet. Vor Beginn der eigentlichen Straßenbauarbeiten müssen daher zunächst Bohrlochsondierungen durch den Munitionsbergungsdienst durchgeführt werden. Diese Untersuchungen sollen voraussichtlich im Juli/August 2026 abgeschlossen werden.

Erst nach Abschluss der Leitungsumverlegungen sowie der Kampfmittelsondierung kann mit dem Bau des Radschnellwegs begonnen werden. Das Bauende des 1. Bauabschnitts ist für Herbst 2027 vorgesehen.

4. Umgang mit Baumbestand und Artenschutz

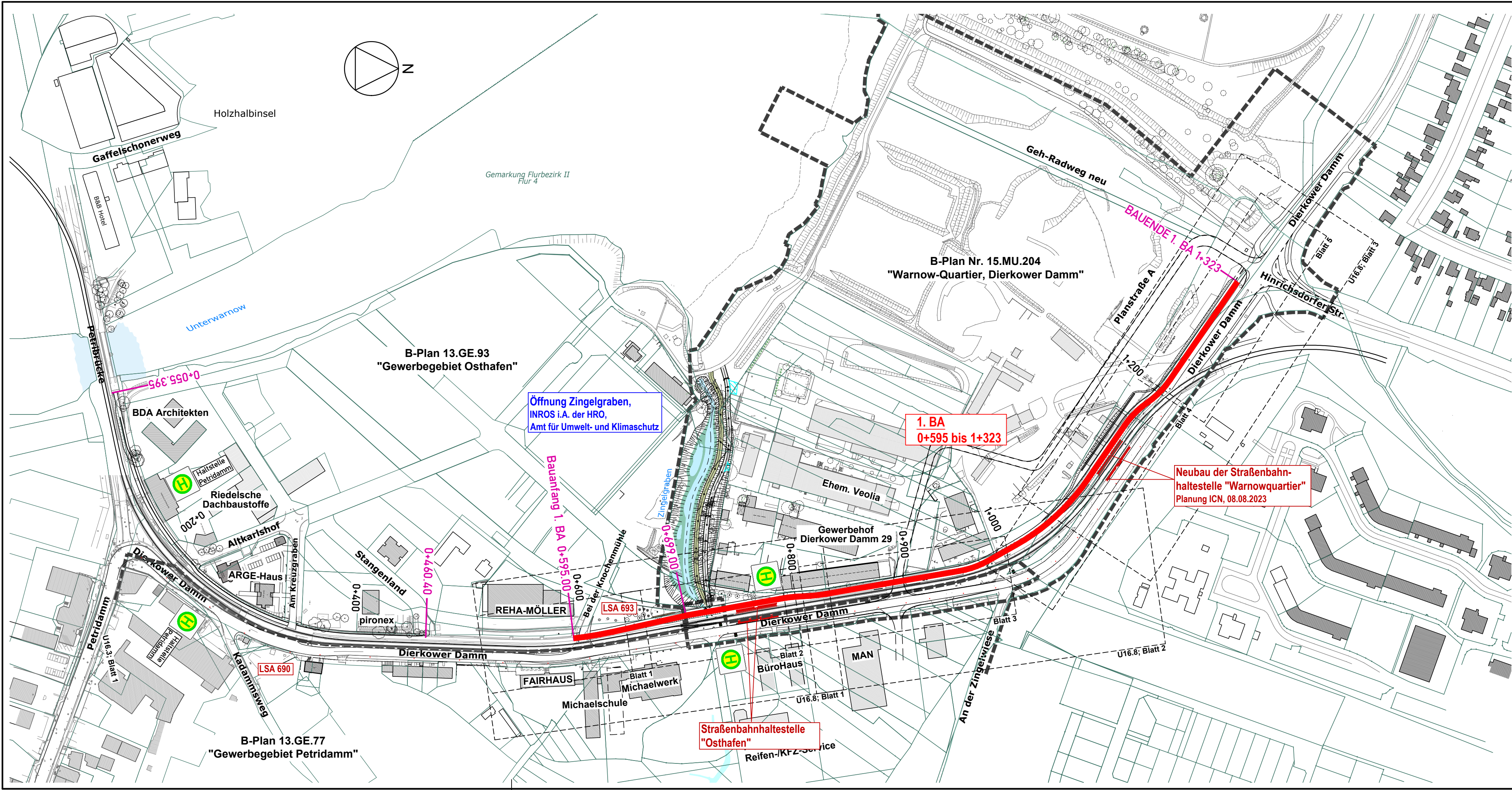
Zur Einhaltung aller Vorgaben des Baum- und Artenschutzes wurde eine externe ökologische Baubegleitung beauftragt, die die Arbeiten überwacht und begleitet.

5. Ausblick

Mit dem Neubau des ersten Bauabschnitts des Radschnellwegs Dierkower Damm entsteht eine moderne und leistungsfähige Radverkehrsverbindung im Rostocker Osten. Die neue Infrastruktur verbessert die Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger deutlich und schafft zugleich bessere Bedingungen für eine nachhaltige Mobilität.

Durch die größere Breite, die klare Trennung von Geh- und Radverkehr sowie die neue Asphaltoberfläche wird künftig ein komfortables und zügiges Befahren der Strecke möglich sein. Der Ausbau bildet einen wichtigen Baustein für das zukünftige Radschnellwegenetz der Hanse- und Universitätsstadt Rostock.

Aus heutiger Sicht ist vorgesehen, den 2. Bauabschnitt zwischen „Bei der Knochenmühle“ und der Petribrücke ab dem Jahr 2028 umzusetzen. Damit würde die Verbindung in Richtung Innenstadt weiter geschlossen und die durchgehende Radschnellverbindung zwischen Dierkow und der westlichen Warnowseite weiter ausgebaut werden.



Entwurfsvermessung	TOPLAN GmbH		GOLNIK & PARTNER	
	Ingenieurbüro für Vermessung Rosa-Luxemburg-Straße 14, 18055 Rostock		Öffentlich Bestellte Vermessungsingenieure mbH, Lise-Meitner-Ring 7, 18059 Rostock	
	Gemessen: März 2021 / August 2023	Bezug Lage:	ETRS89 (Zone 33)	Bezug Höhe: DHHN 2016 (NHN)

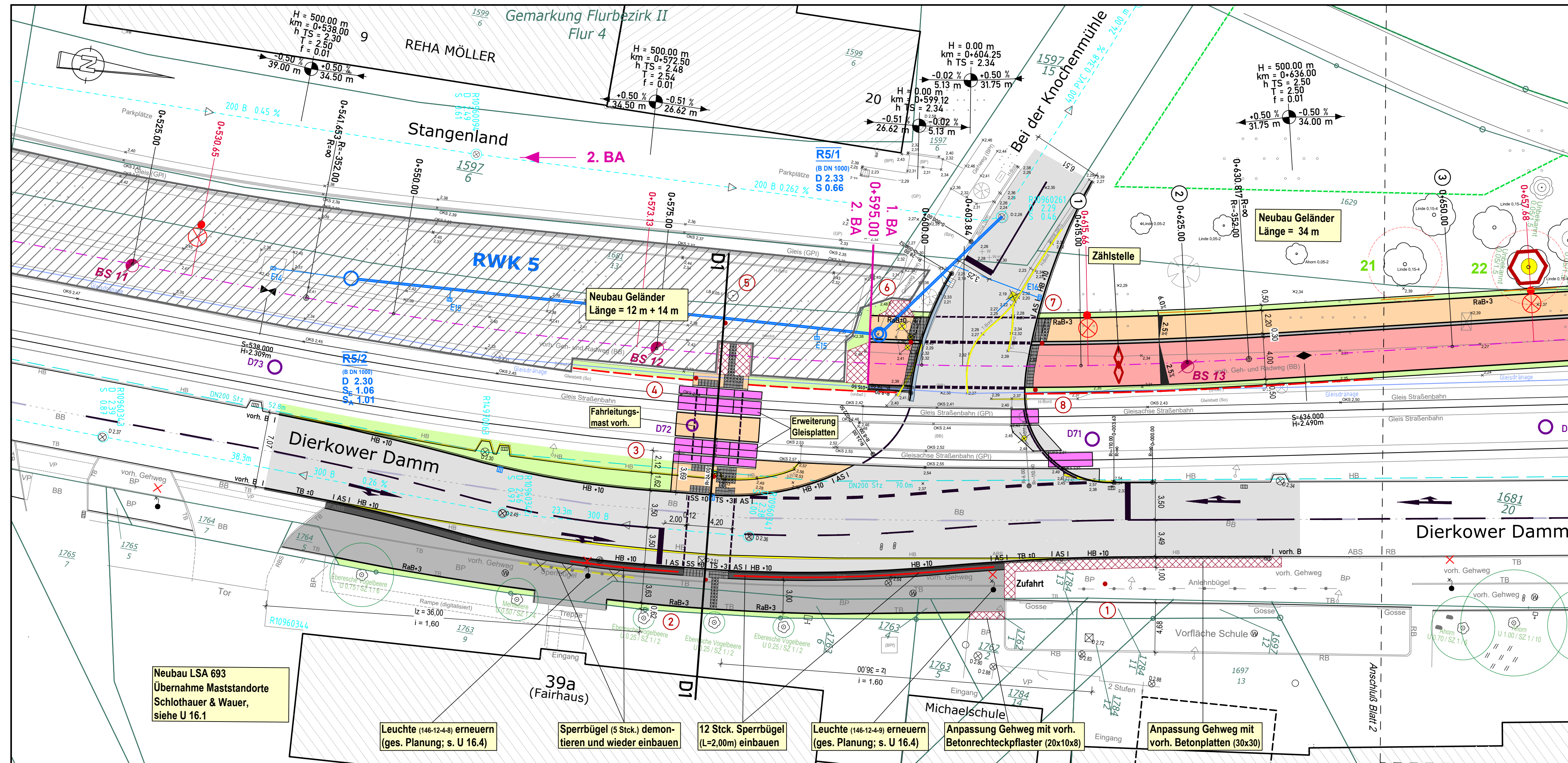
WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure	IHRE IDEE. UNSER PLAN.	
	gezeichnet	Datum: 25.09.2025
	Fachverantw.	25.09.2025
Projektverantw.		25.09.2025
Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580		Projekt-Nr.: 36811

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock		Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1 Übersichtslageplan	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)		Maßstab: 1 : 2.500	
PROJIS-Nr.:			

Radschnellweg Dierkower Damm - 1. BA



Zeichenerklärung

Planung

- Radweg (Asphaltbeton, AC 5 DL)
- Begrenzungsstreifen, 3-reihig (Granitkleinpflaster, kontrastreich, rau)
- Gehweg (Betonpflaster, 20 x 10, grau)

- Gehweg (Betonplatten, 30 x 30, grau)
- Sicherheitsstreifen (Betonpfl., anthrazit, rau)

- Bankett
- Grünstreifen

- Anpassung
- Gleisplatten neu

- taktille Bodenelemente

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Stationierung Radweg mit Querprofil Nr.
- Stationierung Abflüsse
- Stationierung Lampen

Profilanschnitt

- gepl. Leuchte / vorh. Leuchte
- gepl. Geländer
- gepl. Winkelstützwand
- gepl. LSA-Mast mit Nr. (ges. Planung; s. auch U 16.1; nur zur Information!)

Entwässerung

- vorh. Regenwasserleitung (NW)
- Regenwasserleitung (HRO)
- vorh. Gleisdrainage (RSAG)

- gepl. Regenwasserleitung mit Kontrollschacht, Straßenablauf mit lfd. Nr. sowie Fließrichtung

Sonstiges

- Baumstubben roden / vorh. Baum (erhalten) (Baumart / Ø Stamm / Ø Krone) 1,50 m Schutzbereich
- Abbruch / Einlauf abbrechen
- Rückbau Leuchte / Poller / VZ
- Bohrpunkte (Baustoffprüfstelle Wismar GmbH 5/2023)

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer

- Grenze des Geltungsbereichs (lt. B-Plan)
- Straßenbegrenzungslinie (lt. B-Plan)
- Baugrenze / Baulinie (lt. B-Plan)

Entwurfsvermessung	TOPLAN GmbH Ingenieurbüro für Vermessung Rosa-Luxemburg-Straße 14, 18055 Rostock	GOLNIK & PARTNER Öffentlich Bestellte Vermessungsingenieure mbH, Lise-Meitner-Ring 7, 18059 Rostock
Gemessen:	März 2021 / August 2023	Bezug Lage: ETRS89 (Zone 33) Bezug Höhe: DHHN 2016 (NHN)

gezeichnet	Datum	Unterschrift
Fachverantw.	04.11.2025	cad/hauck
Projektleitend.	04.11.2025	cad/markmann
Projekt-Nr.: 36811		

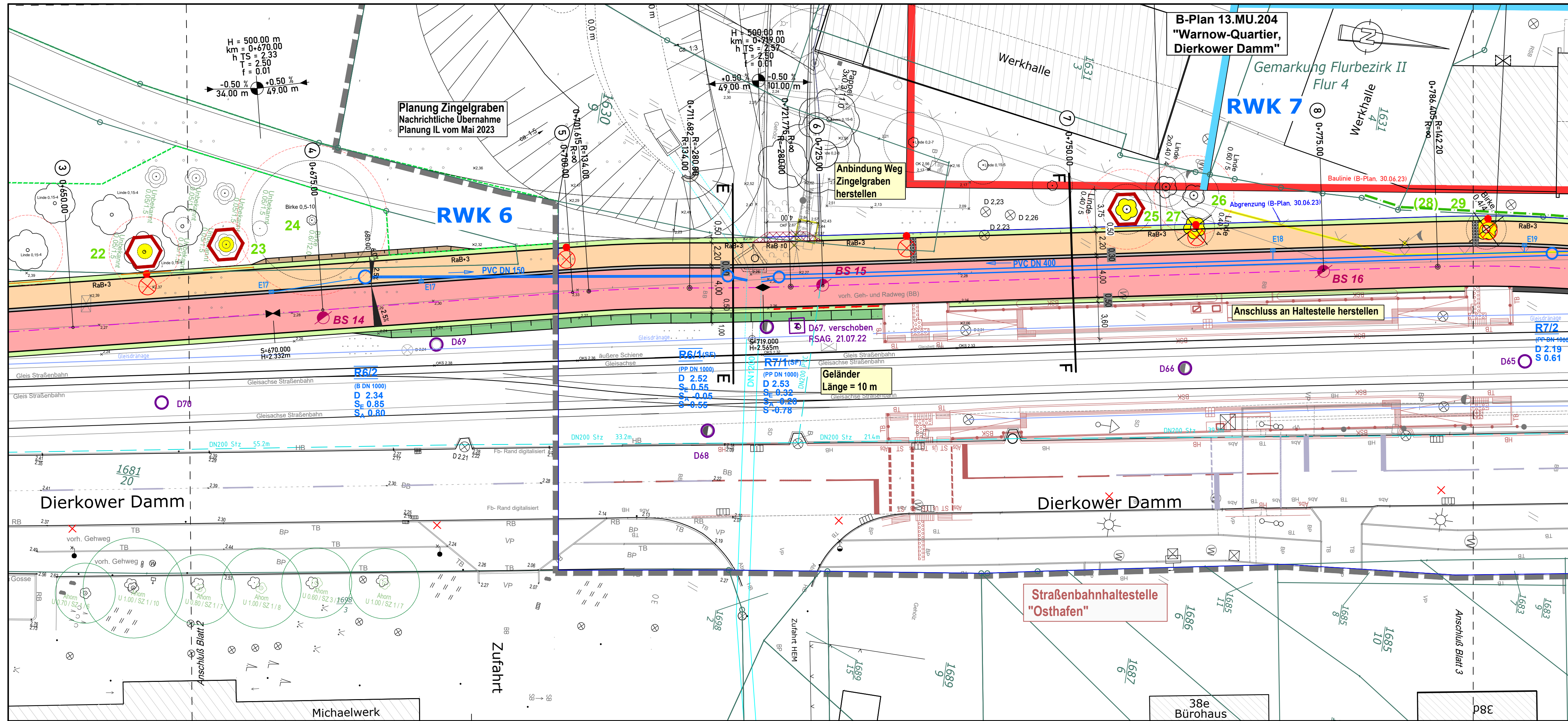
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1 Lageplan Knoten Bei der Knochenmühle
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Maßstab: 1 : 250

Radschnellweg Dierkower Damm - 1. BA

G:\VORHABEN\36811\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\AP\LP_RSW Dierkower Damm-Abschnitt.dwg U5-2 (Hast OstH), 24.11.2025 09:16:52



Zeichenerklärung
Planung

- Radweg (Asphaltbeton, AC 5 DL)
- Begrenzungsstreifen, 3-reihig (Granitkleinpflaster, kontrastreich, rau)
- Gehweg (Betonpflaster, 30 x 30, grau)
- Sicherheitsstreifen (Betonpfl., anthrazit, rau)
- Bankett / Grünstreifen
- Einschnittsböschung
- Dammböschung
- Anpassung
- Gleisplatten neu
- taktile Bodenelemente
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung
- Stationierung Radweg mit Querprofil Nr.
- Bauanfang/Bauende
- Stationierung Abläufe
- Stationierung Lampen
- Profilanschnitt
- gepl. Leuchte / vorh. Leuchte
- gepl. Geländer
- gepl. Winkelstützwand
- Zaun umsetzen / neu

Entwässerung

- vorh. Regenwasserleitung (NW)
- Regenwasserleitung (HRO)
- vorh. Gleisdrainage (RSAG)
- gepl. Regenwasserleitung mit Kontrollschacht, Straßenablauf mit lfd. Nr. sowie Fließrichtung

Sonstiges

- Baumstubben roden / vorh. Baum (erhalten) (Baumart / Ø Stamm / Ø Krone) 1,50 m Schutzbereich
- Abbruch / Einlauf abbrechen
- Rückbau Leuchte / Poller / VZ
- Bohrpunkte (Baustoffprüfstelle Wismar GmbH 5/2023)

Verwaltung

Entwurfsvermessung	TOPLAN GmbH Ingenieurbüro für Vermessung Rosa-Luxemburg-Straße 14, 18055 Rostock	GOLNIK & PARTNER Öffentlich Bestellte Vermessungsingenieure mbH, Lise-Meitner-Ring 7, 18059 Rostock
Gemessen:	März 2021 / August 2023	Bezug Lage: ETRS89 (Zone 33) Bezug Höhe: DHHN 2016 (NNH)

gezeichnet	04.11.2025	cad/hauck
Fachverantw.	04.11.2025	cad/markmann
Projektverantw.	04.11.2025	

Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580

Projekt-Nr.: 36811

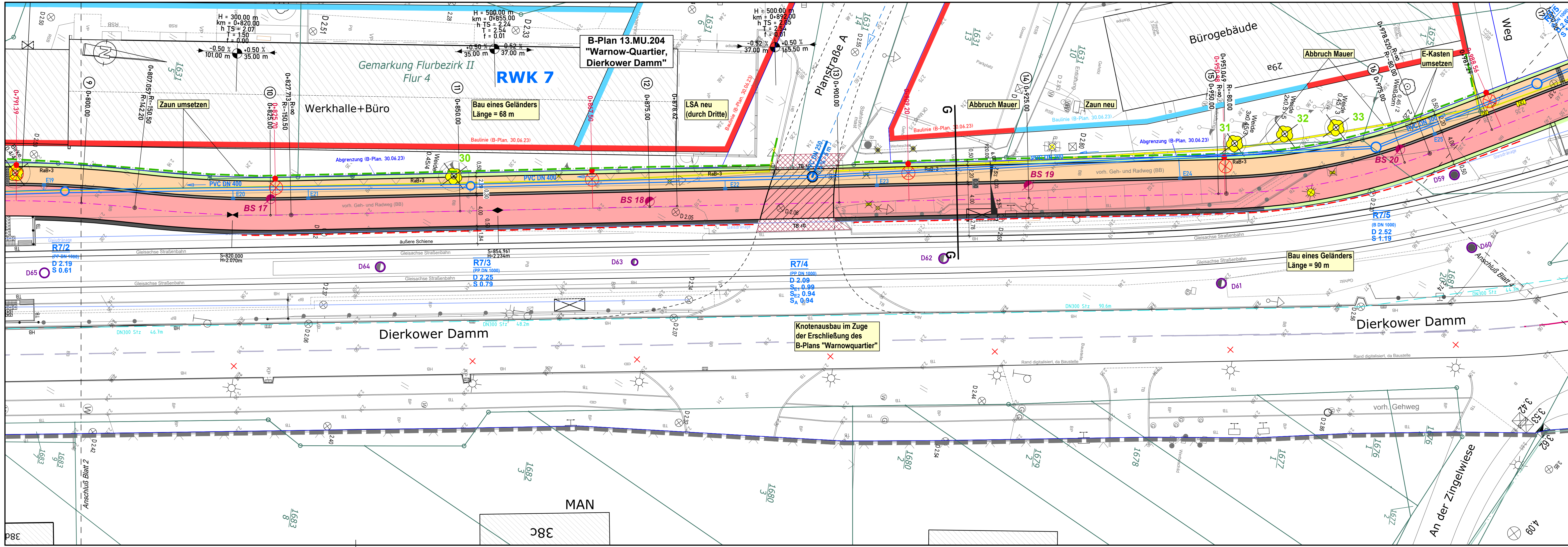
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2 Lageplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 250

Radschnellweg Dierkower Damm - 1. BA

G:\VORHABEN\36811\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\AP\LP_RSW Dierkower Damm-Abschnitt.dwg geplotet: 24-Nov-25



Zeichenerklärung
Planung

- Radweg (Asphaltbeton, AC 5 DL)
- Begrenzungsstreifen, 3-reihig (Granitkleinplaster, kontrastreich, rau)
- Gehweg (Betonpflaster, 30 x 30, grau)
- Sicherheitsstreifen (Betonpfl., anthrazit, rau)
- Bankett / Grünstreifen
- Einschnittsböschung
- Dammböschung
- Anpassung
- Gleisplatten neu
- taktile Bodenelemente

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt	HB	Hochbord
Gradiententiefpunkt	RB	Rundbord
	TB	Tiefbord
Querneigung	RaB	Rasenbord

Stationierung Radweg mit Querprofil Nr.
Bauanfang/Bauende
Stationierung Abläufe
Stationierung Lampen

Profilschnitt

gepl. Leuchte / vorh. Leuchte
gepl. Geländer
gepl. Winkelstützwand
Zaun umsetzen / neu

Entwässerung

- vorh. Regenwasserleitung (NW)
- Regenwasserleitung (HRO)
- vorh. Gleisdränge (RSAG)
- gepl. Regenwasserleitung mit Kontrollschacht, Straßenablauf mit lfd. Nr. sowie Fließrichtung

Sonstiges

- Baumstüben roden / vorh. Baum (erhalten) (Baumart / Ø Stamm / Ø Krone) 1,50 m Schutzbereich
- Abbruch / Einlauf abbrechen
- Rückbau Leuchte / Poller / VZ
- Bohrpunkte (Baustoffprüfstelle Wismar GmbH 5/2023)

Verwaltung

Entwurfsvermessung	TOPLAN GmbH Ingenieurbüro für Vermessung Rosa-Luxemburg-Straße 14, 18055 Rostock Gemessen: März 2021 / August 2023	GOLNIK & PARTNER Öffentlich Bestellte Vermessungsingenieure Lise-Meitner-Ring 7, 18059 Rostock Bezug Lage: ETRS89 (Zone 33) Bezug Höhe: DHN 2011
--------------------	---	--

gezeichnet	04.11.2025	cad
Fachverantw.	04.11.2025	cad/m
Projektervantw.	04.11.2025	

Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580

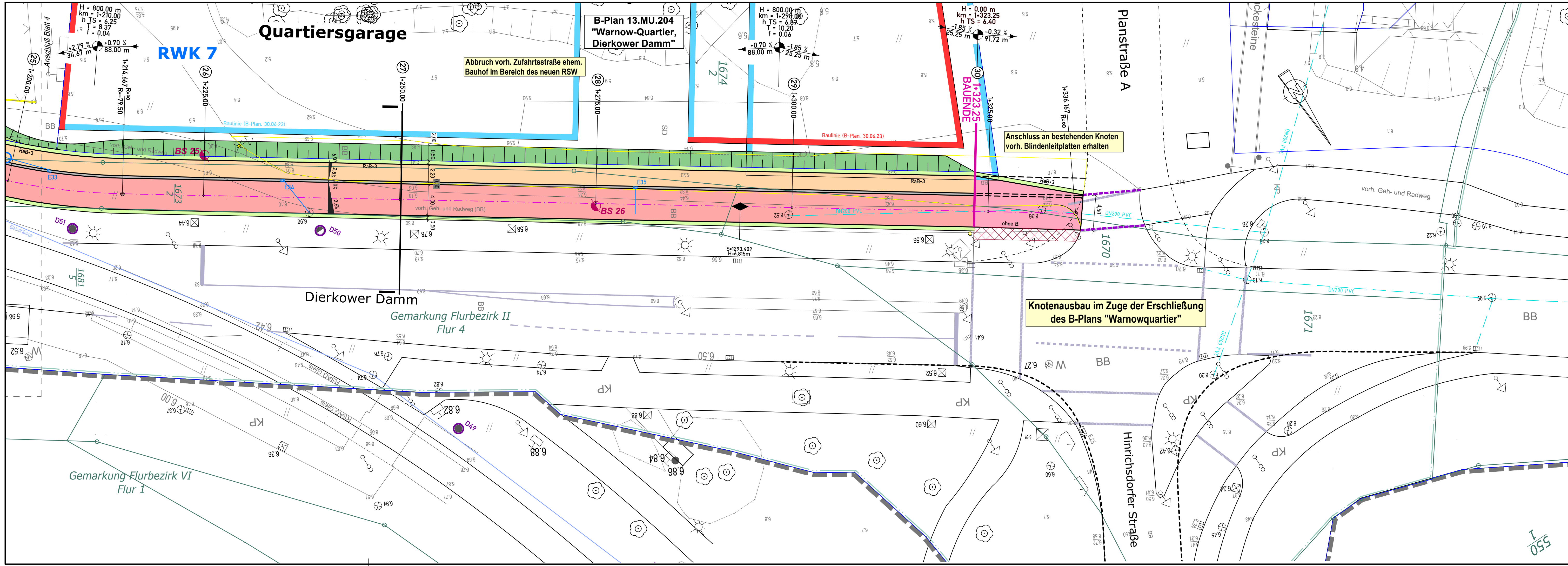
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeit

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3 Lageplan Maßstab: 1 : 250
--	---

Radschnellweg Dierkower Damm - 1. BA

G:\VORHABEN\36811\PLAN\1 bis 5-Planung\ACAD\AP\IP_RSW Dierkower Damm-Abschnitt.dwg, U5-5 (K1), 24.11.2025 09:17:51



Zeichenerklärung

Planung

- Radweg (Asphaltbeton, AC 5 DL)
- Begrenzungsstreifen, 3-reihig (Granitkleinplaster, kontrastreich, rau)
- Gehweg (Betonplatten 30 x 30, grau)
- Sicherheitsstreifen (Betonpfl., anthrazit, rau)
- Bankett
- Grünstreifen / -fläche
- Dammböschung
- Anpassung
- taktile Bodenelemente
- Wurzelschutzbahn, HDPE 150, 2 mm

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Querneigung

Stationierung Radweg mit Querprofil Nr.
Bauanfang/Bauende
Stationierung Abläufe
Stationierung Lampen

Profilschnitt

gepl. Leuchte / vorh. Leuchte

Entwässerung

- vorh. Regenwasserleitung (NW)
- vorh. Mischwasserleitung (NW)
- Regenwasserleitung (HRO)
- vorh. Gleisdraße (RSAG)
- gepl. Regenwasserleitung mit Kontrollschacht, Straßenablauf mit lfd. Nr. sowie Fließrichtung

Sonstiges

- Stubben roden / vorh. Baum (erhalten) (Baumart / Ø Stamm / Ø Krone) 1,50 m Schutzbereich
- Abbruch / Einlauf abbrechen
- Rückbau Leuchte / Poller / VZ
- Bohrpunkte (Baustoffprüfstelle Wismar GmbH 5/2023)

Verwaltung

Entwurfsvermessung	TOPLAN GmbH Ingenieurbüro für Vermessung Rosa-Luxemburg-Straße 14, 18055 Rostock Gemessen: März 2021 / August 2023	GOLNIK & PARTNER Öffentlich Bestellte Vermessungsingenieure mbH, Lise-Meitner-Ring 7, 18059 Rostock Bezug Lage: ETRS89 (Zone 33) Bezug Höhe: DHHN 2016 (NHN)
--------------------	---	--

gezeichnet	04.11.2025	cad/hauck
Fachverantw.	04.11.2025	cad/markmann
Projektverantw.	04.11.2025	

Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580

Projekt-Nr.: 36811

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

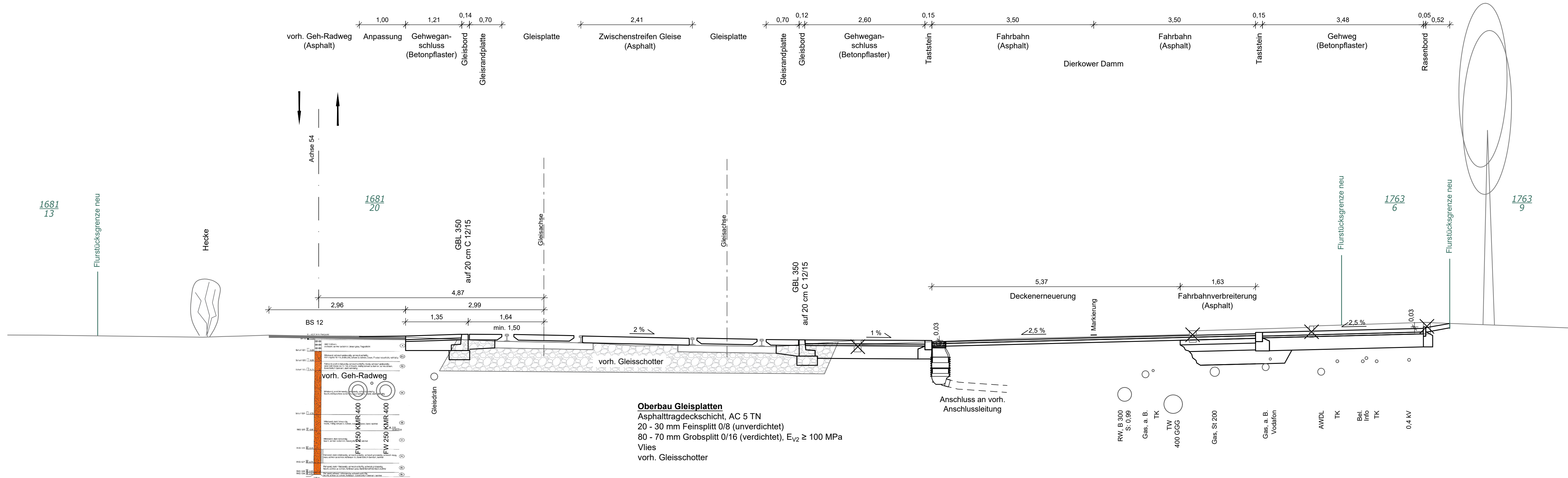
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 5 Lageplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 250

Radschnellweg Dierkower Damm - 1. BA

G:\VORHABEN\36811\PLAN\1 bis 5-Planung\ACAD\AP\IP_RSW Dierkower Damm-Abschnitt.dwg geplotet: 24-Nov-25

Querschnitt D1 - D1
0+580



Oberbau Gleisplatten
Asphalttragdeckschicht, AC 5 TN
20 - 30 mm Feinsplitt 0/8 (unverdichtet)
80 - 70 mm Grobsplitt 0/16 (verdichtet), $E_{V2} \geq 100$ MPa
Vlies
vorh. Gleisschotter

Oberbau Radweg, Tafel 6, Zeile 2, RStO 12
4 cm Asphaltbeton, AC 5 DL
8 cm Asphalttragschicht, AC 22 TL
28 cm Schottertragschicht, 0/45, $E_{V2} \geq 100$ MPa
40 cm Gesamtdicke
 $E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum

Oberbau Zwischenstreifen, Tafel 6, RStO 12
14 cm Asphalttragdeckschicht, AC 16 TD
auf vorh. Gleisschotter

Oberbau Gehweg, Tafel 6, Zeile 2, RStO 12
8 cm Betonplatten 30 x 30 grau
4 cm Pflasterbett, Brechsand 0/4
28 cm Schottertragschicht, 0/45, $E_{V2} \geq 100$ MPa
40 cm Gesamtdicke
 $E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum

Oberbau Fahrbahnverbreiterung, Bk3,2, Tafel 1, Zeile 2, RStO 12
4 cm Asphaltbeton, AC 8 DS
6 cm Asphaltbinderschicht, AC 16 BS
10 cm Asphalttragschicht, AC 22 TS
15 cm Schottertragschicht, 0/45, $E_{V2} \geq 150$ MPa
30 cm Frostschutzschicht, 0/32, $E_{V2} \geq 120$ MPa
65 cm Gesamtdicke
 $E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum

Oberbau Gehweg, Tafel 6, Zeile 2, RStO 12
8 cm Betonplatten, grau (30 x 30)
4 cm Pflasterbett, Brechsand 0/4
28 cm Schottertragschicht, 0/45, $E_{V2} \geq 100$ MPa
40 cm Gesamtdicke
 $E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum

Entwurfsvermessung	TOPLAN GmbH Ingenieurbüro für Vermessung Rosa-Luxemburg-Straße 14, 18055 Rostock	GOLNIK & PARTNER Öffentlich Bestellte Vermessungsingenieure mbH, Lise-Meitner-Ring 7, 18059 Rostock
Gemessen:	März 2021 / August 2023	Bezug Lage: ETRS89 (Zone 33) Bezug Höhe: DHHN 2016 (NHN)

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure	gezeichnet	Datum	Unterschrift
	Fachverantw.	04.11.2025	cad/hauck
	Projektverantw.	04.11.2025	cad/markmann
Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 36811

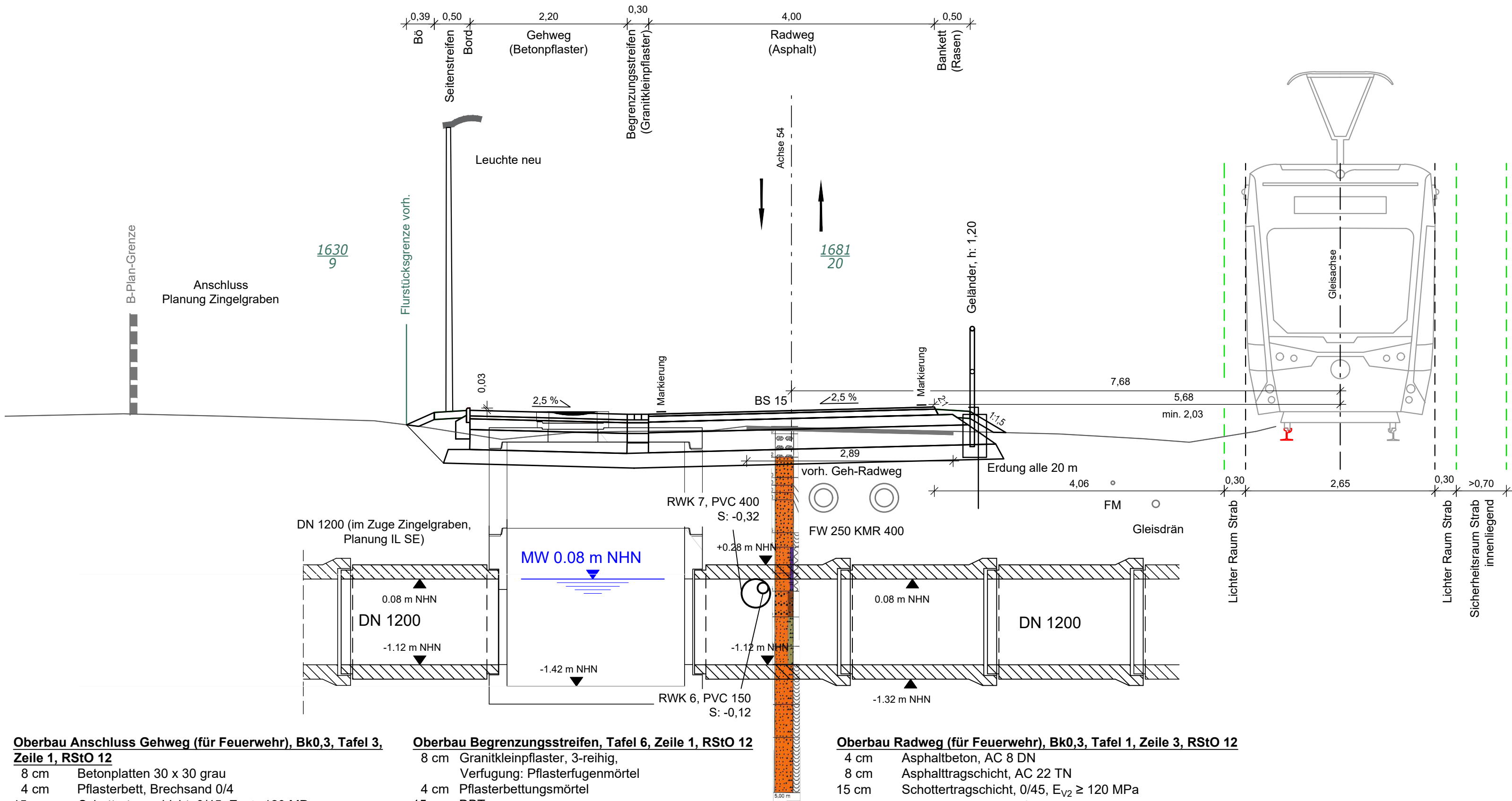
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1 Querschnitt D1 - D1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Radschnellweg Dierkower Damm - 1. BA

Querschnitt E - E
0+715,0



Oberbau Anschluss Gehweg (für Feuerwehr), Bk0,3, Tafel 3, Zeile 1, RStO 12

8 cm	Betonplatten 30 x 30 grau
4 cm	Pflasterbett, Brechsand 0/4
15 cm	Schottertragschicht, 0/45, $E_{V2} \geq 120$ MPa
28 cm	Frostschuttschicht, 0/32, $E_{V2} \geq 100$ MPa
55 cm	Gesamtdicke
	$E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum
20 cm	Bodenaustausch, grobkörniger Boden, $D_{Pr} \geq 100$ %

Oberbau Begrenzungsstreifen, Tafel 6, Zeile 1, RStO 12

8 cm	Granitkleinpflaster, 3-reihig, Verfugung: Pflasterfugenmörtel
4 cm	Pflasterbettungsmörtel
15 cm	DBT
28 cm	Frostschuttschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material, C 90/3
55 cm	Gesamtdicke
	$E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum
20 cm	Bodenaustausch, grobkörniger Boden, $D_{Pr} \geq 100$ %

Oberbau Radweg (für Feuerwehr), Bk0,3, Tafel 1, Zeile 3, RStO 12

4 cm	Asphaltbeton, AC 8 DN
8 cm	Asphalttragschicht, AC 22 TN
15 cm	Schottertragschicht, 0/45, $E_{V2} \geq 120$ MPa
28 cm	Frostschuttschicht, 0/32, $E_{V2} \geq 100$ MPa
55 cm	Gesamtdicke
	$E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum
20 cm	Bodenaustausch, grobkörniger Boden, $D_{Pr} \geq 100$ %

Entwurfsvermessung	TOPLAN GmbH Ingenieurbüro für Vermessung Rosa-Luxemburg-Straße 14, 18055 Rostock	GOLNIK & PARTNER Öffentlich Bestellte Vermessungsingenieure mbH, Lise-Meitner-Ring 7, 18059 Rostock	
	Gemessen: März 2021 / August 2023	Bezug Lage: ETRS89 (Zone 33)	Bezug Höhe: DHHN 2016 (NHN)

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure		Datum	Unterschrift
	gezeichnet	04.11.2025	cad/hauck
	Fachverantw.	04.11.2025	cad/markmann
	Projektverantw.	04.11.2025	
Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580		Projekt-Nr.: 36811	

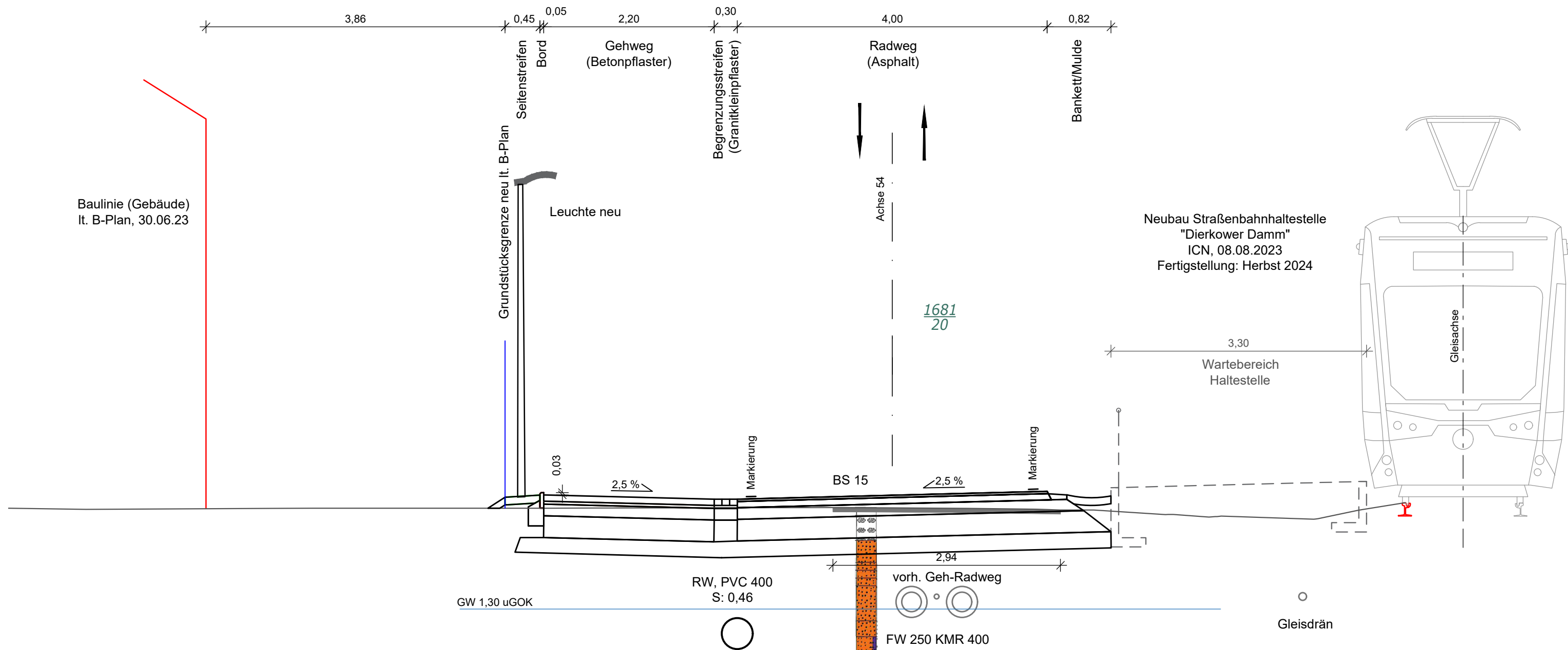
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2 Querschnitt E - E
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

Radschnellweg Dierkower Damm - 1. BA

Querschnitt F - F
0+750,0



Oberbau Anschluss Gehweg (für Feuerwehr), Bk0,3, Tafel 3, Zeile 1, RStO 12

- 8 cm Betonplatten 30 x 30 grau
- 4 cm Pflasterbett, Brechsand 0/4
- 15 cm Schottertragschicht, 0/45, $E_{V2} \geq 120$ MPa
- 28 cm Frostschuttschicht, 0/32, $E_{V2} \geq 100$ MPa
- 55 cm Gesamtdicke
- $E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum
- 20 cm Bodenaustausch, grobkörniger Boden, $D_{Pr} \geq 100$ %

Oberbau Begrenzungstreifen, Tafel 6, Zeile 1, RStO 12

- 8 cm Granitkleinpflaster, 3-reihig, Verlegung: Pflasterfugenmörtel
- 4 cm Pflasterbettungsmörtel
- 15 cm DBT
- 28 cm Frostschuttschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material, C 90/3
- 55 cm Gesamtdicke
- $E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum
- 20 cm Bodenaustausch, grobkörniger Boden, $D_{Pr} \geq 100$ %

Oberbau Radweg (für Feuerwehr), Bk0,3, Tafel 1, Zeile 3, RStO 12

- 4 cm Asphaltbeton, AC 8 DN
- 8 cm Asphalttragschicht, AC 22 TN
- 15 cm Schottertragschicht, 0/45, $E_{V2} \geq 120$ MPa
- 28 cm Frostschuttschicht, 0/32, $E_{V2} \geq 100$ MPa
- 55 cm Gesamtdicke
- $E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum
- 20 cm Bodenaustausch, grobkörniger Boden, $D_{Pr} \geq 100$ %

Entwurfsvermessung	TOPLAN GmbH	GOLNIK & PARTNER	
	Ingenieurbüro für Vermessung Rosa-Luxemburg-Straße 14, 18055 Rostock	Öffentlich Bestellte Vermessungsingenieure mbH, Lise-Meitner-Ring 7, 18059 Rostock	
	Gemessen: März 2021 / August 2023	Bezug Lage: ETRS89 (Zone 33)	Bezug Höhe: DHN 2016 (NHN)

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN.		Datum	Unterschrift
	gezeichnet	04.11.2025	cad/hauck
	Fachverantw.	04.11.2025	cad/markmann
	Projektverantw.	04.11.2025	
Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580		Projekt-Nr.: 36811	

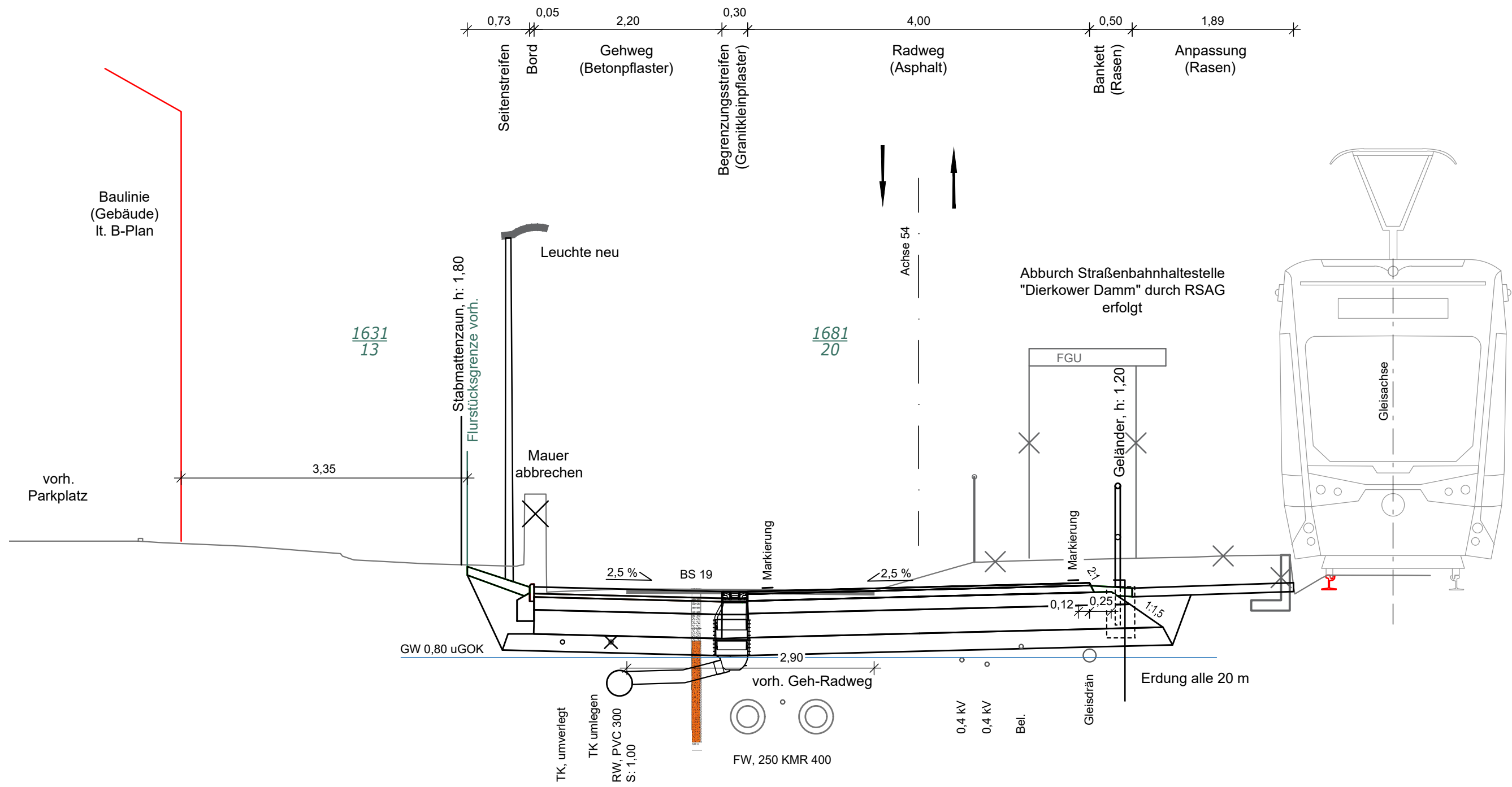
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3
	Querschnitt F - F
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Radschnellweg Dierkower Damm - 1. BA

Querschnitt G - G
0+915,0



Oberbau Anschluss Gehweg (für Feuerwehr), Bk0,3, Tafel 3, Zeile 1, RStO 12

8 cm	Betonplatten 30 x 30 grau
4 cm	Pflasterbett, Brechsand 0/4
15 cm	Schottertragschicht, 0/45, $E_{V2} \geq 120$ MPa
28 cm	Frostschuttschicht, 0/32, $E_{V2} \geq 100$ MPa
55 cm	Gesamtdicke
	$E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum
20 cm	Bodenaustausch, grobkörniger Boden, $D_{Pr} \geq 100$ %

Oberbau Begrenzungsstreifen, Tafel 6, Zeile 1, RStO 12

8 cm	Granitkleinpflaster, 3-reihig, Verfugung: Pflasterfugenmörtel
4 cm	Pflasterbettungsmörtel
15 cm	DBT
28 cm	Frostschuttschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material, C 90/3
55 cm	Gesamtdicke
	$E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum
20 cm	Bodenaustausch, grobkörniger Boden, $D_{Pr} \geq 100$ %

Oberbau Radweg (für Feuerwehr), Bk0,3, Tafel 1, Zeile 3, RStO 12

4 cm	Asphaltbeton, AC 8 DN
8 cm	Asphalttragschicht, AC 22 TN
15 cm	Schottertragschicht, 0/45, $E_{V2} \geq 120$ MPa
28 cm	Frostschuttschicht, 0/32, $E_{V2} \geq 100$ MPa
55 cm	Gesamtdicke
	$E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum
20 cm	Bodenaustausch, grobkörniger Boden, $D_{Pr} \geq 100$ %

Entwurfsvermessung	TOPLAN GmbH Ingenieurbüro für Vermessung Rosa-Luxemburg-Straße 14, 18055 Rostock	GOLNIK & PARTNER Öffentlich Bestellte Vermessungsingenieure mbH, Lise-Meitner-Ring 7, 18059 Rostock
	Gemessen: März 2021 / August 2023	Bezug Lage: ETRS89 (Zone 33) Bezug Höhe: DHHN 2016 (NNN)

WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure		Datum	Unterschrift
	gezeichnet	04.11.2025	cad/hauck
	Fachverantw.	04.11.2025	cad/markmann
	Projektverantw.	04.11.2025	
Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580			Projekt-Nr.: 36811

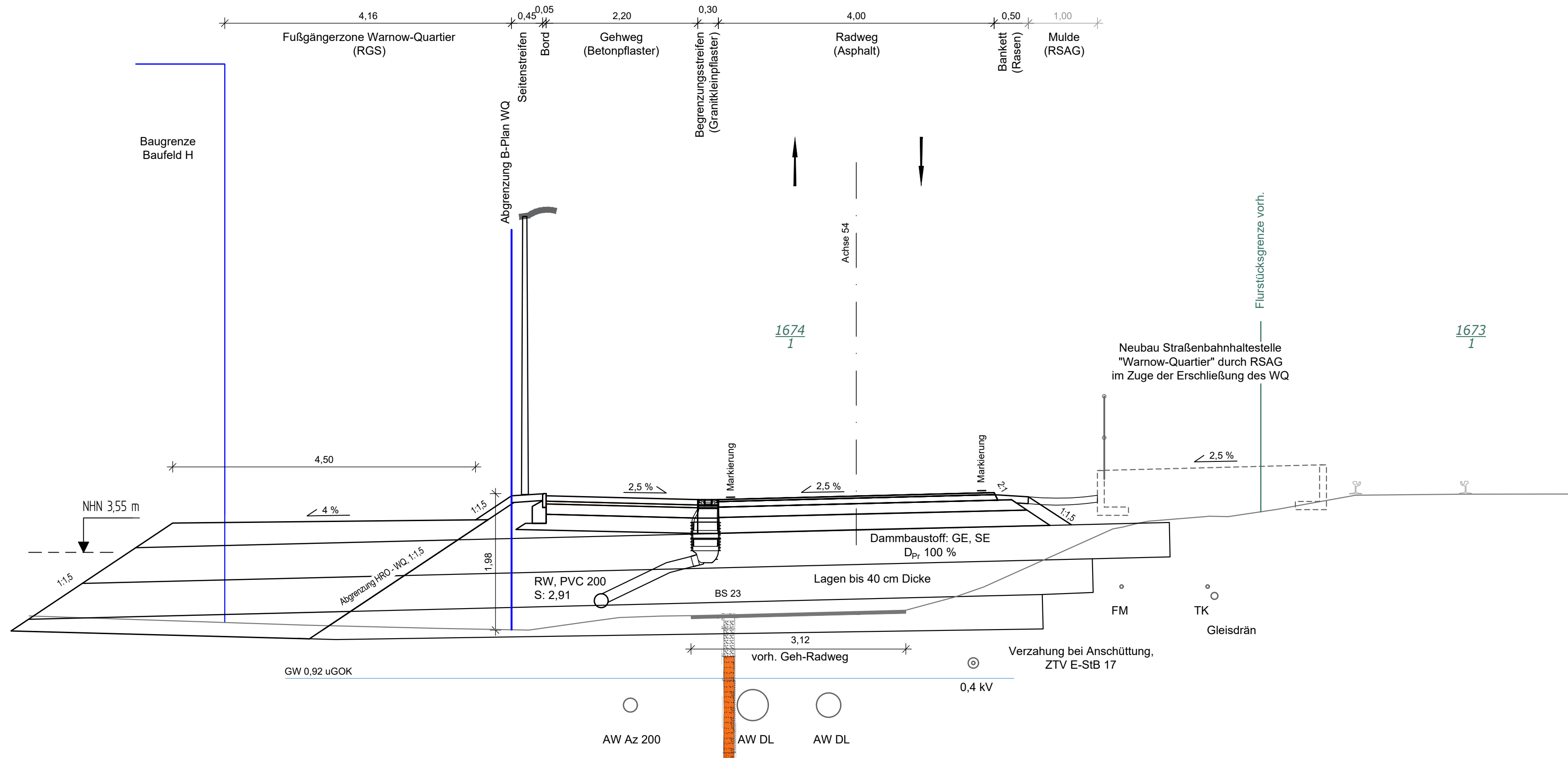
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4 Querschnitt G - G
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Radschnellweg Dierkower Damm - 1. BA

Querschnitt H - H
1+115



Oberbau Anschluss Gehweg (für Feuerwehr), Bk0,3, Tafel 3,
Zeile 1, RStO 12

- | | |
|-------|--|
| 8 cm | Betonplatten 30 x 30 grau |
| 4 cm | Pflasterbett, Brechsand 0/4 |
| 15 cm | Schottertragschicht, 0/45, $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ |
| 23 cm | Frostschuttschicht, 0/32, $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$ |
| 50 cm | Gesamtdicke |
| | $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa auf Planum}$ |

Oberbau Begrenzungsstreifen, Tafel 6, Zeile 1, RStO 12

- | | |
|-------|---|
| 8 cm | Granitkleinpflaster, 3-reihig,
Verfugung: Pflasterfugenmörtel |
| 4 cm | Pflasterbettungsmörtel |
| 15 cm | DBT |
| 23 cm | Frostschuttschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes
Material, C 90/3 |
| 50 cm | Gesamtdicke
$E_{v2} \geq 45 \text{ MPa auf Planum}$ |

Oberbau Radweg (für Feuerwehr), Bk0,3, Tafel 1, Zeile 3, RStO 12

- | | |
|-------|--|
| 4 cm | Asphaltbeton, AC 8 DN |
| 8 cm | Asphalttragschicht, AC 22 TN |
| 15 cm | Schottertragschicht, 0/45, $E_{V2} \geq 120$ MPa |
| 23 cm | Frostschuttschicht, 0/32, $E_{V2} \geq 100$ MPa |
| 50 cm | Gesamtdicke
$E_{V2} \geq 45$ MPa auf Planum |

Entwurfsvermessung	TOPLAN GmbH Ingenieurbüro für Vermessung Rosa-Luxemburg-Straße 14, 18055 Rostock		GOLNIK & PARTNER Öffentlich Bestellte Vermessungsingenieure mbH, Lise-Meitner-Ring 7, 18059 Rostock	
	Gemessen: März 2021 / August 2023	Bezug Lage: ETRS89 (Zone 33)	Bezug Höhe: DHHN 2016 (NHN)	



IHRE IDEE.
UNSER PLAN.

	Datum	Unterschrift
gezeichnet	24.11.2025	cad/hauck
Fachverantw.	24.11.2025	cad/markmann
Projektverantw.	24.11.2025	

Projekt-Nr.: 36811

Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 5 Querschnitt H - H
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 50
Radschnellweg Dierkower Damm - 1. BA		

Querschnitt I - I 1+250

2.00 Böschung Rasen

0.45 0.05 Bord

2.20 Gehweg (Betonpflaster)

0.30 Begrenzungstreifen (Granitkleinpflaster)

4.00 Radweg (Asphalt)

0.50 Bankett (Rasen)

1.00 Mulde (Rasen)

2.71

vorh. Leuchte

MUG
künftiges Grundstück
Gemeinschaftsgarage

Abgrenzung
B-Plan WQ

1674
2

Flurstücksgrenze vorh.

Rasenbord, Beton, 5 x 20

0.03

2.5 %

0 %

Rasenbord, Beton, 5 x 20

Markierung

2.5 %

Markierung

0.50

Flurstücksgrenze vorh.

1681
5

0.10

1.15

vorh. Zufahrt ehem. Bauhof abbrechen

6.45

0.20

0.20

3.50

vorh. Geh-Radweg abbrechen

Tk Kanal

RW (TBA),
PVC 200

FM
0,4 kV

FM
SWRAG

Bel. Gas
a.B.

Gas

RW
DN150

AW DL neu
da 450

AW DL neu
da 450

Dierkower Damm

4 cm	Asphaltbeton, AC 8 DN
8 cm	Asphalttragschicht, AC 22 TN
15 cm	Schottertragschicht, 0/45, $E_{V2} \geq 120 \text{ MPa}$
23 cm	Frostschuttschicht, 0/32, $E_{V2} \geq 100 \text{ MPa}$
50 cm	Gesamtdicke $E_{V2} \geq 45 \text{ MPa auf Planum}$

G:\VORHABEN\36811\PLAN\LP 1 bis 5-Planung\ACAD\AP\SQ\RPR I-I 1+250 AP.dwg geplottet: 24-Nov-25