

Legende: ■ ja Prüfempfehlung vorhanden, ■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden, □ nein keine Prüfempfehlung vorhanden Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan dar.				dB(A) (Bestand)		Betroffene (Bestand)		Betroffene (Bestand)			dB(A) (Prognose)		Betroffene (Prognose)		Betroffene (Prognose)		Änderung Betroffene absolut		Änderung Betroffene absolut		Reduzierung Betroffene relativ		Reduzierung Betroffene relativ				
Nr.	Lärm- brennpunkt	von ...	bis ...	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	Maßnahme	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	Wirkungsschätzung	qualitative Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP (* wird nicht in Runde IV angegangen)
S1	L 22 Graal-Müritzer-Straße	Markgrafenheider Straße	Dorschweg	69	60	0	0	13	16	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestandsoberfläche (Sanierung bewirkt lediglich Erreichen der Kartierungspegel und geht nicht in die Prognose ein)	69	60	0	0	13	16	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität
S2	Markgrafenheider Straße	Am Kuhhof	Graal-Müritzer-Straße	69	60	0	0	14	15	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	69	60	0	0	14	15	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfempfehlung
S3	L 22, Ortsteildurchfahrt Jürgeshof			67	57	0	0	4	4	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahnoberfläche (geht in die Prognose ein)	64	54	0	0	0	0	0	0	-4	-4	0%	0%	-100%	-100%	gering	hoch	3. Priorität
S4	L 22 Hinrichshäger Straße	Peezer Weg	Max-Garthe-Straße	67	57	0	0	6	6	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	67	57	0	0	6	6	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfempfehlung
S5	Neu Hinrichsdorf, Siedlung			67	58	0	0	1	5	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	67	58	0	0	1	5	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfempfehlung
S6	A 19, angebaute Abschnitte	Höhe Brückenweg 6	Hinrichsdorfer Straße	67	60	0	0	4	28	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	67	60	0	0	4	28	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfempfehlung
S7	A 19, angebaute Abschnitte	Hinrichsdorfer Straße	Höhe Neu Hinrichdorf 4a	70	62	1	22	31	42	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	70	62	1	22	31	42	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfempfehlung
S8	in Runde IV entfallen																										

Legende: ■ ja Prüfempfehlung vorhanden, ■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden, □ nein keine Prüfempfehlung vorhanden Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan dar.																											
Nr.	Lärm- brennpunkt	von ...	bis ...	dB(A) (Bestand)		Betroffene (Bestand)		Betroffene (Bestand)		Maßnahme	dB(A) (Prognose)		Betroffene (Prognose)		Betroffene (Prognose)		Änderung Betroffene absolut		Änderung Betroffene absolut		Reduzierung Betroffene relativ		Reduzierung Betroffene relativ		Wirkungsschätzung	qualitative Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP (* wird nicht in Runde IV angegeben)
				max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)		max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)			
S9a	Dierkower Damm	Höhe Bei der Knochenmühle / Altkarlshof	Am Petridamm	70	60	0	1	39	39	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestandsoberfläche (Sanierung bewirkt lediglich Erreichen der Kartierungspegel und geht nicht in die Prognose ein)	70	60	0	1	39	39	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität
S9b	Petridamm	Am Petridamm / Kurve Stadtreinigung	Rövershäger Chaussee	71	62	3	3	28	30	Prüfempfehlung LSA-Koordinierung (LSA-Koordinierung wirkt punktuell und geht nicht in die Prognose ein)	71	62	3	3	28	30	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	mittel	gering	1. Priorität
S10	Tessiner Straße	Bahntrasse an der östlichen Stadtgrenze	Neubrandenburger Straße	70	61	2	3	62	76	Prüfempfehlung zur Straßenraumgestaltung (in Prognose enthalten), Prüfempfehlung aktiver Schallschutz (geht nicht in die Prognose ein)	69	59	0	0	43	53	-2	-3	-19	-22	-100%	-100%	-30%	-29%	mittel	hoch	1. Priorität*
S11	Neubrandenburger Straße	Bahnübergang	Tessiner Straße	76	66	88	92	147	152	Ersatz des Pflaster durch lärmmindernde Oberfläche (in Prognose enthalten) Prüfempfehlung Geschwindigkeitsreduzierung ist weiter zu prüfen., da gesundheitsrelevante Schwellenwerte weiter überschritten werden (geht nicht in Prognose ein)	69	59	0	0	63	63	-88	-92	-84	-89	-100%	-100%	-57%	-59%	hoch	gering	1. Priorität
S12	Mühlendamm	Neubrandenburger Straße	Mühlendamm 16	74	64	34	38	47	49	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestandsoberfläche (Sanierung bewirkt lediglich Erreichen der Kartierungspegel und geht nicht in die Prognose ein)	71	62	34	38	47	49	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität
S13	Mühlendamm	Unterwarnow	Warnowstraße	-	-	-	-	-	-	Prüfempfehlung LSA-Koordinierung (LSA-Koordinierung wirkt punktuell und geht nicht in die Prognose ein) Potential für Abschnitt wurde in Runde IV falsch kartiert. Daher sind können die Betroffenheiten nicht ausgewiesen werden.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	mittel	gering	1. Priorität

Legende: ■ ja Prüfe mpfehlung vorhanden, ■ bedingte Prüfe mpfehlung vorhanden, □ nein keine Prüfe mpfehlung vorhanden																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Legende: ■ ja Prüfe mpfehlung vorhanden, ■ bedingte Prüfe mpfehlung vorhanden, □ nein keine Prüfe mpfehlung vorhanden Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan dar.																															
Nr.	Lärm-brennpunkt	von ...	bis ...	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)		B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)		Maßnahme	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)		B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)		Änderung Betroffene absolut B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)		Änderung Betroffene absolut B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)		Reduzierung Betroffene relativ B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)		Reduzierung Betroffene relativ B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)		Wirkungsschätzung	qualitative Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP (* wird nicht in Runde IV angegeben)				
S20	Goethestr., Konrad-Adenauer-Platz	Goetheplatz / Südring	Rosa-Luxemburg-Straße	69	59	0	0	58	62	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	69	59	0	0	58	62	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	-	-	ohne Prüfe mpfehlung		
S21	Am Vögenteich und Südring	August-Bebel-Straße	Bahntrasse	71	61	26	35	199	210	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	71	61	26	35	199	210	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	-	-	ohne Prüfe mpfehlung		
S22	August-Bebel-Straße	Karlstraße	Höhe Studentenwohnheim	69	60	0	0	105	108	Prüfe mpfehlung LSA-Koordinierung (LSA-Koordinierung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)	69	60	0	0	105	108	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	gering	gering	gering	gering	2. Priorität		
S23	August-Bebel-Straße	Hermannstraße	Richard-Wagner-Straße	68	59	0	0	26	26	Prüfe mpfehlung LSA-Koordinierung (LSA-Koordinierung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)	68	59	0	0	26	26	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	gering	gering	gering	gering	2. Priorität		
S24	Arnold-Bernhard-Straße	Am Vögenteich	Wismarsche Straße	71	62	126	130	205	212	Prüfe mpfehlung Geschwindigkeitsreduzierung (in Prognose enthalten); Prüfe mpfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahnoberfläche (nicht in Prognose enthalten, aber weiter zu prüfen, da gesundheitsrelevante Schwellenwerte weiter überschritten werden) Prüfe mpfehlung LSA-Koordinierung (LSA-Koordinierung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)	69	59	0	0	186	193	-126	-130	-19	-19	-100%	-100%	-9%	-9%	hoch	hoch: lärmmindernde Fahrbahnoberfläche gering: Tempo 30, LSA-Koordinierung	hoch	hoch: lärmmindernde Fahrbahnoberfläche gering: Tempo 30, LSA-Koordinierung	1. Priorität: Tempo 30 2. Priorität: LSA-Koordinierung 3. Priorität: lärmmindernde Fahrbahnoberfläche		

Legende:

■ ja Prüfe mpfehlung vorhanden,

■ bedingte Prüfe mpfehlung vorhanden,

□ nein keine Prüfe mpfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan dar.

Nr.	Lärm-brennpunkt	von ...	bis ...	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	Maßnahme	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	Änderung Betroffene absolut	Änderung Betroffene absolut	Reduzierung Betroffene relativ	Reduzierung Betroffene relativ	Wirkungsschätzung	qualitative Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP (* wird nicht in Runde IV angegeben)				
S25	Wismarsche Straße	Ottostraße	Arnold-Bernhard-Straße	72	62	5	5	50	71	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestands oberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungspegel und geht nicht in die Prognose ein)	72	62	5	5	50	71	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität
S26	Parkstraße	Ulmenstraße	Ernst-Heydemann-Straße	69	60	0	0	144	159	Prüfe mpfehlung LSA-Koordinierung (LSA-Koordinierung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)	69	60	0	0	144	159	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	gering	gering	1. Priorität
S27	Dethardingstraße	Parkstraße	Schillingallee	69	59	0	0	261	263	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	69	59	0	0	261	263	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung
S28	Karl-Marx-Straße	Schillingallee	Lübecker Straße	71	61	6	7	135	147	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	71	61	6	7	135	147	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung
S29	Kopernikusstraße und Schillingallee	Dethardingstraße	Platz der Freiheit	70	60	0	7	146	179	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden; in Prognose geht lärm mindernde Fahrbahnoberfläche ein, da diese vor kurzem umgesetzt wurde und nicht in Kartierung enthalten ist.	67	58	0	0	59	70	0	-7	-88	-109	0%	-100%	-60%	-61%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung
S30	Holbeinplatz und Lübecker Straße	Karl-Marx-Straße	Kabutzenhof	75	65	71	94	134	136	Prüfe mpfehlung Geschwindigkeitsreduzierung (in Prognose enthalten)	72	62	47	52	111	112	-23	-42	-23	-24	-33%	-45%	-17%	-17%	hoch	gering	1. Priorität

Legende: ■ ja Prüfe mpfehlung vorhanden, ■ bedingte Prüfe mpfehlung vorhanden, □ nein keine Prüfe mpfehlung vorhanden Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan dar.																															
Nr.	Lärm- brennpunkt	von ...	bis ...	dB(A) (Bestand)		Betroffene (Bestand)		Betroffene (Bestand)		Maßnahme	dB(A) (Prognose)		Betroffene (Prognose)		Betroffene (Prognose)		Änderung Betroffene absolut		Änderung Betroffene absolut		Reduzierung Betroffene relativ		Reduzierung Betroffene relativ		Wirkungsschätzung	qualitative Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP (* wird nicht in Runde IV angegangen)				
				max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	max L _{DEN}	max L _{Night}		B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)													
S31	Warnowufer	Kabutzenhof	Am Kanonsberg	76	66	14	19	61	68	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestands oberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungspegel und geht nicht in die Prognose ein), Prüfe mpfehlung Geschwindigkeitsreduzierung (in Prognose enthalten)	73	64	3	4	33	35	-11	-15	-28	-33	-79%	-79%	-46%	-48%	hoch	gering: Tempo 30 hoch: Sanierung	1. Priorität: beide Maßnahmen				
S32	Nobelstraße	Südring	Lomonossowstraße	72	62	7	7	158	170	Prüfe mpfehlung Geschwindigkeitsreduzierung (in Prognose enthalten)	69	59	0	0	64	75	-7	-7	-93	-96	-100%	-100%	-59%	-56%	hoch	gering	1. Priorität				
S33	Satower Straße	Justus-von-Liebig-Weg	Rennbahn-allee	69	59	0	0	7	10	Prüfe mpfehlung LSA-Koordinierung (LSA-Koordinierung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)	69	59	0	0	7	10	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	gering	gering	1. Priorität				
S34	Rennbahn-allee	Satower Straße	Tannenweg	71	61	3	6	24	26	Prüfe mpfehlung Geschwindigkeitsreduzierung (in Prognose enthalten); Prüfe mpfehlung LSA-Koordinierung (LSA-Koordinierung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)	68	59	0	0	14	15	-3	-6	-10	-11	-100%	-100%	-41%	-43%	mittel	gering	1. Priorität: Tempo 30 und LSA-Koordinierung prüfen				
S35	in Runde IV entfallen																														
S36	Trotzenburger Weg	Am Waldessaum	Kopernikusstraße	71	61	1	1	17	19	Prüfe mpfehlung Einbau lärm mindernde Fahrbahnoberfläche (in Prognose enthalten)	68	58	0	0	3	12	-1	-1	-15	-6	-100%	-100%	-85%	-34%	mittel	hoch	3. Priorität				

Legende: ■ ja Prüfe mpfehlung vorhanden, ■ bedingte Prüfe mpfehlung vorhanden, □ nein keine Prüfe mpfehlung vorhanden Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan dar.																													
Nr.	Lärm- brennpunkt	von ...	bis ...	dB(A) (Bestand)		Betroffene (Bestand)		Betroffene (Bestand)				dB(A) (Prognose)		Betroffene (Prognose)		Betroffene (Prognose)		Änderung Betroffene absolut		Änderung Betroffene absolut		Reduzierung Betroffene relativ		Reduzierung Betroffene relativ		Wirkungsschätzung	qualitative Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP (* wird nicht in Runde IV angegeben)	
				max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	Maßnahme		max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)				
S37	Hamburger Straße	Grazer Straße	Karl-Marx- Straße	76	67	189	203	341	348	Prüfe mpfehlung Geschwindigkeitsreduzierung (in Prognose enthalten)		74	64	51	56	261	267	-138	-147	-79	-81	-73%	-72%	-23%	-23%	hoch	gering	1. Priorität	
S38	Händelstraße	Tschai-kowski- straße	Kuphalstraße	70	60	0	0	135	143	Prüfe mpfehlung Geschwindigkeitsreduzierung (in Prognose enthalten); Prüfe mpfehlung LSA- Koordinierung (LSA- Koordinierung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)		67	57	0	0	53	86	0	0	-82	-56	0%	0%	-60%	-39%	hoch	hoch	3. Priorität	
S39	Ulrich-von- Hutten-Straße	Kuphal-straße	Goerdelerstraße	67	58	0	0	70	142	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden		67	58	0	0	70	142	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung	
S40	Goerdeler- straße	Ulrich-von- Hutten-Straße	Hamburger Straße	66	57	0	0	49	70	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestands oberfläche (Sanier- ung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungspegel und geht nicht in die Prognose ein); Prüfe mpfehlung Straßenraumum-gestaltung (in Prognose enthalten)		66	57	0	0	33	35	0	0	-16	-35	0%	0%	-32%	-50%	mittel	hoch	3. Priorität*	
S41	Hamburger Straße	An der Stadt- autobahn	Goerdelerstraße	72	62	1	3	26	29	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden		72	62	1	3	26	29	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung	
S42	Pressentin- straße	Schöffenweg	Fedor- Schuchardt- Straße	65	55	0	0	1	6	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden		65	55	0	0	1	6	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung	
S43	in Runde IV entfallen																												

Legende: ■ ja Prüfe mpfehlung vorhanden, ■ bedingte Prüfe mpfehlung vorhanden, □ nein keine Prüfe mpfehlung vorhanden Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan dar.																											
Nr.	Lärm- brennpunkt	von ...	bis ...	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	Maßnahme		max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	Änderung Betroffene absolut	Änderung Betroffene absolut	Reduzierung Betroffene relativ	Reduzierung Betroffene relativ	Wirkungsschätzung	qualitative Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP (* wird nicht in Runde IV angegangen)							
S44	Alte Warnemünder Chaussee	Kleiner Warnowdamm	alte Warnemünder Chaussee 14	65	56	0	0	0	6	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	65	56	0	0	0	6	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung
S45	in Runde IV entfallen																										
S46	Richard-Wagner-Straße	Parkstraße	Rostocker Straße	70	60	0	0	150	154	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	70	60	0	0	150	154	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung
S47	Ernst-Barlach-Straße	Mühlen-damm	Bleicherstraße	73	63	41	53	82	86	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	73	63	41	53	82	86	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung
S48	Fährstraße	Zur Feuerwehr	Fährstraße 12	66	57	0	0	14	19	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestands oberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungspegel und geht nicht in die Prognose ein)	66	57	0	0	14	19	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität
S49	in Runde IV entfallen																										
S50	Lortzing-s traße und Zum Zollamt	Rostocker Straße	Zum Zollamt	68	59	0	0	12	21	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestands oberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungspegel und geht nicht in die Prognose ein)	68	59	0	0	12	21	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität
S51	An der Stadt-autobahn	Bertolt-Brecht-Straße	Höhe Schulcampus	65	56	0	0	12	93	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	65	56	0	0	12	93	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung
S52	Dierkower Allee	Kurt-Schumacher-Ring	Rövershäger Chaussee	64	56	0	0	0	19	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	64	56	0	0	0	19	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung
S53	Doberaner Landstraße	Sonnen-blumenweg	Ende Ortschaft	71	62	2	2	14	17	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	71	62	2	2	14	17	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung
S54	Doberaner Straße	Am Kabutzenhof	Lübecker Straße	73	63	4	4	102	105	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	73	63	4	4	102	105	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung

Legende: ■ ja Prüfe mpfehlung vorhanden, ■ bedingte Prüfe mpfehlung vorhanden, □ nein keine Prüfe mpfehlung vorhanden Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan dar.																													
Nr.	Lärm- brennpunkt	von ...	bis ...	dB(A) (Bestand)		Betroffene (Bestand)		Betroffene (Bestand)			dB(A) (Prognose)		Betroffene (Prognose)		Betroffene (Prognose)		Änderung Betroffene absolut		Änderung Betroffene absolut		Reduzierung Betroffene relativ		Reduzierung Betroffene relativ		Wirkungsschätzung	qualitative Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP (* wird nicht in Runde IV angegeben)		
				max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)		max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A)	B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)									
S55	Erich- Schlesinger- Straße	Rudolf- Diesel-Straße	Südring	66	56	0	0	9	10	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestandsoberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungspegel und geht nicht in die Prognose ein)	66	56	0	0	9	10	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität		
S56	L22 Torfbrücke, Siedlung			68	59	0	0	18	19	Prüfe mpfehlung Einbau lärmminde rnde Fahrbahnoberfläche (in Prognose enthalten)	66	56	0	0	5	7	0	0	-13	-12	0%	0%	-70%	-65%	gering	hoch	3. Priorität		
S57	Parkstraße (Warne- münde)	Schiller- straße	Sportpark Warnemünde	69	59	0	0	55	60	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestandsoberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungspegel und geht nicht in die Prognose ein)	69	59	0	0	55	60	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität		
S58	Rövershäger Chaussee	Petridamm	Alt Bartelsdorfer Straße	75	65	4	4	77	85	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	75	65	4	4	77	85	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung		
S59	St.-Peters- burger-Straße	Trelleborger Straße	Rigaer Straße	67	58	0	0	144	175	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	67	58	0	0	144	175	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung		
S60	Südring	Nobelstraße	Erich- Schlesinger- Straße	68	59	0	0	36	45	Prüfe mpfehlung LSA- Koordinierung (LSA-Koordinie- rung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)	68	59	0	0	36	45	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	gering	gering	2. Priorität		
S61	Südring	Nobelstraße	Satower Straße	71	61	10	11	95	102	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	71	61	10	11	95	102	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	mittel	hoch	ohne Prüfe mpfehlung		

Legende: ■ ja Prüfe mpfehlung vorhanden, ■ bedingte Prüfe mpfehlung vorhanden, □ nein keine Prüfe mpfehlung vorhanden Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan dar.				dB(A) (Bestand)		Betroffene (Bestand)		Betroffene (Bestand)		Maßnahme	dB(A) (Prognose)		Betroffene (Prognose)		Betroffene (Prognose)		Änderung Betroffene absolut		Änderung Betroffene absolut		Reduzierung Betroffene relativ		Reduzierung Betroffene relativ		Wirkungsschätzung	qualitative Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP (* wird nicht in Runde IV angegangen)
Nr.	Lärm- brennpunkt	von ...	bis ...	max L _{DEN}	max L _{Night}	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	max L _{DEN}	max L _{Night}		B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 70 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 60 dB(A)	B _{DEN} L _{DEN} > 65 dB(A) B _{Night} L _{Night} > 55 dB(A)					
S62	Maßmann- straße	Adolf-Becker- Straße	Lübecker Straße	72	62	2	2	52	57	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	72	62	2	2	52	57	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung
S63	Kopernikus- straße	Tschai-kowski- straße	Asternweg	71	61	3	3	26	29	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	71	61	3	3	26	29	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	mittel	hoch	3. Priorität
S64	Am Vögenteich	August-Bebel- Straße	Doberaner Straße	69	60	0	0	36	36	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	69	60	0	0	36	36	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung
S65	Grubenstraße	Kleine Mönchen- straße	Am Strande	68	59	0	0	27	35	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	68	59	0	0	27	35	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung
S66	Satower Straße	Kiefernweg	Satower Straße 73	66	57	0	0	4	4	Prüfe mpfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahnoberfläche (in Prognose enthalten)	64	54	0	0	0	0	0	0	-4	-4	0%	0%	-100%	-100%	gering	hoch	3. Priorität
S67	Ostseeallee	Rigaer Straße	Warnowallee	66	56	0	0	16	27	keine Prüfe mpfehlung in Runde IV vorhanden	66	56	0	0	16	27	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfe mpfehlung