



Anlage 1 zur

Schallimmissionsprognose


GP 777/09

**Bebauungsplan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“
der Hansestadt Rostock**

**Ermittlung der infolge des Neubaus der Planstraßen A und B
sowie den notwendigen Aufweitungen der Erich-Schlesinger-Str.
entstehenden Lärmvorsorgeansprüche nach 16. BImSchV**

Auftraggeber : Hansestadt Rostock
 Amt für Stadtplanung und Stadtentwicklung
 Holbeinplatz 14
 18069 Rostock

Verantwortlich für die Bearbeitung der Aufgabe:


Dipl.-Ing. (FH) Hauck



Rostock, 17.05. 2010

Diese Prognose enthält 42 Seiten.



Inhaltsverzeichnis

1.	Aufgabenstellung.....	3
2.	Beurteilungsmaßstäbe.....	3
2.1	Anspruchsvoraussetzungen der Lärmvorsorge	3
2.2	Immissionsgrenzwerte	4
2.3	Immissionsorte.....	5
3.	Verwendete Unterlagen	6
4.	Berechnungstechnische Grundlagen	7
5.	Kurzdarstellung des Planvorhabens und der örtlichen Gegebenheiten.....	7
6.	Emissionskennwerte.....	8
7.	Ergebnisse der Prüfung der Voraussetzungen für die Lärmvorsorge.....	9
	7.1 Maßnahme M1 – Neubau der Planstraße B -	9
	7.2 Maßnahme M2 – Neubau der Planstraße A -	10
	7.3 Maßnahme M3 –Bau eines Rechtsabbiegestreifens auf der E.-Schlesinger-Str. zur Planstraße B	11
	7.4 Maßnahme M4 –Bau eines Rechtsabbiegestreifens auf dem Südring zur E.- Schlesinger-Straße	12
8.	Schallschutzmaßnahmen.....	13
	8.1 Aktiver Lärmschutz bezüglich der Maßnahme M 2	13
	8.2 Passiver Schallschutz dem Grunde nach	14
9.	Kosten des Lärmschutzes	16
10.	Zusammenfassung.....	16

- Anhang A: Lageplan 1

- Anhang B: Berechnungsparameter

Tab. 6-1: Berechnungsparameter und Emissionspegel für den Straßenverkehrslärm bei Realisierung des B-Planvorhabens

- Anhang C: Berechnungsergebnisse

Tab. 7-1: Prüfung der Voraussetzungen der Lärmvorsorge für die Maßnahme M1 –Neubau der Planstraße B-

Tab. 7-2: Prüfung der Voraussetzungen der Lärmvorsorge für die Maßnahme M2 –Neubau der Planstraße A-

Tab. 7-3a/b: Prüfung der Kriterien der „wesentlichen Änderung“ für die Maßnahme M3 – Bau eines Rechtsabbiegestreifens in der E.-Schlesinger-Str. in Richtung Planstraße B-

Tab. 7-4a/b: Prüfung der Kriterien der „wesentlichen Änderung“ für die Maßnahme M4 – Bau eines Rechtsabbiegestreifens auf dem Südring in Richtung E.-Schlesinger-Str.-

- Anhang D: Fotodokumentation

- Anhang E: Eingabedaten zum Prognosemodell (als PDF-Datei übergeben)



1. Aufgabenstellung

In Ergänzung zur Schallimmissionsprognose GP777/09 zum B-Plan Nr. 09.SO.162 „Groter Pohl“ [15] waren die Lärmvorsorgeansprüche zu ermitteln, die infolge des Neubaus der Planstraßen A und B sowie durch notwendige Aufweitungen im Bereich der Knotenpunkte mit der Erich-Schlesinger-Straße entstehen. Die Lärmvorsorgeansprüche waren gemäß Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV zu ermitteln. Das Applikationszentrum Akustik wurde mit der schalltechnischen Untersuchung beauftragt.

2. Beurteilungsmaßstäbe

Im Zusammenhang mit dem Bau öffentlicher Straßen wird die Lärmvorsorge durch das Bundes-Immissionsschutzgesetz¹ in Verbindung mit der Verkehrslärmschutzverordnung² (16. BImSchV) und der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung³ (24. BImSchV) geregelt. Für Bundesfernstraßen werden die Forderungen der 16. BImSchV und der 24. BImSchV in der VLärmschR97 weitergehend untersetzt.

2.1 Anspruchsvoraussetzungen der Lärmvorsorge

Die Voraussetzungen zur Gewährung von Lärmschutzmaßnahmen nach den Grundsätzen der Lärmvorsorge werden im Anwendungsbereich §1 der 16. BImSchV genannt. Darin heißt es :

- „...“
- (1) Die Verordnung gilt für den Neubau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).
 - (2) Die Änderung ist wesentlich, wenn
 1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
 2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A)⁴ oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht⁵ erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten. „ [02]

¹ Das BImSchG verpflichtet den Träger der Straßenbaulast mit den § 41 ff. beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Straßen den notwendigen Lärmschutz sicherzustellen.

² Die 16. BImSchV setzt die Immissionsgrenzwerte fest, nennt die Voraussetzungen der wesentlichen Änderung im Sinne des § 41 BImSchG und regelt das Verfahren für die Berechnung des Beurteilungspegels.

³ Die 24. BImSchV regelt Art und Umfang der notwendigen Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen.

⁴ 3 dB(A) Kriterium

⁵ 70 / 60 dB(A)-Kriterium



Die Vorgehensweise bei der Prüfung der Voraussetzungen der Lärmvorsorge ist im Prüfschema Abbildung 2-1 (s. Anhang) dargestellt.

Im Zusammenhang mit dem B-Planvorhaben sind im Bereich der öffentlichen Verkehrswege/-flächen die in der Tabelle 2-1 aufgeführten Straßenbaumaßnahmen M1 bis M4 vorgesehen.

Tabelle 2-1 : Bewertung der Baumaßnahme hinsichtlich der Anwendbarkeit der 16.BImSchV

Kurzbezeichnung der Maßnahme	Straße / Straßenabschnitt	Art der Änderung	Neubau oder zusätzlicher Fahrstreifen	„erheblicher baulicher Eingriff“ im Sinne der 16.BImSchV ?	Prüfung auf wesentliche Änderung erforderlich ?
				JA / NEIN	JA / NEIN
M1	<i>Planstraße B</i>	<i>Straßenneubau</i>	ja	nein	nein
M2	<i>Planstraße A</i>	<i>Straßenneubau</i>	ja	nein	nein
M3	<i>Erich-Schlesinger Str.</i>	<i>Bau eines Rechtsabbiegestreifens auf der E.-Schlesinger-Str. zur Planstraße B</i>	nein	ja	ja
M4	<i>Südring</i>	<i>Bau eines Rechtsabbiegestreifens am nördlichen Arm des Knotens Südring/E.-Schlesinger-Str. auf dem Südring in Richtung Erich-Schlesinger-Str.</i>	nein	ja	ja

Die Prüfung der Anspruchskriterien gem. § 1 der 16. BImSchV erfolgt unter Pkt. 7 des vorliegenden Gutachtens.

2.2 Immissionsgrenzwerte

Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche ist bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel des Verkehrslärms einen der folgenden nutzungsspezifischen Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet:

Tabelle 2-2 : Immissionsgrenzwerte der Lärmvorsorge gemäß § 2 der 16. BImSchV

Gebietskategorien (Flächenstatus)		Kurzzeichen	Immissionsgrenzwerte	
			Tag (06 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰ Uhr) [dB(A)]	Nacht (22 ⁰⁰ - 06 ⁰⁰ Uhr) [dB(A)]
I	Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime		57	47
II	reine und allgemeine Wohngebiete	WA, WR	59	49
III	Kern-, Dorf- und Mischgebiete	MK, MI, MD	64	54
IV	Gewerbegebiete	GE	69	59

Die Art der baulichen Nutzung der schutzbedürftigen Flächen im Einwirkungsbereich der Straßenbaumaßnahmen wurde auf der Grundlage des Flächennutzungsplanes der Hansestadt Rostock [11] und des B-Planentwurfes [12] festgelegt.



Anmerkungen:

In der Verkehrslärmschutzverordnung sind nicht alle schutzbedürftigen Nutzungen und Gebietskategorien aufgeführt. Der Schutzzumfang diesbezüglich nicht klassifizierter Gebiete und Einzelnutzungen, wie z.B. Kleingärten, erfolgt entsprechend deren jeweiliger Schutzbedürftigkeit. Dementsprechend werden Kleingartenanlagen⁶ hinsichtlich ihrer Schutzwürdigkeit in die Kategorie III - „Kern-, Dorf- und Mischgebiete“ eingestuft.

Für Parkanlagen, Erholungswald, Sport- und Grünflächen, Friedhöfe oder ähnliche Flächen kann auf der Grundlage der 16. BImSchV kein Lärmschutz gewährt werden. Für derartige Nutzungen fehlt das Merkmal der Nachbarschaft, d.h. die Zuordnung zu einem bestimmten Personenkreis mit regelmäßigem und nicht nur vorübergehendem Aufenthalt.

Dem Sondergebiet „SO Wissenschaft“, in dem sich auch das Studentenwohnheim in der Erich-Schlesinger-Straße befindetet, wurden die Immissionsgrenzwerte der Kategorie III zugeordnet.

Die in der Tabelle 2-2 genannten Immissionsgrenzwerte sind grundsätzlich für beide Beurteilungszeiträume⁷, d.h. für den Beurteilungszeitraum Tag als auch für den Beurteilungszeitraum Nacht, einzuhalten. Eine Ausnahme bilden Nutzungen, für die eine Nutzung in einem der beiden Zeiträume nicht vorgesehen ist.

Werden die in der 16. BImSchV genannten Anspruchsvoraussetzungen der Lärmvorsorge erfüllt und überschreiten die nach 16. BImSchV berechneten Verkehrslärmbeurteilungspegel unter Berücksichtigung aktiver Schallschutzmaßnahmen den Grenzwert der Lärmvorsorge, besteht nach § 42 Abs.1 BImSchG ein Anspruch auf angemessene Entschädigung. Dieser Anspruch besteht für die Eigentümer betroffener, bestehender baulicher Anlagen sowie baulicher Anlagen, die bei Auslegung der Pläne im Planfeststellungsverfahren bauaufsichtlich genehmigt waren. Die Entschädigung erfolgt vorrangig in Form der Erstattung von notwendigen Aufwendungen für Schallschutzmaßnahmen an schutzbedürftigen Räumen in baulichen Anlagen. Art und Umfang der notwendigen Schallschutzmaßnahmen sind in der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24.BImSchV) festgelegt. Bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte für den Tag besteht auch ein Anspruch für die Entschädigung von Außenwohnbereichen wie Balkonen, Loggien und Terrassen sowie unbebauten Außenwohnbereichen.

Im Zusammenhang mit dem B-Planvorhaben wird der Bestand der innerhalb des Plangebietes vorhandenen Nutzungen Wohngrundstück Erich-Schlesinger-Str. 22 und Bürogebäude E.-Schlesinger-Str.21a geprüft. Diese Nutzungen befinden sich innerhalb der Bauflächen des B-Plangebietes. Da die Realisierung des B-Planvorhabens auf den einzelnen Baufeldern zeitlich unbestimmt ist, wurden auch für diese Nutzungen die Voraussetzungen der Lärmvorsorge geprüft.

2.3 Immissionsorte

Die Lage der maßgebenden Immissionsorte richtet sich nach den Umständen im Einzelfall.

- an **Gebäuden** liegen sie in Höhe der Geschossdecke (0,2 m über der Fensteroberkante) der zu schützenden Räume;
- bei **Außenwohnbereichen** (Balkonen, Terrassen, Kleingärten) liegen die Immissionsorte 2 m über der Mitte der als Außenwohnbereich genutzten Fläche.

Die Lage der Berechnungspunkte kann dem Lageplan 1 entnommen werden.

⁶ Nach einer Entscheidung des Bundesverwaltungsgerichtes vom 17.03.1992 [BVerwG 4 B 230.91] sind auch Kleingartenanlagen schutzbedürftig.

⁷ Der Beurteilungszeitraum Tag bezieht sich auf die Zeit von 06⁰⁰-22⁰⁰ Uhr und der Beurteilungszeitraum Nacht auf die Zeit von 22⁰⁰-06⁰⁰ Uhr.



3. Verwendete Unterlagen

Zur Erarbeitung der Schallimmissionsprognose wurden nachfolgend aufgeführte Gesetze, Vorschriften, Richtlinien und Unterlagen verwendet:

01	<i>BlmSchG</i>	Bundes-Immissionsschutzgesetz
02	<i>16. BlmSchV</i>	Verkehrslärmschutzverordnung
03	<i>24. BlmSchV</i>	Verkehrswege – Schallschutzmaßnahmenverordnung
04	<i>VLärmSchR97</i>	Richtlinie für den Verkehrslärmschutz an Bundesstraßen in der Baulast des Bundes; Verkehrslärmschutz-Richtlinie 1997
05	<i>RE 85</i>	Richtlinie für die Gestaltung von einheitlichen Entwurfsunterlagen im Straßenbau
06	<i>Plafer</i>	Richtlinie für die Planfeststellung nach dem Bundesfernstraßengesetz vom 05.11.2002
07	<i>BauGB</i>	Baugesetzbuch 23. 09.2004
08	<i>VDI 2720</i>	Schallschutz durch Abschirmung im Freien Ausgabe: März 1997
09	<i>RLS-90</i>	Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen Ausgabe: 1990
10	<i>RBLärm-92</i>	Rechenbeispiele zu Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen; Bundesminister für Verkehr; 1992
11	<i>Flächennutzungsplan</i>	Flächennutzungsplan der HRO vom 13.07.2006
12	<i>Lageplan</i>	Bebauungsplan Nr. 09.SO.162 „Groter Pohl“ Entwurf vom 14.12.2009 BSD; DXF-File vom 15.04.2010
13	<i>Verkehrswerte</i>	Verkehrsuntersuchung für das Strukturkonzept Südwestliche Bahnhofsvorstadt BDC Dorsch Consult Ingenieurgesellschaft mbH; NL M-V, 12/2009
14	<i>RBLärm-92</i>	Rechenbeispiele zu Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen Bundesminister für Verkehr; 1992
15	<i>Schalltechnische Untersuchung</i>	GP777/09 Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Bewertung der Lärmimmissionen innerhalb des Geltungsbereiches vom Bebauungsplan Nr. 09.SO.162 „Groter Pohl“ der Hansestadt Rostock; Kohlen & Wendlandt; 30.10.2009
16		Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2008 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung



4. Berechnungstechnische Grundlagen

Die schalltechnischen Berechnungen erfolgten auf der Basis statistisch gesicherter Berechnungsverfahren, auf der Grundlage der unter Pkt. 3 genannten Richtlinien, Vorschriften und Gesetze mittels der Ausbreitungssoftware IMMI der Firma Wölfel.

Zur Berechnung Verkehrslärmimmissionen wurden die Emissionssituationen der Straßenbaumaßnahmen M1 bis M4 auf digitale Prognosemodelle abgebildet.

In den Prognosemodellen wurden alle relevanten Eigenschaften der maßgeblich immissionsbestimmenden Schallquellen wie Schalleistung, Richtcharakteristik, die Geometrie des Schallfeldes sowie die durch Topographie, Bewuchs und Bebauung bestimmten örtlichen Ausbreitungsbedingungen berücksichtigt.

Die schalltechnische Modellierung der Straßenbaumaßnahmen erfolgte auf Grundlage der 16. BImSchV. Das Prognosemodell berücksichtigt Reflexionen erster Ordnung.

5. Kurzdarstellung des Planvorhabens und der örtlichen Gegebenheiten

Im Rahmen des Strukturkonzeptes zum Bebauungsplan Nr. 09.SO.162 „Groter Pohl“ erfolgte eine Verkehrsuntersuchung [13] zur Ermittlung der Auswirkungen des Planvorhabens auf den öffentlichen Straßenverkehr. Die Erschließung des Plangebietes soll über zwei Anschlussknotenpunkte von der Erich-Schlesinger-Straße aus erfolgen. Danach wird der nördliche Teil des Plangebietes über die Planstraße A und der südliche Teil über die Planstraße B erschlossen. Bezogen auf das Gesamtvorhaben (1. und 2. Bauabschnitt) wurden folgende verkehrstechnische Empfehlungen herausgearbeitet :

- Am Anschlussknoten Erich-Schlesinger-Straße/Planstraße B wird die Einrichtung eines Rechtsabbiegestreifens in der Erich-Schlesinger-Str. in Richtung Planstraße B mit einer Mindestaufstelllänge von 20 m empfohlen.
- Zur Entflechtung der wartepflichtigen Linksabbieger vom Hauptverkehrsstrom wird die Einrichtung von Linksabbiegestreifen auf der Erich-Schlesinger-Str. empfohlen. Angesichts der vorhandenen Verkehrsflächen sind hierfür lediglich markierungstechnische Maßnahmen erforderlich.
- Von Fahrbahnaufweitungen in den Nebenrichtungszufahrten sollte aus Verkehrssicherheitsgründen abgesehen werden.
- Der Knoten Südring/Erich-Schlesinger-Straße ist im Bestand bereits stark belastet. Zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Knotens wird zur Umsetzung des Strukturkonzeptes am nördlichen Knotenpunktarm die Einrichtung eines Rechtsabbiegestreifens vom Südring in die Erich-Schlesinger-Straße mit einer Aufstelllänge von ca. 55 m empfohlen.

Im Rahmen der Planung wurde weiterhin festgelegt, dass der westliche Fahrbahnrand der Erich-Schlesinger-Straße in seiner Lage nicht verändert wird, d.h. ein Heranrücken der Straße an die vorhandene Wohnbebauung wird planerisch ausgeschlossen.

Im Bereich der geplanten Anschlussknotenpunkte der Planstraßen A und B sind keine Lichtsignalanlagen vorgesehen.



Auf Grundlage der Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung und den festgelegten Planungsvorgaben waren bei der Ermittlung der Lärmvorsorgeansprüche somit folgende Straßenbaumaßnahmen zu berücksichtigen :

- M1 : Neubau der Planstraße B (1. Bauabschnitt des B-Planvorhabens)
- M2 : Neubau der Planstraße A (2. Bauabschnitt des B-Planvorhabens)
- M3 : Bau eines Rechtsabbiegestreifens in der Erich-Schlesinger-Straße zur Planstraße B mit einer Mindestaufstelllänge von 20 m
- M4 : Bau eines Rechtsabbiegestreifens am nördlichen Knotenpunktarm Südring/ Erich-Schlesinger-Str. auf dem Südring in Richtung Erich-Schlesinger-Str. mit einer Aufstelllänge von ca. 55 m

Im untersuchungsrelevanten Einwirkungsbereich der vorgenannten Baumaßnahmen M1 bis M4 befinden sich Grundstücke mit Wohngebäuden in überwiegend 4 geschossiger Bauweise. Die Lage der einzelnen schutzbedürftigen Immissionsbereiche kann dem Lageplan 1 und der Fotodokumentation entnommen werden (siehe Anhang A und D).

6. Emissionskennwerte

Der Emissionspegel ist die charakteristische Kenngröße zur Beschreibung der Emission eines Straßenabschnittes. Er wird im Wesentlichen durch die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV-/M-Werte), den maßgebenden Lkw-Anteil mit über 2,8 t zulässigem Gesamtgewicht ($p_{2,8t}$), die fahrzeugklassenbezogene zulässige Höchstgeschwindigkeit (v) und die Straßenoberfläche bestimmt. Zusätzlich wirken sich Reflexionen an Gebäudewänden, der Einfluss von Lichtsignalanlagen sowie die Straßenbreite und -steigung auf die Höhe des Beurteilungspegels an den Immissionsorten aus.

Verkehrswerte Prognose 2020:

Die Prüfung der Anspruchsvoraussetzungen für die Lärmvorsorge erfolgte auf Grundlage der für die Realisierung des „Strukturkonzept südwestliche Bahnhofsvorstadt“ prognostizierten Verkehrswerte aus der Verkehrsuntersuchung [13]. Darin wurden auf Grundlage von Verkehrsdaten des Tief- und Hafenbauamtes der Hansestadt Rostock und einer für das Plangebiet durchgeführten Verkehrsnachfrageberechnung die prognostizierten Verkehrsmengen⁸ ermittelt.

Im Prognosemodell wurden die Emissionen der von den Straßenbaumaßnahmen betroffenen Straßen jeweils auf die beiden äußeren Fahrstreifen abgebildet.

Für den maßgebenden Lkw-Anteil wurden die Tabellenwerte gemäß RLS-90 [09] in Ansatz gebracht. In der Tabelle 6-1 (s. Anhang B) sind die Berechnungsparameter und die daraus ermittelten Emissionspegel für die relevanten Straßenabschnitte aufgeführt.

⁸ Für das Stadtgebiet Rostock wurde eine stagnierende Verkehrsentwicklung bis zum Jahr 2020 unterstellt. Berücksichtigt wurden in der Prognose die durch die Entwicklung des Plangebietes entstehenden Ziel- und Quellverkehre.

7. Ergebnisse der Prüfung der Voraussetzungen für die Lärmvorsorge

Berechnungsmethodik :

Zur Eingrenzung des Untersuchungsgebietes wurden die Verkehrslärmimmissionen infolge der Straßenbaumaßnahmen M1 bis M4 durch flächenhafte Immissionspegelverteilungen für den Planzustand berechnet. Die Berechnungshöhe betrug 3 m über dem Boden. Auf Grundlage der flächenhaften Immissionspegelverteilungen wurden für den Bereich der Straßenbaumaßnahmen die Grenzwert-Isophonen dargestellt und die Lage der Immissionsorte an den zu schützenden Immissionsbereichen festgelegt. Die Lage der Immissionsorte ist im Lageplan 1 dargestellt (siehe Anhang A).

Die schutzbedürftigen Immissionsbereiche befinden sich außerhalb und teilweise auch innerhalb des B-Plangebietes. Die schutzbedürftigen Nutzungen außerhalb des Plangebietes sind die Wohnnutzungen westlich der Erich-Schlesinger-Straße innerhalb des Wohngebietes W.9.4 und des Sondergebietes Wiss.SO.9.4 (Studentenwohnheim). Innerhalb des Plangebietes wurden die Wohngrundstücke Pütterweg 2a und E.-Schlesinger-Str. 22 sowie das Bürogebäude E.-Schlesinger-Str. 21a berücksichtigt.

7.1 Maßnahme M1 – Neubau der Planstraße B -

Mit dem geplanten Neubau der Planstraße B wird der südliche Teil des B-Plangebietes erschlossen. Die Planstraße B wird über einen gemeinsamen Knotenpunkt an die Erich-Schlesinger-Straße angeschlossen. Das Einrichten einer Lichtsignalanlage ist nicht vorgesehen. Der Einwirkungsbereich der Verkehrslärmimmissionen von der Planstraße B ist in der Abb.- 7-1 dargestellt.

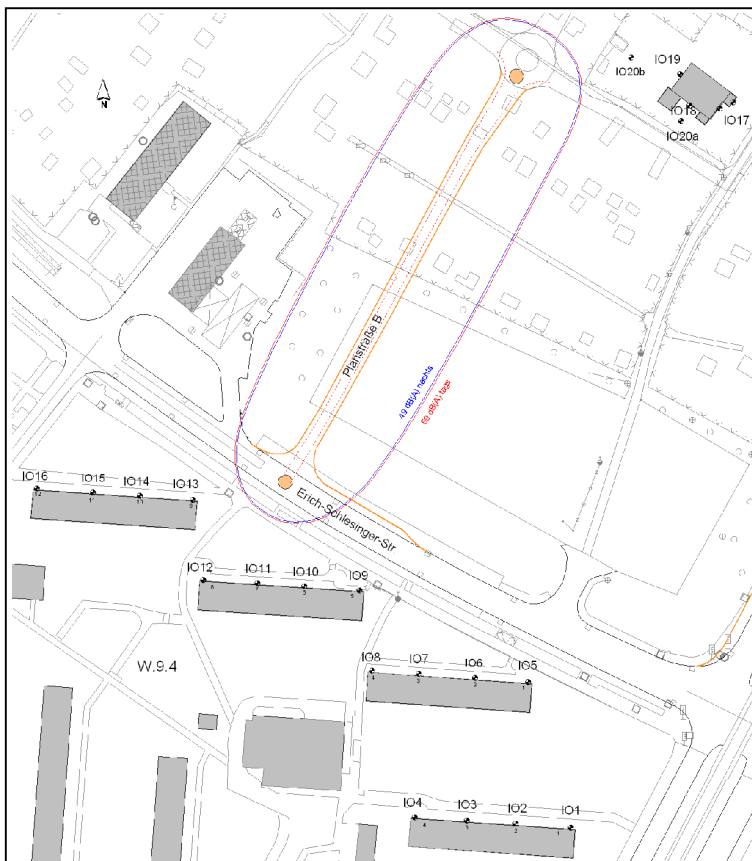


Abb. 7-1:
Einwirkungsbereich der Verkehrslärm-
immissionen von Maßnahme M1

Die Ergebnisse der Prüfung der Voraussetzungen für die Lärmvorsorge infolge der Maßnahme M1 sind in der Tabelle 7-1 aufgeführt (s. Anhang C).

Ergebnis:

Durch die Maßnahme M1–Neubau der Planstraße B- werden die Voraussetzungen der Lärmvorsorge nicht erfüllt. Die Beurteilungspegel für die Verkehrsgeräuschimmissionen der Planstraße B liegen im Bereich der maßgeblichen Immissionsorte IO1 bis IO20b unterhalb der Immissionsgrenzwerte.

7.2 Maßnahme M2 – Neubau der Planstraße A -

Der nördliche Teil des B-Plangebietes wird durch den geplanten Neubau der Planstraße A erschlossen. Der Anschluss an das bestehende Straßennetz wird über einen Knotenpunkt mit der Erich-Schlesinger-Straße erfolgen. Eine Lichtsignalanlage ist für diesen Knotenpunkt nicht vorgesehen. Der Einwirkungsbereich der Verkehrslärmimmissionen von der Planstraße A ist in der Abb.- 7-2 dargestellt.

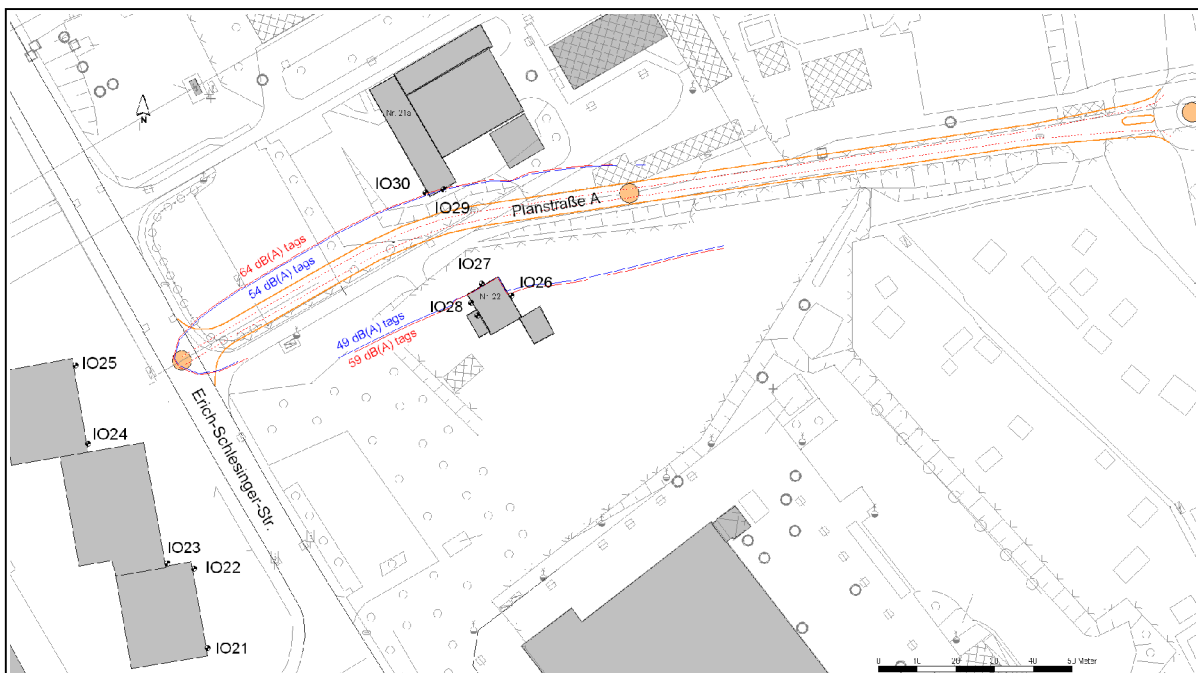


Abb. 7-2: Einwirkungsbereich der Verkehrslärmimmissionen von Maßnahme M2

Die Ergebnisse der Prüfung der Voraussetzungen für Lärmvorsorgemaßnahmen infolge des Neubaus der Planstraße A sind in der Tabelle 7-2 aufgeführt (s. Anhang C).

Ergebnis:

Durch die Maßnahme M2 -Neubau der Planstraße A- werden am Wohnhaus Erich-Schlesinger-Str 22 (IO27/EG und IO27/DG) und am Bürogebäude Erich-Schlesinger-Str. 21a (IO29/EG) die Voraussetzungen der Lärmvorsorge erfüllt. Im Bereich dieser Immissionsorte liegen die Beurteilungspegel für die Verkehrsgeräuschimmissionen über den Immissionsgrenzwerten.

7.3 Maßnahme M3 –Bau eines Rechtsabbiegestreifens auf der E.-Schlesinger-Str. zur Planstraße B

Zur Entflechtung der Fußgänger- und Radfahrerbeziehungen und der wartepflichtigen Rechtsabbieger des Hauptverkehrsstromes wird am Knotenpunkt Erich-Schlesinger-Straße/Planstraße B ein Rechtsabbiegestreifen auf der Erich-Schlesinger-Straße eingerichtet. Der Anbau eines zusätzlichen Fahrstreifens stellt im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung einen erheblichen baulichen Eingriff in die Substanz der Straße dar. Zu Prüfen war, ob durch den baulichen Eingriff die Kriterien der „wesentlichen Änderung“ erfüllt werden, d.h. eine durch ihn verursachte spürbare Verschlechterung der Lärmsituation eintritt. Die Kriterien der „wesentlichen Änderung“ gemäß 16. BImSchV sind unter Punkt 2.1 aufgeführt (s. hierzu auch Abb. 2-1, Anhang). Der Einwirkungsbereich der Verkehrslärmimmissionen durch die Maßnahme M3 ist in der Abb. 7-3 dargestellt.

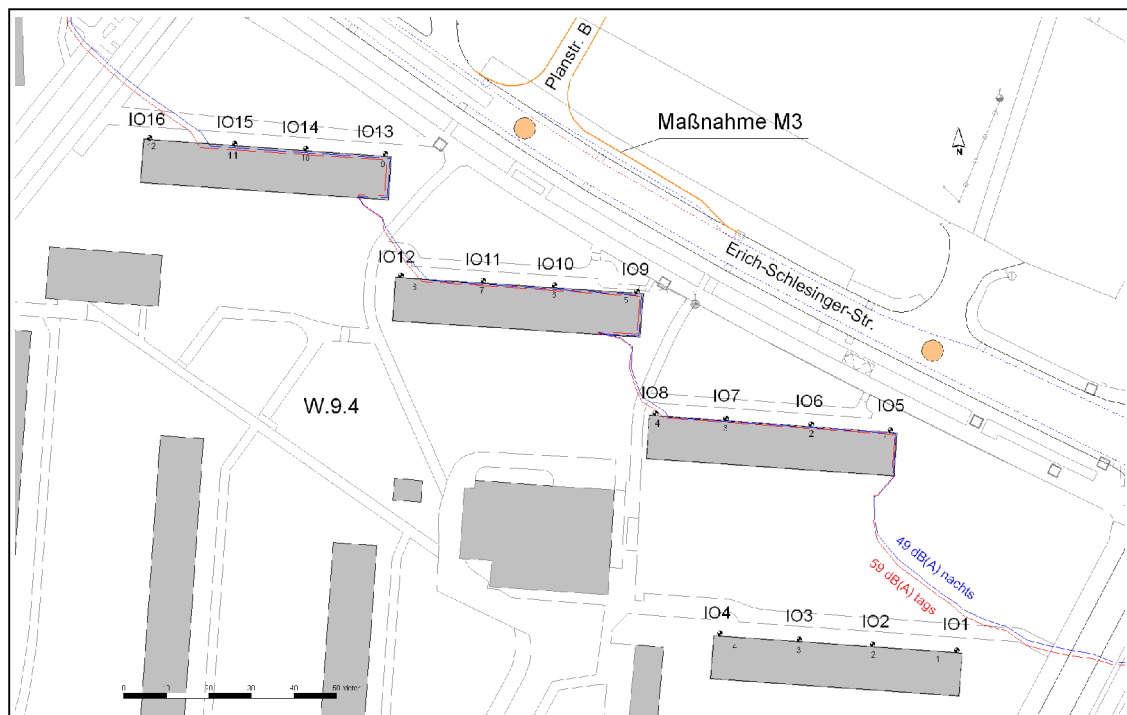


Abb. 7-3: Einwirkungsbereich der Verkehrslärmimmissionen von Maßnahme M3

Die Ergebnisse der Prüfung der Kriterien der „wesentlichen Änderung“ für die Maßnahme M3 sind in den Tabellen 7-3a und 7-3b (s. Anhang C) aufgeführt.

Ergebnis:

Durch die Maßnahme M3 -Bau eines Rechtsabbiegestreifens in der Erich-Schlesinger-Straße in Richtung Planstraße B werden die Kriterien der „wesentlichen Änderung“ nicht erfüllt. Damit ergeben sich auf der Grundlage der 16. BImSchV keine Ansprüche auf Lärmvorsorge.

7.4 Maßnahme M4 –Bau eines Rechtsabbiegestreifens auf dem Südring zur Erich-Schlesinger-Straße

Zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes Südring/Erich-Schlesinger-Straße ist der Anbau eines zusätzlichen Rechtsabbiegestreifens auf dem Südring in Richtung Erich-Schlesinger-Straße geplant. Zu Prüfen war, ob durch den baulichen Eingriff der Maßnahme M4 die Kriterien der „wesentlichen Änderung“ erfüllt werden. Der Einwirkungsbereich der Verkehrslärmimmissionen durch die Maßnahme M4 ist in der Abb. 7-4 dargestellt.

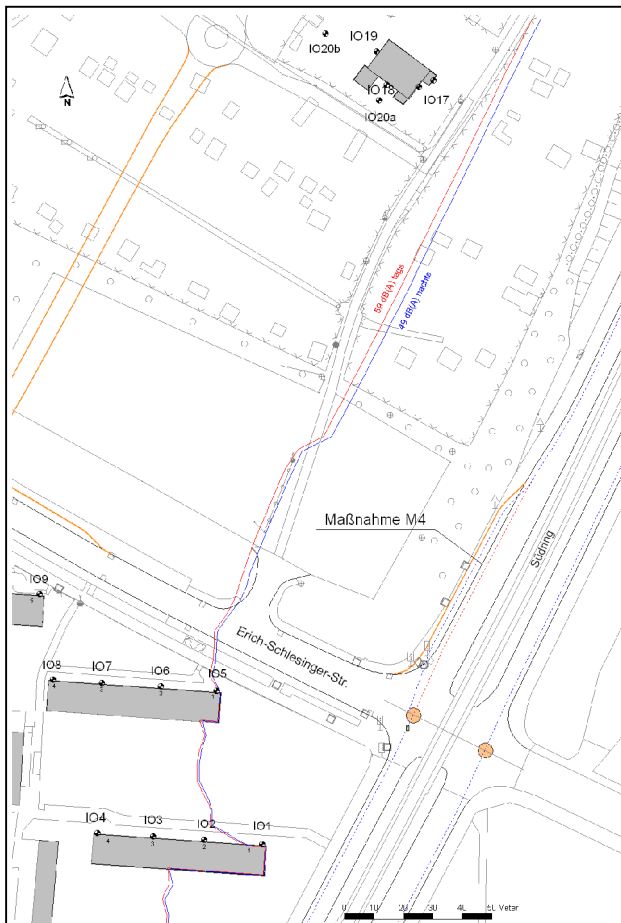


Abb. 7-4:
Einwirkungsbereich der Verkehrslärm-
immissionen von Maßnahme M4

Die Ergebnisse der Prüfung der Kriterien der „wesentlichen Änderung“ für die Maßnahme M4 sind in den Tabellen 7-4a und 7-4b (s. Anhang C) aufgeführt.

Ergebnis:

Durch die Maßnahme M4 -Bau eines Rechtsabbiegestreifens auf dem Südring in Richtung Erich-Schlesinger-Str.- werden die Kriterien der „wesentlichen Änderung“ nicht erfüllt. Damit ergeben sich auf Grundlage der 16. BImSchV keine Ansprüche auf Lärmvorsorge.



8. Schallschutzmaßnahmen

Der § 41 Abs. 1 BImSchG verpflichtet den Träger der Straßenbaulast, den notwendigen Lärmschutz beim Neubau oder der wesentlichen Änderung einer Straße zu berücksichtigen. Dabei ist der erforderliche Lärmschutz grundsätzlich mit den geringsten Beeinträchtigungen für Dritte zu verwirklichen. Als bauliche Maßnahmen an Verkehrswegen kommen zum Beispiel Lärmschutzwälle und –wände sowie Einschnitts- und Troglagen in Betracht. Derartige Lärmschutzbauwerke werden als aktive Lärmschutzmaßnahmen bezeichnet. Ihnen sind auch lärmindernde Straßenbeläge zuzurechnen.

Aktiver Lärmschutz kann unterbleiben, wenn die Verkehrsgeräusche nach dem Stand der Technik unvermeidbar sind oder wenn die Kosten der Lärmschutzmaßnahmen an der Straße außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen (§ 41 BImSchG). Ist aktiver Lärmschutz nicht möglich, hat der Eigentümer nach § 42 Abs. 1 BImSchG einen Anspruch auf die Erstattung der Aufwendungen für Schallschutzmaßnahmen an der baulichen Anlage. Hierbei handelt es sich um den so genannten passiven Lärmschutz.

Bei der Prüfung, ob und in welchem Umfang Schallschutzmaßnahmen erforderlich sind und verwirklicht werden können, spielen verschiedenen Gesichtspunkte eine Rolle. Aus dem Rechtsstaatsprinzip heraus ergibt sich das Abwägungsgebot. Daraus folgt, dass der Lärmschutz und vor allem die Kosten für den Lärmschutz keinen Vorrang vor anderen Belangen beanspruchen können. Aus dem Abwägungsgebot ergibt sich außerdem, dass neben dem Lärmschutz auch andere geschützte öffentliche und private Belange zu berücksichtigen sind, z.B. die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs, das Ortsbild oder die Erreichbarkeit und Belichtung von Grundstücken. Insgesamt besteht ein weiter Ermessungsspielraum, auch hinsichtlich der Finanzierbarkeit.

8.1 Aktiver Lärmschutz bezüglich der Maßnahme M 2

Um das Wohngrundstück Erich-Schlesinger-Str. 22 vor dem Verkehrslärm zu schützen, der infolge der Maßnahme M 2 auf das Grundstück einwirkt, wurden die mit einer Lärmschutzwand erreichbaren Pegelminderungen untersucht. Um im Bereich des Wohngrundstückes die Immissionsgrenzwerte im Tag- und Nachtzeitraum einzuhalten, wäre eine Lärmschutzwand von ca. 2,5 m Höhe und ca. 26 m Länge im Abstand von 2 m zum Fahrbahnrand erforderlich (s. Abb. 8-1). Auf der straßenzugewandten Seite ist die Oberfläche der Lärmschutzwand schallabsorbierend auszuführen.

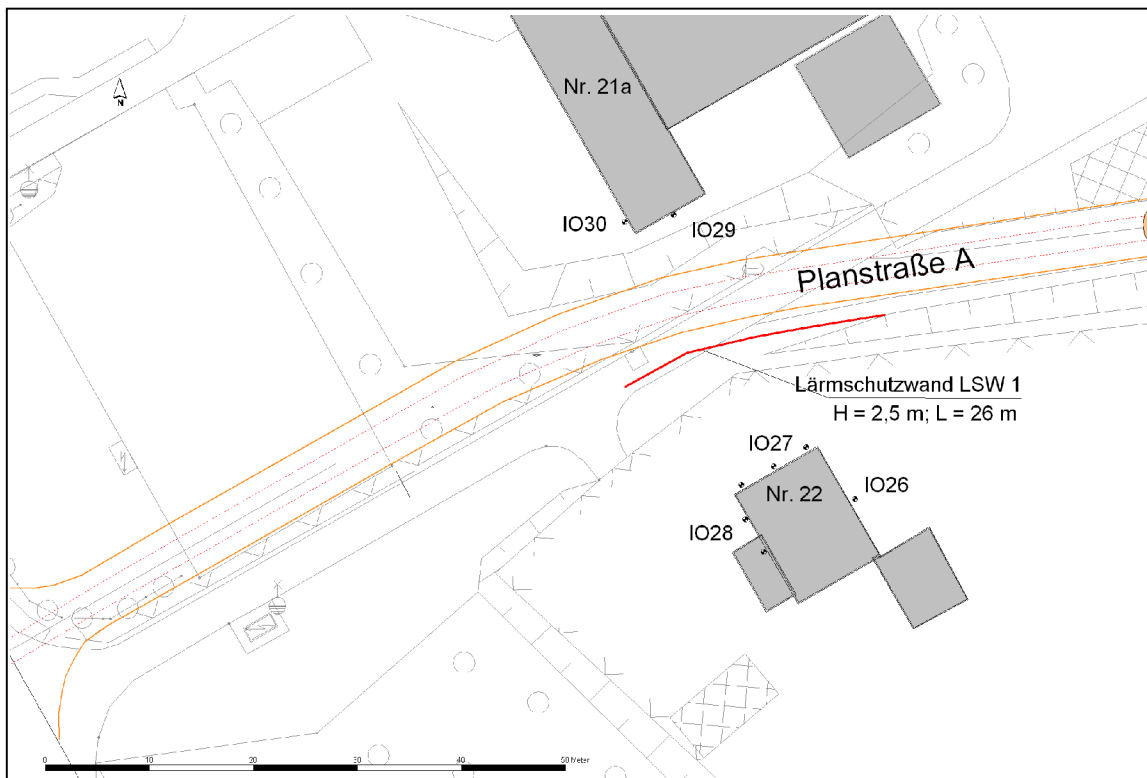


Abbildung 8-1: Lage der Lärmschutzwand am Wohngrundstück E.-Schlesinger-Str. 22

Bezüglich des Bürogebäudes Erich-Schlesinger-Str. 21a (IO29) wurde ein aktiver Schallschutz

- aus städtebaulichen Gründen,
- aufgrund der geringen Überschreitung des Immissionsrichtwertes Tag und
- der ausschließlich gewerblichen Nutzung

verworfen. Zum Schutz des anspruchsberechtigten Immissionsbereiches (IO29/EG) werden ausschließlich passive Schallschutzmaßnahmen empfohlen.

8.2 Passiver Schallschutz dem Grunde nach

Um das Wohngrundstück E.-Schlesinger-Str. 22 und das Bürogebäude E.-Schlesinger-Str. 21a vor dem Verkehrslärm infolge der Baumaßnahme M2 hinreichend zu schützen, werden passive Lärmschutzmaßnahmen empfohlen.

Gemäß Tabelle 7-2 werden im Bereich der Berechnungspunkte IO27/EG, IO27/DG und IO29/EG die Voraussetzungen der Lärmvorsorge erfüllt. Damit besteht an diesen Berechnungspunkten ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach. Dem Grunde nach bedeutet, dass in einem nachgeordneten Verfahren gemäß Verkehrslärmschutzrichtlinie -24. BImSchV unter Berücksichtigung der vorhandenen Schalldämmung der Außenfassade und der jeweiligen Raumnutzung die tatsächlichen Schallschutzmaßnahmen zu ermitteln sind.

Die Lage der Berechnungspunkte und die anspruchsberechtigten Fassadenbereiche sind in der Abbildung 8-2 gekennzeichnet.

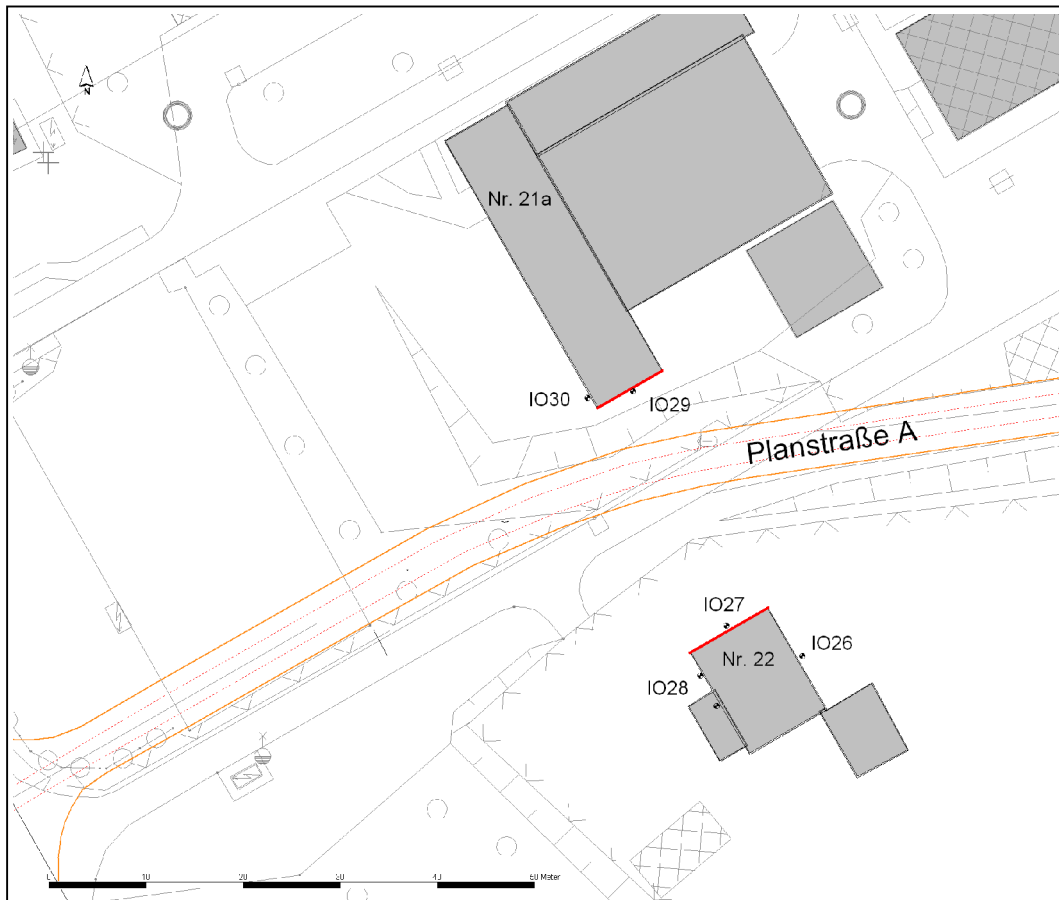


Abbildung 8-2: Fassaden mit Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach

Gemäß Aufgabenstellung waren für die Festlegung der erforderlichen Lärmschutzmaßnahmen die Summe der Verkehrsgeräuschimmissionen zu ermitteln. Für die Immissionsorte IO27 und IO29 wurden unter Berücksichtigung der Verkehrslärmemissionen der E.-Schlesinger-Str., des Südringes sowie der Planstraßen A und B folgende Summenbeurteilungspegel $L_{r,Verkehr}$ bestimmt:

Tabelle 8-1: Summenbeurteilungspegel für die Verkehrslärmimmissionen

Immissionsorte		Summenbeurteilungspegel $L_{r,Verkehr}$ in dB(A)	
		Tag	Nacht
IO27 E.-Schlesinger-Str. 22 Wohnhaus	EG	61,4	51,2
	DG	61,8	51,6
IO29 E.-Schlesinger-Str. 21a Bürogebäude	EG	64,4	54,2

Im Lageplan 1 (s. Anhang A) sind abweichend zur 16.BImSchV die Summenbeurteilungspegel $L_{r,Verkehr}$ für die Bemessung der passiven Schallschutzmaßnahmen dargestellt.

Wird die unter Punkt 8-1 beschriebene Lärmschutzwand LSW 1 realisiert, entfällt der passive Lärmschutz im Bereich Wohngrundstücks Erich-Schlesinger-Str. 22 komplett.



9. Kosten des Lärmschutzes

Zum Schutz der betroffenen Immissionsbereiche vor dem Verkehrslärm, der durch die Maßnahme M2 - Neubau der Planstraße A – entsteht sind aktive und passive Lärmschutzmaßnahmen möglich.

Mit der unter Punkt 8.1 beschriebenen Lärmschutzwand LSW 1 werden die im Bereich des Wohngrundstückes E.-Schlesinger-Str. 22 bestehenden Lärmvorsorgeansprüche vollständig gelöst. Die Kosten der Lärmschutzwand wurden in der Tabelle 9-1 grob abgeschätzt:

Tabelle 9-1: Kosten des aktiven Lärmschutzes

Bezeichnung	Art	Länge [m]	Höhe [m]	Fläche [m ²]	Absorptionseigenschaft		Durchschnitts- preise	Nettokosten €
					straßenzugew. Seite	straßenabgew. Seite		
LSW 1	Wand	26	2,5	65	absorbierend	nicht absorbierend	307 €/m ²	19.955 €
Gesamt-Nettokosten :								19.955 €

Die Kosten der Lärmschutzmaßnahmen wurden auf Grundlage der Einzelpreise aus der Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2008 [16] ermittelt.

Wird der erforderliche Schallschutz ausschließlich durch passive Schallschutzmaßnahmen erbracht, entstehen die in der Tabelle 9-2 geschätzten Kosten.

Tabelle 9-2: Kosten des passiven Schallschutzes

Raum	Maßnahmen	Durchschnitts- preise	Fläche / Stück m ² / Stk.	Nettokosten €	fassadenbez. Nettokosten €
					€
IO27/EG	Schalldämmung der Fenster verbessern	499 €/m ²	5,04 m ²	2515	3.279 €
	Einbau einer schallgedämmten Lüftungseinrichtung	521 €/Stk.	1 Stk.	521	
	Maler-/Verputzarbeiten (Pauschale)	10 €/m ²	24,30 m ²	243	
IO27/DG	Schalldämmung der Fenster verbessern	499 €/m ²	3,36 m ²	1677	2.962 €
	Einbau einer schallgedämmten Lüftungseinrichtung	521 €/Stk.	2 Stk.	1042	
	Maler-/Verputzarbeiten (Pauschale)	10 €/m ²	24,3 m ²	243	
IO29/EG	Schalldämmung der Fenster verbessern	499 €/m ²	6,72 m ²	3353	3.556 €
	Maler-/Verputzarbeiten (Pauschale)	10 €/m ²	20,25 m ²	203	
Gesamt-Nettokosten :					9.796 €

Die Kosten der Lärmschutzmaßnahmen wurden auf Grundlage der Einzelpreise aus der Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2008 [16] ermittelt.

Werden die im Bestand innerhalb des B-Plangebietes vorhandenen Nutzungen mit Realisierung des Planvorhabens aufgegeben, entfallen die Kosten für den aktiven und passiven Schallschutz komplett.

10. Zusammenfassung

In Ergänzung zur Schallimmissionsprognose GP777/09 zum B-Plan Nr. 09.SO.162 „Groter Pohl“ waren die Lärmvorsorgeansprüche zu ermitteln, die infolge des Neubaus der Planstraßen A und B sowie durch notwendige Aufweitungen im Bereich der E.-Schlesinger-Str. und des Südringes entstehen.

Die Prüfung der Voraussetzungen für die Lärmvorsorge ergab folgende Prüfergebnisse:



Durch den **Neubau der Planstraße A** (Maßnahme M2) werden im Bereich der innerhalb des B-Plangebietes im Bestand vorhandenen schutzbedürftigen Nutzungen

- **Wohngrundstück Erich-Schlesinger-Straße 22 und**
- **Bürogebäude Erich-Schlesinger-Straße 21a**

die Voraussetzungen der Lärmvorsorge erfüllt.

Die Lage der Objekte/Fassadenbereiche mit Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach und die Höhe der Verkehrslärmbeurteilungspegel zur Bemessung der passiven Schallschutzmaßnahmen können dem Lageplan 1 entnommen werden (Anhang A).

Nicht erfüllt werden die Voraussetzungen der Lärmvorsorge durch die geplanten Straßenbaumaßnahmen :

- Neubau der Planstraße B (Maßnahme M1)
- Bau eines Rechtsabbiegestreifens auf der Erich-Schlesinger-Str. zur Planstraße B (Maßnahme M3) und
- Bau eines Rechtsabbiegestreifens am nördlichen Knotenpunktarm Südring /Erich-Schlesinger-Str. auf dem Südring in Richtung E.-Schlesinger-Str. (Maßnahme M4)

Zum Schutz der anspruchsberechtigten Immissionsbereiche wurde dem § 41 BImSchG folgend geprüft, ob der erforderliche Lärmschutz durch aktive Lärmschutzmaßnahmen möglich ist. Für das Wohngrundstück E.-Schlesinger-Str. 22 wurde auf Grundlage der Entwurfsplanung der erforderliche aktive Lärmschutz mit der Lärmschutzwand LSW 1 dargestellt (s. Pkt. 8-1).

Im Rahmen der Abwägung zwischen

- der Schutzbedürftigkeit der betroffenen Nutzungen,
- der Anzahl der Lärmvorsorgeansprüche und Höhe der Grenzwertüberschreitungen,
- der Effizienz und Spürbarkeit der Lärmschutzmaßnahmen,
- der Integration von Lärmschutzbauwerken in das Landschafts- und Stadtbild,
- der technischen Realisierbarkeit und
- der Kosten

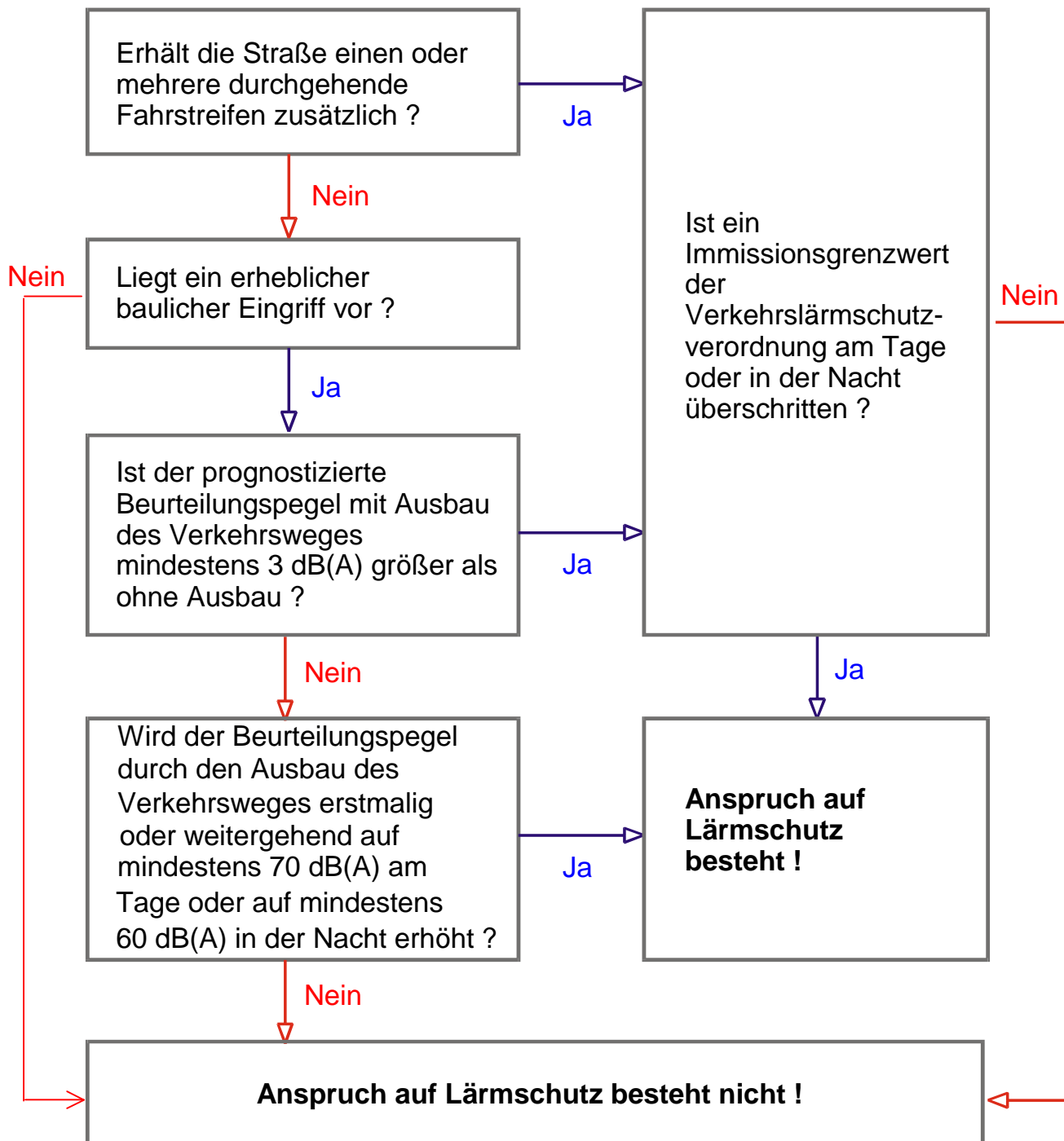
werden zur Bewältigung der Lärmvorsorgeansprüche infolge der Maßnahme M 2 Neubau der Planstraße A passive Schallschutzmaßnahmen empfohlen (s. Pkt. 8.2).

Die Gesamtkosten des passiven Schallschutzes betragen ca. 10 T€. Für die Entschädigung verbleibender Lärmbeeinträchtigungen im Bereich bebauter und unbebauter Außenwohnbereiche können zusätzliche Kosten entstehen. Diese werden im nachgeordneten Verfahren gemäß Verkehrslärmschutzrichtlinie – 24. BImSchV ermittelt.

Werden die innerhalb des B-Plangebietes im Bestand vorhandenen anspruchsberechtigten Nutzungen mit der Realisierung des B-Planvorhabens aufgegeben, entfallen die Kosten für den aktiven und passiven Schallschutz komplett.

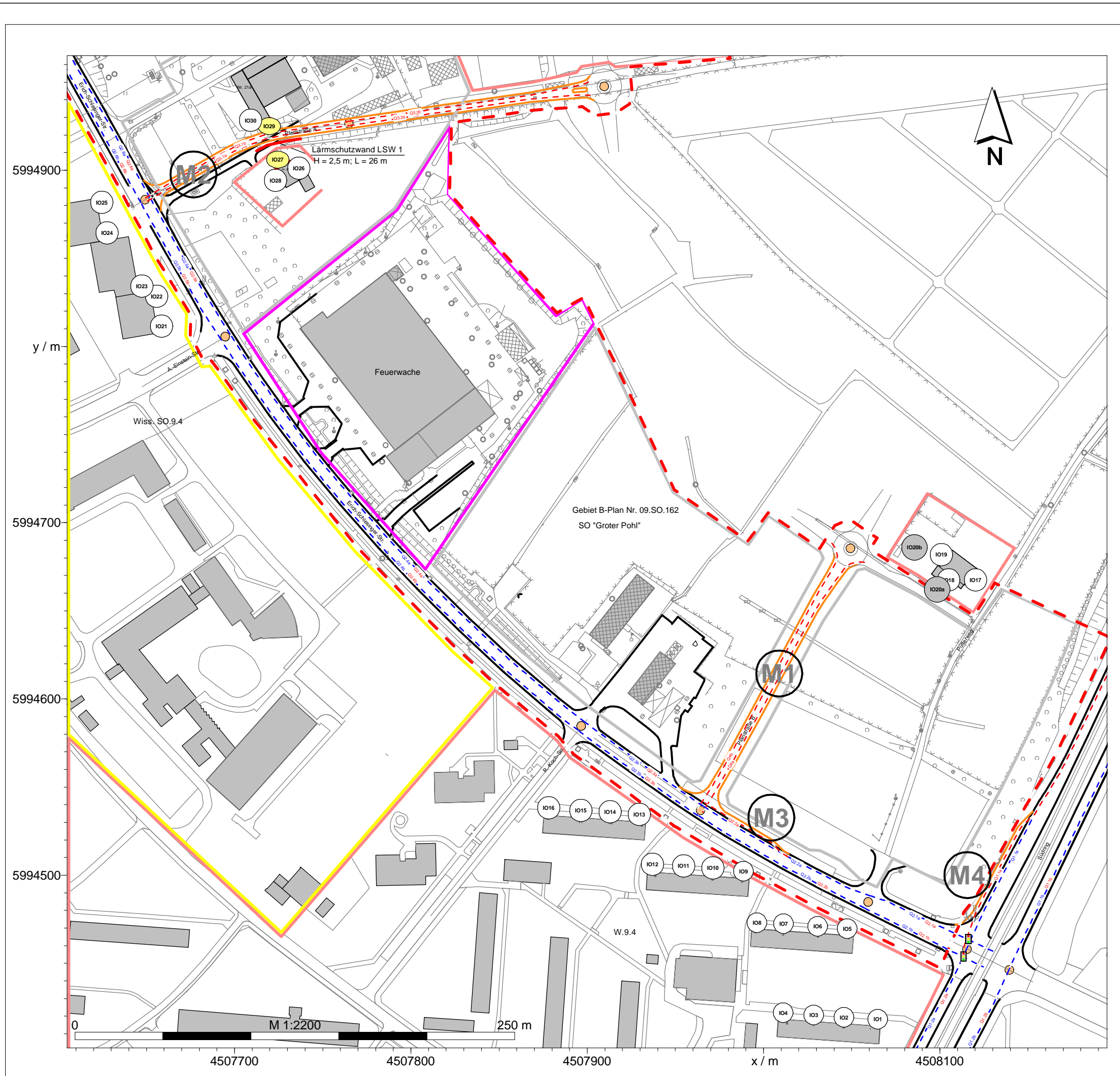
Anhang

Abb.2-1 : Prüfschema der Voraussetzungen der Lärmvorsorge

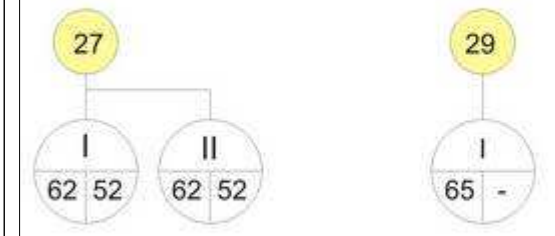


Anhang A

Lageplan 1



Berechnungspunkte an denen die Voraussetzungen der Lärmvorsorge erfüllt werden :



Gemäß Aufgabenstellung wurden für die Bemessung der passiven Schallschutzmaßnahmen der Summenbeurteilungspegel gemäß Tabelle 8-1 zugrundegelegt.

Zeichenerklärung

- 1 Fassadenpunkt
- 2 Konflikt-Fassadenpunkt
- 3 Freifeldpunkt
- 4 Konflikt-Freifeldpunkt
- Fassadenfläche mit Richtwertüberschreitung
- 1-2 Stockwerke mit Beurteilungspegeln Tag/Nacht in dB(A)
- 57 51
- Emissionslinie Bestand
- Emissionslinie Plan
- Trenner Straßenabschnitt
- Straßenrand Bestand
- Straßenrand Neubau / wesentliche Änderung
- Lärmschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Wohngebiet
- Sondergebiet SO Wissenschaft
- Sondergebiet SO Forschung und Entwicklung
- Gemeinbedarf (Feuerwache)
- Bebauungsplangebiet

Anlage 1 zu GP 777/09
 Ermittlung der infolge des Neubaus der Planstraßen A und B und der notwendigen Aufweitungen der E.-Schlesinger-Str. entstehenden Lärmvorsorgeansprüche nach 16. BImSchV

**Lageplan 1
 Ergebnisse der schalltechnischen
 Untersuchung**

Maßstab : 1 : 2200

Kohlen & Wendlandt, Applikationszentrum Akustik
 Uhlenweg 36, 18146 Rostock

Anhang B

Berechnungsparameter

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“

Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 6-1: Berechnungsparameter und Emissionspegel für den Straßenverkehrslärm bei Realisierung des B-Planvorhabens (Prognose 2020)

Code	Straßenabschnitt		Typ	Allgemeine Parameter					Beurteilungszeitraum Tag (06 - 22 Uhr)					Beurteilungszeitraum Nacht (22 - 06 Uhr)					Ampel
	von	bis		D _{STRO} dB(A)	D _{STG} dB(A)	DTV Kfz/24h	RF	DTV/RF Kfz/24h	M Kfz/h	p %	v _{PKW} km/h	v _{LKW} km/h	L _{mE} dB(A)	M Kfz/h	p %	v _{PKW} km/h	v _{LKW} km/h	L _{mE} dB(A)	
Q1.1a Südring	Pl. der Freund.	E.Schlesinger	G	0	0,0	24.140	nach Süden	12.070	724,2	10	60	60	65,5	132,8	3	60	60	55,3	ja
Q1.1b Südring	E.Schlesinger	Pl. der Freund.		0	0,0		nach Norden	12.070	724,2	10	60	60	65,5	132,8	3	60	60	55,3	ja
Q1.2a Südring	E.Schlesinger	Nobelstr.	G	0	0,0	21.110	nach Süden	10.555	633,3	10	60	60	64,9	116,1	3	60	60	54,8	ja
Q1.2b Südring	Nobelstr.	E.Schlesinger		0	0,0		nach Norden	10.555	633,3	10	60	60	64,9	116,1	3	60	60	54,8	ja
Q2.1a Erich-Schlesinger-Str.	Südring	Parkplatz	G	0	0,0	14.760	nach Westen	7.380	442,8	10	50	50	62,2	81,2	3	50	50	52,0	ja
Q2.1b Erich-Schlesinger-Str.	Parkplatz	Südring		0	0,0		nach Osten	7.380	442,8	10	50	50	62,2	81,2	3	50	50	52,0	ja
Q2.2a Erich-Schlesinger-Str.	Parkplatz	Planstr. B	G	0	0,0	13.430	nach Westen	6.715	402,9	10	50	50	61,8	73,9	3	50	50	51,6	nein
Q2.2b Erich-Schlesinger-Str.	Planstr. B	Parkplatz		0	0,0		nach Osten	6.715	402,9	10	50	50	61,8	73,9	3	50	50	51,6	nein
Q2.3a Erich-Schlesinger-Str.	Planstr. B	R.-Koch-Str.	G	0	0,0	11.580	nach Westen	5.790	347,4	10	50	50	61,2	63,7	3	50	50	51,0	nein
Q2.3b Erich-Schlesinger-Str.	R.-Koch-Str.	Planstr. B		0	0,0		nach Osten	5.790	347,4	10	50	50	61,2	63,7	3	50	50	51,0	nein
Q2.4a Erich-Schlesinger-Str.	R.-Koch-Str.	A.-Einstein-Str.	G	0	0,0	11.580	nach Westen	5.790	347,4	10	50	50	61,2	63,7	3	50	50	51,0	nein
Q2.4b Erich-Schlesinger-Str.	A.-Einstein-Str.	R.-Koch-Str.		0	0,0		nach Osten	5.790	347,4	10	50	50	61,2	63,7	3	50	50	51,0	nein
Q2.5a Erich-Schlesinger-Str.	A.-Einstein-Str.	Planstr. A	G	0	0,0	10.330	nach Westen	5.165	309,9	10	50	50	60,7	56,8	3	50	50	50,5	nein
Q2.5b Erich-Schlesinger-Str.	Planstr. A	A.-Einstein-Str.		0	0,0		nach Osten	5.165	309,9	10	50	50	60,7	56,8	3	50	50	50,5	nein
Q2.6a Erich-Schlesinger-Str.	A.-Einstein-Str.	Bei der Tweel	G	0	0,0	11.430	nach Westen	5.715	474,0	10	50	50	61,1	86,9	3	50	50	50,9	nein
Q2.6b Erich-Schlesinger-Str.	Bei der Tweel	A.-Einstein-Str.		0	0,0		nach Osten	5.715	474,0	10	50	50	61,1	86,9	3	50	50	50,9	nein
Q3.1a Planstraße A	E.-Schlesinger	Abzweig Planstr.	G	0	0,0	2.900	nach Osten	1.450	87,0	10	50	50	55,2	16,0	3	50	50	44,9	nein
Q3.1b Planstraße A	Abzweig Planstr.	E.-Schlesinger		0	0,0		nach Westen	1.450	87,0	10	50	50	55,2	16,0	3	50	50	44,9	nein
Q3.2a Planstraße A	Abzweig Planstr.	Ende Planstr. A	G	0	0,0	2.020	nach Osten	1.010	60,6	10	50	50	53,6	11,1	3	50	50	43,4	nein
Q3.2b Planstraße A	Ende Planstr. A	Abzweig Planstr.		0	0,0		nach Westen	1.010	60,6	10	50	50	53,6	11,1	3	50	50	43,4	nein
Q4a Planstraße B	E.-Schlesinger	B-Plangebiet	G	0	0,0	5.510	nach Norden	2.755	165,3	10	50	50	57,9	30,3	3	50	50	47,7	nein
Q4b Planstraße B	B-Plangebiet	E.-Schlesinger		0	0,0		nach Süden	2.755	165,3	10	50	50	57,9	30,3	3	50	50	47,7	nein

Legende :

Code Kurzbezeichnung der Emissionsquelle
 Typ G - Gemeindestraße
 D_{STRO} Korrekturwert für Straßenoberfläche
 RF Richtungsfahrbahn
 D_{STG} Korrekturwert für Straßensteigung

DTV Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
 M Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke
 p maßgebender Lkw-Anteil
 v Geschwindigkeit Pkw/Lkw
 L_{mE} Emissionspegel des Streckenabschnitts

Anhang C

Berechnungsergebnisse

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“

Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 7-1: Prüfung der Voraussetzungen der Lärmvorsorge für die Maßnahme M1 -Neubau der Planstraße B-


BP xx	Etage	Kategorie	Bezeichnung	Fassade	L _{r,Tag}	L _{r,Nacht}	IGW _{Tag}	IGW _{Nacht}	Wertung		Anspruch
					Beurteilungspegel nach baulichem Eingriff		Immissionsgrenzwerte der Lärmvorsorge gemäß 16. BImSchV		IGW-Tag überschritten ?	IGW-Nacht überschritten ?	
Nr. Berechnungs-punkt		Schutzkategorie der 16. BImSchV			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	JA / NEIN	Ja/Nein?	JA / NEIN
IO1	EG	II	Südring Nr.1	N	39,2	29,0	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Wohngebiet		39,5	29,3	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohnhaus		40,0	29,8	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II			40,8	30,6	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO2	EG	II	Südring Nr.2	N	28,4	18,2	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Wohngebiet		30,8	20,6	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohnhaus		34,1	23,9	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II			38,5	28,3	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO3	EG	II	Südring Nr.3	N	28,5	18,3	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Wohngebiet		30,9	20,7	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohnhaus		34,3	24,1	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II			38,9	28,7	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO4	EG	II	Südring Nr.4	N	28,7	18,5	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Wohngebiet		31,2	21,0	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohnhaus		34,7	24,5	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II			39,4	29,1	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO5	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	46,3	36,1	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Nr. 1		46,7	36,4	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohngebiet		47,0	36,8	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II	Wohnhaus		47,4	37,2	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO6	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	47,0	36,8	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Nr. 2		47,4	37,2	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohngebiet		47,8	37,6	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II	Wohnhaus		48,3	38,1	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO7	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	47,7	37,5	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Nr. 3		48,2	38,0	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohngebiet		48,7	38,4	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II	Wohnhaus		49,1	38,9	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO8	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	44,5	34,3	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Nr. 4		44,9	34,7	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohngebiet		45,3	35,1	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II	Wohnhaus		45,8	35,6	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO9	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	51,6	41,4	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Nr. 5		52,5	42,3	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohngebiet		53,4	43,2	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II	Wohnhaus		53,9	43,7	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO10	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	52,4	42,1	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Nr. 6		53,4	43,2	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohngebiet		54,2	44,0	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II	Wohnhaus		54,5	44,3	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO11	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	52,0	41,8	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Nr. 7		53,0	42,8	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohngebiet		53,8	43,6	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II	Wohnhaus		54,1	43,8	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO12	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	50,6	40,4	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Nr. 8		51,4	41,2	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohngebiet		52,2	42,0	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II	Wohnhaus		52,8	42,5	59	49	NEIN	NEIN	NEIN

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“

Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 7-1: Prüfung der Voraussetzungen der Lärmvorsorge für die Maßnahme M1 -Neubau der Planstraße B-

BP xx	Etage	Kategorie	Bezeichnung	Fassade	L _{r,Tag}	L _{r,Nacht}	IGW _{Tag}	IGW _{Nacht}	Wertung		Anspruch
					Beurteilungspegel nach baulichem Eingriff		Immissionsgrenzwerte der Lärmvorsorge gemäß 16. BImSchV		IGW-Tag überschritten ?	IGW-Nacht überschritten ?	
IO13	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	53,6	43,3	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Nr. 9		54,8	44,6	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohngebiet		55,2	45,0	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II	Wohnhaus		55,4	45,2	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO14	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	50,6	40,4	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Nr. 10		51,4	41,1	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohngebiet		52,1	41,9	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II	Wohnhaus		52,8	42,6	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO15	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	48,8	38,6	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Nr. 11		49,3	39,1	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohngebiet		49,9	39,7	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II	Wohnhaus		50,5	40,2	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO16	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	47,1	36,8	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Nr. 12		47,5	37,3	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	II	Wohngebiet		47,9	37,7	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	II	Wohnhaus		48,4	38,2	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO17	EG	II	Püterweg 2a	SO	37,7	27,5	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Wohnen		31,4	21,2	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	DG	II	Wohngebiet		45,6	35,4	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO18	EG	II	Püterweg 2a	SW	49,1	38,9	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Wohnen		51,0	40,8	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	DG	II	Wohngebiet		51,7	41,4	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO19	EG	II	Püterweg 2a	NW	50,5	40,3	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	OG1	II	Wohnen		51,2	41,0	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	DG	II	Wohngebiet		51,9	41,7	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO20 a	AWB	II	Püterweg 2a		50,4	40,2	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO20 b	AWB	II	Püterweg 2a		52,5	42,3	59	49	NEIN	NEIN	NEIN

	Wohngebiet
BPxx	(Berechnungspunkt/Immissionsort)
Schutzkategorien :	I Krankenhaus, Schule, Kurheim, Altenheim
	II reine u. allg. Wohn- u. Kleinsiedlungsgeb.
	III Kern-, Dorf- und Mischgebiete
	IV Gewerbegebiete
L _{r,Tag}	Beurteilungspegel Tag
L _{r,Nacht}	Beurteilungspegel Nacht
IGW _{Tag}	Immissionsgrenzwert Tag
IGW _{Nacht}	Immissionsgrenzwert Nacht

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“
Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 7-2: Prüfung der Voraussetzungen der Lärmvorsorge für die Maßnahme M2 -Neubau der Planstraße A-

BP xx	Etage	Kategorie	Bezeichnung	Fassade	L _{r,Tag}	L _{r,Nacht}	IGW _{Tag}	IGW _{Nacht}	Wertung		Anspruch
					Beurteilungspegel nach baulichem Eingriff		Immissionsgrenzwerte der Lärmvorsorge gemäß 16. BImSchV		IGW-Tag überschritten ?	IGW-Nacht überschritten ?	
Nr. Berechnungs- punkt		Schutzkategorie der 16. BImSchV			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	JA / NEIN	Ja/Nein?	JA / NEIN
IO21	OG1	III	Erich-Schlesinger-Str.	O	45,9	35,7	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	III	Nr. 19		46,5	36,3	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	III	SO Wissenschaft		47,0	36,8	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG4	III	Wohnheim		47,5	37,3	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG5	III			48,1	37,8	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG6	III			48,4	38,2	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG7	III			48,6	38,4	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG8	III			48,7	38,5	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG9	III			48,8	38,6	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG10	III			48,8	38,6	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
IO22	OG1	III	Erich-Schlesinger-Str.	O	48,5	38,3	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	III	Nr. 19		49,2	39,0	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	III	SO Wissenschaft		49,9	39,7	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG4	III	Wohnheim		50,3	40,1	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG5	III			50,5	40,3	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG6	III			50,6	40,4	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG7	III			50,7	40,5	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG8	III			50,7	40,5	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG9	III			50,6	40,4	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG10	III			50,7	40,5	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
IO23	OG1	III	Erich-Schlesinger-Str.	N	48,5	38,3	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	III	Nr. 19		49,3	39,0	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	III	SO Wissenschaft		50,0	39,7	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG4	III	Wohnheim		50,3	40,1	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG5	III			50,5	40,3	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG6	III			50,6	40,4	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG7	III			50,6	40,4	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG8	III			50,6	40,4	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG9	III			50,6	40,4	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG10	III			50,6	40,4	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
IO24	OG1	III	Erich-Schlesinger-Str.	O	51,4	41,2	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	III	Nr. 20		51,9	41,7	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	III	SO Wissenschaft		52,1	41,9	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG4	III	Wohnheim		52,2	42,0	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG5	III			52,2	42,0	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG6	III			52,2	42,0	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG7	III			52,1	41,9	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG8	III			52,0	41,8	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG9	III			51,9	41,7	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG10	III			51,8	41,5	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
IO25	OG1	III	Erich-Schlesinger-Str.	O	52,8	42,6	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG2	III	Nr. 20		53,1	42,9	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG3	III	SO Wissenschaft		53,2	43,0	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG4	III	Wohnheim		53,2	43,0	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG5	III			53,1	42,9	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG6	III			53,0	42,8	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG7	III			52,9	42,7	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG8	III			52,7	42,5	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG9	III			52,6	42,4	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	OG10	III			52,4	42,2	64	54	NEIN	NEIN	NEIN

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“
 Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaues der Planstraßen A und B

Tabelle 7-2: Prüfung der Voraussetzungen der Lärmvorsorge für die Maßnahme M2 -Neubau der Planstraße A-

BP xx	Etage	Kategorie	Bezeichnung	Fassade	L _{r,Tag}	L _{r,Nacht}	IGW _{Tag}	IGW _{Nacht}	Wertung		Anspruch
					Beurteilungspegel nach baulichem Eingriff		Immissionsgrenzwerte der Lärmvorsorge gemäß 16. BImSchV		IGW-Tag überschritten ?	IGW-Nacht überschritten ?	
IO26	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	NO	57,6	47,4	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	DG	II	Nr. 22, Wohnhaus WA		57,9	47,7	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO27	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	NW	60,7	50,5	59	49	JA	JA	JA
	DG	II	Nr. 22, Wohnhaus WA		60,8	50,6	59	49	JA	JA	JA
IO28	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	SW	56,1	45,9	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
	DG	II	Nr. 22, Wohnhaus WA		55,9	45,7	59	49	NEIN	NEIN	NEIN
IO29	EG	III	Erich-Schlesinger-Str.	S	64,1	53,9	64	54	JA	NEIN	NEIN
	DG	III	Nr. 21a, Büro; SO		63,7	53,4	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
IO30	EG	III	Erich-Schlesinger-Str.	W	62,5	52,2	64	54	NEIN	NEIN	NEIN
	DG	III	Nr. 21a, Büro; SO		62,1	51,9	64	54	NEIN	NEIN	NEIN



BPxx

Schutzkategorien :

Sondergebiet Wissenschaft
 Sondergebiet Forschung und Entwicklung
 Wohngebiet
 (Berechnungspunkt/Immissionsort)
 I Krankenhaus, Schule, Kurheim, Altenheim
 II reine u. allg. Wohn- u. Kleinsiedlungsgeb.
 III Kern-, Dorf- und Mischgebiete
 IV Gewerbegebiete

L_{r,Tag}

L_{r,Nacht}

IGW_{Tag}

IGW_{Nacht}

Beurteilungspegel Tag
 Beurteilungspegel Nacht
 Immissionsgrenzwert Tag
 Immissionsgrenzwert Nacht

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“

Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 7-3a: Prüfung der Kriterien der "wesentlichen Änderung" für die Maßnahme M3 -Bau eines Rechtsabbiegestreifens in der E.-Schlesinger-Str. zur Planstr. B-; Tagzeitraum

BP xx Nr. Berechnungs- punkt	Geschoß		Adresse	Fassade	L1 Pegel vor baulichem Eingriff (vbE) [dB(A)]	L2 Pegel nach baulichem Eingriff (nbE) [dB(A)]	D _s Pegel- differenz L1 - L2 [dB(A)]	IGW _{Tag} Immissionsgrenz- wert der Lärmvorsorge gem. 16.BImSchV [dB(A)]	Tagzeitraum (06-22 Uhr)			Bemerkungen Anspruch auf Lärmschutz / Höhe der Grenzwertüber- schreitung [dB(A)]
									Prüfung der Kriterien der wesentlichen Änderung			
									I. Kriterium L2-L1 >= 2,1 dB(A) und L2 > IGW Erfüllt ? JA / NEIN	II. Kriterium L2 >= 70 dB(A) und L1 < 70 dB(A) Erfüllt ? JA / NEIN	III. Kriterium L1,2 >= 70 dB(A) und L2 > L1 Erfüllt ? JA / NEIN	
IO1	EG	II	Südring Nr.1	N	57,6	57,6	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		58,5	58,5	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		59,4	59,4	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			60,3	60,3	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO2	EG	II	Südring Nr.2	N	55,0	55,0	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		55,9	55,9	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		56,7	56,7	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			57,5	57,5	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO3	EG	II	Südring Nr.3	N	53,3	53,3	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		54,0	54,0	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		54,8	54,8	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			55,5	55,5	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO4	EG	II	Südring Nr.4	N	50,9	50,9	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		51,6	51,6	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		52,2	52,2	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			52,9	52,9	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO5	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	67,3	67,3	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 1		67,8	67,8	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		67,7	67,7	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		67,5	67,5	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO6	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	64,1	64,1	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 2		65,1	65,1	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		65,3	65,3	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		65,3	65,3	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO7	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	61,4	61,4	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 3		62,9	62,9	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		63,4	63,3	0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		63,5	63,5	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“

Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 7-3a: Prüfung der Kriterien der "wesentlichen Änderung" für die Maßnahme M3 -Bau eines Rechtsabbiegestreifens in der E.-Schlesinger-Str. zur Planstr. B-; Tagzeitraum

BP xx Nr. Berechnungs- punkt	Geschoß		Adresse	Fassade	L1 Pegel vor baulichem Eingriff (vbE) [dB(A)]	L2 Pegel nach baulichem Eingriff (nbE) [dB(A)]	D _s Pegel- differenz L1 - L2 [dB(A)]	IGW _{Tag} Immissionsgrenz- wert der Lärmvorsorge gem. 16.BImSchV [dB(A)]	Tagzeitraum (06-22 Uhr)			Bemerkungen Anspruch auf Lärmschutz / Höhe der Grenzwertüber- schreitung [dB(A)]
									Prüfung der Kriterien der wesentlichen Änderung			
									I. Kriterium L2-L1 >= 2,1 dB(A) und L2 > IGW Erfüllt ? JA / NEIN	II. Kriterium L2 >= 70 dB(A) und L1 < 70 dB(A) Erfüllt ? JA / NEIN	III. Kriterium L1,2 >= 70 dB(A) und L2 > L1 Erfüllt ? JA / NEIN	
IO8	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	58,9	59,1	-0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 4		60,2	60,4	-0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		61,2	61,3	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		61,4	61,6	-0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO9	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	66,7	66,5	0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 5		67,0	66,8	0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		66,9	66,8	0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		66,7	66,5	0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO10	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	63,6	63,4	0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 6		64,6	64,4	0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		64,7	64,6	0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		64,7	64,6	0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO11	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	61,2	61,1	0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 7		62,6	62,4	0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		63,1	63,0	0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		63,3	63,2	0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO12	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	58,3	58,2	0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 8		59,5	59,4	0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		60,5	60,5	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		60,9	60,9	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO13	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	64,7	64,7	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 9		65,4	65,3	0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		65,5	65,4	0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		65,4	65,4	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO14	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	61,5	61,6	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 10		62,9	62,9	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		63,3	63,3	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		63,4	63,4	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“

Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 7-3a: Prüfung der Kriterien der "wesentlichen Änderung" für die Maßnahme M3 -Bau eines Rechtsabbiegestreifens in der E.-Schlesinger-Str. zur Planstr. B-; Tagzeitraum

BP xx Nr. Berechnungs- punkt	Geschoß		Adresse	Fassade	L1 Pegel vor baulichem Eingriff (vbE) [dB(A)]	L2 Pegel nach baulichem Eingriff (nbE) [dB(A)]	D _s Pegel- differenz L1 - L2 [dB(A)]	IGW _{Tag} Immissionsgrenz- wert der Lärmvorsorge gem. 16.BImSchV [dB(A)]	Tagzeitraum (06-22 Uhr)			Bemerkungen Anspruch auf Lärmschutz / Höhe der Grenzwertüber- schreitung [dB(A)]
									Prüfung der Kriterien der wesentlichen Änderung			
									I. Kriterium L2-L1 >= 2,1 dB(A) und L2 > IGW Erfüllt ? JA / NEIN	II. Kriterium L2 >= 70 dB(A) und L1 < 70 dB(A) Erfüllt ? JA / NEIN	III. Kriterium L1,2 >= 70 dB(A) und L2 > L1 Erfüllt ? JA / NEIN	
IO15	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	59,7	59,8	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 11		60,9	61,0	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		61,8	61,9	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		62,1	62,1	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO16	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	58,1	58,1	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 12		59,0	59,0	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		59,9	59,9	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		60,6	60,6	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch

- Wohngebiet
- BPxx (Berechnungspunkt/Immissionsort)
- Schutzkategorien :
 - I Krankenhaus, Schule, Kurheim, Altenheim
 - II reine u. allg. Wohn- u. Kleinsiedlungsgeb.
 - III Kern-, Dorf- und Mischgebiete
 - IV Gewerbegebiete
- L_{r,Tag} Beurteilungspegel Tag
- L_{r,Nacht} Beurteilungspegel Nacht
- IGW_{Tag} Immissionsgrenzwert Tag
- IGW_{Nacht} Immissionsgrenzwert Nacht

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“

Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 7-3b: Prüfung der Kriterien der "wesentlichen Änderung" für die Maßnahme M3 -Bau eines Rechtsabbiegestreifens in der E.-Schlesinger-Str. zur Planstr. B-; Nachtzeitraum

BP xx	Geschoß		Adresse	Fassade	L1 Pegel vor baulichem Eingriff (vbE) [dB(A)]	L2 Pegel nach baulichem Eingriff (nbE) [dB(A)]	D _s Pegel- differenz L1 - L2 [dB(A)]	IGW _{Nacht} Grenzwert der Lärmvorsorge gem. 16.BImSchV [dB(A)]	Nachtzeitraum (22-06 Uhr)			Bemerkungen Anspruch auf Lärmschutz / Höhe der Grenzwertüber- schreitung [dB(A)]
									Prüfung der Kriterien der wesentlichen Änderung			
Nr. Berechnungs- punkt								I. Kriterium L2-L1 >= 2,1 dB(A) und L2 > IGW Erfüllt ? JA / NEIN	II. Kriterium L2 >= 60 dB(A) und L1 < 60 dB(A) Erfüllt ? JA / NEIN	III. Kriterium L1,2 >= 60 dB(A) und L2 > L1 Erfüllt ? JA / NEIN		
IO1	EG	II	Südring Nr.1	N	47,3	47,3	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		48,3	48,3	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		49,2	49,2	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			50,1	50,1	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO2	EG	II	Südring Nr.2	N	44,8	44,8	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		45,6	45,6	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		46,5	46,5	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			47,3	47,3	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO3	EG	II	Südring Nr.3	N	43,1	43,1	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		43,8	43,8	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		44,5	44,5	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			45,2	45,2	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO4	EG	II	Südring Nr.4	N	40,7	40,7	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		41,4	41,4	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		42,0	42,0	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			42,6	42,6	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO5	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	57,1	57,1	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 1		57,5	57,5	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		57,5	57,5	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		57,3	57,3	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO6	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	53,9	53,9	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 2		54,9	54,9	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		55,0	55,1	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		55,0	55,1	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO7	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	51,2	51,2	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 3		52,7	52,7	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		53,2	53,1	0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		53,3	53,3	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“

Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 7-3b: Prüfung der Kriterien der "wesentlichen Änderung" für die Maßnahme M3 -Bau eines Rechtsabbiegestreifens in der E.-Schlesinger-Str. zur Planstr. B-; Nachtzeitraum

BP xx	Geschoß		Adresse	Fassade	L1 Pegel vor baulichem Eingriff (vbE) [dB(A)]	L2 Pegel nach baulichem Eingriff (nbE) [dB(A)]	D _s Pegel- differenz L1 - L2 [dB(A)]	IGW _{Nacht} Grenzwert der Lärmvorsorge gem. 16.BImSchV [dB(A)]	Nachtzeitraum (22-06 Uhr)			Bemerkungen Anspruch auf Lärmschutz / Höhe der Grenzwertüber- schreitung [dB(A)]
									Prüfung der Kriterien der wesentlichen Änderung			
								I. Kriterium L2-L1 >= 2,1 dB(A) und L2 > IGW Erfüllt ? JA / NEIN	II. Kriterium L2 >= 60 dB(A) und L1 < 60 dB(A) Erfüllt ? JA / NEIN	III. Kriterium L1,2 >= 60 dB(A) und L2 > L1 Erfüllt ? JA / NEIN		
IO8	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	48,7	48,9	-0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 4		50,0	50,2	-0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		50,9	51,1	-0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		51,2	51,4	-0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO9	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	56,5	56,3	0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 5		56,8	56,6	0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		56,7	56,6	0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		56,4	56,3	0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO10	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	53,4	53,2	0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 6		54,4	54,2	0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		54,5	54,4	0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		54,5	54,4	0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO11	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	51,0	50,8	0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 7		52,4	52,2	0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		52,9	52,8	0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		53,1	53,0	0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO12	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	48,1	48,0	0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 8		49,3	49,2	0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		50,3	50,3	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		50,7	50,7	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO13	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	54,5	54,5	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 9		55,1	55,1	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		55,2	55,2	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		55,2	55,1	0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO14	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	51,3	51,4	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 10		52,7	52,7	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		53,1	53,1	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		53,1	53,2	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“

Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 7-3b: Prüfung der Kriterien der "wesentlichen Änderung" für die Maßnahme M3 -Bau eines Rechtsabbiegestreifens in der E.-Schlesinger-Str. zur Planstr. B-; Nachtzeitraum

BP xx Nr. Berechnungs- punkt	Geschoß		Adresse	Fassade	L1 Pegel vor baulichem Eingriff (vbE) [dB(A)]	L2 Pegel nach baulichem Eingriff (nbE) [dB(A)]	D _s Pegel- differenz L1 - L2 [dB(A)]	IGW _{Nacht} Grenzwert der Lärmvorsorge gem. 16.BImSchV [dB(A)]	Nachtzeitraum (22-06 Uhr)			Bemerkungen Anspruch auf Lärmschutz / Höhe der Grenzwertüber- schreitung [dB(A)]
									Prüfung der Kriterien der wesentlichen Änderung			
									I. Kriterium L2-L1 >= 2,1 dB(A) und L2 >IGW Erfüllt ? JA / NEIN	II. Kriterium L2 >= 60 dB(A) und L1 < 60 dB(A) Erfüllt ? JA / NEIN	III. Kriterium L1,2 >= 60 dB(A) und L2 > L1 Erfüllt ? JA / NEIN	
IO15	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	49,5	49,6	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 11		50,7	50,8	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		51,6	51,7	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		51,9	51,9	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO16	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	47,9	47,9	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 12		48,8	48,8	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		49,7	49,7	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		50,4	50,4	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch

- BPxx Wohngebiet
 (Berechnungspunkt/Immissionsort)
 Schutzkategorien : I Krankenhaus, Schule, Kurheim, Altenheim
 II reine u. allg. Wohn- u. Kleinsiedlungsgeb.
 III Kern-, Dorf- und Mischgebiete
 IV Gewerbegebiete
 L_{r,Tag} Beurteilungspegel Tag
 L_{r,Nacht} Beurteilungspegel Nacht
 IGW_{Tag} Immissionsgrenzwert Tag
 IGW_{Nacht} Immissionsgrenzwert Nacht

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“
Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 7-4a: Prüfung der Kriterien der "wesentlichen Änderung" für die Maßnahme M4 -Bau eines Rechtsabbiegestreifens auf dem Südring zur E.-Schlesinger-Str.-; Tagzeitraum

BP xx Nr. Berechnungs- punkt	Geschoß		Adresse	Fassade	L1 Pegel vor baulichem Eingriff (vbE) [dB(A)]	L2 Pegel nach baulichem Eingriff (nbE) [dB(A)]	D _s Pegel- differenz L1 - L2 [dB(A)]	IGW _{Tag} Immissionsgrenz wert der Lärmvorsorge gem. 16.BImSchV [dB(A)]	Tagzeitraum (06-22 Uhr)			Bemerkungen Anspruch auf Lärmschutz / Höhe der Grenzwertüber- schreitung [dB(A)]
									Prüfung der Kriterien der wesentlichen Änderung			
									I. Kriterium L2-L1 >= 2,1 dB(A) und L2 > IGW Erfüllt ? JA / NEIN	II. Kriterium L2 >= 70 dB(A) und L1 < 70 dB(A) Erfüllt ? JA / NEIN	III. Kriterium L1,2 >= 70 dB(A) und L2 > L1 Erfüllt ? JA / NEIN	
IO1	EG	II	Südring Nr.1	N	64,5	64,5	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		65,3	65,4	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		65,6	65,6	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			65,8	65,8	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO2	EG	II	Südring Nr.2	N	58,3	58,3	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		58,9	59,0	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		59,6	59,6	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			60,3	60,3	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO3	EG	II	Südring Nr.3	N	56,5	56,5	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		57,0	57,0	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		57,5	57,5	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			58,0	58,0	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO4	EG	II	Südring Nr.4	N	53,3	53,4	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		53,8	53,8	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		54,4	54,4	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			55,1	55,1	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO5	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	58,9	59,1	-0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 1		59,5	59,7	-0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		60,1	60,3	-0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		60,7	60,9	-0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO6	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	55,6	55,7	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 2		56,0	56,2	-0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		56,4	56,6	-0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		56,9	57,1	-0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO7	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	53,8	53,9	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 3		54,1	54,2	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		54,4	54,5	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		54,9	55,0	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“
 Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 7-4a: Prüfung der Kriterien der "wesentlichen Änderung" für die Maßnahme M4 -Bau eines Rechtsabbiegestreifens auf dem Südring zur E.-Schlesinger-Str.-; Tagzeitraum

BP xx Nr. Berechnungspunkt	Geschoß		Adresse	Fassade	L1 Pegel vor baulichem Eingriff (vbE) [dB(A)]	L2 Pegel nach baulichem Eingriff (nbE) [dB(A)]	D _s Pegeldifferenz L1 - L2 [dB(A)]	IGW _{Tag} Immissionsgrenzwert der Lärmvorsorge gem. 16.BImSchV [dB(A)]	Tagzeitraum (06-22 Uhr)			Bemerkungen Anspruch auf Lärmschutz / Höhe der Grenzwertüberschreitung [dB(A)]
									Prüfung der Kriterien der wesentlichen Änderung			
									I. Kriterium L2-L1 >= 2,1 dB(A) und L2 > IGW Erfüllt ? JA / NEIN	II. Kriterium L2 >= 70 dB(A) und L1 < 70 dB(A) Erfüllt ? JA / NEIN	III. Kriterium L1,2 >= 70 dB(A) und L2 > L1 Erfüllt ? JA / NEIN	
IO8	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	52,9	53,0	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 4		53,2	53,3	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		53,5	53,6	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		53,9	54,0	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO9	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	53,7	53,8	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 5		54,0	54,0	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		54,3	54,3	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		54,6	54,7	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO10	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	51,1	51,3	-0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 6		51,4	51,5	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		51,6	51,8	-0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		52,1	52,2	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO11	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	50,5	50,6	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 7		50,7	50,8	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		50,9	51,1	-0,2	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		51,4	51,5	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO12	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	49,8	49,9	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 8		50,0	50,1	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		50,2	50,3	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		50,6	50,7	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO13	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	50,8	50,8	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 9		51,0	51,0	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		51,2	51,2	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		51,4	51,5	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO14	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	48,8	48,8	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 10		48,9	49,0	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		49,1	49,2	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		49,5	49,6	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“
 Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 7-4a: Prüfung der Kriterien der "wesentlichen Änderung" für die Maßnahme M4 -Bau eines Rechtsabbiegestreifens auf dem Südring zur E.-Schlesinger-Str.-; Tagzeitraum

BP xx Nr. Berechnungs- punkt	Geschoß		Adresse	Fassade	L1 Pegel vor baulichem Eingriff (vbE) [dB(A)]	L2 Pegel nach baulichem Eingriff (nbE) [dB(A)]	D _s Pegel- differenz L1 - L2 [dB(A)]	IGW _{Tag} Immissionsgrenz wert der Lärmvorsorge gem. 16.BImSchV [dB(A)]	Tagzeitraum (06-22 Uhr)			Bemerkungen Anspruch auf Lärmschutz / Höhe der Grenzwertüber- schreitung [dB(A)]
									Prüfung der Kriterien der wesentlichen Änderung			
									I. Kriterium L2-L1 >= 2,1 dB(A) und L2 > IGW Erfüllt ? JA / NEIN	II. Kriterium L2 >= 70 dB(A) und L1 < 70 dB(A) Erfüllt ? JA / NEIN	III. Kriterium L1,2 >= 70 dB(A) und L2 > L1 Erfüllt ? JA / NEIN	
IO15	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	48,2	48,3	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 11		48,4	48,4	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		48,6	48,6	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		49,0	49,0	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO16	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	47,6	47,7	-0,1	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 12		47,8	47,8	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		48,0	48,0	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		48,4	48,4	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO17	EG	II	Püterweg 2a	SO	58,6	58,6	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohnen		58,8	58,8	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	DG	II	Wohngebiet		59,2	59,2	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO18	EG	II	Püterweg 2a	SW	54,1	54,1	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohnen		55,0	55,0	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	DG	II	Wohngebiet		57,1	57,1	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO19	EG	II	Püterweg 2a	NW	36,2	36,2	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohnen		40,0	40,0	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	DG	II	Wohngebiet		54,9	54,9	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO20 a	AWB	II	Püterweg 2a		55,9	55,9	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO20 b	AWB	II	Püterweg 2a		53,9	53,9	0,0	59	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch

- Wohngebiet
- BPxx (Berechnungspunkt/Immissionsort)
- Schutzkategorien :
 - I Krankenhaus, Schule, Kurheim, Altenheim
 - II reine u. allg. Wohn- u. Kleinsiedlungsgeb.
 - III Kern-, Dorf- und Mischgebiete
 - IV Gewerbegebiete
- L_{r,Tag} Beurteilungspegel Tag
- L_{r,Nacht} Beurteilungspegel Nacht
- IGW_{Tag} Immissionsgrenzwert Tag
- IGW_{Nacht} Immissionsgrenzwert Nacht

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“
 Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 7-4b: Prüfung der Kriterien der "wesentlichen Änderung" für die Maßnahme M4 -Bau eines Rechtsabbiegestreifens auf dem Südring zur E.-Schlesinger-Str.-; Nachtzeitraum

BP xx Nr. Berechnungs- punkt	Geschoß		Adresse	Fassade	L1 Pegel vor baulichem Eingriff (vbE) [dB(A)]	L2 Pegel nach baulichem Eingriff (nbE) [dB(A)]	D _s Pegel- differenz L1 - L2 [dB(A)]	IGW _{Nacht} Grenzwert der Lärmvorsorge gem. 16.BImSchV [dB(A)]	Nachtzeitraum (22-06 Uhr)			Bemerkungen Anspruch auf Lärmschutz / Höhe der Grenzwertüber- schreitung [dB(A)]
									Prüfung der Kriterien der wesentlichen Änderung			
									I. Kriterium L2-L1 >= 2,1 dB(A) und L2 > IGW Erfüllt ? JA / NEIN	II. Kriterium L2 >= 60 dB(A) und L1 < 60 dB(A) Erfüllt ? JA / NEIN	III. Kriterium L1,2 >= 60 dB(A) und L2 > L1 Erfüllt ? JA / NEIN	
IO1	EG	II	Südring Nr.1	N	54,4	54,4	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		55,2	55,3	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		55,5	55,5	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			55,7	55,7	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO2	EG	II	Südring Nr.2	N	48,2	48,2	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		48,8	48,9	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		49,5	49,5	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			50,2	50,2	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO3	EG	II	Südring Nr.3	N	46,4	46,4	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		46,9	46,9	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		47,4	47,4	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			47,9	47,9	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO4	EG	II	Südring Nr.4	N	43,2	43,3	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohngebiet		43,7	43,7	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohnhaus		44,2	44,3	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II			45,0	45,0	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO5	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	48,8	49,0	-0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 1		49,4	49,6	-0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		50,0	50,2	-0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		50,6	50,8	-0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO6	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	45,5	45,6	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 2		45,9	46,0	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		46,3	46,5	-0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		46,8	47,0	-0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO7	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	43,7	43,7	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 3		44,0	44,1	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		44,3	44,4	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		44,8	44,9	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“
 Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 7-4b: Prüfung der Kriterien der "wesentlichen Änderung" für die Maßnahme M4 -Bau eines Rechtsabbiegestreifens auf dem Südring zur E.-Schlesinger-Str.-; Nachtzeitraum

BP xx Nr. Berechnungs- punkt	Geschoß		Adresse	Fassade	L1 Pegel vor baulichem Eingriff (vbE) [dB(A)]	L2 Pegel nach baulichem Eingriff (nbE) [dB(A)]	D _s Pegel- differenz L1 - L2 [dB(A)]	IGW _{Nacht} Grenzwert der Lärmvorsorge gem. 16.BImSchV [dB(A)]	Nachtzeitraum (22-06 Uhr)			Bemerkungen Anspruch auf Lärmschutz / Höhe der Grenzwertüber- schreitung [dB(A)]
									Prüfung der Kriterien der wesentlichen Änderung			
									I. Kriterium L2-L1 >= 2,1 dB(A) und L2 > IGW Erfüllt ? JA / NEIN	II. Kriterium L2 >= 60 dB(A) und L1 < 60 dB(A) Erfüllt ? JA / NEIN	III. Kriterium L1,2 >= 60 dB(A) und L2 > L1 Erfüllt ? JA / NEIN	
IO8	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	42,8	42,9	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 4		43,1	43,2	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		43,4	43,5	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		43,8	43,9	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO9	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	43,6	43,6	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 5		43,9	43,9	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		44,2	44,2	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		44,5	44,6	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO10	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	41,0	41,2	-0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 6		41,3	41,4	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		41,5	41,7	-0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		42,0	42,1	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO11	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	40,4	40,5	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 7		40,6	40,7	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		40,8	41,0	-0,2	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		41,3	41,4	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO12	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	39,7	39,8	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 8		39,9	40,0	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		40,1	40,2	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		40,5	40,6	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO13	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	40,7	40,7	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 9		40,9	40,9	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		41,1	41,1	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		41,3	41,4	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO14	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	38,7	38,7	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 10		38,8	38,9	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		39,0	39,0	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		39,4	39,5	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch

B-Plan Nr. 09.SO.162 „Sondergebiet Groter Pohl“
 Lärmvorsorgeansprüche infolge des Neubaus der Planstraßen A und B

Tabelle 7-4b: Prüfung der Kriterien der "wesentlichen Änderung" für die Maßnahme M4 -Bau eines Rechtsabbiegestreifens auf dem Südring zur E.-Schlesinger-Str.-; Nachtzeitraum

BP xx Nr. Berechnungs- punkt	Geschoß		Adresse	Fassade	L1 Pegel vor baulichem Eingriff (vbE) [dB(A)]	L2 Pegel nach baulichem Eingriff (nbE) [dB(A)]	D _s Pegel- differenz L1 - L2 [dB(A)]	IGW _{Nacht} Grenzwert der Lärmvorsorge gem. 16.BImSchV [dB(A)]	Nachtzeitraum (22-06 Uhr)			Bemerkungen Anspruch auf Lärmschutz / Höhe der Grenzwertüber- schreitung [dB(A)]
									Prüfung der Kriterien der wesentlichen Änderung			
									I. Kriterium L2-L1 >= 2,1 dB(A) und L2 > IGW Erfüllt ? JA / NEIN	II. Kriterium L2 >= 60 dB(A) und L1 < 60 dB(A) Erfüllt ? JA / NEIN	III. Kriterium L1,2 >= 60 dB(A) und L2 > L1 Erfüllt ? JA / NEIN	
IO15	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	38,1	38,1	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 11		38,3	38,3	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		38,5	38,5	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		38,9	38,9	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO16	EG	II	Erich-Schlesinger-Str.	N	37,5	37,6	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Nr. 12		37,7	37,7	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG2	II	Wohngebiet		37,9	37,9	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG3	II	Wohnhaus		38,3	38,3	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO17	EG	II	Püterweg 2a	SO	48,5	48,5	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohnen		48,7	48,7	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	DG	II	Wohngebiet		49,1	49,1	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO18	EG	II	Püterweg 2a	SW	44,0	44,0	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohnen		44,9	44,9	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	DG	II	Wohngebiet		47,0	47,0	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO19	EG	II	Püterweg 2a	NW	26,0	26,1	-0,1	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	OG1	II	Wohnen		29,9	29,9	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
	DG	II	Wohngebiet		44,8	44,8	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO20 a	AWB	II	Püterweg 2a		45,8	45,8	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch
IO20 b	AWB	II	Püterweg 2a		43,8	43,8	0,0	49	NEIN	NEIN	NEIN	kein Anspruch

- BPxx
 Schutzkategorien :
- Wohngebiet (Berechnungspunkt/Immissionsort)
 - I Krankenhaus, Schule, Kurheim, Altenheim
 - II reine u. allg. Wohn- u. Kleinsiedlungsgeb.
 - III Kern-, Dorf- und Mischgebiete
 - IV Gewerbegebiete
- L_{r,Tag}
 L_{r,Nacht}
 IGW_{Tag}
 IGW_{Nacht}
- Beurteilungspegel Tag
 Beurteilungspegel Nacht
 Immissionsgrenzwert Tag
 Immissionsgrenzwert Nacht

Anhang D

Fotodokumentation

Fotodokumentation



Foto 1: Wohnhaus E.-Schlesinger-Str. 22, Nordwest-Fassade (IO27)

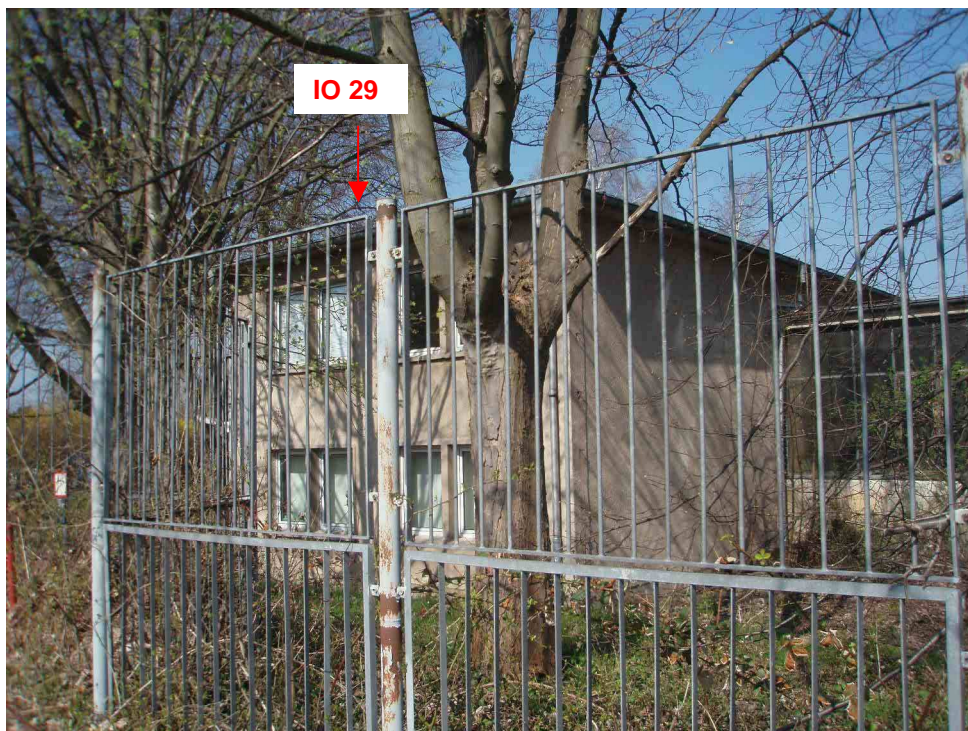


Foto 2: Bürogebäude E.-Schlesinger-Str. 21a, Südost-Fassade (IO29)

Anhang E: Basisdaten

Arbeitsbereich				
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	4507390,00	4508800,00	1410,00	1.69 km²
y /m	5994200,00	5995400,00	1200,00	
z /m	-10,00	60,00	70,00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0,00	xmax / ymax (z3)	0,00	
xmin / ymin (z1)	0,00	xmax / ymin (z2)	0,00	

Rechenmodell			
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
...für Einzelpunkte	Nein		
...für Immissionsraster	Nein		
Ausgewählte Elemente unabhängig von der Lage des IPKT berücksichtigen: Nein			
Freifeld vor Reflexionsflächen /m	1,00		
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein		
Frequenzen			
Spektrrentyp	Summen-Pegel (A)		
Erstes Frequenzband /Hz	0,00		
Letztes Frequenzband /Hz	0,00		
Berechnung für IPKT	Optimiert		
Berechnung für Raster	Optimiert		
		Optimierte Einstellung für	Optimierte Einstellung für
Parameter	Referenzeinstellung	IPKT-Berechnung (An)	Rasterberechnung (An)
Projektion von Linienquellen	Ja	Nein	Nein
Projektion von Flächenquellen	Ja	Nein	Nein
Mindestlänge für Teilstücke /m	1,00	1,00	1,00
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1,00	1,00	1,00
Reichweite von Quellen begrenzen	Nein	Ja	Ja
Mindest-Pegelabstand /dB	Nein	30,00	30,00
Einfügungsdämpfung begrenzen	Ja	Ja	Ja
Grenzwert gemäß Regelwerk	Ja	Ja	Ja
Berechnung der Abschirmung beiVDI 2720, ISO9613			
Seitlicher Umweg	Ja	Ja	Nein
Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	Nein
Reflexion (max. Ordnung)	1	Keine Reflexion	Keine Reflexion
Spiegelquellen durch Projektion	Ja		
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen /m	Nein		
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein		
Mehrfachreflexion	Nein	Nein	Nein
Winkelschrittweite (x-y)°			
Winkelschrittweite (z)°			
maximale Reflexionsweglänge			
in Vielfachen des direkten Abstandes			
Strahlverzweigung an Refl.Flächen			

Globale Parameter			
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen		0,00	
Temperatur /°		10	
relative Feuchte /%		70	
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)		40,00	
Mittlere Stockwerkshöhe in m		2,80	
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
C0 /dB (lokaler meteorolog. Einfluß)	2,00	1,00	0,00

Parameter der Bibliothek: RLS-90

Reflexionskriterium nach §4.6: $hR \geq 0.3 \cdot \sqrt{aR}$	Nein
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein

Immissionspunkt (135)							Schlesinger_nbE
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m ²	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m ²	
IPkt001	IO1/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		1	4508065,07	5994414,89	3,50	3,50	

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m ²
IPkt041	IO1/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508065,07	5994414,89	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m ²
IPkt042	IO1/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508065,07	5994414,89	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m ²
IPkt043	IO1/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508065,07	5994414,89	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m ²
IPkt019	IO2/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508045,45	5994416,30	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m ²
IPkt044	IO2/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508045,45	5994416,30	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m ²
IPkt045	IO2/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508045,45	5994416,30	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m ²
IPkt046	IO2/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508045,45	5994416,30	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m ²
IPkt024	IO3/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508028,39	5994417,51	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m ²
IPkt047	IO3/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508028,39	5994417,51	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m ²
IPkt048	IO3/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508028,39	5994417,51	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m ²
IPkt049	IO3/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---

	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508028,39	5994417,51	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt020	IO4/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508009,88	5994418,71	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt050	IO4/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508009,88	5994418,71	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt051	IO4/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508009,88	5994418,71	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt052	IO4/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508009,88	5994418,71	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt002	IO5/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508049,77	5994466,13	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt053	IO5/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508049,77	5994466,13	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt054	IO5/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508049,77	5994466,13	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt055	IO5/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508049,77	5994466,13	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt007	IO6/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508031,11	5994467,54	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt056	IO6/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508031,11	5994467,54	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt057	IO6/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508031,11	5994467,54	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt058	IO6/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508031,11	5994467,54	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
---------	-------------	--------	-------------	------------	----------	------------

IPkt006	IO7/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508011,36	5994468,94	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt059	IO7/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508011,36	5994468,94	6,50	6,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt060	IO7/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508011,36	5994468,94	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt061	IO7/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4508011,36	5994468,94	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt025	IO8/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507994,87	5994470,04	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt062	IO8/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507994,87	5994470,04	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt063	IO8/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507994,87	5994470,04	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt064	IO8/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507994,87	5994470,04	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt003	IO9/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507990,63	5994498,63	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt065	IO9/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507990,63	5994498,63	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt066	IO9/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507990,63	5994498,63	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt067	IO9/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507990,63	5994498,63	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt026	IO10/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507971,28	5994499,95	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt068	IO10/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507971,28	5994499,95	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt069	IO10/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507971,28	5994499,95	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt070	IO10/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507971,28	5994499,95	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt005	IO11/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507954,66	5994501,00	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt071	IO11/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507954,66	5994501,00	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt072	IO11/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507954,66	5994501,00	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt073	IO11/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507954,66	5994501,00	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt008	IO12/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507935,61	5994502,20	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt074	IO12/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507935,61	5994502,20	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt075	IO12/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507935,61	5994502,20	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt076	IO12/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507935,61	5994502,20	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt004	IO13/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507931,87	5994530,52	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt077	IO13/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507931,87	5994530,52	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt078	IO13/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507931,87	5994530,52	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt079	IO13/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507931,87	5994530,52	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt009	IO14/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	v/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507913,31	5994531,83	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt080	IO14/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	v/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507913,31	5994531,83	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt081	IO14/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507913,31	5994531,83	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt082	IO14/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507913,31	5994531,83	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt027	IO15/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507896,80	5994532,99	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt083	IO15/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	v/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507896,80	5994532,99	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt084	IO15/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	v/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507896,80	5994532,99	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt085	IO15/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507896,80	5994532,99	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt010	IO16/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507876,98	5994534,41	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt086	IO16/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507876,98	5994534,41	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt087	IO16/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	v/m	z(abs) /m	! z(rel) /m

		1		4507876,98	5994534,41	9,10	9,10
--	--	---	--	------------	------------	------	------

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
IPkt088	IO16/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
	Geometrie	Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		4507876,98	5994534,41	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
IPkt021	IO17/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
	Geometrie	Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		4508122,29	5994670,45	3,00	3,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
IPkt028	IO17/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
	Geometrie	Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		4508117,44	5994668,35	5,80	5,80

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
IPkt089	IO17/DG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
	Geometrie	Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		4508117,44	5994668,35	8,30	8,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
IPkt029	IO18/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
	Geometrie	Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		4508106,59	5994669,28	3,00	3,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
IPkt030	IO18/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
	Geometrie	Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		4508106,59	5994669,28	5,80	5,80

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
IPkt031	IO18/DG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
	Geometrie	Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		4508106,59	5994669,28	8,30	8,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
IPkt023	IO19/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
	Geometrie	Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		4508103,30	5994680,12	3,00	3,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
IPkt032	IO19/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
	Geometrie	Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		4508103,30	5994680,12	5,80	5,80

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
IPkt033	IO19/DG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
	Geometrie	Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		4508103,30	5994680,12	8,30	8,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
IPkt022	IO20 a	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
	Geometrie	Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		4508103,88	5994663,93	2,00	2,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
IPkt090	IO20 b	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
	Geometrie	Nr		x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1		4508086,04	5994686,09	2,00	2,00

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt034	IO21/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---

	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507656,46	5994809,59	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt091	IO21/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507656,46	5994809,59	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt092	IO21/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507656,46	5994809,59	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt093	IO21/OG4	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507656,46	5994809,59	14,70	14,70

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt094	IO21/OG5	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507656,46	5994809,59	17,50	17,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt095	IO21/OG6	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507656,46	5994809,59	20,30	20,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt096	IO21/OG7	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507656,46	5994809,59	23,10	23,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt097	IO21/OG8	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507656,46	5994809,59	25,90	25,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt098	IO21/OG9	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507656,46	5994809,59	28,70	28,70

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt099	IO21/OG10	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507656,46	5994809,59	31,50	31,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt035	IO22/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507652,88	5994829,88	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt100	IO22/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507652,88	5994829,88	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt101	IO22/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507652,88	5994829,88	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²

IPkt102	IO22/OG4	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507652,88	5994829,88	14,70	14,70

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt103	IO22/OG5	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507652,88	5994829,88	17,50	17,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt104	IO22/OG6	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507652,88	5994829,88	20,30	20,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt105	IO22/OG7	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507652,88	5994829,88	23,10	23,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt106	IO22/OG8	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507652,88	5994829,88	25,90	25,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt107	IO22/OG9	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507652,88	5994829,88	28,70	28,70

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt108	IO22/OG10	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507652,88	5994829,88	31,50	31,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt015	IO23/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507646,04	5994831,13	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt109	IO23/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507646,04	5994831,13	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt110	IO23/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507646,04	5994831,13	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt111	IO23/OG4	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507646,04	5994831,13	14,70	14,70

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt112	IO23/OG5	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507646,04	5994831,13	17,50	17,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt113	IO23/OG6	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507646,04	5994831,13	20,30	20,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt114	IO23/OG7	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507646,04	5994831,13	23,10	23,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt115	IO23/OG8	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507646,04	5994831,13	25,90	25,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt116	IO23/OG9	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507646,04	5994831,13	28,70	28,70

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt117	IO23/OG10	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507646,04	5994831,13	31,50	31,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt036	IO24/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507625,70	5994861,97	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt118	IO24/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507625,70	5994861,97	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt119	IO24/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507625,70	5994861,97	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt120	IO24/OG4	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507625,70	5994861,97	14,70	14,70

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt121	IO24/OG5	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507625,70	5994861,97	17,50	17,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt122	IO24/OG6	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507625,70	5994861,97	20,30	20,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt123	IO24/OG7	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507625,70	5994861,97	23,10	23,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt124	IO24/OG8	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507625,70	5994861,97	25,90	25,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt125	IO24/OG9	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507625,70	5994861,97	28,70	28,70

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt126	IO24/OG10	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507625,70	5994861,97	31,50	31,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt017	IO25/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507622,35	5994882,14	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt127	IO25/OG2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507622,35	5994882,14	9,10	9,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt128	IO25/OG3	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507622,35	5994882,14	11,90	11,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt129	IO25/OG4	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507622,35	5994882,14	14,70	14,70

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt130	IO25/OG5	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507622,35	5994882,14	17,50	17,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt131	IO25/OG6	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507622,35	5994882,14	20,30	20,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt132	IO25/OG7	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507622,35	5994882,14	23,10	23,10

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt133	IO25/OG8	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507622,35	5994882,14	25,90	25,90

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt134	IO25/OG9	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507622,35	5994882,14	28,70	28,70

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt135	IO25/OG10	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507622,35	5994882,14	31,50	31,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt013	IO26/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507734,66	5994900,10	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt038	IO26/DG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1				

		1		4507734,66	5994900,10	6,30	6,30
--	--	---	--	------------	------------	------	------

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt012	IO27/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507726,85	5994903,27	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt039	IO27/DG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507726,85	5994903,27	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt011	IO28/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507724,13	5994898,13	3,50	3,50

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt040	IO28/DG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507725,89	5994895,01	6,30	6,30

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt136	IO29/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507717,24	5994927,38	2,80	2,80

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt138	IO29/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507717,24	5994927,38	5,60	5,60

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt137	IO30/EG	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507712,60	5994926,70	2,80	2,80

Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
IPkt139	IO30/OG1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		1	4507712,60	5994926,70	5,60	5,60

Anhang E: Emissionsdaten vor baulichem Eingriff

Straße /RLS-90 (16)										vor baul. Änderung	
STRb162	Bezeichnung	Q2.4a E.Schlesinger			Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	Schlesinger_vbE			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0,00			
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand			Steigung max. %(aus z-Koord.)			0,00			
	Knotenzahl	14			Regelquerschnitt d(SQ) in m			0,00			
	Länge /m	299,56			DTV in Kfz/Tag			5790,00			
	Länge /m (2D)	299,56			Strassengattung			Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag	0,00	Tag	347,40	10,00	50,00	50,00	65,31	61,17		
	Nacht	0,00	Nacht	63,69	3,00	50,00	50,00	56,30	50,95		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag			
	16. BImSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	61,2	1	16,00000	0,00	61,2			
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	51,0	1	8,00000	0,00	51,0			

STRb163	Bezeichnung	Q2.5a E.Schlesinger			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Schlesinger_vbE			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0,00		
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand			Steigung max. %(aus z-Koord.)			0,00		
	Knotenzahl	7			Regelquerschnitt d(SQ) in m			0,00		
	Länge /m	89,90			DTV in Kfz/Tag			5165,00		
	Länge /m (2D)	89,90			Strassengattung			Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	Tag	309,90	10,00	50,00	50,00	64,81	60,67	
	Nacht	0,00	Nacht	56,81	3,00	50,00	50,00	55,80	50,46	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BImSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	60,7	1	16,00000	0,00	60,7		
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	50,5	1	8,00000	0,00	50,5		

STRb164	Bezeichnung	Q2.6a E.Schlesinger			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Schlesinger_vbE			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0,00		
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand			Steigung max. %(aus z-Koord.)			0,00		
	Knotenzahl	11			Regelquerschnitt d(SQ) in m			0,00		
	Länge /m	161,40			DTV in Kfz/Tag			5715,00		
	Länge /m (2D)	161,40			Strassengattung			Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	Tag	342,90	10,00	50,00	50,00	65,25	61,11	
	Nacht	0,00	Nacht	62,86	3,00	50,00	50,00	56,24	50,90	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BImSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	61,1	1	16,00000	0,00	61,1		
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	50,9	1	8,00000	0,00	50,9		

STRb181	Bezeichnung	Q2.4b E.Schlesinger			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Schlesinger_vbE			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0,00		
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand			Steigung max. %(aus z-Koord.)			0,00		
	Knotenzahl	12			Regelquerschnitt d(SQ) in m			0,00		
	Länge /m	301,64			DTV in Kfz/Tag			5790,00		
	Länge /m (2D)	301,64			Strassengattung			Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	Tag	347,40	10,00	50,00	50,00	65,31	61,17	
	Nacht	0,00	Nacht	63,69	3,00	50,00	50,00	56,30	50,95	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BImSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		

Tag (6h-22h)	16,00	Tag	61,2	1	16,00000	0,00	61,2
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	51,0	1	8,00000	0,00	51,0

STRb182	Bezeichnung	Q2.5b E.Schlesinger		Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Schlesinger_vbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB	0,00				
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand		Steigung max. %(aus z-Koord.)	0,00				
	Knotenzahl	7		Regelquerschnitt d(SQ) in m	0,00				
	Länge /m	90,05		DTV in Kfz/Tag	5165,00				
	Länge /m (2D)	90,05		Strassengattung	Gemeindestraße				
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	309,90	10,00	50,00	50,00	64,81	60,67
	Nacht	0,00	Nacht	56,81	3,00	50,00	50,00	55,80	50,46
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag	---		
	16. BlmSchV	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	60,7	1	16,00000	0,00	60,7	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	50,5	1	8,00000	0,00	50,5	

STRb191	Bezeichnung	Q2.1a E.Schlesinger		Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Schlesinger_vbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB	0,00				
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand		Steigung max. %(aus z-Koord.)	0,00				
	Knotenzahl	3		Regelquerschnitt d(SQ) in m	0,00				
	Länge /m	75,97		DTV in Kfz/Tag	7380,00				
	Länge /m (2D)	75,97		Strassengattung	Gemeindestraße				
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	442,80	10,00	50,00	50,00	66,36	62,22
	Nacht	0,00	Nacht	81,18	3,00	50,00	50,00	57,35	52,01
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag	---		
	16. BlmSchV	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	62,2	1	16,00000	0,00	62,2	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	52,0	1	8,00000	0,00	52,0	

STRb197	Bezeichnung	Q2.1b E.Schlesinger		Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Schlesinger_vbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB	0,00				
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand		Steigung max. %(aus z-Koord.)	0,00				
	Knotenzahl	2		Regelquerschnitt d(SQ) in m	0,00				
	Länge /m	74,71		DTV in Kfz/Tag	7380,00				
	Länge /m (2D)	74,71		Strassengattung	Gemeindestraße				
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	442,80	10,00	50,00	50,00	66,36	62,22
	Nacht	0,00	Nacht	81,18	3,00	50,00	50,00	57,35	52,01
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag	---		
	16. BlmSchV	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	62,2	1	16,00000	0,00	62,2	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	52,0	1	8,00000	0,00	52,0	

STRb198	Bezeichnung	Q2.3a E.Schlesinger		Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Schlesinger_vbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB	0,00				
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand		Steigung max. %(aus z-Koord.)	0,00				
	Knotenzahl	4		Regelquerschnitt d(SQ) in m	0,00				
	Länge /m	82,39		DTV in Kfz/Tag	5790,00				
	Länge /m (2D)	82,39		Strassengattung	Gemeindestraße				
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	347,40	10,00	50,00	50,00	65,31	61,17
	Nacht	0,00	Nacht	63,69	3,00	50,00	50,00	56,30	50,95
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag	---		
	16. BlmSchV	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	61,2	1	16,00000	0,00	61,2	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	51,0	1	8,00000	0,00	51,0	

STRb199	Bezeichnung	Q2.3b E.Schlesinger		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Schlesinger_vbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
	Knotenzahl	6		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			
	Länge /m	83,32		DTV in Kfz/Tag		5790,00			
	Länge /m (2D)	83,32		Strassengattung		Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	347,40	10,00	50,00	50,00	65,31	61,17
	Nacht	0,00	Nacht	63,69	3,00	50,00	50,00	56,30	50,95
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BImSchV	-		0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	61,2	1	16,00000	0,00	61,2
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	51,0	1	8,00000	0,00	51,0

STRb200	Bezeichnung	Q2.2a Schlesinger		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Schlesinger_vbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
	Knotenzahl	5		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			
	Länge /m	107,78		DTV in Kfz/Tag		6715,00			
	Länge /m (2D)	107,78		Strassengattung		Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	402,90	10,00	50,00	50,00	65,95	61,81
	Nacht	0,00	Nacht	73,86	3,00	50,00	50,00	56,94	51,60
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BImSchV	-		0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	61,8	1	16,00000	0,00	61,8
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	51,6	1	8,00000	0,00	51,6

STRb201	Bezeichnung	Q2.2b Schlesinger		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Schlesinger_vbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
	Knotenzahl	4		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			
	Länge /m	108,33		DTV in Kfz/Tag		6715,00			
	Länge /m (2D)	108,33		Strassengattung		Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	402,90	10,00	50,00	50,00	65,95	61,81
	Nacht	0,00	Nacht	73,86	3,00	50,00	50,00	56,94	51,60
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BImSchV	-		0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	61,8	1	16,00000	0,00	61,8
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	51,6	1	8,00000	0,00	51,6

STRb202	Bezeichnung	Q1.1a Südring		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Südring_vbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
	Knotenzahl	24		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			
	Länge /m	438,19		DTV in Kfz/Tag		12070,00			
	Länge /m (2D)	438,19		Strassengattung		Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	724,20	10,00	60,00	60,00	68,50	65,45
	Nacht	0,00	Nacht	132,77	3,00	60,00	60,00	59,49	55,35
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BImSchV	-		0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	65,5	1	16,00000	0,00	65,5
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	55,3	1	8,00000	0,00	55,3

STRb203	Bezeichnung	Q1.1b Südring		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Südring_vbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
	Knotenzahl	16		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			
	Länge /m	437,17		DTV in Kfz/Tag		12070,00			
	Länge /m (2D)	437,17		Strassengattung		Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	724,20	10,00	60,00	60,00	68,50	65,45
	Nacht	0,00	Nacht	132,77	3,00	60,00	60,00	59,49	55,35
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag	
	16. BlmSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	65,5	1	16,00000	0,00	65,5	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	55,3	1	8,00000	0,00	55,3	

STRb204	Bezeichnung	Q1.2a Südring		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Südring_vbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
	Knotenzahl	6		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			
	Länge /m	178,74		DTV in Kfz/Tag		10555,00			
	Länge /m (2D)	178,74		Strassengattung		Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	633,30	10,00	60,00	60,00	67,92	64,87
	Nacht	0,00	Nacht	116,10	3,00	60,00	60,00	58,90	54,76
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag	
	16. BlmSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	64,9	1	16,00000	0,00	64,9	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	54,8	1	8,00000	0,00	54,8	

STRb205	Bezeichnung	Q1.2b Südring		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Südring_vbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
	Knotenzahl	9		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			
	Länge /m	176,51		DTV in Kfz/Tag		10555,00			
	Länge /m (2D)	176,51		Strassengattung		Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	633,30	10,00	60,00	60,00	67,92	64,87
	Nacht	0,00	Nacht	116,10	3,00	60,00	60,00	58,90	54,76
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag	
	16. BlmSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	64,9	1	16,00000	0,00	64,9	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	54,8	1	8,00000	0,00	54,8	

STRb223	Bezeichnung	Q2.6b E.Schlesinger		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Schlesinger_vbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
	Knotenzahl	10		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			
	Länge /m	161,38		DTV in Kfz/Tag		5715,00			
	Länge /m (2D)	161,38		Strassengattung		Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	342,90	10,00	50,00	50,00	65,25	61,11
	Nacht	0,00	Nacht	62,86	3,00	50,00	50,00	56,24	50,90
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag	
	16. BlmSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	61,1	1	16,00000	0,00	61,1	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	50,9	1	8,00000	0,00	50,9	

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung %	Steigung %	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis

			m	m	aus Koord.	für Rechg.	Tag	Nacht		
STRb162	Q2.4a E.Schlesinger	1	0,00	10,05	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	10,05	9,63	0,00	0,00	0,00			
		3	19,68	35,23	0,00	0,00	0,00			
		4	54,91	32,33	0,00	0,00	0,00			
		5	87,24	33,04	0,00	0,00	0,00			
		6	120,27	31,74	0,00	0,00	0,00			
		7	152,01	33,96	0,00	0,00	0,00			
		8	185,97	20,02	0,00	0,00	0,00			
		9	205,98	12,94	0,00	0,00	0,00			
		10	218,93	30,21	0,00	0,00	0,00			
		11	249,14	18,39	0,00	0,00	0,00			
		12	267,53	14,00	0,00	0,00	0,00			
		13	281,52	18,04	0,00	0,00	0,00			
STRb163	Q2.5a E.Schlesinger	1	0,00	9,01	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	9,01	8,52	0,00	0,00	0,00			
		3	17,53	15,42	0,00	0,00	0,00			
		4	32,95	21,48	0,00	0,00	0,00			
		5	54,43	16,30	0,00	0,00	0,00			
		6	70,73	19,18	0,00	0,00	0,00			
STRb164	Q2.6a E.Schlesinger	1	0,00	8,19	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	8,19	2,24	0,00	0,00	0,00			
		3	10,43	17,16	0,00	0,00	0,00			
		4	27,58	21,02	0,00	0,00	0,00			
		5	48,60	8,52	0,00	0,00	0,00			
		6	57,12	6,61	0,00	0,00	0,00			
		7	63,73	17,17	0,00	0,00	0,00			
		8	80,90	27,11	0,00	0,00	0,00			
		9	108,02	12,03	0,00	0,00	0,00			
		10	120,04	41,36	0,00	0,00	0,00			
STRb181	Q2.4b E.Schlesinger	1	0,00	11,07	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	11,07	7,72	0,00	0,00	0,00			
		3	18,79	35,48	0,00	0,00	0,00			
		4	54,27	33,79	0,00	0,00	0,00			
		5	88,06	33,11	0,00	0,00	0,00			
		6	121,17	32,31	0,00	0,00	0,00			
		7	153,48	32,82	0,00	0,00	0,00			
		8	186,30	32,40	0,00	0,00	0,00			
		9	218,70	32,67	0,00	0,00	0,00			
		10	251,37	32,23	0,00	0,00	0,00			
		11	283,61	18,03	0,00	0,00	0,00			
STRb182	Q2.5b E.Schlesinger	1	0,00	8,59	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	8,59	10,45	0,00	0,00	0,00			
		3	19,05	13,78	0,00	0,00	0,00			
		4	32,82	25,67	0,00	0,00	0,00			
		5	58,49	17,02	0,00	0,00	0,00			
		6	75,51	14,53	0,00	0,00	0,00			
STRb191	Q2.1a E.Schlesinger	1	0,00	66,75	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	66,75	9,21	0,00	0,00	0,00			
STRb197	Q2.1b E.Schlesinger	1	0,00	74,71	0,00	0,00	0,00			Max.
STRb198	Q2.3a E.Schlesinger	1	0,00	5,24	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	5,24	40,25	0,00	0,00	0,00			
		3	45,49	36,89	0,00	0,00	0,00			
STRb199	Q2.3b E.Schlesinger	1	0,00	0,73	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	0,73	14,35	0,00	0,00	0,00			
		3	15,09	31,32	0,00	0,00	0,00			
		4	46,41	24,53	0,00	0,00	0,00			
		5	70,94	12,38	0,00	0,00	0,00			
STRb200	Q2.2a Schlesinger	1	0,00	13,54	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	13,54	38,16	0,00	0,00	0,00			
		3	51,70	37,10	0,00	0,00	0,00			
		4	88,79	18,99	0,00	0,00	0,00			
STRb201	Q2.2b Schlesinger	1	0,00	50,96	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	50,96	38,11	0,00	0,00	0,00			
		3	89,06	19,27	0,00	0,00	0,00			
STRb202	Q1.1a Südring	1	0,00	23,65	0,00	0,00	0,00			Max.

		2	23,65	13,60	0,00	0,00	0,00		
		3	37,25	32,13	0,00	0,00	0,00		
		4	69,38	7,21	0,00	0,00	0,00		
		5	76,59	22,58	0,00	0,00	0,00		
		6	99,17	14,36	0,00	0,00	0,00		
		7	113,53	7,44	0,00	0,00	0,00		
		8	120,97	8,68	0,00	0,00	0,00		
		9	129,66	22,72	0,00	0,00	0,00		
		10	152,37	80,71	0,00	0,00	0,00		
		11	233,09	54,06	0,00	0,00	0,00		
		12	287,15	24,14	0,00	0,00	0,00		
		13	311,29	8,51	0,00	0,00	0,00		
		14	319,80	6,08	0,00	0,00	0,00		
		15	325,87	6,07	0,00	0,00	0,00		
		16	331,95	5,68	0,00	0,00	0,00		
		17	337,63	5,42	0,00	0,00	0,00		
		18	343,05	5,97	0,00	0,00	0,00		
		19	349,02	2,87	0,00	0,00	0,00		
		20	351,89	4,52	0,00	0,00	0,00		
		21	356,41	24,92	0,00	0,00	0,00		
		22	381,33	31,18	0,00	0,00	0,00		
		23	412,51	25,68	0,00	0,00	0,00		
STRb203	Q1.1b Südring	1	0,00	29,08	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	29,08	33,47	0,00	0,00	0,00		
		3	62,55	41,53	0,00	0,00	0,00		
		4	104,08	9,61	0,00	0,00	0,00		
		5	113,69	10,75	0,00	0,00	0,00		
		6	124,45	7,90	0,00	0,00	0,00		
		7	132,35	4,00	0,00	0,00	0,00		
		8	136,34	8,91	0,00	0,00	0,00		
		9	145,26	24,57	0,00	0,00	0,00		
		10	169,83	52,49	0,00	0,00	0,00		
		11	222,32	52,71	0,00	0,00	0,00		
		12	275,03	54,57	0,00	0,00	0,00		
		13	329,60	48,12	0,00	0,00	0,00		
		14	377,71	41,58	0,00	0,00	0,00		
		15	419,29	17,87	0,00	0,00	0,00		
STRb204	Q1.2a Südring	1	0,00	17,04	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	17,04	57,86	0,00	0,00	0,00		
		3	74,90	24,93	0,00	0,00	0,00		
		4	99,83	32,96	0,00	0,00	0,00		
		5	132,78	45,95	0,00	0,00	0,00		
STRb205	Q1.2b Südring	1	0,00	21,92	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	21,92	51,12	0,00	0,00	0,00		
		3	73,04	12,80	0,00	0,00	0,00		
		4	85,84	8,53	0,00	0,00	0,00		
		5	94,37	17,83	0,00	0,00	0,00		
		6	112,20	9,70	0,00	0,00	0,00		
		7	121,89	34,17	0,00	0,00	0,00		
		8	156,06	20,45	0,00	0,00	0,00		
STRb223	Q2.6b E.Schlesinger	1	0,00	11,98	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	11,98	15,61	0,00	0,00	0,00		
		3	27,58	20,94	0,00	0,00	0,00		
		4	48,52	15,20	0,00	0,00	0,00		
		5	63,72	17,26	0,00	0,00	0,00		
		6	80,98	26,64	0,00	0,00	0,00		
		7	107,62	11,46	0,00	0,00	0,00		
		8	119,07	25,63	0,00	0,00	0,00		
		9	144,70	16,67	0,00	0,00	0,00		

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Anhang E: Emissionsdaten nach baulichem Eingriff / Neubau

Straße /RLS-90 (22)										nach bl. Änderung	
STRb187	Bezeichnung	Q4a Planstraße B			Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	Planstr. B			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0,00			
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand			Steigung max. %(aus z-Koord.)			0,00			
	Knotenzahl	16			Regelquerschnitt d(SQ) in m			0,00			
	Länge /m	172,40			DTV in Kfz/Tag			2755,00			
	Länge /m (2D)	172,40			Strassengattung			Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag	0,00	Tag	165,30	10,00	50,00	50,00	62,08	57,94		
	Nacht	0,00	Nacht	30,30	3,00	50,00	50,00	53,07	47,73		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag			
	16. BlmSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	57,9	1	16,00000	0,00	57,9			
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	47,7	1	8,00000	0,00	47,7			

STRb188	Bezeichnung	Q4b Planstr. B			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planstr. B			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0,00		
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand			Steigung max. %(aus z-Koord.)			0,00		
	Knotenzahl	14			Regelquerschnitt d(SQ) in m			0,00		
	Länge /m	171,86			DTV in Kfz/Tag			2755,00		
	Länge /m (2D)	171,86			Strassengattung			Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	Tag	165,30	10,00	50,00	50,00	62,08	57,94	
	Nacht	0,00	Nacht	30,30	3,00	50,00	50,00	53,07	47,73	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BlmSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	57,9	1	16,00000	0,00	57,9		
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	47,7	1	8,00000	0,00	47,7		

STRb189	Bezeichnung	Q3.2a Planstr. A			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planstr. A			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0,00		
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand			Steigung max. %(aus z-Koord.)			0,00		
	Knotenzahl	8			Regelquerschnitt d(SQ) in m			0,00		
	Länge /m	141,11			DTV in Kfz/Tag			1010,00		
	Länge /m (2D)	141,11			Strassengattung			Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	Tag	60,60	10,00	50,00	50,00	57,73	53,59	
	Nacht	0,00	Nacht	11,11	3,00	50,00	50,00	48,71	43,37	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BlmSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	53,6	1	16,00000	0,00	53,6		
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	43,4	1	8,00000	0,00	43,4		

STRb190	Bezeichnung	Q3.2b Planstr. A			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Planstr. A			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0,00		
	Darstellung	STR_Quelle_Bestand			Steigung max. %(aus z-Koord.)			0,00		
	Knotenzahl	7			Regelquerschnitt d(SQ) in m			0,00		
	Länge /m	141,01			DTV in Kfz/Tag			1010,00		
	Länge /m (2D)	141,01			Strassengattung			Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	Tag	60,60	10,00	50,00	50,00	57,73	53,59	
	Nacht	0,00	Nacht	11,11	3,00	50,00	50,00	48,71	43,37	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BlmSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	53,6	1	16,00000	0,00	53,6		

	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht		43,4		1		8,00000		0,00		43,4
--	----------------	--	------	-------	--	------	--	---	--	---------	--	------	--	------

STRb206	Bezeichnung	Q2.1a E.Schlesinger*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Schlesinger_nbE			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0,00		
	Darstellung	STR_Quelle_Plan			Steigung max. %(aus z-Koord.)			0,00		
	Knotenzahl	3			Regelquerschnitt d(SQ) in m			0,00		
	Länge /m	75,97			DTV in Kfz/Tag			7380,00		
	Länge /m (2D)	75,97			Strassengattung			Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	Tag	442,80	10,00	50,00	50,00	66,36	62,22	
	Nacht	0,00	Nacht	81,18	3,00	50,00	50,00	57,35	52,01	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BlmSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	62,2	1	16,00000	0,00	62,2	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	52,0	1	8,00000	0,00	52,0	

STRb207	Bezeichnung	Q2.1b E.Schlesinger*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Schlesinger_nbE			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0,00		
	Darstellung	STR_Quelle_Plan			Steigung max. %(aus z-Koord.)			0,00		
	Knotenzahl	2			Regelquerschnitt d(SQ) in m			0,00		
	Länge /m	74,71			DTV in Kfz/Tag			7380,00		
	Länge /m (2D)	74,71			Strassengattung			Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	Tag	442,80	10,00	50,00	50,00	66,36	62,22	
	Nacht	0,00	Nacht	81,18	3,00	50,00	50,00	57,35	52,01	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BlmSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	62,2	1	16,00000	0,00	62,2	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	52,0	1	8,00000	0,00	52,0	

STRb208	Bezeichnung	Q2.2a Schlesinger*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Schlesinger_nbE			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0,00		
	Darstellung	STR_Quelle_Plan			Steigung max. %(aus z-Koord.)			0,00		
	Knotenzahl	7			Regelquerschnitt d(SQ) in m			0,00		
	Länge /m	108,07			DTV in Kfz/Tag			6715,00		
	Länge /m (2D)	108,07			Strassengattung			Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	Tag	402,90	10,00	50,00	50,00	65,95	61,81	
	Nacht	0,00	Nacht	73,86	3,00	50,00	50,00	56,94	51,60	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BlmSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	61,8	1	16,00000	0,00	61,8	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	51,6	1	8,00000	0,00	51,6	

STRb209	Bezeichnung	Q2.2b Schlesinger*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Schlesinger_nbE			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0,00		
	Darstellung	STR_Quelle_Plan			Steigung max. %(aus z-Koord.)			0,00		
	Knotenzahl	4			Regelquerschnitt d(SQ) in m			0,00		
	Länge /m	108,33			DTV in Kfz/Tag			6715,00		
	Länge /m (2D)	108,33			Strassengattung			Gemeindestraße		
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0,00	Tag	402,90	10,00	50,00	50,00	65,95	61,81	
	Nacht	0,00	Nacht	73,86	3,00	50,00	50,00	56,94	51,60	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BlmSchV	-		0,0	0,0		0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	61,8	1	16,00000	0,00	61,8	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	51,6	1	8,00000	0,00	51,6	

STRb210	Bezeichnung	Q2.3a E.Schlesinger*		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Schlesinger_nbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
	Darstellung	STR_Quelle_Plan		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
	Knotenzahl	4		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			
	Länge /m	82,39		DTV in Kfz/Tag		5790,00			
	Länge /m (2D)	82,39		Strassengattung		Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	347,40	10,00	50,00	50,00	65,31	61,17
	Nacht	0,00	Nacht	63,69	3,00	50,00	50,00	56,30	50,95
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BImSchV	-		0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	61,2	1	16,00000	0,00	61,2
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	51,0	1	8,00000	0,00	51,0

STRb211	Bezeichnung	Q2.3b E.Schlesinger*		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Schlesinger_nbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
	Darstellung	STR_Quelle_Plan		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
	Knotenzahl	6		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			
	Länge /m	83,32		DTV in Kfz/Tag		5790,00			
	Länge /m (2D)	83,32		Strassengattung		Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	347,40	10,00	50,00	50,00	65,31	61,17
	Nacht	0,00	Nacht	63,69	3,00	50,00	50,00	56,30	50,95
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BImSchV	-		0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	61,2	1	16,00000	0,00	61,2
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	51,0	1	8,00000	0,00	51,0

STRb212	Bezeichnung	Q2.4a E.Schlesinger*		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Schlesinger_nbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
	Darstellung	STR_Quelle_Plan		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
	Knotenzahl	14		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			
	Länge /m	299,56		DTV in Kfz/Tag		5790,00			
	Länge /m (2D)	299,56		Strassengattung		Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	347,40	10,00	50,00	50,00	65,31	61,17
	Nacht	0,00	Nacht	63,69	3,00	50,00	50,00	56,30	50,95
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BImSchV	-		0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	61,2	1	16,00000	0,00	61,2
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	51,0	1	8,00000	0,00	51,0

STRb213	Bezeichnung	Q2.4b E.Schlesinger*		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Schlesinger_nbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
	Darstellung	STR_Quelle_Plan		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
	Knotenzahl	12		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			
	Länge /m	301,64		DTV in Kfz/Tag		5790,00			
	Länge /m (2D)	301,64		Strassengattung		Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	347,40	10,00	50,00	50,00	65,31	61,17
	Nacht	0,00	Nacht	63,69	3,00	50,00	50,00	56,30	50,95
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB	Niederfrequ.-Zuschlag		
	16. BImSchV	-		0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	61,2	1	16,00000	0,00	61,2
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	51,0	1	8,00000	0,00	51,0

STRb214	Bezeichnung	Q2.5a E.Schlesinger*		Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Schlesinger_nbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB	0,00				
	Darstellung	STR_Quelle_Plan		Steigung max. %(aus z-Koord.)	0,00				
	Knotenzahl	7		Regelquerschnitt d(SQ) in m	0,00				
	Länge /m	89,90		DTV in Kfz/Tag	5165,00				
	Länge /m (2D)	89,90		Strassengattung	Gemeindestraße				
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	309,90	10,00	50,00	50,00	64,81	60,67
	Nacht	0,00	Nacht	56,81	3,00	50,00	50,00	55,80	50,46
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB		Niederfrequ.-Zuschlag	
	16. BImSchV	-		0,0	0,0	0,0		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	60,7	1	16,00000	0,00	60,7
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	50,5	1	8,00000	0,00	50,5

STRb215	Bezeichnung	Q2.5b E.Schlesinger*		Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Schlesinger_nbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB	0,00				
	Darstellung	STR_Quelle_Plan		Steigung max. %(aus z-Koord.)	0,00				
	Knotenzahl	7		Regelquerschnitt d(SQ) in m	0,00				
	Länge /m	90,05		DTV in Kfz/Tag	5165,00				
	Länge /m (2D)	90,05		Strassengattung	Gemeindestraße				
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	309,90	10,00	50,00	50,00	64,81	60,67
	Nacht	0,00	Nacht	56,81	3,00	50,00	50,00	55,80	50,46
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB		Niederfrequ.-Zuschlag	
	16. BImSchV	-		0,0	0,0	0,0		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	60,7	1	16,00000	0,00	60,7
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	50,5	1	8,00000	0,00	50,5

STRb216	Bezeichnung	Q2.6a E.Schlesinger*		Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Schlesinger_nbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB	0,00				
	Darstellung	STR_Quelle_Plan		Steigung max. %(aus z-Koord.)	0,00				
	Knotenzahl	11		Regelquerschnitt d(SQ) in m	1,38				
	Länge /m	161,40		DTV in Kfz/Tag	5715,00				
	Länge /m (2D)	161,40		Strassengattung	Gemeindestraße				
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	342,90	10,00	50,00	50,00	65,25	61,11
	Nacht	0,00	Nacht	62,86	3,00	50,00	50,00	56,24	50,90
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB		Niederfrequ.-Zuschlag	
	16. BImSchV	-		0,0	0,0	0,0		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	61,1	1	16,00000	0,00	61,1
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	50,9	1	8,00000	0,00	50,9

STRb217	Bezeichnung	Q1.1a Südring*		Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Südring_nbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB	0,00				
	Darstellung	STR_Quelle_Plan		Steigung max. %(aus z-Koord.)	0,00				
	Knotenzahl	28		Regelquerschnitt d(SQ) in m	0,00				
	Länge /m	438,94		DTV in Kfz/Tag	12070,00				
	Länge /m (2D)	438,94		Strassengattung	Gemeindestraße				
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0,00	Tag	724,20	10,00	60,00	60,00	68,50	65,45
	Nacht	0,00	Nacht	132,77	3,00	60,00	60,00	59,49	55,35
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB	Ton-Zuschlag /dB	Info.-Zuschlag /dB		Niederfrequ.-Zuschlag	
	16. BImSchV	-		0,0	0,0	0,0		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	65,5	1	16,00000	0,00	65,5
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	55,3	1	8,00000	0,00	55,3

STRb218	Bezeichnung	Q1.1b Südring*		Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Südring_nbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB	0,00				

Darstellung		STR_Quelle_Plan		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00				
Knotenzahl		16		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00				
Länge /m		437,17		DTV in Kfz/Tag		12070,00				
Länge /m (2D)		437,17		Strassengattung		Gemeindestraße				
Fläche /m²		---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				
Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0,00	Tag	724,20	10,00	60,00	60,00	68,50	65,45		
Nacht	0,00	Nacht	132,77	3,00	60,00	60,00	59,49	55,35		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB		Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB		Niederfrequ.-Zuschlag
16. BlmSchV		-		0,0		0,0		0,0		0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone			Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
Tag (6h-22h)			16,00	Tag	65,5	1	16,00000	0,00	65,5	
Nacht (22h-6h)			8,00	Nacht	55,3	1	8,00000	0,00	55,3	

STRb219		Bezeichnung		Q1.2a Südring*		Wirkradius /m		99999,00			
		Gruppe		Südring_nbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
		Darstellung		STR_Quelle_Plan		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
		Knotenzahl		6		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			
		Länge /m		178,74		DTV in Kfz/Tag		10555,00			
		Länge /m (2D)		178,74		Strassengattung		Gemeindestraße			
		Fläche /m²		---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
Tag	0,00	Tag	633,30	10,00	60,00	60,00	67,92	64,87			
Nacht	0,00	Nacht	116,10	3,00	60,00	60,00	58,90	54,76			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB		Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB		Niederfrequ.-Zuschlag	
16. BlmSchV		-		0,0		0,0		0,0		0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone			Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
Tag (6h-22h)			16,00	Tag	64,9	1	16,00000	0,00	64,9		
Nacht (22h-6h)			8,00	Nacht	54,8	1	8,00000	0,00	54,8		

STRb220		Bezeichnung		Q1.2b Südring*		Wirkradius /m		99999,00			
		Gruppe		Südring_nbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
		Darstellung		STR_Quelle_Plan		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
		Knotenzahl		9		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			
		Länge /m		176,51		DTV in Kfz/Tag		10555,00			
		Länge /m (2D)		176,51		Strassengattung		Gemeindestraße			
		Fläche /m²		---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
Tag	0,00	Tag	633,30	10,00	60,00	60,00	67,92	64,87			
Nacht	0,00	Nacht	116,10	3,00	60,00	60,00	58,90	54,76			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB		Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB		Niederfrequ.-Zuschlag	
16. BlmSchV		-		0,0		0,0		0,0		0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone			Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
Tag (6h-22h)			16,00	Tag	64,9	1	16,00000	0,00	64,9		
Nacht (22h-6h)			8,00	Nacht	54,8	1	8,00000	0,00	54,8		

STRb221		Bezeichnung		Q3.1b Planstr. A		Wirkradius /m		99999,00			
		Gruppe		Planstr. A		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
		Darstellung		STR_Quelle_Bestand		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
		Knotenzahl		10		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			
		Länge /m		124,80		DTV in Kfz/Tag		1450,00			
		Länge /m (2D)		124,80		Strassengattung		Gemeindestraße			
		Fläche /m²		---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
Tag	0,00	Tag	87,00	10,00	50,00	50,00	59,30	55,16			
Nacht	0,00	Nacht	15,95	3,00	50,00	50,00	50,28	44,94			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB		Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB		Niederfrequ.-Zuschlag	
16. BlmSchV		-		0,0		0,0		0,0		0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone			Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
Tag (6h-22h)			16,00	Tag	55,2	1	16,00000	0,00	55,2		
Nacht (22h-6h)			8,00	Nacht	44,9	1	8,00000	0,00	44,9		

STRb222		Bezeichnung		Q3.1a Planstr. A		Wirkradius /m		99999,00			
		Gruppe		Planstr. A		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00			
		Darstellung		STR_Quelle_Bestand		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00			
		Knotenzahl		10		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00			

Länge /m		123,83		DTV in Kfz/Tag		1450,00				
Länge /m (2D)		123,83		Strassengattung		Gemeindestraße				
Fläche /m²		---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				
Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0,00	Tag	87,00	10,00	50,00	50,00	59,30	55,16		
Nacht	0,00	Nacht	15,95	3,00	50,00	50,00	50,28	44,94		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB		Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB		Niederfrequ.-Zuschlag
16. BImSchV		-		0,0		0,0		0,0		0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
Tag (6h-22h)		16,00	Tag	55,2	1	16,00000	0,00	55,2		
Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	44,9	1	8,00000	0,00	44,9		

STRb224	Bezeichnung	Q2.6b E.Schlesinger		Wirkradius /m		99999,00				
	Gruppe	Schlesinger_nbE		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0,00				
	Darstellung	STR_Quelle_Plan		Steigung max. %(aus z-Koord.)		0,00				
	Knotenzahl	10		Regelquerschnitt d(SQ) in m		0,00				
	Länge /m	161,38		DTV in Kfz/Tag		5715,00				
	Länge /m (2D)	161,38		Strassengattung		Gemeindestraße				
	Fläche /m²	---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				
Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v PKW /km/h	v LKW /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0,00	Tag	342,90	10,00	50,00	50,00	65,25	61,11		
Nacht	0,00	Nacht	62,86	3,00	50,00	50,00	56,24	50,90		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag /dB		Ton-Zuschlag /dB		Info.-Zuschlag /dB		Niederfrequ.-Zuschlag
16. BImSchV		-		0,0		0,0		0,0		0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var.	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
Tag (6h-22h)		16,00	Tag	61,1	1	16,00000	0,00	61,1		
Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	50,9	1	8,00000	0,00	50,9		

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen

Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung %	Steigung %	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
STRb187	Q4a Planstraße B	1	0,00	2,62	0,00	0,00	0,00			Max.
			2,62	1,89	0,00	0,00	0,00			
			4,51	1,74	0,00	0,00	0,00			
			6,25	1,54	0,00	0,00	0,00			
			7,79	1,74	0,00	0,00	0,00			
			9,54	2,41	0,00	0,00	0,00			
			11,95	2,94	0,00	0,00	0,00			
			14,89	7,23	0,00	0,00	0,00			
			22,12	12,99	0,00	0,00	0,00			
			35,11	7,24	0,00	0,00	0,00			
			42,35	23,79	0,00	0,00	0,00			
			66,14	36,27	0,00	0,00	0,00			
			102,41	32,40	0,00	0,00	0,00			
			134,81	19,84	0,00	0,00	0,00			
			154,65	17,75	0,00	0,00	0,00			
STRb188	Q4b Planstr. B	1	0,00	2,72	0,00	0,00	0,00			Max.
			2,72	1,95	0,00	0,00	0,00			
			4,67	1,51	0,00	0,00	0,00			
			6,18	1,52	0,00	0,00	0,00			
			7,70	1,54	0,00	0,00	0,00			
			9,23	1,91	0,00	0,00	0,00			
			11,15	2,08	0,00	0,00	0,00			
			13,22	7,91	0,00	0,00	0,00			
			21,14	13,88	0,00	0,00	0,00			
			35,02	82,32	0,00	0,00	0,00			
			117,34	26,15	0,00	0,00	0,00			
			143,49	13,11	0,00	0,00	0,00			
			156,60	15,26	0,00	0,00	0,00			
STRb189	Q3.2a Planstr. A	1	0,00	104,05	0,00	0,00	0,00			Max.
			104,05	19,43	0,00	0,00	0,00			
			123,48	7,80	0,00	0,00	0,00			
			131,28	2,86	0,00	0,00	0,00			
			134,14	2,39	0,00	0,00	0,00			
			136,53	2,19	0,00	0,00	0,00			
			138,72	2,39	0,00	0,00	0,00			

STRb190	Q3.2b Planstr. A	1	0,00	50,35	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	50,35	54,34	0,00	0,00	0,00			
		3	104,69	27,02	0,00	0,00	0,00			
		4	131,71	3,46	0,00	0,00	0,00			
		5	135,17	2,55	0,00	0,00	0,00			
		6	137,72	3,29	0,00	0,00	0,00			
STRb206	Q2.1a E.Schlesinger*	1	0,00	66,75	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	66,75	9,21	0,00	0,00	0,00			
STRb207	Q2.1b E.Schlesinger*	1	0,00	74,71	0,00	0,00	0,00			Max.
STRb208	Q2.2a Schlesinger*	1	0,00	13,54	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	13,54	38,16	0,00	0,00	0,00			
		3	51,70	4,16	0,00	0,00	0,00			
		4	55,86	8,21	0,00	0,00	0,00			
		5	64,07	25,41	0,00	0,00	0,00			
		6	89,48	18,59	0,00	0,00	0,00			
STRb209	Q2.2b Schlesinger*	1	0,00	50,96	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	50,96	38,11	0,00	0,00	0,00			
		3	89,06	19,27	0,00	0,00	0,00			
STRb210	Q2.3a E.Schlesinger*	1	0,00	5,24	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	5,24	40,25	0,00	0,00	0,00			
		3	45,49	36,89	0,00	0,00	0,00			
STRb211	Q2.3b E.Schlesinger*	1	0,00	0,73	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	0,73	14,35	0,00	0,00	0,00			
		3	15,09	31,32	0,00	0,00	0,00			
		4	46,41	24,53	0,00	0,00	0,00			
		5	70,94	12,38	0,00	0,00	0,00			
STRb212	Q2.4a E.Schlesinger*	1	0,00	10,05	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	10,05	9,63	0,00	0,00	0,00			
		3	19,68	35,23	0,00	0,00	0,00			
		4	54,91	32,33	0,00	0,00	0,00			
		5	87,24	33,04	0,00	0,00	0,00			
		6	120,27	31,74	0,00	0,00	0,00			
		7	152,01	33,96	0,00	0,00	0,00			
		8	185,97	20,02	0,00	0,00	0,00			
		9	205,98	12,94	0,00	0,00	0,00			
		10	218,93	30,21	0,00	0,00	0,00			
		11	249,14	18,39	0,00	0,00	0,00			
		12	267,53	14,00	0,00	0,00	0,00			
		13	281,52	18,04	0,00	0,00	0,00			
STRb213	Q2.4b E.Schlesinger*	1	0,00	11,07	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	11,07	7,72	0,00	0,00	0,00			
		3	18,79	35,48	0,00	0,00	0,00			
		4	54,27	33,79	0,00	0,00	0,00			
		5	88,06	33,11	0,00	0,00	0,00			
		6	121,17	32,31	0,00	0,00	0,00			
		7	153,48	32,82	0,00	0,00	0,00			
		8	186,30	32,40	0,00	0,00	0,00			
		9	218,70	32,67	0,00	0,00	0,00			
		10	251,37	32,23	0,00	0,00	0,00			
		11	283,61	18,03	0,00	0,00	0,00			
STRb214	Q2.5a E.Schlesinger*	1	0,00	9,01	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	9,01	8,52	0,00	0,00	0,00			
		3	17,53	15,42	0,00	0,00	0,00			
		4	32,95	21,48	0,00	0,00	0,00			
		5	54,43	16,30	0,00	0,00	0,00			
		6	70,73	19,18	0,00	0,00	0,00			
STRb215	Q2.5b E.Schlesinger*	1	0,00	8,59	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	8,59	10,45	0,00	0,00	0,00			
		3	19,05	13,78	0,00	0,00	0,00			
		4	32,82	25,67	0,00	0,00	0,00			
		5	58,49	17,02	0,00	0,00	0,00			
		6	75,51	14,53	0,00	0,00	0,00			
STRb216	Q2.6a E.Schlesinger*	1	0,00	8,19	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	8,19	2,24	0,00	0,00	0,00			
		3	10,43	17,16	0,00	0,00	0,00			
		4	27,58	21,02	0,00	0,00	0,00			

		5	48,60	8,52	0,00	0,00	0,00		
		6	57,12	6,61	0,00	0,00	0,00		
		7	63,73	17,17	0,00	0,00	0,00		
		8	80,90	27,11	0,00	0,00	0,00		
		9	108,02	12,03	0,00	0,00	0,00		
		10	120,04	41,36	0,00	0,00	0,00		
STRb217	Q1.1a Südring*	1	0,00	23,65	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	23,65	13,60	0,00	0,00	0,00		
		3	37,25	32,13	0,00	0,00	0,00		
		4	69,38	7,21	0,00	0,00	0,00		
		5	76,59	22,58	0,00	0,00	0,00		
		6	99,17	14,36	0,00	0,00	0,00		
		7	113,53	7,44	0,00	0,00	0,00		
		8	120,97	8,68	0,00	0,00	0,00		
		9	129,66	22,72	0,00	0,00	0,00		
		10	152,37	80,71	0,00	0,00	0,00		
		11	233,09	54,06	0,00	0,00	0,00		
		12	287,15	24,14	0,00	0,00	0,00		
		13	311,29	8,51	0,00	0,00	0,00		
		14	319,80	6,08	0,00	0,00	0,00		
		15	325,87	6,07	0,00	0,00	0,00		
		16	331,95	5,68	0,00	0,00	0,00		
		17	337,63	5,42	0,00	0,00	0,00		
		18	343,05	5,97	0,00	0,00	0,00		
		19	349,02	3,51	0,00	0,00	0,00		
		20	352,53	3,90	0,00	0,00	0,00		
		21	356,43	2,86	0,00	0,00	0,00		
		22	359,29	3,68	0,00	0,00	0,00		
		23	362,97	1,47	0,00	0,00	0,00		
		24	364,43	3,15	0,00	0,00	0,00		
		25	367,58	14,19	0,00	0,00	0,00		
		26	381,77	35,30	0,00	0,00	0,00		
		27	417,07	21,87	0,00	0,00	0,00		
STRb218	Q1.1b Südring*	1	0,00	29,08	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	29,08	33,47	0,00	0,00	0,00		
		3	62,55	41,53	0,00	0,00	0,00		
		4	104,08	9,61	0,00	0,00	0,00		
		5	113,69	10,75	0,00	0,00	0,00		
		6	124,45	7,90	0,00	0,00	0,00		
		7	132,35	4,00	0,00	0,00	0,00		
		8	136,34	8,91	0,00	0,00	0,00		
		9	145,26	24,57	0,00	0,00	0,00		
		10	169,83	52,49	0,00	0,00	0,00		
		11	222,32	52,71	0,00	0,00	0,00		
		12	275,03	54,57	0,00	0,00	0,00		
		13	329,60	48,12	0,00	0,00	0,00		
		14	377,71	41,58	0,00	0,00	0,00		
		15	419,29	17,87	0,00	0,00	0,00		
STRb219	Q1.2a Südring*	1	0,00	17,04	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	17,04	57,86	0,00	0,00	0,00		
		3	74,90	24,93	0,00	0,00	0,00		
		4	99,83	32,96	0,00	0,00	0,00		
		5	132,78	45,95	0,00	0,00	0,00		
STRb220	Q1.2b Südring*	1	0,00	21,92	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	21,92	51,12	0,00	0,00	0,00		
		3	73,04	12,80	0,00	0,00	0,00		
		4	85,84	8,53	0,00	0,00	0,00		
		5	94,37	17,83	0,00	0,00	0,00		
		6	112,20	9,70	0,00	0,00	0,00		
		7	121,89	34,17	0,00	0,00	0,00		
		8	156,06	20,45	0,00	0,00	0,00		
STRb221	Q3.1b Planstr. A	1	0,00	13,47	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	13,47	9,89	0,00	0,00	0,00		
		3	23,36	21,18	0,00	0,00	0,00		
		4	44,54	10,03	0,00	0,00	0,00		
		5	54,57	11,03	0,00	0,00	0,00		

		6	65,60	10,32	0,00	0,00	0,00			
		7	75,92	7,69	0,00	0,00	0,00			
		8	83,61	35,87	0,00	0,00	0,00			
		9	119,48	5,32	0,00	0,00	0,00			
STRb222	Q3.1a Planstr. A	1	0,00	13,36	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	13,36	9,88	0,00	0,00	0,00			
		3	23,25	21,45	0,00	0,00	0,00			
		4	44,69	12,30	0,00	0,00	0,00			
		5	56,99	10,36	0,00	0,00	0,00			
		6	67,34	8,39	0,00	0,00	0,00			
		7	75,74	6,88	0,00	0,00	0,00			
		8	82,62	4,71	0,00	0,00	0,00			
		9	87,33	36,50	0,00	0,00	0,00			
STRb224	Q2.6b E.Schlesinger	1	0,00	11,98	0,00	0,00	0,00			Max.
		2	11,98	15,61	0,00	0,00	0,00			
		3	27,58	20,94	0,00	0,00	0,00			
		4	48,52	15,20	0,00	0,00	0,00			
		5	63,72	17,26	0,00	0,00	0,00			
		6	80,98	26,64	0,00	0,00	0,00			
		7	107,62	11,46	0,00	0,00	0,00			
		8	119,07	25,63	0,00	0,00	0,00			
		9	144,70	16,67	0,00	0,00	0,00			

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.