

**Neubau Sicherheitspolleranlage
Kurhausstraße Rostock/Warnemünde
Los 1**



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

1. Allgemeines

Die Hanse- und Universitätsstadt Rostock beabsichtigt den Neubau einer doppelten automatischen Versenkpolleranlage im Bereich der Kurhausstraße/Seestraße in Rostock (Warnemünde) aufgrund gesteigerter Sicherheitsanforderungen für Veranstaltungsbereiche. Die Baumaßnahme umfasst die Zufahrt zur Strandpromenade im Bereich der Kurhausstraße/Seestraße.

2. Beschreibung der Baumaßnahme

Das Bauvorhaben umfasst:

- Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen
- Baustelleneinrichtung
- Wiederherstellung der Fahrbahn/Gehweg, Pflasterbauweise
- Umverlegung Schmutzwasserleitung
- Verkehrsausrüstung (Sicherheitspoller, Versenkpoller) einschl. Elektroarbeiten
- Anpassung der Verkehrsbeschilderung

3. Bauabschnitte, Verkehrsführung

Der Neubau der automatischen Versenkpolleranlage an dem Zugang zur Seepromenade wird unter Vollsperrung durchgeführt. Der Fußverkehr wird während der Bauzeit aufrechterhalten, Umleitungen rechtzeitig ausgeschildert. Dabei werden die Belange mobilitäts eingeschränkter Menschen besonders berücksichtigt.

4. Zeitliche Einordnung

Die Bauzeit ist von der Koordination aller am Bau Beteiligten, der gewählten Technologie des Bauunternehmens und den Lieferzeiten der Hersteller abhängig. Es wird von einer Gesamtbauzeit von etwa 3 Monaten und einer Fertigstellung Ende Mai 2026 ausgegangen.

5. Ausblick

Durch die Herstellung dieser Sicherheitspolleranlage kann zukünftig den gesteigerten Sicherheitsanforderungen im Bereich öffentlicher Veranstaltungsräume entsprochen werden.

Übersichtslageplan M 1 : 1.000



Detail



Versenkpoller M50

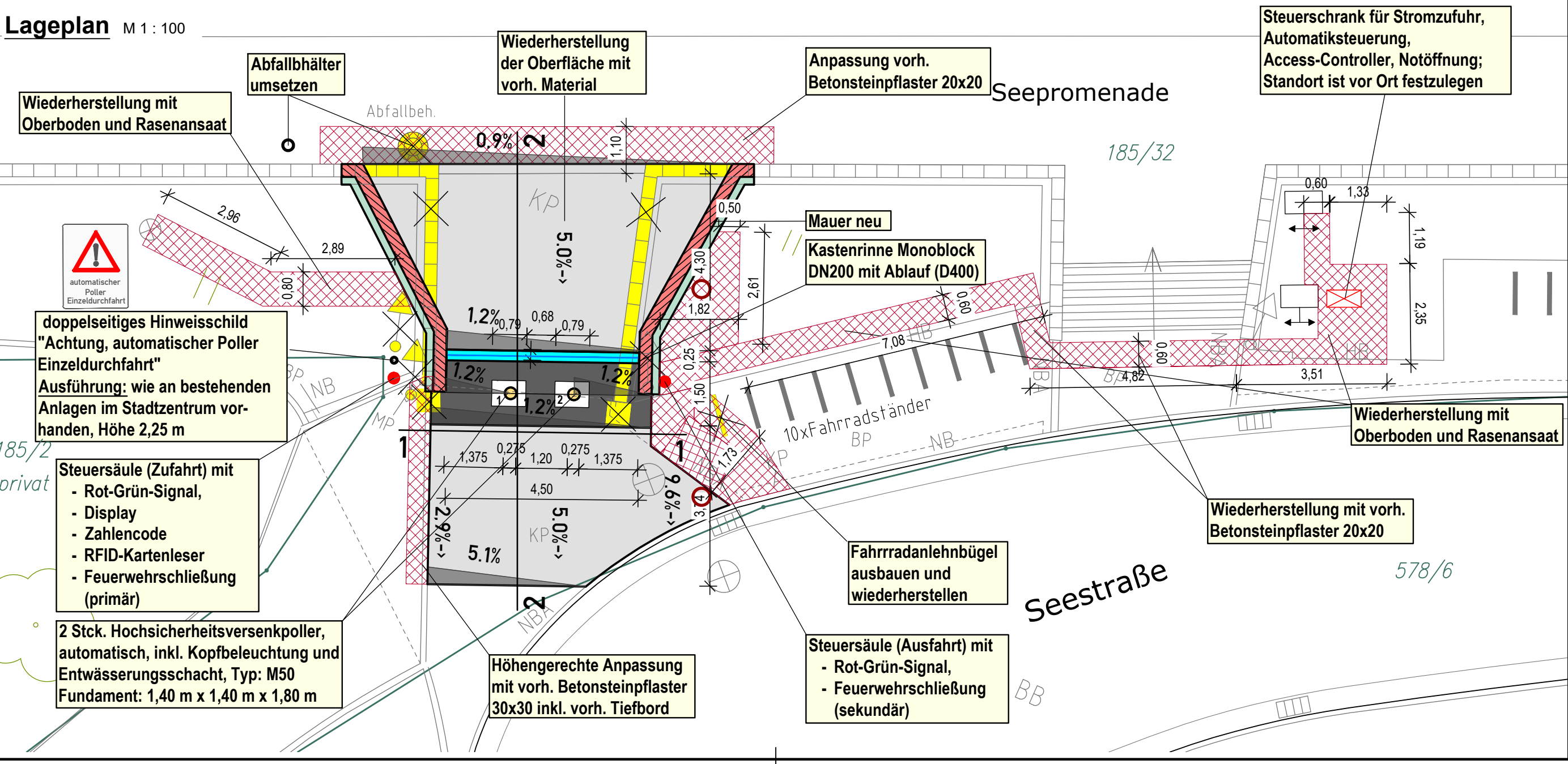
Höhe: 900 mm
Durchmesser: Ø 271 mm
Material: Edelstahl, Beleuchtung



Steuersäule

Höhe: 2000 mm
Maße: 200 x 300 mm
Material: Stahl S235JR, Anthrazitgrau (RAL 7016)

Lageplan M 1 : 100



Planung

- Wiederherstellung (Granitpflaster, grau)
- Kastenrinne Monoblock
- Sicherheitsstreifen (Basaltkleinpflaster, 7/9, anthrazit)
- Mähkante (Betonpflaster 20 x 20, grau)
- Anpassungsfläche (vorh. Material)
- Querneigung
- Profilschnitt
- Versenkpoller (M50 Anlage)
- Steuersäule / Schaltschrank
- Rückbau Mauer
- Rückbau Absperrschranke

Entwässerung

- vorh. Regenwasserleitung
- gepl. Schmutzwasserschacht

Verwaltung

- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer

Entwurfsvermessung	Ingenieurvermessung Sven Krumpholz Carl-Hopp-Str. 17, 18069 Rostock		
	Gemessen:	Bezug Lage: ETRS89 UTM33	Bezug Höhe: DHHN 2016

WASTRA-PLAN
Unabhängig beratende Ingenieure

IHRE IDEE.
UNSER PLAN.

gezeichnet	05.02.2025	cad/hauck
Fachverantw.	05.02.2025	cad/laske
Projektverantw.	05.02.2025	Markmann

Oil-Päsel-Weg 1, 18069 Rostock, Tel.: 0381/809580

Projekt-Nr.: 38113



Hanse- und Universitätsstadt Rostock
Tiefbauamt
Holbeinplatz 14, 18069 Rostock

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1 Lageplan Feuerwehrzufahrt Kurhausstraße/Seestraße Maßstab: 1 : 1.000 / 1 : 100
Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis) PROJIS-Nr.:	

Sicherheitspoller entlang der Seestraße in Warnemünde