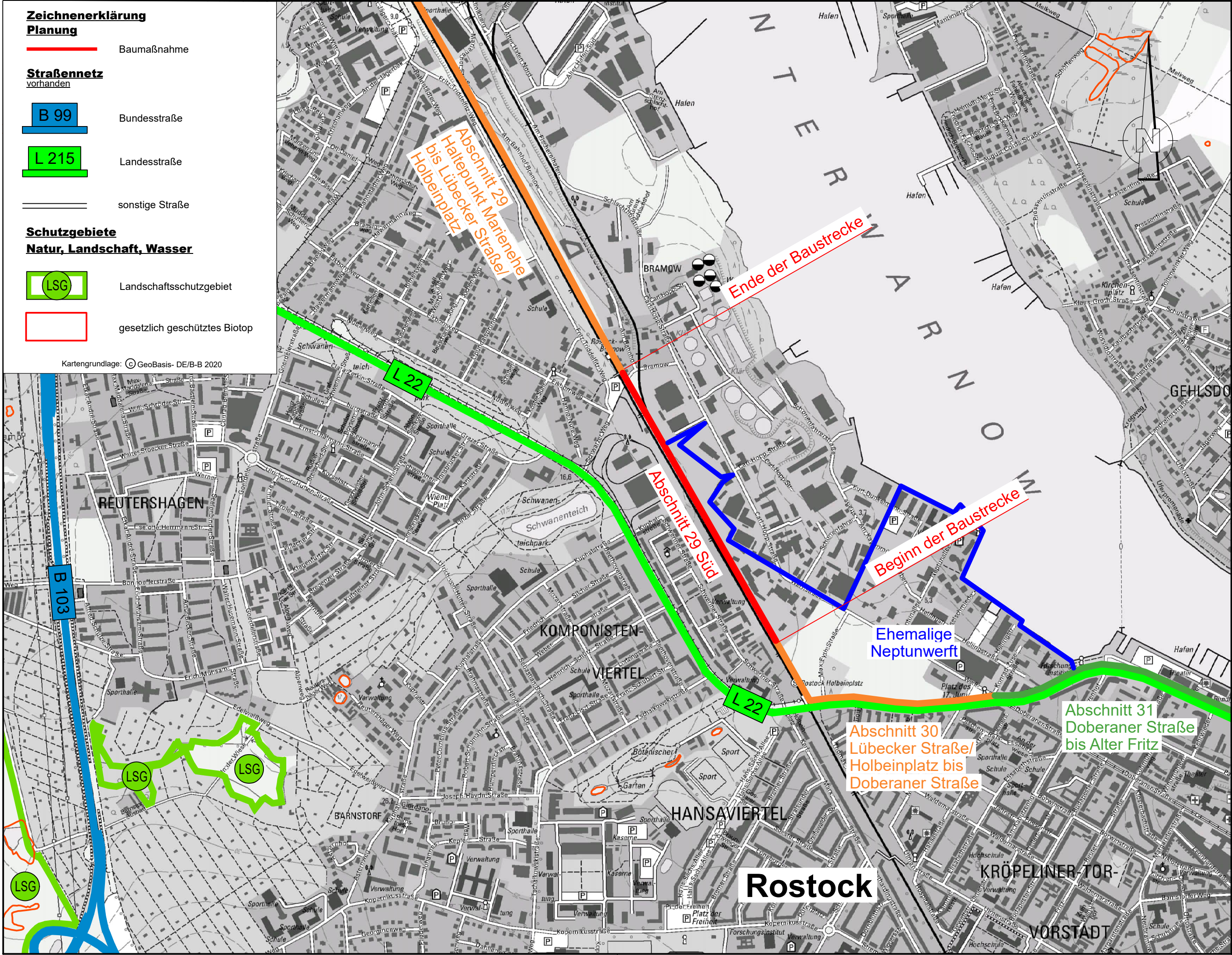




Auftragnehmer: TSC Traffic System Consulting Beratende Ingenieure für Verkehrswesen Niederlassung Nord Johannesstraße 15a 17034 Neubrandenburg Tel.: 0395 / 7761210-00 www.mvup.de	Datum		Zeichen
	bearbeitet	02/2026	Othman
	gezeichnet	02/2026	Rosenfeldt
geprüft :		02/2026	Rösel

Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock	bearbeitet:	_____
	geprüft:	_____

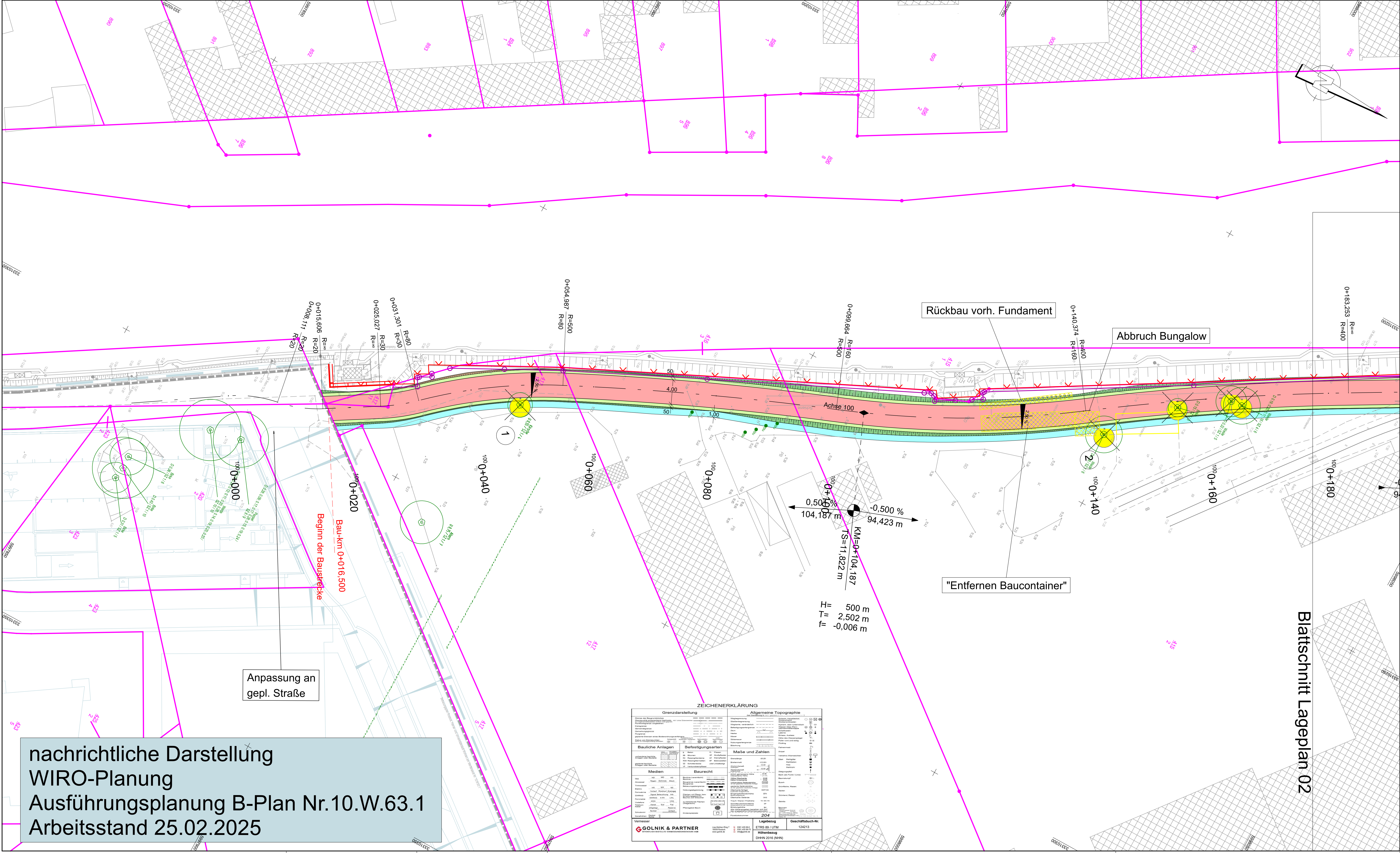
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorplanung

Straßenbauverwaltung: Hanse- und Universitätsstadt Rostock Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: Übersichtslageplan	3/1
Straße / Abschn. -Nr. / Station: STR		
PROJIS-NR.:	Maßstab: 1:10000	

Radschnellweg zwischen Werftdreieck und "Am Bahnhof Bramow"

aufgestellt:	_____ den _____



Planung

- Einschnittsboschung
- Bankett
- Radschnellweg
- Bankett
- Mulde
- Dammboschung
- Untervariante
- Durchfahrt
- Rückbau
- Baumfällung

Zeichenerklärung

H = 20 000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungslängsmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenbruchpunkt

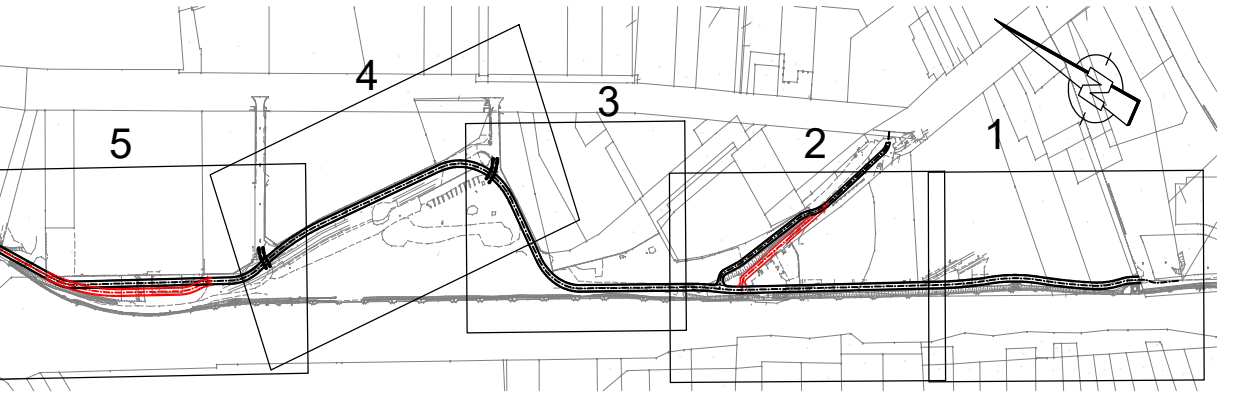
Gradientenbruchpunkt

Querneigung

Zaun (geplant)

Zaun (Bestand)

gepl. DB Flurstücksgrenze



Auftraggeber:	Datum	Zeichen
TSC Traffic System Consulting Beratende Ingenieure für Verkehrswesen	02/2026	Heinzelmann
Niederlassung Nord Johannstraße 15a 17104 Neuchandreu Tel.: (0395) / 761210-00 www.tscg.de	gezeichnet	02/2026
	geprüft:	Rosel

Auftraggeber:	Hanse- und Universitätsstadt Rostock vertreten durch Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock	bearbeitet:	
		geprüft:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORPLANUNG	
Straßenbauverwaltung	Hanse- und Universitätsstadt Rostock vertreten durch Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock
Unterlage / Blatt-Nr.:	5 / 1
Straße / Abschn. -Nr. / Station:	STR
PROJIS-NR.:	
Maßstab:	1:250

Radschnellweg zwischen Werftdreieck und "Am Bahnhof Bramow"	
aufgestellt:	
den	

ZEICHENERKLÄRUNG

Grenzdarstellung

Allgemeine Topographie

Bauliche Anlagen

Befestigungsarten

Medien

Baurecht

Maße und Zahlen

Legende

GOLNIK & PARTNER

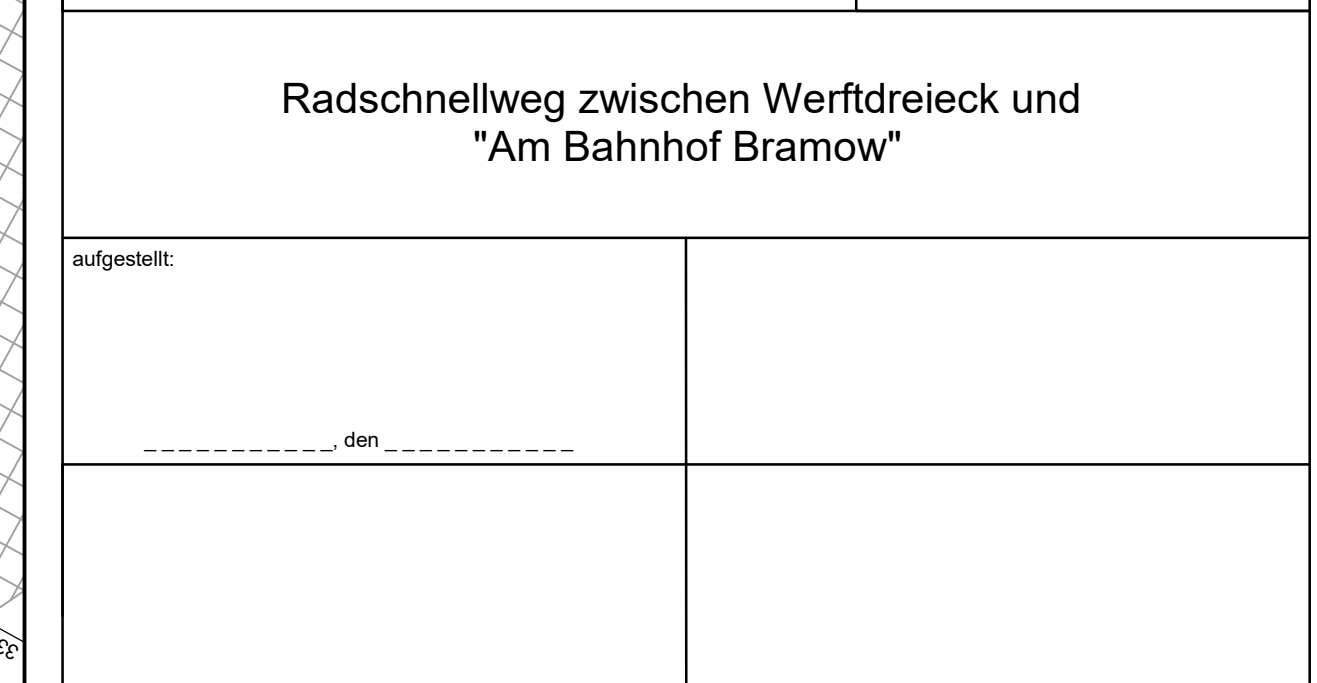
ETRS 89 / UTM

Höhenbezug

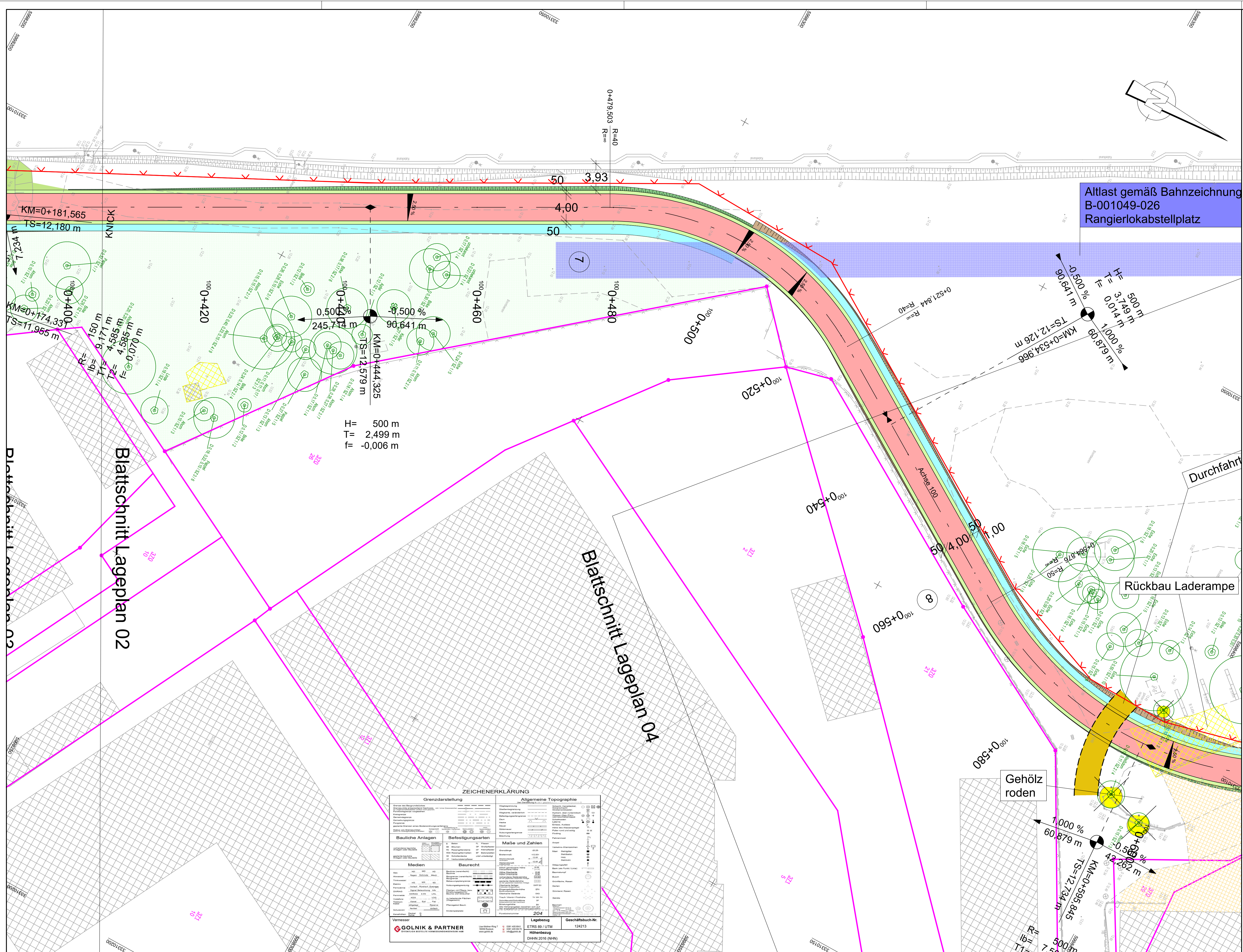
DEHN 2016 (NHN)

nachrichtliche Darstellung
WIRO-Planung
Ausführungsplanung B-Plan Nr.10.W.63.1
Arbeitsstand 25.02.2025

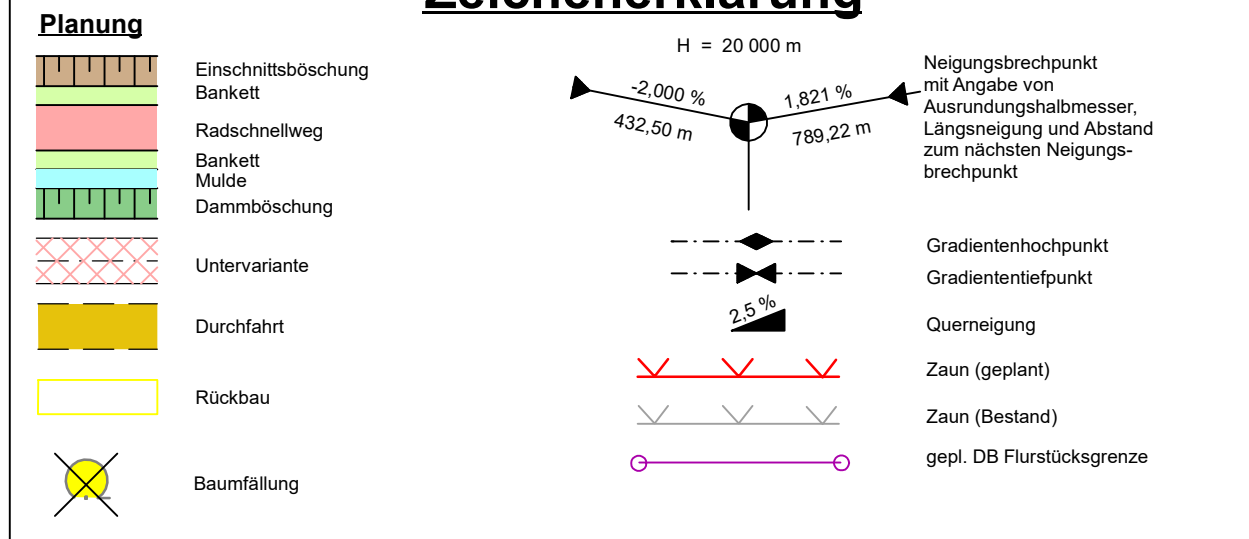
Blattschnitt Lageplan 02



H= 500 m
T= 2,500 m
f= 0,006 m



Zeichenerklärung



Auftragnehmer:		Datum		Zeichen	
 Traffic Systems Consulting Beratende Ingenieure für Verkehrswesen	Niederlassung Nord Jägermeister-Platz 17034 Neubrandenburg Tel: 03391 7951210-00 www.mrvp.de	bearbeitet	02/2026	Heinzelmann	
		gezeichnet	02/2026	Neumann	
		geprüft:		02/2026	

Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock vertreten durch Tiefbauamt Holbeplatz 14 18069 Rostock	bearbeitet: _____
	geprüft: _____

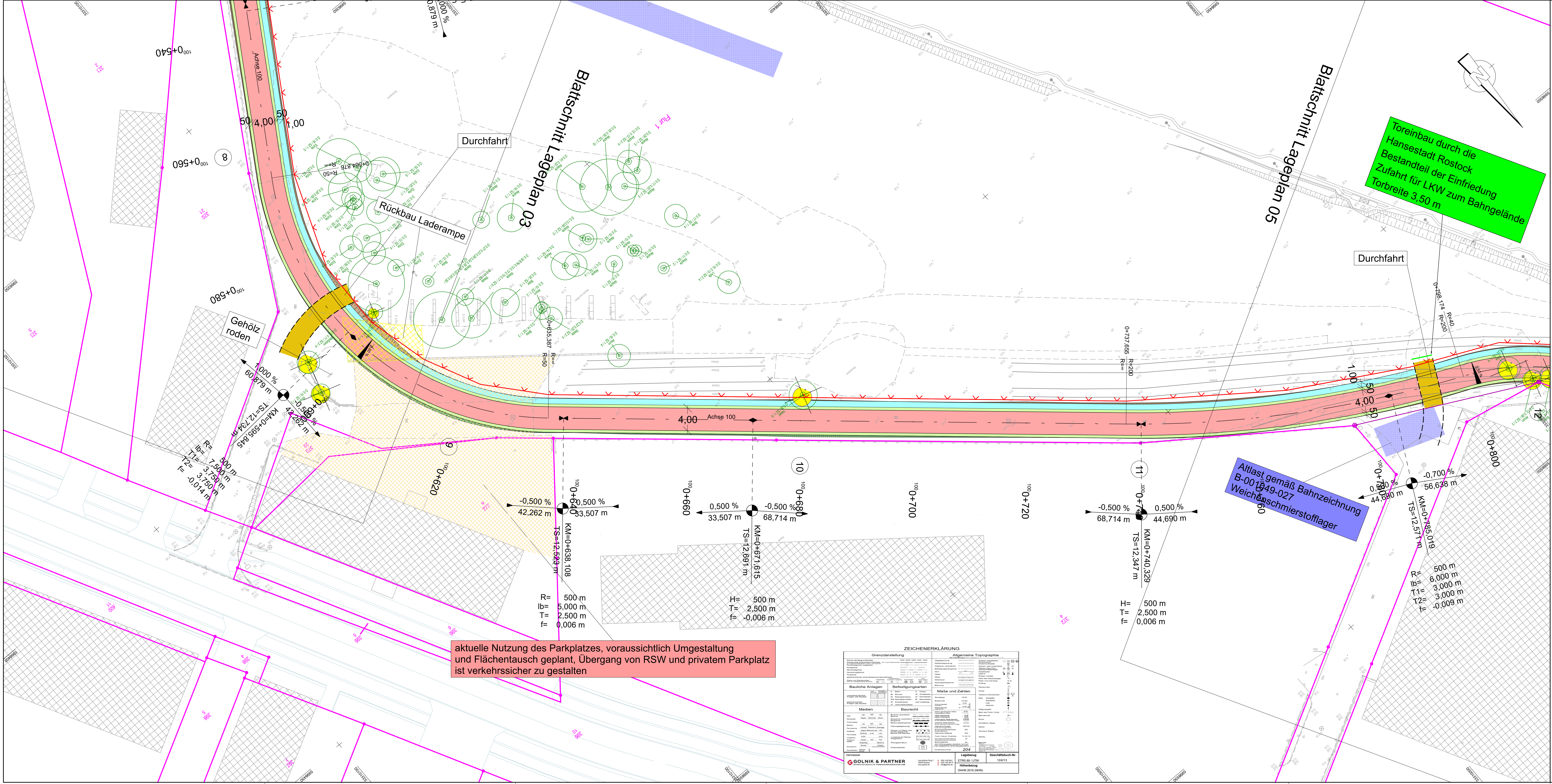
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORPLANUNG

Straßenbauverwaltung: Hanse- und Universitätsstadt Rostock vertreten durch Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3 Lageplan Verkehrsanlage
Straße / Abschn. -Nr. / Station: <i>STR</i> PROJIS-NR.:	Maßstab: 1:250

Radschnellweg zwischen Werftdreieck und "Am Bahnhof Bramow"

aufgestellt:	
_____ den _____	



Zeichenerklärung

Planung

- Erschrittsböschung
- Berkerl
- Radschnellweg
- Berkerl
- Mulde
- Dammabstufung
- Untervariante
- Durchfahrt
- Rückbau
- Baumfällung

Neigungsbruchpunkt

H = 20.000 m

mit Angabe von Ausrichtungsbremsen, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradientenbruchpunkt

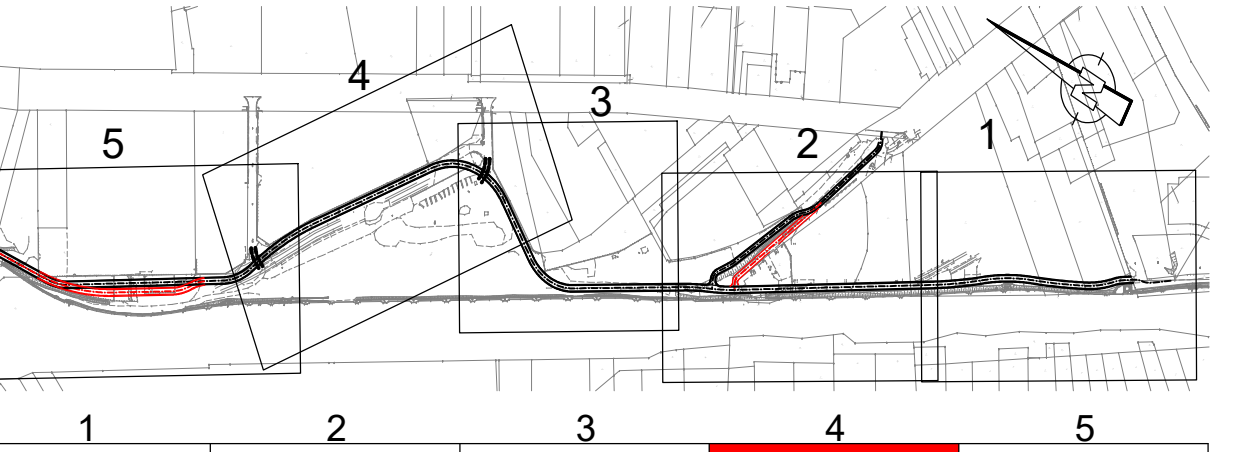
Gradientenstufpunkt

Quermenge

Zaun (geplant)

Zaun (Bestand)

gepl. DB Flurstücksgränze



Auftraggeber:	Datum:	Zeichen:
TSC Beratende Ingenieure für Verkehrswesen	02/2026	Heinzelmann
gezeichnet:	02/2026	Neumann
geprüft:	02/2026	Rösel

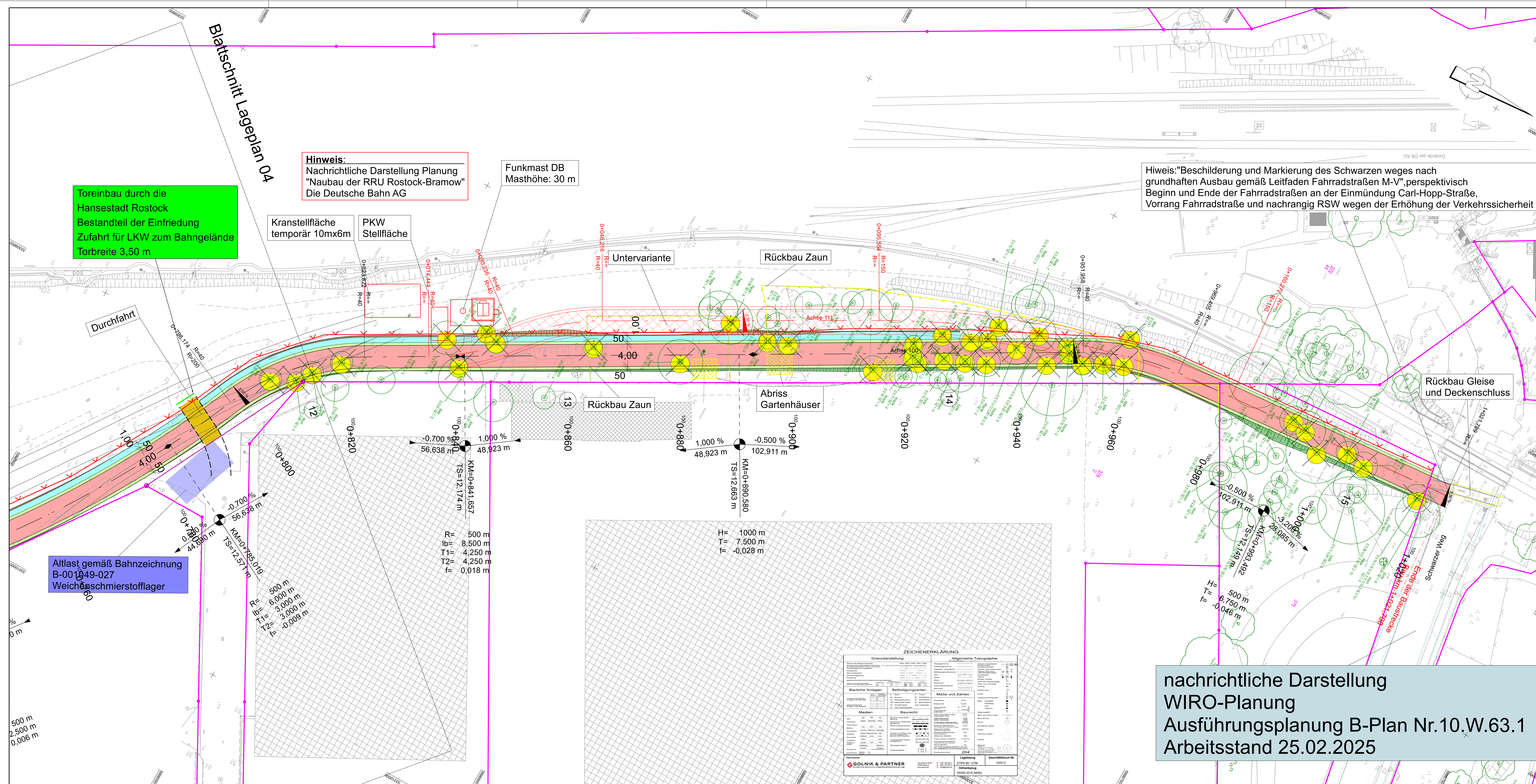
Aufgabe:	Hanse- und Universitätsstadt Rostock vertreten durch Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock	bearbeitet:	geprüft:
----------	--	-------------	----------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

VORPLANUNG	
Straßenbauverwaltung: Hanse- und Universitätsstadt Rostock vertreten durch Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock	
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4 Lageplan Verkehrsanlage	
PROJIS-NR.: Maßstab: 1:250	

Radschnellweg zwischen Wertdreieck und "Am Bahnhof Bramow"	
aufgestellt:	den

ZEICHENERKLÄRUNG	
Grenzdarstellung	Allgemeine Topographie
Bauliche Anlagen	Befestigungsarten
Maße und Zahlen	Maße und Zahlen
Medien	Baurecht
Verweise	204
GOLNIK & PARTNER	Lageplan
ETRS 89 / UTM	Geschäftsbuch-Nr.
Höhenbezug	12479
Datum 2016 (neu)	



Zeichenerklärung

The diagram illustrates various symbols used in landscape planning. It includes a plan view of a ditch with a width of 20.000 m, showing a ditch with a depth of 2.000 m, a width of 432.500 m, and a distance of 1.821 m from the ditch center to the edge of the ditch. The ditch is labeled 'Neigungsbruchpunkt' (slope break point) and 'mit Angabe von Ausweichungsbremsen, Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt' (with indication of offset brakes, longitudinal slope, and distance to the next slope break point). Below the plan view, a cross-section view shows the ditch with a width of 2.000 m, a depth of 1.821 m, and a distance of 1.821 m from the ditch center to the edge of the ditch. The cross-section is labeled 'Gradientenbruchpunkt' (slope break point) and 'Gradientenstichtpunkt' (slope stake point). The cross-section also shows the ditch with a width of 2.000 m, a depth of 1.821 m, and a distance of 1.821 m from the ditch center to the edge of the ditch. The cross-section is labeled 'Querneigung' (cross-slope) and 'Zaun (geplant)' (fence (planned)). The cross-section also shows the ditch with a width of 2.000 m, a depth of 1.821 m, and a distance of 1.821 m from the ditch center to the edge of the ditch. The cross-section is labeled 'Zaun (Bestand)' (fence (existing)) and 'gepl. DB Flurstücksgränze' (planned DB parcel boundary).

Planung

- Einschnittsboschung
- Bankett
- Randschwellung
- Bankett
- Mäule
- Dammboschung
- Untersvariante
- Durchfahrt
- Rückbau
- Baumfällung

Zeichenerklärung

H = 20 000 m

2.000 m

432.500 m

1.821 m

179.22 m

Neigungsbruchpunkt
mit Angabe von
Ausweichungsbremsen,
Längeneigung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
bruchpunkt

Gradientenstichtpunkt

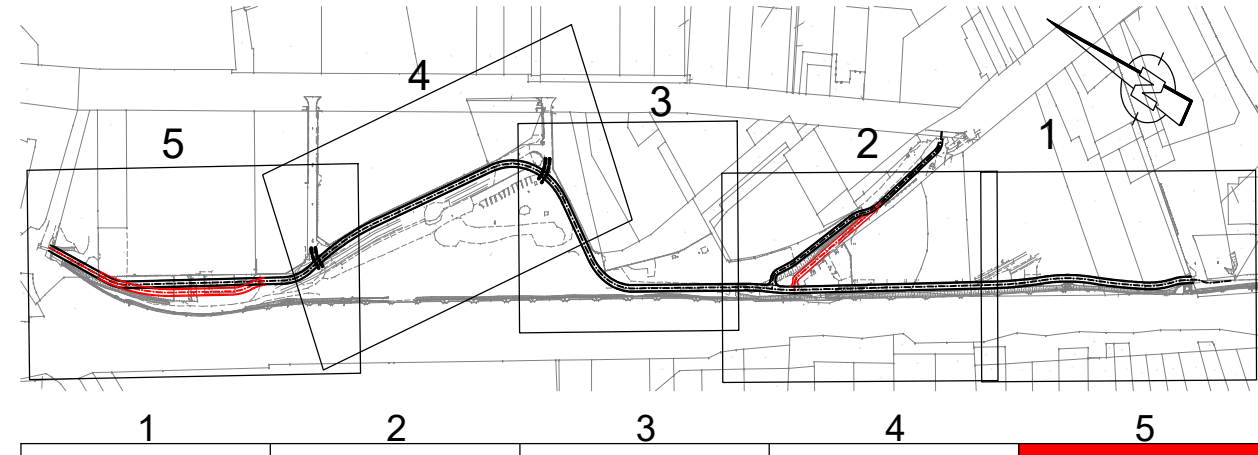
Gradientenbruchpunkt

Querneigung

Zaun (geplant)

Zaun (Bestand)

gepl. DB Flurstücksgränze



Auftragnehmer:  TSC Traffic System Consulting Beratende Ingenieure für Verkehrswesen Niederlassung Nord Johannstraße 13a 17034 Neukirchen Tel.: 0395 / 710-110-00 www.tscvg.de	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	02/2026	Heinzelmann	
	gezeichnet	02/2026	Neumann	
	geprüft:			
	 02/2026		Rösel	

Auftraggeber: Hanse- und Universitätsstadt Rostock wohnen durch Tiefbauamt Holbeinplatz 14 18069 Rostock	bearbeitet: -----
	geprüft: -----

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORPLANUNG

Straßenbauverwaltung: Hanse- und Universitätsstadt Rostock vertreten durch Tiefbaumt Holbeinplatz 14 18069 Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 5 Lageplan Verkehrsanlage
Straße / Abschn. -Nr. / Station: STR	
PROJIS-NR.:	Maßstab: 1:250

Radschnellweg zwischen Werftdreieck und "Am Bahnhof Bramow"

aufgestellt:	
-----, den -----	

