

Herstellung Sicherheitspolleranlage Kirchenstraße (Warnemünde)



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

1. Allgemeines

Im Sinne der StVO ist die Fußgängerzone eine Verkehrsfläche, die im Allgemeinen nur von Fußgängern genutzt werden darf. Das Befahren mit Fahrrädern und Kraftfahrzeugen ist nur mit entsprechender Regelung durch Verkehrszeichen erlaubt. Als ergänzende Maßnahme zur Sicherung der Fußgängerzonen gegen illegales Befahren werden die Zufahrten sukzessive mit festen Pollern bzw. versenkbaren Polleranlagen abgesichert.

Als nächsten notwendigen Schritt zur Absicherung der Fußgängerzone im Bereich Warnemünde ist die Errichtung einer Versenkpolleranlage an der Zufahrt zur **Kirchenstraße** - vom Kirchenplatz kommend - vorgesehen.

Bestandteil der Maßnahme ist die Aufstellung von zwei automatisch versenkbaren Sicherheitspollern inkl. Steuerungsanlage sowie 13 ergänzenden, feststehenden Sicherheitspollern im Bereich der Kirchenstraße.

2. Beschreibung der Baumaßnahme

Das Bauvorhaben umfasst:

- Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen, Verkehrsumleitungen
- Baustelleneinrichtung
- Wiederherstellung der Fahrbahn, Pflaster- und Asphaltbauweise
- Wiederherstellung von Gehwegen, Pflasterbauweise
- Setzen einer Entwässerungsrinne; Anschluss an bestehende RW-Kanäle
- Verkehrsausrüstung (Sicherheitspoller, Versenkpoller) einschl. Elektroarbeiten
- Versetzen eines Stadtinformationsanzeigers und eines Beleuchtungsmastes
- Anpassung der Verkehrsbeschilderung
- Umverlegung von TW-Leitungen, Einbau eines SW-Kontrollschachtes

Zeitgleich werden im Auftrag der Stadtwerke Rostock AG ausgeführt:

- Umverlegung Gasleitung

3. Bauabschnitte, Verkehrsführung

Die Baumaßnahme wird in einem Bauabschnitt ausgeführt. Die gesicherte Fußgängerführung wird entsprechend Baufortschritt vor Ort angepasst.

Die Kirchenstraße ist eine Fußgängerzone mit zeitlich begrenzter Freigabe des Kfz für Lieferverkehr und Anwohner und unbefristete Zufahrt bei vorhandenen Parkflächen auf dem Grundstück. Die nötige Sperrung der Zufahrt der Kirchenstraße wird den Nutzern von Grundstücken bzw. Wohnungen und Geschäften bzw. den Anliegern rechtzeitig mitgeteilt.

Eine Zufahrt zur Belieferung der Kirchenstraße kann über die Alexandrinenstraße erfolgen. Dazu wird der Verkehr in Richtung Friedrich-Franz-Straße geleitet und über die Schulstraße in die Alexandrinenstraße geführt. Für den gesamten Zeitraum der Baumaßnahme wird die Befahrungsrichtung der Einbahnstraße der Alexandrinenstraße umgedreht. Vorhandene Schilder werden abgeklebt und die neue Beschilderung wird aufgestellt.

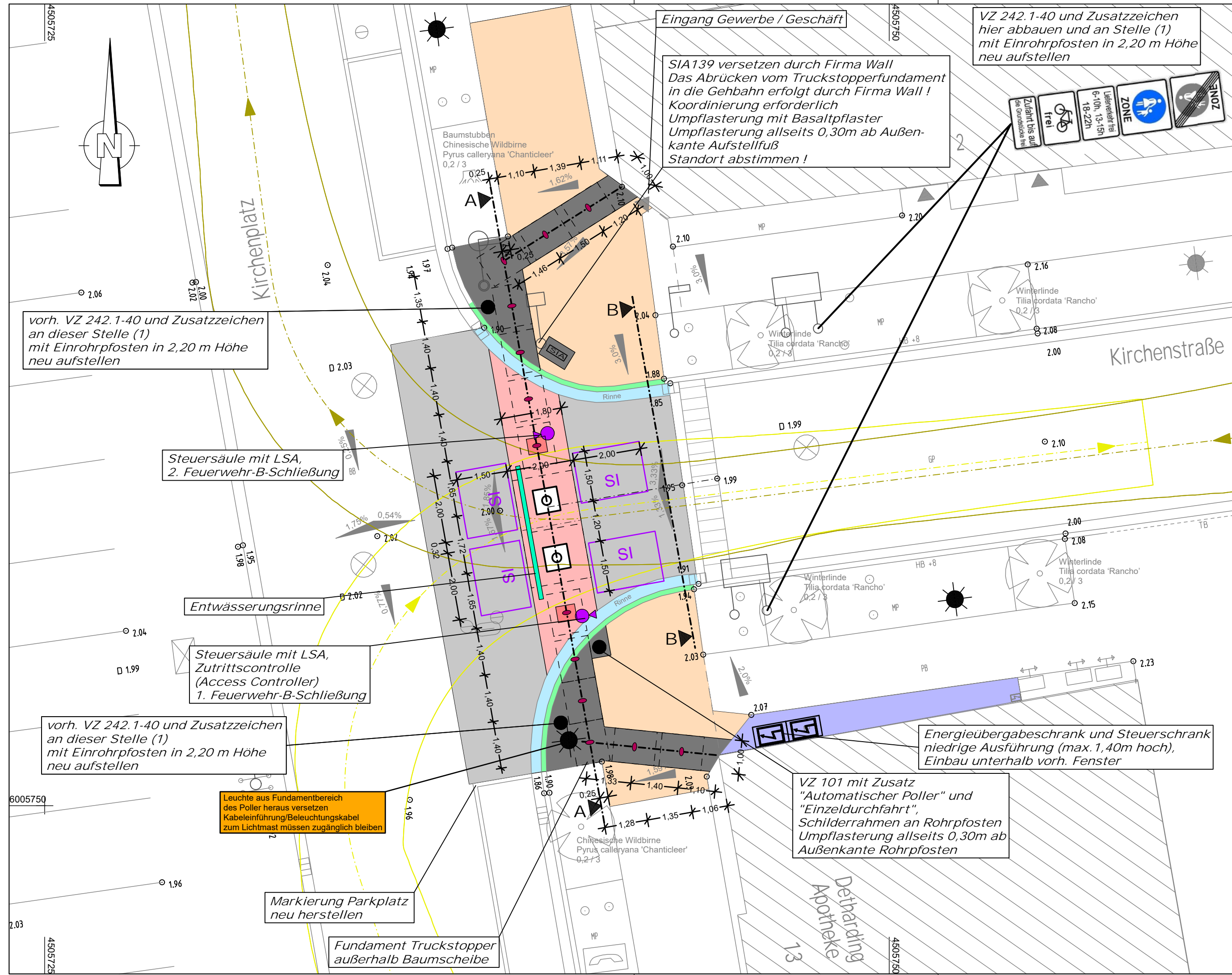
Die einzelnen Bauphasen sowie die Befahrmöglichkeiten und Befahrrichtungen werden an das Brandschutz- und Rettungsamt Rostock rechtzeitig übergeben.

4. Zeitliche Einordnung





Die Bauzeit ist von der Koordination aller am Bau Beteiligten, der gewählten Technologie des Bauunternehmens und den Lieferzeiten der Hersteller abhängig. Es wird von einer Gesamtbauzeit von etwa 3 Monaten und einer Fertigstellung im November 2024 ausgegangen.

5. Ausblick

Durch die Herstellung dieser Sicherheitspolleranlage wird dem Sicherheitskonzept zu den Großveranstaltungen im Bereich der Seepromenade und der Fußgängerzone Kirchenstraße, Alexandrinenstraße, Am Leuchtturm, Georginenstraße und Am Strom entsprochen. Die direkten Zufahrten können mit dieser baulichen Anlage gegen illegales Befahren außerhalb der Lieferzeiten gesichert werden. Die Zufahrt Berechtigter außerhalb der Lieferzeiten wird mittels Pollerkarten und Zugangscodes ermöglicht.



Legende

-  Truckstopper TS 007-200, flaches Fundament 1,00 x 1,25 x 0,20m
-  versenkbarer Sicherheitspoller A 275-M30-900 H, Fundament 1,80 x 1,50 x 1,76m
-  Schleppkurve 3-achsiges Müllfahrzeug, Einfahrt in Kirchenstraße
Schleppkurve 3-achsiges Müllfahrzeug, Ausfahrt aus Kirchenstraße
-  Induktionsschleife
-  Fahrbahn, Asphalt neu herstellen
-  Fahrbahn, Natursteingroßpflaster, Farbe hellgrau, gebunden mit Pflasterfugenmörtel verlegt
-  Fahrbahn, Natursteingroßpflaster, Farbe hellgrau, ungebunden mit Fuge Brechsand-Splitt-Gemisch verlegt
-  Rinne, Natursteingroßpflaster gebraucht
-  Gehweg, vorh. Material (Betonplatten 25 x 25)
-  Gehweg, Umpflasterung Ausstattungselemente, Basaltpflaster, Farbe anthrazit
-  Gehweg, Traufbereich, Granit-Mosaikpflaster 4 - 6 cm, Farbe: bunt, hoher Anthrazitanteil
-  vorh. Borde ausbauen, lagern, neu setzen
-  Darstellung Querschnitt (Regelquerschnitt A - A)
-  Darstellung Querneigung im Bestand

Anmerkung zu Höhenangaben im Plan

Höhenangabe Vermessung: HN76
Höhenangabe der Nordwasser: DHHN2016

1,88 vorh. Höhe

Plangrundlage

Bestandsplan Straßenbau
Bauvorhaben: Kirchenplatz Warnemünde
Gemessen: Februar 2015 bis April 2016
Ingenieurbüro Ralf Hammel
Sonnenblumenweg 49
18119 Rostock

Höhenbezug: HN 76

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Rosenstraße 10
Tel.: 038757 - 55233;
E-Mail: info@ipnord.de

19306 Neustadt-Glewe
Fax: 038757 - 55067

	Datum	Name
bearbeitet	06.02.2024	Meyer
gezeichnet	06.02.2024	Holtz
geprüft	06.02.2024	Meyer

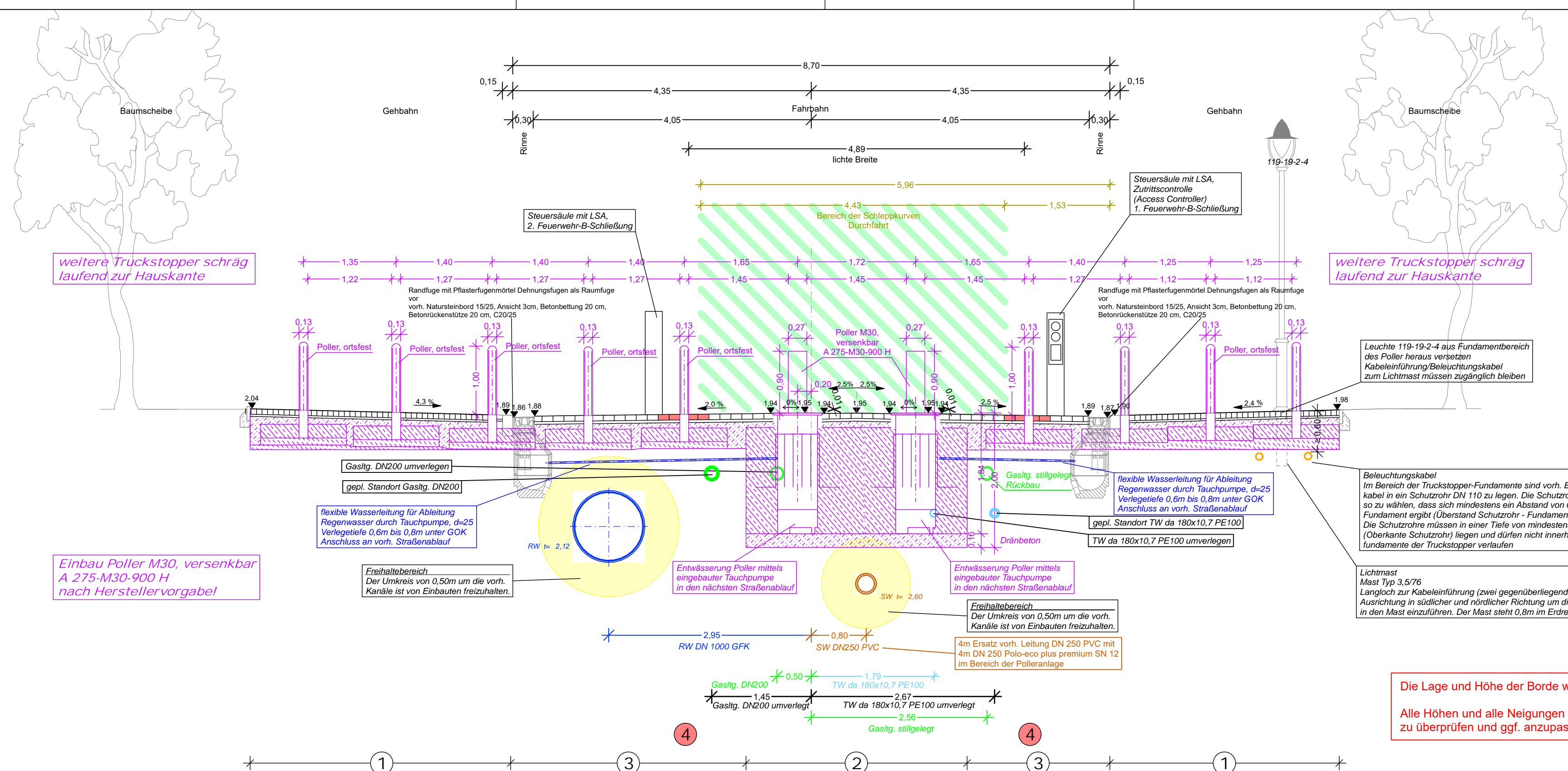
Ausführungsplanung

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Tiefbauamt
Holbeinplatz 14, 18059 Rostock



Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan
Maßstab: 1:100

**Versenkpolleranlage
an der Zufahrt zur Fußgängerzone
in der Kirchenstraße Warnemünde**



weitere Truckstopper schräg laufend zur Hauskante

weitere Truckstopper schräg laufend zur Hauskante

Einbau Poller M30, versenkbar A 275-M30-900 H nach Herstellervorgabe!

Die Lage und Höhe der Borde wird nicht geändert.
Alle Höhen und alle Neigungen sind in der Bauausführung zu überprüfen und ggf. anzupassen!

1 Oberbau Gehwegbereich (oberhalb Poller Truckstopper):
8 cm Basaltplaster, Farbe: anthrazit, 7-9 x 7-9 x 8 cm, Oberfläche spaltfrei, Verlegung im Läuferverband, nach DIN EN 1342, Verlegung mit Pflasterfugenmörtel PFM-ZE MELAN o. glw.
4 cm Pflasterbettungsmörtel MBV 4 ED o. glw., inklusive Haftvermittler MARBOS Pflasterbinder PFB o. glw.
8 cm Dränbetontragschicht gem. Merkblatt für Dränbeton-tragschichten (DBT)
20 cm Betonfundament (C40/50) 1250x1000x200, bewehrt, mit Pollergrundplatte
10 cm Sauberkeitsschicht Beton (C12/15)
50 cm Gesamtdicke

2 Oberbau Fahrbahnbereich (oberhalb Versenkpoller A 275-M30-900-H):
8 cm Granitgroßpflaster hellgrau auf Höhe zuschneiden, Verlegung gem. ZTV Pflaster-SIB 20, Verlegung mit Pflasterfugenmörtel PFM-ZE MELAN o. glw.
4 cm Pflasterbettungsmörtel MBV 4 ED o. glw., inklusive Haftvermittler MARBOS Pflasterbinder PFB o. glw.
8 cm Dränbetontragschicht gem. Merkblatt für Dränbeton-tragschichten (DBT)
164 cm Betonfundament (C40/50) 1500x1800x1400, bewehrt
16 cm Dränbetontragschicht gem. Merkblatt für Dränbeton-tragschichten (DBT)
200 cm Gesamtdicke

3 Oberbau Fahrbahnbereich (oberhalb Poller Truckstopper):
8 cm Granitgroßpflaster hellgrau auf Höhe zuschneiden, Verlegung gem. ZTV Pflaster-SIB 20, Verlegung mit Pflasterfugenmörtel PFM-ZE MELAN o. glw.
4 cm Pflasterbettungsmörtel MBV 4 ED o. glw., inklusive Haftvermittler MARBOS Pflasterbinder PFB o. glw.
8 cm Dränbetontragschicht gem. Merkblatt für Dränbeton-tragschichten (DBT)
20 cm Betonfundament (C40/50) 1250x1000x200, bewehrt, mit Pollergrundplatte
10 cm Sauberkeitsschicht Beton (C12/15)
50 cm Gesamtdicke

4 Oberbau Fahrbahnbereich (oberhalb Poller Truckstopper) Versuchsbereich:
8 cm Granitgroßpflaster hellgrau auf Höhe zuschneiden, Verlegung gem. ZTV Pflaster-SIB 20, Verlegung mit Baustoffgemisch 0/4 (Brechsand- Splitt- Gemisch) gem. ZTV Pflaster-SIB 20
4 cm Pflasterbettungsmörtel MBV 4 ED o. glw., inklusive Haftvermittler MARBOS Pflasterbinder PFB o. glw.
8 cm Dränbetontragschicht gem. Merkblatt für Dränbeton-tragschichten (DBT)
20 cm Betonfundament (C40/50) 1250x1000x200, bewehrt, mit Pollergrundplatte
10 cm Sauberkeitsschicht Beton (C12/15)
50 cm Gesamtdicke

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

iplan nord gmbh
Rosenstraße 10 19306 Neustadt-Glewe
Tel.: 038757 - 55233; Fax: 038757 - 55067
E-Mail: info@ipnord.de

	Datum	Name
bearbeitet	06.02.2024	Meyer
gezeichnet	06.02.2024	Holtz
geprüft	06.02.2024	Meyer

Ausführungsplanung

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Tiefbauamt
Holbeinplatz 14, 18059 Rostock

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Regelquerschnitt A - A
Maßstab: 1:50

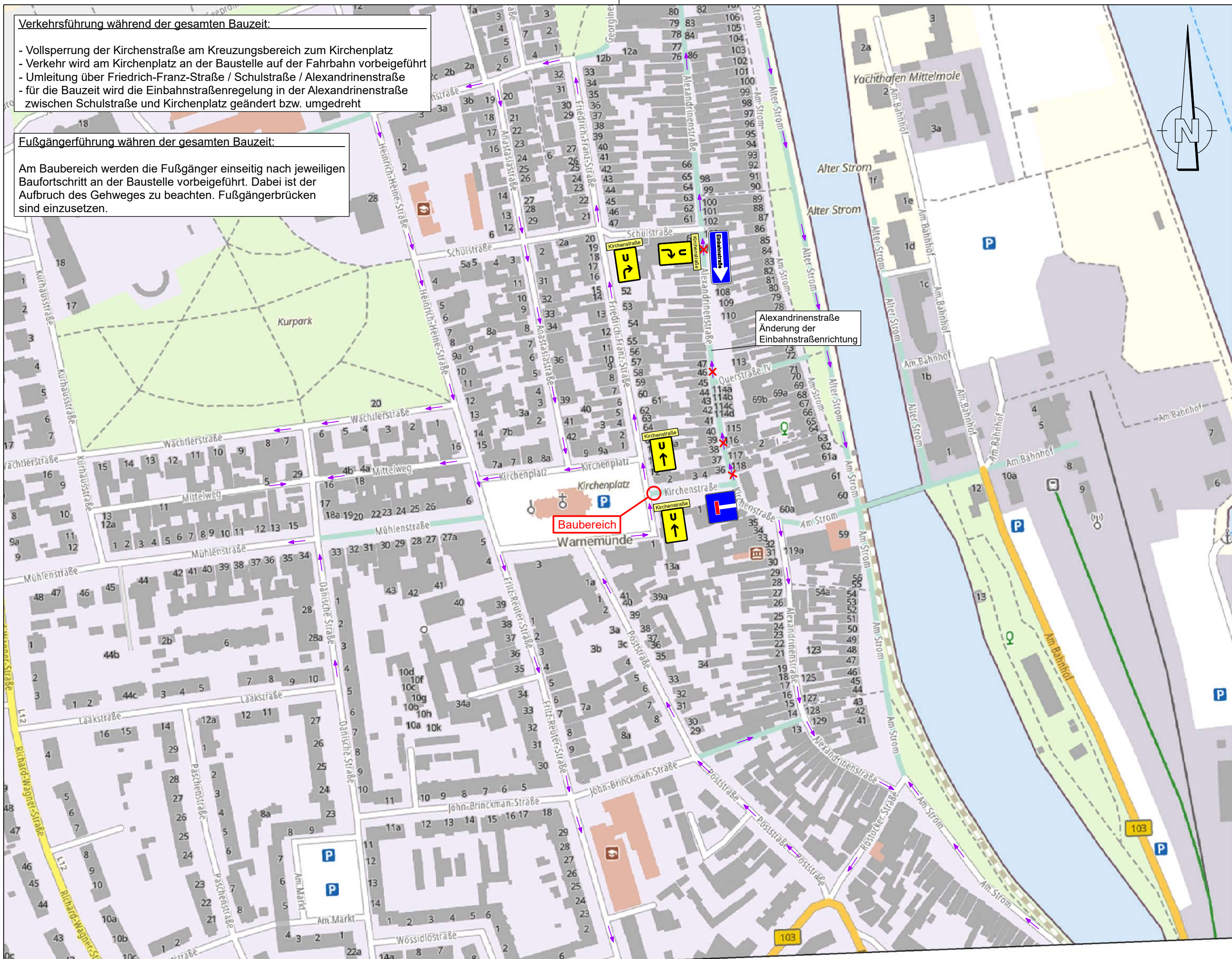
Versenkpolleranlage an der Zufahrt zur Fußgängerzone in der Kirchenstraße Warnemünde

Verkehrsführung während der gesamten Bauzeit:

- Vollsperrung der Kirchenstraße am Kreuzungsbereich zum Kirchenplatz
- Verkehr wird am Kirchenplatz an der Baustelle auf der Fahrbahn vorbeigeführt
- Umleitung über Friedrich-Franz-Straße / Schulstraße / Alexandrinenstraße
- für die Bauzeit wird die Einbahnstraßenregelung in der Alexandrinenstraße zwischen Schulstraße und Kirchenplatz geändert bzw. umgedreht

Fußgängerführung während der gesamten Bauzeit:

Am Baubereich werden die Fußgänger einseitig nach jeweiligen Baufortschritt an der Baustelle vorbeigeführt. Dabei ist der Aufbruch des Gehweges zu beachten. Fußgängerbrücken sind einzusetzen.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Rosenstraße 10
Tel.: 038757 - 55233;
E-Mail: info@ipnord.de

19306 Neustadt-Glewe
Fax: 038757 - 55067

Datum	Name
bearbeitet 06.02.2024	Meyer
gezeichnet 06.02.2024	Holtz
geprüft 06.02.2024	Meyer

Ausführungsplanung

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Tiefbauamt
Holbeinplatz 14, 18059 Rostock



Unterlage / Blatt-Nr.: 16.10 / 1
Umleitungsplan

Maßstab: 1:2.500

Versenkpolleranlage an der Zufahrt zur Fußgängerzone in der Kirchenstraße Warnemünde