

Protokoll des Rostocker Fahrradforums
Status: **Nicht genehmigtes Protokoll**
Termin: 27.02.2025, 16:00 bis 18:15 Uhr

Ort: Haus des Bauens und der Umwelt, Beratungsraum E 31

Teilnehmer: OE 61, OE 66, Polizei, sowie Weitere gem. Teilnehmerliste

TOP Nr.:	Tagesordnung:
01	Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung
02	Wahl des/der Vorsitzenden
03	Kontrolle / Genehmigung des Protokolls
04	Kurzbericht der Stadtverwaltung
05	Kleinmaßnahme Ernst-Barlach-Straße
06	„Radverkehr in Rostock“ – Teil III: Planung von Radverkehrsanlagen
07	Bürgeranregungen

TOP	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
01	Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung Herr Flachsmeyer begrüßt die Teilnehmenden, es erfolgt eine kurze Vorstellungsrunde der stimmberechtigten Mitglieder	
02	Wahl des/der Vorsitzenden - Hr. Nozon stellt Geschäftsordnung vor - Bekundung von Interesse für Position des Vorsitzenden durch Hr. Flachsmeyer - keine weiteren Interessenten für den Vorsitz - keine Stimmen für geheime Wahl - Stimmen (Dafür/Enthaltung/Dagegen): (15/1/0) - Herr Borbe kandidiert als Stellvertreter - keine geheime Abstimmung - Stimmen (Dafür/Enthaltung/Dagegen): (15/1/0) - Herr Hinz kandidiert als zweiter Vertreter - keine geheime Abstimmung - Stimmen (Dafür/Enthaltung/Dagegen): (15/1/0) Vorsitzender: Uwe Flachsmeyer 1. Stellvertreter: Herr Borbe 2. Stellvertreter: Herr Hinz	
03	Protokollkontrolle Herr Nozon und Herr Flachsmeyer nehmen die Protokollkontrolle des FF vom 05.12.2024 vor	

TOP Nr.:	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständig- keit Termin
	• offene Punkte werden ans Ende des Prot. aufgenommen • LSA-Mast Schmarler Damm; Hinweis Fr. Köpke – Fr. Eger: Mast wurden entsprechend der RiLSA korrekt gesetzt und bietet gemeinsame Vortbegehung an • Mühlendamm Ausbesserung; Hinweis Hr. Hinz – Hr. Tiburtius stellt schwerpunktmäßige kleinere Ausbesserungen im 1. HJ 2025 und eine mittelfristige Deckensanierung in Aussicht • es gibt keine weiteren Einwände, das Protokoll wird genehmigt	
04	Kurzbericht der Stadtverwaltung • Beschäftigte des Tiefbauamtes (TBA) und des Amtes für Stadtentwicklung, Stadtplanung und Mobilität (ASSM) stellen den Kurzbericht vor (siehe Foliensatz) • Fr. Eger: Vorstellung Verkehrssicherheitskampagne: 1 Woche kostenlose Werbeflächen. Bedarf aus Unfallkommission; Schwerpunkt § 1 STVO: Gegenseitige Rücksichtnahme; Vorstellung der Plakate, Webseite HRO und Pressemitteilung, Wunsch für weitere Beteiligung durch HRO App und soziale Medien; Videos: Pressestelle Begleitung von gefährdenden Situationen – Hr. Steffenhagen: Ergänzung: Ziel ist die Halbierung der Verkehrstoten bis 2030; weniger Verkehrstote durch bessere Sicherheitsmaßnahmen; höhere Ablenkungsunfälle durch Handynutzung und dadurch mehr Auffahrunfälle – Interesse an Kooperation zu Verkehrssicherheitskampagnen seitens Verkehrswacht, ACE, Polizeiinspektion und Stadtverwaltung, Hr. Hinz (Brinckmann-Schule) • Hr. Nozon: stellt die Ergebnisse der Mobilitätserhebung SrV 2023 vor; Pressemitteilung und Ergebnisse auf www.rostock.de/mobil: Mehr Wege zu Fuß und weniger mit dem Auto (vgl. Folien), • Hr. Loba, Hr. Tiburtius und Hr. Nozon stellen die aktuellen Planungen und Baumaßnahmen vor (vgl. Foliensatz) • Hr. Nozon stellt <i>Klarschiff</i> vor • Hr. Loba stellt Planung zur Mittelinsel Richard-Wagner-Straße (Warnemünde) vor	
05	Kleinmaßnahme Ernst-Barlach-Straße • Hr. Tiburtius und Hr. Schüffler stellen die verkehrssichernden Maßnahmen an der Kurve des sog. HEVAG-Schlösschen vor – Machbarkeit und Erörterung unter Initiative der Senatorin Dr. Ute Fischer-Gäde – Ausschluss des Radverkehrs inkl. (Umlaufsperr) und Abbügelung seitlich zum Bord wurden aus Sicherheitsgründen abgewählt – Aufmerksamkeitsstreifen (rauhes Pflaster) sollen in gemeins. Geh- und Radweg in Verbindung mit Piktogrammen und gfls. noch Schildern für mehr Aufmerksamkeit und Rücksichtnahme führen – Bauausführung vorauss. April/ Mai – noch keine finale Lösung für Umleitung für Radfahrer	

TOP Nr.:	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständig- keit Termin
	- Hr. Hinz regt an, dass der Rüttelstreifen in einer kontrastreichen Farbe z.B. ROT gepflastert wird - TBA: Kombin. Geh- und Radweg soll nicht mit rot gepflastert werden; das würde auch nicht dem Planungsleitfaden zur „Baulichen Gestaltung von Geh- und Radwegen“ entsprechen - der final abgestimmte Planungsleitfaden soll nochmal im FF vorgestellt werden - Nachträgliche Information nach Prüfung im Tiefbauamt: die vorgesehenen Steine werden in der Farbe rot nicht hergestellt - Fr. Köpke: Radfahrer sollten auf der Fahrbahn fahren können - Antwort Hr. Loba: Verkehrsaufkommen von 20.000 Autos am Tag spricht dagegen - Hr. Ehlers: Tempo 30 Diskussion, nennt Beispiel Parkstr. in Warnemünde als durchgängig Tempo 30-Abschnitt. Mögliche Bodenschwellen um Temporeduktion von Fahrradfahrern zu erreichen? - Antwort Hr. Loba: auch das kann zu Unfällen führen - Fr. Haß: Frage nach Machbarkeitsstudie für Mühlendamm - Hr. Loba: Planer brauchen mehr Zeit, MBS wird im FF vorgestellt. ➔ Zusammenfassung durch Hr. Flachsmeyer: Rüttelstreifen möglichst andersfarbig (stärkerer Farbkontrast), Umleitungskonzept für Radfahrer und Fußgänger ist weiter zu entwickeln - Hr. Tiburtius stellt Brücke am Bleichergraben/Mühlendamm vor - mögliche Verdachtsituation für Munitionssondierung - Prüfung von Städtebau-Fördermitteln - weiterführende Planung um Baurecht: Trinkwasser, Artenschutz - Prüfung einer zwischenzeitl. Behelfsbrückenlösung	Vorstellung im FF Vorstellung im FF
06	„Radverkehr in Rostock“ – Teil III: Planung von Radverkehrsanlagen - Hr. Schüffler stellt die wesentlichen Grundlagen und Prämissen für die Planung von Radverkehrsanlagen vor (siehe Folien) - Anwendungsbeispiel Mühlendamm: Kfz/h; Geschwindigkeit - Paradigmenwechsel fand statt, planerische Maxime und Prioritätensetzung - Hr. Axmann: Frage nach Entfall bestehender Radweg Rigaer Str./Lütten Klein um auf Straße mitzufahren - Hr. Loba: Antwortet mit Paradigmenwechsel, heute würde man wsl. anders planen - Fr. Köpke: Wegebeziehungen in den B-Plänen Nobel-Str. von HRO und LRO passen nicht zusammen - Hr. Flachsmeyer merkt an, dass Abstimmung zwischen B-Plänen nicht stimmt und womöglich Versatz besteht - Fr. Haß: Hinweis auf VCD -Weiterbildungen zum Thema Sicherheit ÖPNV, Link https://www.vcd.org/jetzt-unterstuetzen/aktiv-werden/vcd-akademie	Z: OE 61 T: 15.05.
07	Bürgeranregungen / Sonstiges Hr. Flachsmeyer (aus Bürgersprechstunde): siehe Foliensatz FF	

TOP Nr.:	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
	- Hr. Dainat: ADFC Rostock sucht neue (Büroräume), vor allem kleinen Abstellraum - Hr. Hinz Anmerkung Mühlendamm: Rechte Spur Tempo 30 Mühlendamm - Antwort Fr. Eger: sieht sie kritisch, wird aber nochmal geprüft - Hr. Hohberg: wiederholt werden Umleitungsbeschilderungen fast mittig auf dem Radweg positioniert (Bsp. Kopernikusstr.), bittet um Auflagen/Kontrollen der Verkehrsbehörde - Hr. Axmann: ACE: Verkehrssicherheitsaktion; weitere Infos Anfang April unter: ACE.de - er bittet darum, das Thema Straßenreinigung und Reinigungsklassen auf die Agenda zu nehmen - Hr. Borbe: Rettungswache Dierkow, mehr Platz für Aufstellfläche? - Hr. Tiburtius: derzeit nur begrenzte Planungskapazitäten - Fr. Haß: Lob an Stadtverwaltung: Baustelle „Blauer Esel“-> durchgängige Führung für Radfahrer - Hr. Hinz: Radverkehrsunfall mit Pkw, Marie-Bloch-Str. / A.-Schulz-str. - Hr. Tiburtius Geometrie der Kurve ggfls. unfallbegünstigend - Einmündungsbereich perspektivisch enger; Prüfung einer veränderten Beschilderung (STOP anstelle Vorfahrtsschild) an der Ausfahrt Marie-Bloch-Straße - Hr. Nozon verweist auf weitere Bürgeranfragen (siehe Foliensatz zu Pkt. 7) - Hr. Flachsmeyer beendet die Veranstaltung	V.: TBA, T.:15.5. Vorstellung im FF erbeten V.: TBA, T.:15.5.
Hinweis: Anregungen und Fragen bitte bis zum 01.05.2025 an Mariuis.Nath@rostock.de		
	Termine Fahrradforen 2025: 15.05. 10.07. 16.10. 11.12.	jeweils 16 Uhr

Zukünftige Themen:

- Radverkehrslösung Werftdreieck
- Warnow-Rundweg (Rostocker Oval)
- Planungsleitfaden zur „Baulichen Gestaltung von Geh- und Radwegen
- Straßenreinigung und Reinigungsklassen

Rostock, 4.3.2025

gez. Prot.: Jannik Junkers/Steffen Nozon
Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung & Mobilität

bestätigt: gez. Uwe Flachsmeyer
Vorsitzender

FF vom	Offene Protokollpunkte/Prüfaufträge	Sachstand
27.10.22	Hr. Kaufeldt und Hr. Roth kritisieren die Radverkehrsführung vom Doberaner Platz in die Friedrichstraße, die Radspur führt auf (illegal) parkende PKW	Prüfung durch Tiefbauamt: Bordvorziehung in Bearbeitung, KW 31 an VB
30.03.23	Hr. Kaufeldt: Hinrichsd. Straße / Möricke Weg: Radfahrende werden oft von Rechtsabbiegern übersehen / kann in der Kurve eine Markierung erfolgen?	Umsetzung Schutzblinker durch TBA, R nach Umsetzung OE66: aktuell Umbau im Zuge Mobilpunkte -> Änderungen abwarten
28.09.23	Aufstellflächen Rettungswache Dierkow	Bearbeitung durch OE 66/KOE R nach Umsetzung
21.03.24	Sachstand zu Radquerungen an den Zu-/ Abfahrten B 103 erbeten	Z: OE 66 Prüfung durch Rechtsamt
21.03.24	Bord E.-Schlesinger-Str. hinter Zufahrt ZOB birgt Gefahrenpotential; Absenken des Bordes prüfen	OE 66: Prüfung erfolgt im Zuge zukünftiger Baumaßnahme
29.05.24	Umbau Satower Str. Vorstellung Entwurfsplanung vor Planfeststellungsverfahren sowie LSA-Schaltung KN Rennbahnallee im Fahrradforum notwendig	Z: OE 66 Terminbenennung durch 66
05.12.24	Kopernikusstraße (hinter der Haltestelle Schwimmhalle) in Ri. Tschaikowskistr. – bauliche Anpassung der Aufleitung Radweg möglich	Z: OE 66 Antwort bis 15.05.2025
05.12.24	Geschwindigkeitsmessung Dammerower Weg	Z: OE 66 R nach Durchführung
05.12.24	Vorstellung Planung Mühlendamm erbeten	Z: OE 66
05.12.24	Vorhaben Waldradwege und Wegesperren	Z: OE 82

T = Termin
Z = Zuständigkeit

ASAP: alsbald möglich
R = Rückmeldung