

Erneuerung Sicherheitspolleranlage Kuhstraße Rostock



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

1. Allgemeines

Die Hanse- und Universitätsstadt Rostock beabsichtigt den Ersatzneubau von festen Pollern und automatischen Versenkpollern im Bereich der Kuhstraße in der Rostocker Innenstadt aufgrund gesteigerter Sicherheitsanforderungen.

Das Baufeld in der Kuhstraße ist als Fußgängerzone ausgewiesen. Sie wird dennoch durch Lieferverkehre zeitlich befristet von Kraftfahrzeugen genutzt.

2. Beschreibung der Baumaßnahme

Das Bauvorhaben umfasst:

- Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen, Verkehrsumleitungen (Lieferverkehr)
- Baustelleneinrichtung
- Wiederherstellung der Fahrbahn, Pflasterbauweise
- Wiederherstellung von Gehwegen, Pflasterbauweise
- Anschluss an bestehende RW-Kanäle
- Verkehrsausrüstung (Sicherheitspoller, Versenkpoller) einschl. Elektroarbeiten
- Anpassung der Verkehrsbeschilderung

3. Bauabschnitte, Verkehrsführung

Die Baumaßnahme wird in einem Bauabschnitt ausgeführt. Die gesicherte Fußgängerführung wird entsprechend Baufortschritt vor Ort angepasst.

Der Neubau der automatischen Versenkpolleranlage sowie der festen Truckstopper hat unter Vollsperrung der Kuhstraße zu erfolgen. Der Fußverkehr ist immer auf einer Gehwegseite aufrechtzuerhalten und sicher durch die Baustelle zu führen. Dabei sind die Belange mobilitätseingeschränkter Menschen (z.B. Patienten mit Rollatoren und Rollstühlen sowie Besucher) besonders zu berücksichtigen.

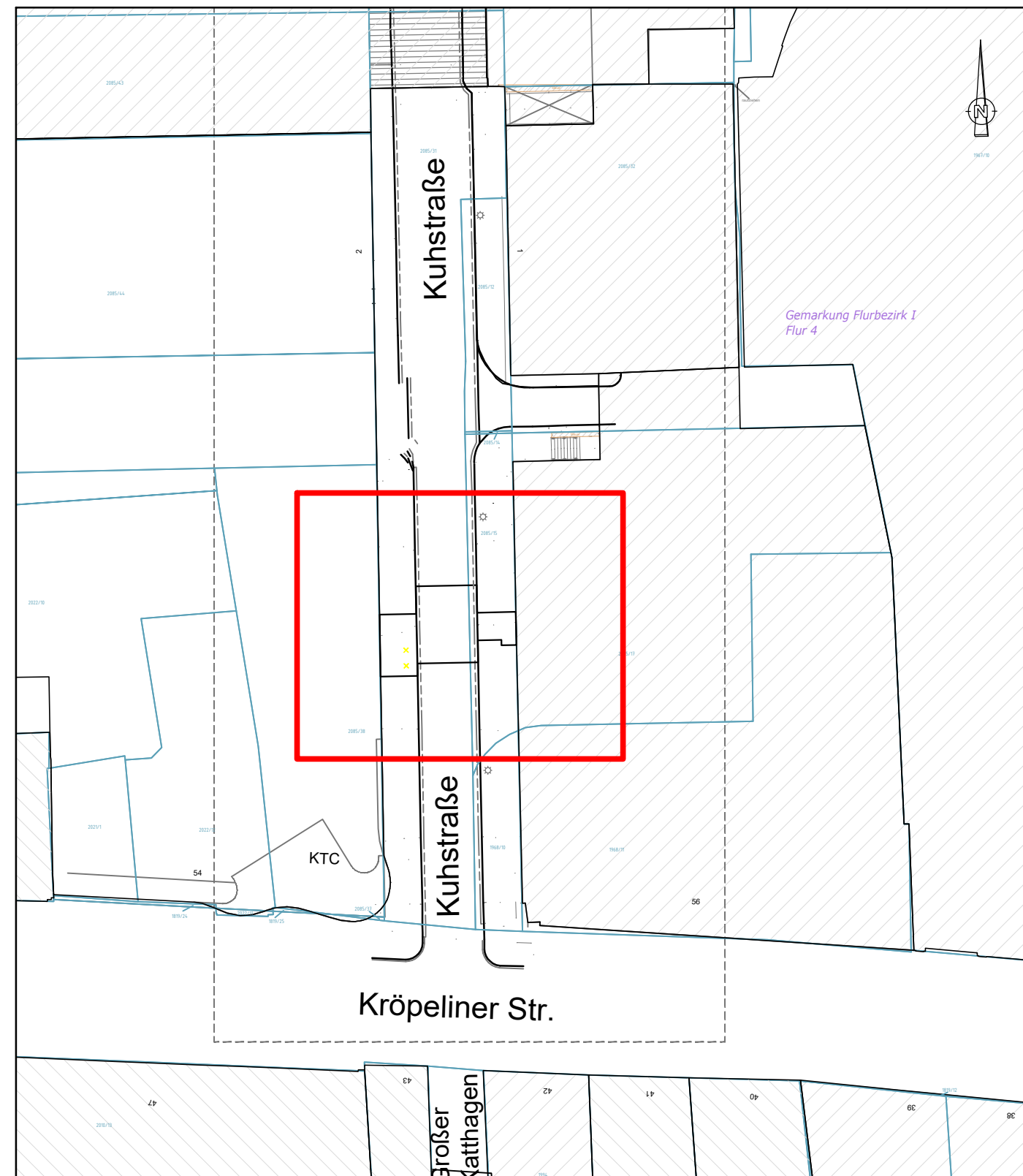
4. Zeitliche Einordnung

Die Bauzeit ist von der Koordination aller am Bau Beteiligten, der gewählten Technologie des Bauunternehmens und den Lieferzeiten der Hersteller abhängig. Es wird von einer Gesamtbauzeit von etwa 3 Monaten und einer Fertigstellung im November 2024 ausgegangen.

5. Ausblick

Durch die Herstellung dieser Sicherheitspolleranlage kann zukünftig den gesteigerten Sicherheitsanforderungen im Bereich öffentlicher Veranstaltungsräume entsprochen werden.

Übersichtslageplan M 1 : 500



Detail



Versenkpoller M50
 Höhe: 900 mm
 Durchmesser: Ø 271 mm
 Material: Edelstahl, Beleuchtung



Truckstopper 7-40+200
 Sperrhöhe: 900 mm (ohne Ummantelung)
 Einbautiefe: 200 mm
 Material: Edelstahl-ummantelung

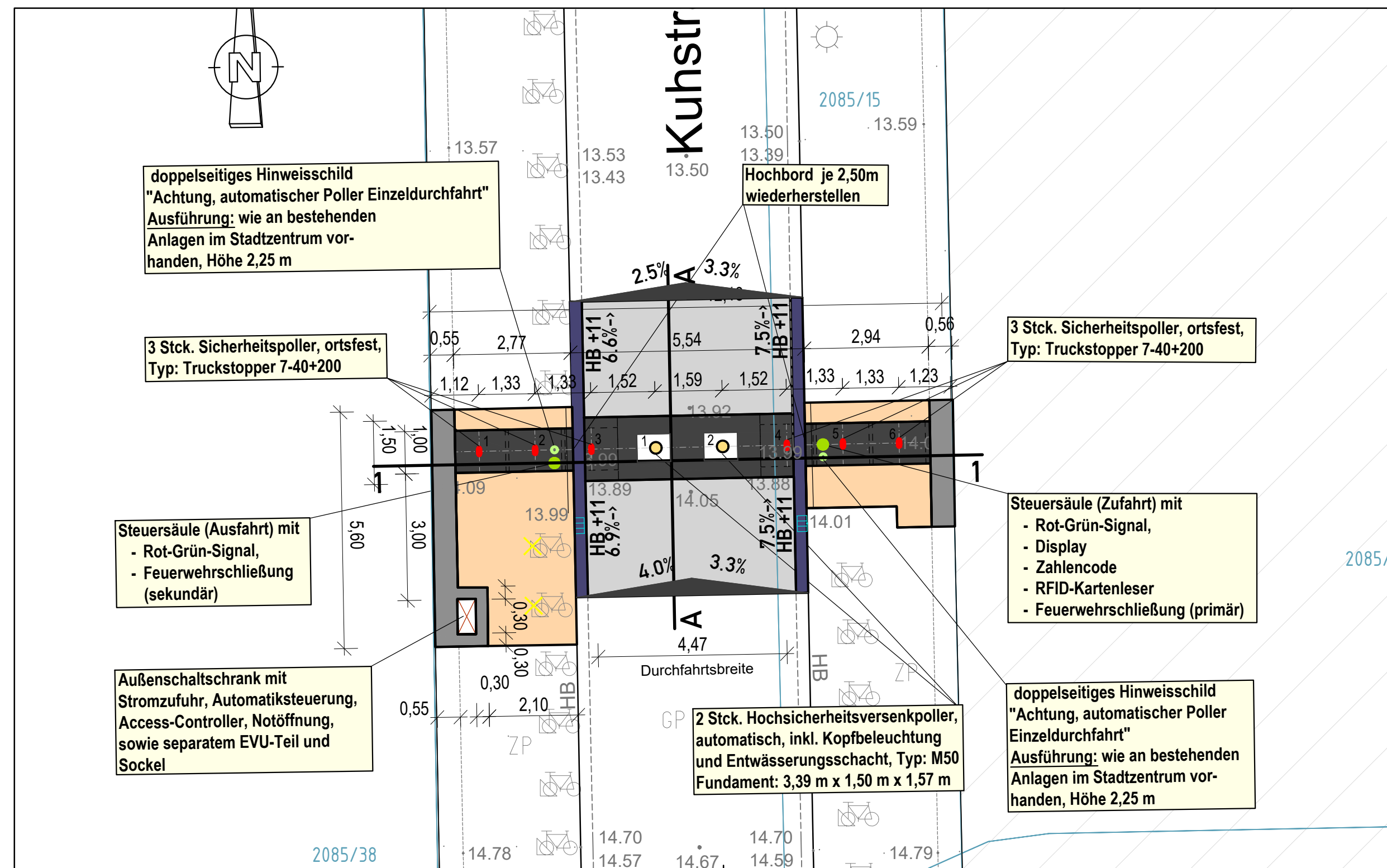


Steuer säule
 Höhe: 1600 mm
 Maße: Ø 270 mm
 Material: Stahl S235JR Anthrazitgrau (RAL 7016)

Legende

- Planung**
- Wiederherstellung Fahrbahn (Betondeckung, 21 x 14, grau)
 - Wiederherstellung Gasse (Betondeckung, 14 x 14, grau)
 - Sicherheitsstreifen (Basaltkleinfest, anthrazit)
 - Sicherheitsstreifen, grau (Granitkleinfest, grau)
 - Gehweg (Klinkerplaster, gelb-rot bunt)
 - Querneigung
 - Profilschnitt
 - Fundament (1,25 x 1,00m)
 - Sicherheitspoller, ortsfest
 - Versenkpoller (M50 Anlage)
 - Steuer säule
 - Hinweisschild
- Verwaltung**
- Flurstücksgrenze
 - Flurstücksnummer

Lageplan M 1 : 100



| | | | | | |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|-------------|-----------|
| Entwurfsvermessung | Vermessungsbüro Hansch & Bernau Talliner Str. 1, 18107 Rostock | | | | |
| Gemessen: | 06.12.2023 | Bezug Lage: | ETRS 89 (UTM 33) | Bezug Höhe: | DHHN 2016 |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|--------------------|
| WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN. | gezeichnet | 08.04.2024 | cad/möllner |
| | Fachverantw. | 08.04.2024 | cad/flaske |
| | Projektverantw. | 08.04.2024 | Markmann |
| Oll-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580 | | | Projekt-Nr.: 38534 |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

| | |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock | Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1 Lageplan |
| Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) | Maßstab: 1:500 / 1:100 |
| PROJIS-Nr.: | |

Dynamische Sicherheitspolleranlagen im Bereich der Kuhstraße in Rostock

Detail



Versenkpoller M50
 Höhe: 900 mm
 Durchmesser: Ø 271 mm
 Material: Edelstahl,
 Beleuchtung



Truckstopper 7-40+200
 Sperrhöhe: 900 mm
 (ohne Ummantelung)
 Einbautiefe: 200 mm
 Material: Edstahlmantelung



Steuersäule
 Höhe: 1600 mm
 Maße: Ø 270 mm
 Material: Stahl S235JR
 anthrazitgrau
 (RAL 7016)

| | | | |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|
| Entwurfsvermessung | Vermessungsbüro Hansch & Bernau Talliner Str. 1, 18107 Rostock | | |
| Gemessen: | 06.12.2023 | Bezug Lage: | ETRS 89 (UTM 33) |
| | | Bezug Höhe: | DHHN 2016 |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|------------|
| WASTRA-PLAN Unabhängig beratende Ingenieure IHRE IDEE. UNSER PLAN. | gezeichnet | 08.04.2024 | cad/möller |
| | Fachverantw. | 08.04.2024 | cad/lasko |
| | Projektverantw. | 08.04.2024 | Markmann |

Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580 Projekt-Nr.: 38534

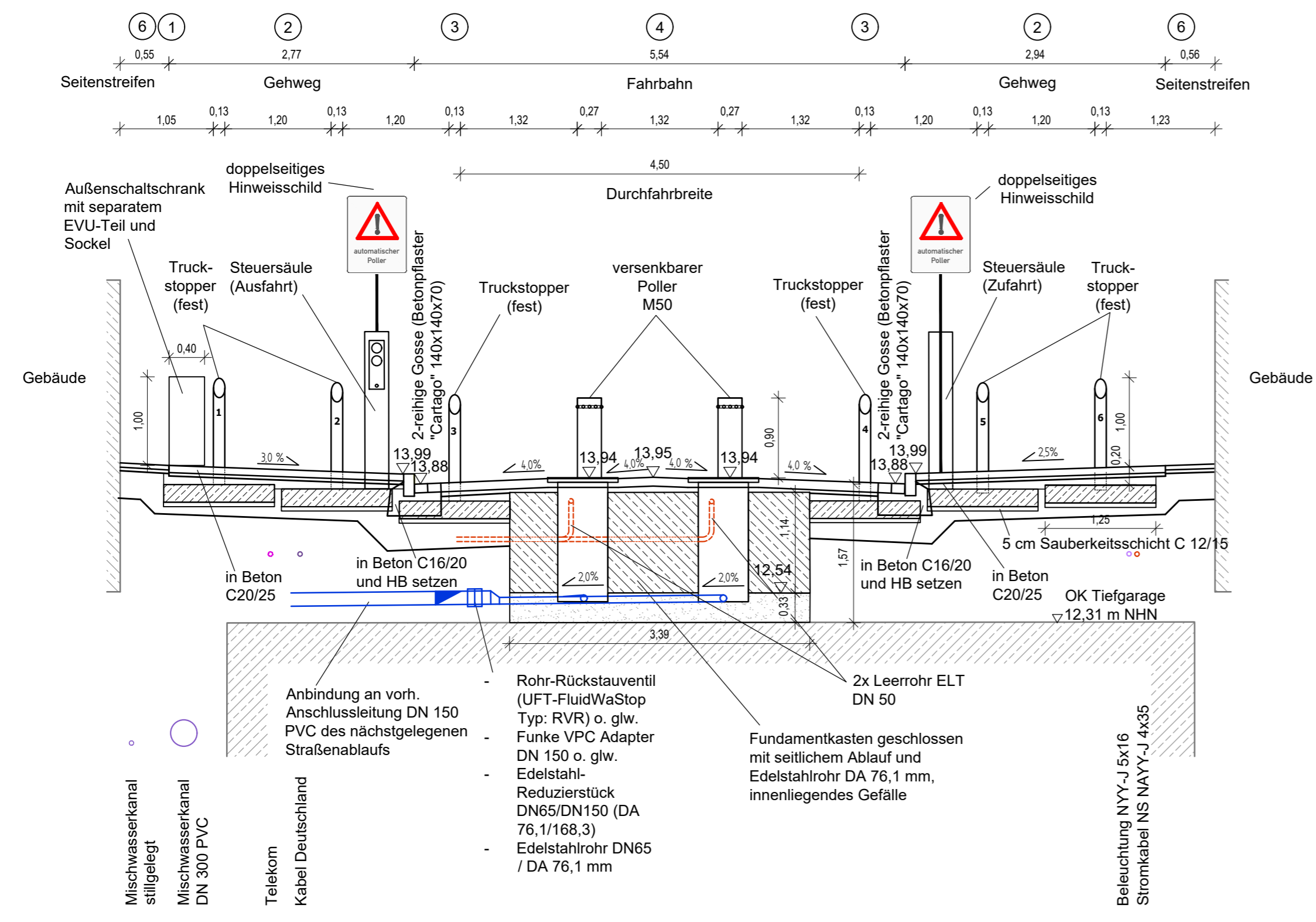
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.: | Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1 Straßenquerschnitt 1-1 Maßstab: 1 : 50 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|

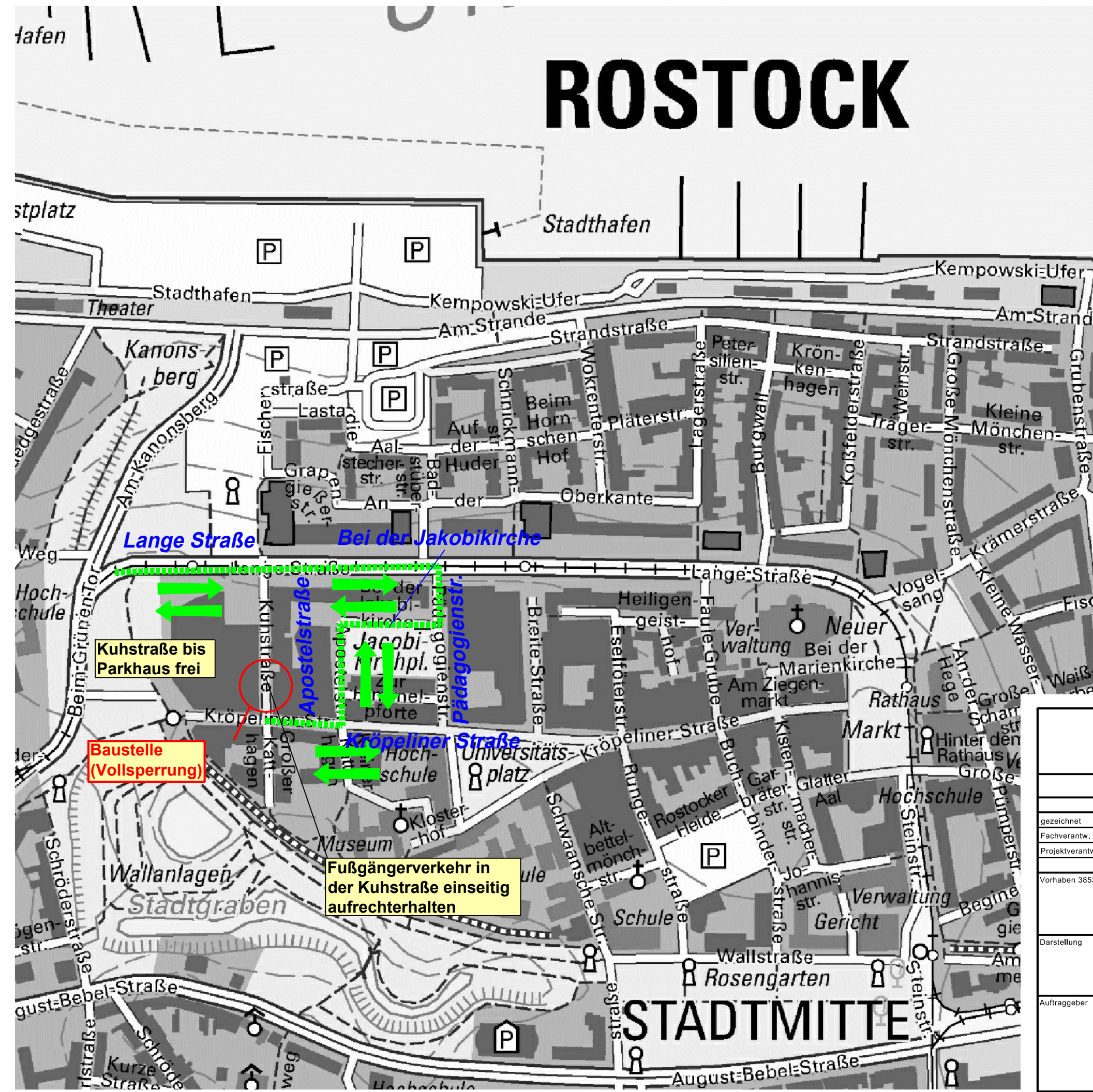
Dynamische Sicherheitspolleranlagen im Bereich der Kuhstraße in Rostock

| | |
|--|--|
| | |
| | |



- 1 Oberbau Truckstopper Seitenstreifen, Tafel 6, Zeile 2, RStO 12**
 5 cm Granitkleinpflaster, grau, 4/6
 Verlegung: wilder Verband
 Verfugung: MARBOS Pflasterfugenmörtel PFM-ZE/ZL o. glw., Fugenhöhe 2/3 der Steinhöhe, Fugenbreite 5-8 mm, ZTV Pflaster-StB 20
 4 cm MARBOS Pflasterbettungsmörtel MBV-4 E D o. glw.
 11 cm Dränbetontragschicht C 16/20, M DBT 2013
 20 cm Fundament 1250x1000, C 40/50 inkl. Bewehrung
 Truckstopper
 5 cm Sauberkeitsschicht C 12/15 Truckstopper
 10 cm Frostschuttschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, E_{v2} ≥ 100 MPa, ZTV SoB-StB 20
 55 cm Gesamtdicke
 E_{v2} ≥ 45 MPa auf Planum
- 2 Oberbau Truckstopper (Gehweg), Tafel 6, Zeile 2, RStO 12**
 8 cm Basaltkleinpflaster, anthrazit, 7/9
 Verlegung: in Reihe quer zur Fahrbahn
 Verfugung: MARBOS Pflasterfugenmörtel PFM-ZE/ZL o. glw., Fugenhöhe 2/3 der Steinhöhe, Fugenbreite 5-8 mm, ZTV Pflaster-StB 20
 4 cm MARBOS Pflasterbettungsmörtel MBV-4 E D o. glw.
 8 cm Dränbetontragschicht C 16/20, M DBT 2013
 20 cm Fundament 1250x1000, C 40/50 inkl. Bewehrung
 Truckstopper
 5 cm Sauberkeitsschicht C 12/15 Truckstopper
 10 cm Frostschuttschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, E_{v2} ≥ 100 MPa, ZTV SoB-StB 20
 55 cm Gesamtdicke
 E_{v2} ≥ 45 MPa auf Planum
- 3 Oberbau Truckstopper (Fahrbahn), Tafel 3, Zeile 7, Bk1,8, RStO 12**
 10 cm Basaltkleinpflaster, anthrazit, 9/11
 Verlegung: in Reihe quer zur Fahrbahn
 Verfugung: MARBOS Pflasterfugenmörtel PFM-ZE/ZL o. glw., Fugenhöhe 2/3 der Steinhöhe, Fugenbreite 5-8 mm, ZTV Pflaster-StB 20
 4 cm MARBOS Pflasterbettungsmörtel MBV-4 E D o. glw.
 6 cm Dränbetontragschicht C 16/20, M DBT 2013
 20 cm Fundament 1250x1000, C 40/50 inkl. Bewehrung
 Truckstopper
 5 cm Sauberkeitsschicht C 12/15 Truckstopper
 20 cm Frostschuttschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, E_{v2} ≥ 120 MPa, ZTV SoB-StB 20
 65 cm Gesamtdicke
 E_{v2} ≥ 45 MPa auf Planum
- 4 Oberbau Versenkpoller (Fahrbahn), Tafel 3, Zeile 7, Bk1,8, RStO 12**
 10 cm Basaltkleinpflaster, anthrazit, 9/11
 Verlegung: in Reihe quer zur Fahrbahn
 Verfugung: MARBOS Pflasterfugenmörtel PFM-ZE/ZL o. glw., Fugenhöhe 2/3 der Steinhöhe, Fugenbreite 5-8 mm, ZTV Pflaster-StB 20
 4 cm MARBOS Pflasterbettungsmörtel MBV-4 E D o. glw.
 126 cm Fundament 3390x1500, C 40/50 inkl. Bewehrung
 Fundamentkästen Versenkpoller
 23 cm Frostschuttschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, E_{v2} ≥ 120 MPa, ZTV SoB-StB 20
 163 cm Gesamtdicke
 oberhalb Tiefgaragendecke
- 5 Wiederherstellung Fahrbahn, in Anlehnung an Tafel 3, Zeile 1, Bk1,8, RStO 12**
 7 cm Betonpflaster "Cartago", 210x140x70, grau,
 Verlegung: in Reihe quer zur Fahrtrichtung im Drittelversatz
 Verfugung: Splitt-Brechsand-Gemisch 0/4, ZTV Pflaster-StB 20
 4 cm Splitt-Brechsand-Gemisch, 0/5, ZTV Pflaster-StB 20
 25 cm Schottertragschicht 0/45, E_{v2} ≥ 150 MPa, ZTV SoB-StB 20
 29 cm Frostschuttschicht 0/32, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, E_{v2} ≥ 120 MPa, ZTV SoB-StB 20
 65 cm Gesamtdicke
 E_{v2} ≥ 45 MPa auf Planum
- 6 Wiederherstellung Gehweg, Tafel 6, Zeile 2, RStO 12**
 5 cm Pflasterklinker, 200/100/52-E ohne Fase, Qualität gem. DIN 18503, gelb-rot bunt geflammt,
 Verlegung: in Reihe quer zur Laufrichtung im Halbversatz, Passung mit halben Klinkern, eng verlegt, min. 3 mm Fuge
 Verfugung: Splitt-Brechsand-Gemisch 0/4, ZTV Pflaster-StB 20
 4 cm Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5, ZTV Pflaster-StB 20
 31 cm Frostschuttschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material C 90/3, E_{v2} ≥ 100 MPa, ZTV SoB-StB 20
 40 cm Gesamtdicke
 E_{v2} ≥ 45 MPa auf Planum
 Hinweis: Wiederherstellung Seitenstreifen gleicher Oberbau wie oben, nur mit vorhandenem Pflaster:
 5 cm Granitkleinpflaster, 4/6, grau, Verlegung wilder Verband, Verfugung: Splitt-Brechsand-Gemisch 0/4

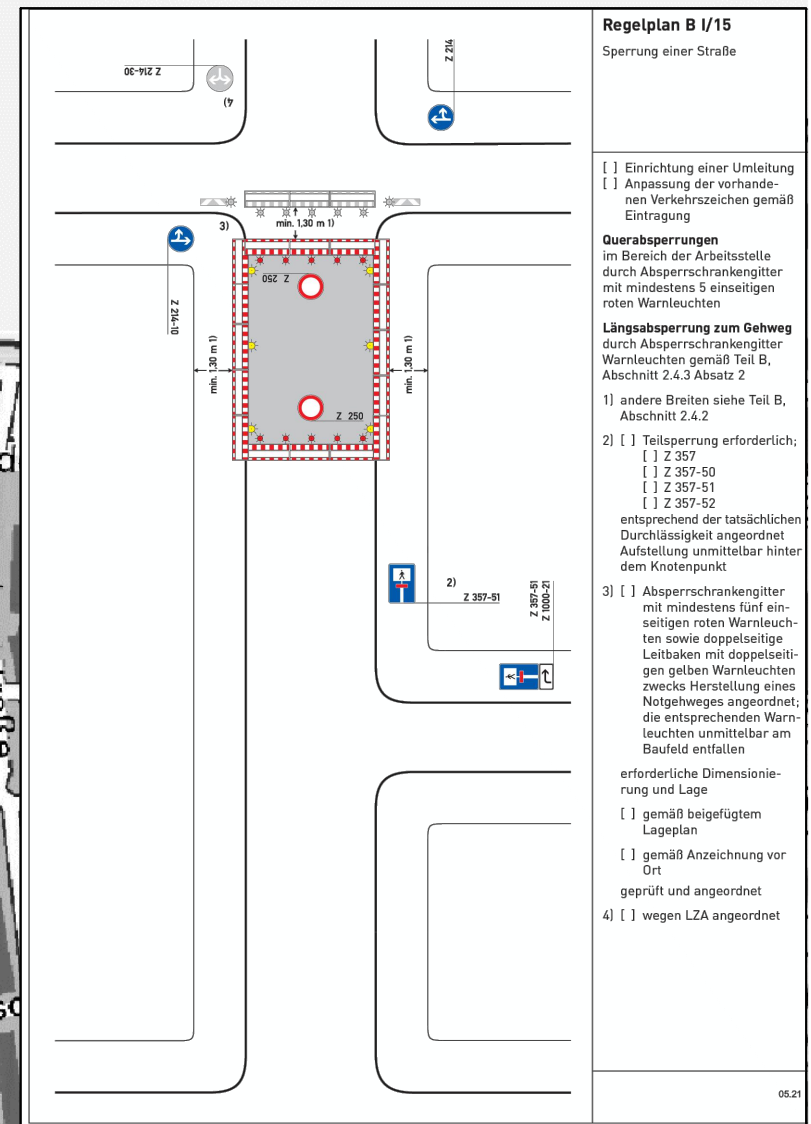
ROSTOCK



Kuhstraße bis Parkhaus frei

Baustelle (Vollsperrung)

Fußgängerverkehr in der Kuhstraße einseitig aufrechterhalten



- Regelplan B I/15**
Sperrung einer Straße
- [] Einrichtung einer Umleitung
 - [] Anpassung der vorhandenen Verkehrszeichen gemäß Eintragung
- Querabspernungen**
im Bereich der Arbeitsstelle durch Absperrenschrankengitter mit mindestens 5 einseitigen roten Warnleuchten
- Längsabspernung zum Gehweg**
durch Absperrenschrankengitter Warnleuchten gemäß Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2
- 1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2
 - 2) [] Teilspernung erforderlich:
 [] Z 357
 [] Z 357-50
 [] Z 357-51
 [] Z 357-52
 entsprechend der tatsächlichen Durchlässigkeit angeordnet Aufstellung unmittelbar hinter dem Knotenpunkt
 - 3) [] Absperrenschrankengitter mit mindestens fünf einseitigen roten Warnleuchten sowie doppelseitige gelbe Warnleuchten zwecks Herstellung eines Notweges angeordnet; die entsprechenden Warnleuchten unmittelbar am Baufeld entfallen
- erforderliche Dimensionierung und Lage
- [] gemäß beigefügtem Lageplan
 - [] gemäß Anzeichnung vor Ort geprüft und angeordnet
 - 4) [] wegen LZA angeordnet

WASTRA-PLAN
Unabhängig beratende Ingenieure

IHRE IDEE. UNSER PLAN.

Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580

| | Datum | Unterschrift | Bezugshöhe | Maßstab | Unterlage |
|-----------------|------------|--------------|------------|---------|-----------|
| gezeichnet | April 2024 | cad/möller | | ohne | 16.5 |
| Fachverantw. | April 2024 | cad/laske | Lagebezug | | Blatt |
| Projektverantw. | April 2024 | markmann | | | 1 |

Dynamische Sicherheitspolleranlagen im Bereich der Kuhstraße in Rostock

Umleitungsplan



Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Tiefbauamt
Holbeinplatz 14, 18069 Rostock