

Monat	Tageskarten-Besuchern durchschn. pro Tag 2013 *)	Verteilung Besucher über das Jahr proz. Anteil pro Tag 2013	Tageskarten-Besuchern durchschn. pro Monat 2013	alle Besuchern durchschn. pro Monat 2013	alle Besuchern durchschn. pro Tag 2013	Annahme: 2/3 Besucher mit Auto pro Tag 2013
Januar	394	2,91	12.214	18.544	598	399
Februar	583	4,31	16.324	27.439	980	653
März	819	6,05	25.389	38.547	1.243	829
April	957	7,07	28.710	45.042	1.501	1.001
Mai	1.446	10,68	44.826	68.057	2.195	1.464
Juni	1.637	12,09	49.110	77.047	2.568	1.712
Juli	2.499	18,46	77.469	117.618	3.794	2.529
August	1.908	14,09	59.148	89.802	2.897	1.931
September	1.221	9,02	36.630	57.468	1.916	1.277
Oktober	1.304	9,63	40.424	61.374	1.980	1.320
November	415	3,07	12.450	19.532	651	434
Dezember	355	2,62	11.005	16.708	539	359
<b>Tageskarten-besucher</b>	<b>13.538</b>	<b>100</b>	<b>413.699 **)</b>	<b>637.179</b>		

\*) Angaben vom Zoo

Besucher im Jahr	Angabe aus dem Internet	637.000
------------------	-------------------------	---------

Jahreskarten-besitzer	Angabe aus dem Internet	16.300
Jahreskarten-besucher	Annahme: je 9,6 Besuche/Jahr	156.480 **)
Kinder unter 7 Jahren	Angabe aus dem Internet	67.000 **)

Besucher im Jahr	Ermittelt aus: Tageskartenb. Jahreskartenb. Kinder unter 7	Summe aus 637.179 **)
------------------	--	-----------------------

notwendige Stellplätze nach EAR05  
bei z.B. Freibäder / Hallenbäder ( Vergleichbar Aufenthaltsdauer mit Zoo)

1 Stpl. Je 10 - 15 Besucher  
Besetzungsgrad: 3 Personen  
Annahme Aufenthalt ca. 3-5 Std, damit Auslastung 2,0 Pkw pro Stellplatz

**durchschnittliche Annahmen**

Anzahl Pkw mit 3 Besucher	843
Besetzung eines Stellpl. (2,0 x)	422
vorh. Stellpl.	320
freie Stellpl.	-102 (sind täglich im Durchschnitt zu wenig Stellplätze)

**Annahmen: Spitzentage bis zu 20% mehr als durchschnittlich**

Anzahl Pkw mit 3 Besucher	1.012
Besetzung eines Stellpl. (2,0 x)	506
vorh. Stellpl.	320
freie Stellpl.	-186 (sind an Spitzentage zu wenig Stellplätze)

Monat	Tageskarten-Besuchern durchschn. pro Tag 2014 *)	Verteilung Besucher über das Jahr proz. Anteil pro Tag 2014	Tageskarten-Besuchern durchschn. pro Monat 2014	alle Besuchern durchschn. pro Monat 2014	alle Besuchern durchschn. pro Tag 2014	Annahme: 2/3 Besucher mit Auto pro Tag 2014
Januar	403	2,84	12.493	18.643	601	401
Februar	812	5,73	22.736	37.564	1.342	894
März	1.004	7,08	31.124	46.446	1.498	999
April	1.457	10,27	43.710	67.402	2.247	1.498
Mai	1.304	9,20	40.424	60.324	1.946	1.297
Juni	1.384	9,76	41.520	64.025	2.134	1.423
Juli	1.760	12,41	54.560	81.419	2.626	1.751
August	2.637	18,60	81.747	121.990	3.935	2.623
September	1.372	9,67	41.160	63.470	2.116	1.410
Oktober	1.278	9,01	39.618	59.122	1.907	1.271
November	415	2,93	12.450	19.198	640	427
Dezember	355	2,50	11.005	16.423	530	353
<b>Tageskarten-besucher</b>	<b>14.181</b>	<b>100</b>	<b>432.547 **)</b>	<b>656.027</b>		

\*) Angaben vom Zoo

Besucher im Jahr 2013	Angabe aus dem Internet	637.000
-----------------------	-------------------------	---------

Jahreskarten-besitzer	Angabe aus dem Internet	16.300
-----------------------	-------------------------	--------

Jahreskarten-besucher	Annahme: je 9,6 Besuche/Jahr	156.480 **)
Kinder unter 7 Jahren	Angabe aus dem Internet	67.000 **)

<b>Besucher im Jahr</b>	Ermittelt aus: Tageskartenb. Jahreskartenb. Kinder unter 7	<b>Summe aus 656.027 **)</b>
-------------------------	--	------------------------------

notwendige Stellplätze nach EAR05  
bei z.B. Freibäder / Hallenbäder ( Vergleichbar Aufenthaltsdauer mit Zoo)

1 Stpl. Je 10 - 15 Besucher  
Besetzungsgrad: 3 Personen  
Annahme Aufenthalt ca. 3-5 Std, damit Auslastung 2,0 Pkw pro Stellplatz

**durchschnittliche Annahmen**

Anzahl Pkw mit 3 Besucher	874
Besetzung eines Stellpl. (2,0 x)	437
vorh. Stellpl.	320
freie Stellpl.	-117 (sind täglich im Durchschnitt zu wenig Stellplätze)

**Annahmen: Spitzentage bis zu 20% mehr als durchschnittlich**

Anzahl Pkw mit 3 Besucher	1.049
Besetzung eines Stellpl. (2,0 x)	525
vorh. Stellpl.	320
freie Stellpl.	-205 (sind an Spitzentage zu wenig Stellplätze)

Monat	Tageskarten-Besuchern durchschn. pro Tag 2025 (zu 2014 um 20% erhöht)	Verteilung Besucher über das Jahr proz. Anteil pro Tag 2025	Tageskarten-Besuchern durchschn. pro Monat 2025	alle Besuchern durchschn. pro Monat 2025	alle Besuchern durchschn. pro Tag 2025	Annahme: 2/3 Besucher mit Auto pro Tag 2025
Januar	484	2,84	14.992	21.102	681	454
Februar	974	5,73	27.283	42.517	1.518	1.012
März	1.205	7,08	37.349	52.571	1.696	1.131
April	1.748	10,27	52.452	76.290	2.543	1.695
Mai	1.565	9,20	48.509	68.279	2.203	1.468
Juni	1.661	9,76	49.824	72.468	2.416	1.610
Juli	2.112	12,41	65.472	92.156	2.973	1.982
August	3.164	18,60	98.096	138.077	4.454	2.969
September	1.646	9,67	49.392	71.840	2.395	1.596
Oktober	1.534	9,01	47.542	66.918	2.159	1.439
November	498	2,93	14.940	21.730	724	483
Dezember	426	2,50	13.206	18.588	600	400
<b>Tageskarten-besucher</b>	<b>17.017</b>	<b>100</b>	<b>519.056 **)</b>	<b>742.536</b>		

Besucher im Jahr 2013	Angabe aus dem Internet	637.000
-----------------------	-------------------------	---------

Jahreskarten-besitzer	Angabe aus dem Internet	16.300
-----------------------	-------------------------	--------

Jahreskarten-besucher	Annahme: je 9,6 Besuche/Jahr	156.480 **)
Kinder unter 7 Jahren	Angabe aus dem Internet	67.000 **)

<b>Besucher im Jahr</b>	Ermittelt aus: Tageskartenb. Jahreskartenb. Kinder unter 7	<b>Summe aus 742.536 **)</b>
-------------------------	--	------------------------------

notwendige Stellplätze nach EAR05  
bei z.B. Freibäder / Hallenbäder ( Vergleichbar Aufenthaltsdauer mit Zoo)

1 Stpl. Je 10 - 15 Besucher  
Besetzungsgrad: 3 Personen  
Annahme Aufenthalt ca. 3-5 Std, damit Auslastung 2,0 Pkw pro Stellplatz

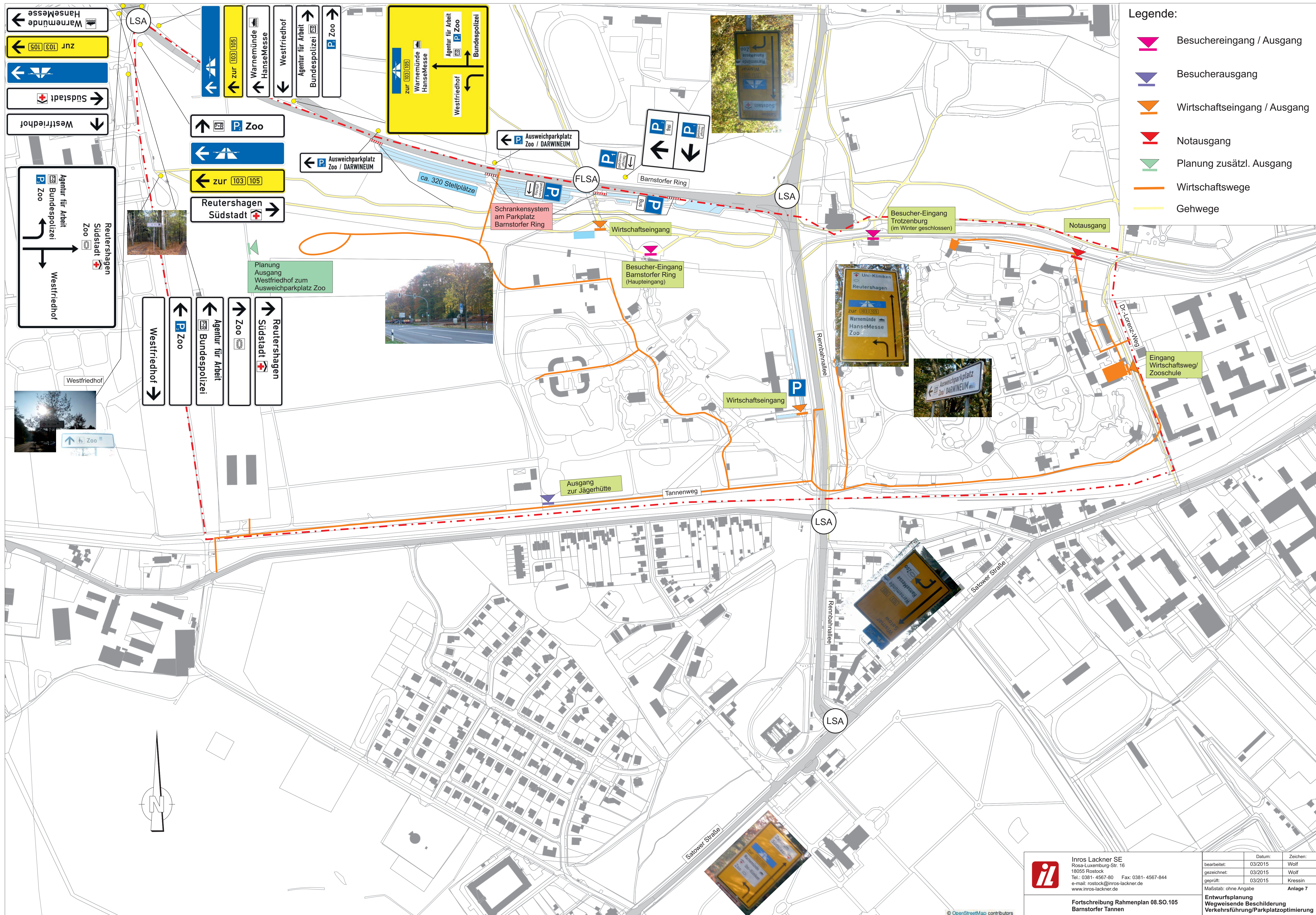
**durchschnittliche Annahmen**

Anzahl Pkw mit 3 Besucher	990
Besetzung eines Stellpl. (2,0 x)	495
vorh. Stellpl.	320
freie Stellpl.	-175 (sind täglich im Durchschnitt zu wenig Stellplätze)

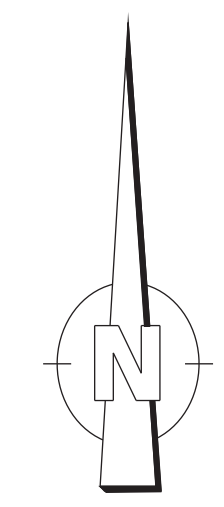
**Annahmen: Spitzentage bis zu 20% mehr als durchschnittlich**

Anzahl Pkw mit 3 Besucher	1.188 pro Tag
Besetzung eines Stellpl. (2,0 x)	594
vorh. Stellpl.	320
freie Stellpl.	-274 (sind an Spitzentage zu wenig Stellplätze)





- Legende:**
- Besuchereingang / Ausgang
  - Besucherausgang
  - Wirtschaftseingang / Ausgang
  - Notausgang
  - Planung zusätzl. Ausgang
  - Wirtschaftswege
  - Gehwege

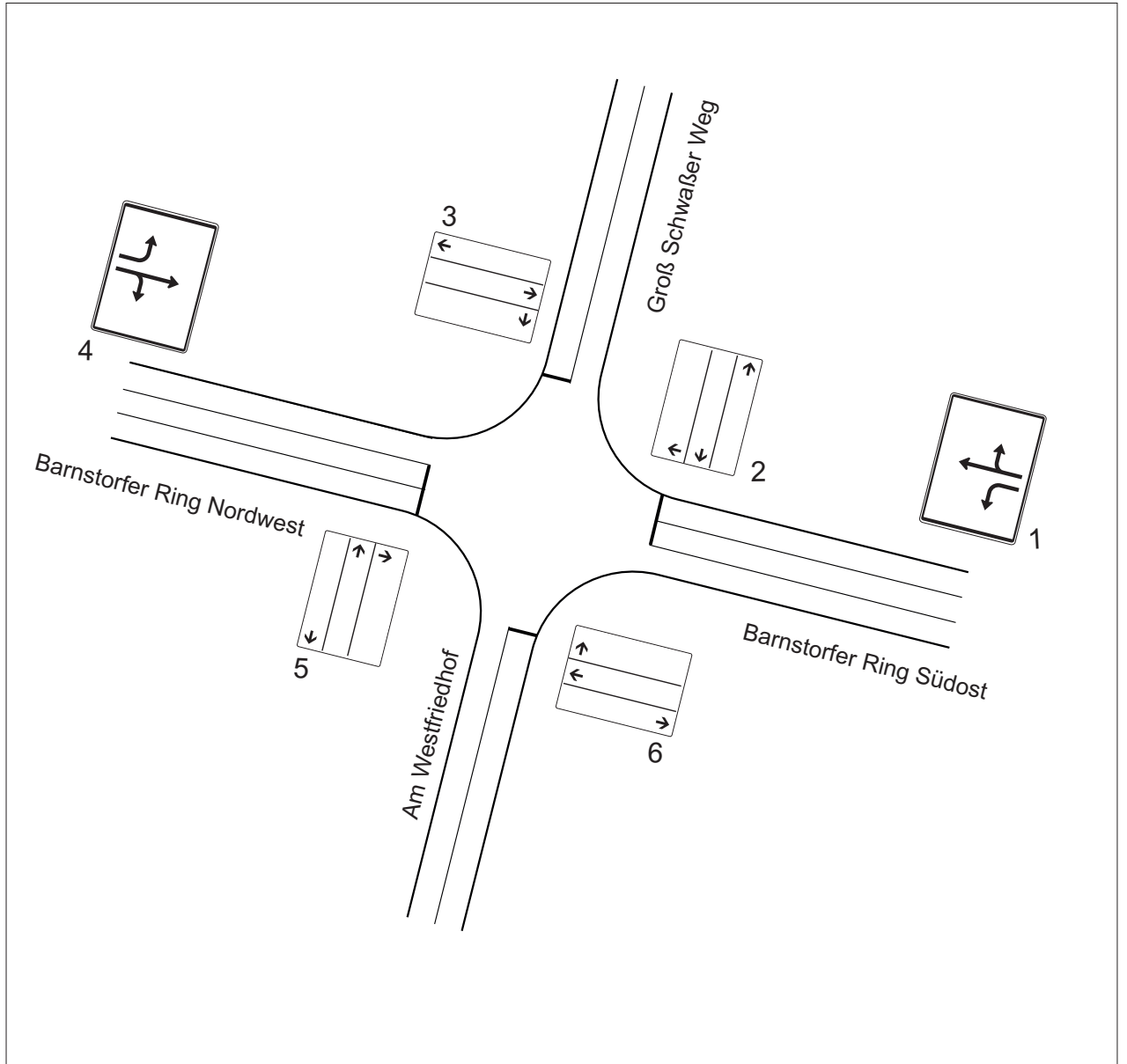


	<b>Inros Lackner SE</b> Rosa-Luxemburg-Str. 16 18055 Rostock Tel.: 0381-4567-80 Fax: 0381-4567-844 e-mail: rostock@inros-lackner.de www.inros-lackner.de			
	bearbeitet:	03/2015	Zeichen:	Wolf
	gezeichnet:	03/2015		Wolf
	geprüft:	03/2015		Kressin
Maßstab: ohne Angabe		Datum:		Zeichen:
<b>Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105</b> <b>Barnstorfer Tannen</b>		<b>Entwurfsplanung</b> <b>Wegweisende Beschilderung</b> <b>Verkehrsführung/Parkplatzoptimierung</b>		Anlage 7

© OpenStreetMap contributors



Knoten Barnstorfer Ring / Groß Schwaßer Weg  
Standort wegweisende Beschilderung



**Vergleich Bestand - Planung**

Vergleich der Änderungsvorschläge auf den vorhandenen Wegweisern mit dem Bestand

**vorhandener** Vorwegweiser Knoten Barnstorfer Ring / Groß Schwaßer Weg  
 Standort Barnstorfer Ring Richtung Warnemünde



Projekt	Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105 Barnstorfer Tannen			Auftrag- nehmer  <b>INROS LACKNER</b>  Anlage 8 Seite 1
Projekt-Nr.	2014-0289	Position	1	
Standort- angaben	KN Barnstorfer Ring/Gr. Schwaßer Weg	Folie		
	Vorwegweiser Barnstorfer Ring Ri. Warnemünde			
Auftraggeber	Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung und Wirtschaft		Maßstab	1: 25
			Datum	
			Name	
			Datei	vorh-VW_Ri-Warnemünde.cdr

## Entwurf für Änderungen am

Vorwegweiser Knoten Barnstorfer Ring / Groß Schwaßer Weg

Standort Barnstorfer Ring Richtung Warnemünde

(ohne Änderung an Schildgröße)



Projekt	Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105 Barnstorfer Tannen			Auftrag- nehmer
Projekt-Nr.	2014-0289	Position	1	
Standort- angaben	KN Barnstorfer Ring/Gr. Schwaßer Weg	Folie		
	Vorwegweiser Barnstorfer Ring Ri. Warnemünde			
Auftraggeber	Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung und Wirtschaft	Maßstab	1: 25	  Anlage 8 Seite 2
		Datum		
		Name		
		Datei	geänd-VW_Ri-Warnemünde.cdr	

**vorhandener** Wegweiser Knoten Barnstorfer Ring / Groß Schwaßer Weg  
Standort Barnstorfer Ring Richtung Warnemünde




Projekt	Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105 Barnstorfer Tannen		Auftrag- nehmer
Projekt-Nr.	2014-0289	Position	
Standort- angaben	KN Barnstorfer Ring/Gr. Schwaßer Weg	Folie	<b>INROS LACKNER.</b>
	Wegweiser Barnstorfer Ring Ri. Warnemünde		
Auftraggeber	Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung und Wirtschaft	Maßstab	<b>1: 25</b>
		Datum	
		Name	
		Datei	vorh-WW_Ri-Warnemünde.cdr
			Anlage 8 Seite 3



**Entwurf für Änderungen am Wegweiser Knoten Barnstorfer Ring / Groß Schwaßer Weg**  
 Standort Barnstorfer Ring Richtung Warnemünde (mit Ergänzung einer Tafel unten)



Projekt	Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105 Barnstorfer Tannen			Auftrag- nehmer
Projekt-Nr.	2014-0289	Position	2	
Standort- angaben	KN Barnstorfer Ring/Gr. Schwaßer Weg	Folie		  Anlage 8 Seite 4
	Wegweiser Barnstorfer Ring Ri. Warnemünde			
Auftraggeber	Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung und Wirtschaft	Maßstab	1: 25	
		Datum		
		Name		
		Datei	geänd-WW_Ri-Warnemünde.cdr	

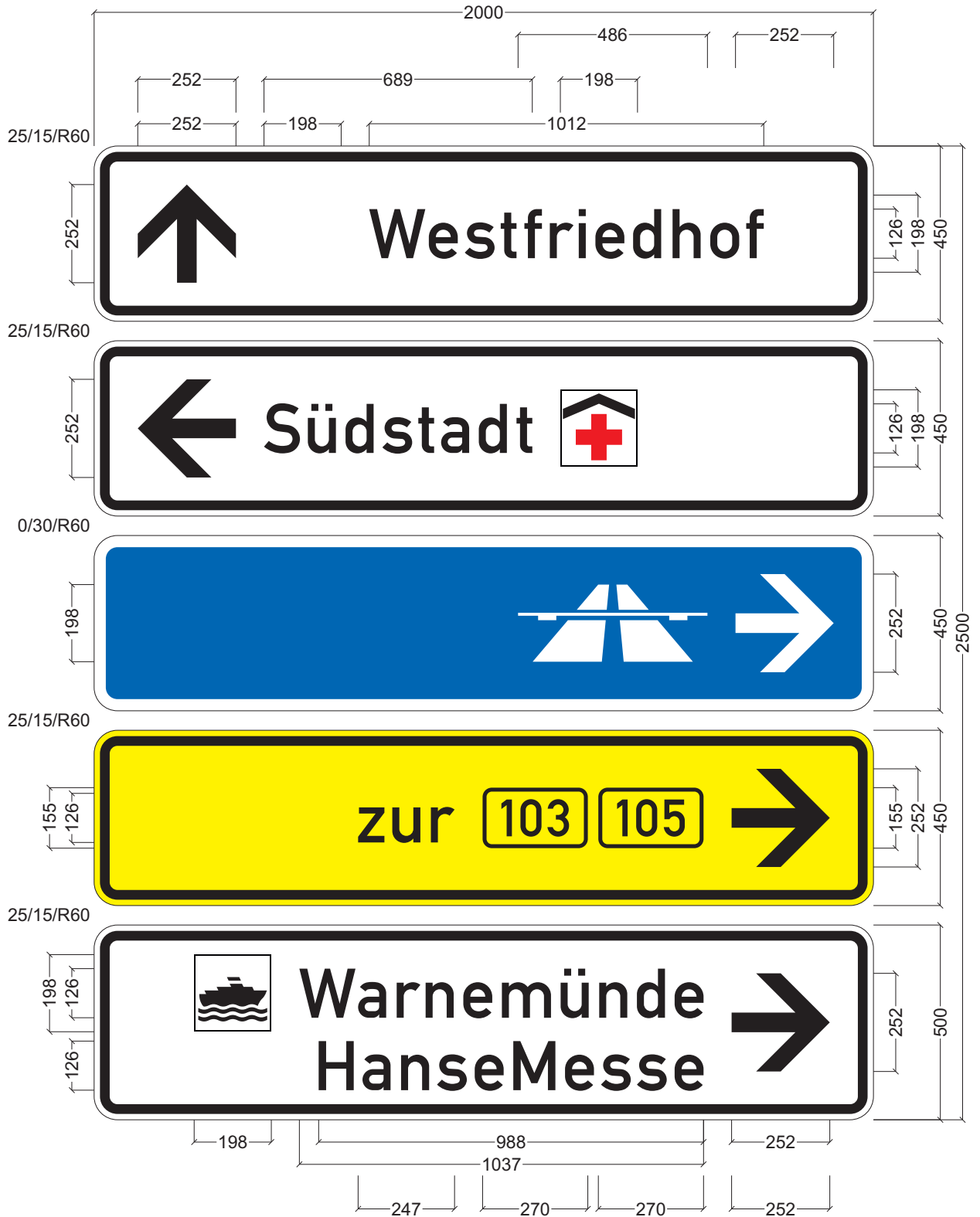
**Vorhandener** Wegweiser Knoten Barnstorfer Ring / Groß Schwaßer Weg  
Standort Groß Schwaßer Weg



Projekt	Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105 Barnstorfer Tannen			Auftrag- nehmer
Projekt-Nr.	2014-0289	Position	3	
Standort- angaben	KN Barnstorfer Ring/Gr. Schwaßer Weg	Folie		
	Wegweiser Groß Schwaßer Weg			
Auftraggeber	Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung und Wirtschaft	Maßstab	1: 25	
		Datum		
		Name		
		Datei	vorh-WW_Ri-GrSchwaßerWeg.cdr	Anlage 8 Seite 5



**Entwurf für Änderung am Wegweiser Knoten Barnstorfer Ring / Groß Schwaßer Weg**  
 Standort Groß Schwaßer Weg (ohne Änderung an Schildgröße)



Projekt	Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105 Barnstorfer Tannen			Auftrag- nehmer
Projekt-Nr.	2014-0289	Position	3	
Standort- angaben	KN Barnstorfer Ring/Gr. Schwaßer Weg	Folie		
	Wegweiser Groß Schwaßer Weg			
Auftraggeber	Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung und Wirtschaft	Maßstab	1: 25	
		Datum		
		Name		
		Datei	geänd-WW_Ri-GrSchwaßerWeg.cdr	Anlage 8 Seite 6

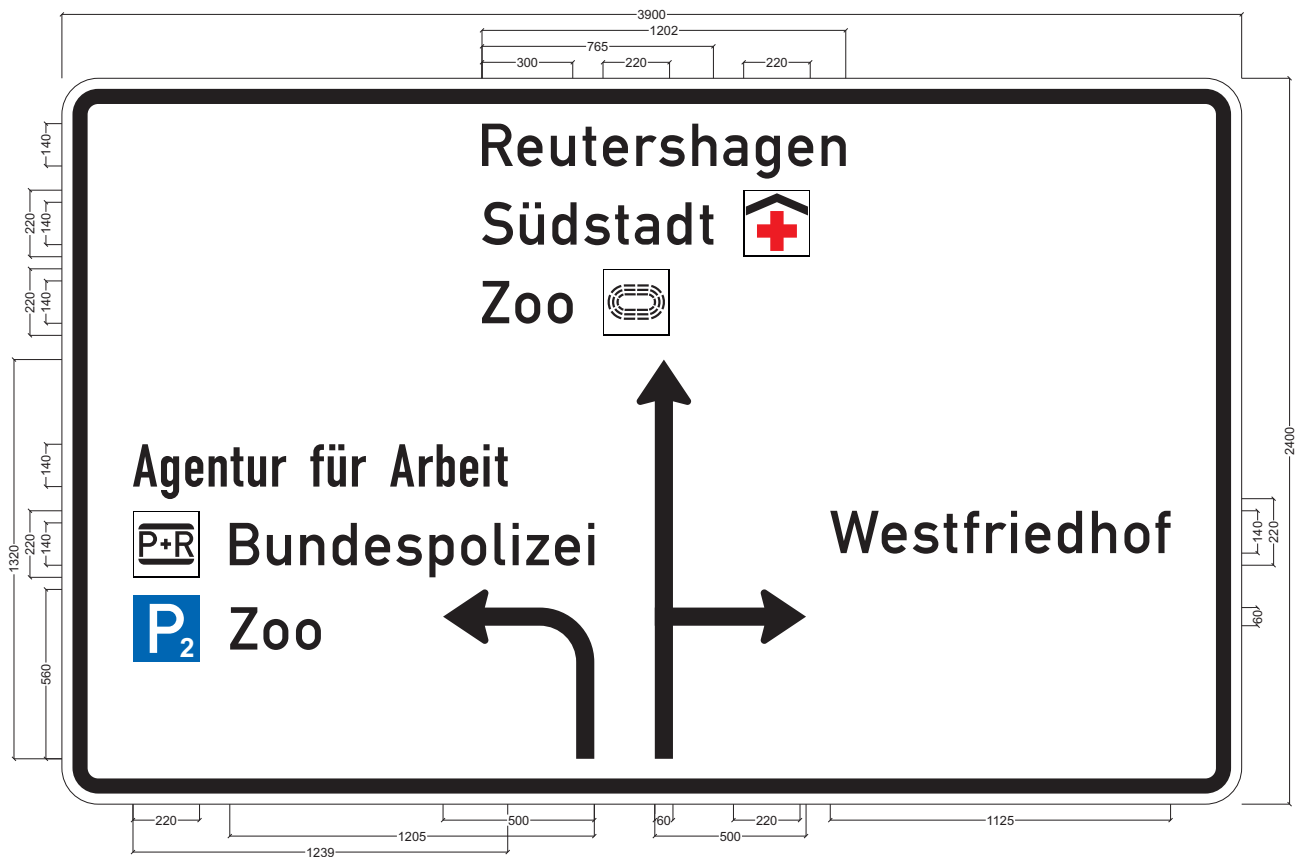
**Vorhandener** Vorwegweiser Knoten Barnstorfer Ring / Groß Schwaßer Weg  
 Standort Barnstorfer Ring Richtung Reutershagen (linke Seite)



<b>Projekt</b>	Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105 Barnstorfer Tannen			<b>Auftrag-nehmer</b>
<b>Projekt-Nr.</b>	2014-0289	<b>Position</b>	<b>4</b>	
<b>Standort-angaben</b>	KN Barnstorfer Ring/Gr. Schwaßer Weg	<b>Folie</b>		<b>INROS LACKNER</b>
	Vorwegweiser Barnstorfer Ring Ri. Reutershagen			
<b>Auftraggeber</b>	Amt für Stadtentwicklung	<b>Maßstab</b>	<b>1: 25</b>	
<b>Auftrag-nehmer</b>	Stadtplanung und Wirtschaft	<b>Datum</b>		
		<b>Name</b>		
		<b>Datei</b>	vorh-VW_Ri-Reutershagen.cdr	Anlage 8 Seite 7



**Entwurf für Änderungen am Vorwegweiser Knoten Barnstorfer Ring / Groß Schwaßer Weg**  
 Standort Barnstorfer Ring Richtung Reutershagen (linke Seite)  
 (mit Ergänzung/Änderung auf vorhandener Tafel)



<b>Projekt</b>	Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105 Barnstorfer Tannen		<b>Auftrag-nehmer</b>	
<b>Projekt-Nr.</b>	2014-0289	<b>Position</b>		<b>4</b>
<b>Standort-angaben</b>	KN Barnstorfer Ring/Gr. Schwaßer Weg	<b>Folie</b>	<b>INROS LACKNER</b>	
	Vorwegweiser Barnstorfer Ring Ri. Reutershagen (linke Seite)			
<b>Auftraggeber</b>	Amt für Stadtentwicklung	<b>Maßstab</b>		<b>1: 25</b>
<b>Auftrag-nehmer</b>	Stadtplanung und Wirtschaft	<b>Datum</b>		
		<b>Name</b>		
		<b>Datei</b>	geänd-VW_Ri-Reutershagen.cdr	
			Anlage 8 Seite 8	

**Vorhandener** Wegweiser Knoten Barnstorfer Ring / Groß Schwaßer Weg  
Standort Barnstorfer Ring Richtung Reutershagen



<i>Projekt</i>	Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105 Barnstorfer Tannen			<i>Auftragnehmer</i>  <b>INROS LACKNER.</b>
<i>Projekt-Nr.</i>	2014-0289	<i>Position</i>	<b>5</b>	
<i>Standortangaben</i>	KN Barnstorfer Ring/Gr. Schwaßer Weg	<i>Folie</i>		
	Wegweiser Barnstorfer Ring Ri. Reutershagen			
<i>Auftraggeber</i>	Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung und Wirtschaft	<i>Maßstab</i>	<b>1: 25</b>	
		<i>Datum</i>		
		<i>Name</i>		
		<i>Datei</i>	vorh-WW_Ri-Reutershagen.cdr	

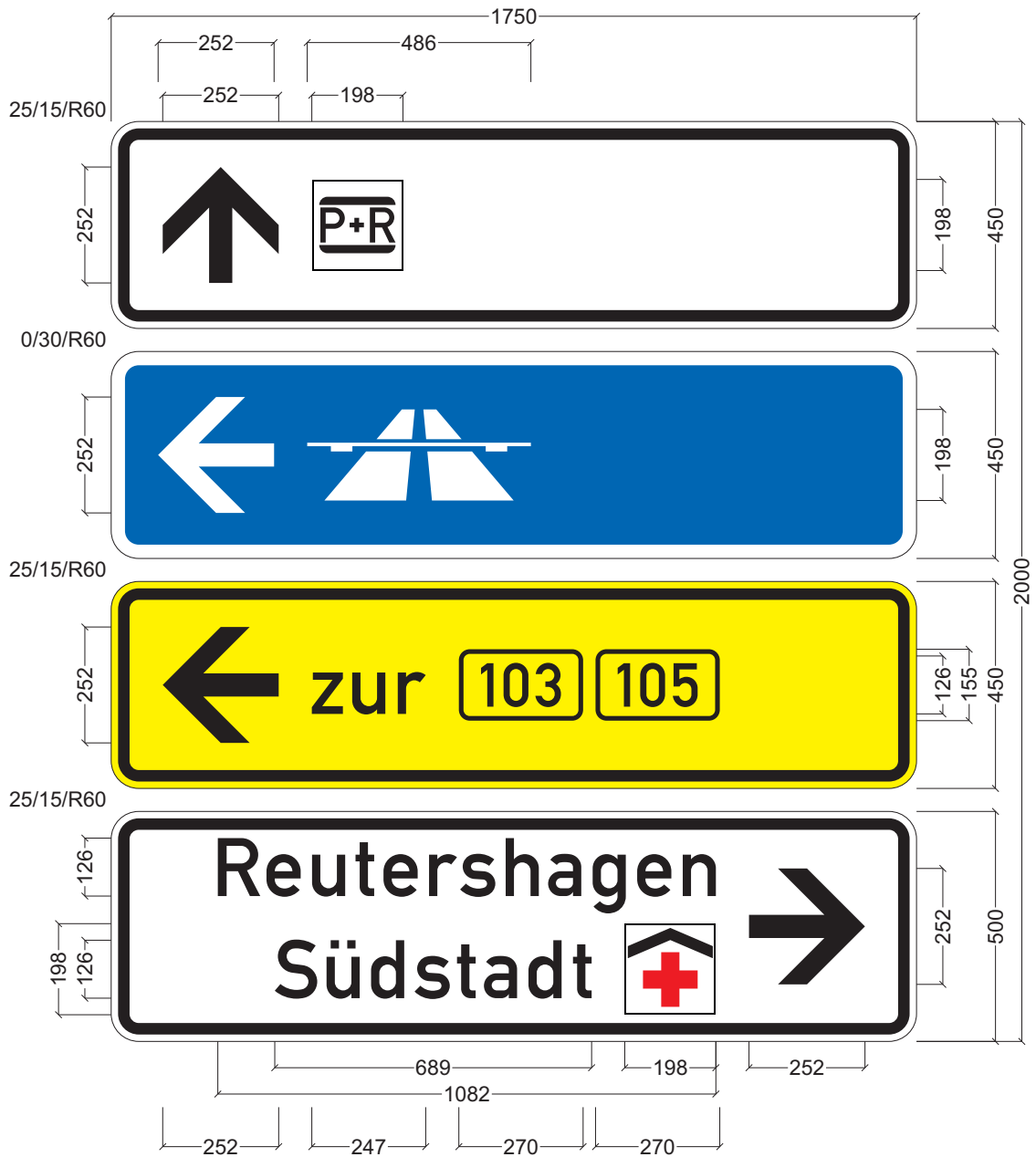


**Entwurf für Änderungen am Wegweiser Knoten Barnstorfer Ring / Groß Schwaßer Weg**  
 Standort Barnstorfer Ring Richtung Reutershagen  
 (mit Ergänzung einer Tafel)



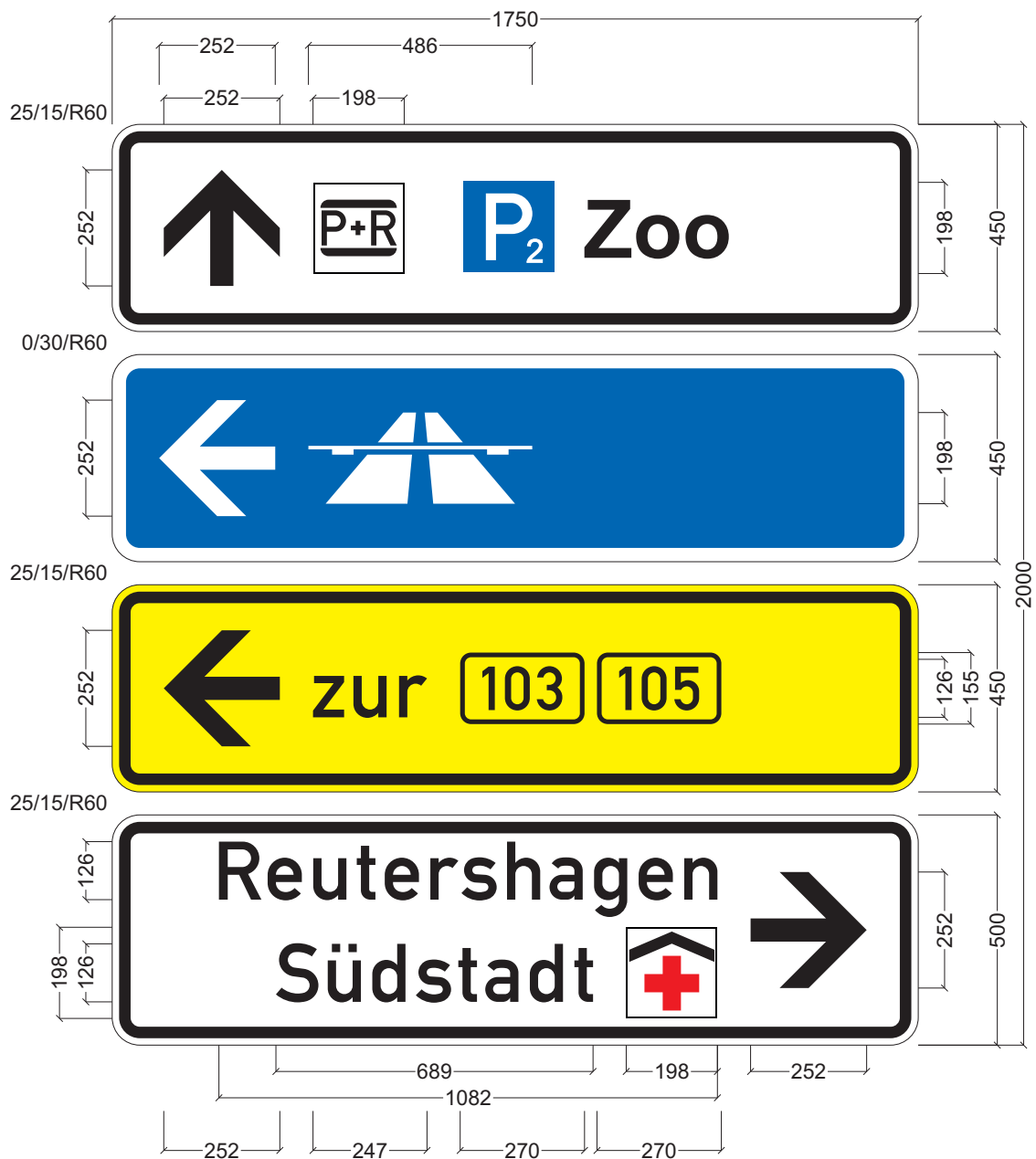
Projekt	Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105 Barnstorfer Tannen			Auftrag- nehmer
Projekt-Nr.	2014-0289	Position	5	
Standort- angaben	KN Barnstorfer Ring/Gr. Schwaßer Weg	Folie		
	Wegweiser Barnstorfer Ring Ri. Reutershagen			
Auftraggeber	Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung und Wirtschaft	Maßstab	1: 25	
		Datum		
		Name		
		Datei	geänd-WW_Ri-Reutershagen.cdr	Anlage 8 Seite 10

**Vorhandener** Wegweiser Knoten Barnstorfer Ring / Groß Schwaßer Weg  
Standort Westfriedhof



<i>Projekt</i>	Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105 Barnstorfer Tannen			<i>Auftragnehmer</i>  <b>INROS LACKNER</b>
<i>Projekt-Nr.</i>	2014-0289	<i>Position</i>	<b>6</b>	
<i>Standortangaben</i>	KN Barnstorfer Ring/Gr. Schwaßer Weg	<i>Folie</i>		
	Wegweiser Am Westfriedhof			
<i>Auftraggeber</i>	Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung und Wirtschaft		<i>Maßstab</i>	<b>1: 25</b>
			<i>Datum</i>	
			<i>Name</i>	
			<i>Datei</i>	vorh-WW_ausRi-Westfriedhof.cdr
				Anlage 8 Seite 11

**Entwurf für Änderungen am Wegweiser Knoten Barnstorfer Ring / Groß Schwaßer Weg  
Standort Westfriedhof (ohne Änderung an Schildgröße)**



<i>Projekt</i>	Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105 Barnstorfer Tannen			<i>Auftragnehmer</i>  <b>INROS LACKNER</b>
<i>Projekt-Nr.</i>	2014-0289	<i>Position</i>	6	
<i>Standortangaben</i>	KN Barnstorfer Ring/Gr. Schwaßer Weg	<i>Folie</i>		
	Wegweiser Am Westfriedhof			
<i>Auftraggeber</i>	Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung und Wirtschaft		<i>Maßstab</i>	1: 25
			<i>Datum</i>	
			<i>Name</i>	
			<i>Datei</i>	geänd-WW_ausRi-Westfriedhof.cdr
				Anlage 8 Seite 12



**vorhandener** Wegweiser  
Standort Ausfahrt Zooparkplatz



<i>Projekt</i>	Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105 Barnstorfer Tannen			<i>Auftrag-nehmer</i>
<i>Projekt-Nr.</i>	2014-0289	<i>Position</i>		
<i>Standort-angaben</i>	Barnstorfer Ring	<i>Folie</i>		
	Zufahrt Parkplatz Zoo Ri. Warnemünde			
<i>Auftraggeber</i>	Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung und Wirtschaft	<i>Maßstab</i>	<b>1: 15</b>	
		<i>Datum</i>		
		<i>Name</i>		
		<i>Datei</i>	vorh-AusweichPP-WW.cdr	
				<b>INROS LACKNER</b>
				Anlage 8 Seite 13

**Entwurf für Änderung am Wegweiser**  
 Standort Ausfahrt Zooparkplatz  
 (ohne Änderung an Schildgröße)



<i>Projekt</i>	Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105 Barnstorfer Tannen			<i>Auftrag-nehmer</i>
<i>Projekt-Nr.</i>	2014-0289	<i>Position</i>		
<i>Standort-angaben</i>	Barnstorfer Ring	<i>Folie</i>		
	Zufahrt Parkplatz Zoo Ri. Warnemünde			
<i>Auftraggeber</i>	Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung und Wirtschaft	<i>Maßstab</i>	<b>1: 15</b>	<b>INROS LACKNER</b>  Anlage 8 Seite 14
		<i>Datum</i>		
		<i>Name</i>		
		<i>Datei</i>	geänd-AusweichPP-WW.cdr	

**Projekt: Parkplatz Zoo Haupteingang Barnstorfer Ring**








<b>Formblatt 1: Ermittlung der erreichbaren Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für Einfahrten von Abfertigungsanlagen</b>						
Name, Ort						
1	vorgegebenes Abfertigungssystem	Tab. 12-2	<b>Nr. 5 Magnetstreifentickets/ Barcodetickets/Chipcoins</b>			
2	Anzahl der Abfertigungsfahrtstreifen	[-]	<b>1</b>			
3	angestrebte Qualitätsstufe	QSV [-]	<b>C</b>			
4	Bemessungsverkehrsstärke	[Pkw/h]	<b>32</b>			
7	Verkehrsstärke je Abfertigungsfahrtstreifen	[Pkw/h]	Fahrstr. 1 32	Fahrstr. 2	Fahrstr. 3	Fahrstr. 4
8	85%-Staulänge (Abb. 12-1a)	[Pkw]	2			
9	95%-Staulänge (Abb. 12-1b)	[Pkw]	2			
10	mittlere Einfahrdauer (Abb. 12-2)	[-]	12			
11	erreichte Qualitätsstufe (Abb. 12-2)	QSV [-]	<b>B</b>			

<b>Formblatt 2: Ermittlung der erreichbaren Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für Ausfahrten von Abfertigungsanlagen</b>						
Name, Ort						
1	vorgegebenes Abfertigungssystem	Tab. 12-2	<b>Nr. 5 Magnetstreifentickets/ Barcodetickets/Chipcoins</b>			
2	Anzahl der Abfertigungsfahrtstreifen	[-]	<b>1</b>			
3	angestrebte Qualitätsstufe	QSV [-]	<b>C</b>			
4	Bemessungsverkehrsstärke	[Pkw/h]	<b>64</b>			
7	Verkehrsstärke je Abfertigungsfahrtstreifen	[Pkw/h]	Fahrstr. 1 64	Fahrstr. 2	Fahrstr. 3	Fahrstr. 4
8	85%-Staulänge (Abb. 12-3a)	[Pkw]	4			
9	95%-Staulänge (Abb. 12-3b)	[Pkw]	5			
10	mittlere Einfahrdauer (Abb. 12-4)	[-]	12			
11	erreichte Qualitätsstufe (Abb. 12-4)	QSV [-]	<b>B</b>			

*Tabelle gemäß Formblatt 1 HBS 2001/2009; Abschnitt 12  
Abfertigungssysteme bei Anlagen des ruhenden Verkehrs*





- Legende:**
-  Besuchereingang / Ausgang
  -  Besucherausgang
  -  Wirtschaftseingang / Ausgang
  -  Notausgang
  -  Planung zusätzl. Ausgang
  -  Wirtschaftswege
  -  Gehwege

Planung  
Ausgang  
Westfriedhof zum  
Ausweichparkplatz Zoo

Schrankensystem  
am Parkplatz  
Barnstorfer Ring

Besucher-Eingang  
Barnstorfer Ring  
(Haupteingang)

Rampenlänge ca. 100m  
Brückenlänge ca. 20m  
Rampenlänge ca. 100m  
Länge Gesamtbauwerk  
mit Höhe von 5m  
= 220m

Besucher-Eingang  
Trotzenburg  
(im Winter geschlossen)

Notausgang

Eingang  
Wirtschaftsweg/  
Zoochule

Ausgang  
zur Jägerhütte

**il**  
Inros Lackner SE  
Rosa-Luxemburg-Str. 16  
18055 Rostock  
Tel.: 0381-4567-80 Fax: 0381-4567-844  
e-mail: rostock@inros-lackner.de  
www.inros-lackner.de

	Datum:	Zeichen:
bearbeitet:	06/2015	Wolf
gezeichnet:	06/2015	Wolf
geprüft:	06/2015	Kressin
Maßstab: ohne Angabe		Anlage 10

Fortschreibung Rahmenplan 08.SO.105  
Barnstorfer Tannen

Entwurfsplanung  
Verkehrsführung/Parkplatzoptimierung

© OpenStreetMap contributors