



Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 132
Vorgang: Entwurfsplanung
Anfangsstation: 117,000 Endstation: 1050,000 Datum: 18.09.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 550,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 1,60 [%] DTV^(SV): 8,80 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2025 - 2054 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 8,80 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Kommunale Straße mit SV-Anteil <= 3%
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16
 f_A = Achszahlfaktor: 3,30
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,23
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 2,50 bis <2,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,80
Höchstlängsneigung: 5 bis <6 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,09

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,08
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk0,3

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 0,08

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk0,3

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 300
Vorgang: Entwurfsplanung
Anfangsstation: 35,137 Endstation: 68,139 Datum: 18.09.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 5500,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 3,30 [%] DTV^(SV): 181,50 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2025 - 2054 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 181,50 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis <= 6%
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 2,75 bis <3,25 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,40
Höchstlängsneigung: <2 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,00

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 1,61
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,8

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 1,61

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,8

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 301
Vorgang: Entwurfsplanung
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 50,890 Datum: 18.09.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 5800,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 3,10 [%] DTV^(SV): 179,80 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2025 - 2054 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 179,80 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis <= 6%
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 1,28
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,8

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

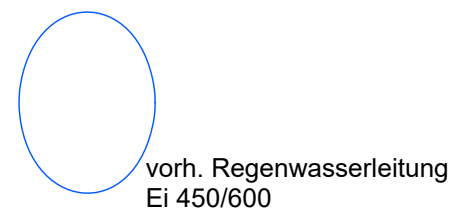
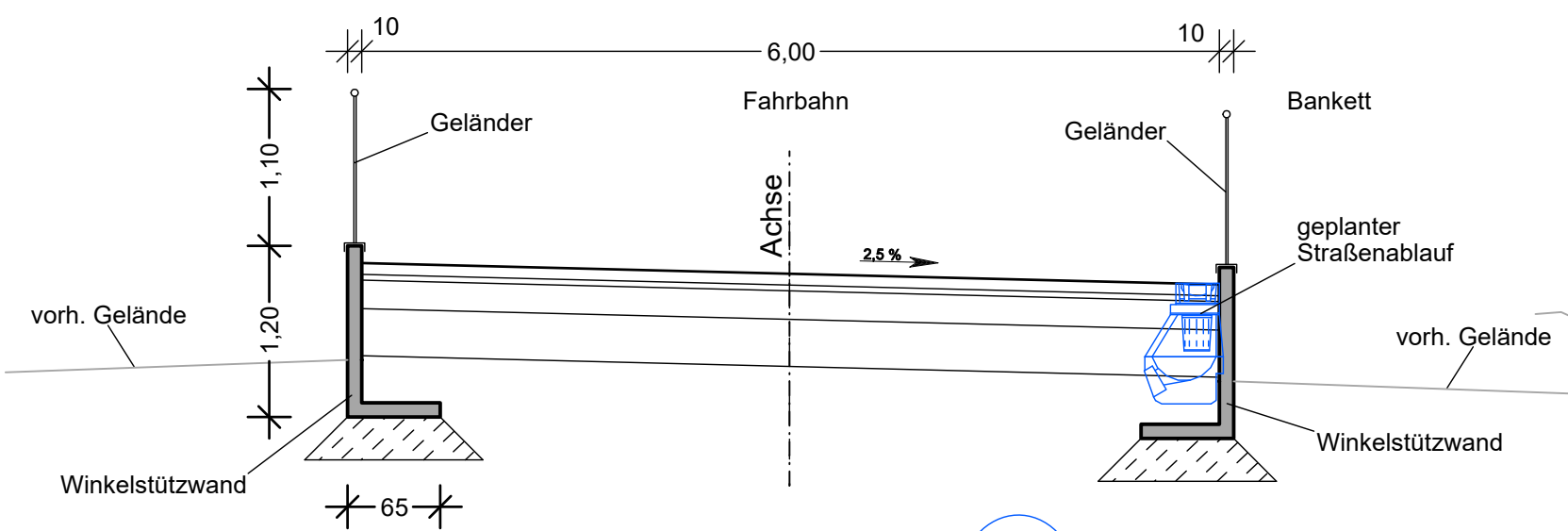
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 1,28

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,8

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

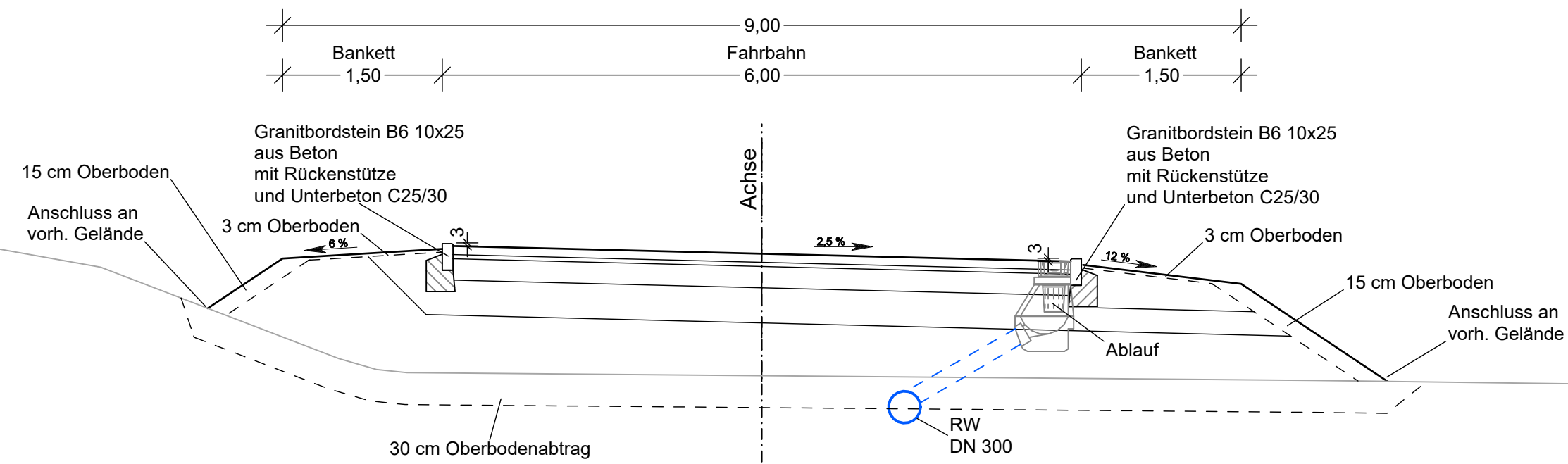
Straßenquerschnitt 1-1

Rampe Stadthafen



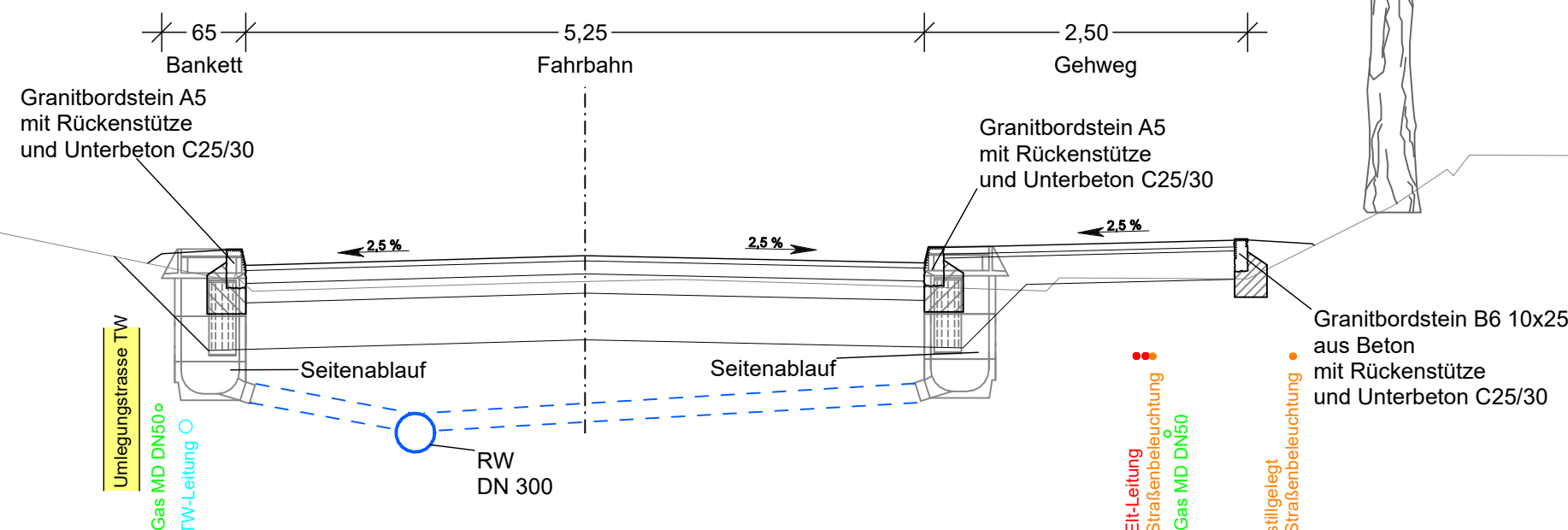
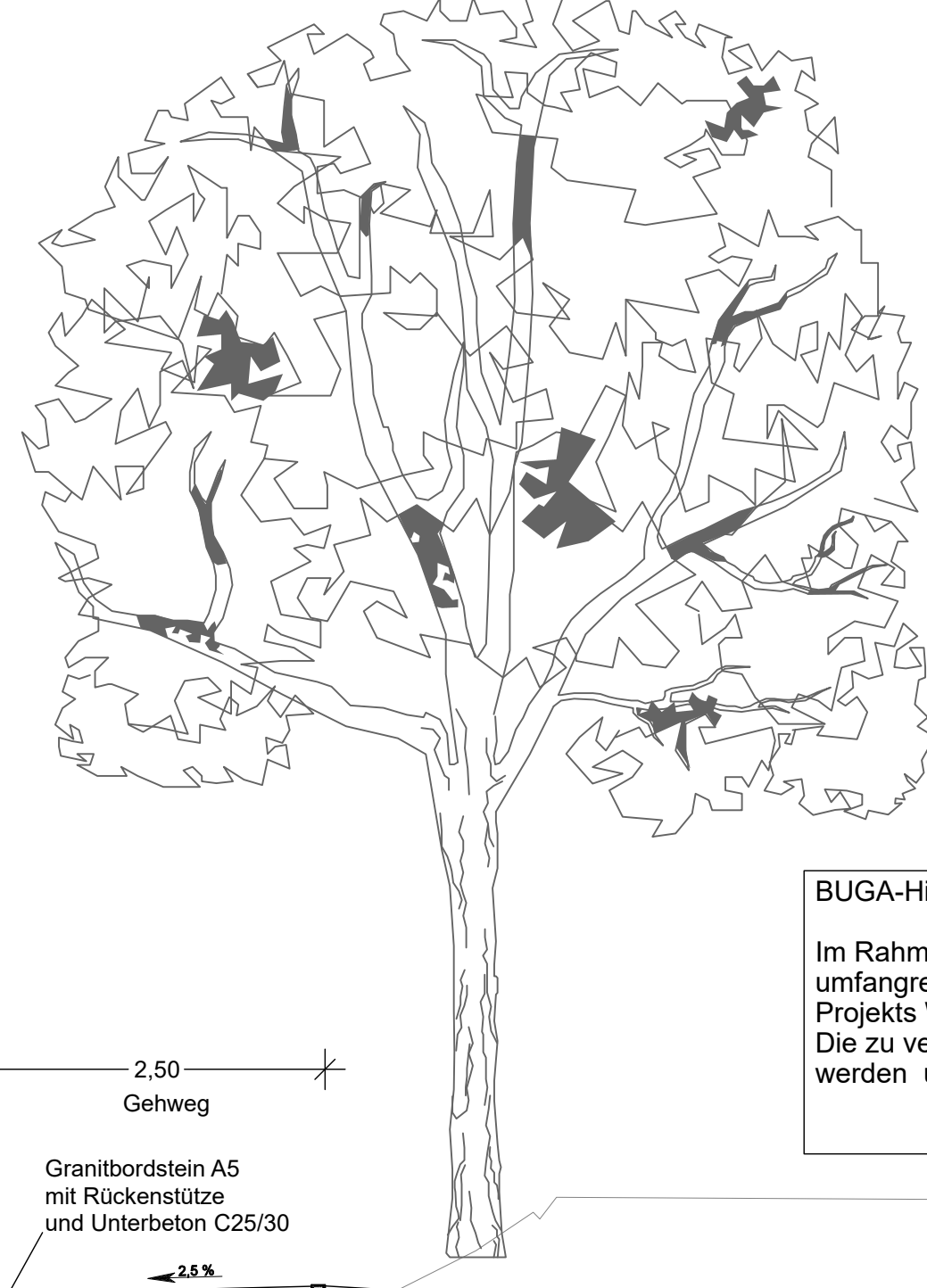
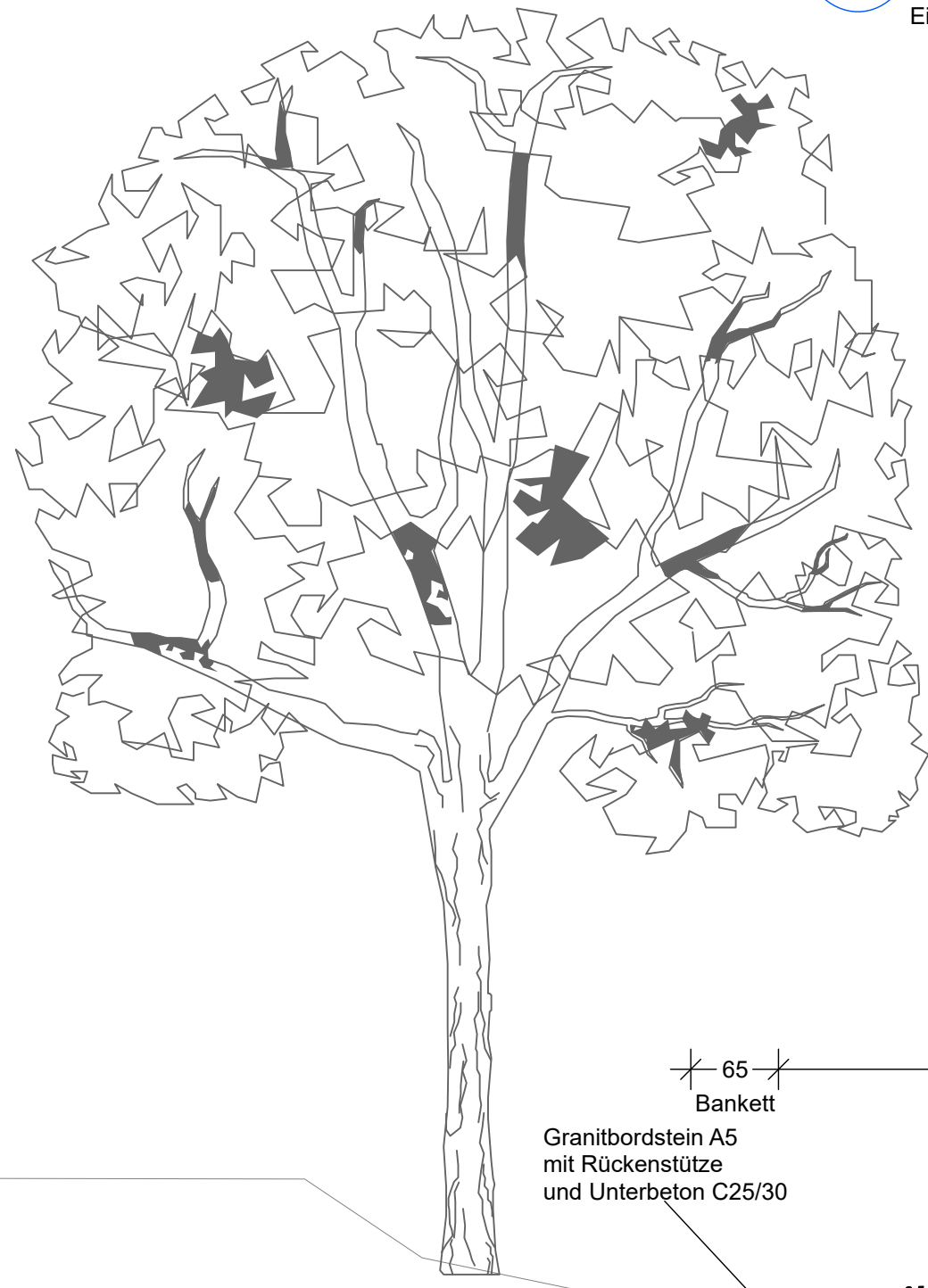
Straßenquerschnitt 2-2

Planstraße A / Wellenweg



Straßenquerschnitt 3-3

Fährberg / Fahrradstraße



BUGA-Hinweis:

Im Rahmen der BUGA-Planungen sind sowohl im Stadthafen als auch am Gehlsdorfer Ufer umfangreiche bauliche Maßnahmen vorgesehen, welche die technischen Festlegungen des Projekts Warnowbrücke als Vorgabe übernehmen werden. Die zu verwendenden Materialien, Farben, Straßenaufbauten und Ausstattungsdetails werden über die Freianlagen-Planungen "Stadthafen" und "Fährberg" festgelegt.

Lagebezug: ETRS

Höhenbezug: DHHN 2016

INROS LACKNER SE Rosa-Luxemburg-Str.16 18055 Rostock Tel: 0381-4567-80 e-mail: info@inros-lackner.de	sbp schlaich bergemann partner Brunnenstraße 110c 13359 Berlin Telefon: +49 30 8146283-0	Datum	Zeichen	
		bearbeitet	06/2021	gez. Klukas
		gezeichnet	06/2021	gez. Temmen
		geprüft:	gez. J. Lüttmann	
2019-0500 / 03646				

HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK Der Oberbürgermeister	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	19.07.21	gez. Koch
	geprüft	19.07.21	gez. Strauß
	2019-0500 / 03646		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1 Straßenquerschnitte
PROJIS-Nr:	Maßstab: 1:50

NEUBAU WARNOWBRÜCKE IN ROSTOCK

aufgestellt: Rostock, den 19.07.2021 Hanse- und Universitätsstadt Rostock Büro des Oberbürgermeisters Fachbereich BUGA Warnowufer 65 18057 Rostock gez. Renate Behrmann BUGA - Koordinatorin	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

2019-0500 4-SG-1-PLT 000985-1 06.07.21

Lagebezug: ETRS Höhenbezug: DHHN 2016

 INROS LACKNER SE Rosa-Luxemburg-Str.16 18055 Rostock Tel: 0381-4567-80 e-mail: info@inros-lackner.de	 schlich bergemann partner Brunnenstraße 110c 13355 Berlin Telefon +49 30 8145283-0	Datum		Zeichen	
		bearbeitet	06/2021	gez. Klukas	gezeichnet
geprüft:		gez. J. Lüttmann			
2019-0500 / 03646					

 HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK Der Oberbürgermeister	Datum		Zeichen		
	bearbeitet	19.07.21	gez. Koch	geprüft	19.07.21

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

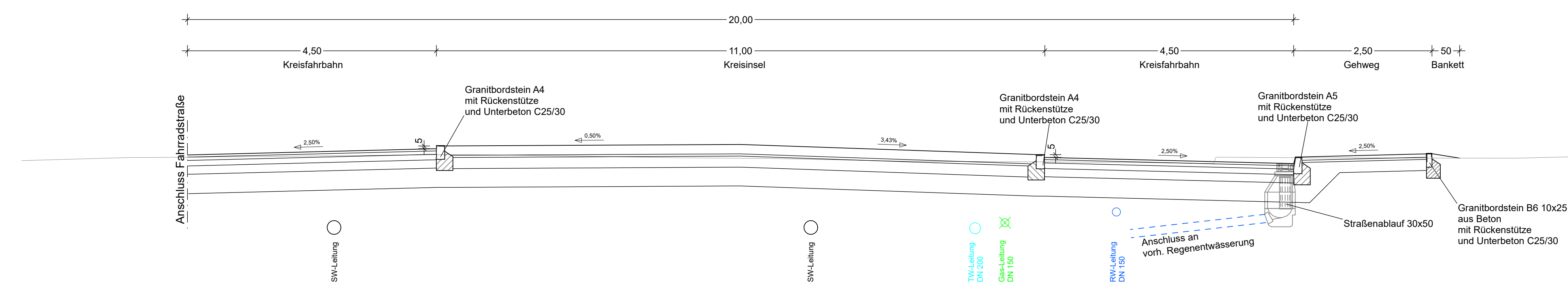
Straßenbauverwaltung HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK PROJIS-Nr:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2 Straßenquerschnitt 4-4 Kreisfahrbahn Maßstab: 1:50
--------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NEUBAU WARNOWBRÜCKE IN ROSTOCK

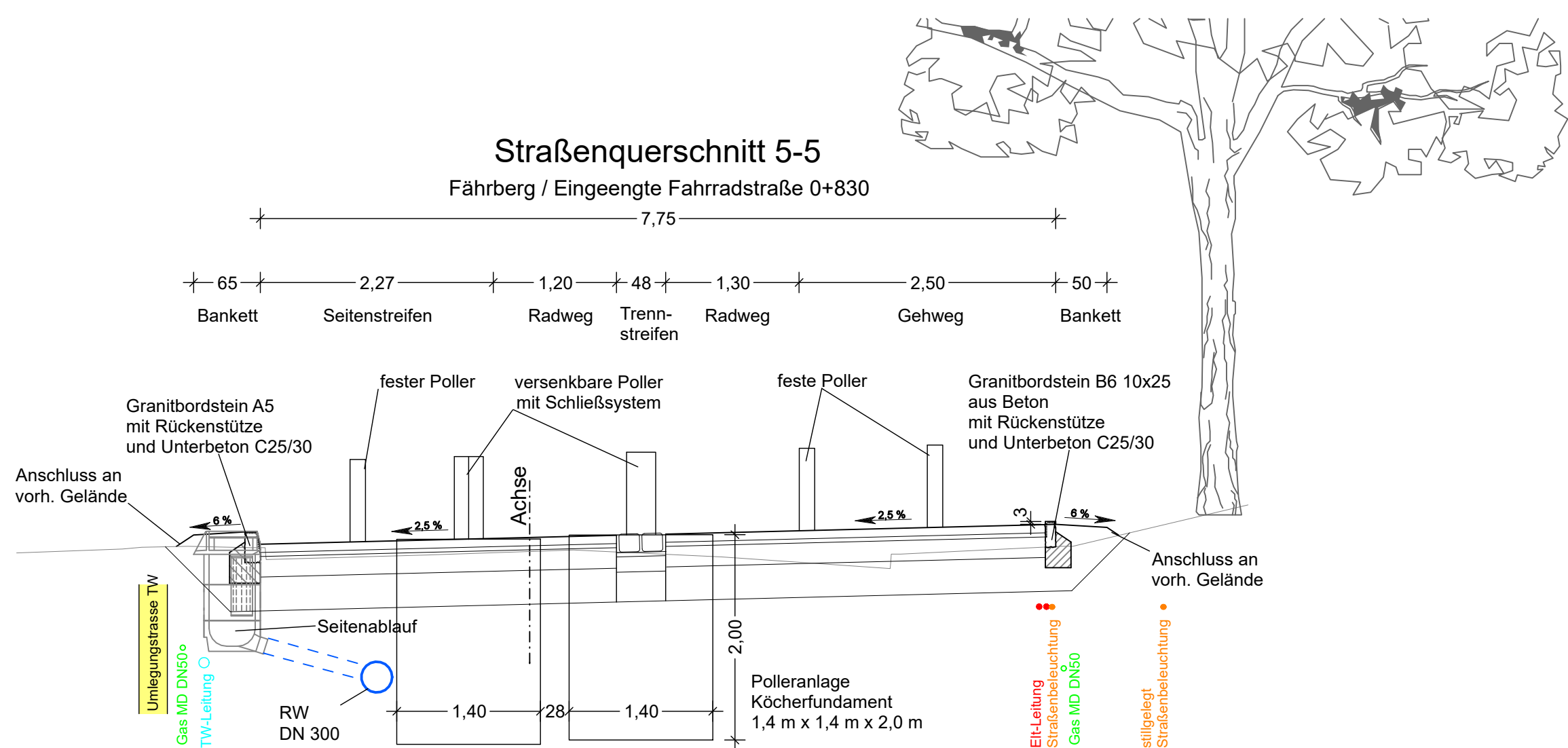
aufgestellt: Rostock, den 19.07.2021 Hanse- und Universitätsstadt Rostock Büro des Oberbürgermeisters Fachbereich BUGA Warnowufer 65 18057 Rostock gez. Renate Behrmann BUGA - Koordinatorin	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

2019-0500 4-SQ-2.PLT 0000002-1 06.07.21

Straßenquerschnitt 4-4 Kreisfahrbahn



BUGA-Hinweis:
 Im Rahmen der BUGA-Planungen sind sowohl im Stadthafen als auch am Gehlsdorfer Ufer umfangreiche bauliche Maßnahmen vorgesehen, welche die technischen Festlegungen des Projekts Warnowbrücke als Vorgabe übernehmen werden. Die zu verwendenden Materialien, Farben, Straßenaufbauten und Ausstattungsdetails werden über die Freianlagen-Planungen "Stadthafen" und "Fährberg" festgelegt.



BUGA-Hinweis:

Im Rahmen der BUGA-Planungen sind sowohl im Stadthafen als auch am Gehlsdorfer Ufer umfangreiche bauliche Maßnahmen vorgesehen, welche die technischen Festlegungen des Projekts Warnowbrücke als Vorgabe übernehmen werden. Die zu verwendenden Materialien, Farben, Straßenaufbauten und Ausstattungsdetails werden über die Freianlagen-Planungen "Stadthafen" und "Fährberg" festgelegt.

Lagebezug: ETRS Höhenbezug: DHHN 2016

INROS LACKNER SE Rosa-Luxemburg-Str. 16 18055 Rostock Tel: 0381-4567-80 e-mail: info@inros-lackner.de	schlaich bergemann partner <small>Brunnenstraße 110c 13355 Berlin Telefon +49 30 8145283-0</small>	
	Datum	Zeichen
	bearbeitet	06/2021 gez. Klukas
	gezeichnet	06/2021 gez. Temmen
geprüft:		gez. J. Lüttmann
2019-0500 / 03646		

HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK Der Oberbürgermeister	Datum	Zeichen
	bearbeitet	19.07.21 gez. Koch
	geprüft	19.07.21 gez. Strauß
	2019-0500 / 03646	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3 Straßenquerschnitt 5-5
PROJIS-Nr:	Maßstab: 1:50

NEUBAU WARNOWBRÜCKE IN ROSTOCK

aufgestellt: Rostock, den 19.07.2021

Hanse- und Universitätsstadt Rostock
 Büro des Oberbürgermeisters
 Fachbereich BUGA
 Warnowufer 65
 18057 Rostock
 gez. Renate Behrmann
 BUGA - Koordinatorin

2019-0500 4-SQ-3-PLT 0000630-1 06.07.21