



TINA ROSTOCK

Rostocker Straßenbahn AG (RSAG),
Rostock, Deutschland

Im Juni 2022 bestellte die Rostocker Straßenbahn AG, Verkehrsbetrieb der Hanse- und Universitätsstadt Rostock, 29 Niederflur-Straßenbahnenfahrzeuge des Typs TINA für Rostock. Die Bestellung wurde zwischenzeitlich auf 30 Fahrzeuge erhöht.

Die 3-teiligen Einrichtungsfahrzeuge sind 32,25 Meter lang, 2,65 Meter breit, vollklimatisiert und bieten Platz für bis zu 216 Fahrgäste, davon 75 Sitzplätze. Die Fahrzeuge sind barrierefrei, stufenlos und verfügen über einen geräumigen Innenraum. Die Ausnutzung der maximalen Deckenhöhe in den Gängen sowie Panoramafenster, sorgen für ein großzügiges Raumgefühl und freie Sicht. Vier offene Multifunktionsbereiche bieten ausreichend Platz für Kinderwagen oder Fahrräder.

Zudem bieten die Fahrzeuge ein WLAN für den Internetzugang. Fahrgäste können ihre mobilen Geräte während der Fahrt an den USB-Ladeanschlüssen aufladen. Die modernen Doppel-TFT-Displays sorgen für gut lesbare Fahrgastinformationen. Alle RSAG-Straßenbahnen, auch die neuen Fahrzeuge, sind mit Videoüberwachungssystemen und bargeldlosen Fahrkartautomaten ausgerüstet.

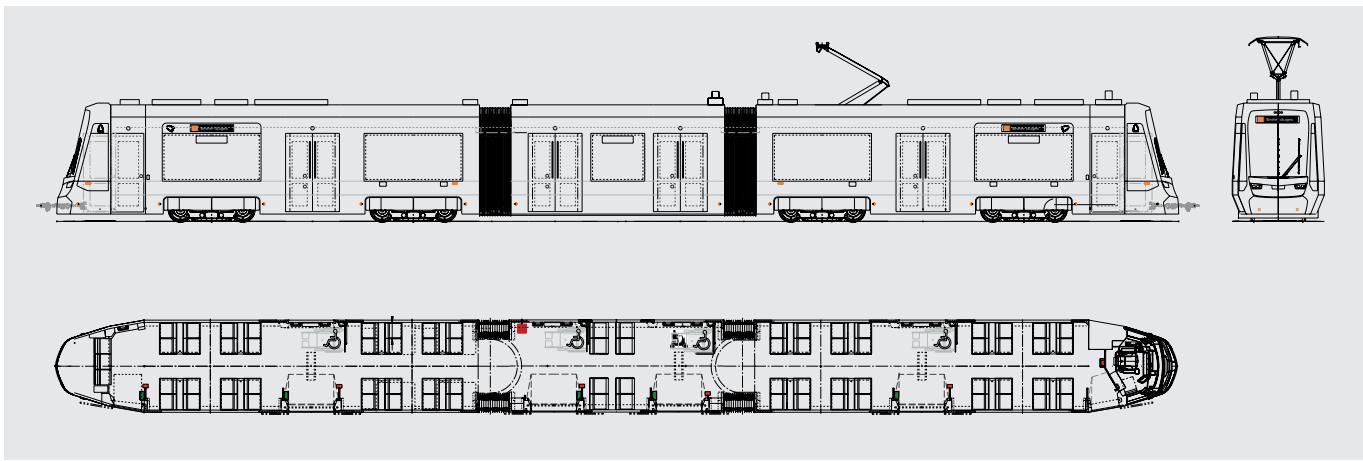
Vier, eigens von Stadler entwickelten TINA-Drehgestelle, ermöglichen eine ruhige Fahrt und schonen gleichzeitig die Räder und Schienen. Eine wesentliche Neuerung sind die individuellen Fahrerassistenzsysteme, zu denen auch ein neuartiges Kollisionsschutzsystem gehört. Damit wird der Straßenbahnbetrieb sicherer.

Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 20 20
stadler.rail@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technologie

- Einrichtungs-Straßenbahnfahrzeug
- Innovative TINA-Drehgestelle für maximale Geräumigkeit im Innenraum und hohen Fahrkomfort
- Großer Raddurchmesser

Komfort

- Vollständig barrierefrei ohne Stufen oder erhöhte Sockel
- Großzügige Beinfreiheit
- Hohe Decken
- Große Panoramafenster sorgen für freie Sicht und ein einzigartiges Raumgefühl
- Hoher Fahrkomfort durch innovatives Federungssystem

Personal

- Der Stadler UNIBOARD® bietet dem Fahrpersonal ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort durch integrierte Funktionen, eine situationsgerechte automatische Anzeige, einfache und schnelle visuelle Erkennung und intuitive Bedienbarkeit
- Ergonomisch gestalteter Arbeitsplatz für eine optimale Sicht auf die Wegstrecke

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Instandhaltbarkeit/Sicherheit

- Innovativer Radverschleissausgleich ohne Ausgleichsscheiben in der Primär federung
- Redundante Leittechnik
- Fahrerassistenzsysteme einschließlich Kollisionsschutzsystem

Fahrzeugdaten

Kunde	Rostocker Straßenbahn AG (RSAC)	
Spurweite	1435 mm	
Bezeichnung	TINA	
Versorgungsspannung	750 V DC	
Anzahl Fahrzeuge	30	
Sitzplätze	75	
Stehplätze	141	
Fussbodenhöhe	Niederflur	350 mm
	Einstieg	290 mm
Einstiegsbreite	1300 mm	
Länge	32 250 mm	
Fahrzeugbreite	2650 mm	
Fahrzeughöhe	3500 mm	
Radsatzabstand Drehgestell	1800 mm	
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h	