

Protokoll des Rostocker Fahrradforums

Status:	Nicht genehmigtes Protokoll
Termin:	16.10.2025, 16:00 bis 18:10 Uhr
Ort:	Haus des Bauens und der Umwelt, Beratungsraum E 31
Teilnehmer:	OE 61, OE 66, sowie Weitere gem. Teilnehmerliste

<u>TOP Nr.:</u>	<u>Tagesordnung:</u>
01	Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung
02	Kontrolle / Genehmigung des Protokolls
03	Kurzbericht der Stadtverwaltung
04	Rückblick 2025 / Ausblick 2026
05	Bürgeranregungen / Sonstiges

TOP	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständigkeit Termin
01	Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung Herr Flachsmeyer war verhindert, die Leitung der Sitzung übernimmt der 1. Stellvertreter Herr Borbe Herr Borbe begrüßt die Teilnehmenden und stellt die TO vor	
02	Protokollkontrolle - Herr Nath und Herr Borbe nehmen die Protokollkontrolle des FF vom 11.12.2025 vor - offene Punkte werden ans Ende des Prot. aufgenommen - Wegesperren Forst (s. Folien): es folgt eine, separate E-Mail an den FF-Verteiler mit der Bitte um Rückmeldung; Bei der Fahrt Richtung Heide werden die Wegesperren Hinrichsdorfer Str. mit aufgenommen; Vorzeitige Ausbesserungen durch OE 82 erfragen, Termin 24.6. - Hr. Borbe kritisiert den Termin, da in Anbetracht der Zeit keine Änderung mehr in diesem Sommer erwartet werden können es gibt keine weiteren Einwände, das Protokoll wird genehmigt	
03	Kurzbericht der Stadtverwaltung - Hr. Nath stellt den Kurzbericht vor (siehe Foliensatz) - Hr. Hampf erfragt erwünschte Beteiligung am Radverkehrskonzept; Vorstellung Beteiligungsformat am 28.05.	
04	Planung Warnowrundweg - Hr. Gebharts (RGS) stellt die Inhalte vor, diese werden von Herrn Strauß ergänzt (siehe Präsentation) - Hr. Borbe: Erfolgt eine Verbreiterung des Wegs am Ruderclub nach Gehlsdorf	

TOP Nr.:	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständig- keit Termin
	– Hr. Strauß: Teilung des Fuß- und Radwegs geplant; Radweg nördlich entlang, Fußweg südlich – Hr. Borbe kritisiert das der Radverkehr nicht am Wasser entlang geführt wird • Hr. Hinz: regt an mehr als 10 Radbügel mit einzuplanen – Hr. Gebharts: Klärung im Zuge weiterer Planungen + auch Reparaturset denkbar • Hr. Thiel: Einbindung SR in Bewirtschaftung/ Entsorgung? – Hr. Gebharts: Entsorgung ist mitgeplant und wird entsprechend umgesetzt • Hr. Thiel: Wird es eine umfassende Ausschilderung der Umleitung geben? – Hr. Gebharts: ja, mediale Begleitung läuft bereits auch OBR werden zeitnah informiert – Der Uferweg wird in den betroffenen Abschnitten vollgesperrt, die Umleitung erfolgt über den Dierkower Damm ▪ Hr. Borbe: Kritisiert die weiträumige Umleitung • Hr. Franck: Wie wird die Oberfläche des Joggingwegs gestaltet? – Hr. Gebharts: wassergebundene Decke, Erhöhung des Komforts für Jogger	
05	Voruntersuchung zum Ausbau des Kreuzungsbereich E.-Schlesinger-Str./Südring	
	• Hr. Medenwald stellt die Vorplanung vor (s. Foliensatz) • Hr. Zander: Fußverkehr steht heute schon auf Radweg – Hr. Medenwald: Radverkehr wird um Fußgängeraufstellflächen zukünftig geleitet • Hr. Wilke: Wie viele Räder können an Furt stehen/warten? Der Kreuzungsbereich ist bereits heute von Radfahrenden zugestellt – Hr. Medenwald: 2-3 Radfahrende (RF) finden unmittelbar am Knoten Platz; RF müssen ggf. auf Lücke stehen; Gegenseitige Rücksichtnahme + Weitblick ist stets erforderlich; ein abrücken der Furt nur unter Erweiterung der Nebenflächen – Hr. Loba: Mehrwert für Radverkehr vor allem durch gesicherte Rechtsabbieger als Schutz vor Abbiegen/Kreuzen-Unfällen und durch breitere Rad- und Gehwege als im Bestand – Hr. Medenwald: Prüfung einer vorgezogenen Haltelinie oder Hinweisgebender Beschilderung wird weiterverfolgt • Hr. Hinz: Erfolgen bodengleich Absenkung und rote Furtmarkierungen? – Hr. Medenwald: ja, die Borde werden gemäß Planungsleitfaden differenziert – Radfurt wird bodengleich & ja, Roteinfärbung erfolgt ebenfalls gem. Leitfaden • Hr. Hohberg: Bleibt das Überführungsbauwerk zur Stadthalle bestehen? – Hr. Loba: Bestandsbrücke wird zukünftig ersetzt • Hr. Zander: Wird es zukünftig einen Radweg aus Ri. DMR geben und wird es an der LSA eine Signaltrennung von Rad- und Fußverkehr geben um Grünzeiten für RF zu verlängern	Z: 66

TOP Nr.:	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständig- keit Termin
	- Hr. Medenwald: Radweg ist Bestandteil des Bauvorhabens auf dem Parkplatz der Stadthalle; bisher ist eine gemeinsame Signalisierung geplant die Trennung der Signale wird geprüft • Hr. Thiel: Bitte um Prüfung rechtsseitiger Trittbretter	Z: 66 Z:66
06	Planung Radschnellwegabschnitt Holbeinplatz - Bramow	
	• Hr. Loba stellt die Planung vor (s. Foliensatz), Baubeginn auf 2029 avisiert • Hr. Borbe: schätzt RSW als wertvolle Ergänzung zur Anbindung Marienehe/Innenstadt • Hr. Franck hinterfragt den gesellschaftlichen Mehrwert bzw. Zeitersparnis? - Hr. Loba: die Verkehrsanlage Carl-Hopp-Str. ist defizitäre, der RSW bietet eine attraktive und komfortable Radinfrastruktur - Hr. Pagenkopf stellt den Mehrwert des RSW als sichere Alternative zur Hamburger Str. heraus - Hr. Steffenhagen: Reduzierung von gesellschaftl. Schäden kann nicht aufgewogen werden - Fr. Eger: bereits heute besteht eine Unfallhäufungsstelle im Fischereihafen, Carl-Hopp-Str. defizitär - Hr. Thiel Sicherheit der Radfahrenden hat oberstes Gebot - Fr. Decker: heute bereits intensive Nutzung Fahrradstraße Marienehe, stellt Anschluss an Gewerbe, sowie Verbindung nach WMD dar - Hr. Axmann: derzeit viele Radfahrende auf Gehwegen in Carl-Hopp-Str. – Zählung erbeten • Hr. Hohberg: Wird es Konflikte mit Zügen geben? - Hr. Loba: Nein, es handelt sich lediglich um ein Rangiergleis mit gelegentlichem Güterverkehr; teilw. Vers. Höhenniveau • Hr. Loba: Radzählstelle wird mit verbaut; keine Fußverkehrsanlagen aufgrund erwartbar geringer Wegebeziehungen • Hr. Kleint: Sind Maßnahmen zur besseren Erreichbarkeit der Bahnanlagen mit dem Rad geplant? - Hr. Loba: Diskussion mit der DB AG, HRO fordert Anlagen für Radverkehr; Ergebnis offen	
07	Bürgeranregungen / Sonstiges • Hr. Nath stellt die eingegangenen Bürgeranregungen vor (s. Foliensatz) • Hr. Zander: Absperrbügel Südring kritisch, Radverkehr umfährt Bügel • Hr. Steffenhagen: Überplanung Radweg unter Brücke Holbeinplatz? - Hr. Loba: nicht vorgesehen aus Platzgründen - Verlegung HST geplant • TN kritisieren Winterdienst auf Radverkehrsanlagen - Hr. Nath stellt die Einschätzung des Umweltamtes vor - Hr. Borbe: Radwege sollen nicht zugeschoben sondern freigeschoben werden • Hr. Lehner: Papendorf darf Grünschnitt in Schwaaner LS bringen; enorme Einbußen für Radverkehr und Anwohner	

TOP Nr.:	Thema/Besprechungsinhalt	Zuständig- keit Termin
	- Hr. Thiel: 18.4. WMD Eröffnung Fahrradsaison in WMD - Hr. Borbe beendet die Veranstaltung	
Hinweis: Anregungen und Fragen bitte bis zum 14.05.2026 an Mariuis.Nath@rostock.de		
	Termine Fahrradforen 2026: 28.05. 09.07. 24.09. 26.11.	jeweils 16 Uhr

Zukünftige Themen:

- Radverkehrslösung Werftdreieck
- Straßenreinigung und Reinigungsklassen
- Machbarkeitsuntersuchung Mühlendamm

Rostock, 19.03.2026

gez. Prot.: Marius Nath
Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung & Mobilität

bestätigt: gez. Jürgen Borbe
1. Stellvertreter

FF vom	Offene Protokollpunkte/Prüfaufträge	Sachstand
21.03.24	Sachstand zu Radquerungen an den Zu- / Abfahrten B 103	Z: OE 66.4 Umgesetzt
29.05.24	Umbau Satower Str. Vorstellung Entwurfsplanung vor Planfeststellungsverfahren sowie LSA-Schaltung KN Rennbahnallee im Fahrradforum notwendig	Z: OE 66 Terminbenennung durch 66
05.12.24	Geschwindigkeitsmessung Dammerower Weg	Z: OE 66 R nach Durchführung
05.12.24	Vorstellung Planung Mühlendamm erbeten	Z: OE 66 T: ASAP
05.12.24	Vorhaben Waldradwege und Wegesperren	Z: OE 82
15.05.25	Vorstellung einer Planung mit den neuen Pflastersteinen für die Trennstreifen	Z: 66 T: ASAP
15.05.25	Vorstellung einer Deckenerneuerung, falls dort keine Rotmarkierung vorgesehen	Z: 66 T: ASAP
16.10.25	Führung Radverkehr Doberaner Platz – KTC Hinweis OE 66: Thema wird weiter berücksichtigt und mit weiteren Fachämtern besprochen	Z: 66 T: ASAP
16.10.25	Dierkower Allee Wurzelentwicklung auf Radweg zw. Hinrichsdorfer Str. und Walter-Butzek-Str. / frühzeitige Gegenmaßnahme empfohlen	Z: 66 T: ASAP
16.10.25	Radwegeführung Überseehafen: Prüfung neuer Markierung Fährhafen in Abst. mit 66 + FF	Z: 61 T: 11.12.
11.12.25	Umbau/Neusortierung Knoten Parkstr./ Laurembergstr./ Dethardingstr.	Z: 66

T = Termin
Z = Zuständigkeit

ASAP: alsbald möglich
R = Rückmeldung